



Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier



RAPPORTAGE

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Delftlanden 3.0

Emmen



Rapport akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Delftlanden 3.0, Emmen

Opdrachtgever	Avec de Bondt Boschstraat 35-37 4811 GB Breda
Rapportnummer	19620.003
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	24 november 2023
Opsteller ¹	De heer B.J.M. Poelhuis, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNten	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
5 MAATREGELENAFWEGING	10
5.1 Bronmaatregelen	10
5.2 Overdrachtsmaatregelen	11
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting	11
5.4 Aanvraag hogere waarden	12
6 CONCLUSIE	12

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Gemeente Emmen is voornemens planologisch 328 nieuwe woningen mogelijk te maken binnen Delftlanden. Het betreft 248 grondgebonden woningen behorend tot de categorie vrijstaand, tweekapper en rijwoning, hoogstens 80 appartementen (in het centrum-voorzieninggebied), een gymzaal en kindcentrum (basisschool, kinderopvang etc.). De voorgenomen bestemmingen worden gespreid over 6 secties en gerealiseerd in het kader van Delftlanden 3.0 te Emmen. Om af te kunnen wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Nieuw Amsterdamsestraat, Oude Delft, N34, N391 (Rondweg) en Waanderweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Griendzoom, Guldenroedetuin, Heriktuin, Horstenzoom, Hulstwal, Langhietszoom, Spitaalzoom en Vlierwal) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidsbelasting op de te realiseren geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

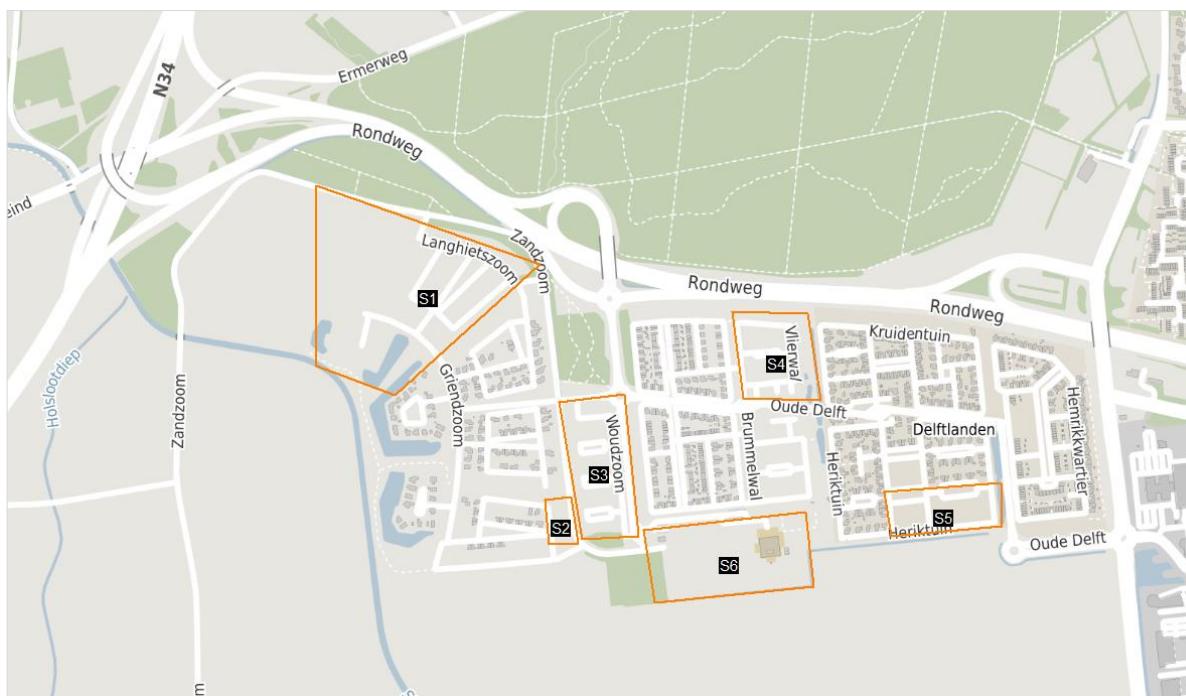
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de bouwvlakken van de geluidgevoelige bestemmingen. De bouwvlakken zijn niet op woningniveau ingevuld en derhalve is getoetst op platte vlakken zonder afscherming. Voor elke zijde van een bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 5 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

Als gevolg van de gezoneerde N34 en N391 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De niet-gezoneerde Langhietszoom en Vlierwal leiden tevens tot een geluidsbelasting van meer dan 48 dB en de hoogst berekende waarde van deze niet-gezoneerde wegen bedraagt minder dan 63 dB.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de N34 en N391 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Gemeente Emmen is voornemens planologisch 328 nieuwe woningen mogelijk te maken binnen Delftlanden. Het betreft 248 grondgebonden woningen behorend tot de categorie vrijstaand, tweekapper en rijwoning, hoogstens 80 appartementen (in het centrum-voorzieninggebied), een gymzaal en kindcentrum (basisschool, kinderopvang etc.). De voorgenomen bestemmingen worden gespreid over 6 secties en gerealiseerd in het kader van Delftlanden 3.0 te Emmen. Om af te kunnen wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied met daarin de 6 secties weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied en locatie onderzochte secties (S1 t/m S6).

Bij de projectie van een nieuwe geluidevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Nieuw Amsterdamsestraat, Oude Delft, N34, N391 (Rondweg) en Waanderweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijegelegen niet-gezoneerde wegen (Griendzoom, Guldenroedetuin, Heriktuin, Horstenzoom, Hulstwal, Langhietzoom, Spitaalzoom en Vlierwal) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidsbelasting op de te realiseren geluidevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen, heeft geluidbeleid² met betrekking tot het verlenen van hogere waarden. In paragraaf 2.2. wordt nader ingegaan op het beleid.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In de gemeente Emmen kan een hogere waarde tot de maximale grenswaarde, zoals benoemd in de Wet geluidhinder, alleen worden toegekend indien aan de volgende criteria wordt voldaan:

- de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting aan de geluidsbron of in de overdrachtssfeer zijn onvoldoende doeltreffend, dan wel;
- de toepassing van hiervoor genoemde maatregelen ontmoeten bezwaren vanuit stedenbouwkundige, verkeerskundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en;
- in nieuwe situaties wordt gestreefd naar ten minste een geluidluwe gevel, betreffende een gevel waarop aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

² Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen, vastgesteld op 25 september 2007.

Wanneer aan bovenstaande criteria wordt voldaan en er sprake is van een te hoge geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer op nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, dient aan minimaal één van de volgende subcriteria te worden voldaan:

- de woningen zijn grond- of bedrijfsgebonden, of;
- vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op, of;
- vervangen de bestaande bebouwing of;
- zullen een doelmatige, akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend) of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen, of;
- worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd, of;
- worden opgenomen in een structuur- of bestemmingsplan gericht op stads- of dorpsvernieuwing.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen in de bebouwde kom van Emmen. De N34 is een autoweg en derhalve is de maximaal te ontheffen waarde van deze weg 53 dB.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Nieuw Amsterdamsestraat	200	48	63
Oude Delft	250	48	63
N34 (Rijksweg)	400	48	53
N391 (Rondweg)	400	48	63
Waanderweg	200	48	63
niet-gezoneerde wegen		48*	

* Vanwege het ontbreken van een zone geen ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting maar richtwaarde.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De informatie over het wegdektype van de N34 en N391 is afkomstig uit een akoestisch onderzoek dat in 2018 is opgeleverd voor de provincie Drenthe³. Uit het rapport blijkt dat de N391 ter hoogte van het plangebied beschikt over het wegdektype SMA-NL8 en dat op de N34 op het deel ten zuiden van de Ermerweg het wegdektype dunne deklagen A aanwezig is. Ten noorden van dit deel van de N34 is de verharding niet nader gespecificeerd en derhalve is uitgegaan van een referentiewegdek (AC-16 surf). Hiermee wordt een worstcasescenario in acht genomen.

De aangeleverde gegevens van de Nieuw Amsterdamsestraat, Waanderweg, N34 en N391 zijn afkomstig van de provincie Drenthe, de gegevens van de overige wegen zijn afkomstig van de gemeente Emmen. Voor de N391 zijn de standaardvoertuigverdelingen van een provinciale weg gehanteerd. De aangeleverde gegevens van Nieuw Amsterdamsestraat, Waanderweg en N391 hebben betrekking op het toekomstig peiljaar 2030 en zijn middels een jaarlijks groeipercentage van 1,0% geëxtrapoleerd voor het jaar 2034. De gegevens van de N34 betreffen verkeerstellerijen uit het jaar 2022. Middels een jaarlijks groeipercentage van 1,0% zijn deze doorgerekend naar het toekomstig peiljaar 2034.

De gegevens van de Oude Delft zijn afkomstig van de gemeente Emmen en betreffen de verwachtingen voor het jaar 2030. Middels een jaarlijks groeipercentage van 2,0% zijn de gegevens geëxtrapoleerd naar toekomstig prognosejaar 2034.

Van de overige wegen binnen het plangebied zijn geen gegevens bekend en is het autonome verkeer bepaald op basis van het bestemmingsplan dat betrekking heeft op de invulling van het plan “Delftlanden 3.0”. Om een worstcasescenario inzichtelijk te maken is per sectie uitgegaan van de realisatie van het type woning dat mogelijk gerealiseerd wordt met de hoogste verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie van het plan is berekend aan de hand van CROW-publicatie 381 ‘Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie’. De gemeente Emmen is volgens de demografische kencijfers van het CBS aan te merken als weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de zone ‘rest bebouwde kom’. De volledige berekening van de verkeersgeneratie is opgenomen in tabel 3.1

³ https://ro.emmen.nl/imro2008/NL.IMRO.0114.2018002-B701/b_NL.IMRO.0114.2018002-B701_9.pdf

Tabel 3.1 Berekening van de verkeersgeneratie van het plan.

sectie	functie	Aantal / opper- vlakte	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie aanwezige woningen			
				min	max	min	max	gem	
1	koop, vrijstaand	126	1 woning	7,8	8,6	982,8	1083,6	1033,2	
2	koop, vrijstaand	3	1 woning	7,8	8,6	23,4	25,8	24,6	
3	koop, vrijstaand	46	1 woning	7,8	8,6	358,8	395,6	377,2	
4	koop, vrijstaand	23	1 woning	7,8	8,6	179,4	197,8	188,6	
	koop, tweekapper	14	1 woning	7,4	8,2	103,6	114,8	109,2	
						totaal sectie 4	283,0	312,6	297,8
5	koop, vrijstaand	29	1 woning	7,8	8,6	226,2	249,4	237,8	

Per sectie is uitgegaan van de maximale bandbreedte en de functie met de hoogste verkeersgeneratie, gezien hiermee een worstcasescenario wordt beschouwd.

Verkeer van sectie 1 zal zich begeven op de Griendzoom, Langhietszoom en Spitaalzoom. Omdat het verkeer zich over de wegen zal verdelen is de helft van de maximale bandbreedte op de wegen gemodelleerd. Sectie 2 zal bereikt worden via de Horstenzoom en derhalve is de volledige, maximale verkeersgeneratie op deze weg geplaatst.

Het verkeer dat ontstaat als gevolg van sectie 3 zal zich vermoedelijk met name ontsluiten via de Oude Delft en hierom is op deze weg de helft van de maximale, berekende verkeersgeneratie geplaatst. Het verkeer van sectie 4 is volledig gemodelleerd op de Vlierwal en voor de helft op Hulstwal. De Hulstwal vormt een verbindingsstuk tussen het westelijke en oostelijke deel van de Vlierwal. Derhalve is het aannemelijk dat de verkeersintensiteit op dit wegdeel lager ligt. Eenmaal op de Oude Delft kan het verkeer vanaf de Vlierwal zich in westelijke of oostelijke richting begeven. Derhalve is de etmaalintensiteit op de Oude Delft met de helft van de berekende verkeersgeneratie verhoogd.

Het verkeer dat ontstaat als gevolg van de te realiseren bestemmingen in sectie 5, zal de sectie volledig ontsluiten via de Heriktuin en Guldenroedetuinen. De volledige, berekende etmaalintensiteit is hierom op deze wegen gemodelleerd.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de bouwvlakken van de geluidevoelige bestemmingen. De bouwvlakken zijn niet op woningniveau ingevuld en derhalve is getoetst op platte vlakken zonder afscherming. Voor elke zijde van een bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 5 bouwlagen gemodelleerd. Het meest westelijke bouwvlak in sectie 6 zal op de begane grond in gebruik genomen worden als niet-geluidevoelige bestemming. Derhalve wordt deze bouwlaag niet getoetst. Hetzelfde geldt voor het oostelijke deel van het middelste bouwvlak in sectie 6. Dit wordt een gymzaal en is tevens niet geluidevoelig. In figuur 3.1 zijn de secties met daarin de geluidevoelige bestemmingen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Bouwvlakken van te realiseren secties (blauwe omlijning).

Vrije-veldtoetsing

Van de te realiseren bebouwing zijn bouwvlakken aangeleverd. Derhalve zijn de toetspunten op de bouwvlakranden gesitueerd op een niet-reflecterend object. In de toekomstige situatie zal er vanwege de aanwezige bebouwing binnen de woonvlakken een afschermd effect optreden, waardoor de berekende geluidsbelastingen lager zullen liggen. Via toetsing volgens de vrije-veldtoetsing wordt derhalve een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek⁴. De geluidevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Oude Delft, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting als gevolg van de gehele weg en het gezoneerde deel wordt getoetst. De hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per sectie en weg beknopt in tabel 4.1 weergegeven. Van de niet-gezoneerde wegen zijn enkel de wegen die leiden tot een geluidsbelasting van meer dan 48 dB in de tabel opgenomen. De volledige berekeningsresultaten (exclusief aftrek) zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

sectie	Nieuw Amsterdamsestraat	Oude Delft (gezoneerd)	Oude Delft (totaal)	N34	N391	Waanderweg	Langhietszoom	Vlierwal
1	22	32	32	50	57	0	53	13
2	24	32	33	42	39	8	20	10
3	26	44	44	43	45	10	26	17
4	32	39	41	40	52	8	23	49
5	36	46	46	37	40	22	18	17
6	28	32	36	39	38	13	19	22

Als gevolg van de gezoneerde N34 en N391 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De niet-gezoneerde Langhietszoom en Vlierwal leiden tevens tot een geluidsbelasting van meer dan 48 dB en de hoogst berekende waarde van deze niet-gezoneerde wegen bedraagt minder dan 63 dB. In figuur 4.1 zijn met groene belijning de randen van de bouwvlakken weergegeven waarop een cumulatieve belasting van hoogstens 48 dB heert.

⁴ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8



Figuur 4.1 Toetslocaties met geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (48 dB) als gevolg van de N34, N391, Vlierwal en/of Langhetszoom.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de N34 en N391 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. De niet-gezoneerde Vlierwal en Langhietszoom leiden tevens tot een geluidsbelasting van meer dan 48 dB. Omdat het niet-gezoneerde wegen betreft is een maatregelenonderzoek conform de Wet geluidhinder niet benodigd. Echter worden deze wegen alsnog meegenomen in het onderzoek in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de N34, N391, Langhietszoom en Vlierwal zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

Als gevolg van de N34 wordt ter hoogte van sectie 1 een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend. De weg is gedeeltelijk voorzien van dunne deklagen A en referentiewegdek (AC 16 surf). Vervangen van de delen met dunne deklagen A en referentiewegdek, door dunne deklagen B zal leiden tot een reductie van hoogstens 1 dB, waarmee de geluidsbelasting niet teruggebracht kan worden tot 48 dB. Om de reductie te realiseren dient het wegdektype te worden vervangen over een lengte van circa 2.300 meter per rijrichting (totaal 4.600 meter). Uitgaande van een eenheidsprijs van € 35,- per m² zullen de kosten van de wegdekvervanging voor beide wegdeleven tezamen circa € 1.610.000 bedragen. Gezien de te beperkte te behalen reductie in relatie tot de kosten, kan het als niet doelmatig worden beschouwd om het wegdektype te vervangen.

De N391 beschikt over een SMA-NL8-wegdektype en leidt tot een berekende geluidsbelasting van meer dan 48 dB ter hoogte van secties 1 en 4. Met een stiller wegdektype (zoals dunne deklagen B) kan een reductie van hoogstens 4 dB behaald worden binnen sectie 1 en een reductie van hoogstens 1 dB binnen sectie 4. Om genoemde reductie te realiseren dient in totaal over 1.480 meter lengte per rijrichting van de N391 het wegdektype te worden vervangen (totaal 2.960 meter). Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 932.400. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig te noemen.

Op de Langhietszoom en is een elementenverharding in keerverband aanwezig. Wanneer dit wordt vervangen door een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan de geluidsbelasting met hoogstens 4 dB worden teruggebracht op de voorgenomen bebouwing in sectie 1. De geluidsbelasting blijft hiermee hoger dan de richtwaarde van 48 dB. Om de deze reductie te behalen dient het wegdek op de Langhietszoom over 1.750 meter te worden vervangen. Uitgaande van een eenheidsprijs van € 35,- per m² zullen de kosten van de wegdekvervanging circa € 337.000,- bedragen. Gezien de te beperkte te behalen reductie en de kosten wordt deze maatregel als niet doelmatig beschouwd. Binnen de te vervangen wegdeleven op de Langhietszoom bevinden zich meerdere kruispunten of vertakkingen met andere wegen. Door deze verkeersconstructies zal er sprake zijn van veel optrekend en afremmend verkeer, waardoor er relatief snel en groot kwaliteitsverlies van het wegdek optreedt. Derhalve zal er gestuit worden op bezwaren van civieltechnische aard. Tevens zal met een asfaltverharding de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

Ook op de Vlierwal is een elementenverharding in keperverband aanwezig. Vervanging van de elementenverharding met een SMA-NL5-wegdek zal leiden tot een reductie van hoogstens 3 dB. Hierdoor kan de belasting tot de richtwaarde worden gereduceerd. Het wegdek zal moeten worden vervangen over een lengte van 70 meter. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² zal de vervanging van het wegdek gepaard gaan met circa € 13.500 aan kosten wat in verband met de beperkte reductie als niet doelmatig wordt beschouwd. Daarnaast bevinden zich kruispunten met andere wegen (Hulstwal en Oude Delft), waardoor sprake is van relatief veel optrekend en afremmend verkeer en er snel en groot kwaliteitsverlies van het wegdek zal optreden. Hierdoor zal gestuit worden op civieltechnische bezwaren en tevens zal, net als bij de Langhetszoom, de karakteristieke uitstraling van de elementenverharding verloren gaan.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn doorgaans alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Ter hoogte van sectie 1 is er langs de N34 en N391 (tot en met de afrit richting de rotonde Oude Delft) ruimte voor de realisatie van een geluidsscherm. Wanneer hier een scherm met een hoogte van 5 meter over een lengte van 765 meter gerealiseerd wordt kan een reductie van hoogstens 5 dB behaald worden op de randen van de bebouwing van sectie 1, waarmee de geluidsbelasting als gevolg van de N34 teruggebracht kan worden tot hoogstens 48 dB. Als gevolg van de N391 kan enkel de geluidsbelasting op sectie 4 worden gereduceerd tot hoogstens 48 dB. Uitgaande van een eenheidsprijs van € 250 per m² zullen de totale kosten van het scherm circa € 956.250 bedragen. Gezien de te beperkte behalen reductie en het feit dat de geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toegestane geluidsbelasting blijft, wordt deze maatregel als niet doelmatig beschouwd.

Ter hoogte van sectie 4 is een geluidswal aanwezig. Wanneer de wal met 5 meter wordt verhoogd over een lengte van 380 meter kan de geluidsbelasting met 4 dB worden geduceerd en de geluidsbelasting tot hoogstens 48 dB worden teruggebracht. Het verhogen van de wal wordt in verband met de inspanningseisen wat betreft de werkzaamheden en de te beperkte te behalen reductie als niet doelmatig beschouwd.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt hoogstens 60 dB. De volledige berekeningsresultaten van de cumulatieve geluidsbelasting zijn weergegeven in bijlage 4.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de Langhietszoom en Vlierwal kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld.

Voor een aantal secties dient vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als gevolg van de N34 en N391 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- bij secties 5 en 6 is op basis van de vrije-veldtoetsing en optredende geluidsbelasting te verwachten dat de op kortste afstand tot de bron, redelijkwijls een geluidluwe zijde te realiseren is (hoogstens 48 dB cumulatief);
 - secties 1, 2, 3 en 4 beschikken beperkt over een zijde met een belasting van hoogstens 48 dB (zie figuur 4.1), het betreft echter een streven om een geluidsluwe gevel in nieuwe situaties te realiseren. Derhalve zal dit geen beperking voor hogere-waardenverlening zijn.
- De woningen worden opgenomen in een structuur- of bestemmingsplan gericht op stads- of dorpsvernieuwing;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels moet het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 worden gewaarborgd.

6 CONCLUSIE

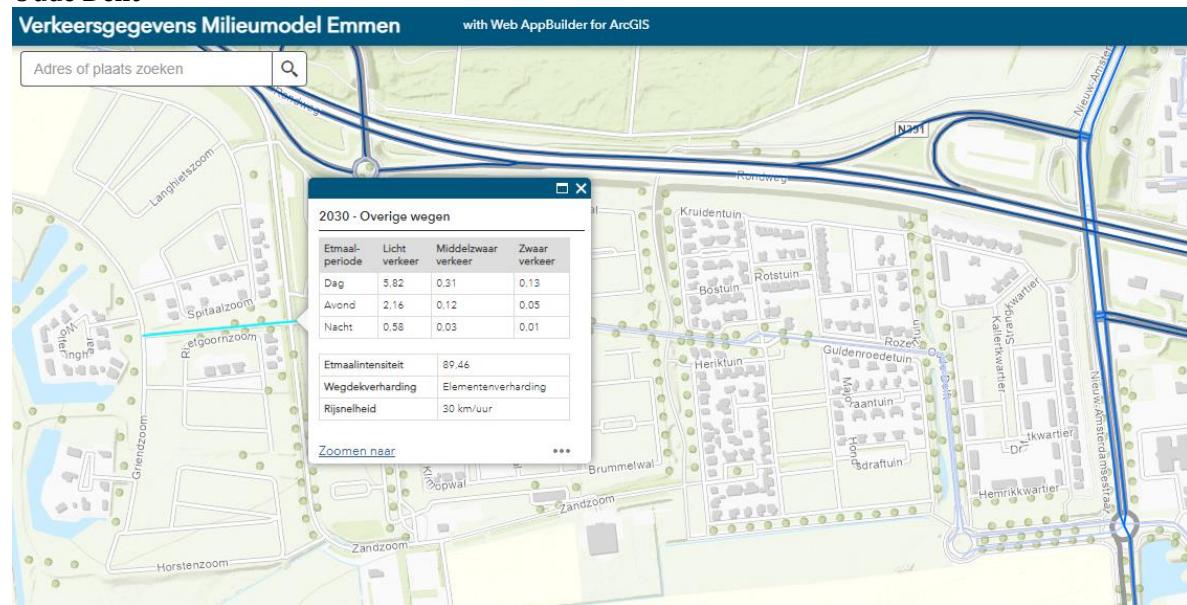
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de N34 en N391 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

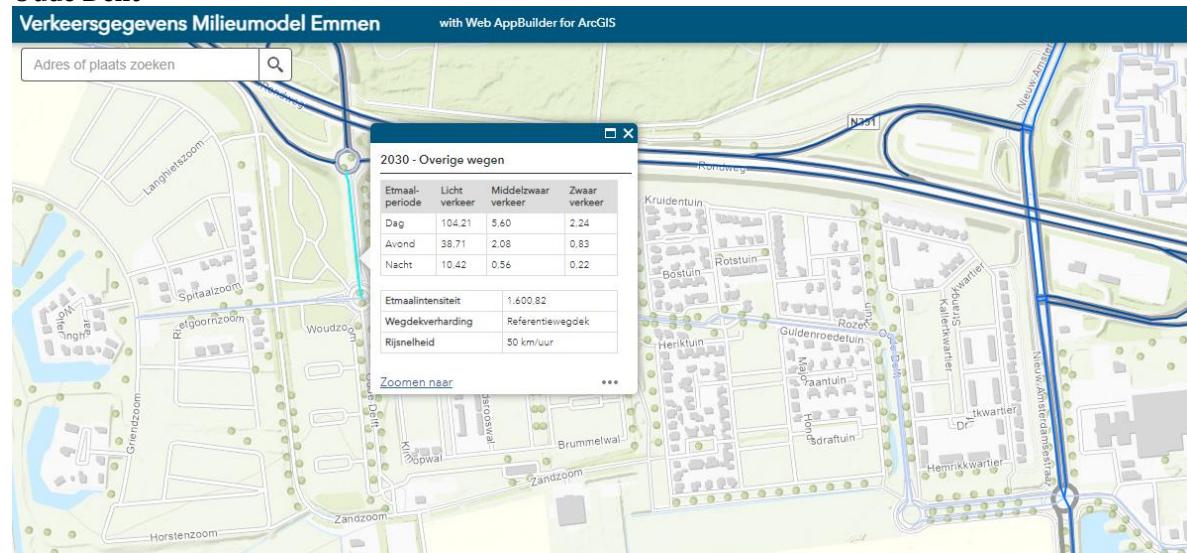
Gegevens voor geluidberekeningen locatie Delftlanden Emmen

De prognose is voor 2030. Na 2030 kan worden gerekend met een jaarlijks toename van 2 %.

Oude Delft



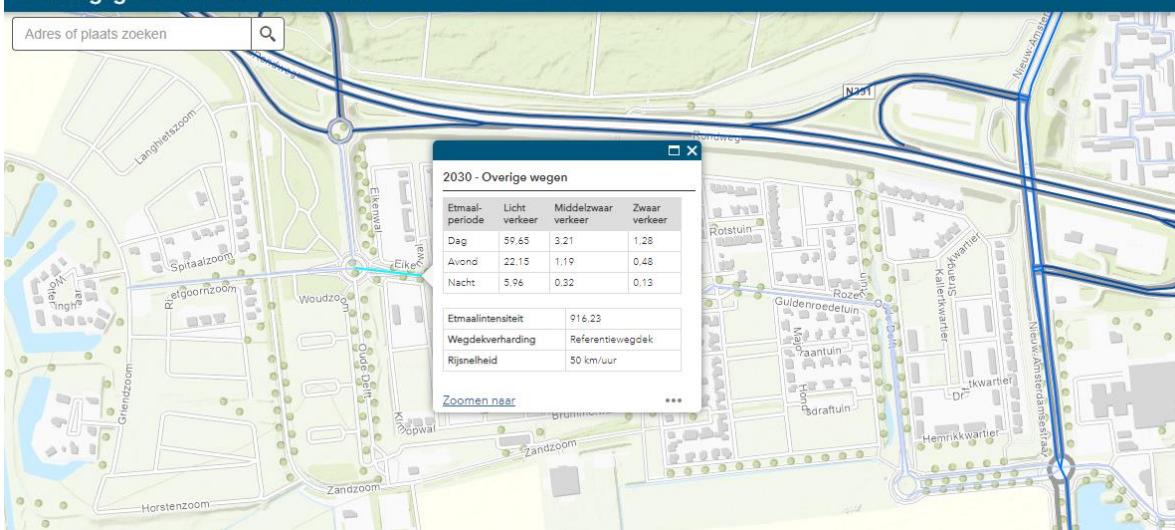
Oude Delft



Oude Delft

Verkeersgegevens Milieumodel Emmen

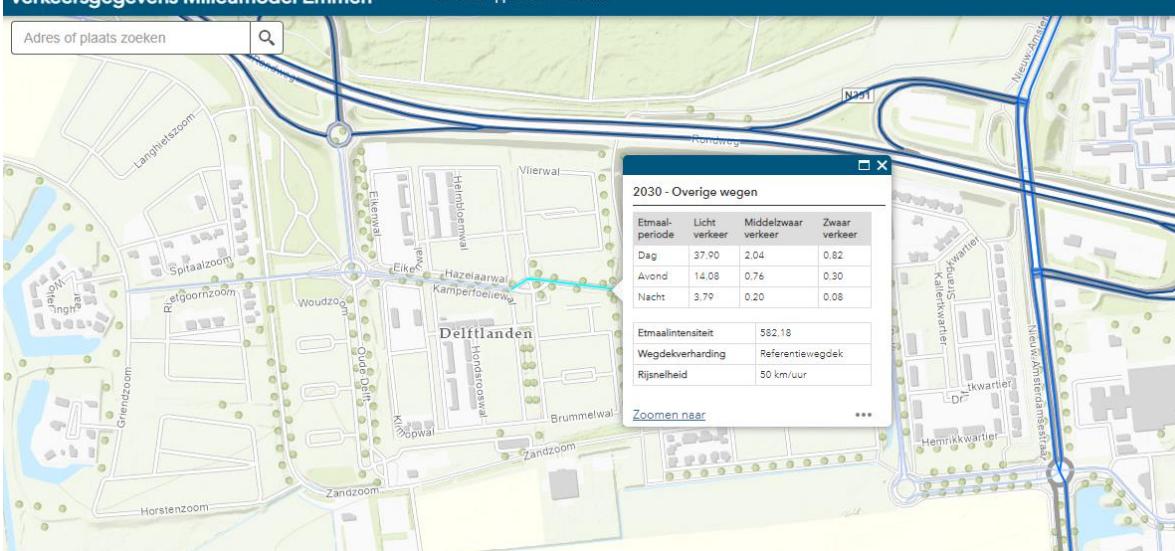
with Web AppBuilder for ArcGIS



Oude Delft

Verkeersgegevens Milieumodel Emmen

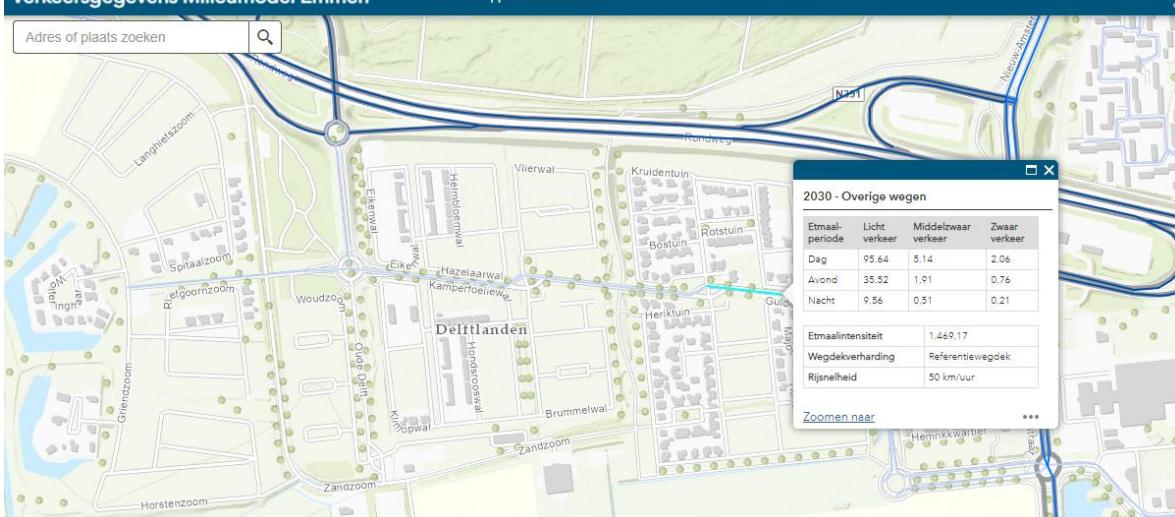
with Web AppBuilder for ArcGIS



Oude Delft

Verkeersgegevens Milieumodel Emmen

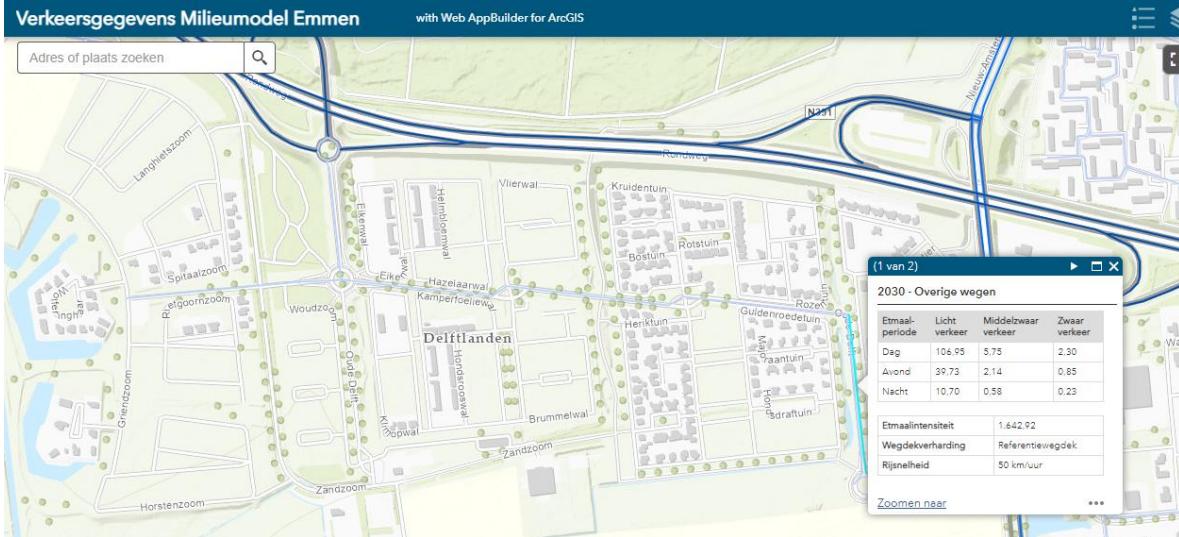
with Web AppBuilder for ArcGIS



Oude Delft

Verkeersgegevens Milieumodel Emmen

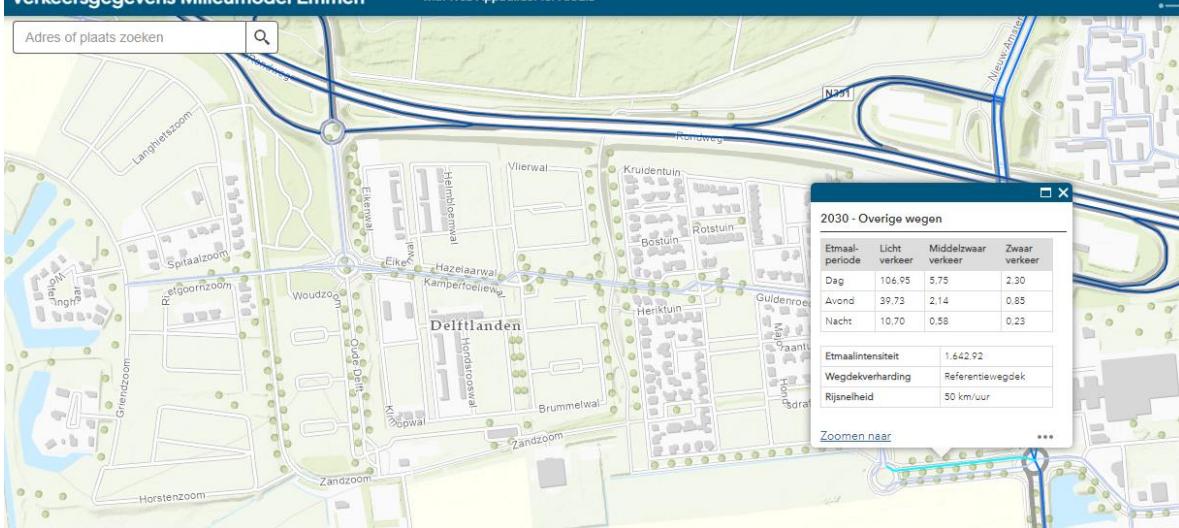
with Web AppBuilder for ArcGIS



Oude Delft

Verkeersgegevens Milieumodel Emmen

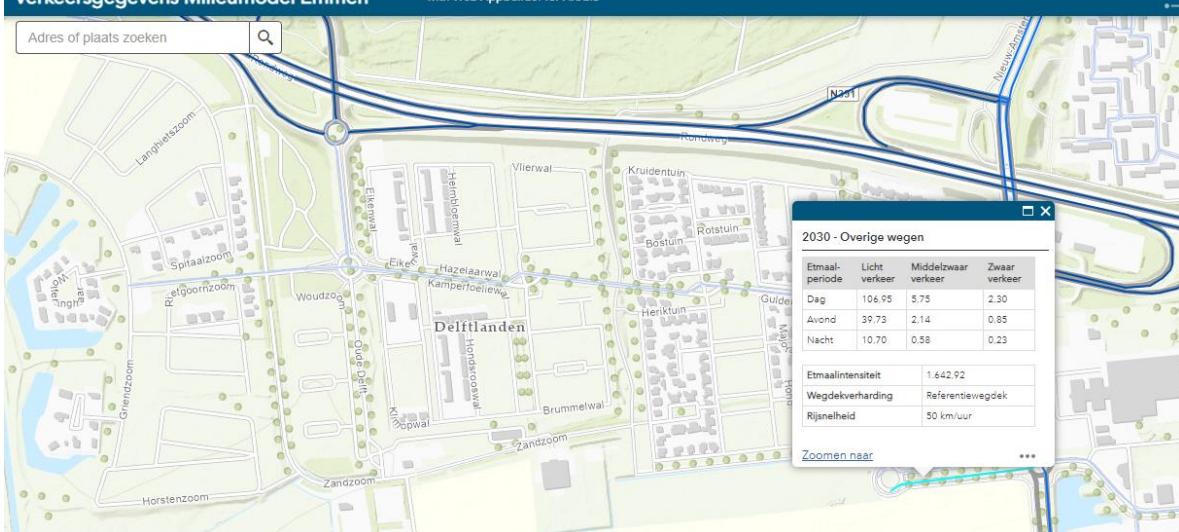
with Web AppBuilder for ArcGIS



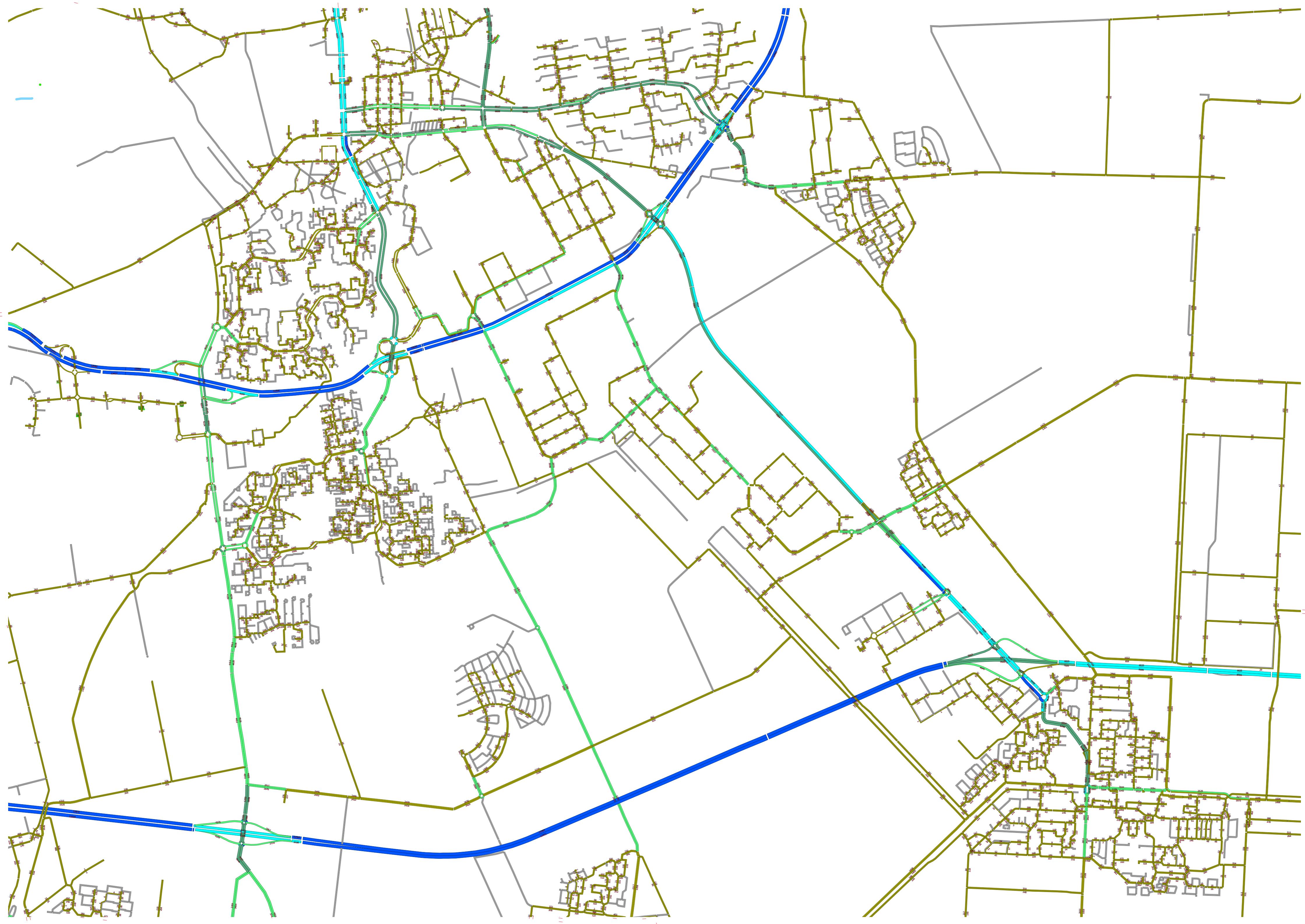
Oude Delft

Verkeersgegevens Milieumodel Emmen

with Web AppBuilder for ArcGIS



Oude Delft



Locatie*Code*

EN008

Naam

N34 Emmen-West oost oplopend

Plaats

hmp. 58,6 (57,7 - 59,8) 000565

Omschrijving

Horstingerend (N376) - Emmen-West (N391)

Meting*Naam*

2022 Emmen-West oost oplopend

Periode

01-01-2022

31-12-2022

Interval

1 uur

Rijstroken*Telpuntcode*

000565

Teller

000565

Kanaal

1

Omschrijving

Horstingerend (N376) - Emmen-West (N391) (1)

Tijd	Klassen	Totaal							Fout		
		Lengte (m)	< 2,1	2,1 - 5,3	5,3 - 7,2	7,2 - 11,2	11,2 - 11,9	> 11,9	Abs.	Rel.	
00:00			1	77	13	2	0	5	98	0,7	0
01:00			0	42	8	2	0	6	58	0,4	0
02:00			0	23	6	2	0	9	40	0,3	0
03:00			0	15	4	2	0	8	29	0,2	0
04:00			0	18	6	2	1	11	38	0,3	0
05:00			1	77	29	7	1	24	139	1,0	0
06:00			7	350	126	29	4	66	582	4,3	1
07:00			12	661	160	45	5	86	969	7,1	2
08:00			11	664	126	46	5	77	929	6,8	2
09:00			9	524	108	45	4	75	765	5,6	1
10:00			10	603	111	45	4	73	846	6,2	1
11:00			10	571	108	45	4	72	810	5,9	1
12:00			12	622	105	43	4	70	856	6,3	1
13:00			14	692	112	46	4	72	940	6,9	1
14:00			15	761	119	45	5	71	1.016	7,4	1
15:00			15	736	138	46	4	64	1.003	7,3	1
16:00			17	914	158	38	4	52	1.183	8,7	2
17:00			15	861	106	23	2	37	1.044	7,6	2
18:00			9	545	73	18	2	27	674	4,9	0
19:00			7	404	54	14	1	21	501	3,7	0
20:00			5	308	43	11	1	15	383	2,8	0
21:00			4	265	35	7	0	10	321	2,3	0
22:00			4	234	28	5	0	6	277	2,0	0
23:00			2	138	19	3	0	5	167	1,2	0

Tijd	Klassen	Totaal										Fout					
		< 2,1		2,1 - 5,3		5,3 - 7,2		7,2 - 11,2		11,2 - 11,9		> 11,9		Abs.	Idx.	Rel.	
	Lengte (m)	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		184	1,3	10.103	73,9	1.795	13,1	571	4,2	57	0,4	963	7,0	13.673	100,0	100,0	17
Tot. 7-19		151	1,4	8.153	73,9	1.424	12,9	484	4,4	47	0,4	777	7,0	11.036	100,0	80,7	15
Tot. 19-23		20	1,3	1.211	81,7	160	10,8	37	2,5	3	0,2	52	3,5	1.483	100,0	10,8	1
Tot. 23-7		13	1,1	739	64,1	211	18,3	50	4,3	6	0,5	134	11,6	1.153	100,0	8,4	1
Tot. 0-24		184	1,3	10.103	73,9	1.795	13,1	571	4,2	57	0,4	963	7,0	13.673	100,0	100,0	17

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

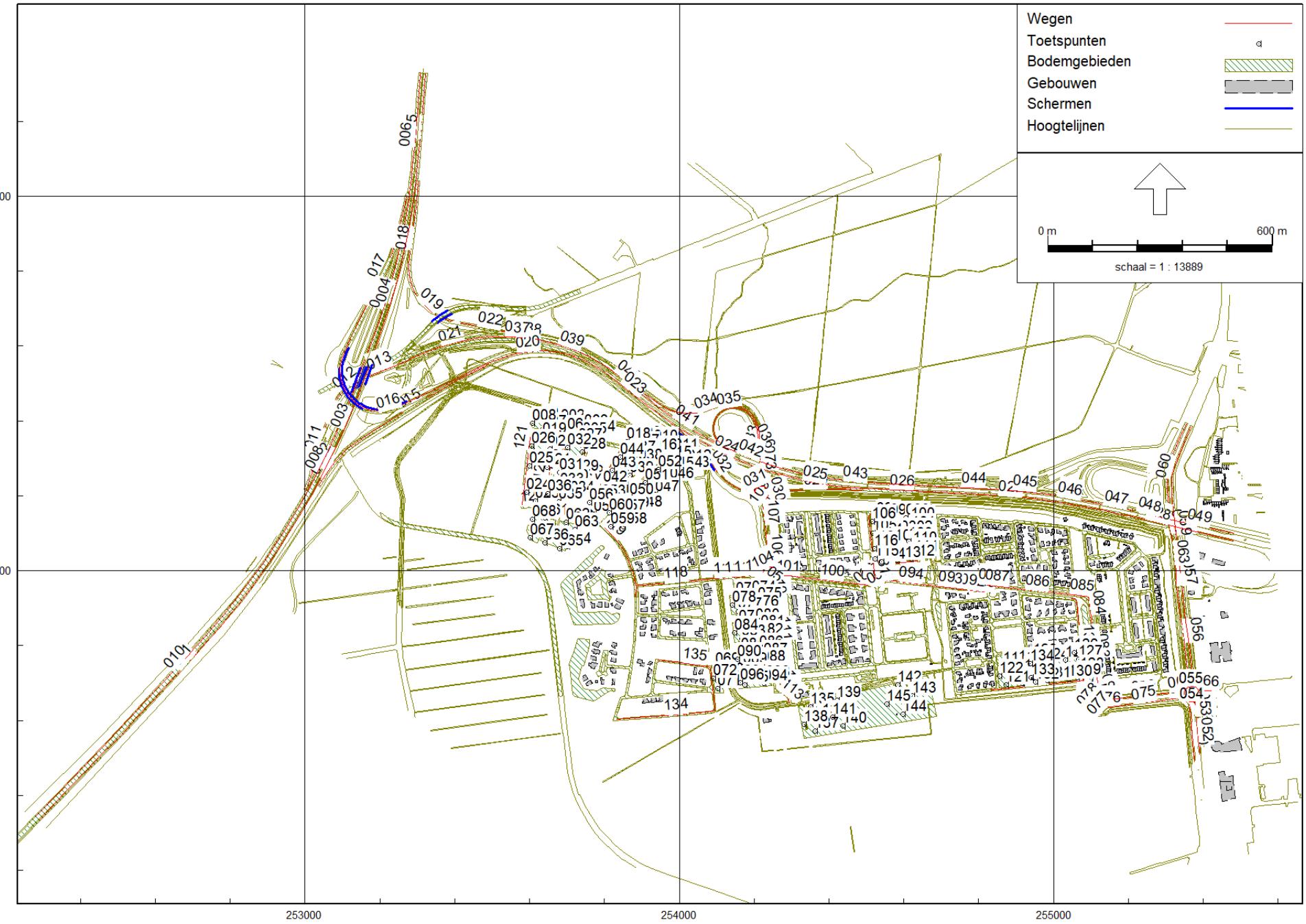


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2 (2034)

