



Titel: Akoestisch onderzoek (her)ontwikkeling
Van Echtenskanaal NZ 139 te Klazienaveen

Kenmerk: 0009-W-19-G

Datum: 27 juni 2019

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: RooBeek Advies
dhr. H. de Roo
Nautilusstraat 7b
7821 AG Emmen



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Rouaanstraat 7 | 9723 CA | Groningen

050 - 8200673 | info@geluidmeesters.nl | www.geluidmeesters.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	5
2.1	Zones van wegen	5
2.2	Grenswaarden “nieuwe situaties”	5
2.3	Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Tekeningen.....	7
3.2	Rekenmethode/-model	7
3.3	Brongegevens.....	8
4	Resultaten en toetsing.....	9
4.1	Geluidbelasting.....	9
5	Conclusie	11

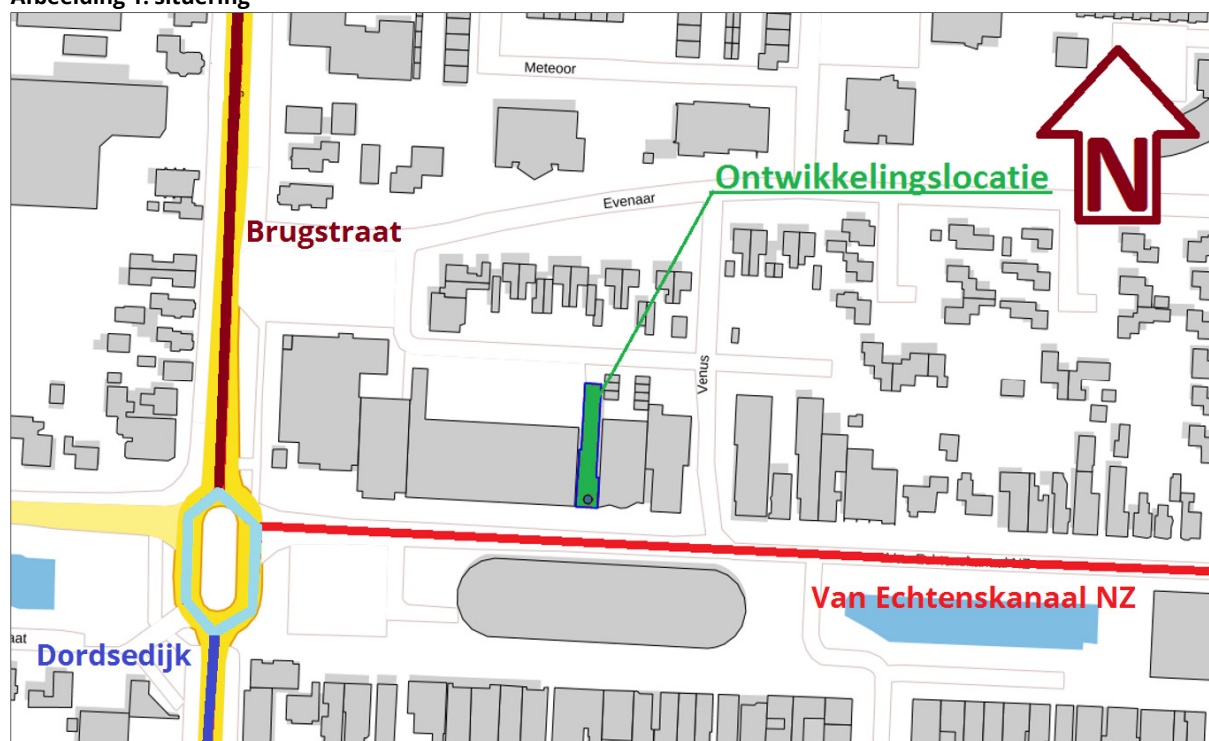
Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens gemeente
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van RooBeek Advies is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is benodigd voor het (her)ontwikkelen van het perceel aan het Van Echtenskanaal NZ 139 te Klazienaveen (gemeente Emmen). Het voornemen is het realiseren van een woongebouw met commerciële plint. De plannen zijn strijdig met het vigerende bestemmingsplan en daarom moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. Onderdeel hierbij vormt een toets aan de milieuwetgeving. In afbeelding 1 is de situering weergegeven.

Afbeelding 1: situering



De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzones (200 meter) van de Brugstraat en Dordsewijk. In dit onderzoek is de geluidbelasting van voornoemde wegen getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De ontwikkelingslocatie ligt aan het Van Echtenskanaal NZ. Omdat op deze weg, ter hoogte van de ontwikkelingslocatie, een 30 km/uur regime van toepassing is zijn er geen verplichtingen vanuit de Wet geluidhinder. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat voor dergelijke wegen een akoestische afweging bij een ruimtelijke procedure noodzakelijk is. Omdat op de Van Echtenskanaal NZ deels sprake is van een klinkerbestrating en het een weg met relatief veel verkeer betreft is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting van deze weg dan ook inzichtelijk gemaakt.

In directe omgeving van het plangebied zijn woningen gerealiseerd maar ook centrumvoorzieningen, detailhandel, (overdekt) winkelcentrum, dienstverlening, horecavoorzieningen van categorie 1 tot en met 3 en kantoren. Voor de omliggende inrichtingen zijn de reeds bestaande woningen akoestisch maatgevend. Hierdoor worden deze inrichtingen, door de (her)ontwikkeling niet beperkt in hun mogelijkheden. De inrichtingen moeten op de bestaande maatgevende woningen reeds voldoen aan de geldende geluidgrenswaarden, waarschijnlijk in alle gevallen het Activiteitenbesluit milieubeheer. Omdat het plan niet dichterbij de bedrijven komt te liggen dan reeds aanwezige woningen wijzigt de situatie niet. Er kan dan ook worden gesteld er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening ten aanzien van het milieuaspect geluid. Akoestisch onderzoek met betrekking tot de omliggende bedrijvigheid is dan ook niet nader onderzocht.

2 Toetsingskader

2.1 Zones van wegen

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Afbeelding 2.1: aanduiding woonerf / aanduiding 30 km/uur zone



De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg.

in stedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken of één of twee sporen: 200 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

Voor de in onderhavig onderzoek betrokken wegen zijn de in tabel 2.1 opgenomen zonebreedtes van toepassing.

Tabel 2.1: zonebreedte relevante wegen

Weg	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]
		Stedelijk gebied
Van Echtenskanaal nz	≤2	niet van toepassing 30 km/uur
Brugstraat	≤2	200
Dordsedijk	≤2	200

2.2 Grenswaarden “nieuwe situaties”

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dan kan mogelijk, na afweging van reducerende maatregelen, een hogere waarde worden verleend.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting, is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder, en bedraagt voor nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd in "stedelijk" gebied ten hoogste 63 dB.

2.3 Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer.

Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Dit artikel luidt als volgt:

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen;
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek voor deze wegen worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3 Uitgangspunten

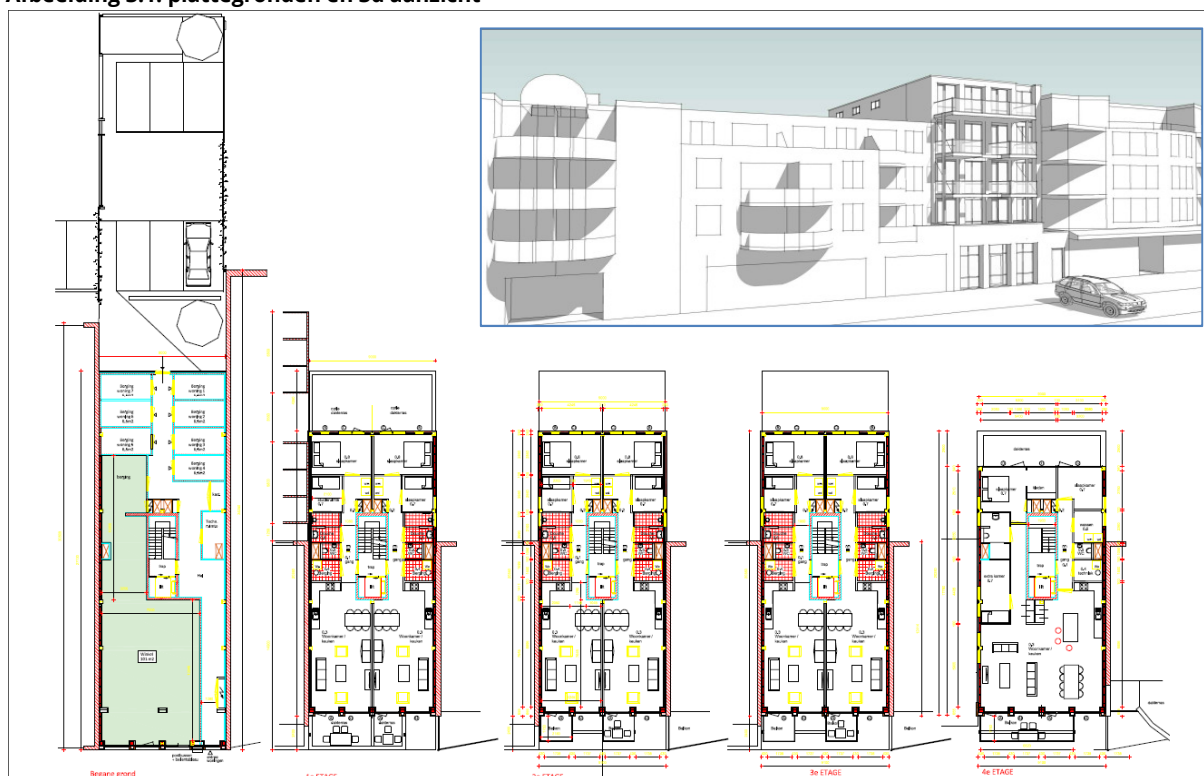
3.1 Tekeningen

De opdrachtgever heeft de volgende bouwkundige tekeningen van WALDA bouwkundig ontwerp- en adviesburo verstrekt:

- situatie, werknr. 1825, d.d. 21-06-2019;
- bouwkundige plattegronden, werknr. 1825, d.d. 21-06-2019;
- bouwkundige gevels, werknr. 1825, d.d. 21-06-2019.

In afbeelding 3.1 zijn de plattegronden en een 3d aanzicht opgenomen.

Afbeelding 3.1: plattegronden en 3d aanzicht



3.2 Rekenmethode/-model

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een computerrekenmodel Geomilieu versie 4.50. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een reflecterend oppervlak. Voor akoestische zachte oppervlakken, zoals gemeentelijk groen, zijn bodemgebieden ingevoerd met een absorberend eigenschap.

De nieuwbouw in het ontwikkelingsgebied zal bestaan uit een commerciële plint met daarboven vier geluidgevoelige bouwlagen. In dit onderzoek is de geluidbelasting vastgesteld op de volgende beoordelingshoogten 5; 8, 11 en 14 mtr. boven plaatselijk maaiveld.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel inclusief de positionering van de toetspunten is opgenomen in de bijlagen.

3.3 Brongegevens

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De verkeersgegevens (weekdaggemiddelde) zijn aangeleverd door de gemeente Emmen voor de situatie 2016 en opgenomen in bijlage 1. De gemeente heeft aangegeven dat voor de autonome groei 1% aangehouden kan worden.

In tabel 3.1. zijn de verkeersgegevens samengevat.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Toekomstige situatie 2030													
Van Echtskanaal NZ	8.682	6,99	2,60	0,72	93,0	93,0	90,8	4,99	5,01	7,23	1,99	2,00	1,93
Brugstraat	11.032	7,00	2,60	0,70	93,0	93,0	92,9	5,00	5,02	5,06	2,00	1,98	2,07
Dordsedijk	17.456	7,00	2,60	0,70	93,0	93,0	93,0	5,01	4,98	5,07	2,00	1,98	1,96

De wettelijk maximum toegestane snelheid bedraagt op de Brugstraat en Dordsedijk 50 km/uur. Op het Van Echtskanaal NZ bedraagt de maximum toegestane snelheid ter hoogte van het ontwikkelingsgebied 30 km/uur. Op de rotonde is eveneens een snelheid van 30 km/uur aangehouden. Voor de wegdekverharding is op alle wegvakken uitgegaan van referentiewegdek met uitzondering van het deel van Van Echtskanaal NZ ten oosten van de weg Venus.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel inclusief de positionering van de toetspunten is opgenomen in de bijlagen. De Brugstraat en Dordsedijk inclusief rotonde, is als één wegvak (worst-case) beschouwd. In tabel 4.1 zijn de maatgevende resultaten opgenomen.

Tabel 4.1: rekenresultaten verkeerslawaaï Brugstraat en Dordsedijk

Gevel		Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)			
		5 mtr. +mv	8 mtr. +mv	11 mtr. +mv	14 mtr. +mv
01	Zuidgevel	39	40	41	42
02-03	Westgevel	39	41	42	43
04	Noordgevel	39	39	40	40
05	Oostgevel	35	34	<34	<34
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L _{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.				
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L _{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L _{den} . Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen solaa's bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.				
tekst	de ontheffingswaarde van 63 dB L _{den} wordt overschreden. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen solaa's bieden kan woningbouw niet worden toegestaan mits een dove gevel wordt toegepast.				

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet wordt overschreden. Er zijn vanuit de Wet geluidhinder, ten aanzien van verkeerslawaaï, dan ook geen belemmeringen geconstateerd om het woongebouw te realiseren. Er hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op het Van Echtenskanaal NZ (30 km/uur) is niet aan wettelijke grenswaarden gebonden. Wel dient in het kader van ruimtelijke ordening een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd te worden. In het kader van deze beoordeling is de gecumuleerde geluidbelasting, van alle wegvakken, bepaald. De gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in tabel 4.2. Het betreft de geluidbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 4.2: rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

Gevel		Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)			
		5 mtr. +mv	8 mtr. +mv	11 mtr. +mv	14 mtr. +mv
Gecumuleerde geluidbelasting (Brugstraat, Dordsedijk en Van Echtenskanaal NZ)					
01	Zuidgevel	62	62	62	62
02-03	Westgevel	45	46	47	53
04	Noordgevel	44	44	45	45
05	Oostgevel	43	44	42	43

Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de zuidgevel maatgevend is. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt op deze gevel ten hoogste 62 dB bedraagt. Indien rekening wordt gehouden met 5 dB aftrek, overeenkomstig artikel 110g Wgh., bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 57 dB. Dit is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB in stedelijk gebied en wordt derhalve als acceptabel geacht. Daarnaast is op alle overige gevels de geluidbelasting, rekening houdende met 5 dB aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh., lager dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Om een goed woon- en leefklimaat te garanderen adviseren we de gecumuleerde geluidbelasting als uitgangspunt te hanteren voor het vaststellen van de benodigde geluidwering. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit).

Op basis van de resultaten blijkt dat voor de zuidgevel niet met de minimale geluidweringseis van 20 dB uit het Bouwbesluit kan worden voldaan. Voor deze gevel is een geluidwering van ten hoogste $(62-33 =) 29$ dB nodig. Voor de berekening van de geluidwering zal een aanvullend rapport moeten worden opgesteld.

5 Conclusie

In opdracht van RooBeek Advies is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is benodigd voor een ruimtelijke procedure die gevolgd wordt voor het realiseren van een woongebouw met commerciële plint op het perceel aan het Van Echtenskanaal NZ 139 te Klazienaveen.