Model eigenschap

Omschrijving	D2 (2034)
Verantwoordelijke	Bart Poelhuis
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bart Poelhuis op 9-2-2023
Laatst ingezien door	Bart Poelhuis op 24-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtpériode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Model: D2 (2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
001	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W11
002	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W11
003	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
004	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
005	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
006	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
007	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
008	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W11
009	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
010	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W11
011	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
012	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
013	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
014	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
015	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
016	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
017	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
018	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
019	N34	N34	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
020	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
021	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
022	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
023	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
024	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
025	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
026	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
027	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
028	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
029	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
030	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
031	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
032	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
033	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
034	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
035	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
036	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
037	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
038	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
039	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
040	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
041	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
042	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
043	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
044	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
045	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
046	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
047	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
048	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
049	Rondweg	N391	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
050	Nieuw-Amsterdamsestraat	Nieuw Amsterdamsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
051	Nieuw-Amsterdamsestraat	Nieuw Amsterdamsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
052	Nieuw-Amsterdamsestraat	Nieuw Amsterdamsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
053	Nieuw-Amsterdamsestraat	Nieuw Amsterdamsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
054	Nieuw-Amsterdamsestraat	Nieuw Amsterdamsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
055	Nieuw-Amsterdamsestraat	Nieuw Amsterdamsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
056	Nieuw-Amsterdamsestraat	Nieuw Amsterdamsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
057	Nieuw-Amsterdamsestraat	Nieuw Amsterdamsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
058	Nieuw-Amsterdamsestraat	Nieuw Amsterdamsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
059	Nieuw-Amsterdamsestraat	Nieuw Amsterdamsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
060	Nieuw-Amsterdamsestraat	Nieuw Amsterdamsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
061	Nieuw-Amsterdamsestraat	Nieuw Amsterdamsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
062	Nieuw-Amsterdamsestraat	Nieuw Amsterdamsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
063	Nieuw-Amsterdamsestraat	Nieuw Amsterdamsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
064	Nieuw-Amsterdamsestraat	Nieuw Amsterdamsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0

Model: D2 (2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
001	Dunne deklagen A	100	100	100	100	100	100	100
002	Dunne deklagen A	100	100	100	100	100	100	100
003	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100
004	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100
005	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100
006	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100
007	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100
008	Dunne deklagen A	100	100	100	100	100	100	100
009	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100
010	Dunne deklagen A	100	100	100	100	100	100	100
011	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100
012	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100
013	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
014	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100
015	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100
016	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
017	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100
018	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100
019	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100
020	SMA 0/8	80	80	80	80	80	80	80
021	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70	70
022	SMA 0/8	100	100	100	100	100	100	100
023	SMA 0/8	80	80	80	80	80	80	80
024	SMA 0/8	80	80	80	80	80	80	80
025	SMA 0/8	80	80	80	80	80	80	80
026	SMA 0/8	80	80	80	80	80	80	80
027	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70	70
028	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70	70
029	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
030	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30	30
031	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30	30
032	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
033	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
034	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
035	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
036	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
037	SMA 0/8	80	80	80	80	80	80	80
038	SMA 0/8	80	80	80	80	80	80	80
039	SMA 0/8	80	80	80	80	80	80	80
040	SMA 0/8	80	80	80	80	80	80	80
041	SMA 0/8	80	80	80	80	80	80	80
042	SMA 0/8	80	80	80	80	80	80	80
043	SMA 0/8	80	80	80	80	80	80	80
044	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70	70
045	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70	70
046	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70	70
047	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70	70
048	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70	70
049	SMA 0/8	70	70	70	70	70	70	70
050	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
051	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
052	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
053	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
054	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
055	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
056	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
057	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
058	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
059	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
060	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
061	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
062	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
063	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
064	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: D2 (2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
001	100	100	11179,00	6,27	3,32	1,44	63,40	81,00	64,90	25,60	14,90	22,80
002	100	100	11179,00	6,27	3,33	1,44	63,40	81,00	64,90	25,60	14,90	22,80
003	100	100	11179,00	6,27	3,33	1,44	63,40	81,00	64,90	25,60	14,90	22,80
004	100	100	11179,00	6,27	3,33	1,44	63,40	81,00	64,90	25,60	14,90	22,80
005	100	100	11179,00	6,27	3,33	1,44	63,40	81,00	64,90	25,60	14,90	22,80
006	100	100	11179,00	6,27	3,33	1,44	63,40	81,00	64,90	25,60	14,90	22,80
007	100	100	11179,00	6,27	3,33	1,44	63,40	81,00	64,90	25,60	14,90	22,80
008	100	100	11179,00	6,27	3,32	1,44	63,40	81,00	64,90	25,60	14,90	22,80
009	100	100	11179,00	6,27	3,32	1,44	63,40	81,00	64,90	25,60	14,90	22,80
010	100	100	11179,00	6,27	3,33	1,44	63,40	81,00	64,90	25,60	14,90	22,80
011	100	100	7721,31	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
012	100	100	7721,31	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
013	70	70	7721,31	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
014	100	100	8801,32	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
015	100	100	8801,32	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
016	70	70	4534,02	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
017	100	100	4534,02	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
018	100	100	5921,04	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
019	100	100	5921,04	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
020	80	80	13335,34	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
021	70	70	7721,31	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
022	100	100	5921,04	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
023	80	80	13335,34	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
024	80	80	1285,15	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
025	80	80	1285,15	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
026	80	80	12941,99	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
027	70	70	12941,99	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
028	70	70	12941,99	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
029	80	80	85,33	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
030	30	30	973,67	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,98	5,00	5,00	4,99
031	30	30	973,67	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,98	5,00	5,00	4,99
032	80	80	478,68	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
033	80	80	379,59	6,53	3,86	0,77	78,19	85,41	82,88	17,93	12,82	12,50
034	80	80	379,59	6,53	3,86	0,77	78,19	85,41	82,88	17,93	12,82	12,50
035	80	80	340,40	6,53	3,86	0,77	78,19	85,41	82,88	17,93	12,82	12,50
036	80	80	340,40	6,53	3,86	0,77	78,19	85,41	82,88	17,93	12,82	12,50
037	80	80	7721,31	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
038	80	80	7721,31	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
039	80	80	13642,32	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
040	80	80	13642,32	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
041	80	80	13268,74	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
042	80	80	13611,10	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
043	80	80	13611,10	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
044	70	70	13611,10	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
045	70	70	9565,23	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
046	70	70	9565,23	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
047	70	70	12079,33	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
048	70	70	12079,33	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
049	70	70	12079,33	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10
050	50	50	3820,06	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
051	50	50	3820,06	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
052	50	50	4967,84	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
053	50	50	4967,84	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
054	30	30	6362,61	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
055	30	30	6362,61	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
056	50	50	6285,25	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
057	50	50	5643,20	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
058	50	50	5643,20	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
059	50	50	5643,20	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
060	50	50	5643,20	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
061	50	50	5653,92	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
062	50	50	5653,92	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
063	50	50	5653,92	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
064	50	50	5928,32	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00

Model: D2 (2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
001	11,00	4,10	12,30	444,39	300,63	104,47	179,44	55,30	36,70	77,10	15,22
002	11,00	4,10	12,30	444,39	301,53	104,47	179,44	55,47	36,70	77,10	15,26
003	11,00	4,10	12,30	444,39	301,53	104,47	179,44	55,47	36,70	77,10	15,26
004	11,00	4,10	12,30	444,39	301,53	104,47	179,44	55,47	36,70	77,10	15,26
005	11,00	4,10	12,30	444,39	301,53	104,47	179,44	55,47	36,70	77,10	15,26
006	11,00	4,10	12,30	444,39	301,53	104,47	179,44	55,47	36,70	77,10	15,26
007	11,00	4,10	12,30	444,39	301,53	104,47	179,44	55,47	36,70	77,10	15,26
008	11,00	4,10	12,30	444,39	300,63	104,47	179,44	55,30	36,70	77,10	15,22
009	11,00	4,10	12,30	444,39	300,63	104,47	179,44	55,30	36,70	77,10	15,22
010	11,00	4,10	12,30	444,39	301,53	104,47	179,44	55,47	36,70	77,10	15,26
011	4,90	2,00	4,90	444,90	194,92	73,04	47,08	9,38	7,73	25,35	4,17
012	4,90	2,00	4,90	444,90	194,92	73,04	47,08	9,38	7,73	25,35	4,17
013	4,90	2,00	4,90	444,90	194,92	73,04	47,08	9,38	7,73	25,35	4,17
014	4,90	2,00	4,90	507,13	222,19	83,26	53,66	10,69	8,81	28,89	4,75
015	4,90	2,00	4,90	507,13	222,19	83,26	53,66	10,69	8,81	28,89	4,75
016	4,90	2,00	4,90	261,25	114,46	42,89	27,64	5,51	4,54	14,89	2,45
017	4,90	2,00	4,90	261,25	114,46	42,89	27,64	5,51	4,54	14,89	2,45
018	4,90	2,00	4,90	341,17	149,48	56,01	36,10	7,19	5,93	19,44	3,20
019	4,90	2,00	4,90	341,17	149,48	56,01	36,10	7,19	5,93	19,44	3,20
020	4,90	2,00	4,90	768,38	336,65	126,15	81,31	16,20	13,35	43,78	7,20
021	4,90	2,00	4,90	444,90	194,92	73,04	47,08	9,38	7,73	25,35	4,17
022	4,90	2,00	4,90	341,17	149,48	56,01	36,10	7,19	5,93	19,44	3,20
023	4,90	2,00	4,90	768,38	336,65	126,15	81,31	16,20	13,35	43,78	7,20
024	4,90	2,00	4,90	74,05	32,44	12,16	7,84	1,56	1,29	4,22	0,69
025	4,90	2,00	4,90	74,05	32,44	12,16	7,84	1,56	1,29	4,22	0,69
026	4,90	2,00	4,90	745,72	326,72	122,43	78,91	15,72	12,95	42,49	6,99
027	4,90	2,00	4,90	745,72	326,72	122,43	78,91	15,72	12,95	42,49	6,99
028	4,90	2,00	4,90	745,72	326,72	122,43	78,91	15,72	12,95	42,49	6,99
029	4,90	2,00	4,90	4,92	2,15	0,81	0,52	0,10	0,09	0,28	0,05
030	2,00	2,02	2,03	63,39	23,54	6,34	3,41	1,27	0,34	1,36	0,51
031	2,00	2,02	2,03	63,39	23,54	6,34	3,41	1,27	0,34	1,36	0,51
032	4,90	2,00	4,90	27,58	12,08	4,53	2,92	0,58	0,48	1,57	0,26
033	3,88	1,78	4,62	19,38	12,51	2,42	4,44	1,88	0,37	0,96	0,26
034	3,88	1,78	4,62	19,38	12,51	2,42	4,44	1,88	0,37	0,96	0,26
035	3,88	1,78	4,62	17,38	11,22	2,17	3,99	1,68	0,33	0,86	0,23
036	3,88	1,78	4,62	17,38	11,22	2,17	3,99	1,68	0,33	0,86	0,23
037	4,90	2,00	4,90	444,90	194,92	73,04	47,08	9,38	7,73	25,35	4,17
038	4,90	2,00	4,90	444,90	194,92	73,04	47,08	9,38	7,73	25,35	4,17
039	4,90	2,00	4,90	786,07	344,40	129,06	83,18	16,58	13,66	44,79	7,37
040	4,90	2,00	4,90	786,07	344,40	129,06	83,18	16,58	13,66	44,79	7,37
041	4,90	2,00	4,90	764,54	334,97	125,52	80,90	16,12	13,28	43,56	7,17
042	4,90	2,00	4,90	784,27	343,61	128,76	82,99	16,54	13,62	44,69	7,35
043	4,90	2,00	4,90	784,27	343,61	128,76	82,99	16,54	13,62	44,69	7,35
044	4,90	2,00	4,90	784,27	343,61	128,76	82,99	16,54	13,62	44,69	7,35
045	4,90	2,00	4,90	551,15	241,47	90,49	58,32	11,62	9,57	31,40	5,17
046	4,90	2,00	4,90	551,15	241,47	90,49	58,32	11,62	9,57	31,40	5,17
047	4,90	2,00	4,90	696,01	304,94	114,27	73,65	14,68	12,09	39,66	6,52
048	4,90	2,00	4,90	696,01	304,94	114,27	73,65	14,68	12,09	39,66	6,52
049	4,90	2,00	4,90	696,01	304,94	114,27	73,65	14,68	12,09	39,66	6,52
050	2,00	1,00	2,00	235,47	98,29	38,66	15,36	3,82	2,52	5,12	1,03
051	2,00	1,00	2,00	235,47	98,29	38,66	15,36	3,82	2,52	5,12	1,03
052	2,00	1,00	2,00	306,22	127,83	50,27	19,97	4,96	3,28	6,66	1,34
053	2,00	1,00	2,00	306,22	127,83	50,27	19,97	4,96	3,28	6,66	1,34
054	2,00	1,00	2,00	392,19	163,72	64,39	25,58	6,36	4,20	8,53	1,72
055	2,00	1,00	2,00	392,19	163,72	64,39	25,58	6,36	4,20	8,53	1,72
056	2,00	1,00	2,00	387,42	161,73	63,61	25,27	6,28	4,15	8,42	1,70
057	2,00	1,00	2,00	347,85	145,21	57,11	22,69	5,64	3,72	7,56	1,52
058	2,00	1,00	2,00	347,85	145,21	57,11	22,69	5,64	3,72	7,56	1,52
059	2,00	1,00	2,00	347,85	145,21	57,11	22,69	5,64	3,72	7,56	1,52
060	2,00	1,00	2,00	347,85	145,21	57,11	22,69	5,64	3,72	7,56	1,52
061	2,00	1,00	2,00	348,51	145,48	57,22	22,73	5,65	3,73	7,58	1,53
062	2,00	1,00	2,00	348,51	145,48	57,22	22,73	5,65	3,73	7,58	1,53
063	2,00	1,00	2,00	348,51	145,48	57,22	22,73	5,65	3,73	7,58	1,53
064	2,00	1,00	2,00	365,42	152,54	59,99	23,83	5,92	3,91	7,94	1,60

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)
001	19,80
002	19,80
003	19,80
004	19,80
005	19,80
006	19,80
007	19,80
008	19,80
009	19,80
010	19,80
011	4,16
012	4,16
013	4,16
014	4,74
015	4,74
016	2,44
017	2,44
018	3,19
019	3,19
020	7,19
021	4,16
022	3,19
023	7,19
024	0,69
025	0,69
026	6,98
027	6,98
028	6,98
029	0,05
030	0,14
031	0,14
032	0,26
033	0,14
034	0,14
035	0,12
036	0,12
037	4,16
038	4,16
039	7,35
040	7,35
041	7,15
042	7,34
043	7,34
044	7,34
045	5,16
046	5,16
047	6,51
048	6,51
049	6,51
050	0,84
051	0,84
052	1,09
053	1,09
054	1,40
055	1,40
056	1,38
057	1,24
058	1,24
059	1,24
060	1,24
061	1,24
062	1,24
063	1,24
064	1,30

Model: D2 (2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
065	Nieuw-Amsterdamsestraat	Nieuw Amsterdamsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
066	Waanderweg	Waanderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
067	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
068	Waanderweg	Waanderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
069	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
070	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
071	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
072	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
073	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
074	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
075	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
076	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
077	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
078	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
079	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
080	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
081	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
082	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
083	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
084	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
085	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
086	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
087	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
088	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
089	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
090	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
091	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
092	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
093	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
094	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
095	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
096	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
097	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
098	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
099	Hulstwal	Hulstwal	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
100	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
101	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
102	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
103	Oude delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
104	Oude delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
105	Oude delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
106	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
107	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
108	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
109	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
110	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
111	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
112	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
113	Oude delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
114	Oude Delft	Oude Delft gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
115	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
116	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
117	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
118	Oude Delft	Oude Delft	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
119	Griendzoom	Griendzoom	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
120	Griendzoom	Griendzoom	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
121	Langhietzoom	Langhietzoom	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
121	Langhietzoom	Langhietzoom	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
122	Langhietzoom	Langhietzoom	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
123	Langhietzoom	Langhietzoom	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
124	Langhietzoom	Langhietzoom	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
125	Langhietzoom	Langhietzoom	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
126	Langhietzoom	Langhietzoom	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
127	Langhietzoom	Langhietzoom	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a

Model: D2 (2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
065	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
066	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
067	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
068	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
069	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
070	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
071	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
072	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
073	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
074	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
075	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
076	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
077	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
078	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
079	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
080	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
081	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
082	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
083	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
084	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
085	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
086	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
087	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
088	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
089	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
090	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
091	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
092	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
093	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
094	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
095	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
096	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
097	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
098	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
099	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
100	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
101	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
102	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
103	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
104	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
105	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
106	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
107	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
108	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30	30
109	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30	30
110	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
111	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
112	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
113	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
114	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
115	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
116	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
117	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
118	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
119	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
120	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
121	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
121	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
122	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
123	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
124	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
125	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
126	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
127	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model:	D2 (2034)											
Groep:	(hoofdgroep)											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	% Int (D)	% Int (A)	% Int (N)	% LV (D)	% LV (A)	% LV (N)	% MV (D)	% MV (A)	% MV (N)
065	50	50	5436,12	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
066	50	50	1432,06	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,96	5,00	5,01	5,04
067	80	80	729,99	6,53	3,86	0,77	78,19	85,41	82,88	17,93	12,82	12,50
068	50	50	1395,26	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,96	5,00	5,01	5,04
069	50	50	889,20	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,96	5,00	5,01	5,04
070	50	50	889,20	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,96	5,00	5,01	5,04
071	80	80	729,99	6,53	3,86	0,77	78,19	85,41	82,88	17,93	12,82	12,50
072	50	50	889,20	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,96	5,00	5,01	5,04
073	80	80	729,99	6,53	3,86	0,77	78,19	85,41	82,88	17,93	12,82	12,50
074	50	50	889,20	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,96	5,00	5,01	5,04
075	50	50	889,20	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,96	5,00	5,01	5,04
076	50	50	889,20	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,96	5,00	5,01	5,04
077	30	30	889,20	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,96	5,00	5,01	5,04
078	30	30	889,20	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,96	5,00	5,01	5,04
079	50	50	889,20	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,96	5,00	5,01	5,04
080	50	50	889,20	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,96	5,00	5,01	5,04
081	50	50	889,20	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,96	5,00	5,01	5,04
082	50	50	889,20	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,96	5,00	5,01	5,04
083	50	50	1778,40	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,96	5,00	5,01	5,04
084	30	30	1778,40	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,96	5,00	5,01	5,04
085	30	30	1590,28	7,00	2,60	0,70	93,00	93,01	93,00	5,00	5,00	4,96
086	50	50	1590,28	7,00	2,60	0,70	93,00	93,01	93,00	5,00	5,00	4,96
087	30	30	1590,28	7,00	2,60	0,70	93,00	93,01	93,00	5,00	5,00	4,96
088	30	30	795,14	7,00	2,60	7,00	93,00	93,01	93,00	5,00	5,00	4,96
089	30	30	795,14	7,00	2,60	7,00	93,00	93,01	93,00	5,00	5,00	4,96
090	30	30	315,12	7,00	2,60	0,70	92,98	93,00	93,12	5,00	5,02	4,91
091	30	30	315,12	7,00	2,60	0,70	92,98	93,00	93,12	5,00	5,02	4,91
092	50	50	780,30	7,00	2,59	0,70	92,76	93,00	93,12	4,99	5,02	4,91
093	50	50	780,30	7,00	2,59	0,70	92,76	93,00	93,12	4,99	5,02	4,91
094	50	50	780,30	7,00	2,59	0,70	92,76	93,00	93,12	4,99	5,02	4,91
095	30	30	390,15	7,00	2,59	0,70	92,76	93,00	93,12	4,99	5,02	4,91
096	30	30	573,90	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,98	5,00	5,00	4,99
097	30	30	390,15	7,00	2,59	0,70	92,76	93,00	93,12	4,99	5,02	4,91
098	30	30	573,90	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,98	5,00	5,00	4,99
099	30	30	156,30	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
100	50	50	1147,80	7,00	2,60	0,70	93,00	92,98	92,95	5,00	5,00	5,04
101	50	50	1147,80	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,98	5,00	5,00	4,99
102	50	50	1147,80	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,98	5,00	5,00	4,99
103	30	30	852,70	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,98	5,00	5,00	4,99
104	30	30	852,70	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,98	5,00	5,00	4,99
105	30	30	852,70	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,98	5,00	5,00	4,99
106	50	50	1732,80	7,00	2,60	0,70	93,00	93,01	93,04	5,00	5,00	5,00
107	80	80	1732,80	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,98	5,00	5,00	4,99
108	30	30	973,67	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,98	5,00	5,00	4,99
109	30	30	973,67	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,98	5,00	5,00	4,99
110	50	50	779,80	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,98	5,00	5,00	4,99
111	50	50	779,80	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,98	5,00	5,00	4,99
112	30	30	779,80	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,98	5,00	5,00	4,99
113	30	30	779,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
114	50	50	105,60	7,00	2,60	0,70	92,97	92,91	94,12	4,98	5,12	4,41
115	30	30	105,60	7,00	2,60	0,70	92,97	92,91	94,12	4,98	5,12	4,41
116	30	30	105,60	7,00	2,60	0,70	92,97	92,91	94,12	4,98	5,12	4,41
117	30	30	105,60	7,00	2,60	0,70	92,97	92,91	94,12	4,98	5,12	4,41
118	30	30	93,83	7,07	2,46	0,66	86,74	92,53	93,09	4,62	5,14	5,19
119	30	30	541,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
120	30	30	541,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
121	30	30	541,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
121	30	30	541,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
122	30	30	541,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
123	30	30	541,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
124	30	30	541,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
125	30	30	541,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
126	30	30	541,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
127	30	30	541,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40

Model: D2 (2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)
065	2,00	1,00	2,00	335,08	139,88	55,01	21,85	5,43	3,59	7,28	1,47
066	2,00	1,99	2,00	93,23	34,63	9,32	5,01	1,87	0,51	2,00	0,74
067	3,88	1,78	4,62	37,27	24,07	4,66	8,55	3,61	0,70	1,85	0,50
068	2,00	1,99	2,00	90,83	33,74	9,08	4,88	1,82	0,49	1,95	0,72
069	2,00	1,99	2,00	57,89	21,50	5,79	3,11	1,16	0,31	1,24	0,46
070	2,00	1,99	2,00	57,89	21,50	5,79	3,11	1,16	0,31	1,24	0,46
071	3,88	1,78	4,62	37,27	24,07	4,66	8,55	3,61	0,70	1,85	0,50
072	2,00	1,99	2,00	57,89	21,50	5,79	3,11	1,16	0,31	1,24	0,46
073	3,88	1,78	4,62	37,27	24,07	4,66	8,55	3,61	0,70	1,85	0,50
074	2,00	1,99	2,00	57,89	21,50	5,79	3,11	1,16	0,31	1,24	0,46
075	2,00	1,99	2,00	57,89	21,50	5,79	3,11	1,16	0,31	1,24	0,46
076	2,00	1,99	2,00	57,89	21,50	5,79	3,11	1,16	0,31	1,24	0,46
077	2,00	1,99	2,00	57,89	21,50	5,79	3,11	1,16	0,31	1,24	0,46
078	2,00	1,99	2,00	57,89	21,50	5,79	3,11	1,16	0,31	1,24	0,46
079	2,00	1,99	2,00	57,89	21,50	5,79	3,11	1,16	0,31	1,24	0,46
080	2,00	1,99	2,00	57,89	21,50	5,79	3,11	1,16	0,31	1,24	0,46
081	2,00	1,99	2,00	57,89	21,50	5,79	3,11	1,16	0,31	1,24	0,46
082	2,00	1,99	2,00	57,89	21,50	5,79	3,11	1,16	0,31	1,24	0,46
083	2,00	1,99	2,00	115,77	43,00	11,57	6,22	2,32	0,63	2,49	0,92
084	2,00	1,99	2,00	115,77	43,00	11,57	6,22	2,32	0,63	2,49	0,92
085	2,00	1,99	2,04	103,53	38,46	10,35	5,57	2,07	0,55	2,23	0,82
086	2,00	1,99	2,04	103,53	38,46	10,35	5,57	2,07	0,55	2,23	0,82
087	2,00	1,99	2,04	103,53	38,46	10,35	5,57	2,07	0,55	2,23	0,82
088	2,00	1,99	2,04	51,76	19,23	51,76	2,78	1,03	2,76	1,11	0,41
089	2,00	1,99	2,04	51,76	19,23	51,76	2,78	1,03	2,76	1,11	0,41
090	2,01	1,98	1,97	20,51	7,62	2,05	1,10	0,41	0,11	0,44	0,16
091	2,01	1,98	1,97	20,51	7,62	2,05	1,10	0,41	0,11	0,44	0,16
092	2,25	1,98	1,97	50,67	18,80	5,09	2,73	1,01	0,27	1,23	0,40
093	2,25	1,98	1,97	50,67	18,80	5,09	2,73	1,01	0,27	1,23	0,40
094	2,25	1,98	1,97	50,67	18,80	5,09	2,73	1,01	0,27	1,23	0,40
095	2,25	1,98	1,97	25,33	9,40	2,54	1,36	0,51	0,13	0,61	0,20
096	2,00	2,02	2,03	37,36	13,88	3,74	2,01	0,75	0,20	0,80	0,30
097	2,25	1,98	1,97	25,33	9,40	2,54	1,36	0,51	0,13	0,61	0,20
098	2,00	2,02	2,03	37,36	13,88	3,74	2,01	0,75	0,20	0,80	0,30
099	0,90	0,30	0,60	10,28	3,95	1,05	0,56	0,10	0,04	0,10	0,01
100	2,00	2,02	2,01	74,72	27,75	7,47	4,02	1,49	0,40	1,61	0,60
101	2,00	2,02	2,03	74,72	27,75	7,47	4,02	1,49	0,40	1,61	0,60
102	2,00	2,02	2,03	74,72	27,75	7,47	4,02	1,49	0,40	1,61	0,60
103	2,00	2,02	2,03	55,51	20,62	5,55	2,98	1,11	0,30	1,19	0,45
104	2,00	2,02	2,03	55,51	20,62	5,55	2,98	1,11	0,30	1,19	0,45
105	2,00	2,02	2,03	55,51	20,62	5,55	2,98	1,11	0,30	1,19	0,45
106	2,00	1,99	1,96	112,81	41,90	11,29	6,06	2,25	0,61	2,43	0,90
107	2,00	2,02	2,03	112,81	41,89	11,28	6,06	2,25	0,61	2,43	0,91
108	2,00	2,02	2,03	63,39	23,54	6,34	3,41	1,27	0,34	1,36	0,51
109	2,00	2,02	2,03	63,39	23,54	6,34	3,41	1,27	0,34	1,36	0,51
110	2,00	2,02	2,03	50,76	18,85	5,08	2,73	1,01	0,27	1,09	0,41
111	2,00	2,02	2,03	50,76	18,85	5,08	2,73	1,01	0,27	1,09	0,41
112	2,00	2,02	2,03	50,76	18,85	5,08	2,73	1,01	0,27	1,09	0,41
113	0,90	0,30	0,60	51,31	19,71	5,24	2,78	0,51	0,19	0,49	0,06
114	2,05	1,97	1,47	6,87	2,55	0,70	0,37	0,14	0,03	0,15	0,05
115	2,05	1,97	1,47	6,87	2,55	0,70	0,37	0,14	0,03	0,15	0,05
116	2,05	1,97	1,47	6,87	2,55	0,70	0,37	0,14	0,03	0,15	0,05
117	2,05	1,97	1,47	6,87	2,55	0,70	0,37	0,14	0,03	0,15	0,05
118	8,64	2,33	1,73	5,75	2,14	0,58	0,31	0,12	0,03	0,57	0,05
119	0,90	0,30	0,60	35,65	13,69	3,64	1,93	0,35	0,13	0,34	0,04
120	0,90	0,30	0,60	35,65	13,69	3,64	1,93	0,35	0,13	0,34	0,04
121	0,90	0,30	0,60	35,65	13,69	3,64	1,93	0,35	0,13	0,34	0,04
121	0,90	0,30	0,60	35,65	13,69	3,64	1,93	0,35	0,13	0,34	0,04
122	0,90	0,30	0,60	35,65	13,69	3,64	1,93	0,35	0,13	0,34	0,04
123	0,90	0,30	0,60	35,65	13,69	3,64	1,93	0,35	0,13	0,34	0,04
124	0,90	0,30	0,60	35,65	13,69	3,64	1,93	0,35	0,13	0,34	0,04
125	0,90	0,30	0,60	35,65	13,69	3,64	1,93	0,35	0,13	0,34	0,04
126	0,90	0,30	0,60	35,65	13,69	3,64	1,93	0,35	0,13	0,34	0,04
127	0,90	0,30	0,60	35,65	13,69	3,64	1,93	0,35	0,13	0,34	0,04

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)
065	1,20
066	0,20
067	0,26
068	0,20
069	0,12
070	0,12
071	0,26
072	0,12
073	0,26
074	0,12
075	0,12
076	0,12
077	0,12
078	0,12
079	0,12
080	0,12
081	0,12
082	0,12
083	0,25
084	0,25
085	0,23
086	0,23
087	0,23
088	1,14
089	1,14
090	0,04
091	0,04
092	0,11
093	0,11
094	0,11
095	0,05
096	0,08
097	0,05
098	0,08
099	0,01
100	0,16
101	0,16
102	0,16
103	0,12
104	0,12
105	0,12
106	0,24
107	0,25
108	0,14
109	0,14
110	0,11
111	0,11
112	0,11
113	0,03
114	0,01
115	0,01
116	0,01
117	0,01
118	0,01
119	0,02
120	0,02
121	0,02
121	0,02
122	0,02
123	0,02
124	0,02
125	0,02
126	0,02
127	0,02

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cp1	Cp1_W	Hbron	Wegdek
128	Langhietzoom	Langhietzoom	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
130	Vlierwal	Vlierwal	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
131	Vlierwal	Vlierwal	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
132	Heriktuin	Heriktuin	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
133	Guldenroedetuin	Guldenroedetuin	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
134	Horstenzoom	Horstenzoom	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
135	Horstenzoom	Horstenzoom	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
128	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
130	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
131	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
132	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
133	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
134	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
135	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
128	30	30	541,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
130	30	30	312,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
131	30	30	312,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
132	30	30	249,40	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
133	30	30	249,40	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
134	30	30	25,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
135	30	30	25,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40

Model: D2 (2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)
128	0,90	0,30	0,60	35,65	13,69	3,64	1,93	0,35	0,13	0,34	0,04
130	0,90	0,30	0,60	20,57	7,90	2,10	1,12	0,20	0,07	0,20	0,02
131	0,90	0,30	0,60	20,57	7,90	2,10	1,12	0,20	0,07	0,20	0,02
132	0,90	0,30	0,60	16,41	6,30	1,68	0,89	0,16	0,06	0,16	0,02
133	0,90	0,30	0,60	16,41	6,30	1,68	0,89	0,16	0,06	0,16	0,02
134	0,90	0,30	0,60	1,70	0,65	0,17	0,09	0,02	0,01	0,02	--
135	0,90	0,30	0,60	1,70	0,65	0,17	0,09	0,02	0,01	0,02	--

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)
128	0,02
130	0,01
131	0,01
132	0,01
133	0,01
134	--
135	--

Model: D2 (2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
001	s1	253635,12	531400,93	16,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
002	s1	253684,19	531393,54	15,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
003	s1	253745,87	531380,12	15,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
004	s1	253765,43	531364,72	15,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
005	s1	253742,04	531358,28	15,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
006	s1	253679,18	531370,29	15,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
007	s1	253634,31	531377,42	16,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
008	s1	253606,77	531393,09	16,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
009	s1	253887,16	531348,57	15,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
010	s1	253933,13	531338,58	15,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
011	s1	253988,22	531315,80	15,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
012	s1	254022,76	531284,88	15,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
013	s1	254017,41	531267,80	15,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
014	s1	253999,08	531268,46	15,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
015	s1	253970,58	531295,16	15,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
016	s1	253931,11	531315,00	15,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
017	s1	253883,85	531327,04	15,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
018	s1	253859,74	531344,57	15,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
019	s1	253634,60	531359,14	16,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
020	s1	253653,76	531325,80	16,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
021	s1	253647,34	531275,52	15,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
022	s1	253638,22	531204,08	15,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
023	s1	253614,93	531186,65	15,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
024	s1	253591,32	531209,81	15,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
025	s1	253599,63	531279,46	15,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
026	s1	253606,03	531333,16	15,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
027	s1	253731,19	531342,46	15,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
028	s1	253741,51	531317,76	15,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
029	s1	253721,11	531258,17	15,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
030	s1	253692,80	531233,69	15,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
031	s1	253679,39	531261,97	15,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
032	s1	253702,41	531328,28	15,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
033	s1	253682,98	531222,26	15,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
034	s1	253709,16	531201,80	15,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
035	s1	253677,22	531184,64	15,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
036	s1	253648,80	531204,69	15,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
037	s1	253873,67	531310,06	15,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
038	s1	253891,68	531287,92	15,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
039	s1	253867,50	531253,66	15,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
040	s1	253832,24	531203,69	15,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
041	s1	253807,34	531200,39	15,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
042	s1	253797,12	531228,68	15,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
043	s1	253821,53	531268,95	15,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
044	s1	253842,57	531303,65	15,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
045	s1	253975,71	531266,53	15,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
046	s1	253975,24	531239,01	15,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
047	s1	253936,48	531204,29	15,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
048	s1	253890,50	531163,11	15,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
049	s1	253855,78	531160,73	15,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
050	s1	253868,12	531196,12	15,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
051	s1	253909,66	531235,72	15,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
052	s1	253945,15	531269,56	15,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
053	s1	253794,49	531192,76	15,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
054	s1	253804,32	531161,41	15,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
055	s1	253772,24	531151,23	15,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
056	s1	253760,18	531183,04	15,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
057	s1	253846,42	531152,52	15,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
058	s1	253850,24	531118,06	15,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
059	s1	253816,89	531118,33	15,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
060	s1	253812,40	531154,16	15,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
061	s1	253641,04	531140,38	15,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
062	s1	253698,65	531128,47	15,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
063	s1	253721,60	531110,66	15,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
064	s1	253701,28	531064,33	15,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam Hoogte F Gevel

001	--	Ja
002	--	Ja
003	--	Ja
004	--	Ja
005	--	Ja
006	--	Ja
007	--	Ja
008	--	Ja
009	--	Ja
010	--	Ja
011	--	Ja
012	--	Ja
013	--	Ja
014	--	Ja
015	--	Ja
016	--	Ja
017	--	Ja
018	--	Ja
019	--	Ja
020	--	Ja
021	--	Ja
022	--	Ja
023	--	Ja
024	--	Ja
025	--	Ja
026	--	Ja
027	--	Ja
028	--	Ja
029	--	Ja
030	--	Ja
031	--	Ja
032	--	Ja
033	--	Ja
034	--	Ja
035	--	Ja
036	--	Ja
037	--	Ja
038	--	Ja
039	--	Ja
040	--	Ja
041	--	Ja
042	--	Ja
043	--	Ja
044	--	Ja
045	--	Ja
046	--	Ja
047	--	Ja
048	--	Ja
049	--	Ja
050	--	Ja
051	--	Ja
052	--	Ja
053	--	Ja
054	--	Ja
055	--	Ja
056	--	Ja
057	--	Ja
058	--	Ja
059	--	Ja
060	--	Ja
061	--	Ja
062	--	Ja
063	--	Ja
064	--	Ja

Model: D2 (2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
065	s1	253679,17	531059,47	15,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
066	s1	253640,35	531074,97	15,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
067	s1	253602,07	531088,44	14,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
068	s1	253607,30	531137,00	14,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
069	s2	254096,79	530743,11	15,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
070	s2	254108,45	530715,52	15,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
071	s2	254103,64	530685,74	15,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
072	s2	254091,11	530712,33	15,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
073	s3	254152,52	530931,40	15,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
074	s3	254194,00	530935,23	15,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
075	s3	254210,67	530917,51	15,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
076	s3	254202,77	530895,76	15,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
077	s3	254157,94	530891,52	15,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
078	s3	254141,15	530908,31	15,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
079	s3	254160,38	530857,14	15,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
080	s3	254204,98	530861,36	15,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
081	s3	254218,02	530843,23	15,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
082	s3	254214,41	530822,04	15,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
083	s3	254166,73	530817,88	15,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
084	s3	254148,27	530833,39	15,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
085	s3	254166,17	530783,66	15,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
086	s3	254214,78	530788,66	15,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
087	s3	254225,76	530769,36	15,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
088	s3	254219,77	530748,92	15,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
089	s3	254170,99	530743,65	15,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
090	s3	254155,79	530763,35	15,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
091	s3	254173,70	530709,68	15,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
092	s3	254223,34	530714,78	15,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
093	s3	254232,35	530708,26	15,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
094	s3	254226,82	530699,34	15,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
095	s3	254176,10	530694,05	15,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
096	s3	254162,67	530700,84	15,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
097	s4	254526,93	531145,84	16,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
098	s4	254563,68	531140,93	16,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
099	s4	254606,28	531140,70	16,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
100	s4	254619,46	531130,62	16,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
101	s4	254621,75	531107,54	16,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
102	s4	254612,48	531096,85	16,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
103	s4	254569,51	531095,34	16,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
104	s4	254534,01	531089,07	16,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
105	s4	254518,08	531100,48	16,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
106	s4	254515,03	531131,10	16,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
107	s4	254533,98	531069,60	16,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
108	s4	254575,52	531071,91	16,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
109	s4	254612,57	531077,87	16,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
110	s4	254624,81	531066,32	16,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
111	s4	254629,50	531044,17	16,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
112	s4	254618,72	531030,82	16,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
113	s4	254582,61	531027,33	16,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
114	s4	254541,95	531023,40	16,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
115	s4	254522,90	531030,83	16,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
116	s4	254521,81	531058,99	16,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
117	s5	254865,45	530744,92	16,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
118	s5	254907,17	530748,81	16,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
119	s5	254923,03	530725,34	16,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
120	s5	254915,79	530698,26	16,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
121	s5	254874,68	530694,47	16,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
122	s5	254856,55	530719,23	16,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
123	s5	254946,56	530767,61	16,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
124	s5	254977,11	530756,30	16,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
125	s5	255032,11	530761,96	16,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
126	s5	255056,63	530781,17	16,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
127	s5	255068,26	530763,77	16,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
128	s5	255071,34	530729,84	16,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
------	--------	---	-------

065	--		Ja
066	--		Ja
067	--		Ja
068	--		Ja
069	--		Ja
070	--		Ja
071	--		Ja
072	--		Ja
073	--		Ja
074	--		Ja
075	--		Ja
076	--		Ja
077	--		Ja
078	--		Ja
079	--		Ja
080	--		Ja
081	--		Ja
082	--		Ja
083	--		Ja
084	--		Ja
085	--		Ja
086	--		Ja
087	--		Ja
088	--		Ja
089	--		Ja
090	--		Ja
091	--		Ja
092	--		Ja
093	--		Ja
094	--		Ja
095	--		Ja
096	--		Ja
097	--		Ja
098	--		Ja
099	--		Ja
100	--		Ja
101	--		Ja
102	--		Ja
103	--		Ja
104	--		Ja
105	--		Ja
106	--		Ja
107	--		Ja
108	--		Ja
109	--		Ja
110	--		Ja
111	--		Ja
112	--		Ja
113	--		Ja
114	--		Ja
115	--		Ja
116	--		Ja
117	--		Ja
118	--		Ja
119	--		Ja
120	--		Ja
121	--		Ja
122	--		Ja
123	--		Ja
124	--		Ja
125	--		Ja
126	--		Ja
127	--		Ja
128	--		Ja

Model: D2 (2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
129	s5	255063,20	530713,83	16,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
130	s5	255039,42	530711,44	16,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
131	s5	254984,08	530705,86	16,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
132	s5	254952,24	530702,65	16,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
133	s5	254939,80	530714,96	16,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
134	s5	254938,31	530751,01	16,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
135	s6	254351,94	530635,78	15,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
136	s6	254383,40	530606,70	15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
137	s6	254362,68	530571,34	15,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
138	s6	254334,33	530589,17	15,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
139	s6	254422,62	530653,98	15,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
140	s6	254437,55	530585,54	15,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
141	s6	254409,89	530608,22	15,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
142	s6	254583,77	530695,12	15,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
143	s6	254623,52	530666,18	15,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
144	s6	254597,83	530615,74	15,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
145	s6	254553,93	530644,08	15,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
129	--		Ja
130	--		Ja
131	--		Ja
132	--		Ja
133	--		Ja
134	--		Ja
135	--		Ja
136	--		Ja
137	--		Ja
138	--		Ja
139	--		Ja
140	--		Ja
141	--		Ja
142	--		Ja
143	--		Ja
144	--		Ja
145	--		Ja

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D2 (2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
parkeervlak		0,00
inrit		0,00

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
rijbaan autoweg		0,00
rijbaan lokale weg		0,00

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad op trap	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan autoweg	0,00
	rijbaan autoweg	0,00
		0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	fietspad	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	inrit	0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
rijbaan lokale weg		0,00
fietspad		0,00
rijbaan lokale weg		0,00
rijbaan regionale weg		0,00
rijbaan regionale weg		0,00
rijbaan regionale weg		0,00
rijbaan regionale weg		0,00
rijbaan lokale weg		0,00
fietspad		0,00
rijbaan lokale weg		0,00
rijbaan lokale weg		0,00
1		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
	14,00m (Rechts)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
		0,00
088	14,00m (Rechts) -- 3,00m (Rechts)	0,00
	Rondweg -- 5,00m (L/R)	0,00
		0,00
2	5,00m (L/R)	0,00
x	N34 -- 5,00m (L/R)	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
	5,00m (L/R)	0,00
1	5,00m (L/R)	0,00
		0,00
2	5,00m (L/R)	0,00
1	zone - west -- 0,01m (Binnen) -- 0,01m (Buite	0,00
1	zone - west -- 0,01m (Binnen) -- 0,01m (Buite	0,00
1	zone - west -- 0,01m (Binnen) -- 0,01m (Buite	0,00
1	zone - west -- 0,01m (Binnen) -- 0,01m (Buite	0,00
		0,00
1	zone - west -- 0,01m (Binnen) -- 0,01m (Buite	0,00
1	zone - west -- 0,01m (Binnen) -- 0,01m (Buite	0,00
1	zone - west -- 0,01m (Binnen) -- 0,01m (Buite	0,00
1	zone - west -- 0,01m (Binnen) -- 0,01m (Buite	0,00
1	zone - west -- 0,01m (Binnen) -- 0,01m (Buite	0,00
		0,00
1	zone - west -- 0,01m (Binnen) -- 0,01m (Buite	0,00
1	zone - west -- 0,01m (Binnen) -- 0,01m (Buite	0,00
1	zone - west -- 0,01m (Binnen) -- 0,01m (Buite	0,00
86	Rondweg -- 5,00m (L/R)	0,00
86	Rondweg -- 5,00m (L/R)	0,00
85	Rijksweg N34 -- 5,00m (L/R)	0,00
x	N34 -- 5,00m (L/R)	0,00
x	N34 -- 5,00m (L/R)	0,00
x	N34 -- 5,00m (L/R)	0,00
	5,00m (L/R)	0,00
127	Spitaalzoom -- 5,00m (L/R)	0,00
125	Langhietszoom -- 5,00m (L/R)	0,00
124	Langhietszoom -- 5,00m (L/R)	0,00
119	Langhietszoom -- 5,00m (L/R)	0,00
121	Langhietszoom -- 5,00m (L/R)	0,00
122	Langhietszoom -- 5,00m (L/R)	0,00
120	Langhietszoom -- 5,00m (L/R)	0,00
123	Langhietszoom -- 2,50m (L/R)	0,00
117	Griendzoom -- 5,00m (L/R)	0,00
118	Griendzoom -- 5,00m (L/R)	0,00

Model: D2 (2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	2,36	16,75			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,39	17,18			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,39	17,18			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,39	17,17			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,40	17,17			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,40	17,17			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,40	16,11			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,41	17,30			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,42	17,30			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,42	17,30			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,42	17,19			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,42	17,23			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,43	17,20			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,43	17,12			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,44	17,22			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,44	16,39			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,45	17,19			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,45	17,38			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,45	17,19			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,45	17,63			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,45	17,31			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,45	17,25			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,46	17,20			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,46	17,58			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,46	17,17			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,46	17,30			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,46	17,51			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,46	17,20			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,47	17,12			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,47	17,20			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,47	17,57			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,47	17,42			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,47	17,34			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,48	17,21			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,48	16,17			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,48	16,12			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,48	17,12			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,48	17,13			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,49	17,24			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,49	17,24			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,50	17,59			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,51	17,62			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,51	17,60			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,52	17,60			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,53	17,25			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,54	17,20			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,55	17,63			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,56	17,71			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,57	17,19			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,58	17,68			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,59	16,74			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,59	17,61			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,59	17,48			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,60	15,63			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,60	17,49			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,60	17,46			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,61	16,46			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,61	16,45			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,62	17,74			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,62	16,43			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,62	16,51			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,62	16,43			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,63	16,45			Relatief				0	0	0	0 dB
	2,63	16,49			Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,63	16,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	16,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	16,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	16,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	16,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	16,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	16,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	16,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	16,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	17,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	16,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	17,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	16,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	16,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	17,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	16,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	16,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	17,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	16,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	16,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	17,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	16,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	16,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	17,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	16,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	17,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	16,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	16,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	16,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	16,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	16,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	17,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	16,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	16,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	16,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	16,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	16,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	16,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	17,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	16,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	17,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	17,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	16,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	17,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	17,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	16,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	16,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	16,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	15,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	15,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	16,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	16,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	17,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	15,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	17,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	16,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	16,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	16,10	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,80	17,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	16,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	17,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	16,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	16,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	17,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	15,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	17,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	16,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	16,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	16,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	16,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	16,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	15,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	16,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	16,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	16,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	16,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	16,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	16,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	16,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	16,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	16,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	16,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	16,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	15,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	16,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	16,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	16,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	16,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	17,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	16,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	16,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	16,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	15,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	16,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	16,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	16,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	16,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	16,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	16,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	16,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	16,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	16,08	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,97	16,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	17,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	16,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	17,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	16,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	16,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	16,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	16,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	16,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	16,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	16,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	17,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	16,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	16,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	16,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	16,15	Relatief					0	0	0	0 dB
14		3,00	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
16		3,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	16,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	16,70	Relatief					0	0	0	0 dB
15		3,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	16,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	16,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	17,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	17,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	15,88	Relatief					0	0	0	0 dB
7		3,00	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
17		3,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	17,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	16,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	16,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	16,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	17,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	15,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	16,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	15,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	16,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	16,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	17,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	16,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	16,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	15,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	16,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	16,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	16,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	16,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	17,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	15,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	16,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	15,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	16,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	16,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	16,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2 (2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	3,08	15,44			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,08	16,13			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,08	16,20			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,08	15,45			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,08	16,19			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,08	16,31			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,08	16,53			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,08	16,11			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,08	16,37			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,08	16,04			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,08	15,86			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,08	16,16			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,08	15,86			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,08	16,56			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,09	16,07			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,09	16,13			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,09	15,92			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,09	16,06			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,09	16,37			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,09	16,22			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,09	15,86			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,10	16,15			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,10	15,91			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,10	15,95			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,10	16,20			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,10	15,88			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,10	16,30			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,10	15,87			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,10	15,89			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,10	16,27			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,10	15,84			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,10	15,87			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,10	15,90			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,11	16,00			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,11	15,87			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,11	15,95			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,11	15,89			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,11	16,20			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,11	15,87			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,11	15,90			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,11	15,88			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,11	15,89			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,11	17,11			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,11	16,00			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,11	15,90			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,11	16,13			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	16,24			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	15,95			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	15,88			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	16,16			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	15,89			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	15,87			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	15,83			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	15,90			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	16,26			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	17,08			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	16,09			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	16,13			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	16,20			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	16,12			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	16,04			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	16,17			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,12	15,90			Relatief				0	0	0	0 dB
	3,13	15,98			Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,13	16,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	15,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	15,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	15,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	15,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	15,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	16,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	16,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	16,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	16,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	15,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	16,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	15,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	16,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	16,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	16,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	15,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	16,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	16,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	15,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	16,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	16,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	15,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	15,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	15,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	15,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	16,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	16,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	16,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	15,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	15,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	16,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	16,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	16,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	15,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	15,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	16,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	15,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	15,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	15,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	15,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	16,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	15,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	15,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	15,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	16,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	15,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	15,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	15,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	15,93	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,17	15,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	16,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	15,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	16,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	16,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	16,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	16,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	15,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	15,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	15,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	16,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	16,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	16,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	15,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	15,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	16,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	17,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	15,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	16,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	15,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	15,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	16,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	16,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	16,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	16,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	16,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	15,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	15,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	15,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	16,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	16,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	16,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	15,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	16,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,29	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	16,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	15,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,34	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,36	16,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,39	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,44	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,56	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,72	16,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,76	16,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,77	16,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,77	16,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,78	16,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,78	16,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,79	16,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,80	16,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,80	16,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,80	16,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,80	16,44	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,81	16,38		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,81	16,47		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,81	16,46		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,81	16,47		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,82	16,44		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,82	16,41		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,82	16,37		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,82	16,44		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,83	16,44		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,84	16,38		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,84	16,41		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,84	16,40		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,85	16,40		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,86	16,39		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,90	16,44		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,97	16,43		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,16	16,83		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,37	16,17		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,56	17,23		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,62	16,66		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,71	16,80		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,82	15,77		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,83	16,71		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,88	17,83		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,54	16,09		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,69	17,58		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,97	15,47		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,28	15,87		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,36	17,52		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,36	17,63		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,37	17,46		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,40	17,60		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,41	17,72		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,49	17,52		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,51	17,52		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,53	17,70		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,53	16,21		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,54	17,73		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,58	17,65		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,63	17,48		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,65	15,87		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,74	16,48		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,75	16,05		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,75	16,49		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,75	16,51		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,76	16,43		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,76	16,47		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,77	15,81		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,77	16,51		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,78	16,43		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,80	16,42		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,81	16,46		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,83	16,49		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,84	16,40		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,95	16,17		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,98	16,17		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,98	15,65		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,98	16,54		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,00	16,12		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,00	17,30		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,01	17,30		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,02	17,31		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,02	17,28		Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,02	16,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,03	17,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,03	17,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,10	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,12	15,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,14	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,18	17,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,20	15,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,21	17,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	15,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,28	16,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,28	16,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,29	17,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,31	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	15,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	16,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,38	15,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,38	15,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	17,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	17,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,43	17,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,43	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	16,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	17,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	17,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	17,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	17,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	17,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	17,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	16,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	16,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	16,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	15,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	16,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	16,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	16,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	16,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	16,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	16,09	Relatief					0	0	0	0 dB
6		7,76	16,11	Relatief					0	0	0	0 dB
1		7,80	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB
5		7,80	16,11	Relatief					0	0	0	0 dB
1		7,80	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
5		7,80	16,14	Relatief					0	0	0	0 dB
2		7,80	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
3		7,80	16,25	Relatief					0	0	0	0 dB
4		7,80	16,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	16,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	17,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	16,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	16,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	16,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	16,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,87	16,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	16,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	16,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	16,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	16,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	16,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
8		8,00	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
7		8,00	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
7		8,00	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
22		8,00	15,70	Relatief					0	0	0	0 dB
23		8,00	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
21		8,00	15,70	Relatief					0	0	0	0 dB
19		8,00	15,78	Relatief					0	0	0	0 dB
20		8,00	15,68	Relatief					0	0	0	0 dB
24		8,00	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
23		8,00	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
24		8,00	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
23		8,00	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
23		8,00	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
23		8,00	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
7		8,00	15,67	Relatief					0	0	0	0 dB
7		8,00	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
7		8,00	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
7		8,00	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
7		8,00	15,70	Relatief					0	0	0	0 dB
9		8,00	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
13		8,00	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
18		8,00	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
12		8,00	15,70	Relatief					0	0	0	0 dB
10		8,00	15,70	Relatief					0	0	0	0 dB
11		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
4		8,00	16,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,32	Relatief					0	0	0	0 dB
3		8,00	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
4		8,00	16,25	Relatief					0	0	0	0 dB
1		8,00	16,30	Relatief					0	0	0	0 dB
2		8,00	16,31	Relatief					0	0	0	0 dB
4		8,00	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,32	Relatief					0	0	0	0 dB
2		8,00	16,24	Relatief					0	0	0	0 dB
23		8,00	16,26	Relatief					0	0	0	0 dB
6		8,00	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
56		8,00	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,27	Relatief					0	0	0	0 dB
1		8,00	16,25	Relatief					0	0	0	0 dB
23		8,00	16,27	Relatief					0	0	0	0 dB
23		8,00	16,26	Relatief					0	0	0	0 dB
3		8,00	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB
12		8,00	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
54		8,00	15,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,30	Relatief					0	0	0	0 dB
1		8,00	16,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,30	Relatief					0	0	0	0 dB
10		8,00	16,26	Relatief					0	0	0	0 dB
5		8,00	16,23	Relatief					0	0	0	0 dB
6		8,00	16,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
4		8,00	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
9		8,00	16,25	Relatief					0	0	0	0 dB
55		8,00	15,45	Relatief					0	0	0	0 dB
7		8,00	16,26	Relatief					0	0	0	0 dB
8		8,00	16,23	Relatief					0	0	0	0 dB
29		8,00	16,61	Relatief					0	0	0	0 dB
30		8,00	16,62	Relatief					0	0	0	0 dB
28		8,00	16,54	Relatief					0	0	0	0 dB
26		8,00	16,42	Relatief					0	0	0	0 dB
27		8,00	16,56	Relatief					0	0	0	0 dB
31		8,00	16,94	Relatief					0	0	0	0 dB
35		8,00	16,49	Relatief					0	0	0	0 dB
36		8,00	16,53	Relatief					0	0	0	0 dB
34		8,00	16,46	Relatief					0	0	0	0 dB
32		8,00	16,74	Relatief					0	0	0	0 dB
33		8,00	16,51	Relatief					0	0	0	0 dB
25		8,00	16,52	Relatief					0	0	0	0 dB
20		8,00	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
21		8,00	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
19		8,00	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
17		8,00	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
18		8,00	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
22		8,00	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
25		8,00	16,48	Relatief					0	0	0	0 dB
25		8,00	16,47	Relatief					0	0	0	0 dB
25		8,00	16,48	Relatief					0	0	0	0 dB
23		8,00	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
24		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
37		8,00	16,49	Relatief					0	0	0	0 dB
47		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
48		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
46		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
44		8,00	15,70	Relatief					0	0	0	0 dB
45		8,00	15,70	Relatief					0	0	0	0 dB
49		8,00	15,70	Relatief					0	0	0	0 dB
52		8,00	15,46	Relatief					0	0	0	0 dB
53		8,00	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
51		8,00	15,29	Relatief					0	0	0	0 dB
49		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
50		8,00	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
44		8,00	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
41		8,00	16,44	Relatief					0	0	0	0 dB
42		8,00	16,36	Relatief					0	0	0	0 dB
40		8,00	16,40	Relatief					0	0	0	0 dB
38		8,00	16,46	Relatief					0	0	0	0 dB
39		8,00	16,46	Relatief					0	0	0	0 dB
43		8,00	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
44		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
44		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
43		8,00	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
43		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
43		8,00	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
3		8,00	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
4		8,00	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
2		8,00	15,78	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
54	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,00	15,79	Relatief					0	0	0	0 dB
1		8,00	15,79	Relatief					0	0	0	0 dB
5		8,00	15,81	Relatief					0	0	0	0 dB
3		8,00	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
4		8,00	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
2		8,00	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	15,81	Relatief					0	0	0	0 dB
1		8,00	15,85	Relatief					0	0	0	0 dB
32		8,00	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
27		8,00	15,78	Relatief					0	0	0	0 dB
28		8,00	15,78	Relatief					0	0	0	0 dB
26		8,00	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
24		8,00	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
25		8,00	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
29		8,00	15,78	Relatief					0	0	0	0 dB
32		8,00	15,81	Relatief					0	0	0	0 dB
32		8,00	15,81	Relatief					0	0	0	0 dB
32		8,00	15,80	Relatief					0	0	0	0 dB
30		8,00	15,78	Relatief					0	0	0	0 dB
31		8,00	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
5		8,00	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
9		8,00	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
10		8,00	15,78	Relatief					0	0	0	0 dB
8		8,00	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
7		8,00	15,87	Relatief					0	0	0	0 dB
7		8,00	15,88	Relatief					0	0	0	0 dB
11		8,00	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
15		8,00	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
16		8,00	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
14		8,00	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
12		8,00	15,79	Relatief					0	0	0	0 dB
13		8,00	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
7		8,00	15,82	Relatief					0	0	0	0 dB
6		8,00	15,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	15,80	Relatief					0	0	0	0 dB
5		8,00	15,81	Relatief					0	0	0	0 dB
5		8,00	15,78	Relatief					0	0	0	0 dB
5		8,00	15,82	Relatief					0	0	0	0 dB
1		8,00	15,81	Relatief					0	0	0	0 dB
5		8,00	15,85	Relatief					0	0	0	0 dB
6		8,00	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
4		8,00	15,80	Relatief					0	0	0	0 dB
2		8,00	15,82	Relatief					0	0	0	0 dB
3		8,00	15,80	Relatief					0	0	0	0 dB
22		8,00	16,24	Relatief					0	0	0	0 dB
15		8,00	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
14		8,00	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,32	Relatief					0	0	0	0 dB
62		8,00	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,32	Relatief					0	0	0	0 dB
63		8,00	16,24	Relatief					0	0	0	0 dB
13		8,00	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,35	Relatief					0	0	0	0 dB
64		8,00	16,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,34	Relatief					0	0	0	0 dB
17		8,00	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
57		8,00	16,18	Relatief					0	0	0	0 dB
56		8,00	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB
55		8,00	16,10	Relatief					0	0	0	0 dB
18		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,49	Relatief					0	0	0	0 dB
16		8,00	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
61		8,00	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
60		8,00	16,18	Relatief					0	0	0	0 dB
58		8,00	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
59		8,00	16,18	Relatief					0	0	0	0 dB
12		8,00	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,32	Relatief					0	0	0	0 dB
11		8,00	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,30	Relatief					0	0	0	0 dB
10		8,00	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
8		8,00	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,19	Relatief					0	0	0	0 dB
65		8,00	16,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
9		8,00	15,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB
65		8,00	16,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	15,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
54		8,00	16,09	Relatief					0	0	0	0 dB
36		8,00	15,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,29	Relatief					0	0	0	0 dB
24		8,00	15,79	Relatief					0	0	0	0 dB
25		8,00	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
35		8,00	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
37		8,00	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
23		8,00	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	17,13	Relatief					0	0	0	0 dB
40		8,00	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
38		8,00	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
39		8,00	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
32		8,00	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
28		8,00	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
31		8,00	15,70	Relatief					0	0	0	0 dB
30		8,00	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
29		8,00	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
33		8,00	15,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,30	Relatief					0	0	0	0 dB
26		8,00	15,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,33	Relatief					0	0	0	0 dB
27		8,00	15,68	Relatief					0	0	0	0 dB
34		8,00	15,68	Relatief					0	0	0	0 dB
22		8,00	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
51		8,00	15,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,23	Relatief					0	0	0	0 dB
20		8,00	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
21		8,00	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
50		8,00	15,66	Relatief					0	0	0	0 dB
19		8,00	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
53		8,00	16,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB
52		8,00	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,26	Relatief					0	0	0	0 dB
43		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,27	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
60	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
41		8,00	15,68	Relatief					0	0	0	0 dB
42		8,00	15,70	Relatief					0	0	0	0 dB
44		8,00	15,70	Relatief					0	0	0	0 dB
48		8,00	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
49		8,00	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
47		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
45		8,00	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
46		8,00	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
65		8,00	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
9		8,00	16,31	Relatief					0	0	0	0 dB
63		8,00	15,66	Relatief					0	0	0	0 dB
8		8,00	16,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
65		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
6		8,00	16,29	Relatief					0	0	0	0 dB
59		8,00	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
3		8,00	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
1		8,00	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
2		8,00	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
10		8,00	16,31	Relatief					0	0	0	0 dB
58		8,00	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
7		8,00	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB
15		8,00	16,27	Relatief					0	0	0	0 dB
57		8,00	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
65		8,00	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
14		8,00	16,24	Relatief					0	0	0	0 dB
6		8,00	16,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
16		8,00	16,27	Relatief					0	0	0	0 dB
64		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
13		8,00	16,30	Relatief					0	0	0	0 dB
12		8,00	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,24	Relatief					0	0	0	0 dB
5		8,00	16,25	Relatief					0	0	0	0 dB
19		8,00	16,27	Relatief					0	0	0	0 dB
8		8,00	15,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	16,27	Relatief					0	0	0	0 dB
8		8,00	16,26	Relatief					0	0	0	0 dB
61		8,00	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
8		8,00	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
21		8,00	16,25	Relatief					0	0	0	0 dB
1		8,00	16,24	Relatief					0	0	0	0 dB
20		8,00	16,25	Relatief					0	0	0	0 dB
60		8,00	15,39	Relatief					0	0	0	0 dB
11		8,00	16,31	Relatief					0	0	0	0 dB
7		8,00	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
62		8,00	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
4		8,00	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
17		8,00	16,27	Relatief					0	0	0	0 dB
18		8,00	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB
5		8,00	15,90	Relatief					0	0	0	0 dB
3		8,00	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
6		8,00	15,83	Relatief					0	0	0	0 dB
4		8,00	16,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	17,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	16,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	17,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	16,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	17,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	16,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	16,11	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	8,08	16,12			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,09	16,11			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,10	16,14			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,10	16,07			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,10	16,14			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,11	16,88			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,11	16,16			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,12	16,14			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,13	15,72			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,14	16,20			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,15	16,16			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,16	16,13			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,17	16,71			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,17	16,80			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,19	16,16			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,19	16,26			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,19	16,45			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,22	16,16			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,23	16,13			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,23	16,14			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,24	16,21			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,24	16,11			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,25	16,31			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,26	16,13			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,26	16,61			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,27	16,07			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,31	16,11			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,31	16,12			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,34	16,16			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,36	16,31			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,37	16,10			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,38	15,70			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,41	15,72			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,42	16,21			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,43	16,32			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,44	16,20			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,46	16,31			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,46	16,12			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,46	16,19			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,47	16,20			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,48	16,13			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,49	16,13			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,49	16,45			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,49	16,61			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,50	16,21			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,50	15,79			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,50	16,04			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,51	16,22			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,54	16,11			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,54	16,83			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,54	16,07			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,55	15,77			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,55	16,14			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,55	16,12			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,56	16,61			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,57	15,83			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,58	15,83			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,58	16,62			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,59	16,70			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,59	15,81			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,59	17,34			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,59	16,69			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,59	17,25			Relatief				0	0	0	0 dB
	8,59	16,61			Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,59	15,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	15,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	15,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	15,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	15,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	15,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	16,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	16,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	16,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	15,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	15,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	15,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	16,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	15,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	15,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	16,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	15,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	16,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	16,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	16,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	15,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	15,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	16,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,65	15,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,65	16,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	15,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	15,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,67	15,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,67	16,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	16,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	17,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	17,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	16,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	16,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	16,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,70	15,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,71	16,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,72	16,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,72	16,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,73	16,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,73	15,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,74	15,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,74	15,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,74	15,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,74	15,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,75	15,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,75	15,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,77	16,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,78	16,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,79	15,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,79	16,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,80	15,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,80	15,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,80	15,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,80	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,81	15,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,82	16,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,82	15,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,82	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,82	15,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,82	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,82	15,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	15,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	15,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	15,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	16,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	16,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,86	15,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,86	15,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,87	15,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,88	16,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,88	16,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,89	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,89	16,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,90	16,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,90	15,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,90	15,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,91	16,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,94	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	16,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,98	16,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,98	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	16,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	16,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,02	16,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,02	17,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,03	16,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,05	16,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,05	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,06	15,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,07	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,07	16,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,10	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,12	16,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,16	16,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,21	15,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,23	15,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,67	16,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,68	16,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,68	16,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,69	16,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,69	16,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,69	16,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,69	16,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,69	16,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,70	16,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,70	16,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,70	16,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,70	16,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,70	16,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,73	16,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,74	16,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,74	16,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,74	16,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,75	16,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,75	16,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,75	16,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,77	16,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,79	16,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,83	16,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,87	16,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,98	16,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,80	17,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,80	16,56	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
SPLINE	flyover	--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SPLINE	flyover	--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POLYLINE	flyover	--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	flyover	--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POLYLINE	flyover	--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POLYLINE	flyover	--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POLYLINE	flyover	--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	flyover	--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POLYLINE	flyover	--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POLYLINE	flyover	--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,90	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,25	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,75	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,75	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,25	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0,20	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0,15	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0,10	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
SPLINE	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SPLINE	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POLYLINE	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POLYLINE	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k
SPLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SPLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLYLINE	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 8k
SPLINE	0,0
SPLINE	0,0
POLYLINE	0,0
1	0,0
1	0,0
1	0,0
1	0,0

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		14, 74
		--
		--
		--
		--
		15, 56
		--
		--
		16, 11
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		17, 01
		17, 02
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		17, 73
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: D2 (2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		22,00
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	19,17
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	15,95
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	15,95
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	15,95
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	18,00
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	16,34
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	17,18
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	17,05
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	25,34
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	24,75
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	21,18
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	18,18
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	18,18
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	17,13
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	17,13
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	17,13
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	18,71
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	18,71
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	26,85
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	18,71
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	--
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	18,00
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	19,58
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	16,97
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	16,97
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	18,00
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	16,34
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	18,00
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	16,34
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	15,96
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	17,11
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	15,77
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	17,59
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	15,51
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	24,75
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	16,77
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	25,34
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	24,75
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	18,18
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	17,13
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	18,71
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	16,03
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	18,00
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	19,13
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	19,13

Model: D2 (2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	14,61
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	14,61
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	25,34
LWPOLYLINE	R-XX-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	16,35
LWPOLYLINE	R-XX-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	0,00
LWPOLYLINE	R-XX-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	16,42
LWPOLYLINE	R-XX-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	0,00
LWPOLYLINE	R-XX-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	16,06
LWPOLYLINE	R-XX-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	16,49
LWPOLYLINE	R-XX-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	0,00
POLYLINE	R-XX-VH-KANTVERHARDING-G	--
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
LWPOLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	17,57
LWPOLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	17,57
LWPOLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	15,28
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
SPLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
SPLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
LWPOLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	17,57
LWPOLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	15,28
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
LWPOLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	15,27
LWPOLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	16,97
LWPOLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	16,97
LWPOLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	17,08
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
SPLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_HALVESTEPBARRIER	--
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_HALVESTEPBARRIER	--
LWPOLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	16,88
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
LWPOLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	16,97
LWPOLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	16,97
LWPOLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	17,08
LWPOLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	16,97
LWPOLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	16,97
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
SPLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_BETON	--
POLYLINE	276_L_GELEIDERAIL	--
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	18,18
LWPOLYLINE	R-XX-GW-TALUD-G	18,18
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
LWPOLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	15,28
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_BETON	--
		16,00
		16,00
		17,71
		17,71
		17,71
		--
		17,71
		17,71
		17,71
		17,71
		--
		17,78
		17,78
		17,78
		17,78
		--
		17,78
		--
		17,72
		17,72
		--
		--
		--
		17,98
		17,98
		--
		17,81
		17,81
		17,81
		17,81
		17,81
		--
		--
		17,71
		17,71
		--
		17,65
		--
		--
		17,63
		17,63
		--
		--
		--
		20,80
		20,80
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		20, 84
		--
		--
		--
		--
		17, 60
		--
		17, 57
		17, 57
		17, 57
		17, 57
		17, 57
		17, 57
		17, 57
		17, 57
		17, 57
		17, 57
		17, 57
		17, 57
		17, 54
		17, 54
		17, 54
		17, 54
		17, 54
		17, 54
		17, 54
		17, 54
		17, 54
		17, 43
		17, 43
		17, 43
		17, 43
		--
		17, 40
		17, 40
		17, 40
		--
		--
		17, 34
		--
		17, 32
		--
		17, 32
		17, 32
		17, 32
		--
		17, 31
		17, 31
		17, 31
		17, 31
		--
		17, 31
		17, 31
		17, 31
		17, 31
		--
		17, 30
		17, 30
		17, 30
		--
		17, 28
		17, 28
		17, 28
		--
		17, 25
		17, 25
		17, 25
		17, 25

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		17,25
		17,25
		17,25
		17,25
		--
		17,21
		17,21
		17,21
		17,21
		17,21
		17,21
		17,21
		17,21
		17,19
		17,19
		17,19
		17,19
		17,19
		17,19
		17,19
		17,19
		17,19
		17,19
		17,19
		17,19
		17,19
		17,19
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		17,18
		--
		--
		--
		--
		17,23
		17,23
		--
		17,01
		17,01

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		16,81
		--
		16,73
		--
		20,22
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		19,09
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		18,33
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		18,18
		--
		--
		--
		--
		18,10
		--
		--
		--
		18,08
		--
		18,09
		--
		--
		--
		18,00
		18,00
		--
		17,98
		17,98
		17,98
		--
		--

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		17,88
		17,88
		17,88
		--
		17,83
		17,83
		17,83
		--
		17,82
		17,82
		17,82
		17,82
		17,82
		--
		17,79
		17,79
		17,79
		17,79
		--
		17,78
		--
		17,79
		17,79
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		17,72
		17,72
		17,72
		17,72
		--
		17,71
		17,71
		17,71
		19,85
		19,85
		19,85
		--
		--
		--
		--
		--
		--
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	--
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
LWPOLYLINE	R-XX-GW-BERM-G	--
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--
POLYLINE	R-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G-T...	--

Model: D2 (2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
sectie 1	sectie 1	0,00	15,61	Relatief
sectie 1	sectie 1	0,00	14,93	Relatief
sectie 1	sectie 1	0,00	15,68	Relatief
sectie 1	sectie 1	0,00	15,65	Relatief
sectie 1	sectie 1	0,00	15,88	Relatief
sectie 1	sectie 1	0,00	16,23	Relatief
sectie 1	sectie 1	0,00	16,03	Relatief
sectie 1	sectie 1	0,00	15,66	Relatief
sectie 1	sectie 1	0,00	15,57	Relatief
sectie 1	sectie 1	0,00	14,76	Relatief
sectie 1	sectie 1	0,00	15,71	Relatief
sectie 1	sectie 1	0,00	15,70	Relatief
sectie 2	sectie 2	0,00	15,74	Relatief
sectie 3	sectie 3	0,00	15,71	Relatief
sectie 3	sectie 3	0,00	15,69	Relatief
sectie 3	sectie 3	0,00	15,66	Relatief
sectie 3	sectie 3	0,00	15,71	Relatief
sectie 4	sectie 4	0,00	16,03	Relatief
sectie 4	sectie 4	0,00	16,04	Relatief
sectie 5	sectie 5	0,00	16,33	Relatief
sectie 5	sectie 5	0,00	16,20	Relatief
sectie 6	sectie 6	0,00	15,96	Relatief
sectie 6	sectie 6	0,00	16,05	Relatief
sectie 6	sectie 6	0,00	15,62	Relatief