Uit voorliggend onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de wettelijk gezoneerde wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} niet overschrijdt. Er zijn vanuit de Wet geluidhinder, ten aanzien van verkeerslawaai, dan ook geen belemmeringen geconstateerd om het woongebouw te realiseren. Er hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden.

In het kader van ruimtelijke ordening dient een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd te worden. In het kader van deze beoordeling is de gecumuleerde geluidbelasting van alle omliggende wegvakken, inclusief wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur, bepaald. Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de zuidgevel maatgevend is. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt op deze gevel ten hoogste 62 dB. Indien rekening wordt gehouden met 5 dB aftrek, overeenkomstig artikel 110g Wgh., bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 57 dB. Dit is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB in stedelijk gebied en wordt derhalve als acceptabel geacht. Daarnaast is op alle overige gevels de geluidbelasting, rekening houdende met 5 dB aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh., lager dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Om een goed woon- en leefklimaat te garanderen adviseren we de gecumuleerde geluidbelasting als uitgangspunt te hanteren voor het vaststellen van de benodigde geluidwering. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). Op basis van de resultaten blijkt dat voor de zuidgevel niet met de minimale geluidweringseis van 20 dB uit het Bouwbesluit kan worden voldaan. Voor deze gevel is een geluidwering van ten hoogste $(62-33 =)$ 29 dB nodig. Voor de berekening van de geluidwering zal een aanvullend rapport moeten worden opgesteld.

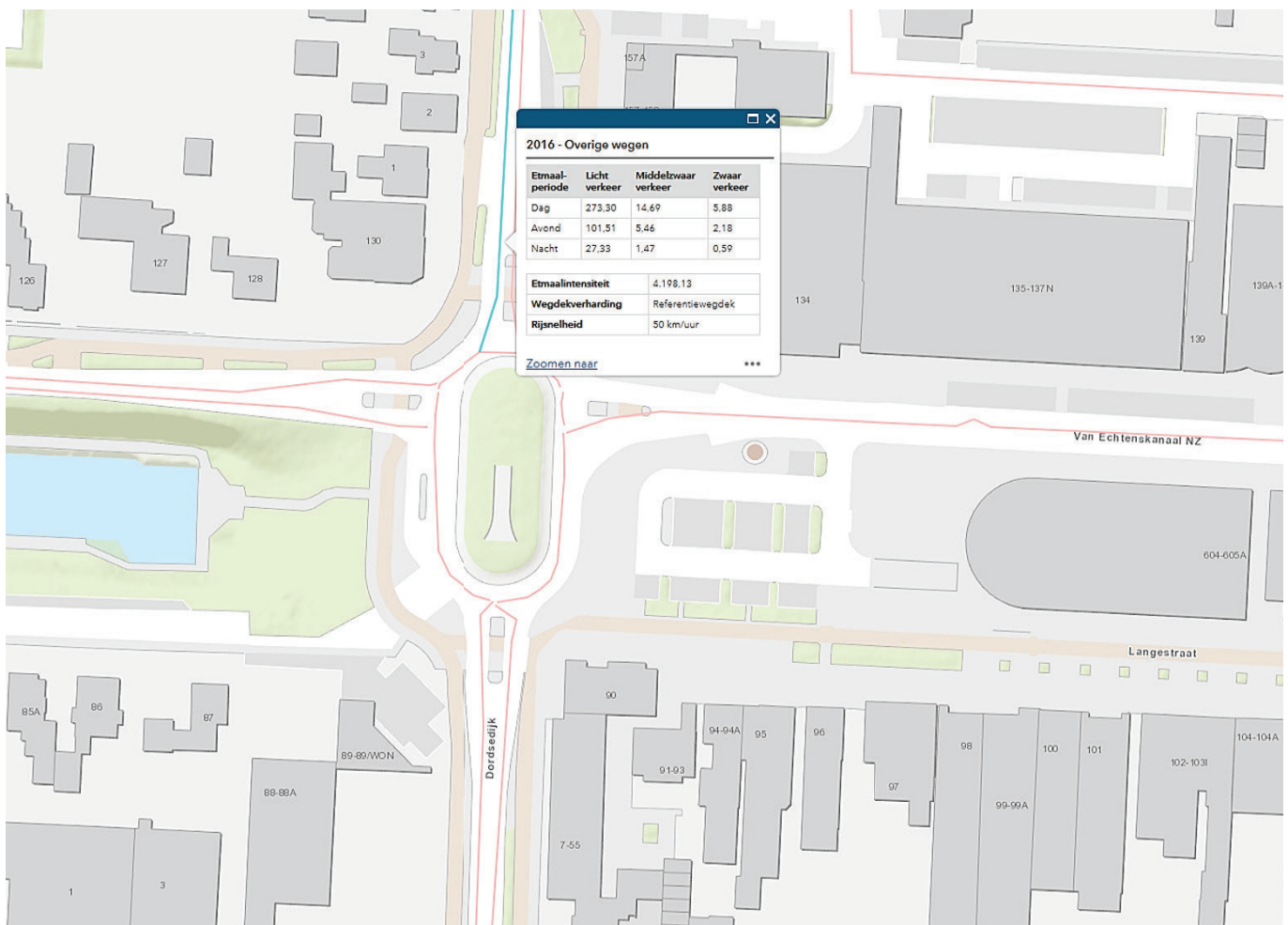
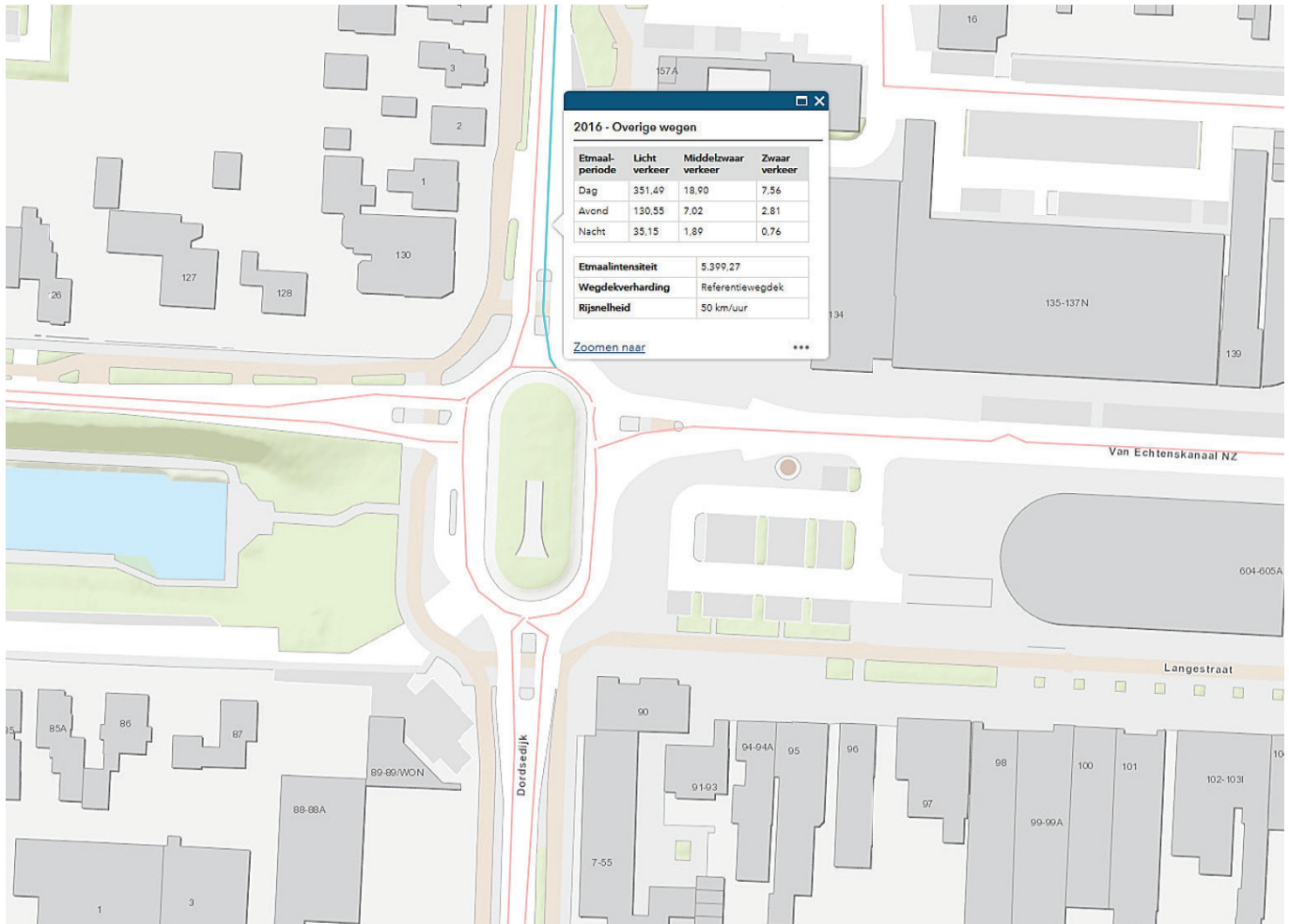
Groningen, 27 juni 2019
GeluidMeesters BV

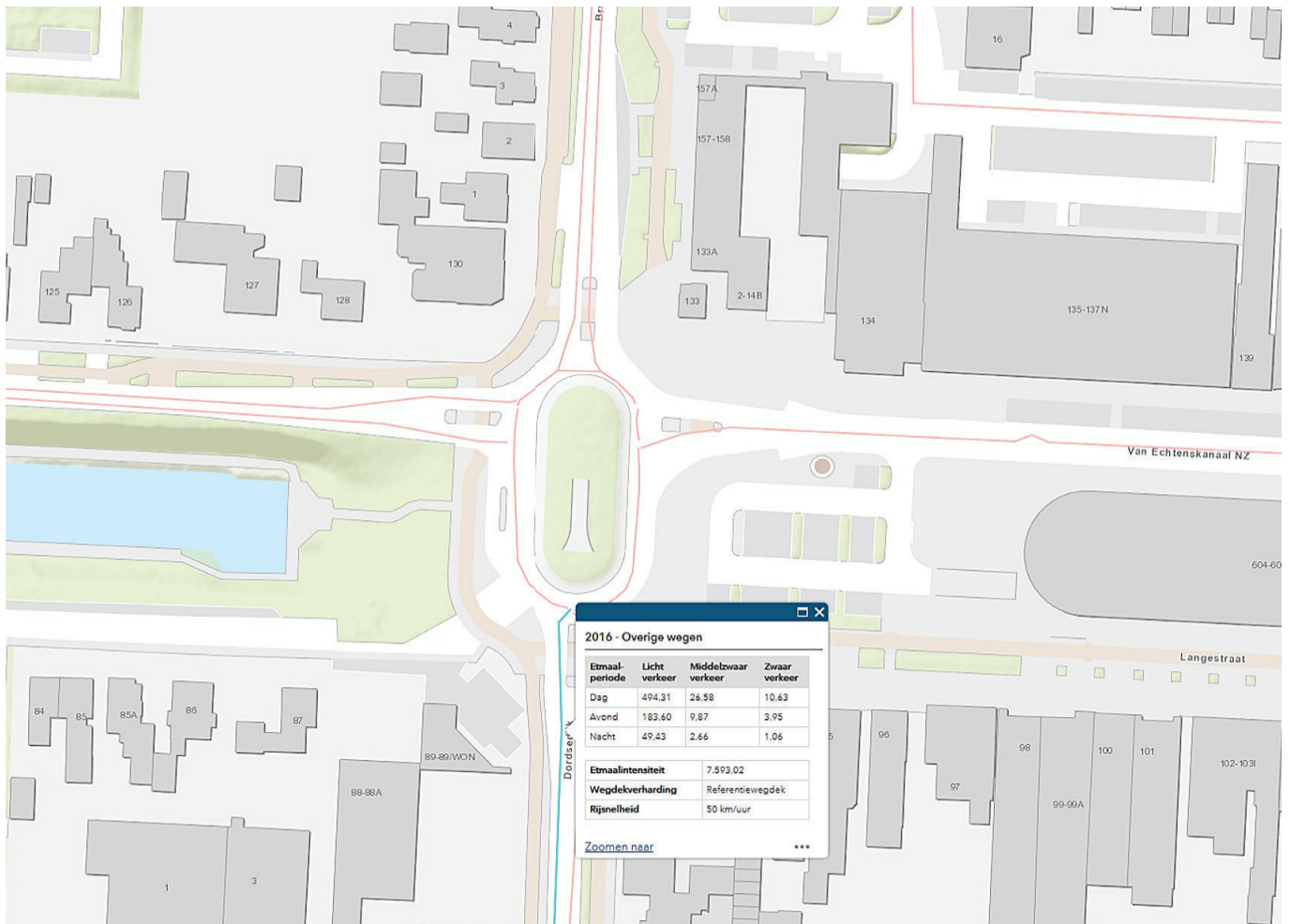
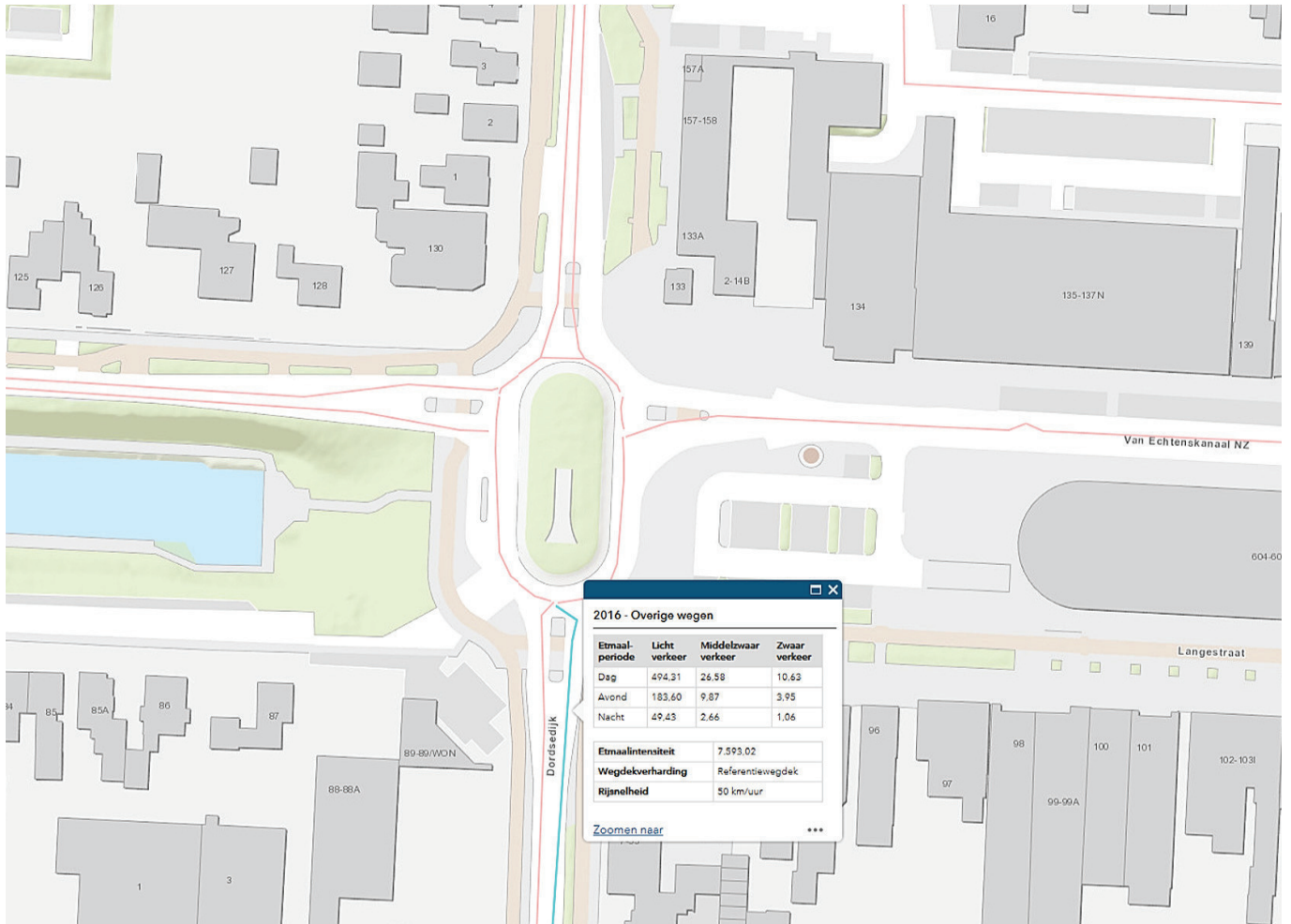