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N34
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	008_B	s1	4,50	50,95	46,92	43,85	52,28
	026_C	s1	7,50	50,76	46,71	43,69	52,10
	019_C	s1	7,50	50,59	46,56	43,54	51,94
	007_B	s1	4,50	50,51	46,49	43,46	51,87
	026_B	s1	4,50	50,46	46,42	43,41	51,81
	001_B	s1	4,50	50,44	46,42	43,38	51,79
	020_C	s1	7,50	50,38	46,34	43,37	51,75
	019_B	s1	4,50	50,33	46,31	43,29	51,69
	025_C	s1	7,50	50,24	46,19	43,23	51,61
	020_B	s1	4,50	50,16	46,13	43,17	51,54
	021_C	s1	7,50	50,05	46,01	43,07	51,44
	025_B	s1	4,50	49,96	45,92	42,95	51,33
	021_B	s1	4,50	49,83	45,79	42,86	51,22
	006_B	s1	4,50	49,80	45,79	42,81	51,19
	020_A	s1	1,50	49,77	45,77	42,79	51,16
	024_C	s1	7,50	49,62	45,56	42,66	51,01
	007_A	s1	1,50	49,56	45,64	42,50	50,93
	022_C	s1	7,50	49,51	45,45	42,57	50,91
	021_A	s1	1,50	49,49	45,47	42,52	50,88
	008_A	s1	1,50	49,51	45,63	42,40	50,86
	002_B	s1	4,50	49,44	45,43	42,45	50,83
	036_C	s1	7,50	49,42	45,37	42,49	50,83
	023_C	s1	7,50	49,40	45,35	42,46	50,80
	024_B	s1	4,50	49,35	45,30	42,40	50,75
	022_B	s1	4,50	49,32	45,27	42,39	50,73
	019_A	s1	1,50	49,34	45,43	42,31	50,72
	001_A	s1	1,50	49,32	45,42	42,25	50,68
	031_C	s1	7,50	49,28	45,24	42,33	50,68
	036_B	s1	4,50	49,23	45,18	42,30	50,64
	006_A	s1	1,50	49,23	45,26	42,23	50,62
	032_C	s1	7,50	49,17	45,14	42,20	50,56
	023_B	s1	4,50	49,15	45,10	42,21	50,55
	031_B	s1	4,50	49,12	45,08	42,18	50,53
	026_A	s1	1,50	49,10	45,21	42,04	50,47
	032_B	s1	4,50	49,00	44,98	42,04	50,40
	036_A	s1	1,50	48,97	44,94	42,05	50,39
	033_C	s1	7,50	48,97	44,92	42,05	50,38
	022_A	s1	1,50	48,95	44,93	42,03	50,37
	030_C	s1	7,50	48,96	44,91	42,03	50,37
	030_B	s1	4,50	48,82	44,77	41,89	50,23
	033_B	s1	4,50	48,82	44,77	41,90	50,23
	027_C	s1	7,50	48,77	44,75	41,82	50,17
	035_C	s1	7,50	48,75	44,70	41,83	50,16
	029_C	s1	7,50	48,70	44,66	41,77	50,11
	005_B	s1	4,50	48,68	44,67	41,73	50,09
	028_C	s1	7,50	48,67	44,64	41,73	50,08
	027_B	s1	4,50	48,63	44,62	41,69	50,04
	035_B	s1	4,50	48,60	44,55	41,68	50,01
	029_B	s1	4,50	48,58	44,54	41,66	50,00
	031_A	s1	1,50	48,59	44,60	41,64	50,00
	025_A	s1	1,50	48,59	44,71	41,58	49,99
	028_B	s1	4,50	48,55	44,54	41,62	49,97
	034_C	s1	7,50	48,52	44,48	41,61	49,94
	068_C	s1	7,50	48,51	44,45	41,61	49,93
	030_A	s1	1,50	48,41	44,40	41,49	49,83
	034_B	s1	4,50	48,41	44,36	41,50	49,83
	033_A	s1	1,50	48,38	44,37	41,46	49,80
	061_C	s1	7,50	48,35	44,28	41,46	49,78
	002_A	s1	1,50	48,37	44,42	41,35	49,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N34
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	023_A	s1	1,50	48,33	44,38	41,38	49,74
	003_B	s1	4,50	48,30	44,29	41,37	49,72
	068_B	s1	4,50	48,26	44,21	41,37	49,69
	035_A	s1	1,50	48,25	44,23	41,31	49,66
	004_B	s1	4,50	48,23	44,21	41,29	49,64
	005_A	s1	1,50	48,20	44,24	41,24	49,61
	029_A	s1	1,50	48,16	44,17	41,25	49,59
	067_C	s1	7,50	48,14	44,07	41,28	49,58
	061_B	s1	4,50	48,14	44,08	41,26	49,57
	032_A	s1	1,50	48,15	44,23	41,18	49,56
	034_A	s1	1,50	48,11	44,08	41,20	49,53
	028_A	s1	1,50	48,10	44,13	41,17	49,52
	066_C	s1	7,50	48,08	44,01	41,21	49,52
	067_B	s1	4,50	47,91	43,85	41,04	49,35
	024_A	s1	1,50	47,92	44,02	40,95	49,33
	066_B	s1	4,50	47,88	43,82	41,02	49,32
	027_A	s1	1,50	47,89	43,96	40,94	49,31
	004_A	s1	1,50	47,76	43,79	40,81	49,17
	065_C	s1	7,50	47,71	43,64	40,86	49,16
	064_C	s1	7,50	47,57	43,51	40,74	49,03
	065_B	s1	4,50	47,55	43,49	40,70	49,00
	062_C	s1	7,50	47,55	43,47	40,69	48,99
	064_B	s1	4,50	47,46	43,40	40,62	48,91
	003_A	s1	1,50	47,42	43,47	40,46	48,83
	062_B	s1	4,50	47,39	43,32	40,53	48,83
	063_C	s1	7,50	47,37	43,30	40,53	48,82
	063_B	s1	4,50	47,24	43,16	40,39	48,68
	056_C	s1	7,50	47,05	42,99	40,17	48,48
	066_A	s1	1,50	47,00	43,05	40,12	48,45
	055_C	s1	7,50	46,92	42,87	40,08	48,37
	056_B	s1	4,50	46,93	42,89	40,05	48,37
	061_A	s1	1,50	46,93	43,00	40,03	48,37
	054_C	s1	7,50	46,81	42,76	39,96	48,26
	055_B	s1	4,50	46,80	42,75	39,96	48,25
	068_A	s1	1,50	46,79	42,90	39,87	48,23
	054_B	s1	4,50	46,71	42,66	39,86	48,16
	065_A	s1	1,50	46,70	42,75	39,82	48,15
	040_C	s1	7,50	46,65	42,61	39,79	48,10
	041_C	s1	7,50	46,65	42,61	39,78	48,09
	053_C	s1	7,50	46,64	42,59	39,77	48,08
	064_A	s1	1,50	46,60	42,65	39,76	48,07
	042_C	s1	7,50	46,62	42,59	39,73	48,05
	060_C	s1	7,50	46,60	42,55	39,75	48,05
	040_B	s1	4,50	46,57	42,53	39,71	48,02
	039_C	s1	7,50	46,53	42,51	39,68	47,98
	041_B	s1	4,50	46,53	42,49	39,66	47,97
	053_B	s1	4,50	46,53	42,49	39,66	47,97
	060_B	s1	4,50	46,51	42,46	39,66	47,96
	067_A	s1	1,50	46,49	42,60	39,62	47,95
	042_B	s1	4,50	46,50	42,47	39,61	47,93
	039_B	s1	4,50	46,45	42,44	39,61	47,91
	043_C	s1	7,50	46,48	42,45	39,59	47,91
	044_C	s1	7,50	46,40	42,39	39,53	47,84
	049_C	s1	7,50	46,39	42,33	39,55	47,84
	047_C	s1	7,50	46,35	42,34	39,53	47,82
	038_C	s1	7,50	46,35	42,32	39,49	47,80
	043_B	s1	4,50	46,36	42,34	39,47	47,79
	049_B	s1	4,50	46,32	42,27	39,48	47,77
	062_A	s1	1,50	46,31	42,37	39,44	47,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N34
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	057_C	s1	7,50	46,29	42,24	39,46	47,75
	044_B	s1	4,50	46,29	42,29	39,42	47,74
	048_C	s1	7,50	46,27	42,24	39,46	47,74
	038_B	s1	4,50	46,28	42,25	39,42	47,73
	059_C	s1	7,50	46,24	42,18	39,41	47,70
	047_B	s1	4,50	46,21	42,20	39,39	47,68
	063_A	s1	1,50	46,22	42,27	39,35	47,67
	050_C	s1	7,50	46,21	42,17	39,36	47,66
	057_B	s1	4,50	46,19	42,14	39,35	47,64
	017_B	s1	4,50	46,18	42,17	39,31	47,62
	037_C	s1	7,50	46,17	42,15	39,30	47,61
	048_B	s1	4,50	46,12	42,09	39,30	47,59
	054_A	s1	1,50	46,14	42,16	39,27	47,59
	050_B	s1	4,50	46,13	42,10	39,28	47,58
	059_B	s1	4,50	46,12	42,08	39,29	47,58
	058_C	s1	7,50	46,11	42,05	39,27	47,56
	018_B	s1	4,50	46,10	42,10	39,24	47,55
	037_B	s1	4,50	46,06	42,04	39,19	47,50
	051_C	s1	7,50	46,05	42,03	39,20	47,50
	039_A	s1	1,50	46,02	42,05	39,18	47,49
	058_B	s1	4,50	46,03	41,97	39,19	47,48
	040_A	s1	1,50	46,02	42,05	39,15	47,47
	051_B	s1	4,50	45,96	41,95	39,11	47,41
	038_A	s1	1,50	45,88	41,89	39,02	47,33
	049_A	s1	1,50	45,84	41,84	38,99	47,30
	060_A	s1	1,50	45,85	41,88	38,98	47,30
	016_B	s1	4,50	45,81	41,80	38,97	47,27
	009_B	s1	4,50	45,79	41,78	38,94	47,24
	048_A	s1	1,50	45,72	41,71	38,89	47,18
	052_C	s1	7,50	45,70	41,69	38,88	47,17
	055_A	s1	1,50	45,69	41,78	38,83	47,15
	057_A	s1	1,50	45,67	41,68	38,82	47,13
	050_A	s1	1,50	45,63	41,65	38,76	47,08
	052_B	s1	4,50	45,62	41,61	38,79	47,08
	046_C	s1	7,50	45,60	41,57	38,77	47,06
	056_A	s1	1,50	45,60	41,72	38,70	47,05
	046_B	s1	4,50	45,53	41,50	38,69	46,99
	047_A	s1	1,50	45,51	41,52	38,68	46,98
	015_B	s1	4,50	45,50	41,49	38,67	46,96
	041_A	s1	1,50	45,49	41,59	38,61	46,95
	058_A	s1	1,50	45,48	41,49	38,63	46,94
	016_A	s1	1,50	45,48	41,49	38,62	46,93
	010_B	s1	4,50	45,40	41,37	38,56	46,86
	017_A	s1	1,50	45,42	41,50	38,52	46,86
	053_A	s1	1,50	45,34	41,45	38,46	46,80
	045_C	s1	7,50	45,33	41,29	38,49	46,78
	045_B	s1	4,50	45,24	41,21	38,41	46,70
	059_A	s1	1,50	45,21	41,28	38,36	46,68
	051_A	s1	1,50	45,19	41,25	38,33	46,65
	011_B	s1	4,50	45,17	41,15	38,35	46,64
	013_A	s1	1,50	45,05	41,06	38,28	46,55
	042_A	s1	1,50	45,10	41,24	38,17	46,54
	012_A	s1	1,50	45,06	41,04	38,25	46,53
	015_A	s1	1,50	45,05	41,11	38,22	46,52
	046_A	s1	1,50	45,05	41,03	38,23	46,52
	014_B	s1	4,50	45,04	41,02	38,22	46,51
	037_A	s1	1,50	45,02	41,13	38,15	46,48
	044_A	s1	1,50	45,02	41,18	38,13	46,48
	043_A	s1	1,50	44,97	41,13	38,06	46,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N34
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	013_B	s1	4,50	44,91	40,88	38,09	46,38
	018_A	s1	1,50	44,90	41,05	38,02	46,36
	012_B	s1	4,50	44,87	40,84	38,05	46,34
	009_A	s1	1,50	44,80	40,91	37,95	46,27
	011_A	s1	1,50	44,78	40,79	37,94	46,24
	014_A	s1	1,50	44,65	40,69	37,86	46,14
	052_A	s1	1,50	44,67	40,77	37,82	46,14
	010_A	s1	1,50	44,58	40,60	37,71	46,03
	045_A	s1	1,50	44,50	40,54	37,66	45,97
	073_C	s3	7,50	43,88	39,82	37,09	45,36
	074_C	s3	7,50	43,85	39,77	37,08	45,33
	078_C	s3	7,50	43,75	39,72	36,98	45,24
	076_C	s3	7,50	43,70	39,61	36,99	45,21
	075_C	s3	7,50	43,63	39,55	36,91	45,14
	077_C	s3	7,50	43,50	39,45	36,75	45,00
	082_C	s3	7,50	43,51	39,38	36,75	44,99
	081_C	s3	7,50	43,35	39,22	36,58	44,83
	083_C	s3	7,50	43,28	39,17	36,55	44,78
	080_C	s3	7,50	43,22	39,10	36,48	44,71
	085_C	s3	7,50	43,16	39,01	36,45	44,66
	090_C	s3	7,50	43,14	38,99	36,45	44,65
	079_C	s3	7,50	43,11	39,01	36,40	44,62
	074_B	s3	4,50	43,12	39,09	36,32	44,60
	086_C	s3	7,50	43,02	38,90	36,35	44,55
	076_B	s3	4,50	43,00	38,95	36,28	44,51
	087_C	s3	7,50	42,93	38,76	36,27	44,46
	089_C	s3	7,50	42,94	38,75	36,25	44,45
	084_C	s3	7,50	42,90	38,80	36,19	44,41
	075_B	s3	4,50	42,90	38,85	36,16	44,40
	088_C	s3	7,50	42,86	38,69	36,16	44,37
	094_C	s3	7,50	42,80	38,65	36,04	44,28
	082_B	s3	4,50	42,79	38,68	36,01	44,26
	093_C	s3	7,50	42,78	38,64	36,02	44,26
	092_C	s3	7,50	42,75	38,60	36,00	44,23
	073_B	s3	4,50	42,74	38,72	35,91	44,20
	081_B	s3	4,50	42,62	38,52	35,85	44,10
	095_C	s3	7,50	42,60	38,42	35,86	44,08
	080_B	s3	4,50	42,56	38,47	35,81	44,05
	083_B	s3	4,50	42,38	38,29	35,63	43,87
	086_B	s3	4,50	42,33	38,24	35,64	43,85
	089_B	s3	4,50	42,29	38,12	35,61	43,81
	088_B	s3	4,50	42,26	38,12	35,55	43,77
	092_B	s3	4,50	42,23	38,11	35,48	43,72
	085_B	s3	4,50	42,16	38,03	35,50	43,69
	087_B	s3	4,50	42,16	38,02	35,47	43,68
	096_C	s3	7,50	42,17	37,99	35,46	43,67
	093_B	s3	4,50	42,17	38,06	35,42	43,66
	094_B	s3	4,50	42,17	38,05	35,42	43,66
	069_B	s2	4,50	42,11	37,97	35,40	43,62
	091_C	s3	7,50	42,10	37,91	35,39	43,60
	095_B	s3	4,50	42,11	37,96	35,35	43,59
	078_B	s3	4,50	41,82	37,77	35,05	43,31
	090_B	s3	4,50	41,76	37,58	35,12	43,29
	079_B	s3	4,50	41,62	37,53	34,93	43,14
	091_B	s3	4,50	41,60	37,44	34,87	43,09
	096_B	s3	4,50	41,60	37,44	34,86	43,09
	077_B	s3	4,50	41,55	37,50	34,85	43,07
	084_B	s3	4,50	41,46	37,35	34,73	42,96
	070_B	s2	4,50	41,13	37,00	34,38	42,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N34
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_C	s4	7,50	40,19	36,17	33,41	41,68
072_B	s2	4,50	40,13	35,99	33,44	41,65
107_C	s4	7,50	40,13	36,13	33,38	41,64
097_C	s4	7,50	40,09	36,08	33,36	41,60
087_A	s3	1,50	39,96	35,91	33,29	41,50
105_C	s4	7,50	39,94	35,98	33,21	41,46
112_C	s4	7,50	39,92	35,78	33,21	41,43
116_C	s4	7,50	39,90	35,90	33,17	41,42
111_C	s4	7,50	39,91	35,76	33,20	41,41
098_C	s4	7,50	39,82	35,77	33,11	41,34
108_C	s4	7,50	39,81	35,73	33,09	41,32
109_C	s4	7,50	39,79	35,68	33,10	41,31
110_C	s4	7,50	39,76	35,64	33,05	41,27
103_C	s4	7,50	39,76	35,67	33,02	41,26
088_A	s3	1,50	39,70	35,61	33,02	41,23
106_C	s4	7,50	39,70	35,70	32,97	41,22
115_C	s4	7,50	39,66	35,62	32,88	41,14
082_A	s3	1,50	39,63	35,57	32,86	41,12
086_A	s3	1,50	39,58	35,57	32,91	41,12
109_B	s4	4,50	39,58	35,50	32,88	41,10
076_A	s3	1,50	39,54	35,52	32,84	41,07
081_A	s3	1,50	39,58	35,54	32,81	41,07
110_B	s4	4,50	39,55	35,45	32,82	41,05
111_B	s4	4,50	39,47	35,35	32,74	40,97
089_A	s3	1,50	39,44	35,27	32,77	40,96
112_B	s4	4,50	39,46	35,37	32,73	40,96
113_C	s4	7,50	39,44	35,35	32,72	40,95
071_B	s2	4,50	39,40	35,24	32,76	40,94
093_A	s3	1,50	39,41	35,39	32,68	40,92
080_A	s3	1,50	39,40	35,37	32,65	40,90
075_A	s3	1,50	39,35	35,37	32,65	40,88
098_B	s4	4,50	39,36	35,33	32,61	40,86
114_C	s4	7,50	39,37	35,32	32,61	40,86
102_C	s4	7,50	39,34	35,22	32,64	40,85
135_C	s6	7,50	39,29	35,15	32,61	40,81
101_C	s4	7,50	39,29	35,14	32,59	40,80
094_A	s3	1,50	39,23	35,19	32,52	40,75
085_A	s3	1,50	39,11	35,04	32,44	40,65
102_B	s4	4,50	39,13	35,03	32,40	40,63
092_A	s3	1,50	39,11	35,09	32,38	40,62
095_A	s3	1,50	39,11	35,04	32,35	40,60
108_B	s4	4,50	39,04	34,99	32,31	40,55
101_B	s4	4,50	38,94	34,82	32,22	40,44
135_B	s6	4,50	38,92	34,76	32,23	40,43
069_A	s2	1,50	38,82	34,82	32,18	40,38
083_A	s3	1,50	38,83	34,70	32,09	40,32
097_B	s4	4,50	38,84	34,81	32,05	40,32
096_A	s3	1,50	38,79	34,72	32,05	40,29
103_B	s4	4,50	38,78	34,73	32,04	40,28
090_A	s3	1,50	38,71	34,59	32,10	40,27
099_C	s4	7,50	38,77	34,64	32,05	40,27
113_B	s4	4,50	38,76	34,72	32,02	40,26
136_D	s6	10,50	38,74	34,55	32,05	40,25
136_C	s6	7,50	38,70	34,53	32,02	40,22
135_D	s6	10,50	38,67	34,49	31,99	40,18
136_E	s6	13,50	38,66	34,48	31,97	40,17
100_C	s4	7,50	38,64	34,50	31,93	40,15
135_E	s6	13,50	38,60	34,42	31,90	40,10
099_B	s4	4,50	38,55	34,45	31,82	40,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N34
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	141_D	s6	10,50	38,54	34,34	31,85	40,05
	138_C	s6	7,50	38,50	34,35	31,82	40,02
	074_A	s3	1,50	38,49	34,46	31,70	39,97
	091_A	s3	1,50	38,45	34,39	31,72	39,96
	137_C	s6	7,50	38,44	34,26	31,76	39,95
	136_B	s6	4,50	38,43	34,24	31,74	39,94
	137_D	s6	10,50	38,42	34,23	31,73	39,93
	141_C	s6	7,50	38,41	34,23	31,72	39,92
	100_B	s4	4,50	38,40	34,29	31,68	39,90
	140_D	s6	10,50	38,35	34,14	31,66	39,86
	137_B	s6	4,50	38,32	34,16	31,64	39,84
	137_E	s6	13,50	38,34	34,16	31,64	39,84
	078_A	s3	1,50	38,33	34,29	31,57	39,82
	084_A	s3	1,50	38,30	34,21	31,60	39,82
	138_B	s6	4,50	38,29	34,16	31,61	39,81
	140_C	s6	7,50	38,28	34,08	31,59	39,79
	140_B	s6	4,50	38,20	34,01	31,51	39,71
	138_D	s6	10,50	38,19	34,01	31,50	39,70
	141_B	s6	4,50	38,18	34,00	31,50	39,69
	139_D	s6	10,50	38,16	33,97	31,48	39,67
	138_E	s6	13,50	38,14	33,96	31,45	39,65
	077_A	s3	1,50	38,11	34,04	31,40	39,63
	139_C	s6	7,50	38,04	33,87	31,35	39,55
	079_A	s3	1,50	37,96	33,92	31,29	39,50
	145_C	s6	7,50	37,83	33,62	31,16	39,35
	070_A	s2	1,50	37,73	33,70	30,98	39,23
	136_A	s6	1,50	37,73	33,50	31,01	39,22
	145_B	s6	4,50	37,68	33,48	31,01	39,20
	144_C	s6	7,50	37,67	33,43	30,99	39,18
	073_A	s3	1,50	37,63	33,63	30,82	39,11
	139_B	s6	4,50	37,59	33,41	30,89	39,09
	143_C	s6	7,50	37,57	33,35	30,91	39,09
	144_B	s6	4,50	37,56	33,34	30,89	39,07
	137_A	s6	1,50	37,43	33,35	30,72	38,94
	118_C	s5	7,50	37,39	33,19	30,64	38,87
	143_B	s6	4,50	37,31	33,11	30,64	38,83
	101_A	s4	1,50	37,27	33,22	30,55	38,78
	110_A	s4	1,50	37,19	33,16	30,48	38,71
	072_A	s2	1,50	37,18	33,07	30,48	38,69
	100_A	s4	1,50	37,21	33,15	30,42	38,69
	142_C	s6	7,50	37,16	32,96	30,49	38,68
	140_A	s6	1,50	37,15	32,90	30,50	38,67
	099_A	s4	1,50	37,18	33,14	30,35	38,64
	134_C	s5	7,50	37,15	32,96	30,42	38,64
	098_A	s4	1,50	37,18	33,14	30,34	38,63
	071_A	s2	1,50	37,06	32,97	30,40	38,60
	135_A	s6	1,50	37,03	32,97	30,34	38,56
	141_A	s6	1,50	36,98	32,76	30,37	38,52
	123_C	s5	7,50	37,01	32,79	30,30	38,50
	130_C	s5	7,50	36,97	32,71	30,26	38,46
	129_C	s5	7,50	36,96	32,71	30,25	38,45
	119_C	s5	7,50	36,92	32,72	30,23	38,43
	111_A	s4	1,50	36,89	32,84	30,17	38,40
	102_A	s4	1,50	36,81	32,80	30,13	38,35
	124_C	s5	7,50	36,82	32,59	30,13	38,32
	097_A	s4	1,50	36,85	32,86	29,99	38,30
	109_A	s4	1,50	36,73	32,71	30,06	38,27
	106_B	s4	4,50	36,67	32,69	29,97	38,20
	104_B	s4	4,50	36,68	32,61	29,93	38,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N34
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	125_C	s5	7,50	36,58	32,31	29,91	38,09
	138_A	s6	1,50	36,51	32,55	29,78	38,03
	127_C	s5	7,50	36,48	32,23	29,83	38,00
	133_C	s5	7,50	36,48	32,27	29,81	38,00
	128_C	s5	7,50	36,43	32,16	29,71	37,91
	131_C	s5	7,50	36,42	32,13	29,71	37,90
	114_B	s4	4,50	36,45	32,32	29,61	37,89
	132_C	s5	7,50	36,38	32,14	29,70	37,89
	142_B	s6	4,50	36,32	32,13	29,67	37,85
	144_A	s6	1,50	36,35	32,12	29,63	37,84
	120_C	s5	7,50	36,29	32,09	29,62	37,81
	117_C	s5	7,50	36,21	32,01	29,50	37,71
	130_B	s5	4,50	36,21	31,93	29,53	37,71
	129_B	s5	4,50	36,18	31,91	29,51	37,69
	145_A	s6	1,50	36,00	31,73	29,36	37,52
	126_C	s5	7,50	35,98	31,73	29,30	37,48
	107_B	s4	4,50	35,87	31,76	29,14	37,37
	124_B	s5	4,50	35,88	31,65	29,16	37,37
	122_C	s5	7,50	35,90	31,65	29,12	37,35
	112_A	s4	1,50	35,78	31,76	29,05	37,29
	131_B	s5	4,50	35,78	31,55	29,06	37,27
	128_B	s5	4,50	35,65	31,39	28,96	37,15
	125_B	s5	4,50	35,45	31,12	28,83	36,97
	103_A	s4	1,50	35,43	31,36	28,74	36,96
	139_A	s6	1,50	35,44	31,30	28,73	36,95
	105_B	s4	4,50	35,29	31,26	28,59	36,82
	127_B	s5	4,50	35,16	30,85	28,55	36,69
	121_C	s5	7,50	35,14	30,90	28,40	36,62
	143_A	s6	1,50	35,05	30,77	28,45	36,59
	132_B	s5	4,50	35,04	30,82	28,37	36,55
	115_B	s4	4,50	35,02	30,87	28,28	36,51
	108_A	s4	1,50	34,92	30,82	28,27	36,46
	130_A	s5	1,50	34,87	30,64	28,15	36,36
	129_A	s5	1,50	34,65	30,41	27,94	36,14
	133_B	s5	4,50	34,57	30,35	27,93	36,10
	134_B	s5	4,50	34,57	30,35	27,86	36,06
	123_B	s5	4,50	34,46	30,24	27,75	35,95
	106_A	s4	1,50	34,38	30,51	27,71	35,94
	119_B	s5	4,50	34,43	30,19	27,76	35,94
	116_B	s4	4,50	34,30	30,08	27,68	35,84
	118_B	s5	4,50	34,00	29,67	27,27	35,47
	122_B	s5	4,50	33,99	29,72	27,21	35,44
	126_B	s5	4,50	33,63	29,32	27,00	35,15
	117_B	s5	4,50	33,61	29,32	26,95	35,12
	120_B	s5	4,50	33,55	29,23	26,94	35,08
	128_A	s5	1,50	33,58	29,29	26,88	35,07
	125_A	s5	1,50	33,38	29,08	26,75	34,90
	113_A	s4	1,50	32,99	28,86	26,26	34,49
	131_A	s5	1,50	32,65	28,38	25,92	34,13
	124_A	s5	1,50	32,60	28,32	25,88	34,08
	121_B	s5	4,50	32,57	28,25	25,83	34,03
	114_A	s4	1,50	32,29	28,07	25,40	33,69
	142_A	s6	1,50	31,85	27,63	25,35	33,45
	104_A	s4	1,50	31,82	27,65	25,17	33,35
	127_A	s5	1,50	31,65	27,33	25,14	33,23
	132_A	s5	1,50	31,65	27,30	25,00	33,16
	133_A	s5	1,50	31,52	27,14	24,91	33,04
	120_A	s5	1,50	31,30	26,89	24,66	32,80
	126_A	s5	1,50	30,93	26,70	24,32	32,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 (2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: N34
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	105_A	s4	1,50	30,75	26,65	24,14	32,31
	119_A	s5	1,50	30,82	26,38	24,16	32,31
	115_A	s4	1,50	30,71	26,45	24,02	32,21
	107_A	s4	1,50	30,71	26,38	23,97	32,17
	121_A	s5	1,50	30,42	26,01	23,67	31,87
	116_A	s4	1,50	30,28	25,96	23,73	31,84
	122_A	s5	1,50	30,23	25,85	23,58	31,73
	117_A	s5	1,50	29,77	25,49	23,19	31,32
	134_A	s5	1,50	29,51	25,07	22,92	31,03
	118_A	s5	1,50	29,00	24,51	22,39	30,51
	123_A	s5	1,50	28,98	24,55	22,35	30,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: N391
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	010_B	s1	4,50	57,63	53,18	49,77	58,55
	011_B	s1	4,50	57,03	52,59	49,17	57,95
	009_B	s1	4,50	56,19	51,75	48,33	57,11
	016_B	s1	4,50	56,06	51,61	48,20	56,98
	012_B	s1	4,50	55,85	51,42	47,98	56,76
	015_B	s1	4,50	55,56	51,11	47,70	56,48
	010_A	s1	1,50	55,38	50,97	47,52	56,30
	017_B	s1	4,50	55,26	50,81	47,40	56,18
	045_C	s1	7,50	55,09	50,64	47,22	56,00
	018_B	s1	4,50	55,02	50,58	47,17	55,94
	013_B	s1	4,50	54,99	50,54	47,12	55,90
	052_C	s1	7,50	54,77	50,31	46,90	55,68
	037_C	s1	7,50	54,75	50,30	46,89	55,67
	016_A	s1	1,50	54,65	50,22	46,79	55,57
	014_B	s1	4,50	54,64	50,20	46,78	55,56
	011_A	s1	1,50	54,49	50,08	46,63	55,41
	009_A	s1	1,50	54,46	50,06	46,60	55,38
	038_C	s1	7,50	54,44	49,98	46,58	55,35
	015_A	s1	1,50	54,20	49,78	46,34	55,12
	045_B	s1	4,50	54,17	49,72	46,30	55,08
	037_B	s1	4,50	54,13	49,68	46,27	55,05
	017_A	s1	1,50	54,06	49,63	46,20	54,98
	052_B	s1	4,50	54,00	49,54	46,14	54,91
	038_B	s1	4,50	53,82	49,37	45,96	54,74
	046_C	s1	7,50	53,82	49,37	45,95	54,73
	018_A	s1	1,50	53,72	49,30	45,86	54,64
	044_C	s1	7,50	53,67	49,21	45,81	54,58
	097_C	s4	7,50	53,47	48,90	45,62	54,37
	044_B	s1	4,50	53,19	48,74	45,33	54,11
	014_A	s1	1,50	53,18	48,75	45,31	54,09
	037_A	s1	1,50	53,17	48,76	45,31	54,09
	038_A	s1	1,50	53,05	48,61	45,18	53,96
	052_A	s1	1,50	53,04	48,60	45,18	53,96
	098_C	s4	7,50	53,04	48,44	45,19	53,94
	046_B	s1	4,50	53,01	48,56	45,15	53,93
	013_A	s1	1,50	53,00	48,59	45,14	53,92
	012_A	s1	1,50	52,92	48,53	45,06	53,85
	045_A	s1	1,50	52,89	48,47	45,02	53,81
	004_B	s1	4,50	52,83	48,39	44,98	53,75
	003_B	s1	4,50	52,79	48,34	44,94	53,71
	099_C	s4	7,50	52,72	48,12	44,87	53,62
	039_C	s1	7,50	52,61	48,14	44,75	53,52
	106_C	s4	7,50	52,61	48,03	44,76	53,51
	051_C	s1	7,50	52,58	48,12	44,71	53,49
	044_A	s1	1,50	52,51	48,07	44,65	53,43
	005_B	s1	4,50	52,37	47,92	44,52	53,29
	046_A	s1	1,50	52,30	47,87	44,44	53,22
	039_B	s1	4,50	52,29	47,83	44,43	53,20
	047_C	s1	7,50	52,16	47,71	44,29	53,07
	027_C	s1	7,50	52,14	47,68	44,29	53,06
	051_B	s1	4,50	52,14	47,68	44,27	53,05
	043_C	s1	7,50	52,07	47,61	44,21	52,98
	002_B	s1	4,50	52,05	47,60	44,20	52,97
	039_A	s1	1,50	52,03	47,59	44,17	52,95
	004_A	s1	1,50	51,87	47,46	44,02	52,80
	027_B	s1	4,50	51,82	47,36	43,96	52,73
	051_A	s1	1,50	51,81	47,38	43,95	52,73
	043_B	s1	4,50	51,81	47,35	43,95	52,72
	006_B	s1	4,50	51,78	47,32	43,93	52,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N391
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_C	s4	7,50	51,80	47,19	43,95	52,70
	001_B	s1	4,50	51,74	47,28	43,89	52,66
	028_C	s1	7,50	51,70	47,23	43,84	52,61
	047_B	s1	4,50	51,70	47,24	43,83	52,61
	003_A	s1	1,50	51,62	47,20	43,76	52,54
	005_A	s1	1,50	51,62	47,19	43,76	52,54
	032_C	s1	7,50	51,50	47,03	43,65	52,42
	007_B	s1	4,50	51,44	46,97	43,59	52,36
	028_B	s1	4,50	51,41	46,95	43,55	52,32
	043_A	s1	1,50	51,40	46,95	43,54	52,32
	008_B	s1	4,50	51,38	46,91	43,53	52,30
	047_A	s1	1,50	51,35	46,92	43,49	52,27
	032_B	s1	4,50	51,25	46,78	43,39	52,16
	019_C	s1	7,50	51,23	46,76	43,38	52,15
	027_A	s1	1,50	51,11	46,69	43,26	52,03
	050_C	s1	7,50	51,06	46,60	43,20	51,97
	006_A	s1	1,50	51,04	46,60	43,19	51,96
	105_C	s4	7,50	51,02	46,41	43,16	51,91
	019_B	s1	4,50	50,95	46,49	43,10	51,87
	050_B	s1	4,50	50,81	46,35	42,94	51,72
	028_A	s1	1,50	50,76	46,33	42,91	51,68
	048_C	s1	7,50	50,77	46,31	42,90	51,68
	032_A	s1	1,50	50,73	46,28	42,88	51,65
	001_A	s1	1,50	50,71	46,29	42,87	51,64
	007_A	s1	1,50	50,71	46,27	42,86	51,63
	020_C	s1	7,50	50,71	46,24	42,86	51,63
	040_C	s1	7,50	50,70	46,24	42,84	51,61
	002_A	s1	1,50	50,63	46,21	42,78	51,55
	040_B	s1	4,50	50,61	46,15	42,75	51,52
	020_B	s1	4,50	50,52	46,05	42,67	51,44
	042_C	s1	7,50	50,50	46,03	42,64	51,41
	098_B	s4	4,50	50,48	45,85	42,63	51,37
	050_A	s1	1,50	50,44	46,00	42,58	51,36
	097_B	s4	4,50	50,47	45,85	42,62	51,36
	040_A	s1	1,50	50,40	45,95	42,54	51,32
	042_B	s1	4,50	50,41	45,95	42,55	51,32
	026_C	s1	7,50	50,37	45,89	42,52	51,29
	049_C	s1	7,50	50,37	45,91	42,51	51,28
	048_B	s1	4,50	50,31	45,85	42,44	51,22
	008_A	s1	1,50	50,29	45,84	42,44	51,21
	019_A	s1	1,50	50,26	45,82	42,41	51,18
	041_C	s1	7,50	50,26	45,80	42,40	51,17
	041_B	s1	4,50	50,19	45,73	42,33	51,10
	026_B	s1	4,50	50,16	45,68	42,31	51,08
	101_C	s4	7,50	50,19	45,55	42,34	51,08
	042_A	s1	1,50	50,06	45,61	42,20	50,98
	020_A	s1	1,50	50,05	45,60	42,20	50,97
	057_C	s1	7,50	50,02	45,56	42,15	50,93
	029_C	s1	7,50	50,00	45,53	42,15	50,92
	049_B	s1	4,50	50,01	45,55	42,15	50,92
	048_A	s1	1,50	49,98	45,55	42,12	50,90
	103_C	s4	7,50	49,98	45,34	42,13	50,87
	041_A	s1	1,50	49,94	45,49	42,08	50,86
	106_B	s4	4,50	49,93	45,29	42,07	50,82
	104_C	s4	7,50	49,90	45,27	42,05	50,79
	029_B	s1	4,50	49,87	45,40	42,01	50,78
	099_B	s4	4,50	49,86	45,20	42,01	50,75
	053_C	s1	7,50	49,73	45,27	41,86	50,64
	031_C	s1	7,50	49,71	45,23	41,85	50,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N391
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	049_A	s1	1,50	49,70	45,25	41,83	50,61
	102_C	s4	7,50	49,71	45,07	41,86	50,60
	053_B	s1	4,50	49,67	45,21	41,81	50,58
	057_B	s1	4,50	49,66	45,21	41,80	50,58
	031_B	s1	4,50	49,63	45,15	41,77	50,54
	021_C	s1	7,50	49,60	45,12	41,75	50,52
	026_A	s1	1,50	49,58	45,12	41,73	50,50
	021_B	s1	4,50	49,53	45,05	41,67	50,44
	029_A	s1	1,50	49,37	44,92	41,51	50,29
	058_C	s1	7,50	49,35	44,90	41,48	50,26
	053_A	s1	1,50	49,31	44,88	41,45	50,23
	030_C	s1	7,50	49,29	44,81	41,44	50,21
	031_A	s1	1,50	49,30	44,84	41,44	50,21
	054_C	s1	7,50	49,30	44,83	41,43	50,21
	100_B	s4	4,50	49,32	44,66	41,47	50,21
	057_A	s1	1,50	49,29	44,85	41,42	50,20
	060_C	s1	7,50	49,26	44,81	41,40	50,18
	030_B	s1	4,50	49,20	44,72	41,34	50,11
	025_C	s1	7,50	49,18	44,70	41,33	50,10
	054_B	s1	4,50	49,19	44,73	41,32	50,10
	021_A	s1	1,50	49,18	44,71	41,32	50,09
	109_C	s4	7,50	49,18	44,53	41,33	50,07
	025_B	s1	4,50	49,06	44,58	41,21	49,98
	060_B	s1	4,50	49,03	44,57	41,16	49,94
	054_A	s1	1,50	48,86	44,42	41,00	49,78
	059_C	s1	7,50	48,87	44,42	41,00	49,78
	033_C	s1	7,50	48,85	44,38	41,00	49,77
	030_A	s1	1,50	48,84	44,39	40,99	49,76
	033_B	s1	4,50	48,77	44,30	40,92	49,69
	058_B	s1	4,50	48,78	44,33	40,91	49,69
	108_C	s4	7,50	48,79	44,14	40,93	49,68
	055_C	s1	7,50	48,74	44,28	40,88	49,65
	107_C	s4	7,50	48,75	44,10	40,89	49,64
	056_C	s1	7,50	48,72	44,26	40,86	49,63
	025_A	s1	1,50	48,68	44,21	40,83	49,60
	056_B	s1	4,50	48,66	44,20	40,80	49,57
	060_A	s1	1,50	48,62	44,19	40,76	49,54
	055_B	s1	4,50	48,61	44,15	40,75	49,52
	101_B	s4	4,50	48,48	43,81	40,63	49,37
	059_B	s1	4,50	48,45	43,99	40,58	49,36
	110_C	s4	7,50	48,46	43,81	40,61	49,35
	034_C	s1	7,50	48,41	43,94	40,55	49,32
	033_A	s1	1,50	48,39	43,94	40,53	49,31
	103_B	s4	4,50	48,37	43,70	40,51	49,25
	036_C	s1	7,50	48,32	43,84	40,46	49,23
	034_B	s1	4,50	48,31	43,84	40,45	49,22
	036_B	s1	4,50	48,27	43,79	40,42	49,19
	055_A	s1	1,50	48,25	43,81	40,39	49,17
	102_B	s4	4,50	48,29	43,62	40,43	49,17
	058_A	s1	1,50	48,24	43,81	40,37	49,15
	022_C	s1	7,50	48,20	43,71	40,34	49,11
	109_B	s4	4,50	48,21	43,56	40,35	49,10
	022_B	s1	4,50	48,16	43,68	40,31	49,08
	035_C	s1	7,50	48,10	43,63	40,25	49,02
	056_A	s1	1,50	48,10	43,67	40,24	49,02
	036_A	s1	1,50	48,08	43,61	40,23	49,00
	035_B	s1	4,50	48,06	43,58	40,20	48,97
	022_A	s1	1,50	48,02	43,54	40,17	48,94
	116_C	s4	7,50	48,05	43,40	40,19	48,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N391
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	059_A	s1	1,50	47,95	43,51	40,08	48,86
	111_C	s4	7,50	47,94	43,31	40,09	48,83
	024_C	s1	7,50	47,75	43,26	39,90	48,66
	034_A	s1	1,50	47,72	43,28	39,87	48,64
	035_A	s1	1,50	47,73	43,27	39,87	48,64
	024_B	s1	4,50	47,68	43,20	39,83	48,60
	023_C	s1	7,50	47,65	43,17	39,80	48,57
	023_B	s1	4,50	47,61	43,13	39,76	48,53
	023_A	s1	1,50	47,48	43,00	39,62	48,39
	024_A	s1	1,50	47,45	42,97	39,59	48,36
	110_B	s4	4,50	47,48	42,82	39,62	48,36
	106_A	s4	1,50	47,43	42,76	39,57	48,31
	112_C	s4	7,50	47,31	42,66	39,45	48,20
	098_A	s4	1,50	47,26	42,57	39,40	48,14
	108_B	s4	4,50	47,25	42,57	39,40	48,14
	097_A	s4	1,50	47,21	42,55	39,35	48,09
	105_B	s4	4,50	47,09	42,36	39,23	47,96
	114_C	s4	7,50	46,84	42,19	38,98	47,73
	100_A	s4	1,50	46,80	42,08	38,94	47,68
	099_A	s4	1,50	46,79	42,08	38,94	47,67
	111_B	s4	4,50	46,79	42,13	38,93	47,67
	103_A	s4	1,50	46,78	42,08	38,92	47,66
	109_A	s4	1,50	46,78	42,10	38,92	47,66
	113_C	s4	7,50	46,76	42,10	38,90	47,64
	102_A	s4	1,50	46,71	42,02	38,86	47,59
	062_C	s1	7,50	46,64	42,17	38,78	47,55
	063_C	s1	7,50	46,64	42,17	38,78	47,55
	101_A	s4	1,50	46,63	41,93	38,78	47,51
	115_C	s4	7,50	46,61	41,94	38,74	47,49
	062_B	s1	4,50	46,56	42,10	38,69	47,47
	063_B	s1	4,50	46,56	42,10	38,70	47,47
	061_C	s1	7,50	46,41	41,94	38,55	47,32
	104_B	s4	4,50	46,43	41,69	38,57	47,30
	061_B	s1	4,50	46,34	41,87	38,48	47,25
	110_A	s4	1,50	46,22	41,55	38,36	47,10
	068_C	s1	7,50	46,09	41,61	38,24	47,01
	074_C	s3	7,50	46,09	41,54	38,21	46,98
	112_B	s4	4,50	46,07	41,41	38,21	46,95
	068_B	s1	4,50	46,02	41,54	38,16	46,93
	075_C	s3	7,50	46,01	41,48	38,13	46,90
	078_C	s3	7,50	45,90	41,35	38,03	46,80
	063_A	s1	1,50	45,87	41,46	38,01	46,79
	062_A	s1	1,50	45,85	41,43	37,99	46,77
	073_C	s3	7,50	45,71	41,19	37,84	46,61
	064_C	s1	7,50	45,64	41,17	37,78	46,55
	108_A	s4	1,50	45,66	40,91	37,80	46,53
	107_B	s4	4,50	45,65	40,90	37,79	46,52
	061_A	s1	1,50	45,53	41,11	37,67	46,45
	064_B	s1	4,50	45,47	41,00	37,60	46,38
	076_C	s3	7,50	45,44	40,91	37,56	46,33
	077_C	s3	7,50	45,41	40,86	37,54	46,31
	065_C	s1	7,50	45,33	40,85	37,47	46,24
	066_C	s1	7,50	45,32	40,83	37,46	46,23
	067_C	s1	7,50	45,31	40,83	37,46	46,23
	068_A	s1	1,50	45,30	40,87	37,44	46,22
	066_B	s1	4,50	45,22	40,75	37,36	46,13
	065_B	s1	4,50	45,21	40,74	37,35	46,12
	067_B	s1	4,50	45,20	40,73	37,35	46,12
	074_B	s3	4,50	45,13	40,60	37,25	46,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N391
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	111_A	s4	1,50	44,96	40,28	37,10	45,84
	064_A	s1	1,50	44,89	40,46	37,03	45,81
	113_B	s4	4,50	44,93	40,23	37,07	45,81
	079_C	s3	7,50	44,88	40,33	37,01	45,78
	075_B	s3	4,50	44,83	40,31	36,95	45,73
	078_B	s3	4,50	44,78	40,25	36,91	45,68
	073_B	s3	4,50	44,74	40,24	36,86	45,64
	105_A	s4	1,50	44,76	39,96	36,91	45,63
	065_A	s1	1,50	44,66	40,23	36,80	45,58
	080_C	s3	7,50	44,67	40,12	36,79	45,56
	077_B	s3	4,50	44,66	40,13	36,78	45,55
	116_B	s4	4,50	44,67	39,90	36,81	45,54
	076_B	s3	4,50	44,63	40,12	36,75	45,53
	066_A	s1	1,50	44,56	40,12	36,70	45,48
	067_A	s1	1,50	44,56	40,12	36,70	45,48
	104_A	s4	1,50	44,40	39,59	36,54	45,26
	079_B	s3	4,50	44,21	39,69	36,34	45,11
	084_C	s3	7,50	44,14	39,61	36,27	45,04
	080_B	s3	4,50	44,01	39,48	36,13	44,90
	083_C	s3	7,50	43,98	39,44	36,11	44,88
	114_B	s4	4,50	43,99	39,25	36,13	44,86
	107_A	s4	1,50	43,89	39,05	36,04	44,75
	081_C	s3	7,50	43,74	39,22	35,86	44,64
	115_B	s4	4,50	43,66	38,90	35,80	44,53
	112_A	s4	1,50	43,64	38,92	35,78	44,52
	083_B	s3	4,50	43,46	38,93	35,58	44,35
	084_B	s3	4,50	43,26	38,74	35,38	44,16
	116_A	s4	1,50	43,21	38,37	35,36	44,07
	082_C	s3	7,50	43,04	38,53	35,16	43,94
	081_B	s3	4,50	42,94	38,43	35,05	43,83
	113_A	s4	1,50	42,76	37,95	34,91	43,63
	085_C	s3	7,50	42,66	38,15	34,78	43,56
	075_A	s3	1,50	42,45	37,97	34,56	43,35
	082_B	s3	4,50	42,31	37,81	34,42	43,20
	074_A	s3	1,50	42,27	37,79	34,38	43,17
	114_A	s4	1,50	42,29	37,45	34,43	43,15
	086_C	s3	7,50	42,24	37,72	34,36	43,14
	088_C	s3	7,50	42,22	37,69	34,34	43,11
	115_A	s4	1,50	42,16	37,32	34,31	43,02
	087_C	s3	7,50	42,11	37,58	34,23	43,00
	085_B	s3	4,50	42,08	37,58	34,19	42,97
	076_A	s3	1,50	42,02	37,52	34,13	42,91
	090_C	s3	7,50	41,96	37,43	34,08	42,85
	092_C	s3	7,50	41,87	37,33	33,99	42,76
	088_B	s3	4,50	41,74	37,22	33,86	42,64
	086_B	s3	4,50	41,73	37,21	33,84	42,62
	093_C	s3	7,50	41,71	37,18	33,84	42,61
	087_B	s3	4,50	41,67	37,14	33,78	42,56
	094_C	s3	7,50	41,67	37,14	33,79	42,56
	089_C	s3	7,50	41,60	37,07	33,72	42,49
	092_B	s3	4,50	41,51	36,98	33,63	42,40
	093_B	s3	4,50	41,37	36,86	33,50	42,27
	094_B	s3	4,50	41,32	36,81	33,44	42,22
	073_A	s3	1,50	41,22	36,76	33,32	42,12
	090_B	s3	4,50	41,21	36,69	33,32	42,10
	078_A	s3	1,50	41,20	36,68	33,30	42,09
	077_A	s3	1,50	41,15	36,62	33,25	42,04
	080_A	s3	1,50	41,14	36,64	33,24	42,03
	117_C	s5	7,50	41,10	36,42	33,25	41,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N391
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	091_C	s3	7,50	41,07	36,54	33,18	41,96
	089_B	s3	4,50	41,01	36,50	33,12	41,90
	081_A	s3	1,50	40,99	36,51	33,10	41,89
	123_C	s5	7,50	40,89	36,22	33,04	41,78
	095_C	s3	7,50	40,83	36,30	32,95	41,72
	120_C	s5	7,50	40,79	36,09	32,94	41,67
	079_A	s3	1,50	40,75	36,24	32,85	41,64
	096_C	s3	7,50	40,72	36,19	32,83	41,61
	082_A	s3	1,50	40,64	36,17	32,75	41,54
	083_A	s3	1,50	40,63	36,09	32,73	41,51
	133_C	s5	7,50	40,63	35,94	32,77	41,51
	091_B	s3	4,50	40,57	36,06	32,69	41,47
	118_C	s5	7,50	40,57	35,89	32,71	41,45
	134_C	s5	7,50	40,51	35,84	32,66	41,40
	088_A	s3	1,50	40,41	35,93	32,52	41,31
	124_C	s5	7,50	40,42	35,72	32,56	41,30
	069_B	s2	4,50	40,39	35,80	32,52	41,28
	087_A	s3	1,50	40,38	35,90	32,49	41,28
	084_A	s3	1,50	40,38	35,88	32,48	41,27
	095_B	s3	4,50	40,29	35,77	32,41	41,19
	086_A	s3	1,50	40,25	35,77	32,35	41,14
	092_A	s3	1,50	40,20	35,73	32,31	41,10
	125_C	s5	7,50	40,22	35,50	32,36	41,10
	126_C	s5	7,50	40,21	35,48	32,35	41,08
	070_B	s2	4,50	40,14	35,59	32,26	41,03
	129_C	s5	7,50	40,15	35,44	32,30	41,03
	096_B	s3	4,50	40,12	35,61	32,23	41,01
	093_A	s3	1,50	40,10	35,63	32,22	41,00
	132_C	s5	7,50	40,12	35,41	32,26	41,00
	072_B	s2	4,50	40,05	35,49	32,17	40,94
	071_B	s2	4,50	39,98	35,46	32,10	40,88
	094_A	s3	1,50	39,86	35,40	31,97	40,76
	127_C	s5	7,50	39,77	35,05	31,91	40,65
	135_C	s6	7,50	39,54	34,97	31,66	40,43
	128_C	s5	7,50	39,54	34,81	31,68	40,41
	119_C	s5	7,50	39,39	34,70	31,53	40,27
	131_C	s5	7,50	39,39	34,66	31,54	40,27
	138_C	s6	7,50	39,35	34,76	31,47	40,24
	085_A	s3	1,50	39,24	34,77	31,33	40,13
	130_C	s5	7,50	39,16	34,41	31,30	40,03
	132_B	s5	4,50	39,12	34,39	31,25	39,99
	138_B	s6	4,50	39,05	34,48	31,18	39,94
	120_B	s5	4,50	39,05	34,31	31,20	39,93
	137_C	s6	7,50	38,98	34,39	31,11	39,87
	136_C	s6	7,50	38,95	34,37	31,08	39,84
	133_B	s5	4,50	38,92	34,20	31,06	39,80
	135_E	s6	13,50	38,84	34,24	30,96	39,72
	137_D	s6	10,50	38,75	34,15	30,88	39,64
	129_B	s5	4,50	38,75	34,03	30,89	39,63