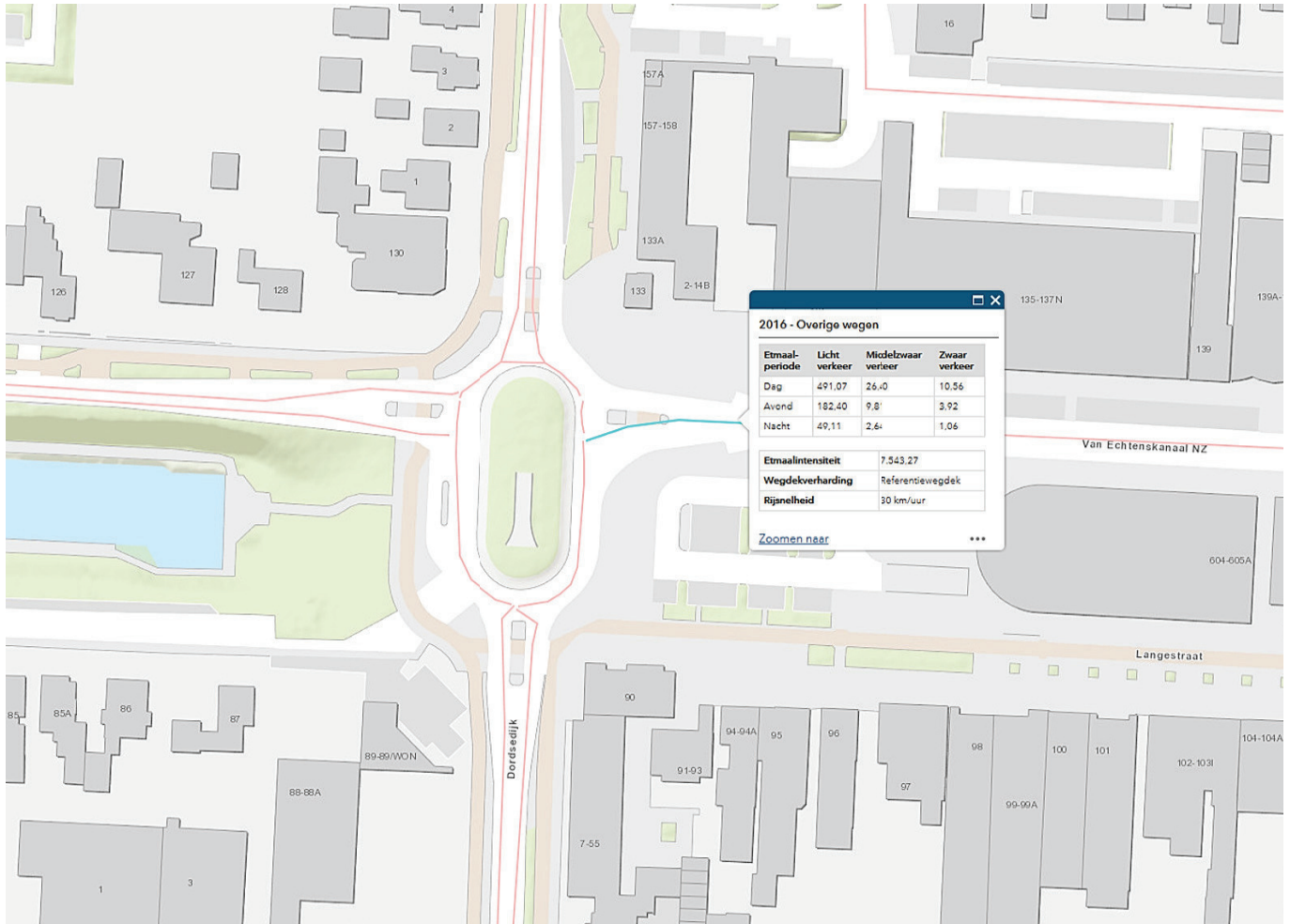
ing. Aljan Gal



BIDLAGE 1









BIDLAGE 2

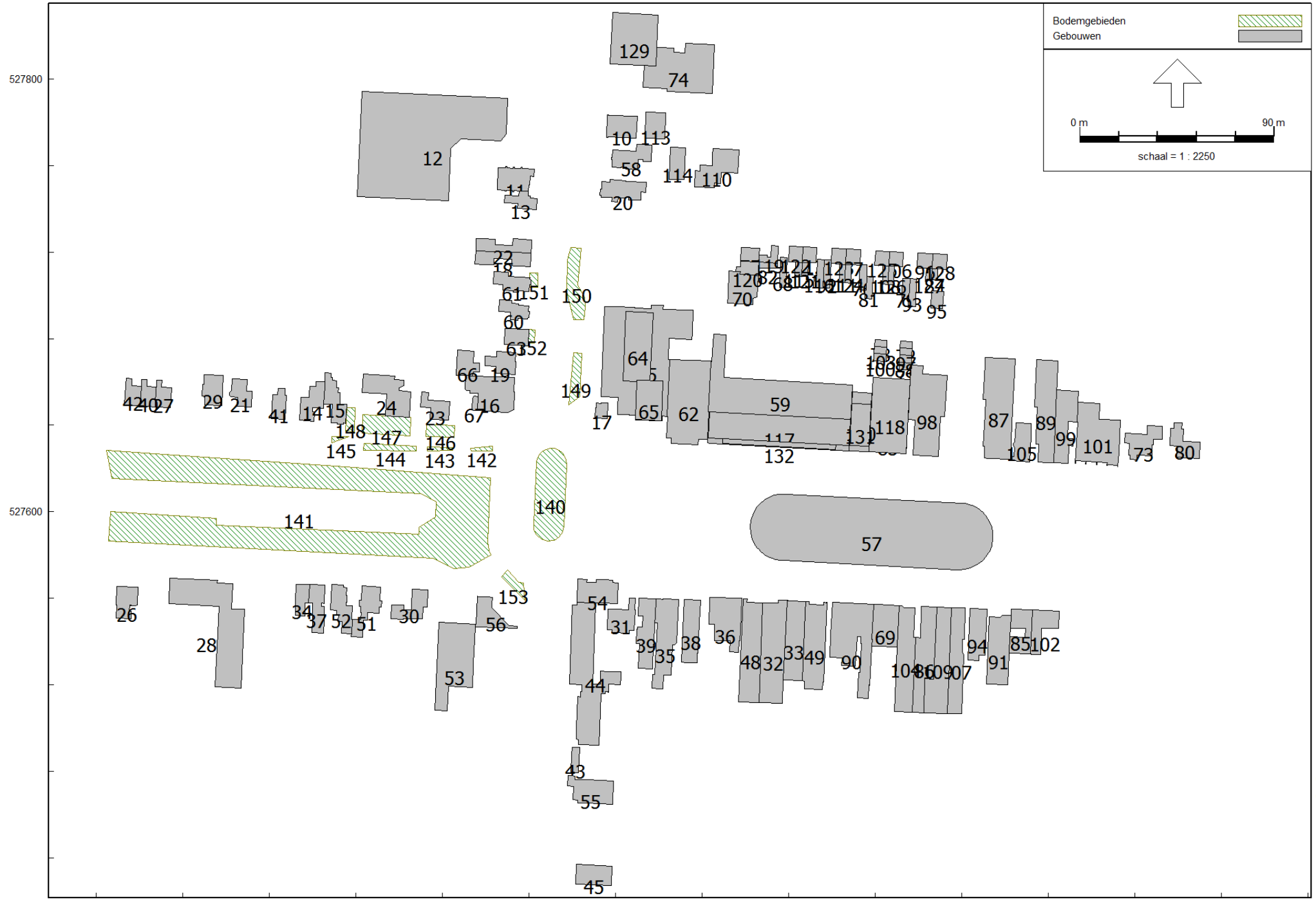
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: verkeerslawaaï

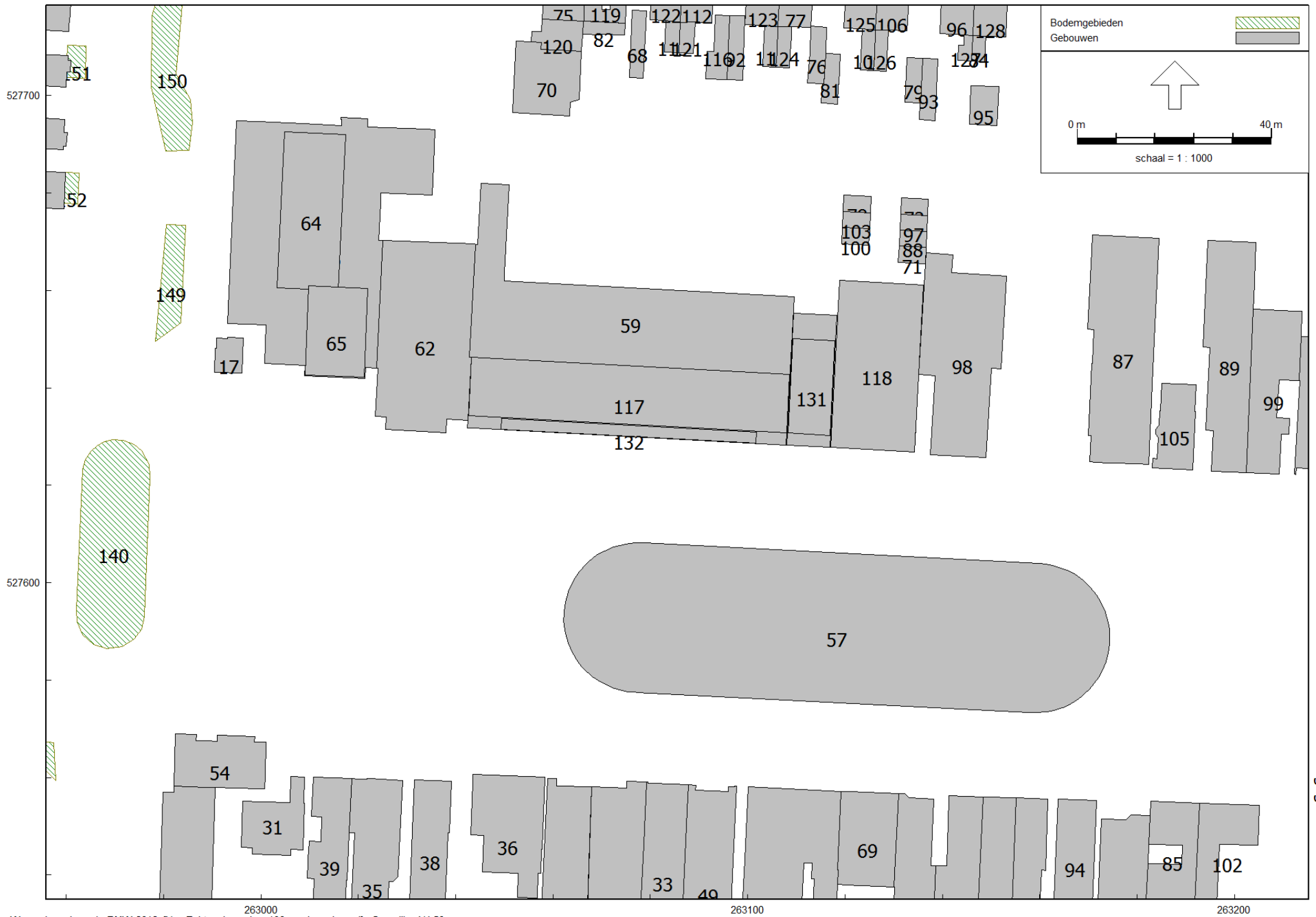
 Model eigenschap

Omschrijving	verkeerslawaaï
Verantwoordelijke	GeluidMeesters
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 16-5-2018
Laatst ingezien door	Gebruiker op 27-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: verkeerslawai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Brugstraat + Dordsedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Echtskanaal NZ	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00





Model: verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
10	gebouwen	263009,96	527782,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
11	gebouwen	262959,66	527748,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
12	gebouwen	262880,58	527745,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
13	gebouwen	262959,66	527748,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
14	gebouwen	262865,46	527660,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
15	gebouwen	262865,04	527649,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
16	gebouwen	262931,05	527656,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
17	gebouwen	262996,41	527650,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
18	gebouwen	262960,94	527719,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
19	gebouwen	262953,86	527673,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
20	gebouwen	263014,18	527752,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
21	gebouwen	262831,99	527655,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
22	gebouwen	262960,94	527719,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
23	gebouwen	262923,35	527650,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
24	gebouwen	262905,34	527655,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
25	gebouwen	263025,09	527670,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
26	gebouwen	262779,41	527565,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
27	gebouwen	262787,09	527648,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
28	gebouwen	262815,97	527568,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
29	gebouwen	262818,70	527663,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
30	gebouwen	262913,32	527564,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
31	gebouwen	263009,01	527560,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
32	gebouwen	263077,43	527522,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
33	gebouwen	263087,80	527558,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
34	gebouwen	262856,45	527557,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
35	gebouwen	263016,87	527518,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
36	gebouwen	263058,35	527560,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
37	gebouwen	262858,11	527557,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
38	gebouwen	263037,77	527534,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
39	gebouwen	263018,68	527559,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
40	gebouwen	262787,63	527657,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: verkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
41	gebouwen	262847,30	527656,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
42	gebouwen	262780,74	527658,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
43	gebouwen	262983,30	527491,28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
44	gebouwen	262982,80	527492,48	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
45	gebouwen	262998,36	527436,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
46	gebouwen	262930,36	527384,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
47	gebouwen	262981,31	527400,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
48	gebouwen	263067,88	527558,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
49	gebouwen	263086,19	527521,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
50	gebouwen	263002,00	527387,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
51	gebouwen	262877,87	527543,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
52	gebouwen	262878,20	527550,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
53	gebouwen	262935,22	527548,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
54	gebouwen	262982,48	527569,00	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
55	gebouwen	262999,11	527475,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
56	gebouwen	262935,22	527548,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
57	gebouwen	263159,59	527573,31	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
58	gebouwen	263016,66	527769,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
59	gebouwen	263042,49	527633,36	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
60	gebouwen	262952,03	527697,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
61	gebouwen	262960,94	527707,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
62	gebouwen	263044,09	527669,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
63	gebouwen	262959,88	527684,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
64	gebouwen	263004,83	527692,60	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
65	gebouwen	263009,84	527660,91	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
66	gebouwen	262930,64	527662,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
67	gebouwen	262936,11	527646,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
68	gebouwen	263079,19	527717,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
69	gebouwen	263130,97	527556,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
70	gebouwen	263065,36	527699,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
71	gebouwen	263136,64	527668,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: verkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