	135_D	s6	10,50	38,73	34,13	30,86	39,62
	136_E	s6	13,50	38,69	34,09	30,82	39,58
	130_B	s5	4,50	38,70	33,95	30,84	39,57
	136_D	s6	10,50	38,68	34,07	30,80	39,56
	131_B	s5	4,50	38,67	33,94	30,81	39,54
	139_C	s6	7,50	38,64	34,06	30,76	39,53
	142_C	s6	7,50	38,65	33,98	30,79	39,53
	138_D	s6	10,50	38,62	34,02	30,75	39,51
	137_B	s6	4,50	38,60	34,01	30,73	39,49
	089_A	s3	1,50	38,56	34,05	30,65	39,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N391
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	122_C	s5	7,50	38,56	33,82	30,70	39,43
	141_D	s6	10,50	38,48	33,87	30,61	39,37
	145_C	s6	7,50	38,47	33,79	30,60	39,35
	143_C	s6	7,50	38,43	33,74	30,56	39,31
	141_C	s6	7,50	38,41	33,82	30,53	39,30
	139_D	s6	10,50	38,40	33,80	30,52	39,28
	137_E	s6	13,50	38,36	33,76	30,49	39,25
	138_E	s6	13,50	38,37	33,77	30,49	39,25
	090_A	s3	1,50	38,34	33,84	30,43	39,23
	091_A	s3	1,50	38,34	33,85	30,43	39,23
	117_B	s5	4,50	38,30	33,56	30,44	39,17
	128_B	s5	4,50	38,20	33,47	30,34	39,07
	124_B	s5	4,50	38,17	33,47	30,31	39,05
	069_A	s2	1,50	38,12	33,61	30,25	39,02
	140_D	s6	10,50	38,13	33,52	30,25	39,01
	125_B	s5	4,50	38,01	33,24	30,15	38,88
	121_C	s5	7,50	37,99	33,23	30,13	38,86
	143_B	s6	4,50	37,97	33,29	30,10	38,85
	136_B	s6	4,50	37,94	33,33	30,07	38,83
	072_A	s2	1,50	37,88	33,34	30,00	38,77
	140_C	s6	7,50	37,88	33,27	30,01	38,77
	144_C	s6	7,50	37,89	33,21	30,02	38,77
	070_A	s2	1,50	37,86	33,38	29,96	38,75
	095_A	s3	1,50	37,78	33,29	29,87	38,67
	126_B	s5	4,50	37,72	32,96	29,86	38,59
	141_B	s6	4,50	37,67	33,06	29,79	38,55
	145_B	s6	4,50	37,60	32,91	29,74	38,48
	134_B	s5	4,50	37,56	32,82	29,70	38,43
	144_B	s6	4,50	37,52	32,86	29,65	38,40
	140_B	s6	4,50	37,49	32,88	29,61	38,37
	096_A	s3	1,50	37,48	32,99	29,56	38,36
	123_B	s5	4,50	37,49	32,76	29,63	38,36
	138_A	s6	1,50	37,39	32,85	29,51	38,28
	142_B	s6	4,50	37,34	32,65	29,47	38,22
	137_A	s6	1,50	37,27	32,65	29,41	38,16
	071_A	s2	1,50	37,19	32,67	29,29	38,08
	130_A	s5	1,50	37,20	32,49	29,34	38,08
	127_B	s5	4,50	37,20	32,43	29,34	38,07
	132_A	s5	1,50	36,65	31,87	28,79	37,52
	135_B	s6	4,50	36,58	31,95	28,71	37,46
	119_B	s5	4,50	36,50	31,74	28,62	37,36
	139_B	s6	4,50	36,36	31,75	28,46	37,23
	121_B	s5	4,50	36,03	31,24	28,17	36,90
	118_B	s5	4,50	35,97	31,15	28,11	36,83
	133_A	s5	1,50	35,86	31,05	28,01	36,73
	125_A	s5	1,50	35,82	31,12	27,96	36,70
	120_A	s5	1,50	35,57	30,72	27,72	36,43
	117_A	s5	1,50	35,42	30,69	27,56	36,29
	122_B	s5	4,50	35,40	30,59	27,53	36,26
	126_A	s5	1,50	35,21	30,50	27,35	36,09
	136_A	s6	1,50	35,13	30,44	27,27	36,01
	131_A	s5	1,50	35,12	30,30	27,26	35,98
	143_A	s6	1,50	34,77	29,99	26,90	35,63
	141_A	s6	1,50	34,72	30,03	26,86	35,60
	129_A	s5	1,50	34,64	29,80	26,78	35,50
	144_A	s6	1,50	34,45	29,60	26,58	35,30
	140_A	s6	1,50	34,20	29,48	26,31	35,06
	145_A	s6	1,50	34,09	29,20	26,24	34,95
	128_A	s5	1,50	33,97	29,12	26,11	34,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 (2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	142_A	s6	1,50	33,37	28,61	25,51	34,24
	124_A	s5	1,50	33,15	28,35	25,28	34,01
	134_A	s5	1,50	33,06	28,20	25,21	33,92
	127_A	s5	1,50	33,04	28,17	25,18	33,89
	119_A	s5	1,50	32,92	28,03	25,06	33,77
	121_A	s5	1,50	32,81	27,90	24,96	33,66
	118_A	s5	1,50	32,76	27,90	24,91	33,62
	135_A	s6	1,50	32,59	27,91	24,73	33,47
	122_A	s5	1,50	32,56	27,68	24,69	33,41
	123_A	s5	1,50	32,25	27,41	24,39	33,11
	139_A	s6	1,50	32,08	27,45	24,19	32,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nieuw Amsterdamsstraat
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	129_C	s5	7,50	40,45	36,08	32,61	41,39
	130_C	s5	7,50	40,06	35,69	32,22	41,00
	128_C	s5	7,50	39,99	35,61	32,15	40,93
	126_C	s5	7,50	39,63	35,27	31,78	40,56
	129_B	s5	4,50	39,30	34,92	31,45	40,23
	131_C	s5	7,50	39,01	34,64	31,16	39,94
	125_C	s5	7,50	38,97	34,62	31,13	39,91
	130_B	s5	4,50	38,97	34,58	31,12	39,90
	127_C	s5	7,50	38,94	34,58	31,09	39,87
	124_C	s5	7,50	38,70	34,33	30,85	39,63
	119_C	s5	7,50	38,64	34,26	30,79	39,57
	132_C	s5	7,50	38,57	34,20	30,73	39,51
	133_C	s5	7,50	38,55	34,18	30,71	39,49
	128_B	s5	4,50	38,50	34,10	30,65	39,43
	134_C	s5	7,50	38,49	34,12	30,65	39,43
	129_A	s5	1,50	38,32	33,96	30,48	39,26
	120_C	s5	7,50	38,28	33,91	30,43	39,21
	122_C	s5	7,50	38,20	33,83	30,36	39,14
	131_B	s5	4,50	38,18	33,81	30,34	39,12
	118_C	s5	7,50	38,11	33,73	30,27	39,05
	117_C	s5	7,50	38,10	33,71	30,25	39,03
	123_C	s5	7,50	38,01	33,65	30,17	38,95
	121_C	s5	7,50	37,98	33,61	30,14	38,92
	130_A	s5	1,50	37,92	33,54	30,07	38,85
	132_B	s5	4,50	37,71	33,33	29,87	38,65
	120_B	s5	4,50	37,42	33,04	29,58	38,36
	128_A	s5	1,50	37,13	32,75	29,29	38,07
	131_A	s5	1,50	37,03	32,65	29,19	37,97
	133_B	s5	4,50	37,02	32,62	29,17	37,95
	126_B	s5	4,50	36,98	32,59	29,13	37,91
	121_B	s5	4,50	36,96	32,58	29,12	37,90
	125_B	s5	4,50	36,86	32,49	29,02	37,80
	119_B	s5	4,50	36,79	32,38	28,94	37,72
	134_B	s5	4,50	36,78	32,37	28,93	37,71
	122_B	s5	4,50	36,74	32,36	28,90	37,68
	124_B	s5	4,50	36,59	32,19	28,75	37,52
	132_A	s5	1,50	36,50	32,10	28,65	37,43
	134_A	s5	1,50	36,49	32,08	28,64	37,42
	117_B	s5	4,50	36,47	32,06	28,63	37,40
	119_A	s5	1,50	36,42	32,01	28,58	37,35
	118_B	s5	4,50	36,31	31,89	28,46	37,23
	133_A	s5	1,50	36,26	31,85	28,42	37,19
	123_B	s5	4,50	36,22	31,84	28,38	37,16
	120_A	s5	1,50	36,16	31,76	28,31	37,09
	117_A	s5	1,50	36,12	31,68	28,27	37,04
	104_C	s4	7,50	35,96	31,60	28,11	36,89
	124_A	s5	1,50	35,92	31,52	28,08	36,85
	125_A	s5	1,50	35,87	31,51	28,03	36,81
	118_A	s5	1,50	35,87	31,43	28,02	36,79
	127_B	s5	4,50	35,76	31,36	27,92	36,69
	123_A	s5	1,50	35,74	31,34	27,90	36,67
	122_A	s5	1,50	35,65	31,24	27,81	36,58
	103_C	s4	7,50	35,60	31,24	27,75	36,53
	099_C	s4	7,50	35,50	31,14	27,65	36,43
	100_C	s4	7,50	35,44	31,09	27,60	36,38
	106_C	s4	7,50	35,45	31,08	27,60	36,38
	098_C	s4	7,50	35,39	31,02	27,54	36,32
	115_C	s4	7,50	35,39	31,02	27,54	36,32
	121_A	s5	1,50	35,39	30,99	27,55	36,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nieuw Amsterdamsstraat
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	097_C	s4	7,50	35,23	30,85	27,38	36,16
	114_C	s4	7,50	35,11	30,76	27,27	36,05
	105_C	s4	7,50	35,08	30,72	27,24	36,02
	113_C	s4	7,50	35,07	30,72	27,22	36,01
	101_C	s4	7,50	35,06	30,71	27,22	36,00
	108_C	s4	7,50	35,06	30,71	27,22	36,00
	107_C	s4	7,50	34,87	30,50	27,02	35,80
	102_C	s4	7,50	34,83	30,48	26,99	35,77
	116_C	s4	7,50	34,80	30,43	26,96	35,74
	099_B	s4	4,50	34,80	30,44	26,95	35,73
	109_C	s4	7,50	34,66	30,31	26,81	35,60
	126_A	s5	1,50	34,67	30,28	26,82	35,60
	098_B	s4	4,50	34,51	30,13	26,66	35,44
	111_C	s4	7,50	34,43	30,07	26,58	35,36
	103_B	s4	4,50	34,40	30,04	26,56	35,34
	104_B	s4	4,50	34,38	30,01	26,53	35,31
	112_C	s4	7,50	34,28	29,93	26,43	35,22
	100_B	s4	4,50	34,23	29,87	26,38	35,16
	110_C	s4	7,50	34,05	29,70	26,20	34,99
	097_B	s4	4,50	33,99	29,60	26,14	34,92
	108_B	s4	4,50	33,93	29,58	26,08	34,87
	106_B	s4	4,50	33,92	29,54	26,07	34,85
	113_B	s4	4,50	33,59	29,23	25,75	34,53
	127_A	s5	1,50	33,58	29,19	25,74	34,51
	105_B	s4	4,50	33,33	28,96	25,49	34,27
	115_B	s4	4,50	33,30	28,92	25,45	34,23
	116_B	s4	4,50	33,24	28,86	25,39	34,17
	107_B	s4	4,50	33,23	28,85	25,38	34,16
	114_B	s4	4,50	33,08	28,72	25,24	34,02
	098_A	s4	1,50	32,87	28,49	25,02	33,80
	109_B	s4	4,50	32,81	28,44	24,96	33,74
	102_B	s4	4,50	32,79	28,42	24,94	33,72
	097_A	s4	1,50	32,68	28,30	24,83	33,61
	106_A	s4	1,50	32,67	28,30	24,82	33,60
	142_C	s6	7,50	32,56	28,19	24,71	33,49
	099_A	s4	1,50	32,53	28,17	24,68	33,46
	101_B	s4	4,50	32,53	28,14	24,68	33,46
	143_C	s6	7,50	32,49	28,10	24,65	33,42
	144_C	s6	7,50	32,26	27,87	24,42	33,19
	143_B	s6	4,50	32,06	27,67	24,21	32,99
	110_B	s4	4,50	31,99	27,62	24,14	32,92
	142_B	s6	4,50	31,99	27,63	24,14	32,92
	144_B	s6	4,50	31,92	27,53	24,08	32,85
	145_C	s6	7,50	31,83	27,44	23,98	32,76
	111_B	s4	4,50	31,80	27,41	23,95	32,73
	112_B	s4	4,50	31,78	27,40	23,94	32,72
	145_B	s6	4,50	31,57	27,18	23,73	32,50
	104_A	s4	1,50	31,52	27,15	23,68	32,46
	105_A	s4	1,50	31,18	26,80	23,33	32,11
	145_A	s6	1,50	30,97	26,56	23,12	31,90
	115_A	s4	1,50	30,80	26,43	22,96	31,74
	116_A	s4	1,50	30,76	26,37	22,92	31,69
	100_A	s4	1,50	30,58	26,16	22,73	31,50
	144_A	s6	1,50	30,52	26,09	22,68	31,45
	139_D	s6	10,50	30,44	26,03	22,59	31,37
	139_B	s6	4,50	30,33	25,92	22,48	31,26
	139_C	s6	7,50	30,31	25,90	22,46	31,24
	140_D	s6	10,50	30,31	25,90	22,47	31,24
	140_C	s6	7,50	30,18	25,77	22,33	31,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nieuw Amsterdamssestraat
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_A	s4	1,50	30,16	25,72	22,31	31,08
136_E	s6	13,50	30,09	25,69	22,25	31,02
076_C	s3	7,50	30,07	25,68	22,23	31,00
141_D	s6	10,50	30,05	25,65	22,21	30,98
141_C	s6	7,50	30,02	25,60	22,17	30,94
136_C	s6	7,50	29,99	25,58	22,15	30,92
078_C	s3	7,50	29,97	25,56	22,13	30,90
136_D	s6	10,50	29,97	25,56	22,13	30,90
140_B	s6	4,50	29,97	25,55	22,12	30,89
141_B	s6	4,50	29,83	25,41	21,98	30,75
136_B	s6	4,50	29,79	25,37	21,94	30,71
139_A	s6	1,50	29,77	25,37	21,92	30,70
086_C	s3	7,50	29,73	25,33	21,88	30,66
143_A	s6	1,50	29,72	25,31	21,87	30,65
073_C	s3	7,50	29,68	25,27	21,84	30,61
107_A	s4	1,50	29,69	25,25	21,84	30,61
113_A	s4	1,50	29,67	25,27	21,82	30,60
140_A	s6	1,50	29,65	25,23	21,81	30,58
084_C	s3	7,50	29,59	25,18	21,74	30,52
138_E	s6	13,50	29,59	25,18	21,75	30,52
141_A	s6	1,50	29,56	25,14	21,72	30,49
137_E	s6	13,50	29,55	25,13	21,70	30,47
135_E	s6	13,50	29,52	25,11	21,68	30,45
136_A	s6	1,50	29,51	25,09	21,67	30,44
135_C	s6	7,50	29,49	25,07	21,64	30,41
138_C	s6	7,50	29,48	25,06	21,64	30,41
138_D	s6	10,50	29,48	25,07	21,63	30,41
074_C	s3	7,50	29,43	25,03	21,58	30,36
137_D	s6	10,50	29,43	25,01	21,58	30,35
137_C	s6	7,50	29,42	24,99	21,57	30,34
135_D	s6	10,50	29,40	24,98	21,55	30,32
138_B	s6	4,50	29,30	24,88	21,46	30,23
135_B	s6	4,50	29,29	24,88	21,45	30,22
108_A	s4	1,50	29,25	24,80	21,40	30,17
087_C	s3	7,50	29,21	24,83	21,37	30,15
137_B	s6	4,50	29,23	24,80	21,38	30,15
101_A	s4	1,50	29,22	24,80	21,37	30,14
114_A	s4	1,50	29,17	24,77	21,33	30,10
085_C	s3	7,50	29,16	24,75	21,31	30,09
142_A	s6	1,50	29,14	24,78	21,30	30,08
075_C	s3	7,50	29,13	24,74	21,28	30,06
078_B	s3	4,50	29,13	24,73	21,28	30,06
083_C	s3	7,50	29,11	24,71	21,27	30,04
073_B	s3	4,50	29,10	24,69	21,25	30,03
138_A	s6	1,50	29,10	24,68	21,25	30,02
077_C	s3	7,50	29,08	24,68	21,23	30,01
094_C	s3	7,50	29,04	24,63	21,20	29,97
137_A	s6	1,50	29,01	24,58	21,16	29,93
111_A	s4	1,50	29,00	24,56	21,15	29,92
079_C	s3	7,50	28,98	24,56	21,14	29,91
084_B	s3	4,50	28,88	24,48	21,03	29,81
135_A	s6	1,50	28,86	24,45	21,02	29,79
091_C	s3	7,50	28,80	24,37	20,96	29,73
081_C	s3	7,50	28,77	24,36	20,92	29,70
095_C	s3	7,50	28,76	24,33	20,91	29,68
093_C	s3	7,50	28,73	24,31	20,89	29,66
076_B	s3	4,50	28,65	24,25	20,80	29,58
096_C	s3	7,50	28,65	24,22	20,80	29,57
077_B	s3	4,50	28,61	24,23	20,77	29,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nieuw Amsterdamsstraat
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	071_B	s2	4,50	28,57	24,14	20,73	29,50
	083_B	s3	4,50	28,57	24,18	20,72	29,50
	112_A	s4	1,50	28,56	24,16	20,72	29,49
	102_A	s4	1,50	28,56	24,12	20,71	29,48
	072_B	s2	4,50	28,46	24,05	20,62	29,39
	082_C	s3	7,50	28,46	24,06	20,61	29,39
	085_B	s3	4,50	28,45	24,06	20,61	29,38
	094_B	s3	4,50	28,44	24,04	20,60	29,37
	091_B	s3	4,50	28,42	24,00	20,57	29,34
	080_C	s3	7,50	28,34	23,94	20,50	29,27
	092_C	s3	7,50	28,34	23,93	20,49	29,27
	096_B	s3	4,50	28,31	23,88	20,47	29,24
	095_B	s3	4,50	28,21	23,78	20,36	29,13
	088_C	s3	7,50	28,18	23,79	20,33	29,11
	090_C	s3	7,50	28,18	23,78	20,34	29,11
	093_B	s3	4,50	28,16	23,75	20,32	29,09
	110_A	s4	1,50	28,11	23,72	20,27	29,04
	074_B	s3	4,50	28,03	23,63	20,19	28,96
	079_B	s3	4,50	27,98	23,57	20,13	28,91
	109_A	s4	1,50	27,95	23,51	20,10	28,87
	086_B	s3	4,50	27,93	23,52	20,08	28,86
	089_C	s3	7,50	27,93	23,52	20,08	28,86
	089_B	s3	4,50	27,86	23,46	20,01	28,79
	090_B	s3	4,50	27,85	23,46	20,01	28,78
	092_B	s3	4,50	27,75	23,35	19,91	28,68
	070_B	s2	4,50	27,73	23,30	19,89	28,66
	071_A	s2	1,50	27,43	23,05	19,59	28,37
	072_A	s2	1,50	27,41	23,05	19,56	28,34
	087_B	s3	4,50	27,28	22,87	19,43	28,21
	075_B	s3	4,50	26,94	22,53	19,09	27,87
	069_B	s2	4,50	26,91	22,50	19,07	27,84
	073_A	s3	1,50	26,82	22,43	18,98	27,75
	082_B	s3	4,50	26,58	22,17	18,74	27,51
	070_A	s2	1,50	26,36	21,98	18,51	27,29
	091_A	s3	1,50	26,37	21,93	18,52	27,29
	096_A	s3	1,50	26,37	21,91	18,52	27,29
	081_B	s3	4,50	26,29	21,85	18,45	27,22
	094_A	s3	1,50	26,22	21,82	18,38	27,15
	080_B	s3	4,50	26,19	21,77	18,34	27,11
	078_A	s3	1,50	26,13	21,72	18,28	27,06
	088_B	s3	4,50	26,12	21,72	18,28	27,05
	093_A	s3	1,50	25,91	21,52	18,07	26,84
	069_A	s2	1,50	25,70	21,33	17,86	26,64
	052_C	s1	7,50	25,68	21,25	17,83	26,60
	015_B	s1	4,50	25,63	21,22	17,78	26,56
	045_C	s1	7,50	25,59	21,17	17,75	26,52
	051_C	s1	7,50	25,58	21,14	17,73	26,50
	013_B	s1	4,50	25,56	21,16	17,72	26,49
	052_B	s1	4,50	25,57	21,14	17,72	26,49
	014_B	s1	4,50	25,55	21,15	17,71	26,48
	046_C	s1	7,50	25,56	21,13	17,71	26,48
	016_B	s1	4,50	25,53	21,11	17,69	26,46
	012_B	s1	4,50	25,51	21,12	17,66	26,44
	095_A	s3	1,50	25,50	21,01	17,65	26,41
	051_B	s1	4,50	25,46	21,02	17,61	26,38
	045_B	s1	4,50	25,41	21,00	17,57	26,34
	046_B	s1	4,50	25,37	20,96	17,53	26,30
	060_C	s1	7,50	25,37	20,93	17,52	26,29
	076_A	s3	1,50	25,30	20,88	17,46	26,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nieuw Amsterdamssestraat
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	016_A	s1	1,50	25,26	20,84	17,42	26,19
	017_B	s1	4,50	25,27	20,84	17,42	26,19
	051_A	s1	1,50	25,23	20,80	17,38	26,15
	060_B	s1	4,50	25,18	20,75	17,33	26,10
	011_B	s1	4,50	25,14	20,75	17,30	26,07
	050_C	s1	7,50	25,13	20,70	17,29	26,06
	017_A	s1	1,50	25,13	20,70	17,28	26,05
	092_A	s3	1,50	25,10	20,71	17,26	26,03
	052_A	s1	1,50	25,08	20,67	17,23	26,01
	047_C	s1	7,50	25,06	20,63	17,21	25,98
	044_C	s1	7,50	24,99	20,55	17,15	25,92
	055_C	s1	7,50	24,99	20,55	17,15	25,92
	050_B	s1	4,50	24,98	20,55	17,14	25,91
	054_C	s1	7,50	24,96	20,52	17,12	25,89
	089_A	s3	1,50	24,97	20,55	17,12	25,89
	038_C	s1	7,50	24,92	20,48	17,07	25,84
	040_C	s1	7,50	24,89	20,45	17,05	25,82
	044_B	s1	4,50	24,89	20,45	17,05	25,82
	039_C	s1	7,50	24,87	20,43	17,02	25,79
	015_A	s1	1,50	24,85	20,47	17,00	25,78
	049_C	s1	7,50	24,86	20,42	17,01	25,78
	018_B	s1	4,50	24,85	20,41	17,00	25,77
	059_C	s1	7,50	24,83	20,42	16,99	25,76
	055_B	s1	4,50	24,80	20,38	16,96	25,73
	037_C	s1	7,50	24,76	20,32	16,91	25,68
	038_B	s1	4,50	24,76	20,34	16,91	25,68
	043_C	s1	7,50	24,76	20,31	16,91	25,68
	057_C	s1	7,50	24,76	20,33	16,91	25,68
	048_C	s1	7,50	24,74	20,31	16,90	25,67
	054_B	s1	4,50	24,75	20,31	16,90	25,67
	040_B	s1	4,50	24,73	20,29	16,88	25,65
	044_A	s1	1,50	24,72	20,28	16,87	25,64
	039_B	s1	4,50	24,71	20,28	16,86	25,63
	041_C	s1	7,50	24,70	20,25	16,85	25,62
	010_B	s1	4,50	24,66	20,25	16,81	25,59
	056_C	s1	7,50	24,66	20,22	16,82	25,59
	047_B	s1	4,50	24,65	20,24	16,81	25,58
	043_B	s1	4,50	24,64	20,20	16,79	25,56
	042_C	s1	7,50	24,62	20,18	16,78	25,55
	018_A	s1	1,50	24,61	20,18	16,76	25,53
	037_B	s1	4,50	24,60	20,18	16,75	25,52
	084_A	s3	1,50	24,56	20,11	16,72	25,48
	041_B	s1	4,50	24,52	20,09	16,68	25,45
	049_B	s1	4,50	24,52	20,10	16,68	25,45
	050_A	s1	1,50	24,52	20,08	16,67	25,44
	056_B	s1	4,50	24,51	20,07	16,66	25,43
	042_B	s1	4,50	24,50	20,05	16,65	25,42
	057_B	s1	4,50	24,49	20,08	16,65	25,42
	060_A	s1	1,50	24,47	20,06	16,62	25,40
	048_B	s1	4,50	24,45	20,04	16,60	25,38
	059_B	s1	4,50	24,44	20,04	16,59	25,37
	043_A	s1	1,50	24,40	19,96	16,55	25,32
	053_C	s1	7,50	24,36	19,91	16,51	25,28
	014_A	s1	1,50	24,22	19,88	16,37	25,16
	045_A	s1	1,50	24,22	19,87	16,37	25,16
	046_A	s1	1,50	24,22	19,87	16,38	25,16
	083_A	s3	1,50	24,22	19,77	16,37	25,14
	042_A	s1	1,50	24,21	19,78	16,36	25,13
	058_C	s1	7,50	24,21	19,79	16,36	25,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nieuw Amsterdamsstraat
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	085_A	s3	1,50	24,19	19,76	16,35	25,12
	009_B	s1	4,50	24,17	19,75	16,33	25,10
	074_A	s3	1,50	24,18	19,72	16,33	25,10
	053_B	s1	4,50	24,17	19,73	16,32	25,09
	040_A	s1	1,50	24,12	19,72	16,28	25,05
	056_A	s1	1,50	24,07	19,65	16,23	25,00
	077_A	s3	1,50	24,05	19,58	16,21	24,97
	041_A	s1	1,50	24,00	19,59	16,16	24,93
	055_A	s1	1,50	23,97	19,57	16,12	24,90
	054_A	s1	1,50	23,95	19,55	16,10	24,88
	039_A	s1	1,50	23,85	19,47	16,01	24,79
	013_A	s1	1,50	23,75	19,42	15,90	24,69
	038_A	s1	1,50	23,73	19,37	15,89	24,67
	032_C	s1	7,50	23,71	19,25	15,86	24,63
	058_B	s1	4,50	23,61	19,21	15,77	24,54
	032_B	s1	4,50	23,61	19,16	15,76	24,53
	011_A	s1	1,50	23,58	19,26	15,74	24,52
	031_C	s1	7,50	23,59	19,13	15,75	24,51
	029_C	s1	7,50	23,58	19,13	15,74	24,50
	037_A	s1	1,50	23,57	19,20	15,72	24,50
	027_C	s1	7,50	23,57	19,12	15,73	24,49
	034_C	s1	7,50	23,55	19,09	15,71	24,47
	090_A	s3	1,50	23,55	19,08	15,70	24,47
	028_C	s1	7,50	23,49	19,03	15,64	24,41
	031_B	s1	4,50	23,47	19,01	15,62	24,39
	022_C	s1	7,50	23,46	18,99	15,61	24,38
	036_C	s1	7,50	23,44	18,97	15,59	24,36
	027_B	s1	4,50	23,43	18,99	15,58	24,35
	029_B	s1	4,50	23,38	18,95	15,54	24,31
	005_B	s1	4,50	23,37	18,93	15,52	24,29
	006_B	s1	4,50	23,34	18,88	15,49	24,26
	022_B	s1	4,50	23,34	18,88	15,49	24,26
	034_B	s1	4,50	23,34	18,91	15,49	24,26
	028_B	s1	4,50	23,31	18,88	15,46	24,23
	021_C	s1	7,50	23,30	18,83	15,45	24,22
	036_B	s1	4,50	23,30	18,84	15,46	24,22
	053_A	s1	1,50	23,29	18,89	15,44	24,22
	030_C	s1	7,50	23,29	18,83	15,44	24,21
	063_C	s1	7,50	23,28	18,83	15,43	24,20
	062_C	s1	7,50	23,27	18,82	15,42	24,19
	087_A	s3	1,50	23,26	18,82	15,42	24,19
	020_C	s1	7,50	23,25	18,78	15,40	24,17
	035_C	s1	7,50	23,20	18,74	15,35	24,12
	024_C	s1	7,50	23,19	18,71	15,34	24,11
	010_A	s1	1,50	23,17	18,81	15,32	24,10
	021_B	s1	4,50	23,18	18,72	15,33	24,10
	022_A	s1	1,50	23,18	18,72	15,34	24,10
	020_B	s1	4,50	23,13	18,67	15,28	24,05
	047_A	s1	1,50	23,12	18,76	15,27	24,05
	066_C	s1	7,50	23,12	18,66	15,27	24,04
	068_C	s1	7,50	23,12	18,65	15,27	24,04
	030_B	s1	4,50	23,10	18,66	15,26	24,03
	004_B	s1	4,50	23,09	18,67	15,24	24,01
	006_A	s1	1,50	23,09	18,64	15,24	24,01
	026_C	s1	7,50	23,09	18,61	15,24	24,01
	075_A	s3	1,50	23,09	18,62	15,24	24,01
	024_B	s1	4,50	23,08	18,61	15,23	24,00
	032_A	s1	1,50	23,08	18,66	15,23	24,00
	025_C	s1	7,50	23,04	18,57	15,20	23,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nieuw Amsterdamssestraat
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	062_B	s1	4,50	23,03	18,60	15,18	23,95
	026_B	s1	4,50	23,00	18,53	15,15	23,92
	063_B	s1	4,50	22,99	18,58	15,15	23,92
	007_B	s1	4,50	22,98	18,52	15,14	23,90
	033_C	s1	7,50	22,98	18,52	15,14	23,90
	035_B	s1	4,50	22,98	18,54	15,13	23,90
	065_C	s1	7,50	22,98	18,53	15,13	23,90
	079_A	s3	1,50	22,98	18,48	15,13	23,89
	023_C	s1	7,50	22,96	18,49	15,11	23,88
	031_A	s1	1,50	22,95	18,53	15,11	23,88
	024_A	s1	1,50	22,94	18,46	15,09	23,86
	068_B	s1	4,50	22,94	18,49	15,10	23,86
	025_B	s1	4,50	22,93	18,46	15,08	23,85
	049_A	s1	1,50	22,92	18,52	15,08	23,85
	066_B	s1	4,50	22,92	18,47	15,07	23,84
	036_A	s1	1,50	22,91	18,47	15,06	23,83
	057_A	s1	1,50	22,90	18,52	15,05	23,83
	019_C	s1	7,50	22,90	18,43	15,05	23,82
	064_C	s1	7,50	22,90	18,46	15,05	23,82
	003_B	s1	4,50	22,89	18,45	15,04	23,81
	008_B	s1	4,50	22,88	18,41	15,03	23,80
	009_A	s1	1,50	22,82	18,45	14,98	23,76
	086_A	s3	1,50	22,84	18,37	14,99	23,76
	061_C	s1	7,50	22,83	18,37	14,98	23,75
	012_A	s1	1,50	22,80	18,46	14,95	23,74
	023_B	s1	4,50	22,79	18,33	14,94	23,71
	067_C	s1	7,50	22,79	18,33	14,95	23,71
	033_B	s1	4,50	22,78	18,33	14,93	23,70
	008_A	s1	1,50	22,77	18,30	14,92	23,69
	019_B	s1	4,50	22,76	18,31	14,91	23,68
	065_B	s1	4,50	22,74	18,31	14,89	23,66
	007_A	s1	1,50	22,69	18,24	14,85	23,61
	021_A	s1	1,50	22,69	18,26	14,84	23,61
	026_A	s1	1,50	22,65	18,20	14,80	23,57
	088_A	s3	1,50	22,65	18,23	14,80	23,57
	067_B	s1	4,50	22,61	18,16	14,77	23,53
	061_B	s1	4,50	22,58	18,14	14,74	23,51
	002_B	s1	4,50	22,53	18,08	14,68	23,45
	025_A	s1	1,50	22,52	18,07	14,67	23,44
	020_A	s1	1,50	22,50	18,08	14,65	23,42
	001_B	s1	4,50	22,48	18,01	14,63	23,40
	005_A	s1	1,50	22,42	18,04	14,57	23,35
	081_A	s3	1,50	22,41	17,90	14,56	23,32
	027_A	s1	1,50	22,35	17,98	14,51	23,29
	064_B	s1	4,50	22,32	17,90	14,47	23,24
	082_A	s3	1,50	22,33	17,84	14,48	23,24
	059_A	s1	1,50	22,28	17,91	14,43	23,21
	048_A	s1	1,50	22,19	17,82	14,34	23,12
	030_A	s1	1,50	22,10	17,71	14,26	23,03
	029_A	s1	1,50	22,02	17,67	14,17	22,96
	068_A	s1	1,50	22,00	17,58	14,15	22,92
	028_A	s1	1,50	21,97	17,61	14,12	22,90
	066_A	s1	1,50	21,95	17,54	14,10	22,88
	019_A	s1	1,50	21,92	17,53	14,07	22,85
	034_A	s1	1,50	21,92	17,56	14,07	22,85
	023_A	s1	1,50	21,91	17,50	14,07	22,84
	001_A	s1	1,50	21,86	17,42	14,01	22,78
	035_A	s1	1,50	21,75	17,37	13,90	22,68
	004_A	s1	1,50	21,71	17,37	13,87	22,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 (2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nieuw Amsterdamsstraat
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	062_A	s1	1,50	21,60	17,25	13,75	22,54
	003_A	s1	1,50	21,54	17,18	13,70	22,48
	033_A	s1	1,50	21,55	17,17	13,70	22,48
	067_A	s1	1,50	21,51	17,09	13,67	22,44
	002_A	s1	1,50	21,41	17,01	13,57	22,34
	065_A	s1	1,50	21,14	16,79	13,30	22,08
	063_A	s1	1,50	21,01	16,67	13,16	21,95
	080_A	s3	1,50	20,85	16,30	13,00	21,76
	061_A	s1	1,50	20,65	16,28	12,80	21,58
	058_A	s1	1,50	20,47	16,12	12,62	21,41
	064_A	s1	1,50	20,24	15,89	12,39	21,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Delft
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	127_C	s5	7,50	50,63	46,33	40,64	50,76
	128_C	s5	7,50	50,51	46,21	40,52	50,64
	127_B	s5	4,50	50,23	45,93	40,24	50,36
	128_B	s5	4,50	50,14	45,84	40,15	50,27
	126_C	s5	7,50	49,64	45,34	39,65	49,77
	129_C	s5	7,50	49,47	45,17	39,48	49,60
	126_B	s5	4,50	48,97	44,67	38,98	49,10
	075_C	s3	7,50	48,90	44,62	38,91	49,03
	129_B	s5	4,50	48,90	44,60	38,91	49,03
	075_B	s3	4,50	48,47	44,20	38,48	48,60
	127_A	s5	1,50	48,38	44,08	38,39	48,51
	128_A	s5	1,50	48,34	44,04	38,35	48,47
	074_C	s3	7,50	48,06	43,78	38,07	48,19
	081_C	s3	7,50	47,80	43,52	37,81	47,93
	076_C	s3	7,50	47,68	43,40	37,69	47,81
	081_B	s3	4,50	47,50	43,21	37,51	47,63
	087_C	s3	7,50	47,44	43,14	37,44	47,56
	125_C	s5	7,50	47,43	43,13	37,44	47,56
	074_B	s3	4,50	47,39	43,11	37,40	47,52
	126_A	s5	1,50	47,26	42,96	37,27	47,39
	087_B	s3	4,50	47,20	42,90	37,20	47,32
	130_C	s5	7,50	47,19	42,89	37,20	47,32
	129_A	s5	1,50	47,18	42,88	37,20	47,31
	076_B	s3	4,50	47,16	42,88	37,16	47,29
	082_C	s3	7,50	47,11	42,83	37,12	47,24
	080_C	s3	7,50	47,00	42,71	37,01	47,13
	075_A	s3	1,50	46,91	42,63	36,92	47,04
	082_B	s3	4,50	46,75	42,47	36,76	46,88
	093_C	s3	7,50	46,78	42,37	36,72	46,86
	086_C	s3	7,50	46,70	42,41	36,71	46,83
	080_B	s3	4,50	46,50	42,22	36,51	46,63
	093_B	s3	4,50	46,52	42,12	36,46	46,61
	088_C	s3	7,50	46,40	42,09	36,39	46,52
	125_B	s5	4,50	46,39	42,09	36,40	46,52
	086_B	s3	4,50	46,31	42,02	36,32	46,44
	130_B	s5	4,50	46,19	41,89	36,20	46,32
	114_C	s4	7,50	46,08	41,77	36,13	46,22
	088_B	s3	4,50	46,04	41,74	36,04	46,16
	094_C	s3	7,50	45,98	41,55	35,91	46,06
	092_C	s3	7,50	45,95	41,56	35,90	46,04
	081_A	s3	1,50	45,88	41,59	35,88	46,01
	074_A	s3	1,50	45,81	41,53	35,81	45,94
	076_A	s3	1,50	45,62	41,33	35,61	45,74
	094_B	s3	4,50	45,62	41,20	35,55	45,70
	092_B	s3	4,50	45,59	41,22	35,55	45,69
	087_A	s3	1,50	45,53	41,23	35,52	45,65
	125_A	s5	1,50	45,40	41,10	35,41	45,53
	115_C	s4	7,50	45,35	41,04	35,38	45,48
	114_B	s4	4,50	45,32	40,99	35,36	45,45
	082_A	s3	1,50	45,12	40,84	35,12	45,25
	130_A	s5	1,50	45,12	40,82	35,13	45,25
	073_C	s3	7,50	45,11	40,81	35,09	45,23
	080_A	s3	1,50	44,97	40,69	34,97	45,10
	113_C	s4	7,50	44,87	40,53	34,91	45,00
	086_A	s3	1,50	44,69	40,40	34,69	44,82
	093_A	s3	1,50	44,72	40,34	34,67	44,81
	077_C	s3	7,50	44,55	40,26	34,55	44,68
	073_B	s3	4,50	44,33	40,04	34,31	44,45
	088_A	s3	1,50	44,32	40,02	34,31	44,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Delft
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	115_B	s4	4,50	44,30	39,97	34,29	44,42
	113_B	s4	4,50	44,14	39,81	34,17	44,27
	078_C	s3	7,50	44,04	39,74	34,02	44,16
	112_C	s4	7,50	43,93	39,59	33,95	44,05
	079_C	s3	7,50	43,87	39,59	33,88	44,00
	092_A	s3	1,50	43,83	39,48	33,79	43,93
	077_B	s3	4,50	43,71	39,43	33,71	43,84
	094_A	s3	1,50	43,69	39,30	33,63	43,78
	083_C	s3	7,50	43,56	39,27	33,57	43,69
	114_A	s4	1,50	43,44	39,10	33,49	43,57
	073_A	s3	1,50	43,30	39,01	33,27	43,42
	078_B	s3	4,50	43,29	38,99	33,27	43,41
	079_B	s3	4,50	43,09	38,81	33,09	43,22
	112_B	s4	4,50	43,02	38,69	33,05	43,15
	077_A	s3	1,50	43,01	38,73	33,01	43,14
	083_B	s3	4,50	42,85	38,57	32,86	42,98
	084_C	s3	7,50	42,82	38,54	32,82	42,95
	116_C	s4	7,50	42,72	38,46	32,83	42,89
	111_C	s4	7,50	42,73	38,40	32,77	42,86
	085_C	s3	7,50	42,70	38,42	32,70	42,83
	078_A	s3	1,50	42,63	38,34	32,61	42,75
	131_C	s5	7,50	42,57	38,27	32,62	42,71
	115_A	s4	1,50	42,54	38,21	32,54	42,66
	079_A	s3	1,50	42,47	38,20	32,47	42,60
	124_C	s5	7,50	42,42	38,13	32,49	42,57
	113_A	s4	1,50	42,33	37,99	32,37	42,46
	089_C	s3	7,50	42,28	37,97	32,26	42,40
	083_A	s3	1,50	42,25	37,97	32,26	42,38
	084_B	s3	4,50	42,20	37,93	32,21	42,33
	107_C	s4	7,50	42,11	37,85	32,24	42,28
	085_B	s3	4,50	42,04	37,77	32,05	42,17
	131_B	s5	4,50	41,88	37,58	31,92	42,02
	084_A	s3	1,50	41,82	37,55	31,82	41,95
	124_A	s5	1,50	41,81	37,51	31,85	41,95
	131_A	s5	1,50	41,75	37,45	31,79	41,89
	124_B	s5	4,50	41,70	37,41	31,77	41,85
	108_C	s4	7,50	41,66	37,40	31,74	41,82
	090_C	s3	7,50	41,69	37,39	31,68	41,81
	111_B	s4	4,50	41,67	37,36	31,72	41,81
	089_B	s3	4,50	41,57	37,26	31,55	41,69
	085_A	s3	1,50	41,45	37,17	31,45	41,58
	091_C	s3	7,50	41,45	37,11	31,42	41,56
	110_C	s4	7,50	41,36	37,06	31,43	41,51
	112_A	s4	1,50	41,35	37,02	31,36	41,47
	116_B	s4	4,50	41,20	36,89	31,26	41,34
	095_C	s3	7,50	41,17	36,83	31,16	41,28
	090_B	s3	4,50	41,08	36,79	31,08	41,21
	089_A	s3	1,50	40,89	36,59	30,88	41,01
	123_C	s5	7,50	40,82	36,53	30,97	41,00
	134_A	s5	1,50	40,78	36,48	30,83	40,92
	123_A	s5	1,50	40,76	36,46	30,83	40,91
	134_C	s5	7,50	40,72	36,43	30,82	40,88
	091_B	s3	4,50	40,76	36,44	30,74	40,87
	109_C	s4	7,50	40,70	36,42	30,76	40,85
	107_B	s4	4,50	40,65	36,36	30,73	40,80
	135_E	s6	13,50	40,80	36,06	30,56	40,77
	090_A	s3	1,50	40,63	36,34	30,63	40,76
	104_C	s4	7,50	40,59	36,41	30,64	40,75
	108_B	s4	4,50	40,56	36,31	30,62	40,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Delft
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	110_B	s4	4,50	40,56	36,27	30,61	40,70
	132_C	s5	7,50	40,51	36,22	30,58	40,66
	096_C	s3	7,50	40,52	36,20	30,52	40,64
	133_A	s5	1,50	40,50	36,20	30,55	40,64
	095_B	s3	4,50	40,50	36,18	30,49	40,62
	132_A	s5	1,50	40,48	36,18	30,54	40,62
	135_D	s6	10,50	40,66	35,89	30,40	40,62
	133_C	s5	7,50	40,35	36,06	30,42	40,50
	111_A	s4	1,50	40,28	35,97	30,31	40,41
	134_B	s5	4,50	40,22	35,93	30,31	40,38
	103_C	s4	7,50	40,21	35,97	30,27	40,37
	123_B	s5	4,50	40,18	35,89	30,30	40,35
	091_A	s3	1,50	40,13	35,82	30,11	40,25
	132_B	s5	4,50	40,10	35,81	30,17	40,25
	119_A	s5	1,50	40,07	35,77	30,15	40,22
	133_B	s5	4,50	40,05	35,76	30,11	40,20
	119_C	s5	7,50	39,93	35,64	30,05	40,10
	096_B	s3	4,50	39,97	35,66	29,97	40,09
	135_C	s6	7,50	40,14	35,33	29,85	40,08
	116_A	s4	1,50	39,90	35,57	29,96	40,04
	109_B	s4	4,50	39,86	35,58	29,91	40,00
	095_A	s3	1,50	39,80	35,49	29,79	39,92
	110_A	s4	1,50	39,67	35,37	29,70	39,80
	119_B	s5	4,50	39,64	35,35	29,75	39,80
	108_A	s4	1,50	39,65	35,38	29,69	39,79
	118_A	s5	1,50	39,58	35,28	29,70	39,74
	105_C	s4	7,50	39,49	35,34	29,59	39,68
	107_A	s4	1,50	39,53	35,20	29,58	39,67
	096_A	s3	1,50	39,50	35,20	29,49	39,62
	102_C	s4	7,50	39,43	35,17	29,53	39,60
	118_C	s5	7,50	39,39	35,11	29,62	39,59
	103_B	s4	4,50	39,40	35,17	29,46	39,56
	104_B	s4	4,50	39,38	35,13	29,42	39,53
	120_A	s5	1,50	39,30	35,00	29,38	39,45
	120_C	s5	7,50	39,18	34,90	29,30	39,35
	109_A	s4	1,50	39,16	34,88	29,19	39,30
	118_B	s5	4,50	39,12	34,82	29,30	39,30
	103_A	s4	1,50	39,12	34,87	29,17	39,27
	138_E	s6	13,50	39,24	34,63	29,10	39,26
	120_B	s5	4,50	39,03	34,74	29,13	39,19
	138_D	s6	10,50	39,05	34,43	28,91	39,07
	106_C	s4	7,50	38,82	34,74	28,99	39,04
	117_C	s5	7,50	38,61	34,34	29,43	39,02
	117_A	s5	1,50	38,70	34,41	29,24	39,01
	102_B	s4	4,50	38,68	34,44	28,79	38,85
	138_C	s6	7,50	38,76	34,14	28,61	38,78
	101_C	s4	7,50	38,56	34,31	28,74	38,75
	104_A	s4	1,50	38,61	34,28	28,61	38,73
	122_C	s5	7,50	38,13	33,84	29,45	38,73
	097_C	s4	7,50	38,45	34,38	28,63	38,68
	117_B	s5	4,50	38,27	33,98	29,01	38,65
	121_A	s5	1,50	38,32	34,02	28,88	38,63
	135_B	s6	4,50	38,67	33,77	28,34	38,58
	121_B	s5	4,50	38,14	33,84	28,74	38,47
	122_A	s5	1,50	37,93	33,63	29,11	38,47
	122_B	s5	4,50	37,86	33,56	29,18	38,46
	121_C	s5	7,50	38,06	33,78	28,70	38,41
	102_A	s4	1,50	38,20	33,98	28,29	38,37
	098_C	s4	7,50	38,13	33,99	28,30	38,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Oude Delft
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_E	s6	13,50	38,28	33,65	28,15	38,30
105_B	s4	4,50	38,08	33,84	28,15	38,24
101_B	s4	4,50	37,88	33,65	28,09	38,09
101_A	s4	1,50	37,86	33,63	28,03	38,05
070_B	s2	4,50	37,90	33,61	27,89	38,02
138_B	s6	4,50	37,95	33,39	27,84	37,99
136_D	s6	10,50	37,95	33,29	27,81	37,96
069_B	s2	4,50	37,76	33,49	27,76	37,89
098_B	s4	4,50	37,54	33,41	27,71	37,75
070_A	s2	1,50	37,61	33,33	27,61	37,74
072_B	s2	4,50	37,60	33,33	27,62	37,74
098_A	s4	1,50	37,52	33,35	27,66	37,72
137_E	s6	13,50	37,68	33,09	27,57	37,72
105_A	s4	1,50	37,56	33,25	27,60	37,70
100_C	s4	7,50	37,43	33,24	27,56	37,62
069_A	s2	1,50	37,48	33,20	27,48	37,61
099_C	s4	7,50	37,42	33,25	27,54	37,61
097_B	s4	4,50	37,31	33,26	27,50	37,55
072_A	s2	1,50	37,38	33,10	27,39	37,51
071_B	s2	4,50	37,35	33,08	27,35	37,48
137_D	s6	10,50	37,40	32,80	27,30	37,44
012_B	s1	4,50	37,06	33,54	27,34	37,43
099_A	s4	1,50	37,26	33,08	27,34	37,43
013_B	s1	4,50	37,06	33,47	27,32	37,41
106_B	s4	4,50	37,18	33,10	27,37	37,41
071_A	s2	1,50	37,14	32,87	27,14	37,27
100_A	s4	1,50	37,08	32,89	27,15	37,25
099_B	s4	4,50	37,05	32,89	27,17	37,24
097_A	s4	1,50	37,03	32,90	27,17	37,23
106_A	s4	1,50	37,01	32,86	27,14	37,21
100_B	s4	4,50	36,95	32,78	27,07	37,14
136_C	s6	7,50	37,10	32,44	26,96	37,11
137_C	s6	7,50	36,89	32,31	26,81	36,94
014_B	s1	4,50	36,57	32,95	26,81	36,91
046_C	s1	7,50	36,59	32,88	26,80	36,90
138_A	s6	1,50	36,70	32,20	26,64	36,77
045_C	s1	7,50	36,38	32,70	26,60	36,70
135_A	s6	1,50	36,66	31,79	26,37	36,59
141_D	s6	10,50	36,37	31,78	26,26	36,41
046_B	s1	4,50	35,98	32,28	26,20	36,30
045_B	s1	4,50	35,88	32,22	26,11	36,21
137_B	s6	4,50	35,96	31,39	25,89	36,01
139_D	s6	10,50	35,89	31,43	25,87	35,98
015_B	s1	4,50	35,62	32,00	25,87	35,96
136_B	s6	4,50	35,91	31,23	25,79	35,93
052_C	s1	7,50	35,60	31,90	25,81	35,91
011_B	s1	4,50	35,43	31,85	25,69	35,78
013_A	s1	1,50	35,33	31,73	25,57	35,67
047_C	s1	7,50	35,33	31,64	25,54	35,64
014_A	s1	1,50	35,28	31,68	25,53	35,63
141_C	s6	7,50	35,54	30,98	25,46	35,59
012_A	s1	1,50	35,17	31,56	25,41	35,51
052_B	s1	4,50	35,14	31,44	25,35	35,45
015_A	s1	1,50	34,87	31,24	25,12	35,21
051_C	s1	7,50	34,89	31,17	25,10	35,20
139_C	s6	7,50	35,09	30,66	25,10	35,19
046_A	s1	1,50	34,84	31,16	25,06	35,16
045_A	s1	1,50	34,80	31,16	25,03	35,13
137_A	s6	1,50	34,98	30,38	24,92	35,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Delft
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	s6	1,50	34,98	30,26	24,86	34,99
052_A	s1	1,50	34,57	30,89	24,80	34,89
140_D	s6	10,50	34,79	30,28	24,81	34,88
141_B	s6	4,50	34,70	30,15	24,63	34,76
016_B	s1	4,50	34,39	30,74	24,63	34,72
011_A	s1	1,50	34,32	30,70	24,56	34,66
047_B	s1	4,50	34,18	30,59	24,43	34,53
048_C	s1	7,50	34,22	30,35	24,36	34,47
051_B	s1	4,50	34,07	30,42	24,31	34,40
010_B	s1	4,50	34,06	30,35	24,28	34,37
050_C	s1	7,50	34,07	30,28	24,25	34,35
016_A	s1	1,50	33,98	30,34	24,23	34,32
140_C	s6	7,50	34,10	29,59	24,14	34,20
139_B	s6	4,50	34,05	29,65	24,09	34,17
142_C	s6	7,50	33,98	29,69	24,18	34,17
049_C	s1	7,50	33,81	29,92	23,94	34,06
145_C	s6	7,50	33,85	29,54	24,07	34,05
141_A	s6	1,50	33,98	29,34	23,89	34,01
051_A	s1	1,50	33,54	29,91	23,79	33,88
038_C	s1	7,50	33,54	29,81	23,75	33,85
010_A	s1	1,50	33,47	29,70	23,67	33,76
143_C	s6	7,50	33,53	29,26	23,82	33,76
140_B	s6	4,50	33,62	29,13	23,68	33,73
144_C	s6	7,50	33,52	29,22	23,70	33,70
057_C	s1	7,50	33,45	29,52	23,56	33,68
039_C	s1	7,50	33,24	29,46	23,43	33,53
140_A	s6	1,50	33,45	28,88	23,45	33,52
038_B	s1	4,50	33,14	29,42	23,35	33,45
145_B	s6	4,50	33,25	28,91	23,45	33,43
017_B	s1	4,50	33,07	29,39	23,30	33,39
059_C	s1	7,50	33,11	29,10	23,19	33,32
060_C	s1	7,50	33,09	29,15	23,19	33,32
037_C	s1	7,50	33,02	29,26	23,21	33,31
009_B	s1	4,50	32,94	29,19	23,15	33,24
144_B	s6	4,50	33,06	28,76	23,23	33,24
040_C	s1	7,50	32,85	28,96	22,98	33,10
143_B	s6	4,50	32,84	28,58	23,09	33,05
142_B	s6	4,50	32,84	28,56	23,06	33,04
050_B	s1	4,50	32,68	29,04	22,92	33,02
139_A	s6	1,50	32,90	28,47	22,94	33,01
037_B	s1	4,50	32,70	28,95	22,90	33,00
058_C	s1	7,50	32,78	28,79	22,88	33,00
017_A	s1	1,50	32,64	29,01	22,89	32,98
047_A	s1	1,50	32,61	29,01	22,86	32,96
044_C	s1	7,50	32,55	28,77	22,74	32,84
144_A	s6	1,50	32,67	28,34	22,76	32,82
054_C	s1	7,50	32,60	28,60	22,67	32,81
009_A	s1	1,50	32,51	28,73	22,70	32,80
039_B	s1	4,50	32,49	28,78	22,71	32,80
043_C	s1	7,50	32,50	28,71	22,68	32,78
018_B	s1	4,50	32,44	28,73	22,66	32,75
048_B	s1	4,50	32,36	28,68	22,57	32,68
038_A	s1	1,50	32,26	28,58	22,48	32,58
041_C	s1	7,50	32,34	28,43	22,46	32,58
018_A	s1	1,50	32,18	28,48	22,40	32,50
145_A	s6	1,50	32,31	27,89	22,39	32,44
044_B	s1	4,50	32,12	28,39	22,33	32,43
049_B	s1	4,50	32,12	28,40	22,32	32,43
042_C	s1	7,50	32,02	28,14	22,15	32,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Delft
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	055_C	s1	7,50	32,06	28,02	22,14	32,26
	037_A	s1	1,50	31,92	28,21	22,13	32,23
	143_A	s6	1,50	32,05	27,78	22,21	32,23
	057_B	s1	4,50	31,88	28,10	22,05	32,16
	050_A	s1	1,50	31,77	28,20	22,03	32,13
	043_B	s1	4,50	31,81	28,09	22,02	32,12
	044_A	s1	1,50	31,72	28,03	21,94	32,04
	060_B	s1	4,50	31,76	27,94	21,89	32,02
	053_C	s1	7,50	31,74	27,81	21,84	31,97
	040_B	s1	4,50	31,66	27,89	21,84	31,95
	039_A	s1	1,50	31,62	27,95	21,84	31,94
	043_A	s1	1,50	31,35	27,68	21,58	31,68
	059_B	s1	4,50	31,34	27,46	21,46	31,59
	054_B	s1	4,50	31,28	27,39	21,38	31,52
	041_B	s1	4,50	31,20	27,41	21,36	31,48
	056_C	s1	7,50	31,20	27,26	21,31	31,43
	042_B	s1	4,50	31,10	27,32	21,26	31,38
	142_A	s6	1,50	31,22	26,87	21,35	31,38
	055_B	s1	4,50	30,90	26,96	21,03	31,14
	040_A	s1	1,50	30,63	26,95	20,84	30,95
	053_B	s1	4,50	30,65	26,82	20,78	30,91
	048_A	s1	1,50	30,54	27,00	20,80	30,90
	058_B	s1	4,50	30,59	26,77	20,75	30,86
	042_A	s1	1,50	30,48	26,79	20,68	30,79
	049_A	s1	1,50	30,39	26,90	20,68	30,77
	064_C	s1	7,50	30,52	26,44	20,64	30,73
	060_A	s1	1,50	30,27	26,58	20,44	30,57
	065_C	s1	7,50	30,31	26,20	20,43	30,51
	056_B	s1	4,50	30,17	26,34	20,32	30,44
	063_C	s1	7,50	30,09	26,14	20,36	30,37
	041_A	s1	1,50	30,00	26,33	20,21	30,32
	057_A	s1	1,50	29,93	26,38	20,18	30,29
	029_C	s1	7,50	29,75	25,85	19,89	30,00
	066_C	s1	7,50	29,79	25,70	19,94	30,00
	028_C	s1	7,50	29,72	25,86	19,87	29,98
	062_C	s1	7,50	29,62	25,65	19,78	29,86
	027_C	s1	7,50	29,58	25,73	19,74	29,85
	054_A	s1	1,50	29,56	25,83	19,71	29,85
	004_B	s1	4,50	29,49	25,71	19,68	29,78
	034_C	s1	7,50	29,48	25,57	19,62	29,73
	005_B	s1	4,50	29,41	25,62	19,60	29,70
	032_C	s1	7,50	29,40	25,56	19,58	29,67
	031_C	s1	7,50	29,33	25,44	19,47	29,58
	053_A	s1	1,50	29,26	25,56	19,43	29,56
	033_C	s1	7,50	29,31	25,38	19,44	29,55
	030_C	s1	7,50	29,29	25,39	19,42	29,54
	055_A	s1	1,50	29,22	25,43	19,37	29,49
	064_B	s1	4,50	29,25	25,23	19,40	29,48
	028_B	s1	4,50	29,17	25,37	19,34	29,45
	003_B	s1	4,50	29,12	25,32	19,32	29,41
	027_B	s1	4,50	29,11	25,31	19,29	29,39
	035_C	s1	7,50	29,14	25,23	19,27	29,38
	056_A	s1	1,50	29,06	25,34	19,25	29,36
	059_A	s1	1,50	29,02	25,37	19,19	29,33
	063_B	s1	4,50	29,00	25,15	19,32	29,32
	029_B	s1	4,50	29,03	25,20	19,20	29,30
	036_C	s1	7,50	29,05	25,14	19,20	29,30
	067_C	s1	7,50	29,01	24,93	19,18	29,23
	032_B	s1	4,50	28,88	25,09	19,07	29,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Oude Delft
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	066_B	s1	4,50	28,92	24,90	19,11	29,16
	065_B	s1	4,50	28,86	24,83	19,02	29,09
	022_C	s1	7,50	28,81	24,91	18,96	29,06
	021_C	s1	7,50	28,71	24,83	18,87	28,97
	061_C	s1	7,50	28,74	24,75	18,89	28,97
	031_B	s1	4,50	28,66	24,84	18,83	28,93
	062_B	s1	4,50	28,65	24,77	18,85	28,92
	034_B	s1	4,50	28,57	24,77	18,75	28,85
	002_B	s1	4,50	28,58	24,71	18,74	28,84
	005_A	s1	1,50	28,53	24,78	18,74	28,83
	033_B	s1	4,50	28,54	24,69	18,70	28,81
	023_C	s1	7,50	28,51	24,62	18,72	28,78
	030_B	s1	4,50	28,51	24,69	18,67	28,78
	068_C	s1	7,50	28,54	24,52	18,69	28,77
	020_C	s1	7,50	28,50	24,63	18,66	28,76
	004_A	s1	1,50	28,41	24,65	18,60	28,70
	024_C	s1	7,50	28,45	24,52	18,60	28,70
	035_B	s1	4,50	28,35	24,52	18,52	28,62
	006_B	s1	4,50	28,31	24,53	18,51	28,60
	067_B	s1	4,50	28,35	24,32	18,55	28,59
	036_B	s1	4,50	28,30	24,47	18,48	28,58
	025_C	s1	7,50	28,30	24,37	18,43	28,54
	021_B	s1	4,50	28,14	24,31	18,32	28,42
	003_A	s1	1,50	28,12	24,35	18,32	28,41
	032_A	s1	1,50	28,05	24,33	18,27	28,36
	022_B	s1	4,50	28,07	24,25	18,26	28,35
	026_C	s1	7,50	28,08	24,19	18,25	28,34
	020_B	s1	4,50	28,03	24,21	18,22	28,31
	002_A	s1	1,50	27,99	24,13	18,16	28,26
	027_A	s1	1,50	27,95	24,23	18,15	28,26
	019_C	s1	7,50	27,96	24,09	18,12	28,22
	023_B	s1	4,50	27,89	24,07	18,14	28,19
	061_B	s1	4,50	27,93	24,01	18,11	28,19
	024_B	s1	4,50	27,87	24,00	18,05	28,14
	068_B	s1	4,50	27,87	23,91	18,05	28,12
	001_B	s1	4,50	27,84	23,99	18,02	28,11
	028_A	s1	1,50	27,78	24,07	17,98	28,09
	025_B	s1	4,50	27,77	23,89	17,92	28,03
	031_A	s1	1,50	27,70	23,98	17,91	28,01
	026_B	s1	4,50	27,62	23,78	17,80	27,89
	006_A	s1	1,50	27,54	23,84	17,77	27,86
	019_B	s1	4,50	27,54	23,71	17,72	27,82
	007_B	s1	4,50	27,52	23,71	17,71	27,80
	058_A	s1	1,50	27,31	23,78	17,53	27,66
	001_A	s1	1,50	27,36	23,54	17,55	27,64
	008_B	s1	4,50	27,31	23,51	17,51	27,60
	021_A	s1	1,50	27,29	23,54	17,49	27,59
	022_A	s1	1,50	27,26	23,55	17,49	27,58
	029_A	s1	1,50	27,27	23,57	17,48	27,58
	036_A	s1	1,50	27,21	23,51	17,44	27,53
	020_A	s1	1,50	27,13	23,38	17,34	27,43
	024_A	s1	1,50	27,10	23,31	17,31	27,39
	030_A	s1	1,50	26,93	23,26	17,15	27,25
	025_A	s1	1,50	26,95	23,14	17,13	27,23
	026_A	s1	1,50	26,83	23,06	17,04	27,13
	008_A	s1	1,50	26,76	23,03	16,99	27,07
	033_A	s1	1,50	26,76	23,05	16,97	27,07
	035_A	s1	1,50	26,68	22,98	16,89	26,99
	066_A	s1	1,50	26,71	22,82	16,94	26,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 (2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Oude Delft
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	023_A	s1	1,50	26,61	22,96	16,93	26,97
	034_A	s1	1,50	26,64	22,97	16,87	26,97
	007_A	s1	1,50	26,58	22,85	16,79	26,89
	019_A	s1	1,50	26,51	22,75	16,71	26,81
	063_A	s1	1,50	26,40	22,74	16,70	26,75
	062_A	s1	1,50	26,33	22,65	16,62	26,67
	065_A	s1	1,50	26,30	22,44	16,45	26,56
	067_A	s1	1,50	26,19	22,23	16,46	26,47
	068_A	s1	1,50	26,09	22,20	16,32	26,37
	064_A	s1	1,50	25,81	22,03	15,97	26,09
	061_A	s1	1,50	25,24	21,43	15,46	25,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Oude Delft gezoneerd
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	127_C	s5	7,50	50,52	46,22	40,53	50,65
	128_C	s5	7,50	50,44	46,14	40,44	50,56
	127_B	s5	4,50	50,13	45,83	40,13	50,25
	128_B	s5	4,50	50,07	45,77	40,07	50,19
	126_C	s5	7,50	49,53	45,23	39,53	49,65
	129_C	s5	7,50	49,40	45,10	39,40	49,52
	126_B	s5	4,50	48,87	44,57	38,88	49,00
	129_B	s5	4,50	48,82	44,52	38,83	48,95
	075_C	s3	7,50	48,79	44,52	38,81	48,93
	075_B	s3	4,50	48,38	44,11	38,39	48,51
	127_A	s5	1,50	48,25	43,95	38,25	48,37
	128_A	s5	1,50	48,25	43,95	38,25	48,37
	074_C	s3	7,50	47,88	43,61	37,89	48,01
	081_C	s3	7,50	47,71	43,43	37,72	47,84
	076_C	s3	7,50	47,57	43,30	37,58	47,70
	081_B	s3	4,50	47,42	43,14	37,43	47,55
	125_C	s5	7,50	47,40	43,10	37,40	47,52
	074_B	s3	4,50	47,21	42,94	37,22	47,34
	126_A	s5	1,50	47,16	42,86	37,17	47,29
	130_C	s5	7,50	47,11	42,81	37,11	47,23
	087_C	s3	7,50	47,08	42,80	37,09	47,21
	129_A	s5	1,50	47,08	42,78	37,09	47,21
	076_B	s3	4,50	47,05	42,78	37,07	47,19
	082_C	s3	7,50	46,98	42,71	37,00	47,12
	087_B	s3	4,50	46,90	42,62	36,91	47,03
	080_C	s3	7,50	46,89	42,61	36,90	47,02
	075_A	s3	1,50	46,81	42,54	36,82	46,94
	082_B	s3	4,50	46,64	42,37	36,65	46,77
	086_C	s3	7,50	46,45	42,17	36,46	46,58
	080_B	s3	4,50	46,39	42,12	36,40	46,52
	125_B	s5	4,50	46,36	42,06	36,37	46,49
	086_B	s3	4,50	46,09	41,81	36,10	46,22
	130_B	s5	4,50	46,09	41,79	36,09	46,21
	088_C	s3	7,50	45,81	41,54	35,82	45,94
	081_A	s3	1,50	45,76	41,49	35,78	45,90
	074_A	s3	1,50	45,64	41,38	35,65	45,78
	088_B	s3	4,50	45,55	41,27	35,56	45,68
	076_A	s3	1,50	45,48	41,21	35,49	45,61
	125_A	s5	1,50	45,38	41,08	35,38	45,50
	087_A	s3	1,50	45,22	40,94	35,23	45,35
	130_A	s5	1,50	45,00	40,70	35,01	45,13
	082_A	s3	1,50	44,97	40,70	34,99	45,11
	080_A	s3	1,50	44,84	40,57	34,85	44,97
	073_C	s3	7,50	44,59	40,33	34,60	44,73
	086_A	s3	1,50	44,41	40,14	34,42	44,54
	093_C	s3	7,50	44,34	40,06	34,35	44,47
	077_C	s3	7,50	44,28	40,02	34,30	44,42
	093_B	s3	4,50	44,06	39,78	34,07	44,19
	092_C	s3	7,50	44,01	39,74	34,03	44,15
	114_C	s4	7,50	43,93	39,64	33,91	44,05
	088_A	s3	1,50	43,84	39,57	33,85	43,97
	073_B	s3	4,50	43,77	39,52	33,79	43,91
	113_C	s4	7,50	43,78	39,46	33,74	43,89
	092_B	s3	4,50	43,68	39,41	33,70	43,82
	079_C	s3	7,50	43,65	39,40	33,67	43,79
	078_C	s3	7,50	43,63	39,37	33,64	43,77
	077_B	s3	4,50	43,44	39,19	33,46	43,58
	112_C	s4	7,50	43,42	39,09	33,38	43,53
	083_C	s3	7,50	43,31	39,04	33,32	43,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Oude Delft gezoneerd
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	094_C	s3	7,50	43,17	38,89	33,18	43,30
	113_B	s4	4,50	43,13	38,81	33,10	43,24
	114_B	s4	4,50	42,93	38,63	32,92	43,05
	115_C	s4	7,50	42,92	38,64	32,91	43,05
	078_B	s3	4,50	42,90	38,65	32,92	43,04
	073_A	s3	1,50	42,85	38,60	32,87	42,99
	079_B	s3	4,50	42,85	38,60	32,87	42,99
	077_A	s3	1,50	42,76	38,50	32,77	42,90
	094_B	s3	4,50	42,71	38,44	32,72	42,84
	083_B	s3	4,50	42,58	38,33	32,60	42,72
	084_C	s3	7,50	42,58	38,33	32,60	42,72
	112_B	s4	4,50	42,56	38,24	32,53	42,67
	131_C	s5	7,50	42,51	38,21	32,52	42,64
	093_A	s3	1,50	42,47	38,18	32,47	42,60
	085_C	s3	7,50	42,32	38,07	32,34	42,46
	124_C	s5	7,50	42,33	38,03	32,33	42,45
	078_A	s3	1,50	42,30	38,05	32,32	42,44
	079_A	s3	1,50	42,22	37,97	32,24	42,36
	111_C	s4	7,50	42,21	37,89	32,18	42,32
	092_A	s3	1,50	42,15	37,90	32,17	42,29
	084_B	s3	4,50	41,95	37,71	31,97	42,09
	083_A	s3	1,50	41,94	37,69	31,96	42,08
	131_B	s5	4,50	41,82	37,53	31,83	41,95
	124_A	s5	1,50	41,74	37,44	31,74	41,86
	131_A	s5	1,50	41,71	37,41	31,71	41,83
	085_B	s3	4,50	41,66	37,42	31,68	41,80
	089_C	s3	7,50	41,60	37,35	31,62	41,74
	124_B	s5	4,50	41,61	37,32	31,62	41,74
	115_B	s4	4,50	41,60	37,30	31,59	41,72
	084_A	s3	1,50	41,54	37,29	31,56	41,68
	113_A	s4	1,50	41,35	37,01	31,31	41,45
	114_A	s4	1,50	41,28	36,96	31,25	41,39
	090_C	s3	7,50	41,18	36,93	31,20	41,32
	094_A	s3	1,50	41,14	36,88	31,16	41,28
	111_B	s4	4,50	41,15	36,85	31,12	41,27
	085_A	s3	1,50	41,03	36,79	31,05	41,17
	089_B	s3	4,50	40,93	36,69	30,95	41,07
	112_A	s4	1,50	40,88	36,55	30,84	40,99
	134_A	s5	1,50	40,72	36,42	30,72	40,84
	123_A	s5	1,50	40,71	36,41	30,71	40,83
	123_C	s5	7,50	40,68	36,40	30,69	40,81
	110_C	s4	7,50	40,66	36,38	30,64	40,78
	116_C	s4	7,50	40,62	36,42	30,64	40,77
	090_B	s3	4,50	40,58	36,34	30,61	40,73
	134_C	s5	7,50	40,58	36,30	30,59	40,71
	133_A	s5	1,50	40,44	36,14	30,45	40,57
	132_A	s5	1,50	40,42	36,13	30,43	40,55
	132_C	s5	7,50	40,42	36,13	30,43	40,55
	108_C	s4	7,50	40,40	36,18	30,41	40,54
	089_A	s3	1,50	40,31	36,08	30,34	40,46
	107_C	s4	7,50	40,28	36,08	30,30	40,43
	133_C	s5	7,50	40,25	35,96	30,26	40,38
	090_A	s3	1,50	40,13	35,89	30,15	40,27
	134_B	s5	4,50	40,13	35,83	30,13	40,25
	115_A	s4	1,50	40,12	35,79	30,09	40,23
	123_B	s5	4,50	40,08	35,79	30,09	40,21
	132_B	s5	4,50	40,03	35,74	30,04	40,16
	091_C	s3	7,50	39,98	35,73	29,99	40,12
	133_B	s5	4,50	39,97	35,68	29,98	40,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Oude Delft gezoneerd
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	119_A	s5	1,50	39,95	35,65	29,96	40,08
	109_C	s4	7,50	39,92	35,65	29,90	40,04
	110_B	s4	4,50	39,86	35,58	29,84	39,98
	119_C	s5	7,50	39,76	35,47	29,76	39,89
	111_A	s4	1,50	39,74	35,44	29,71	39,86
	095_C	s3	7,50	39,59	35,35	29,62	39,74
	118_A	s5	1,50	39,49	35,19	29,50	39,62
	119_B	s5	4,50	39,49	35,20	29,50	39,62
	091_B	s3	4,50	39,39	35,16	29,41	39,53
	108_B	s4	4,50	39,33	35,12	29,34	39,48
	104_C	s4	7,50	39,15	35,04	29,20	39,33
	120_A	s5	1,50	39,21	34,91	29,21	39,33
	118_C	s5	7,50	39,19	34,91	29,20	39,32
	096_C	s3	7,50	39,15	34,92	29,18	39,30
	095_B	s3	4,50	39,08	34,85	29,10	39,22
	109_B	s4	4,50	39,09	34,84	29,08	39,22
	103_C	s4	7,50	39,06	34,86	29,08	39,21
	120_C	s5	7,50	39,04	34,76	29,06	39,18
	116_B	s4	4,50	39,00	34,73	28,99	39,13
	118_B	s5	4,50	38,97	34,67	28,97	39,09
	120_B	s5	4,50	38,92	34,63	28,93	39,05
	091_A	s3	1,50	38,87	34,64	28,90	39,02
	110_A	s4	1,50	38,89	34,61	28,87	39,01
	096_B	s3	4,50	38,72	34,49	28,75	38,87
	107_B	s4	4,50	38,72	34,47	28,72	38,85
	095_A	s3	1,50	38,55	34,31	28,57	38,69
	117_A	s5	1,50	38,53	34,24	28,54	38,66
	102_C	s4	7,50	38,51	34,29	28,52	38,65
	108_A	s4	1,50	38,43	34,18	28,42	38,56
	096_A	s3	1,50	38,38	34,16	28,41	38,53
	117_C	s5	7,50	38,29	34,03	28,31	38,43
	109_A	s4	1,50	38,28	34,03	28,27	38,41
	103_B	s4	4,50	38,25	34,07	28,27	38,40
	105_C	s4	7,50	38,06	34,00	28,13	38,25
	121_A	s5	1,50	38,09	33,79	28,09	38,21
	117_B	s5	4,50	38,01	33,73	28,02	38,14
	103_A	s4	1,50	37,96	33,75	27,97	38,11
	121_B	s5	4,50	37,88	33,59	27,89	38,01
	106_C	s4	7,50	37,79	33,79	27,88	38,00
	104_B	s4	4,50	37,81	33,61	27,83	37,96
	116_A	s4	1,50	37,80	33,47	27,76	37,91
	121_C	s5	7,50	37,78	33,50	27,79	37,91
	102_B	s4	4,50	37,74	33,53	27,75	37,89
	122_C	s5	7,50	37,71	33,42	27,72	37,84
	097_C	s4	7,50	37,62	33,60	27,71	37,83
	101_C	s4	7,50	37,67	33,45	27,68	37,81
	107_A	s4	1,50	37,63	33,32	27,60	37,74
	122_A	s5	1,50	37,62	33,32	27,62	37,74
	122_B	s5	4,50	37,47	33,18	27,48	37,60
	012_B	s1	4,50	37,00	33,49	27,28	37,38
	098_C	s4	7,50	37,18	33,09	27,24	37,36
	013_B	s1	4,50	36,99	33,42	27,25	37,35
	069_B	s2	4,50	37,18	32,97	27,22	37,33
	070_B	s2	4,50	37,14	32,91	27,16	37,28
	102_A	s4	1,50	37,07	32,88	27,08	37,22
	104_A	s4	1,50	37,03	32,73	27,01	37,15
	072_B	s2	4,50	36,99	32,77	27,01	37,14
	101_B	s4	4,50	36,97	32,77	26,98	37,12
	069_A	s2	1,50	36,94	32,72	26,97	37,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Oude Delft gezoneerd
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	070_A	s2	1,50	36,83	32,60	26,85	36,97
	101_A	s4	1,50	36,82	32,63	26,84	36,97
	072_A	s2	1,50	36,73	32,51	26,76	36,88
	014_B	s1	4,50	36,51	32,92	26,76	36,86
	046_C	s1	7,50	36,49	32,81	26,71	36,81
	099_C	s4	7,50	36,56	32,44	26,61	36,74
	098_B	s4	4,50	36,54	32,48	26,61	36,73
	100_C	s4	7,50	36,53	32,39	26,56	36,70
	071_B	s2	4,50	36,54	32,33	26,58	36,69
	135_E	s6	13,50	36,52	32,27	26,54	36,66
	097_B	s4	4,50	36,40	32,42	26,49	36,62
	045_C	s1	7,50	36,28	32,63	26,51	36,61
	105_B	s4	4,50	36,43	32,26	26,46	36,59
	098_A	s4	1,50	36,34	32,23	26,39	36,52
	071_A	s2	1,50	36,36	32,15	26,39	36,51
	099_A	s4	1,50	36,34	32,20	26,37	36,51
	099_B	s4	4,50	36,17	32,06	26,22	36,35
	100_A	s4	1,50	36,09	31,95	26,12	36,26
	046_B	s1	4,50	35,90	32,22	26,12	36,22
	135_D	s6	10,50	36,07	31,82	26,09	36,21
	106_B	s4	4,50	35,99	31,99	26,08	36,20
	100_B	s4	4,50	36,01	31,89	26,05	36,18
	045_B	s1	4,50	35,80	32,16	26,03	36,13
	097_A	s4	1,50	35,86	31,79	25,93	36,05
	105_A	s4	1,50	35,85	31,56	25,83	35,97
	015_B	s1	4,50	35,56	31,95	25,80	35,90
	138_E	s6	13,50	35,75	31,50	25,77	35,89
	052_C	s1	7,50	35,50	31,82	25,72	35,82
	106_A	s4	1,50	35,57	31,50	25,62	35,76
	011_B	s1	4,50	35,34	31,79	25,61	35,70
	013_A	s1	1,50	35,25	31,67	25,50	35,60
	014_A	s1	1,50	35,23	31,65	25,48	35,58
	138_D	s6	10,50	35,40	31,16	25,42	35,54
	047_C	s1	7,50	35,18	31,53	25,41	35,51
	012_A	s1	1,50	35,10	31,51	25,34	35,45
	052_B	s1	4,50	35,04	31,37	25,26	35,36
	138_C	s6	7,50	35,20	30,99	25,23	35,35
	136_E	s6	13,50	35,05	30,81	25,07	35,19
	015_A	s1	1,50	34,82	31,20	25,06	35,16
	046_A	s1	1,50	34,78	31,12	25,00	35,10
	051_C	s1	7,50	34,77	31,07	24,98	35,08
	045_A	s1	1,50	34,73	31,11	24,97	35,07
	135_C	s6	7,50	34,77	30,60	24,82	34,94
	138_B	s6	4,50	34,74	30,54	24,77	34,89
	052_A	s1	1,50	34,50	30,84	24,73	34,83
	137_E	s6	13,50	34,62	30,39	24,64	34,76
	136_D	s6	10,50	34,59	30,36	24,62	34,74
	016_B	s1	4,50	34,31	30,67	24,54	34,64
	011_A	s1	1,50	34,22	30,63	24,47	34,57
	137_D	s6	10,50	34,36	30,13	24,39	34,51
	047_B	s1	4,50	34,07	30,51	24,34	34,43
	048_C	s1	7,50	34,04	30,22	24,20	34,31
	051_B	s1	4,50	33,97	30,35	24,21	34,31
	010_B	s1	4,50	33,98	30,29	24,20	34,30
	016_A	s1	1,50	33,92	30,29	24,16	34,26
	050_C	s1	7,50	33,91	30,16	24,10	34,21
	137_C	s6	7,50	34,06	29,83	24,09	34,21
	138_A	s6	1,50	33,98	29,77	24,02	34,13
	139_D	s6	10,50	33,85	29,63	23,88	34,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Delft gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	049_C	s1	7,50	33,62	29,78	23,78	33,89
	141_D	s6	10,50	33,67	29,45	23,70	33,82
	051_A	s1	1,50	33,46	29,85	23,70	33,80
	038_C	s1	7,50	33,43	29,72	23,63	33,74
	136_C	s6	7,50	33,56	29,34	23,59	33,71
	010_A	s1	1,50	33,40	29,65	23,59	33,70
	057_C	s1	7,50	33,20	29,35	23,36	33,47
	039_C	s1	7,50	33,08	29,34	23,28	33,38
	038_B	s1	4,50	33,03	29,34	23,24	33,34
	017_B	s1	4,50	32,97	29,31	23,19	33,29
	139_C	s6	7,50	33,13	28,96	23,17	33,29
	037_C	s1	7,50	32,89	29,15	23,08	33,19
	137_B	s6	4,50	33,04	28,82	23,07	33,19
	009_B	s1	4,50	32,84	29,11	23,04	33,14
	142_C	s6	7,50	32,93	28,70	22,95	33,07
	060_C	s1	7,50	32,78	28,93	22,94	33,05
	141_C	s6	7,50	32,80	28,65	22,85	32,97
	059_C	s1	7,50	32,70	28,82	22,84	32,95
	017_A	s1	1,50	32,56	28,96	22,81	32,91
	040_C	s1	7,50	32,63	28,80	22,79	32,90
	037_B	s1	4,50	32,57	28,85	22,77	32,88
	047_A	s1	1,50	32,52	28,94	22,77	32,87
	140_D	s6	10,50	32,72	28,51	22,75	32,87
	050_B	s1	4,50	32,51	28,92	22,77	32,86
	143_C	s6	7,50	32,64	28,40	22,65	32,78
	145_C	s6	7,50	32,58	28,35	22,60	32,72
	144_C	s6	7,50	32,56	28,34	22,58	32,71
	009_A	s1	1,50	32,40	28,65	22,59	32,70
	044_C	s1	7,50	32,39	28,66	22,59	32,69
	058_C	s1	7,50	32,40	28,52	22,55	32,66
	018_B	s1	4,50	32,34	28,65	22,55	32,65
	039_B	s1	4,50	32,33	28,66	22,55	32,65
	043_C	s1	7,50	32,31	28,57	22,51	32,61
	054_C	s1	7,50	32,28	28,38	22,41	32,53
	038_A	s1	1,50	32,19	28,52	22,41	32,51
	048_B	s1	4,50	32,17	28,55	22,41	32,51
	018_A	s1	1,50	32,07	28,40	22,29	32,39
	041_C	s1	7,50	32,09	28,25	22,25	32,36
	044_B	s1	4,50	31,96	28,27	22,17	32,27
	049_B	s1	4,50	31,94	28,27	22,16	32,26
	139_B	s6	4,50	32,01	27,87	22,07	32,19
	140_C	s6	7,50	32,01	27,82	22,05	32,17
	037_A	s1	1,50	31,82	28,14	22,04	32,14
	144_B	s6	4,50	31,99	27,77	22,01	32,14
	136_B	s6	4,50	31,98	27,78	22,01	32,13
	042_C	s1	7,50	31,75	27,95	21,93	32,03
	050_A	s1	1,50	31,65	28,12	21,92	32,02
	141_B	s6	4,50	31,85	27,72	21,90	32,02
	143_B	s6	4,50	31,85	27,63	21,87	32,00
	043_B	s1	4,50	31,61	27,95	21,84	31,94
	057_B	s1	4,50	31,62	27,92	21,83	31,93
	044_A	s1	1,50	31,59	27,94	21,82	31,92
	137_A	s6	1,50	31,79	27,50	21,80	31,92
	145_B	s6	4,50	31,76	27,54	21,78	31,91
	055_C	s1	7,50	31,64	27,71	21,77	31,88
	039_A	s1	1,50	31,49	27,86	21,73	31,83
	040_B	s1	4,50	31,42	27,72	21,64	31,74
	060_B	s1	4,50	31,42	27,71	21,63	31,73
	142_B	s6	4,50	31,58	27,37	21,60	31,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Oude Delft gezoneerd
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	144_A	s6	1,50	31,59	27,33	21,60	31,73
	053_C	s1	7,50	31,42	27,58	21,58	31,69
	140_B	s6	4,50	31,50	27,32	21,54	31,66
	043_A	s1	1,50	31,18	27,57	21,42	31,52
	135_B	s6	4,50	31,30	27,18	21,36	31,48
	041_B	s1	4,50	30,92	27,21	21,13	31,23
	054_B	s1	4,50	30,91	27,15	21,10	31,20
	059_B	s1	4,50	30,87	27,15	21,07	31,18
	056_C	s1	7,50	30,88	27,03	21,04	31,15
	042_B	s1	4,50	30,80	27,11	21,01	31,11
	143_A	s6	1,50	30,95	26,74	20,97	31,10
	141_A	s6	1,50	30,74	26,49	20,75	30,88
	136_A	s6	1,50	30,71	26,43	20,72	30,84
	139_A	s6	1,50	30,66	26,50	20,71	30,83
	140_A	s6	1,50	30,67	26,50	20,71	30,83
	040_A	s1	1,50	30,45	26,83	20,69	30,79
	048_A	s1	1,50	30,38	26,90	20,67	30,77
	055_B	s1	4,50	30,47	26,65	20,64	30,74
	049_A	s1	1,50	30,24	26,80	20,55	30,64
	145_A	s6	1,50	30,49	26,19	20,48	30,61
	053_B	s1	4,50	30,28	26,58	20,49	30,59
	042_A	s1	1,50	30,23	26,63	20,48	30,58
	058_B	s1	4,50	30,16	26,48	20,38	30,48
	064_C	s1	7,50	30,03	26,05	20,14	30,25
	060_A	s1	1,50	29,87	26,33	20,14	30,24
	056_B	s1	4,50	29,84	26,11	20,04	30,14
	041_A	s1	1,50	29,74	26,16	20,00	30,09
	057_A	s1	1,50	29,68	26,23	19,98	30,08
	065_C	s1	7,50	29,83	25,82	19,93	30,04
	063_C	s1	7,50	29,69	25,81	19,84	29,95
	142_A	s6	1,50	29,72	25,43	19,71	29,84
	028_C	s1	7,50	29,48	25,69	19,66	29,76
	029_C	s1	7,50	29,49	25,65	19,65	29,76
	004_B	s1	4,50	29,34	25,59	19,54	29,64
	027_C	s1	7,50	29,35	25,56	19,53	29,63
	066_C	s1	7,50	29,30	25,31	19,41	29,52
	005_B	s1	4,50	29,21	25,47	19,41	29,51
	062_C	s1	7,50	29,26	25,36	19,40	29,51
	054_A	s1	1,50	29,13	25,56	19,39	29,49
	032_C	s1	7,50	29,17	25,39	19,35	29,46
	034_C	s1	7,50	29,19	25,35	19,35	29,46
	135_A	s6	1,50	29,27	25,09	19,31	29,43
	031_C	s1	7,50	29,06	25,23	19,22	29,33
	033_C	s1	7,50	29,04	25,18	19,19	29,30
	030_C	s1	7,50	29,00	25,17	19,16	29,27
	003_B	s1	4,50	28,96	25,21	19,16	29,26
	028_B	s1	4,50	28,93	25,20	19,14	29,24
	053_A	s1	1,50	28,88	25,33	19,15	29,24
	027_B	s1	4,50	28,88	25,15	19,08	29,18
	055_A	s1	1,50	28,82	25,17	19,05	29,15
	035_C	s1	7,50	28,84	25,00	19,00	29,11
	056_A	s1	1,50	28,75	25,13	18,99	29,09
	029_B	s1	4,50	28,77	25,01	18,97	29,07
	036_C	s1	7,50	28,78	24,93	18,94	29,05
	064_B	s1	4,50	28,74	24,84	18,88	28,99
	032_B	s1	4,50	28,64	24,92	18,85	28,95
	063_B	s1	4,50	28,64	24,86	18,82	28,93
	059_A	s1	1,50	28,42	25,01	18,74	28,83
	022_C	s1	7,50	28,52	24,68	18,68	28,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Oude Delft gezoneerd
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	067_C	s1	7,50	28,51	24,51	18,61	28,73
	021_C	s1	7,50	28,44	24,61	18,61	28,71
	031_B	s1	4,50	28,37	24,63	18,57	28,67
	066_B	s1	4,50	28,43	24,50	18,56	28,67
	005_A	s1	1,50	28,35	24,65	18,56	28,66
	002_B	s1	4,50	28,37	24,54	18,53	28,64
	061_C	s1	7,50	28,35	24,45	18,49	28,60
	034_B	s1	4,50	28,29	24,55	18,49	28,59
	065_B	s1	4,50	28,35	24,44	18,48	28,59
	062_B	s1	4,50	28,30	24,49	18,47	28,58
	004_A	s1	1,50	28,25	24,52	18,45	28,55
	033_B	s1	4,50	28,26	24,48	18,44	28,55
	020_C	s1	7,50	28,24	24,43	18,41	28,52
	030_B	s1	4,50	28,21	24,47	18,41	28,51
	023_C	s1	7,50	28,23	24,40	18,39	28,50
	024_C	s1	7,50	28,18	24,30	18,33	28,44
	006_B	s1	4,50	28,10	24,37	18,30	28,40
	035_B	s1	4,50	28,07	24,31	18,26	28,36
	036_B	s1	4,50	28,03	24,26	18,21	28,32
	068_C	s1	7,50	28,06	24,14	18,19	28,30
	025_C	s1	7,50	27,99	24,13	18,15	28,25
	003_A	s1	1,50	27,94	24,21	18,14	28,24
	032_A	s1	1,50	27,83	24,17	18,05	28,15
	021_B	s1	4,50	27,85	24,09	18,04	28,14
	026_C	s1	7,50	27,83	23,99	17,99	28,10
	022_B	s1	4,50	27,78	24,03	17,97	28,08
	002_A	s1	1,50	27,79	23,98	17,96	28,07
	067_B	s1	4,50	27,84	23,90	17,96	28,07
	020_B	s1	4,50	27,77	24,01	17,96	28,06
	027_A	s1	1,50	27,74	24,08	17,96	28,06
	019_C	s1	7,50	27,71	23,90	17,88	27,99
	023_B	s1	4,50	27,64	23,87	17,83	27,93
	028_A	s1	1,50	27,58	23,93	17,81	27,91
	001_B	s1	4,50	27,62	23,81	17,80	27,90
	024_B	s1	4,50	27,61	23,78	17,78	27,88
	061_B	s1	4,50	27,56	23,73	17,73	27,83
	031_A	s1	1,50	27,43	23,78	17,67	27,76
	025_B	s1	4,50	27,46	23,65	17,63	27,74
	006_A	s1	1,50	27,34	23,69	17,57	27,67
	068_B	s1	4,50	27,38	23,53	17,54	27,65
	026_B	s1	4,50	27,35	23,57	17,53	27,64
	007_B	s1	4,50	27,29	23,53	17,48	27,58
	019_B	s1	4,50	27,28	23,51	17,47	27,57
	001_A	s1	1,50	27,15	23,37	17,33	27,44
	008_B	s1	4,50	27,09	23,34	17,28	27,39
	029_A	s1	1,50	27,05	23,41	17,28	27,38
	021_A	s1	1,50	27,02	23,34	17,24	27,34
	022_A	s1	1,50	26,98	23,34	17,22	27,32
	036_A	s1	1,50	26,95	23,31	17,18	27,28
	058_A	s1	1,50	26,79	23,48	17,15	27,24
	020_A	s1	1,50	26,88	23,19	17,10	27,20
	024_A	s1	1,50	26,84	23,11	17,04	27,14
	030_A	s1	1,50	26,65	23,06	16,90	27,00
	025_A	s1	1,50	26,64	22,91	16,84	26,94
	026_A	s1	1,50	26,56	22,86	16,77	26,87
	008_A	s1	1,50	26,54	22,86	16,76	26,86
	033_A	s1	1,50	26,48	22,84	16,71	26,81
	035_A	s1	1,50	26,41	22,79	16,65	26,75
	023_A	s1	1,50	26,40	22,79	16,64	26,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 (2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Oude Delft gezoneerd
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	034_A	s1	1,50	26,38	22,78	16,63	26,73
	007_A	s1	1,50	26,35	22,67	16,57	26,67
	019_A	s1	1,50	26,25	22,55	16,46	26,56
	066_A	s1	1,50	26,28	22,49	16,46	26,56
	063_A	s1	1,50	26,15	22,55	16,40	26,50
	062_A	s1	1,50	26,01	22,42	16,26	26,36
	065_A	s1	1,50	25,91	22,18	16,11	26,21
	067_A	s1	1,50	25,62	21,77	15,77	25,88
	068_A	s1	1,50	25,55	21,78	15,73	25,84
	064_A	s1	1,50	25,34	21,72	15,58	25,68
	061_A	s1	1,50	24,86	21,16	15,07	25,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Waanderweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	128_C	s5	7,50	26,50	22,19	16,50	26,62
	129_C	s5	7,50	26,43	22,13	16,44	26,56
	128_B	s5	4,50	26,29	21,99	16,30	26,42
	129_B	s5	4,50	26,16	21,86	16,16	26,28
	130_C	s5	7,50	25,90	21,60	15,91	26,03
	130_B	s5	4,50	25,70	21,39	15,69	25,82
	128_A	s5	1,50	25,57	21,27	15,57	25,69
	129_A	s5	1,50	25,41	21,11	15,41	25,53
	130_A	s5	1,50	25,18	20,88	15,19	25,31
	117_A	s5	1,50	24,76	20,46	14,76	24,88
	131_C	s5	7,50	24,50	20,19	14,50	24,62
	117_C	s5	7,50	24,45	20,14	14,45	24,57
	118_A	s5	1,50	24,37	20,07	14,38	24,50
	117_B	s5	4,50	24,36	20,05	14,36	24,48
	131_B	s5	4,50	24,33	20,02	14,33	24,45
	133_C	s5	7,50	24,25	19,94	14,25	24,37
	131_A	s5	1,50	24,11	19,80	14,11	24,23
	133_B	s5	4,50	23,79	19,49	13,79	23,91
	134_C	s5	7,50	23,73	19,43	13,74	23,86
	119_A	s5	1,50	23,69	19,39	13,69	23,81
	133_A	s5	1,50	23,66	19,36	13,66	23,78
	134_B	s5	4,50	23,65	19,34	13,65	23,77
	134_A	s5	1,50	23,60	19,29	13,59	23,72
	132_C	s5	7,50	23,58	19,27	13,58	23,70
	119_C	s5	7,50	23,48	19,18	13,49	23,61
	119_B	s5	4,50	23,48	19,17	13,48	23,60
	132_B	s5	4,50	23,43	19,13	13,43	23,55
	118_C	s5	7,50	23,36	19,05	13,36	23,48
	118_B	s5	4,50	23,32	19,02	13,32	23,44
	132_A	s5	1,50	23,26	18,96	13,26	23,38
	122_C	s5	7,50	23,10	18,79	13,10	23,22
	120_C	s5	7,50	22,69	18,39	12,70	22,82
	120_B	s5	4,50	22,60	18,30	12,61	22,73
	120_A	s5	1,50	22,48	18,17	12,48	22,60
	122_B	s5	4,50	22,28	17,98	12,29	22,41
	122_A	s5	1,50	22,26	17,96	12,27	22,39
	121_C	s5	7,50	21,82	17,51	11,82	21,94
	121_B	s5	4,50	21,75	17,45	11,76	21,88
	121_A	s5	1,50	21,65	17,35	11,65	21,77
	126_C	s5	7,50	20,57	16,26	10,57	20,69
	127_C	s5	7,50	17,65	13,35	7,66	17,78
	143_C	s6	7,50	17,39	13,08	7,39	17,51
	123_C	s5	7,50	17,38	13,07	7,38	17,50
	143_B	s6	4,50	17,31	13,00	7,31	17,43
	144_C	s6	7,50	17,06	12,76	7,06	17,18
	144_B	s6	4,50	16,99	12,68	6,99	17,11
	143_A	s6	1,50	16,90	12,60	6,91	17,03
	144_A	s6	1,50	16,89	12,58	6,89	17,01
	145_C	s6	7,50	16,76	12,45	6,76	16,88
	145_B	s6	4,50	16,73	12,42	6,73	16,85
	145_A	s6	1,50	16,65	12,35	6,65	16,77
	142_C	s6	7,50	16,53	12,22	6,53	16,65
	125_C	s5	7,50	16,20	11,89	6,20	16,32
	126_B	s5	4,50	16,17	11,86	6,17	16,29
	124_C	s5	7,50	15,89	11,58	5,89	16,01
	141_C	s6	7,50	15,54	11,23	5,54	15,66
	141_B	s6	4,50	15,53	11,23	5,53	15,65
	141_A	s6	1,50	15,50	11,19	5,50	15,62
	142_B	s6	4,50	15,44	11,14	5,44	15,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Waanderweg
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	139_B	s6	4,50	15,40	11,10	5,40	15,52
	139_A	s6	1,50	15,39	11,09	5,39	15,51
	139_C	s6	7,50	15,39	11,08	5,39	15,51
	139_D	s6	10,50	15,37	11,07	5,38	15,50
	079_C	s3	7,50	15,37	11,06	5,37	15,49
	136_B	s6	4,50	15,32	11,01	5,32	15,44
	136_C	s6	7,50	15,32	11,01	5,32	15,44
	081_C	s3	7,50	15,30	10,99	5,30	15,42
	136_A	s6	1,50	15,27	10,97	5,27	15,39
	127_B	s5	4,50	15,05	10,75	5,05	15,17
	140_D	s6	10,50	14,94	10,63	4,94	15,06
	141_D	s6	10,50	14,94	10,64	4,94	15,06
	140_C	s6	7,50	14,90	10,60	4,90	15,02
	140_B	s6	4,50	14,86	10,56	4,86	14,98
	140_A	s6	1,50	14,80	10,50	4,81	14,93
	136_E	s6	13,50	14,66	10,36	4,66	14,78
	136_D	s6	10,50	14,65	10,35	4,65	14,77
	135_B	s6	4,50	14,52	10,21	4,52	14,64
	135_C	s6	7,50	14,50	10,20	4,51	14,63
	135_A	s6	1,50	14,49	10,19	4,49	14,61
	135_D	s6	10,50	14,49	10,19	4,49	14,61
	135_E	s6	13,50	14,48	10,17	4,48	14,60
	137_E	s6	13,50	14,04	9,73	4,04	14,16
	137_D	s6	10,50	14,00	9,69	4,00	14,12
	091_C	s3	7,50	13,97	9,66	3,97	14,09
	096_C	s3	7,50	13,97	9,67	3,97	14,09
	137_C	s6	7,50	13,95	9,65	3,96	14,08
	138_B	s6	4,50	13,94	9,64	3,94	14,06
	138_C	s6	7,50	13,93	9,62	3,93	14,05
	138_D	s6	10,50	13,93	9,62	3,93	14,05
	138_E	s6	13,50	13,92	9,62	3,93	14,05
	137_B	s6	4,50	13,91	9,61	3,92	14,04
	079_B	s3	4,50	13,90	9,60	3,91	14,03
	138_A	s6	1,50	13,91	9,61	3,91	14,03
	096_B	s3	4,50	13,90	9,59	3,90	14,02
	137_A	s6	1,50	13,86	9,55	3,86	13,98
	123_B	s5	4,50	13,81	9,50	3,81	13,93
	094_C	s3	7,50	13,72	9,41	3,72	13,84
	085_C	s3	7,50	13,69	9,38	3,69	13,81
	123_A	s5	1,50	13,67	9,37	3,68	13,80
	094_B	s3	4,50	13,56	9,26	3,56	13,68
	096_A	s3	1,50	13,56	9,25	3,56	13,68
	091_B	s3	4,50	13,44	9,14	3,45	13,57
	095_C	s3	7,50	13,39	9,08	3,39	13,51
	071_B	s2	4,50	13,35	9,05	3,35	13,47
	095_B	s3	4,50	13,33	9,03	3,33	13,45
	115_C	s4	7,50	13,31	9,00	3,31	13,43
	126_A	s5	1,50	13,31	9,00	3,31	13,43
	070_B	s2	4,50	13,19	8,89	3,19	13,31
	095_A	s3	1,50	13,05	8,75	3,06	13,18
	080_C	s3	7,50	13,02	8,72	3,03	13,15
	081_B	s3	4,50	12,96	8,66	2,97	13,09
	084_C	s3	7,50	12,97	8,66	2,97	13,09
	124_B	s5	4,50	12,95	8,64	2,95	13,07
	125_B	s5	4,50	12,81	8,51	2,82	12,94
	091_A	s3	1,50	12,73	8,42	2,72	12,85
	071_A	s2	1,50	12,69	8,38	2,69	12,81
	092_C	s3	7,50	12,60	8,29	2,60	12,72
	114_C	s4	7,50	12,54	8,24	2,54	12,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Waanderweg
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
093_C	s3	7,50	12,44	8,14	2,45	12,57
086_C	s3	7,50	12,41	8,11	2,42	12,54
092_B	s3	4,50	12,41	8,11	2,41	12,53
093_B	s3	4,50	12,33	8,02	2,33	12,45
127_A	s5	1,50	12,25	7,94	2,25	12,37
085_B	s3	4,50	12,21	7,90	2,21	12,33
070_A	s2	1,50	12,06	7,76	2,06	12,18
087_C	s3	7,50	11,89	7,59	1,90	12,02
094_A	s3	1,50	11,82	7,52	1,83	11,95
090_C	s3	7,50	11,78	7,47	1,78	11,90
084_B	s3	4,50	11,77	7,46	1,77	11,89
074_C	s3	7,50	11,73	7,43	1,74	11,86
082_C	s3	7,50	11,70	7,39	1,70	11,82
083_C	s3	7,50	11,67	7,36	1,67	11,79
073_C	s3	7,50	11,63	7,32	1,63	11,75
087_B	s3	4,50	11,55	7,24	1,55	11,67
069_B	s2	4,50	11,51	7,21	1,52	11,64
088_C	s3	7,50	11,48	7,17	1,48	11,60
090_B	s3	4,50	11,47	7,17	1,47	11,59
093_A	s3	1,50	11,45	7,14	1,45	11,57
089_C	s3	7,50	11,38	7,07	1,38	11,50
089_B	s3	4,50	11,29	6,99	1,29	11,41
125_A	s5	1,50	11,27	6,96	1,27	11,39
072_B	s2	4,50	11,14	6,83	1,14	11,26
092_A	s3	1,50	10,91	6,61	0,91	11,03
083_B	s3	4,50	10,89	6,58	0,89	11,01
069_A	s2	1,50	10,73	6,42	0,73	10,85
124_A	s5	1,50	10,70	6,40	0,71	10,83
115_B	s4	4,50	10,69	6,39	0,70	10,82
107_C	s4	7,50	10,68	6,38	0,69	10,81
074_B	s3	4,50	10,67	6,37	0,68	10,80
077_C	s3	7,50	10,59	6,29	0,60	10,72
075_C	s3	7,50	10,59	6,29	0,59	10,71
089_A	s3	1,50	10,53	6,23	0,54	10,66
072_A	s2	1,50	10,40	6,10	0,40	10,52
076_C	s3	7,50	10,31	6,01	0,31	10,43
078_C	s3	7,50	10,29	5,98	0,29	10,41
079_A	s3	1,50	10,04	5,73	0,04	10,16
114_B	s4	4,50	9,94	5,64	-0,05	10,07
110_C	s4	7,50	9,88	5,57	-0,12	10,00
108_C	s4	7,50	9,85	5,55	-0,14	9,98
080_B	s3	4,50	9,85	5,54	-0,15	9,97
112_C	s4	7,50	9,84	5,53	-0,16	9,96
073_B	s3	4,50	9,68	5,38	-0,32	9,80
116_C	s4	7,50	9,60	5,29	-0,40	9,72
103_C	s4	7,50	9,58	5,27	-0,42	9,70
074_A	s3	1,50	9,56	5,25	-0,44	9,68
077_B	s3	4,50	9,55	5,24	-0,45	9,67
107_B	s4	4,50	9,42	5,12	-0,57	9,55
111_C	s4	7,50	9,35	5,05	-0,65	9,47
102_C	s4	7,50	9,30	5,00	-0,70	9,42
078_B	s3	4,50	9,04	4,74	-0,96	9,16
103_B	s4	4,50	9,03	4,73	-0,96	9,16
081_A	s3	1,50	8,97	4,66	-1,03	9,09
113_C	s4	7,50	8,93	4,63	-1,06	9,06
097_C	s4	7,50	8,89	4,59	-1,10	9,02
109_C	s4	7,50	8,77	4,46	-1,23	8,89
110_B	s4	4,50	8,69	4,39	-1,30	8,82
108_B	s4	4,50	8,64	4,34	-1,36	8,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Waanderweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_B	s4	4,50	8,49	4,18	-1,51	8,61