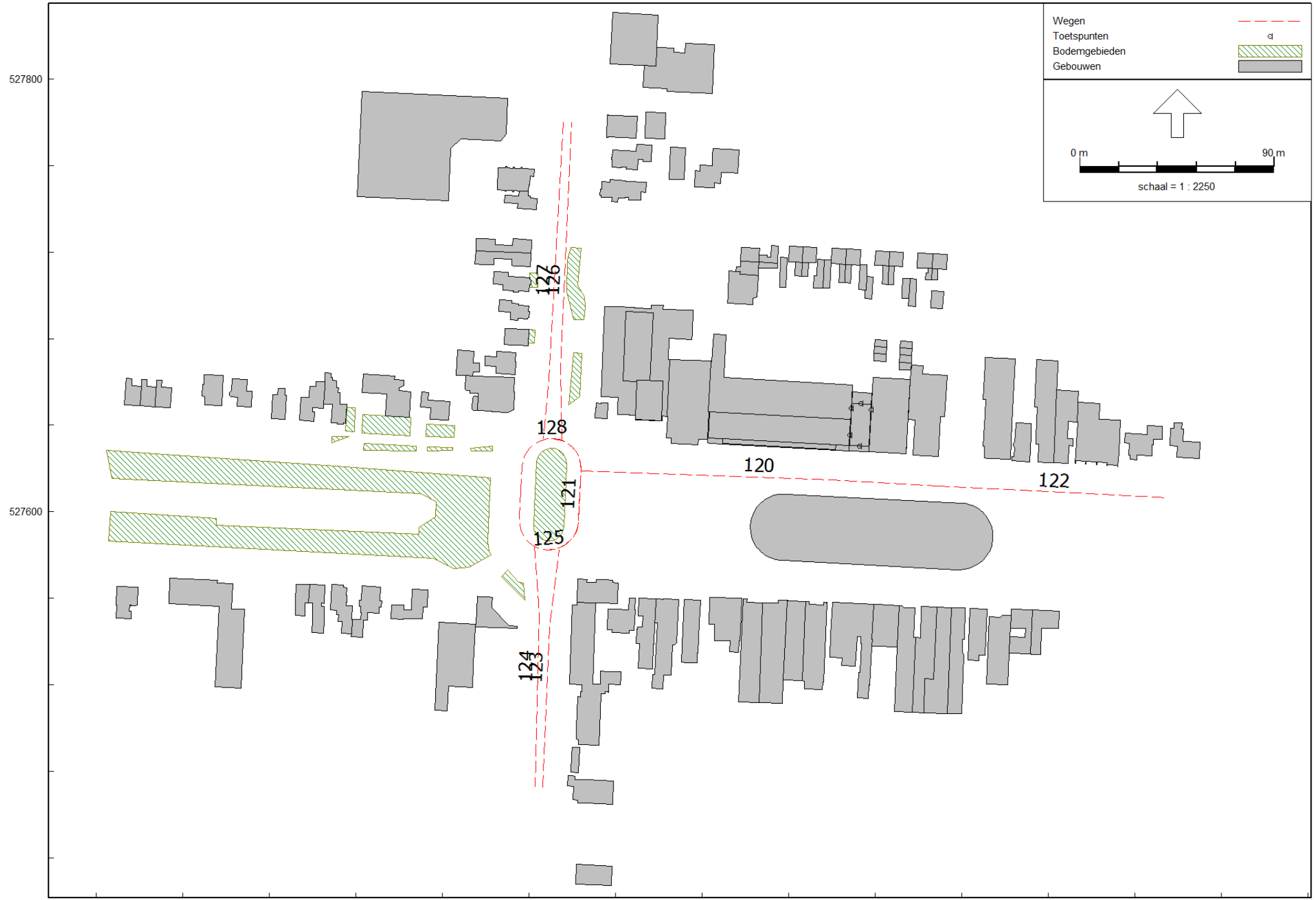
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
72	gebouwen	263136,97	527675,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
73	gebouwen	263252,79	527639,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
74	gebouwen	263026,76	527812,14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
75	gebouwen	263057,83	527715,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
76	gebouwen	263113,01	527714,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
77	gebouwen	263113,34	527721,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
78	gebouwen	263125,21	527675,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
79	gebouwen	263135,97	527707,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
80	gebouwen	263261,71	527640,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
81	gebouwen	263115,70	527702,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
82	gebouwen	263074,88	527714,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
83	gebouwen	263135,00	527641,35	12,50	3,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
84	gebouwen	263146,02	527707,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
85	gebouwen	263181,75	527534,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
86	gebouwen	263138,86	527541,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
87	gebouwen	263174,20	527624,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
88	gebouwen	263136,81	527672,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
89	gebouwen	263203,91	527658,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
90	gebouwen	263119,21	527557,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
91	gebouwen	263182,71	527552,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
92	gebouwen	263095,70	527703,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
93	gebouwen	263135,39	527698,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
94	gebouwen	263171,70	527555,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
95	gebouwen	263151,57	527701,83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
96	gebouwen	263146,60	527719,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
97	gebouwen	263136,97	527675,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
98	gebouwen	263135,14	527642,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
99	gebouwen	263209,13	527641,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
100	gebouwen	263125,04	527672,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
101	gebouwen	263223,67	527650,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
102	gebouwen	263205,11	527554,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
103	gebouwen	263125,21	527675,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
104	gebouwen	263132,31	527556,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
105	gebouwen	263183,12	527623,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
106	gebouwen	263133,08	527719,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
107	gebouwen	263153,21	527506,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
108	gebouwen	263123,13	527705,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
109	gebouwen	263155,10	527555,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
110	gebouwen	263057,00	527767,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
111	gebouwen	263103,10	527705,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
112	gebouwen	263092,95	527722,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
113	gebouwen	263023,13	527784,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
114	gebouwen	263032,42	527768,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
115	gebouwen	263082,89	527708,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
116	gebouwen	263096,31	527716,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
117	gebouwen	263043,28	527646,23	8,50	3,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
118	gebouwen	263136,07	527661,15	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
119	gebouwen	263066,35	527718,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
120	gebouwen	263066,05	527712,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
121	gebouwen	263089,21	527715,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
122	gebouwen	263083,22	527715,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
123	gebouwen	263103,52	527714,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
124	gebouwen	263109,05	527714,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
125	gebouwen	263123,56	527713,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
126	gebouwen	263128,87	527713,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
127	gebouwen	263146,27	527712,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
128	gebouwen	263146,27	527712,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
129	gebouwen	262998,49	527830,50	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
130	gebouwen	263109,47	527655,29	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
131	gebouwen	263108,25	527630,73	12,40	3,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
132	gebouwen	263101,79	527630,98	6,00	3,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
140	absorberende bodem	262969,60	527629,35	1,00
141	absorberende bodem	262764,66	527628,54	1,00
142	absorberende bodem	262932,97	527629,49	1,00
143	absorberende bodem	262912,81	527630,07	1,00
144	absorberende bodem	262883,58	527631,52	1,00
145	absorberende bodem	262868,92	527634,89	1,00
146	absorberende bodem	262912,23	527634,89	1,00
147	absorberende bodem	262904,90	527634,99	1,00
148	absorberende bodem	262879,24	527637,01	1,00
149	absorberende bodem	262978,31	527649,49	1,00
150	absorberende bodem	262985,29	527688,78	1,00
151	absorberende bodem	262963,92	527703,61	1,00
152	absorberende bodem	262959,88	527684,21	1,00
153	absorberende bodem	262947,28	527570,15	1,00