103_A	s4	1,50	8,49	4,18	-1,51	8,61
097_B	s4	4,50	8,32	4,02	-1,67	8,45
112_B	s4	4,50	8,32	4,02	-1,67	8,45
116_B	s4	4,50	8,32	4,02	-1,67	8,45
106_C	s4	7,50	8,25	3,95	-1,75	8,37
101_C	s4	7,50	8,19	3,88	-1,81	8,31
086_B	s3	4,50	8,16	3,86	-1,83	8,29
111_B	s4	4,50	7,99	3,69	-2,00	8,12
082_B	s3	4,50	7,75	3,45	-2,24	7,88
077_A	s3	1,50	7,74	3,43	-2,26	7,86
115_A	s4	1,50	7,73	3,43	-2,27	7,85
107_A	s4	1,50	7,71	3,40	-2,29	7,83
109_B	s4	4,50	7,62	3,31	-2,38	7,74
113_B	s4	4,50	7,60	3,29	-2,40	7,72
114_A	s4	1,50	7,46	3,16	-2,54	7,58
142_A	s6	1,50	7,40	3,09	-2,60	7,52
104_C	s4	7,50	7,35	3,05	-2,65	7,47
084_A	s3	1,50	7,29	2,99	-2,70	7,42
076_B	s3	4,50	7,28	2,97	-2,72	7,40
075_B	s3	4,50	7,20	2,90	-2,80	7,32
101_B	s4	4,50	7,10	2,79	-2,90	7,22
073_A	s3	1,50	6,94	2,64	-3,05	7,07
106_B	s4	4,50	6,87	2,57	-3,12	7,00
116_A	s4	1,50	6,81	2,50	-3,19	6,93
104_B	s4	4,50	6,74	2,44	-3,25	6,87
110_A	s4	1,50	6,55	2,24	-3,45	6,67
100_C	s4	7,50	6,48	2,18	-3,51	6,61
097_A	s4	1,50	6,44	2,13	-3,56	6,56
098_C	s4	7,50	6,32	2,02	-3,67	6,45
099_C	s4	7,50	6,28	1,97	-3,72	6,40
085_A	s3	1,50	6,26	1,95	-3,74	6,38
080_A	s3	1,50	6,17	1,87	-3,82	6,30
111_A	s4	1,50	6,09	1,79	-3,90	6,22
112_A	s4	1,50	6,06	1,75	-3,94	6,18
108_A	s4	1,50	5,95	1,64	-4,05	6,07
104_A	s4	1,50	5,94	1,63	-4,06	6,06
105_C	s4	7,50	5,84	1,53	-4,16	5,96
098_B	s4	4,50	5,82	1,52	-4,17	5,95
100_B	s4	4,50	5,81	1,51	-4,18	5,94
099_B	s4	4,50	5,63	1,33	-4,37	5,75
086_A	s3	1,50	5,51	1,21	-4,48	5,64
113_A	s4	1,50	5,52	1,21	-4,48	5,64
058_C	s1	7,50	5,29	0,99	-4,70	5,42
088_B	s3	4,50	5,28	0,97	-4,72	5,40
109_A	s4	1,50	5,18	0,87	-4,82	5,30
105_B	s4	4,50	5,17	0,86	-4,83	5,29
102_A	s4	1,50	5,10	0,80	-4,89	5,23
098_A	s4	1,50	4,90	0,59	-5,10	5,02
106_A	s4	1,50	4,89	0,59	-5,10	5,02
101_A	s4	1,50	4,57	0,26	-5,43	4,69
105_A	s4	1,50	4,37	0,07	-5,62	4,50
058_B	s1	4,50	4,35	0,05	-5,64	4,48
090_A	s3	1,50	3,98	-0,32	-6,01	4,11
100_A	s4	1,50	3,89	-0,42	-6,11	4,01
099_A	s4	1,50	3,86	-0,44	-6,13	3,99
078_A	s3	1,50	3,79	-0,51	-6,21	3,91
087_A	s3	1,50	3,51	-0,79	-6,49	3,63
065_C	s1	7,50	3,08	-1,23	-6,92	3,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Waanderweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	055_C	s1	7,50	3,00	-1,30	-6,99	3,13
	049_C	s1	7,50	2,91	-1,39	-7,09	3,03
	066_C	s1	7,50	2,90	-1,40	-7,10	3,02
	057_C	s1	7,50	2,83	-1,48	-7,17	2,95
	054_C	s1	7,50	2,81	-1,49	-7,18	2,94
	064_C	s1	7,50	2,67	-1,64	-7,33	2,79
	055_B	s1	4,50	2,63	-1,67	-7,36	2,76
	067_C	s1	7,50	2,57	-1,73	-7,42	2,70
	049_B	s1	4,50	2,57	-1,74	-7,43	2,69
	059_C	s1	7,50	2,55	-1,76	-7,45	2,67
	056_C	s1	7,50	2,54	-1,77	-7,46	2,66
	054_B	s1	4,50	2,53	-1,78	-7,47	2,65
	063_C	s1	7,50	2,45	-1,85	-7,54	2,58
	083_A	s3	1,50	2,44	-1,86	-7,56	2,56
	056_B	s1	4,50	2,29	-2,02	-7,72	2,41
	057_B	s1	4,50	2,11	-2,20	-7,89	2,23
	055_A	s1	1,50	1,97	-2,34	-8,03	2,09
	066_B	s1	4,50	1,75	-2,56	-8,25	1,87
	060_C	s1	7,50	1,68	-2,62	-8,32	1,80
	065_B	s1	4,50	1,65	-2,65	-8,34	1,78
	059_B	s1	4,50	1,52	-2,79	-8,48	1,64
	034_C	s1	7,50	1,50	-2,80	-8,50	1,62
	063_B	s1	4,50	1,48	-2,82	-8,51	1,61
	067_B	s1	4,50	1,44	-2,87	-8,56	1,56
	056_A	s1	1,50	1,33	-2,97	-8,66	1,46
	075_A	s3	1,50	1,24	-3,06	-8,75	1,37
	049_A	s1	1,50	1,23	-3,08	-8,77	1,35
	034_B	s1	4,50	1,13	-3,17	-8,86	1,26
	060_B	s1	4,50	1,09	-3,22	-8,91	1,21
	064_B	s1	4,50	0,93	-3,38	-9,07	1,05
	050_C	s1	7,50	0,91	-3,39	-9,08	1,04
	023_C	s1	7,50	0,86	-3,44	-9,13	0,99
	082_A	s3	1,50	0,74	-3,56	-9,25	0,87
	068_C	s1	7,50	0,65	-3,65	-9,35	0,77
	022_C	s1	7,50	0,56	-3,75	-9,44	0,68
	023_B	s1	4,50	0,51	-3,79	-9,48	0,64
	076_A	s3	1,50	0,45	-3,86	-9,55	0,57
	050_B	s1	4,50	0,43	-3,88	-9,57	0,55
	041_C	s1	7,50	0,33	-3,97	-9,66	0,46
	024_C	s1	7,50	0,28	-4,03	-9,72	0,40
	048_C	s1	7,50	0,28	-4,03	-9,72	0,40
	061_C	s1	7,50	0,28	-4,03	-9,72	0,40
	062_C	s1	7,50	0,23	-4,07	-9,76	0,36
	088_A	s3	1,50	0,24	-4,07	-9,76	0,36
	042_C	s1	7,50	0,16	-4,14	-9,83	0,29
	022_B	s1	4,50	0,08	-4,23	-9,92	0,20
	058_A	s1	1,50	0,07	-4,24	-9,93	0,19
	035_C	s1	7,50	0,00	-4,31	-10,00	0,12
	053_C	s1	7,50	-0,02	-4,33	-10,02	0,10
	041_B	s1	4,50	-0,12	-4,42	-10,11	0,01
	024_B	s1	4,50	-0,15	-4,46	-10,15	-0,03
	042_B	s1	4,50	-0,28	-4,59	-10,28	-0,16
	040_C	s1	7,50	-0,31	-4,61	-10,30	-0,18
	048_B	s1	4,50	-0,36	-4,67	-10,36	-0,24
	046_C	s1	7,50	-0,37	-4,68	-10,37	-0,25
	022_A	s1	1,50	-0,44	-4,74	-10,43	-0,31
	023_A	s1	1,50	-0,43	-4,74	-10,43	-0,31
	068_B	s1	4,50	-0,46	-4,77	-10,46	-0,34
	052_C	s1	7,50	-0,47	-4,78	-10,47	-0,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Waanderweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	s1	7,50	-0,52	-4,83	-10,52	-0,40
053_B	s1	4,50	-0,53	-4,84	-10,52	-0,40
031_C	s1	7,50	-0,57	-4,88	-10,57	-0,45
034_A	s1	1,50	-0,57	-4,88	-10,57	-0,45
015_B	s1	4,50	-0,59	-4,89	-10,58	-0,46
024_A	s1	1,50	-0,58	-4,89	-10,58	-0,46
016_B	s1	4,50	-0,60	-4,91	-10,60	-0,48
067_A	s1	1,50	-0,68	-4,99	-10,68	-0,56
035_B	s1	4,50	-0,71	-5,01	-10,70	-0,58
047_C	s1	7,50	-0,73	-5,03	-10,72	-0,60
021_C	s1	7,50	-0,76	-5,06	-10,75	-0,63
040_B	s1	4,50	-0,79	-5,09	-10,78	-0,66
036_C	s1	7,50	-0,80	-5,10	-10,79	-0,67
010_B	s1	4,50	-0,81	-5,11	-10,80	-0,68
061_B	s1	4,50	-0,82	-5,13	-10,82	-0,70
045_C	s1	7,50	-0,83	-5,14	-10,83	-0,71
041_A	s1	1,50	-0,84	-5,14	-10,84	-0,72
052_B	s1	4,50	-0,85	-5,16	-10,85	-0,73
060_A	s1	1,50	-0,89	-5,20	-10,89	-0,77
016_A	s1	1,50	-0,91	-5,22	-10,91	-0,79
017_B	s1	4,50	-0,95	-5,25	-10,94	-0,82
046_B	s1	4,50	-0,96	-5,26	-10,95	-0,83
051_B	s1	4,50	-0,96	-5,27	-10,96	-0,84
062_B	s1	4,50	-0,97	-5,27	-10,96	-0,84
031_B	s1	4,50	-1,01	-5,32	-11,01	-0,89
042_A	s1	1,50	-1,02	-5,33	-11,02	-0,90
039_C	s1	7,50	-1,03	-5,33	-11,03	-0,91
030_C	s1	7,50	-1,05	-5,35	-11,04	-0,92
018_B	s1	4,50	-1,07	-5,38	-11,07	-0,95
054_A	s1	1,50	-1,08	-5,38	-11,07	-0,95
029_C	s1	7,50	-1,11	-5,41	-11,10	-0,98
043_C	s1	7,50	-1,14	-5,45	-11,14	-1,02
021_B	s1	4,50	-1,17	-5,48	-11,17	-1,05
010_A	s1	1,50	-1,19	-5,50	-11,19	-1,07
013_B	s1	4,50	-1,19	-5,50	-11,19	-1,07
009_B	s1	4,50	-1,21	-5,52	-11,21	-1,09
025_C	s1	7,50	-1,23	-5,53	-11,22	-1,10
014_B	s1	4,50	-1,25	-5,55	-11,24	-1,12
017_A	s1	1,50	-1,25	-5,55	-11,24	-1,12
044_C	s1	7,50	-1,25	-5,55	-11,24	-1,12
038_C	s1	7,50	-1,25	-5,56	-11,25	-1,13
012_B	s1	4,50	-1,31	-5,61	-11,30	-1,18
036_B	s1	4,50	-1,34	-5,64	-11,34	-1,22
018_A	s1	1,50	-1,37	-5,67	-11,36	-1,24
047_B	s1	4,50	-1,38	-5,69	-11,38	-1,26
037_C	s1	7,50	-1,40	-5,70	-11,39	-1,27
052_A	s1	1,50	-1,39	-5,70	-11,39	-1,27
015_A	s1	1,50	-1,41	-5,72	-11,41	-1,29
045_B	s1	4,50	-1,42	-5,72	-11,41	-1,29
050_A	s1	1,50	-1,47	-5,78	-11,47	-1,35
009_A	s1	1,50	-1,49	-5,80	-11,49	-1,37
033_C	s1	7,50	-1,51	-5,81	-11,50	-1,38
039_B	s1	4,50	-1,52	-5,82	-11,52	-1,40
043_B	s1	4,50	-1,55	-5,85	-11,54	-1,42
011_B	s1	4,50	-1,57	-5,88	-11,57	-1,45
030_B	s1	4,50	-1,59	-5,89	-11,58	-1,46
068_A	s1	1,50	-1,58	-5,89	-11,58	-1,46
040_A	s1	1,50	-1,60	-5,90	-11,59	-1,47
025_B	s1	4,50	-1,63	-5,93	-11,62	-1,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Waanderweg
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_B	s1	4,50	-1,62	-5,93	-11,62	-1,50
029_B	s1	4,50	-1,71	-6,01	-11,70	-1,58
051_A	s1	1,50	-1,72	-6,02	-11,71	-1,59
053_A	s1	1,50	-1,76	-6,06	-11,75	-1,63
038_B	s1	4,50	-1,76	-6,07	-11,76	-1,64
061_A	s1	1,50	-1,85	-6,15	-11,84	-1,72
037_B	s1	4,50	-1,88	-6,18	-11,88	-1,76
031_A	s1	1,50	-1,93	-6,24	-11,93	-1,81
021_A	s1	1,50	-1,97	-6,28	-11,97	-1,85
063_A	s1	1,50	-2,07	-6,37	-12,06	-1,94
033_B	s1	4,50	-2,07	-6,38	-12,08	-1,95
032_C	s1	7,50	-2,16	-6,46	-12,15	-2,03
066_A	s1	1,50	-2,16	-6,46	-12,15	-2,03
027_C	s1	7,50	-2,18	-6,48	-12,17	-2,05
036_A	s1	1,50	-2,17	-6,48	-12,17	-2,05
044_A	s1	1,50	-2,23	-6,53	-12,22	-2,10
043_A	s1	1,50	-2,26	-6,57	-12,26	-2,14
025_A	s1	1,50	-2,33	-6,64	-12,33	-2,21
020_C	s1	7,50	-2,37	-6,67	-12,36	-2,24
026_C	s1	7,50	-2,42	-6,73	-12,42	-2,30
028_C	s1	7,50	-2,45	-6,76	-12,44	-2,32
002_B	s1	4,50	-2,46	-6,76	-12,45	-2,33
057_A	s1	1,50	-2,48	-6,79	-12,48	-2,36
059_A	s1	1,50	-2,55	-6,85	-12,54	-2,42
005_B	s1	4,50	-2,57	-6,88	-12,57	-2,45
032_B	s1	4,50	-2,58	-6,88	-12,57	-2,45
062_A	s1	1,50	-2,64	-6,94	-12,64	-2,52
046_A	s1	1,50	-2,66	-6,97	-12,66	-2,54
019_C	s1	7,50	-2,68	-6,98	-12,67	-2,55
027_B	s1	4,50	-2,70	-7,00	-12,69	-2,57
039_A	s1	1,50	-2,70	-7,00	-12,69	-2,57
002_A	s1	1,50	-2,73	-7,03	-12,72	-2,60
001_B	s1	4,50	-2,77	-7,08	-12,77	-2,65
026_B	s1	4,50	-2,79	-7,09	-12,78	-2,66
003_B	s1	4,50	-2,79	-7,10	-12,79	-2,67
020_B	s1	4,50	-2,81	-7,11	-12,80	-2,68
035_A	s1	1,50	-2,87	-7,17	-12,86	-2,74
004_B	s1	4,50	-2,99	-7,30	-12,99	-2,87
007_B	s1	4,50	-3,02	-7,32	-13,01	-2,89
001_A	s1	1,50	-3,03	-7,33	-13,02	-2,90
006_B	s1	4,50	-3,06	-7,36	-13,05	-2,93
008_B	s1	4,50	-3,06	-7,37	-13,05	-2,93
028_B	s1	4,50	-3,06	-7,36	-13,05	-2,93
048_A	s1	1,50	-3,09	-7,40	-13,09	-2,97
019_B	s1	4,50	-3,12	-7,42	-13,11	-2,99
030_A	s1	1,50	-3,11	-7,42	-13,11	-2,99
037_A	s1	1,50	-3,18	-7,48	-13,17	-3,05
038_A	s1	1,50	-3,18	-7,49	-13,18	-3,06
045_A	s1	1,50	-3,27	-7,57	-13,27	-3,15
047_A	s1	1,50	-3,37	-7,68	-13,37	-3,25
026_A	s1	1,50	-3,43	-7,73	-13,42	-3,30
014_A	s1	1,50	-3,44	-7,74	-13,43	-3,31
012_A	s1	1,50	-3,51	-7,82	-13,51	-3,39
005_A	s1	1,50	-3,52	-7,83	-13,52	-3,40
032_A	s1	1,50	-3,55	-7,85	-13,54	-3,42
033_A	s1	1,50	-3,61	-7,92	-13,61	-3,49
029_A	s1	1,50	-3,62	-7,93	-13,62	-3,50
011_A	s1	1,50	-3,72	-8,02	-13,71	-3,59
013_A	s1	1,50	-3,73	-8,03	-13,73	-3,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 (2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Waanderweg
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	020_A	s1	1,50	-3,84	-8,15	-13,84	-3,72
	008_A	s1	1,50	-3,95	-8,26	-13,95	-3,83
	006_A	s1	1,50	-4,11	-8,41	-14,10	-3,98
	007_A	s1	1,50	-4,15	-8,46	-14,15	-4,03
	065_A	s1	1,50	-4,24	-8,54	-14,23	-4,11
	019_A	s1	1,50	-4,25	-8,55	-14,25	-4,13
	027_A	s1	1,50	-4,31	-8,62	-14,31	-4,19
	003_A	s1	1,50	-4,33	-8,64	-14,33	-4,21
	004_A	s1	1,50	-4,87	-9,17	-14,86	-4,74
	064_A	s1	1,50	-5,04	-9,34	-15,03	-4,91
	028_A	s1	1,50	-5,10	-9,40	-15,09	-4,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	049_A	s1	1,50	58,10	52,66	47,44	57,82
	030_A	s1	1,50	57,90	52,46	47,24	57,62
	015_A	s1	1,50	57,81	52,37	47,15	57,53
	048_A	s1	1,50	57,42	51,98	46,76	57,14
	016_A	s1	1,50	57,32	51,88	46,65	57,03
	017_A	s1	1,50	57,31	51,87	46,65	57,03
	049_B	s1	4,50	57,31	51,87	46,65	57,03
	030_B	s1	4,50	57,17	51,73	46,51	56,89
	036_A	s1	1,50	57,16	51,72	46,50	56,88
	015_B	s1	4,50	56,96	51,52	46,30	56,68
	022_A	s1	1,50	56,83	51,40	46,17	56,55
	047_A	s1	1,50	56,80	51,36	46,14	56,52
	036_B	s1	4,50	56,71	51,27	46,05	56,43
	048_B	s1	4,50	56,68	51,24	46,02	56,40
	016_B	s1	4,50	56,61	51,17	45,94	56,32
	022_B	s1	4,50	56,46	51,03	45,80	56,18
	017_B	s1	4,50	56,44	51,01	45,78	56,16
	041_A	s1	1,50	56,17	50,79	45,54	55,91
	047_B	s1	4,50	56,18	50,74	45,52	55,90
	049_C	s1	7,50	56,19	50,75	45,52	55,90
	040_B	s1	4,50	56,16	50,75	45,52	55,89
	040_A	s1	1,50	56,10	50,71	45,47	55,83
	014_A	s1	1,50	56,08	50,65	45,42	55,80
	030_C	s1	7,50	56,05	50,61	45,39	55,77
	041_B	s1	4,50	55,95	50,53	45,30	55,67
	054_A	s1	1,50	55,79	50,43	45,18	55,54
	036_C	s1	7,50	55,79	50,35	45,13	55,51
	029_A	s1	1,50	55,74	50,32	45,09	55,46
	031_B	s1	4,50	55,68	50,26	45,03	55,40
	054_B	s1	4,50	55,67	50,26	45,03	55,40
	038_A	s1	1,50	55,66	50,26	45,02	55,39
	040_C	s1	7,50	55,63	50,20	44,97	55,35
	022_C	s1	7,50	55,56	50,12	44,90	55,28
	029_B	s1	4,50	55,55	50,13	44,90	55,27
	048_C	s1	7,50	55,55	50,11	44,89	55,27
	031_A	s1	1,50	55,52	50,12	44,89	55,25
	038_B	s1	4,50	55,51	50,09	44,86	55,23
	014_B	s1	4,50	55,48	50,04	44,82	55,20
	039_A	s1	1,50	55,45	50,05	44,81	55,18
	039_B	s1	4,50	55,38	49,96	44,73	55,10
	005_A	s1	1,50	55,35	49,94	44,71	55,08
	060_B	s1	4,50	55,28	49,87	44,63	55,01
	024_A	s1	1,50	55,20	49,79	44,55	54,93
	060_A	s1	1,50	55,18	49,81	44,56	54,92
	031_C	s1	7,50	55,15	49,72	44,50	54,87
	047_C	s1	7,50	55,15	49,70	44,48	54,86
	041_C	s1	7,50	55,13	49,71	44,48	54,85
	032_B	s1	4,50	55,09	49,69	44,45	54,82
	005_B	s1	4,50	55,05	49,63	44,41	54,78
	024_B	s1	4,50	54,99	49,57	44,34	54,71
	021_B	s1	4,50	54,89	49,49	44,25	54,62
	032_A	s1	1,50	54,88	49,49	44,25	54,61
	025_A	s1	1,50	54,85	49,44	44,21	54,58
	029_C	s1	7,50	54,85	49,42	44,19	54,57
	046_A	s1	1,50	54,82	49,42	44,18	54,55
	054_C	s1	7,50	54,83	49,40	44,17	54,55
	026_A	s1	1,50	54,81	49,40	44,17	54,54
	033_B	s1	4,50	54,77	49,35	44,12	54,49
	050_B	s1	4,50	54,75	49,35	44,11	54,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: niet-gezoneerde wegen
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	038_C	s1	7,50	54,74	49,32	44,09	54,46
	039_C	s1	7,50	54,74	49,32	44,09	54,46
	046_B	s1	4,50	54,69	49,28	44,04	54,42
	025_B	s1	4,50	54,69	49,27	44,04	54,41
	026_B	s1	4,50	54,67	49,24	44,01	54,39
	021_A	s1	1,50	54,63	49,25	44,00	54,37
	060_C	s1	7,50	54,60	49,18	43,95	54,32
	032_C	s1	7,50	54,54	49,13	43,90	54,27
	057_B	s1	4,50	54,52	49,11	43,88	54,25
	028_B	s1	4,50	54,47	49,06	43,83	54,20
	021_C	s1	7,50	54,46	49,05	43,82	54,19
	050_C	s1	7,50	54,44	49,02	43,79	54,16
	033_A	s1	1,50	54,41	49,03	43,78	54,15
	033_C	s1	7,50	54,39	48,97	43,74	54,11
	028_A	s1	1,50	54,34	48,95	43,71	54,07
	115_A	s4	1,50	54,34	48,90	43,68	54,06
	050_A	s1	1,50	54,27	48,89	43,65	54,01
	024_C	s1	7,50	54,23	48,80	43,58	53,95
	057_C	s1	7,50	54,18	48,76	43,53	53,90
	057_A	s1	1,50	54,12	48,75	43,49	53,86
	053_B	s1	4,50	54,11	48,72	43,48	53,84
	111_A	s4	1,50	54,12	48,67	43,46	53,84
	020_B	s1	4,50	54,08	48,68	43,44	53,81
	051_B	s1	4,50	54,08	48,68	43,44	53,81
	025_C	s1	7,50	54,05	48,62	43,39	53,77
	052_B	s1	4,50	54,02	48,63	43,38	53,75
	026_C	s1	7,50	53,97	48,54	43,31	53,69
	028_C	s1	7,50	53,97	48,55	43,31	53,69
	046_C	s1	7,50	53,96	48,54	43,31	53,68
	006_B	s1	4,50	53,85	48,45	43,21	53,58
	115_B	s4	4,50	53,84	48,40	43,19	53,56
	020_A	s1	1,50	53,75	48,38	43,13	53,49
	053_C	s1	7,50	53,76	48,36	43,12	53,49
	051_C	s1	7,50	53,74	48,33	43,10	53,47
	051_A	s1	1,50	53,69	48,32	43,06	53,43
	020_C	s1	7,50	53,69	48,28	43,05	53,42
	053_A	s1	1,50	53,67	48,33	43,07	53,42
	052_A	s1	1,50	53,63	48,27	43,01	53,37
	052_C	s1	7,50	53,59	48,18	42,94	53,32
	006_A	s1	1,50	53,55	48,19	42,94	53,30
	111_B	s4	4,50	53,59	48,14	42,92	53,30
	042_B	s1	4,50	53,56	48,17	42,92	53,29
	019_B	s1	4,50	53,49	48,08	42,84	53,22
	112_A	s4	1,50	53,41	47,96	42,75	53,13
	042_C	s1	7,50	53,38	47,97	42,73	53,11
	007_B	s1	4,50	53,25	47,85	42,61	52,98
	097_A	s4	1,50	53,24	47,81	42,59	52,96
	019_C	s1	7,50	53,18	47,76	42,53	52,90
	007_A	s1	1,50	53,12	47,75	42,50	52,86
	027_B	s1	4,50	53,12	47,73	42,48	52,85
	019_A	s1	1,50	53,08	47,70	42,46	52,82
	042_A	s1	1,50	53,05	47,70	42,44	52,80
	112_B	s4	4,50	53,09	47,64	42,42	52,80
	027_C	s1	7,50	53,00	47,59	42,36	52,73
	099_A	s4	1,50	53,00	47,55	42,34	52,72
	115_C	s4	7,50	52,92	47,48	42,26	52,64
	097_B	s4	4,50	52,90	47,46	42,24	52,62
	043_B	s1	4,50	52,84	47,46	42,21	52,58
	099_B	s4	4,50	52,75	47,30	42,09	52,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: niet-gezoneerde wegen
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	114_A	s4	1,50	52,74	47,30	42,09	52,46
	044_B	s1	4,50	52,70	47,32	42,07	52,44
	043_C	s1	7,50	52,70	47,30	42,06	52,43
	104_A	s4	1,50	52,72	47,27	42,05	52,43
	100_A	s4	1,50	52,70	47,25	42,04	52,42
	113_A	s4	1,50	52,70	47,25	42,04	52,42
	101_A	s4	1,50	52,67	47,22	42,01	52,39
	116_A	s4	1,50	52,66	47,21	42,00	52,38
	023_B	s1	4,50	52,64	47,24	42,00	52,37
	114_B	s4	4,50	52,65	47,20	41,99	52,37
	023_C	s1	7,50	52,61	47,20	41,96	52,34
	111_C	s4	7,50	52,61	47,16	41,95	52,33
	116_B	s4	4,50	52,58	47,14	41,92	52,30
	100_B	s4	4,50	52,57	47,12	41,91	52,29
	101_B	s4	4,50	52,57	47,12	41,91	52,29
	027_A	s1	1,50	52,48	47,13	41,87	52,23
	110_A	s4	1,50	52,51	47,06	41,85	52,23
	113_B	s4	4,50	52,51	47,06	41,85	52,23
	044_C	s1	7,50	52,48	47,08	41,84	52,21
	110_B	s4	4,50	52,45	47,00	41,79	52,17
	043_A	s1	1,50	52,37	47,03	41,76	52,12
	105_A	s4	1,50	52,38	46,95	41,73	52,10
	055_C	s1	7,50	52,35	46,94	41,71	52,08
	105_B	s4	4,50	52,35	46,91	41,69	52,07
	055_B	s1	4,50	52,31	46,92	41,68	52,04
	112_C	s4	7,50	52,33	46,88	41,66	52,04
	104_B	s4	4,50	52,31	46,86	41,64	52,02
	044_A	s1	1,50	52,25	46,92	41,65	52,00
	035_C	s1	7,50	52,26	46,84	41,61	51,98
	045_B	s1	4,50	52,23	46,84	41,60	51,96
	035_B	s1	4,50	52,22	46,83	41,59	51,95
	106_A	s4	1,50	52,20	46,79	41,56	51,93
	045_C	s1	7,50	52,13	46,73	41,49	51,86
	106_B	s4	4,50	52,12	46,69	41,47	51,84
	114_C	s4	7,50	52,09	46,64	41,42	51,80
	097_C	s4	7,50	52,07	46,63	41,41	51,79
	099_C	s4	7,50	52,06	46,61	41,40	51,78
	116_C	s4	7,50	52,03	46,58	41,37	51,75
	100_C	s4	7,50	52,00	46,55	41,34	51,72
	101_C	s4	7,50	52,00	46,55	41,34	51,72
	037_C	s1	7,50	51,96	46,56	41,32	51,69
	023_A	s1	1,50	51,92	46,56	41,30	51,66
	037_B	s1	4,50	51,91	46,54	41,29	51,65
	110_C	s4	7,50	51,93	46,48	41,27	51,65
	113_C	s4	7,50	51,86	46,40	41,19	51,57
	105_C	s4	7,50	51,82	46,38	41,16	51,54
	059_C	s1	7,50	51,78	46,37	41,13	51,51
	098_B	s4	4,50	51,69	46,24	41,03	51,41
	059_B	s1	4,50	51,67	46,28	41,04	51,40
	098_A	s4	1,50	51,65	46,20	40,99	51,37
	109_B	s4	4,50	51,57	46,12	40,91	51,29
	045_A	s1	1,50	51,52	46,17	40,91	51,27
	104_C	s4	7,50	51,55	46,10	40,88	51,26
	055_A	s1	1,50	51,50	46,17	40,90	51,25
	106_C	s4	7,50	51,53	46,09	40,87	51,25
	109_A	s4	1,50	51,45	46,00	40,79	51,17
	035_A	s1	1,50	51,33	45,99	40,72	51,08
	098_C	s4	7,50	51,28	45,82	40,61	50,99
	109_C	s4	7,50	51,20	45,75	40,54	50,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: niet-gezoneerde wegen
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	018_B	s1	4,50	51,12	45,70	40,47	50,84
	034_C	s1	7,50	51,08	45,66	40,43	50,80
	102_B	s4	4,50	51,09	45,63	40,42	50,80
	037_A	s1	1,50	51,01	45,68	40,41	50,76
	102_C	s4	7,50	50,91	45,46	40,25	50,63
	129_A	s5	1,50	50,81	45,37	40,15	50,53
	102_A	s4	1,50	50,79	45,34	40,13	50,51
	034_B	s1	4,50	50,74	45,34	40,10	50,47
	129_B	s5	4,50	50,75	45,31	40,09	50,47
	103_B	s4	4,50	50,75	45,30	40,08	50,46
	059_A	s1	1,50	50,70	45,37	40,10	50,45
	127_A	s5	1,50	50,69	45,29	40,06	50,42
	128_A	s5	1,50	50,69	45,29	40,05	50,42
	018_A	s1	1,50	50,64	45,24	40,00	50,37
	128_B	s5	4,50	50,62	45,19	39,97	50,34
	103_A	s4	1,50	50,62	45,17	39,95	50,33
	056_C	s1	7,50	50,51	45,10	39,87	50,24
	127_B	s5	4,50	50,52	45,10	39,87	50,24
	120_A	s5	1,50	50,43	44,98	39,77	50,15
	103_C	s4	7,50	50,42	44,97	39,76	50,14
	058_C	s1	7,50	50,29	44,86	39,63	50,01
	120_B	s5	4,50	50,28	44,83	39,62	50,00
	129_C	s5	7,50	50,28	44,83	39,61	49,99
	107_C	s4	7,50	50,27	44,82	39,60	49,98
	107_B	s4	4,50	50,24	44,79	39,58	49,96
	130_B	s5	4,50	50,24	44,79	39,58	49,96
	130_A	s5	1,50	50,22	44,77	39,56	49,94
	004_B	s1	4,50	50,15	44,75	39,51	49,88
	121_A	s5	1,50	50,17	44,72	39,50	49,88
	010_B	s1	4,50	50,16	44,71	39,49	49,87
	131_A	s5	1,50	50,09	44,64	39,43	49,81
	132_A	s5	1,50	50,08	44,62	39,41	49,79
	056_B	s1	4,50	50,01	44,63	39,38	49,75
	131_B	s5	4,50	50,03	44,58	39,37	49,75
	121_B	s5	4,50	50,00	44,55	39,34	49,72
	132_B	s5	4,50	50,00	44,54	39,33	49,71
	009_B	s1	4,50	49,97	44,53	39,31	49,69
	128_C	s5	7,50	49,96	44,53	39,30	49,68
	058_B	s1	4,50	49,93	44,53	39,29	49,66
	130_C	s5	7,50	49,77	44,32	39,11	49,49
	127_C	s5	7,50	49,75	44,32	39,10	49,47
	107_A	s4	1,50	49,71	44,27	39,05	49,43
	120_C	s5	7,50	49,68	44,23	39,02	49,40
	013_B	s1	4,50	49,60	44,18	38,95	49,32
	131_C	s5	7,50	49,54	44,09	38,87	49,25
	132_C	s5	7,50	49,49	44,04	38,83	49,21
	004_A	s1	1,50	49,41	44,04	38,78	49,15
	034_A	s1	1,50	49,38	44,01	38,76	49,12
	008_B	s1	4,50	49,39	43,96	38,73	49,11
	121_C	s5	7,50	49,40	43,94	38,73	49,11
	003_B	s1	4,50	49,33	43,90	38,68	49,05
	002_B	s1	4,50	49,26	43,84	38,61	48,98
	011_B	s1	4,50	49,19	43,75	38,53	48,91
	010_A	s1	1,50	49,04	43,60	38,38	48,76
	013_A	s1	1,50	49,03	43,64	38,40	48,76
	108_C	s4	7,50	48,97	43,52	38,31	48,69
	009_A	s1	1,50	48,95	43,53	38,30	48,67
	008_A	s1	1,50	48,73	43,32	38,08	48,46
	108_B	s4	4,50	48,71	43,26	38,05	48,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: niet-gezoneerde wegen
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	s1	1,50	48,47	43,09	37,84	48,21
056_A	s1	1,50	48,35	43,03	37,75	48,11
001_B	s1	4,50	48,37	42,93	37,71	48,09
003_A	s1	1,50	48,19	42,78	37,54	47,92
011_A	s1	1,50	48,15	42,72	37,49	47,87
002_A	s1	1,50	47,86	42,47	37,23	47,59
108_A	s4	1,50	47,81	42,35	37,14	47,52
012_B	s1	4,50	47,73	42,28	37,06	47,44
126_B	s5	4,50	47,34	41,90	36,68	47,06
126_C	s5	7,50	47,28	41,85	36,62	47,00
001_A	s1	1,50	47,15	41,74	36,50	46,88
061_C	s1	7,50	46,97	41,62	36,36	46,72
126_A	s5	1,50	46,96	41,54	36,31	46,68
012_A	s1	1,50	46,89	41,48	36,24	46,62
061_B	s1	4,50	46,47	41,19	35,90	46,24
062_C	s1	7,50	46,20	40,86	35,59	45,95
068_C	s1	7,50	46,17	40,82	35,56	45,92
133_C	s5	7,50	46,15	40,69	35,47	45,86
133_B	s5	4,50	46,11	40,65	35,44	45,82
068_B	s1	4,50	45,71	40,41	35,13	45,47
062_B	s1	4,50	45,63	40,34	35,06	45,40
063_C	s1	7,50	45,63	40,28	35,02	45,38
133_A	s5	1,50	45,39	39,93	34,72	45,10
063_B	s1	4,50	45,04	39,74	34,46	44,80
061_A	s1	1,50	44,60	39,41	34,08	44,40
125_C	s5	7,50	44,17	38,71	33,50	43,88
119_C	s5	7,50	44,16	38,70	33,49	43,87
062_A	s1	1,50	43,97	38,81	33,46	43,78
119_B	s5	4,50	43,95	38,49	33,27	43,66
068_A	s1	1,50	43,85	38,64	33,32	43,64
125_B	s5	4,50	43,76	38,31	33,10	43,48
063_A	s1	1,50	43,39	38,21	32,87	43,19
122_C	s5	7,50	42,92	37,46	32,25	42,63
122_B	s5	4,50	42,84	37,38	32,17	42,55
119_A	s5	1,50	42,67	37,20	31,99	42,38
125_A	s5	1,50	42,26	36,82	31,60	41,98
072_A	s2	1,50	42,12	36,72	31,48	41,85
067_C	s1	7,50	42,10	36,71	31,47	41,83
124_C	s5	7,50	42,10	36,63	31,42	41,81
064_C	s1	7,50	42,00	36,62	31,37	41,74
066_C	s1	7,50	41,82	36,44	31,19	41,56
134_C	s5	7,50	41,70	36,22	31,02	41,40
065_C	s1	7,50	41,60	36,21	30,96	41,33
072_B	s2	4,50	41,60	36,17	30,95	41,32
122_A	s5	1,50	41,54	36,08	30,87	41,25
067_B	s1	4,50	41,46	36,12	30,85	41,21
064_B	s1	4,50	41,29	35,97	30,69	41,05
066_B	s1	4,50	41,24	35,91	30,64	40,99
118_C	s5	7,50	41,23	35,76	30,56	40,94
124_B	s5	4,50	41,22	35,75	30,54	40,93
065_B	s1	4,50	41,02	35,67	30,41	40,77
134_B	s5	4,50	40,87	35,39	30,19	40,57
123_C	s5	7,50	40,66	35,18	29,98	40,36
067_A	s1	1,50	40,45	35,16	29,87	40,22
117_C	s5	7,50	40,46	34,99	29,78	40,17
118_B	s5	4,50	40,42	34,95	29,74	40,13
066_A	s1	1,50	40,14	34,90	29,59	39,92
064_A	s1	1,50	40,08	34,90	29,57	39,89
124_A	s5	1,50	40,04	34,57	29,36	39,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: niet-gezoneerde wegen
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	s1	1,50	39,91	34,68	29,36	39,70
117_B	s5	4,50	39,71	34,24	29,04	39,42
134_A	s5	1,50	39,71	34,24	29,03	39,42
123_B	s5	4,50	39,55	34,07	28,87	39,25
118_A	s5	1,50	39,36	33,88	28,68	39,06
117_A	s5	1,50	38,72	33,25	28,04	38,43
123_A	s5	1,50	38,58	33,12	27,91	38,29
071_B	s2	4,50	38,06	32,63	27,41	37,78
071_A	s2	1,50	37,62	32,21	26,97	37,35
069_B	s2	4,50	37,34	31,90	26,68	37,06
069_A	s2	1,50	36,76	31,33	26,10	36,48
070_B	s2	4,50	36,22	30,78	25,56	35,94
070_A	s2	1,50	35,17	29,75	24,52	34,89
073_C	s3	7,50	32,54	27,09	21,87	32,25
078_C	s3	7,50	32,53	27,08	21,86	32,24
074_C	s3	7,50	32,50	27,05	21,83	32,21
075_C	s3	7,50	31,95	26,49	21,28	31,66
077_C	s3	7,50	31,30	25,85	20,63	31,01
076_C	s3	7,50	31,25	25,80	20,58	30,96
143_C	s6	7,50	30,96	25,43	20,25	30,65
082_C	s3	7,50	30,83	25,38	20,16	30,54
081_C	s3	7,50	30,79	25,34	20,12	30,50
090_C	s3	7,50	30,76	25,34	20,11	30,48
085_C	s3	7,50	30,75	25,31	20,09	30,47
083_C	s3	7,50	30,64	25,19	19,97	30,35
143_B	s6	4,50	30,63	25,12	19,93	30,32
080_C	s3	7,50	30,46	25,02	19,80	30,18
096_C	s3	7,50	30,46	25,04	19,81	30,18
145_C	s6	7,50	30,49	24,95	19,77	30,17
095_C	s3	7,50	30,43	24,98	19,76	30,14
084_C	s3	7,50	30,41	24,97	19,75	30,13
089_C	s3	7,50	30,31	24,88	19,66	30,03
079_C	s3	7,50	30,22	24,78	19,56	29,94
086_C	s3	7,50	30,12	24,67	19,45	29,83
094_C	s3	7,50	30,13	24,65	19,44	29,83
093_C	s3	7,50	30,12	24,64	19,44	29,82
091_C	s3	7,50	29,99	24,56	19,33	29,71
074_B	s3	4,50	29,99	24,45	19,28	29,68
073_B	s3	4,50	29,98	24,46	19,27	29,67
078_B	s3	4,50	29,96	24,41	19,23	29,64
092_C	s3	7,50	29,91	24,43	19,22	29,61
145_B	s6	4,50	29,92	24,37	19,20	29,60
088_C	s3	7,50	29,85	24,38	19,17	29,56
143_A	s6	1,50	29,66	24,21	19,00	29,38
144_C	s6	7,50	29,68	24,16	18,97	29,37
087_C	s3	7,50	29,60	24,14	18,93	29,31
142_C	s6	7,50	29,53	24,02	18,83	29,22
075_B	s3	4,50	29,51	23,97	18,79	29,19
144_A	s6	1,50	29,30	23,77	18,59	28,99
144_B	s6	4,50	29,26	23,73	18,55	28,95
095_B	s3	4,50	29,09	23,67	18,44	28,81
096_B	s3	4,50	29,07	23,67	18,43	28,80
145_A	s6	1,50	29,11	23,55	18,38	28,79
076_B	s3	4,50	29,03	23,48	18,31	28,71
085_B	s3	4,50	28,84	23,37	18,16	28,55
090_B	s3	4,50	28,78	23,33	18,11	28,49
082_B	s3	4,50	28,62	23,11	17,92	28,31
089_B	s3	4,50	28,55	23,08	17,87	28,26
083_B	s3	4,50	28,56	23,04	17,86	28,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: niet-gezoneerde wegen
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	091_B	s3	4,50	28,48	23,07	17,83	28,21
	077_B	s3	4,50	28,52	22,95	17,79	28,20
	081_B	s3	4,50	28,48	22,97	17,78	28,17
	088_B	s3	4,50	28,42	22,94	17,73	28,12
	093_B	s3	4,50	28,42	22,94	17,73	28,12
	092_B	s3	4,50	28,41	22,93	17,72	28,11
	086_B	s3	4,50	28,40	22,92	17,71	28,10
	094_B	s3	4,50	28,34	22,85	17,65	28,04
	142_B	s6	4,50	28,28	22,80	17,60	27,98
	080_B	s3	4,50	28,18	22,64	17,46	27,86
	084_B	s3	4,50	28,14	22,65	17,45	27,84
	087_B	s3	4,50	28,11	22,64	17,43	27,82
	139_D	s6	10,50	28,02	22,54	17,34	27,72
	135_E	s6	13,50	27,96	22,46	17,26	27,66
	135_D	s6	10,50	27,83	22,32	17,13	27,52
	135_C	s6	7,50	27,67	22,15	16,97	27,36
	079_B	s3	4,50	27,63	22,09	16,91	27,31
	136_E	s6	13,50	27,56	22,08	16,88	27,26
	139_C	s6	7,50	27,54	22,04	16,84	27,24
	141_D	s6	10,50	27,30	21,83	16,62	27,01
	136_D	s6	10,50	27,22	21,73	16,53	26,92
	140_D	s6	10,50	27,17	21,71	16,50	26,88
	074_A	s3	1,50	27,09	21,47	16,33	26,75
	137_E	s6	13,50	27,05	21,56	16,36	26,75
	138_E	s6	13,50	26,98	21,50	16,30	26,68
	078_A	s3	1,50	26,97	21,32	16,19	26,62
	138_D	s6	10,50	26,90	21,42	16,22	26,60
	141_C	s6	7,50	26,83	21,35	16,15	26,53
	073_A	s3	1,50	26,76	21,18	16,02	26,43
	096_A	s3	1,50	26,67	21,32	16,06	26,42
	137_D	s6	10,50	26,71	21,22	16,02	26,41
	140_C	s6	7,50	26,67	21,21	15,99	26,38
	136_C	s6	7,50	26,67	21,18	15,98	26,37
	089_A	s3	1,50	26,65	21,19	15,97	26,36
	090_A	s3	1,50	26,61	21,21	15,97	26,34
	075_A	s3	1,50	26,65	21,04	15,89	26,31
	095_A	s3	1,50	26,53	21,11	15,88	26,25
	142_A	s6	1,50	26,50	21,16	15,90	26,25
	085_A	s3	1,50	26,46	21,03	15,80	26,18
	138_C	s6	7,50	26,34	20,85	15,65	26,04
	135_B	s6	4,50	26,33	20,79	15,61	26,01
	088_A	s3	1,50	26,30	20,80	15,60	26,00
	091_A	s3	1,50	26,22	20,84	15,59	25,96
	137_C	s6	7,50	26,17	20,66	15,47	25,86
	076_A	s3	1,50	26,17	20,48	15,37	25,81
	083_A	s3	1,50	26,07	20,51	15,34	25,75
	082_A	s3	1,50	26,03	20,46	15,29	25,70
	093_A	s3	1,50	25,90	20,40	15,20	25,60
	077_A	s3	1,50	25,92	20,25	15,13	25,56
	086_A	s3	1,50	25,84	20,32	15,13	25,53
	092_A	s3	1,50	25,83	20,35	15,15	25,53
	087_A	s3	1,50	25,80	20,30	15,10	25,50
	139_B	s6	4,50	25,81	20,24	15,07	25,48
	094_A	s3	1,50	25,79	20,26	15,07	25,47
	081_A	s3	1,50	25,78	20,23	15,06	25,46
	084_A	s3	1,50	25,58	20,08	14,88	25,28
	080_A	s3	1,50	25,53	19,91	14,77	25,19
	140_B	s6	4,50	25,32	19,80	14,62	25,01
	136_B	s6	4,50	25,32	19,75	14,59	25,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 (2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: niet-gezoneerde wegen
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	141_B	s6	4,50	25,32	19,76	14,59	25,00
	137_B	s6	4,50	25,22	19,68	14,50	24,90
	138_B	s6	4,50	25,15	19,66	14,46	24,85
	079_A	s3	1,50	25,12	19,56	14,39	24,80
	135_A	s6	1,50	24,84	19,31	14,13	24,53
	136_A	s6	1,50	24,77	19,19	14,03	24,44
	139_A	s6	1,50	24,71	19,11	13,97	24,38
	141_A	s6	1,50	24,49	18,86	13,73	24,15
	137_A	s6	1,50	24,12	18,58	13,40	23,80
	140_A	s6	1,50	23,88	18,31	13,14	23,55
	138_A	s6	1,50	23,37	17,93	12,71	23,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Griendzoom
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	055_B	s1	4,50	49,73	44,36	39,10	49,47
	035_B	s1	4,50	49,69	44,32	39,07	49,43
	023_B	s1	4,50	49,68	44,30	39,05	49,42
	055_C	s1	7,50	49,53	44,14	38,89	49,26
	035_C	s1	7,50	49,47	44,07	38,84	49,20
	023_C	s1	7,50	49,40	44,01	38,77	49,13
	023_A	s1	1,50	49,29	43,97	38,69	49,05
	055_A	s1	1,50	49,24	43,92	38,65	49,00
	035_A	s1	1,50	49,20	43,89	38,61	48,96
	059_B	s1	4,50	49,10	43,73	38,48	48,84
	059_C	s1	7,50	48,98	43,59	38,35	48,71
	059_A	s1	1,50	48,45	43,15	37,87	48,21
	022_C	s1	7,50	46,70	41,28	36,05	46,42
	022_B	s1	4,50	46,65	41,24	36,00	46,38
	036_C	s1	7,50	46,60	41,19	35,95	46,33
	036_B	s1	4,50	46,52	41,12	35,88	46,25
	022_A	s1	1,50	45,26	39,90	34,64	45,00
	036_A	s1	1,50	45,07	39,70	34,45	44,81
	056_C	s1	7,50	44,78	39,41	34,16	44,52
	060_C	s1	7,50	44,65	39,27	34,02	44,39
	054_C	s1	7,50	44,60	39,22	33,97	44,34
	056_B	s1	4,50	44,51	39,16	33,91	44,26
	034_C	s1	7,50	44,43	39,05	33,80	44,17
	060_B	s1	4,50	44,30	38,95	33,69	44,05
	058_C	s1	7,50	44,30	38,91	33,67	44,03
	054_B	s1	4,50	44,26	38,90	33,64	44,00
	034_B	s1	4,50	44,15	38,80	33,54	43,90
	024_C	s1	7,50	44,06	38,64	33,41	43,78
	058_B	s1	4,50	43,96	38,61	33,35	43,71
	024_B	s1	4,50	43,86	38,46	33,22	43,59
	061_C	s1	7,50	43,60	38,31	33,02	43,37
	033_C	s1	7,50	43,64	38,22	32,99	43,36
	061_B	s1	4,50	43,38	38,13	32,83	43,16
	062_C	s1	7,50	43,30	38,00	32,71	43,06
	033_B	s1	4,50	43,17	37,76	32,53	42,90
	062_B	s1	4,50	42,98	37,72	32,42	42,76
	068_C	s1	7,50	42,78	37,48	32,20	42,54
	056_A	s1	1,50	42,65	37,37	32,08	42,42
	057_C	s1	7,50	42,63	37,22	31,99	42,36
	068_B	s1	4,50	42,54	37,29	31,99	42,32
	063_C	s1	7,50	42,53	37,23	31,95	42,29
	053_C	s1	7,50	42,47	37,06	31,82	42,20
	054_A	s1	1,50	42,43	37,13	31,85	42,19
	060_A	s1	1,50	42,43	37,13	31,85	42,19
	034_A	s1	1,50	42,26	36,98	31,69	42,03
	024_A	s1	1,50	42,19	36,83	31,57	41,93
	063_B	s1	4,50	42,07	36,81	31,52	41,85
	058_A	s1	1,50	41,97	36,68	31,39	41,74
	030_C	s1	7,50	41,91	36,50	31,26	41,64
	057_B	s1	4,50	41,84	36,45	31,21	41,57
	053_B	s1	4,50	41,70	36,32	31,07	41,44
	061_A	s1	1,50	41,28	36,11	30,77	41,09
	033_A	s1	1,50	41,32	35,96	30,70	41,06
	049_C	s1	7,50	41,09	35,69	30,45	40,82
	062_A	s1	1,50	40,96	35,80	30,45	40,77
	030_B	s1	4,50	41,01	35,61	30,37	40,74
	041_C	s1	7,50	40,80	35,41	30,16	40,53
	068_A	s1	1,50	40,45	35,26	29,93	40,25
	057_A	s1	1,50	40,24	34,90	29,63	39,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Griendzoom
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	053_A	s1	1,50	40,16	34,82	29,55	39,91
	049_B	s1	4,50	40,05	34,68	29,42	39,79
	063_A	s1	1,50	39,91	34,74	29,40	39,72
	041_B	s1	4,50	39,76	34,39	29,13	39,50
	030_A	s1	1,50	39,42	34,08	28,81	39,17
	031_C	s1	7,50	39,30	33,88	28,64	39,02
	040_C	s1	7,50	39,13	33,73	28,49	38,86
	049_A	s1	1,50	38,71	33,39	28,12	38,47
	041_A	s1	1,50	38,36	33,07	27,78	38,13
	042_C	s1	7,50	38,39	33,00	27,76	38,12
	029_C	s1	7,50	38,33	32,94	27,69	38,06
	031_B	s1	4,50	38,32	32,91	27,67	38,05
	040_B	s1	4,50	38,18	32,80	27,55	37,92
	021_C	s1	7,50	38,15	32,72	27,49	37,87
	048_C	s1	7,50	37,69	32,30	27,05	37,42
	064_C	s1	7,50	37,65	32,35	27,06	37,41
	067_C	s1	7,50	37,49	32,18	26,90	37,25
	042_B	s1	4,50	37,47	32,12	26,86	37,22
	029_B	s1	4,50	37,39	32,03	26,77	37,13
	050_C	s1	7,50	37,34	31,95	26,71	37,07
	025_C	s1	7,50	37,29	31,85	26,63	37,01
	021_B	s1	4,50	37,26	31,85	26,62	36,99
	031_A	s1	1,50	37,25	31,88	26,62	36,99
	040_A	s1	1,50	37,19	31,85	26,58	36,94
	066_C	s1	7,50	37,02	31,73	26,44	36,79
	048_B	s1	4,50	36,90	31,52	26,27	36,64
	065_C	s1	7,50	36,68	31,39	26,10	36,45
	064_B	s1	4,50	36,60	31,35	26,04	36,38
	050_B	s1	4,50	36,53	31,16	25,91	36,27
	025_B	s1	4,50	36,54	31,11	25,89	36,26
	042_A	s1	1,50	36,45	31,15	25,87	36,21
	067_B	s1	4,50	36,43	31,16	25,87	36,21
	029_A	s1	1,50	36,41	31,09	25,82	36,17
	021_A	s1	1,50	36,34	30,98	25,72	36,08
	048_A	s1	1,50	36,19	30,83	25,57	35,93
	066_B	s1	4,50	36,04	30,79	25,48	35,82
	025_A	s1	1,50	36,09	30,66	25,43	35,81
	065_B	s1	4,50	35,74	30,50	25,19	35,52
	050_A	s1	1,50	35,72	30,40	25,12	35,48
	064_A	s1	1,50	35,40	30,21	24,88	35,20
	067_A	s1	1,50	35,18	29,95	24,63	34,97
	043_C	s1	7,50	34,92	29,52	24,27	34,65
	066_A	s1	1,50	34,83	29,64	24,30	34,63
	065_A	s1	1,50	34,55	29,37	24,03	34,35
	043_B	s1	4,50	34,41	29,04	23,79	34,15
	043_A	s1	1,50	34,34	28,99	23,72	34,08
	020_C	s1	7,50	34,26	28,82	23,60	33,98
	026_A	s1	1,50	34,23	28,80	23,57	33,95
	039_C	s1	7,50	34,21	28,81	23,57	33,94
	032_C	s1	7,50	34,12	28,70	23,47	33,84
	039_A	s1	1,50	34,10	28,75	23,48	33,84
	032_A	s1	1,50	34,06	28,68	23,43	33,80
	028_C	s1	7,50	33,98	28,57	23,33	33,71
	020_A	s1	1,50	33,93	28,60	23,33	33,68
	026_C	s1	7,50	33,85	28,41	23,19	33,57
	039_B	s1	4,50	33,79	28,41	23,16	33,53
	020_B	s1	4,50	33,73	28,33	23,09	33,46
	032_B	s1	4,50	33,71	28,30	23,07	33,44
	028_A	s1	1,50	33,68	28,33	23,07	33,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Griendzoom
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	047_A	s1	1,50	33,63	28,23	22,99	33,36
	028_B	s1	4,50	33,55	28,17	22,92	33,29
	026_B	s1	4,50	33,55	28,11	22,89	33,27
	027_A	s1	1,50	33,26	27,87	22,63	32,99
	051_A	s1	1,50	33,19	27,86	22,58	32,94
	027_C	s1	7,50	33,14	27,72	22,48	32,86
	047_C	s1	7,50	33,11	27,71	22,47	32,84
	051_C	s1	7,50	33,07	27,67	22,43	32,80
	047_B	s1	4,50	33,02	27,62	22,38	32,75
	019_A	s1	1,50	32,97	27,56	22,32	32,70
	027_B	s1	4,50	32,98	27,56	22,33	32,70
	051_B	s1	4,50	32,90	27,52	22,28	32,64
	044_C	s1	7,50	32,80	27,39	22,15	32,53
	044_A	s1	1,50	32,76	27,40	22,15	32,51
	044_B	s1	4,50	32,67	27,28	22,04	32,40
	019_C	s1	7,50	32,59	27,14	21,92	32,30
	019_B	s1	4,50	32,54	27,11	21,88	32,26
	038_A	s1	1,50	32,16	26,80	21,54	31,90
	037_A	s1	1,50	32,16	26,76	21,52	31,89
	005_B	s1	4,50	32,14	26,73	21,49	31,87
	005_A	s1	1,50	32,11	26,77	21,50	31,86
	038_B	s1	4,50	31,94	26,55	21,30	31,67
	007_A	s1	1,50	31,92	26,55	21,30	31,66
	038_C	s1	7,50	31,92	26,50	21,27	31,64
	037_B	s1	4,50	31,83	26,42	21,18	31,56
	046_A	s1	1,50	31,75	26,34	21,10	31,48
	007_B	s1	4,50	31,73	26,30	21,07	31,45
	037_C	s1	7,50	31,73	26,31	21,08	31,45
	006_B	s1	4,50	31,60	26,23	20,98	31,34
	008_A	s1	1,50	31,58	26,17	20,94	31,31
	003_A	s1	1,50	31,53	26,15	20,90	31,27
	003_B	s1	4,50	31,51	26,09	20,86	31,23
	004_B	s1	4,50	31,50	26,11	20,87	31,23
	045_A	s1	1,50	31,36	25,97	20,72	31,09
	008_B	s1	4,50	31,32	25,87	20,65	31,03
	004_A	s1	1,50	31,21	25,90	20,62	30,97
	001_A	s1	1,50	31,23	25,83	20,59	30,96
	006_A	s1	1,50	31,17	25,93	20,62	30,95
	002_B	s1	4,50	31,16	25,74	20,51	30,88
	052_A	s1	1,50	31,11	25,77	20,50	30,86
	046_B	s1	4,50	31,09	25,67	20,44	30,81
	052_B	s1	4,50	31,05	25,65	20,41	30,78
	002_A	s1	1,50	31,02	25,68	20,41	30,77
	001_B	s1	4,50	31,02	25,58	20,36	30,74
	017_A	s1	1,50	30,94	25,59	20,33	30,69
	017_B	s1	4,50	30,91	25,51	20,26	30,64
	018_B	s1	4,50	30,68	25,31	20,06	30,42
	052_C	s1	7,50	30,63	25,22	19,98	30,36
	014_A	s1	1,50	30,55	25,20	19,94	30,30
	018_A	s1	1,50	30,41	25,12	19,83	30,18
	046_C	s1	7,50	30,35	24,94	19,71	30,08
	009_A	s1	1,50	30,33	24,97	19,71	30,07
	009_B	s1	4,50	30,29	24,87	19,64	30,01
	045_B	s1	4,50	30,25	24,83	19,59	29,97
	012_A	s1	1,50	30,08	24,76	19,48	29,84
	015_A	s1	1,50	30,01	24,68	19,41	29,76
	013_A	s1	1,50	29,90	24,57	19,30	29,65
	045_C	s1	7,50	29,93	24,51	19,28	29,65
	016_B	s1	4,50	29,90	24,52	19,27	29,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Griendzoom
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	016_A	s1	1,50	29,61	24,32	19,03	29,38
	010_B	s1	4,50	29,61	24,19	18,96	29,33
	011_A	s1	1,50	29,52	24,20	18,93	29,28
	010_A	s1	1,50	29,52	24,17	18,91	29,27
	015_B	s1	4,50	29,51	24,12	18,87	29,24
	014_B	s1	4,50	29,34	23,92	18,69	29,06
	013_B	s1	4,50	28,74	23,33	18,10	28,47
	011_B	s1	4,50	28,67	23,25	18,02	28,39
	012_B	s1	4,50	28,44	23,02	17,78	28,16
	078_C	s3	7,50	22,82	17,28	12,10	22,50
	074_C	s3	7,50	22,06	16,58	11,38	21,76
	073_C	s3	7,50	22,00	16,51	11,31	21,70
	081_C	s3	7,50	21,25	15,73	10,54	20,94
	080_C	s3	7,50	21,14	15,62	10,44	20,83
	078_B	s3	4,50	21,12	15,52	10,36	20,78
	083_C	s3	7,50	21,01	15,48	10,30	20,70
	075_C	s3	7,50	20,32	14,78	9,60	20,00
	074_B	s3	4,50	20,28	14,74	9,56	19,96
	084_C	s3	7,50	20,07	14,51	9,33	19,74
	076_C	s3	7,50	19,89	14,34	9,17	19,57
	077_C	s3	7,50	19,83	14,26	9,09	19,50
	073_B	s3	4,50	19,69	14,07	8,92	19,35
	092_C	s3	7,50	19,46	13,88	8,72	19,13
	095_C	s3	7,50	19,22	13,62	8,47	18,88
	080_B	s3	4,50	19,20	13,58	8,43	18,86
	083_B	s3	4,50	19,17	13,51	8,39	18,82
	079_C	s3	7,50	19,12	13,57	8,39	18,80
	088_C	s3	7,50	19,10	13,53	8,36	18,77
	110_C	s4	7,50	18,94	13,43	8,24	18,63
	091_C	s3	7,50	18,81	13,22	8,06	18,48
	081_B	s3	4,50	18,82	13,17	8,04	18,47
	096_C	s3	7,50	18,62	13,03	7,88	18,29
	094_C	s3	7,50	18,50	12,92	7,76	18,17
	084_B	s3	4,50	18,47	12,83	7,69	18,12
	093_C	s3	7,50	18,41	12,83	7,67	18,08
	085_C	s3	7,50	18,35	12,80	7,63	18,03
	078_A	s3	1,50	18,34	12,67	7,55	17,98
	069_B	s2	4,50	18,26	12,63	7,49	17,91
	075_B	s3	4,50	18,24	12,54	7,43	17,87
	116_C	s4	7,50	18,04	12,63	7,40	17,77
	095_B	s3	4,50	18,08	12,45	7,31	17,73
	082_C	s3	7,50	18,04	12,48	7,31	17,72
	101_C	s4	7,50	17,98	12,51	7,30	17,69
	102_C	s4	7,50	17,89	12,44	7,22	17,60
	076_B	s3	4,50	17,92	12,19	7,09	17,54
	089_C	s3	7,50	17,82	12,20	7,06	17,48
	092_B	s3	4,50	17,82	12,16	7,04	17,47
	090_C	s3	7,50	17,61	12,07	6,89	17,29
	086_C	s3	7,50	17,59	11,99	6,83	17,25
	091_B	s3	4,50	17,47	11,86	6,72	17,13
	110_B	s4	4,50	17,43	11,93	6,73	17,13
	088_B	s3	4,50	17,45	11,74	6,64	17,08
	112_C	s4	7,50	17,38	11,89	6,70	17,08
	096_B	s3	4,50	17,35	11,75	6,60	17,01
	077_B	s3	4,50	17,36	11,60	6,52	16,97
	079_B	s3	4,50	17,28	11,63	6,50	16,93
	087_C	s3	7,50	17,25	11,64	6,49	16,91
	098_C	s4	7,50	17,09	11,68	6,45	16,82
	103_C	s4	7,50	17,06	11,63	6,40	16,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Griendzoom
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_C	s4	7,50	17,05	11,60	6,38	16,76
	083_A	s3	1,50	17,04	11,28	6,21	16,66
	106_C	s4	7,50	16,91	11,51	6,27	16,64
	111_C	s4	7,50	16,92	11,43	6,23	16,62
	074_A	s3	1,50	16,95	11,24	6,13	16,58
	080_A	s3	1,50	16,92	11,22	6,11	16,55
	109_C	s4	7,50	16,85	11,36	6,16	16,55
	073_A	s3	1,50	16,89	11,19	6,08	16,52
	093_B	s3	4,50	16,87	11,23	6,09	16,52
	094_B	s3	4,50	16,87	11,20	6,08	16,51
	113_C	s4	7,50	16,80	11,33	6,12	16,51
	104_C	s4	7,50	16,72	11,32	6,08	16,45
	099_C	s4	7,50	16,69	11,24	6,02	16,40
	108_C	s4	7,50	16,58	11,15	5,92	16,30
	085_B	s3	4,50	16,56	10,93	5,79	16,21
	114_C	s4	7,50	16,50	11,01	5,81	16,20
	101_B	s4	4,50	16,46	10,99	5,78	16,17
	075_A	s3	1,50	16,50	10,69	5,63	16,10
	097_C	s4	7,50	16,32	10,89	5,66	16,04
	081_A	s3	1,50	16,40	10,68	5,59	16,03
	076_A	s3	1,50	16,38	10,56	5,51	15,97
	082_B	s3	4,50	16,25	10,54	5,44	15,88
	086_B	s3	4,50	16,18	10,51	5,38	15,82
	089_B	s3	4,50	16,14	10,37	5,29	15,75
	109_B	s4	4,50	16,03	10,56	5,34	15,73
	112_B	s4	4,50	16,01	10,51	5,31	15,71
	100_B	s4	4,50	15,93	10,47	5,25	15,64
	084_A	s3	1,50	15,98	10,27	5,17	15,61
	105_C	s4	7,50	15,88	10,45	5,22	15,60
	107_C	s4	7,50	15,88	10,42	5,21	15,59
	087_B	s3	4,50	15,83	10,14	5,03	15,47
	111_B	s4	4,50	15,73	10,24	5,03	15,43
	069_A	s2	1,50	15,76	10,16	5,00	15,42
	102_B	s4	4,50	15,70	10,19	5,00	15,39
	071_B	s2	4,50	15,71	9,98	4,88	15,33
	115_C	s4	7,50	15,53	10,07	4,86	15,24
	088_A	s3	1,50	15,57	9,78	4,71	15,17
	095_A	s3	1,50	15,57	9,78	4,71	15,17
	092_A	s3	1,50	15,42	9,69	4,59	15,04
	099_B	s4	4,50	15,25	9,76	4,56	14,95
	077_A	s3	1,50	15,33	9,57	4,49	14,94
	072_B	s2	4,50	15,09	9,36	4,26	14,71
	079_A	s3	1,50	15,07	9,38	4,26	14,70
	070_B	s2	4,50	15,03	9,29	4,20	14,65
	090_B	s3	4,50	14,99	9,22	4,14	14,60
	089_A	s3	1,50	14,75	8,94	3,88	14,35
	094_A	s3	1,50	14,73	9,00	3,91	14,35
	091_A	s3	1,50	14,67	8,98	3,87	14,31
	093_A	s3	1,50	14,65	8,96	3,85	14,29
	096_A	s3	1,50	14,63	8,95	3,83	14,27
	118_C	s5	7,50	14,55	8,88	3,76	14,19
	082_A	s3	1,50	14,39	8,54	3,50	13,97
	123_C	s5	7,50	14,25	8,59	3,47	13,90
	113_B	s4	4,50	14,22	8,61	3,46	13,88
	086_A	s3	1,50	14,17	8,44	3,34	13,79
	085_A	s3	1,50	14,10	8,45	3,32	13,75
	137_E	s6	13,50	14,02	8,41	3,26	13,68
	087_A	s3	1,50	13,97	8,24	3,15	13,59
	116_B	s4	4,50	13,92	8,34	3,18	13,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Griendzoom
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	110_A	s4	1,50	13,93	8,27	3,14	13,57
	071_A	s2	1,50	13,78	8,11	2,98	13,42
	135_E	s6	13,50	13,67	8,12	2,94	13,35
	138_E	s6	13,50	13,60	8,04	2,87	13,28
	130_C	s5	7,50	13,61	7,88	2,79	13,23
	137_D	s6	10,50	13,56	7,94	2,80	13,22
	136_E	s6	13,50	13,52	7,97	2,80	13,20
	125_C	s5	7,50	13,49	7,76	2,66	13,11
	142_C	s6	7,50	13,45	7,83	2,68	13,11
	131_C	s5	7,50	13,47	7,73	2,64	13,09
	108_B	s4	4,50	13,33	7,73	2,58	12,99
	135_D	s6	10,50	13,29	7,73	2,56	12,97
	103_B	s4	4,50	13,22	7,55	2,42	12,86
	136_D	s6	10,50	13,16	7,60	2,43	12,84
	140_D	s6	10,50	13,13	7,48	2,35	12,78
	098_B	s4	4,50	13,10	7,47	2,33	12,75
	138_D	s6	10,50	13,08	7,49	2,34	12,75
	070_A	s2	1,50	13,09	7,35	2,25	12,71
	072_A	s2	1,50	13,06	7,37	2,26	12,70
	137_C	s6	7,50	13,04	7,38	2,26	12,69
	132_C	s5	7,50	13,05	7,31	2,22	12,67
	128_C	s5	7,50	13,03	7,30	2,21	12,65
	090_A	s3	1,50	13,03	7,26	2,18	12,64
	117_C	s5	7,50	12,95	7,19	2,12	12,57
	114_B	s4	4,50	12,94	7,20	2,11	12,56
	122_C	s5	7,50	12,94	7,18	2,10	12,55
	141_D	s6	10,50	12,78	7,19	2,03	12,45
	127_C	s5	7,50	12,80	7,08	1,99	12,43
	140_C	s6	7,50	12,77	7,10	1,97	12,41
	112_A	s4	1,50	12,69	6,98	1,87	12,32
	135_C	s6	7,50	12,64	7,05	1,89	12,31
	136_C	s6	7,50	12,59	6,99	1,84	12,25
	109_A	s4	1,50	12,62	6,90	1,80	12,24
	120_C	s5	7,50	12,62	6,89	1,80	12,24
	130_B	s5	4,50	12,62	6,90	1,80	12,24
	125_B	s5	4,50	12,55	6,83	1,73	12,17
	139_D	s6	10,50	12,47	6,87	1,72	12,13
	138_C	s6	7,50	12,44	6,84	1,69	12,10
	137_B	s6	4,50	12,44	6,75	1,64	12,08
	118_B	s5	4,50	12,47	6,67	1,61	12,07
	131_B	s5	4,50	12,45	6,67	1,60	12,06
	134_C	s5	7,50	12,39	6,74	1,61	12,04
	111_A	s4	1,50	12,38	6,68	1,57	12,01
	143_C	s6	7,50	12,35	6,68	1,56	11,99
	132_B	s5	4,50	12,38	6,59	1,53	11,98
	126_C	s5	7,50	12,33	6,65	1,53	11,97
	141_C	s6	7,50	12,31	6,70	1,56	11,97
	144_C	s6	7,50	12,26	6,55	1,45	11,89
	142_B	s6	4,50	12,22	6,59	1,45	11,87
	140_B	s6	4,50	12,21	6,48	1,39	11,83
	129_C	s5	7,50	12,12	6,40	1,30	11,74
	101_A	s4	1,50	12,09	6,27	1,22	11,68
	139_C	s6	7,50	11,98	6,37	1,22	11,64
	104_B	s4	4,50	11,95	6,28	1,15	11,59
	136_B	s6	4,50	11,92	6,26	1,13	11,56
	127_B	s5	4,50	11,88	6,18	1,08	11,51
	145_C	s6	7,50	11,86	6,19	1,07	11,50
	128_B	s5	4,50	11,86	6,14	1,05	11,49
	133_C	s5	7,50	11,85	6,14	1,04	11,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Griendzoom
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	144_B	s6	4,50	11,74	6,01	0,92	11,36
	135_B	s6	4,50	11,64	6,06	0,89	11,31
	138_B	s6	4,50	11,54	5,97	0,81	11,22
	106_B	s4	4,50	11,55	5,88	0,76	11,19
	132_A	s5	1,50	11,49	5,66	0,61	11,08
	143_B	s6	4,50	11,44	5,76	0,64	11,08
	141_B	s6	4,50	11,42	5,71	0,61	11,05
	108_A	s4	1,50	11,40	5,61	0,54	11,00
	102_A	s4	1,50	11,39	5,53	0,50	10,97
	114_A	s4	1,50	11,33	5,61	0,51	10,95
	145_B	s6	4,50	11,31	5,60	0,49	10,94
	122_B	s5	4,50	11,32	5,56	0,48	10,93
	139_B	s6	4,50	11,24	5,66	0,50	10,91
	137_A	s6	1,50	11,25	5,58	0,46	10,89
	123_B	s5	4,50	11,24	5,44	0,37	10,84
	116_A	s4	1,50	11,18	5,51	0,39	10,82
	117_B	s5	4,50	11,19	5,40	0,33	10,79
	100_A	s4	1,50	11,15	5,32	0,27	10,74
	120_B	s5	4,50	11,10	5,29	0,23	10,70
	140_A	s6	1,50	11,12	5,27	0,23	10,70
	136_A	s6	1,50	11,06	5,33	0,24	10,68
	125_A	s5	1,50	11,01	5,29	0,19	10,63
	129_B	s5	4,50	10,94	5,20	0,11	10,56
	097_B	s4	4,50	10,78	5,01	-0,06	10,39
	113_A	s4	1,50	10,66	4,77	-0,25	10,23
	131_A	s5	1,50	10,63	4,75	-0,27	10,21
	124_C	s5	7,50	10,55	4,86	-0,25	10,19
	105_B	s4	4,50	10,52	4,77	-0,32	10,13
	115_B	s4	4,50	10,52	4,75	-0,33	10,13
	121_C	s5	7,50	10,49	4,79	-0,32	10,12
	107_B	s4	4,50	10,47	4,66	-0,40	10,07
	128_A	s5	1,50	10,43	4,72	-0,39	10,06
	130_A	s5	1,50	10,44	4,65	-0,41	10,04
	098_A	s4	1,50	10,37	4,59	-0,48	9,98
	099_A	s4	1,50	10,40	4,53	-0,50	9,98
	119_C	s5	7,50	10,33	4,61	-0,48	9,96
	144_A	s6	1,50	10,26	4,44	-0,62	9,85
	126_B	s5	4,50	10,16	4,39	-0,68	9,77
	103_A	s4	1,50	10,12	4,26	-0,77	9,70
	104_A	s4	1,50	9,94	4,25	-0,86	9,58
	124_B	s5	4,50	9,95	4,25	-0,86	9,58
	142_A	s6	1,50	9,89	4,23	-0,90	9,53
	138_A	s6	1,50	9,67	4,22	-1,01	9,38
	145_A	s6	1,50	9,79	3,91	-1,11	9,37
	122_A	s5	1,50	9,77	3,88	-1,14	9,34
	133_B	s5	4,50	9,72	3,86	-1,18	9,30
	135_A	s6	1,50	9,47	3,91	-1,27	9,14
	141_A	s6	1,50	9,52	3,61	-1,41	9,08
	139_A	s6	1,50	9,37	3,84	-1,34	9,06
	106_A	s4	1,50	9,21	3,54	-1,58	8,85
	143_A	s6	1,50	9,27	3,39	-1,63	8,85
	134_B	s5	4,50	9,14	3,24	-1,77	8,71
	118_A	s5	1,50	9,02	3,03	-1,95	8,56
	127_A	s5	1,50	8,90	3,15	-1,93	8,52
	129_A	s5	1,50	8,71	2,85	-2,18	8,29
	120_A	s5	1,50	8,40	2,43	-2,56	7,94
	105_A	s4	1,50	8,26	2,49	-2,59	7,87
	115_A	s4	1,50	8,15	2,37	-2,70	7,76
	123_A	s5	1,50	8,11	2,15	-2,83	7,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 (2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Griendzoom
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	097_A	s4	1,50	8,02	2,19	-2,86	7,61
	117_A	s5	1,50	8,04	2,06	-2,92	7,58
	107_A	s4	1,50	7,97	2,12	-2,92	7,55
	121_B	s5	4,50	7,67	1,79	-3,23	7,25
	119_B	s5	4,50	7,28	1,31	-3,67	6,83
	133_A	s5	1,50	7,29	1,30	-3,68	6,83
	126_A	s5	1,50	6,92	1,00	-4,01	6,48
	124_A	s5	1,50	6,74	0,75	-4,22	6,28
	134_A	s5	1,50	6,63	0,63	-4,34	6,17
	121_A	s5	1,50	6,07	0,18	-4,84	5,64
	119_A	s5	1,50	5,92	-0,08	-5,05	5,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Guldenroedetuin
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	127_A	s5	1,50	50,48	45,08	39,84	50,21
	127_B	s5	4,50	50,23	44,81	39,58	49,95
	128_A	s5	1,50	49,87	44,48	39,23	49,60
	128_B	s5	4,50	49,61	44,19	38,96	49,33
	127_C	s5	7,50	49,34	43,91	38,69	49,06
	128_C	s5	7,50	48,75	43,33	38,10	48,47
	126_B	s5	4,50	46,86	41,44	36,21	46,58
	126_C	s5	7,50	46,68	41,24	36,02	46,40
	126_A	s5	1,50	46,54	41,12	35,89	46,26
	129_B	s5	4,50	45,33	39,91	34,68	45,05
	129_C	s5	7,50	45,16	39,73	34,51	44,88
	129_A	s5	1,50	45,04	39,62	34,39	44,76
	125_C	s5	7,50	41,73	36,29	31,07	41,45
	125_B	s5	4,50	41,57	36,13	30,91	41,29
	130_C	s5	7,50	40,72	35,27	30,05	40,43
	130_B	s5	4,50	40,50	35,06	29,84	40,22
	125_A	s5	1,50	39,81	34,39	29,16	39,53
	130_A	s5	1,50	38,98	33,54	28,32	38,70
	124_C	s5	7,50	34,90	29,44	24,23	34,61
	131_C	s5	7,50	34,50	29,03	23,83	34,21
	124_B	s5	4,50	33,89	28,42	23,21	33,60
	131_B	s5	4,50	33,60	28,14	22,92	33,31
	124_A	s5	1,50	32,93	27,47	22,26	32,64
	131_A	s5	1,50	32,89	27,43	22,22	32,60
	123_C	s5	7,50	32,22	26,75	21,54	31,93
	134_C	s5	7,50	31,64	26,16	20,96	31,34
	132_C	s5	7,50	31,60	26,12	20,92	31,30
	123_B	s5	4,50	31,41	25,94	20,74	31,12
	133_A	s5	1,50	31,34	25,86	20,66	31,04
	134_A	s5	1,50	31,16	25,69	20,48	30,87
	133_C	s5	7,50	31,09	25,61	20,41	30,79
	123_A	s5	1,50	30,97	25,51	20,30	30,68
	132_A	s5	1,50	30,92	25,44	20,25	30,63
	134_B	s5	4,50	30,89	25,42	20,21	30,60
	132_B	s5	4,50	30,88	25,40	20,20	30,58
	119_A	s5	1,50	30,75	25,27	20,07	30,45
	133_B	s5	4,50	30,46	24,98	19,77	30,16
	119_C	s5	7,50	30,28	24,80	19,60	29,98
	120_A	s5	1,50	30,18	24,68	19,49	29,88
	118_A	s5	1,50	30,09	24,60	19,40	29,79
	119_B	s5	4,50	29,75	24,27	19,07	29,45
	120_C	s5	7,50	29,57	24,07	18,88	29,27
	118_C	s5	7,50	29,42	23,92	18,73	29,12
	120_B	s5	4,50	29,29	23,79	18,59	28,99
	117_A	s5	1,50	29,03	23,53	18,33	28,73
	118_B	s5	4,50	29,02	23,53	18,33	28,72
	121_A	s5	1,50	28,86	23,36	18,17	28,56
	121_B	s5	4,50	28,24	22,72	17,54	27,93
	122_A	s5	1,50	28,19	22,70	17,51	27,89
	121_C	s5	7,50	28,04	22,52	17,33	27,73
	117_B	s5	4,50	28,02	22,53	17,33	27,72
	117_C	s5	7,50	27,98	22,46	17,28	27,67
	122_B	s5	4,50	27,53	22,01	16,83	27,22
	122_C	s5	7,50	27,19	21,68	16,49	26,88
	144_A	s6	1,50	18,44	12,81	7,68	18,10
	144_C	s6	7,50	17,31	11,74	6,58	16,99
	143_C	s6	7,50	16,54	10,98	5,82	16,22
	144_B	s6	4,50	16,57	10,94	5,80	16,22
	145_C	s6	7,50	16,04	10,49	5,31	15,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	142_C	s6	7,50	15,91	10,43	5,22	15,61
	140_D	s6	10,50	15,21	9,64	4,47	14,88
	141_D	s6	10,50	15,19	9,62	4,45	14,86
	143_B	s6	4,50	15,06	9,46	4,31	14,72
	141_A	s6	1,50	15,07	9,39	4,27	14,71
	141_C	s6	7,50	14,97	9,38	4,23	14,64
	145_B	s6	4,50	14,94	9,31	4,17	14,59
	140_C	s6	7,50	14,86	9,30	4,13	14,54
	139_D	s6	10,50	14,80	9,31	4,12	14,50
	145_A	s6	1,50	14,76	9,14	4,00	14,42
	116_C	s4	7,50	14,69	9,10	3,94	14,36
	115_C	s4	7,50	14,55	8,96	3,81	14,22
	141_B	s6	4,50	14,47	8,85	3,71	14,13
	107_C	s4	7,50	14,37	8,73	3,60	14,02
	137_E	s6	13,50	14,35	8,74	3,60	14,01
	136_E	s6	13,50	14,30	8,74	3,57	13,98
	137_D	s6	10,50	14,26	8,64	3,50	13,92
	114_C	s4	7,50	14,24	8,63	3,48	13,90
	136_D	s6	10,50	14,16	8,58	3,43	13,83
	135_E	s6	13,50	14,10	8,56	3,38	13,78
	143_A	s6	1,50	14,04	8,53	3,34	13,73
	137_C	s6	7,50	14,04	8,41	3,27	13,69
	139_C	s6	7,50	14,01	8,43	3,27	13,68
	136_A	s6	1,50	14,03	8,33	3,23	13,66
	140_B	s6	4,50	13,97	8,38	3,23	13,64
	136_C	s6	7,50	13,90	8,28	3,14	13,56
	138_E	s6	13,50	13,86	8,28	3,12	13,53
	113_C	s4	7,50	13,85	8,24	3,09	13,51
	135_D	s6	10,50	13,82	8,28	3,10	13,50
	081_C	s3	7,50	13,80	8,23	3,06	13,47
	138_D	s6	10,50	13,68	8,09	2,94	13,35
	137_B	s6	4,50	13,67	8,00	2,89	13,31
	108_C	s4	7,50	13,51	7,85	2,73	13,16
	138_C	s6	7,50	13,51	7,88	2,74	13,16
	135_C	s6	7,50	13,43	7,84	2,68	13,10
	140_A	s6	1,50	13,38	7,75	2,61	13,03
	136_B	s6	4,50	13,26	7,58	2,46	12,90
	137_A	s6	1,50	13,24	7,52	2,42	12,86
	104_C	s4	7,50	13,06	7,36	2,25	12,69
	096_C	s3	7,50	12,99	7,35	2,22	12,64
	095_C	s3	7,50	12,81	7,19	2,06	12,47
	138_B	s6	4,50	12,71	7,03	1,92	12,35
	113_B	s4	4,50	12,61	6,98	1,84	12,26
	138_A	s6	1,50	12,60	6,92	1,81	12,24
	114_B	s4	4,50	12,51	6,84	1,72	12,15
	103_C	s4	7,50	12,47	6,79	1,68	12,11
	139_B	s6	4,50	12,45	6,76	1,65	12,09
	109_C	s4	7,50	12,39	6,69	1,58	12,02
	102_C	s4	7,50	12,34	6,66	1,55	11,98
	135_B	s6	4,50	12,24	6,58	1,46	11,89
	115_B	s4	4,50	12,19	6,51	1,40	11,83
	142_B	s6	4,50	12,02	6,23	1,17	11,62
	139_A	s6	1,50	11,90	6,18	1,09	11,53
	108_B	s4	4,50	11,91	6,12	1,05	11,51
	079_C	s3	7,50	11,82	6,22	1,07	11,48
	107_B	s4	4,50	11,86	6,03	0,99	11,45
	095_B	s3	4,50	11,72	6,08	0,95	11,37
	104_B	s4	4,50	11,66	5,88	0,81	11,27
	116_B	s4	4,50	11,66	5,86	0,80	11,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Guldenroedetuin
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	073_C	s3	7,50	11,56	5,94	0,80	11,22
	110_C	s4	7,50	11,55	5,79	0,72	11,17
	081_B	s3	4,50	11,52	5,86	0,73	11,16
	094_C	s3	7,50	11,45	5,86	0,70	11,12
	101_C	s4	7,50	11,48	5,77	0,67	11,11
	109_B	s4	4,50	11,46	5,75	0,66	11,09
	111_C	s4	7,50	11,48	5,69	0,63	11,08
	071_B	s2	4,50	11,39	5,78	0,63	11,05
	102_B	s4	4,50	11,40	5,74	0,61	11,04
	085_C	s3	7,50	11,31	5,77	0,60	11,00
	106_C	s4	7,50	11,38	5,62	0,54	10,99
	096_B	s3	4,50	11,34	5,63	0,54	10,97
	070_B	s2	4,50	11,29	5,67	0,53	10,95
	082_C	s3	7,50	11,29	5,68	0,54	10,95
	092_C	s3	7,50	11,27	5,71	0,55	10,95
	084_C	s3	7,50	11,26	5,60	0,49	10,91
	074_C	s3	7,50	11,16	5,55	0,41	10,82
	072_B	s2	4,50	11,11	5,49	0,35	10,77
	093_C	s3	7,50	11,04	5,48	0,31	10,72
	135_A	s6	1,50	11,09	5,35	0,26	10,71
	112_C	s4	7,50	11,08	5,33	0,25	10,70
	114_A	s4	1,50	10,98	5,42	0,25	10,66
	080_C	s3	7,50	10,91	5,31	0,16	10,57
	095_A	s3	1,50	10,90	5,29	0,14	10,56
	103_B	s4	4,50	10,94	5,15	0,09	10,54
	115_A	s4	1,50	10,79	5,16	0,02	10,44
	101_B	s4	4,50	10,78	5,11	0,00	10,42
	078_C	s3	7,50	10,77	5,09	-0,02	10,41
	083_C	s3	7,50	10,74	5,13	-0,01	10,40
	088_C	s3	7,50	10,70	5,19	0,00	10,39
	091_C	s3	7,50	10,62	5,01	-0,13	10,28
	111_B	s4	4,50	10,66	4,89	-0,18	10,27
	086_C	s3	7,50	10,57	5,04	-0,14	10,26
	097_C	s4	7,50	10,56	4,81	-0,26	10,18
	090_C	s3	7,50	10,36	4,75	-0,39	10,02
	110_B	s4	4,50	10,40	4,61	-0,45	10,00
	116_A	s4	1,50	10,38	4,58	-0,48	9,98
	075_C	s3	7,50	10,29	4,68	-0,47	9,95
	073_B	s3	4,50	10,30	4,64	-0,49	9,94
	142_A	s6	1,50	10,22	4,32	-0,69	9,79
	096_A	s3	1,50	10,05	4,36	-0,75	9,69
	087_C	s3	7,50	9,98	4,48	-0,71	9,68
	093_B	s3	4,50	9,94	4,45	-0,75	9,64
	105_C	s4	7,50	10,02	4,29	-0,80	9,64
	094_B	s3	4,50	9,95	4,37	-0,79	9,62
	104_A	s4	1,50	10,00	4,13	-0,90	9,58
	107_A	s4	1,50	10,02	4,08	-0,91	9,58
	100_C	s4	7,50	9,91	4,10	-0,96	9,51
	106_B	s4	4,50	9,93	4,05	-0,97	9,51
	108_A	s4	1,50	9,94	3,99	-1,00	9,49
	092_B	s3	4,50	9,80	4,25	-0,92	9,48
	076_C	s3	7,50	9,77	4,23	-0,95	9,45
	113_A	s4	1,50	9,80	4,13	-0,99	9,44
	098_C	s4	7,50	9,75	4,03	-1,07	9,37
	077_C	s3	7,50	9,64	4,05	-1,11	9,31
	084_B	s3	4,50	9,57	3,87	-1,24	9,20
	112_B	s4	4,50	9,59	3,78	-1,27	9,19
	089_C	s3	7,50	9,48	3,89	-1,27	9,15
	083_B	s3	4,50	9,45	3,87	-1,29	9,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	s2	1,50	9,36	3,90	-1,31	9,07
079_B	s3	4,50	9,40	3,72	-1,40	9,04
072_A	s2	1,50	9,31	3,88	-1,35	9,03
085_B	s3	4,50	9,30	3,68	-1,46	8,96
102_A	s4	1,50	9,23	3,49	-1,60	8,85
097_B	s4	4,50	9,26	3,40	-1,64	8,84
091_B	s3	4,50	9,18	3,52	-1,61	8,82
100_B	s4	4,50	9,10	3,36	-1,73	8,72
099_C	s4	7,50	9,07	3,24	-1,80	8,66
078_B	s3	4,50	9,02	3,27	-1,81	8,64
082_B	s3	4,50	9,01	3,28	-1,81	8,63
103_A	s4	1,50	9,02	3,05	-1,93	8,57
090_B	s3	4,50	8,91	3,26	-1,87	8,56
070_A	s2	1,50	8,85	3,35	-1,85	8,55
105_B	s4	4,50	8,92	3,11	-1,94	8,52
106_A	s4	1,50	8,81	2,93	-2,09	8,39
081_A	s3	1,50	8,70	2,91	-2,15	8,30
101_A	s4	1,50	8,66	2,92	-2,17	8,28
111_A	s4	1,50	8,67	2,92	-2,17	8,28
098_B	s4	4,50	8,61	2,75	-2,29	8,19
074_B	s3	4,50	8,55	2,79	-2,28	8,17
099_B	s4	4,50	8,34	2,56	-2,50	7,95
109_A	s4	1,50	8,30	2,47	-2,58	7,89
110_A	s4	1,50	8,28	2,45	-2,60	7,87
069_B	s2	4,50	8,02	2,29	-2,80	7,64
097_A	s4	1,50	8,07	2,17	-2,84	7,64
080_B	s3	4,50	7,99	2,24	-2,84	7,61
091_A	s3	1,50	7,80	2,10	-3,01	7,43
077_B	s3	4,50	7,78	2,11	-3,01	7,42
094_A	s3	1,50	7,66	2,11	-3,07	7,34
112_A	s4	1,50	7,66	1,93	-3,16	7,28
084_A	s3	1,50	7,63	1,85	-3,22	7,24
105_A	s4	1,50	7,67	1,75	-3,25	7,23
090_A	s3	1,50	7,57	1,88	-3,22	7,21
098_A	s4	1,50	7,62	1,66	-3,32	7,17
073_A	s3	1,50	7,49	1,77	-3,33	7,11
075_B	s3	4,50	7,44	1,67	-3,40	7,05
087_B	s3	4,50	7,29	1,75	-3,43	6,97
092_A	s3	1,50	7,26	1,79	-3,42	6,97
093_A	s3	1,50	7,06	1,68	-3,58	6,79
089_B	s3	4,50	6,90	1,14	-3,94	6,51
088_B	s3	4,50	6,77	1,07	-4,04	6,40
086_B	s3	4,50	6,77	1,02	-4,06	6,39
100_A	s4	1,50	6,76	0,89	-4,14	6,34
074_A	s3	1,50	6,49	0,69	-4,37	6,09
078_A	s3	1,50	6,40	0,54	-4,49	5,98
082_A	s3	1,50	6,27	0,41	-4,63	5,85
099_A	s4	1,50	6,23	0,35	-4,68	5,80
079_A	s3	1,50	6,11	0,24	-4,79	5,69
069_A	s2	1,50	6,02	0,38	-4,75	5,67
076_B	s3	4,50	6,00	0,22	-4,85	5,61
085_A	s3	1,50	5,89	0,04	-5,00	5,47
083_A	s3	1,50	5,54	-0,26	-5,32	5,14
058_C	s1	7,50	5,27	-0,43	-5,53	4,90
048_C	s1	7,50	5,01	-0,61	-5,76	4,67
089_A	s3	1,50	4,91	-0,99	-6,01	4,48
060_C	s1	7,50	4,75	-0,91	-6,02	4,40
080_A	s3	1,50	4,81	-1,05	-6,08	4,39
077_A	s3	1,50	4,76	-1,11	-6,14	4,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	065_C	s1	7,50	4,65	-1,05	-6,15	4,28
	055_C	s1	7,50	4,56	-1,18	-6,27	4,18
	075_A	s3	1,50	4,50	-1,35	-6,38	4,09
	060_B	s1	4,50	4,38	-1,23	-6,37	4,04
	048_B	s1	4,50	4,15	-1,34	-6,53	3,85
	055_B	s1	4,50	4,20	-1,50	-6,61	3,83
	086_A	s3	1,50	4,12	-1,67	-6,73	3,72
	041_C	s1	7,50	4,02	-1,62	-6,75	3,67
	053_C	s1	7,50	4,06	-1,70	-6,78	3,67
	042_C	s1	7,50	4,01	-1,69	-6,80	3,64
	088_A	s3	1,50	4,01	-1,75	-6,83	3,62
	022_C	s1	7,50	3,97	-1,83	-6,89	3,57
	025_C	s1	7,50	3,94	-1,76	-6,86	3,57
	022_B	s1	4,50	3,86	-1,91	-6,98	3,47
	049_C	s1	7,50	3,83	-1,89	-6,99	3,45
	043_C	s1	7,50	3,71	-2,04	-7,12	3,33
	053_B	s1	4,50	3,68	-2,00	-7,12	3,32
	022_A	s1	1,50	3,63	-2,11	-7,19	3,25
	041_B	s1	4,50	3,57	-2,04	-7,19	3,23
	042_B	s1	4,50	3,59	-2,08	-7,20	3,23
	058_B	s1	4,50	3,57	-2,05	-7,19	3,23
	052_C	s1	7,50	3,60	-2,16	-7,24	3,21
	025_B	s1	4,50	3,52	-2,15	-7,27	3,16
	036_C	s1	7,50	3,50	-2,20	-7,31	3,13
	051_C	s1	7,50	3,46	-2,30	-7,38	3,07
	056_C	s1	7,50	3,44	-2,32	-7,39	3,06
	062_C	s1	7,50	3,42	-2,30	-7,40	3,04
	036_B	s1	4,50	3,21	-2,46	-7,58	2,85
	043_B	s1	4,50	3,23	-2,51	-7,60	2,85
	052_B	s1	4,50	3,22	-2,51	-7,60	2,84
	060_A	s1	1,50	3,11	-2,45	-7,61	2,79
	076_A	s3	1,50	3,18	-2,68	-7,72	2,76
	087_A	s3	1,50	3,12	-2,64	-7,72	2,73
	051_B	s1	4,50	3,07	-2,66	-7,75	2,69
	037_C	s1	7,50	3,04	-2,69	-7,79	2,66
	050_C	s1	7,50	3,03	-2,67	-7,77	2,66
	061_C	s1	7,50	3,02	-2,71	-7,80	2,64
	056_B	s1	4,50	2,97	-2,73	-7,84	2,60
	063_C	s1	7,50	2,99	-2,77	-7,85	2,60
	065_B	s1	4,50	2,94	-2,72	-7,84	2,59
	009_B	s1	4,50	2,92	-2,86	-7,93	2,53
	039_C	s1	7,50	2,92	-2,86	-7,93	2,53
	055_A	s1	1,50	2,84	-2,82	-7,95	2,48
	062_B	s1	4,50	2,82	-2,78	-7,93	2,48
	068_C	s1	7,50	2,89	-2,93	-7,98	2,48
	030_C	s1	7,50	2,83	-2,88	-7,98	2,46
	059_C	s1	7,50	2,84	-2,88	-7,98	2,46
	049_B	s1	4,50	2,80	-2,88	-7,99	2,44
	042_A	s1	1,50	2,77	-2,85	-7,99	2,43
	024_C	s1	7,50	2,76	-2,99	-8,07	2,38
	038_C	s1	7,50	2,72	-3,07	-8,13	2,32
	066_C	s1	7,50	2,73	-3,11	-8,15	2,32
	050_B	s1	4,50	2,66	-2,99	-8,12	2,31
	067_C	s1	7,50	2,70	-3,10	-8,16	2,30
	025_A	s1	1,50	2,58	-3,06	-8,20	2,23
	024_B	s1	4,50	2,58	-3,16	-8,25	2,20
	061_B	s1	4,50	2,55	-3,11	-8,22	2,20
	037_B	s1	4,50	2,52	-3,15	-8,27	2,16
	009_A	s1	1,50	2,53	-3,27	-8,33	2,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	041_A	s1	1,50	2,42	-3,19	-8,33	2,08
	035_C	s1	7,50	2,42	-3,27	-8,38	2,06
	039_B	s1	4,50	2,44	-3,28	-8,38	2,06
	036_A	s1	1,50	2,38	-3,21	-8,37	2,05
	053_A	s1	1,50	2,31	-3,21	-8,40	2,00
	068_B	s1	4,50	2,40	-3,42	-8,46	2,00
	030_B	s1	4,50	2,30	-3,31	-8,45	1,96
	033_C	s1	7,50	2,26	-3,49	-8,57	1,88
	024_A	s1	1,50	2,22	-3,52	-8,61	1,84
	052_A	s1	1,50	2,20	-3,51	-8,61	1,83
	043_A	s1	1,50	2,20	-3,52	-8,62	1,82
	038_B	s1	4,50	2,16	-3,56	-8,65	1,79
	067_B	s1	4,50	2,18	-3,63	-8,68	1,78
	064_C	s1	7,50	2,10	-3,70	-8,76	1,70
	023_C	s1	7,50	2,05	-3,75	-8,81	1,65
	066_B	s1	4,50	2,05	-3,76	-8,82	1,65
	051_A	s1	1,50	2,00	-3,72	-8,81	1,63
	063_B	s1	4,50	1,91	-3,72	-8,86	1,56
	059_B	s1	4,50	1,89	-3,77	-8,90	1,53
	031_C	s1	7,50	1,87	-3,93	-8,99	1,47
	033_B	s1	4,50	1,75	-3,92	-9,04	1,39
	035_B	s1	4,50	1,71	-3,83	-9,01	1,39
	029_C	s1	7,50	1,68	-4,12	-9,18	1,28
	056_A	s1	1,50	1,60	-4,02	-9,16	1,26
	034_C	s1	7,50	1,61	-4,16	-9,23	1,22
	002_B	s1	4,50	1,56	-4,25	-9,30	1,16
	028_C	s1	7,50	1,50	-4,23	-9,32	1,12
	032_C	s1	7,50	1,44	-4,33	-9,40	1,05
	023_B	s1	4,50	1,41	-4,35	-9,43	1,02
	031_B	s1	4,50	1,37	-4,41	-9,47	0,98
	002_A	s1	1,50	1,33	-4,47	-9,53	0,93
	068_A	s1	1,50	1,32	-4,47	-9,54	0,92
	061_A	s1	1,50	1,18	-4,44	-9,58	0,84
	019_C	s1	7,50	1,10	-4,70	-9,75	0,70
	032_B	s1	4,50	1,04	-4,69	-9,78	0,66
	045_C	s1	7,50	1,11	-4,85	-9,83	0,66
	034_B	s1	4,50	0,98	-4,67	-9,79	0,63
	029_B	s1	4,50	0,95	-4,73	-9,85	0,59
	039_A	s1	1,50	0,94	-4,69	-9,83	0,59
	054_C	s1	7,50	0,98	-4,85	-9,90	0,57
	057_C	s1	7,50	0,95	-4,87	-9,92	0,54
	028_B	s1	4,50	0,78	-4,81	-9,97	0,45
	037_A	s1	1,50	0,77	-4,79	-9,96	0,45
	030_A	s1	1,50	0,60	-4,82	-10,05	0,32
	019_B	s1	4,50	0,65	-5,07	-10,17	0,27
	054_B	s1	4,50	0,57	-5,23	-10,29	0,17
	046_C	s1	7,50	0,51	-5,45	-10,43	0,06
	040_C	s1	7,50	0,42	-5,40	-10,45	0,01
	057_B	s1	4,50	0,39	-5,35	-10,44	0,01
	038_A	s1	1,50	0,34	-5,27	-10,42	0,00
	031_A	s1	1,50	0,32	-5,37	-10,48	-0,04
	045_B	s1	4,50	0,36	-5,52	-10,54	-0,06
	067_A	s1	1,50	0,27	-5,61	-10,63	-0,15
	064_B	s1	4,50	0,20	-5,59	-10,65	-0,20
	033_A	s1	1,50	0,07	-5,43	-10,62	-0,23
	040_B	s1	4,50	0,09	-5,70	-10,77	-0,31
	062_A	s1	1,50	-0,18	-5,63	-10,85	-0,47
	012_B	s1	4,50	-0,06	-5,93	-10,95	-0,48
	032_A	s1	1,50	-0,14	-5,78	-10,91	-0,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046_B	s1	4,50	-0,18	-6,07	-11,09	-0,61
023_A	s1	1,50	-0,26	-5,95	-11,06	-0,62
049_A	s1	1,50	-0,40	-6,10	-11,21	-0,77
054_A	s1	1,50	-0,47	-6,19	-11,29	-0,85
026_C	s1	7,50	-0,40	-6,41	-11,37	-0,86
044_C	s1	7,50	-0,48	-6,51	-11,47	-0,95
019_A	s1	1,50	-0,66	-6,25	-11,41	-0,99
018_B	s1	4,50	-0,53	-6,59	-11,53	-1,01
021_C	s1	7,50	-0,54	-6,56	-11,52	-1,01
047_C	s1	7,50	-0,58	-6,49	-11,50	-1,01
035_A	s1	1,50	-0,78	-6,08	-11,36	-1,02
058_A	s1	1,50	-0,76	-6,42	-11,55	-1,12
034_A	s1	1,50	-0,85	-6,28	-11,51	-1,13
018_A	s1	1,50	-0,70	-6,75	-11,69	-1,18
066_A	s1	1,50	-0,72	-6,73	-11,69	-1,18
017_B	s1	4,50	-0,73	-6,72	-11,69	-1,19
026_B	s1	4,50	-0,76	-6,77	-11,73	-1,22
044_B	s1	4,50	-0,76	-6,79	-11,74	-1,23
015_B	s1	4,50	-0,78	-6,76	-11,74	-1,24
020_C	s1	7,50	-0,81	-6,84	-11,80	-1,28
050_A	s1	1,50	-0,93	-6,81	-11,84	-1,36
010_B	s1	4,50	-0,91	-6,93	-11,88	-1,38
016_B	s1	4,50	-0,94	-6,97	-11,92	-1,41
021_B	s1	4,50	-0,95	-6,95	-11,92	-1,41
040_A	s1	1,50	-1,18	-7,00	-12,05	-1,59
014_B	s1	4,50	-1,22	-7,08	-12,11	-1,64
016_A	s1	1,50	-1,19	-7,21	-12,17	-1,66
029_A	s1	1,50	-1,39	-6,85	-12,07	-1,68
020_B	s1	4,50	-1,26	-7,27	-12,23	-1,72
010_A	s1	1,50	-1,28	-7,30	-12,26	-1,75
044_A	s1	1,50	-1,30	-7,29	-12,26	-1,76
048_A	s1	1,50	-1,40	-7,11	-12,22	-1,77
059_A	s1	1,50	-1,44	-7,06	-12,20	-1,78
005_B	s1	4,50	-1,35	-7,37	-12,33	-1,82
026_A	s1	1,50	-1,40	-7,37	-12,35	-1,85
017_A	s1	1,50	-1,43	-7,38	-12,37	-1,88
047_B	s1	4,50	-1,48	-7,32	-12,36	-1,89
045_A	s1	1,50	-1,53	-7,26	-12,35	-1,91
004_B	s1	4,50	-1,52	-7,44	-12,44	-1,96
065_A	s1	1,50	-1,58	-7,34	-12,42	-1,97
015_A	s1	1,50	-1,53	-7,48	-12,47	-1,98
013_B	s1	4,50	-1,62	-7,46	-12,50	-2,03
028_A	s1	1,50	-1,77	-7,16	-12,41	-2,04
006_B	s1	4,50	-1,62	-7,63	-12,60	-2,09
008_B	s1	4,50	-1,70	-7,74	-12,69	-2,17
057_A	s1	1,50	-1,90	-7,55	-12,68	-2,25
021_A	s1	1,50	-1,82	-7,78	-12,77	-2,27
011_B	s1	4,50	-1,86	-7,72	-12,75	-2,28
001_B	s1	4,50	-1,82	-7,89	-12,82	-2,30
046_A	s1	1,50	-1,93	-7,67	-12,76	-2,31
063_A	s1	1,50	-2,11	-7,64	-12,82	-2,42
001_A	s1	1,50	-1,97	-8,04	-12,97	-2,45
007_B	s1	4,50	-2,14	-8,09	-13,08	-2,59
012_A	s1	1,50	-2,28	-7,97	-13,08	-2,64
027_C	s1	7,50	-2,19	-8,20	-13,16	-2,65
005_A	s1	1,50	-2,28	-8,23	-13,22	-2,73
020_A	s1	1,50	-2,40	-8,31	-13,31	-2,83
008_A	s1	1,50	-2,38	-8,38	-13,34	-2,84
064_A	s1	1,50	-2,56	-8,37	-13,42	-2,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 (2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Guldenroedetuin
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_A	s1	1,50	-2,67	-8,60	-13,60	-3,11
003_B	s1	4,50	-2,68	-8,63	-13,61	-3,12
047_A	s1	1,50	-2,81	-8,60	-13,66	-3,21
027_B	s1	4,50	-2,83	-8,77	-13,77	-3,27
014_A	s1	1,50	-3,34	-9,03	-14,14	-3,70
004_A	s1	1,50	-3,36	-9,10	-14,19	-3,74
007_A	s1	1,50	-3,46	-9,29	-14,33	-3,87
013_A	s1	1,50	-3,91	-9,57	-14,70	-4,27
011_A	s1	1,50	-4,10	-9,74	-14,87	-4,45
003_A	s1	1,50	-4,28	-10,07	-15,13	-4,68
027_A	s1	1,50	-4,51	-10,31	-15,37	-4,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Heriktuin
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	120_A	s5	1,50	50,39	44,94	39,73	50,11
	120_B	s5	4,50	50,24	44,79	39,58	49,96
	121_A	s5	1,50	50,13	44,69	39,47	49,85
	132_A	s5	1,50	50,02	44,57	39,35	49,73
	131_A	s5	1,50	50,00	44,55	39,34	49,72
	121_B	s5	4,50	49,97	44,52	39,30	49,68
	132_B	s5	4,50	49,94	44,48	39,27	49,65
	131_B	s5	4,50	49,92	44,47	39,26	49,64
	130_A	s5	1,50	49,88	44,43	39,22	49,60
	130_B	s5	4,50	49,74	44,30	39,08	49,46
	120_C	s5	7,50	49,63	44,18	38,96	49,34
	129_A	s5	1,50	49,46	44,02	38,80	49,18
	132_C	s5	7,50	49,40	43,95	38,74	49,12
	131_C	s5	7,50	49,39	43,94	38,72	49,10
	121_C	s5	7,50	49,35	43,90	38,69	49,07
	129_B	s5	4,50	49,27	43,82	38,60	48,98
	130_C	s5	7,50	49,18	43,73	38,51	48,89
	129_C	s5	7,50	48,66	43,21	37,99	48,37
	133_B	s5	4,50	45,97	40,52	35,31	45,69
	133_C	s5	7,50	45,97	40,52	35,30	45,68
	133_A	s5	1,50	45,20	39,75	34,54	44,92
	119_C	s5	7,50	43,91	38,44	33,24	43,62
	128_C	s5	7,50	43,75	38,29	33,08	43,46
	119_B	s5	4,50	43,74	38,28	33,07	43,45
	128_B	s5	4,50	43,74	38,28	33,07	43,45
	128_A	s5	1,50	43,04	37,59	32,37	42,75
	122_C	s5	7,50	42,71	37,25	32,04	42,42
	122_B	s5	4,50	42,65	37,20	31,99	42,37
	119_A	s5	1,50	42,35	36,88	31,67	42,06
	122_A	s5	1,50	41,29	35,85	30,63	41,01
	134_C	s5	7,50	41,09	35,62	30,42	40,80
	124_C	s5	7,50	41,05	35,58	30,37	40,76
	118_C	s5	7,50	40,76	35,30	30,09	40,47
	125_C	s5	7,50	40,38	34,91	29,70	40,09
	134_B	s5	4,50	40,32	34,86	29,65	40,03
	124_B	s5	4,50	40,23	34,77	29,56	39,94
	117_C	s5	7,50	40,04	34,57	29,36	39,75
	118_B	s5	4,50	40,01	34,54	29,33	39,72
	123_C	s5	7,50	39,80	34,32	29,12	39,50
	125_B	s5	4,50	39,67	34,21	29,00	39,38
	117_B	s5	4,50	39,31	33,85	28,64	39,02
	127_C	s5	7,50	39,22	33,75	28,55	38,93
	124_A	s5	1,50	39,02	33,56	28,35	38,73
	134_A	s5	1,50	39,00	33,54	28,33	38,71
	118_A	s5	1,50	38,76	33,29	28,09	38,47
	123_B	s5	4,50	38,72	33,25	28,04	38,43
	127_B	s5	4,50	38,62	33,15	27,94	38,33
	125_A	s5	1,50	38,55	33,08	27,87	38,26
	126_C	s5	7,50	38,29	32,81	27,60	37,99
	117_A	s5	1,50	38,17	32,70	27,49	37,88
	123_A	s5	1,50	37,70	32,23	27,02	37,41
	127_A	s