Model: verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
120	Van Echtenskanaal NZ (ten oosten van rotonde)	262983,91	527618,87	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0	30	30	30	30	30
121	Van Echtenskanaal NZ (rotonde oost)	262970,53	527633,92	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0	30	30	30	30	30
122	Van Echtenskanaal NZ (ten oosten van rotonde)	263148,74	527612,01	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W9a	30	30	30	30	30
123	Dordsedijk (ri. noord)	262966,16	527472,75	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
124	Dordsedijk (ri. zuid)	262962,59	527584,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
125	Dordsedijk (ri. rotonde)	262956,23	527609,60	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0	30	30	30	30	30
126	Brugstraat (ri. noord)	262975,25	527632,90	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
127	Brugstraat (ri. zuid)	262975,77	527779,86	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
128	Brugstraat (rotonde)	262956,23	527609,60	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0	30	30	30	30	30

Model: verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
120	30	30	30	30	8682,40	6,99	2,60	0,72	93,01	92,99	90,84	4,99	5,01	7,23	1,99	2,00	1,93
121	30	30	30	30	4603,60	7,07	2,43	0,68	86,67	93,66	90,68	4,67	5,00	7,40	8,66	1,34	1,93
122	30	30	30	30	8682,40	6,99	2,60	0,72	93,01	92,99	90,84	4,99	5,01	7,23	1,99	2,00	1,93
123	50	50	50	50	8728,00	7,00	2,60	0,70	93,00	93,03	92,96	5,01	4,98	5,07	2,00	1,98	1,96
124	50	50	50	50	8728,00	7,00	2,60	0,70	93,00	93,03	92,96	5,01	4,98	5,07	2,00	1,98	1,96
125	30	30	30	30	8728,00	7,00	2,60	0,70	93,00	93,03	92,96	5,01	4,98	5,07	2,00	1,98	1,96
126	50	50	50	50	6206,40	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,87	5,00	5,02	5,06	2,00	1,98	2,07
127	50	50	50	50	4827,20	7,00	2,60	0,70	92,99	92,99	92,90	5,00	5,02	5,03	2,01	1,99	2,07
128	30	30	30	30	3966,40	7,00	2,60	0,70	92,98	92,93	92,81	5,01	5,04	5,04	2,02	2,03	2,16



Model: verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	zuidgevel	263112,61	527630,38	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	Ja
02	westgevel	263108,10	527635,40	0,00	Relatief	--	--	--	14,00	Ja
03	westgevel	263108,86	527647,74	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	Ja
04	noordgevel	263113,31	527649,97	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	Ja
05	oostgevel	263118,00	527647,22	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brugstraat + Dordsedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	5,00	44,1	39,8	34,1	44,2
01_B	zuidgevel	8,00	45,0	40,7	35,0	45,2
01_C	zuidgevel	11,00	46,3	42,0	36,3	46,4
01_D	zuidgevel	14,00	47,3	43,0	37,3	47,4
02_D	westgevel	14,00	48,3	44,0	38,3	48,4
03_A	westgevel	5,00	44,2	39,9	34,2	44,3
03_B	westgevel	8,00	45,9	41,6	35,9	46,0
03_C	westgevel	11,00	46,8	42,5	36,8	46,9
03_D	westgevel	14,00	47,2	42,9	37,2	47,3
04_A	noordgevel	5,00	43,9	39,6	33,9	44,0
04_B	noordgevel	8,00	44,3	40,0	34,3	44,4
04_C	noordgevel	11,00	44,4	40,1	34,4	44,6
04_D	noordgevel	14,00	44,7	40,4	34,7	44,8
05_A	oostgevel	5,00	39,6	35,3	29,6	39,7
05_B	oostgevel	8,00	38,5	34,2	28,5	38,6
05_C	oostgevel	11,00	--	--	--	--
05_D	oostgevel	14,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brugstraat + Dordsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	5,00	39,1	34,8	29,1	39,2
01_B	zuidgevel	8,00	40,0	35,7	30,0	40,2
01_C	zuidgevel	11,00	41,3	37,0	31,3	41,4
01_D	zuidgevel	14,00	42,3	38,0	32,3	42,4
02_D	westgevel	14,00	43,3	39,0	33,3	43,4
03_A	westgevel	5,00	39,2	34,9	29,2	39,3
03_B	westgevel	8,00	40,9	36,6	30,9	41,0
03_C	westgevel	11,00	41,8	37,5	31,8	41,9
03_D	westgevel	14,00	42,2	37,9	32,2	42,3
04_A	noordgevel	5,00	38,9	34,6	28,9	39,0
04_B	noordgevel	8,00	39,3	35,0	29,3	39,4
04_C	noordgevel	11,00	39,4	35,1	29,4	39,6
04_D	noordgevel	14,00	39,7	35,4	29,7	39,8
05_A	oostgevel	5,00	34,6	30,3	24,6	34,7
05_B	oostgevel	8,00	33,5	29,2	23,5	33,6
05_C	oostgevel	11,00	--	--	--	--
05_D	oostgevel	14,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	5,00	62,0	57,7	52,5	62,3
01_B	zuidgevel	8,00	62,2	57,9	52,7	62,5
01_C	zuidgevel	11,00	61,9	57,6	52,3	62,2
01_D	zuidgevel	14,00	61,6	57,3	52,1	61,9
02_D	westgevel	14,00	52,6	48,2	42,8	52,7
03_A	westgevel	5,00	44,6	40,3	34,7	44,7
03_B	westgevel	8,00	46,3	42,0	36,4	46,4
03_C	westgevel	11,00	47,3	42,9	37,3	47,4
03_D	westgevel	14,00	48,3	43,9	38,4	48,4
04_A	noordgevel	5,00	43,9	39,6	34,0	44,1
04_B	noordgevel	8,00	44,4	40,1	34,4	44,5
04_C	noordgevel	11,00	44,4	40,1	34,4	44,6
04_D	noordgevel	14,00	44,7	40,4	34,7	44,8
05_A	oostgevel	5,00	42,5	38,2	32,8	42,7
05_B	oostgevel	8,00	44,3	39,8	34,5	44,4
05_C	oostgevel	11,00	42,1	37,8	32,7	42,4
05_D	oostgevel	14,00	42,8	38,5	33,4	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	5,00	57,0	52,7	47,5	57,3
01_B	zuidgevel	8,00	57,2	52,9	47,7	57,5
01_C	zuidgevel	11,00	56,9	52,6	47,3	57,2
01_D	zuidgevel	14,00	56,6	52,3	47,1	56,9
02_D	westgevel	14,00	47,6	43,2	37,8	47,7
03_A	westgevel	5,00	39,6	35,3	29,7	39,7
03_B	westgevel	8,00	41,3	37,0	31,4	41,5
03_C	westgevel	11,00	42,3	37,9	32,3	42,4
03_D	westgevel	14,00	43,3	38,9	33,4	43,4
04_A	noordgevel	5,00	38,9	34,6	29,0	39,1
04_B	noordgevel	8,00	39,4	35,1	29,4	39,5
04_C	noordgevel	11,00	39,4	35,1	29,4	39,6
04_D	noordgevel	14,00	39,7	35,4	29,7	39,8
05_A	oostgevel	5,00	37,5	33,2	27,8	37,7
05_B	oostgevel	8,00	39,3	34,8	29,5	39,4
05_C	oostgevel	11,00	37,1	32,8	27,7	37,4
05_D	oostgevel	14,00	37,8	33,5	28,4	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen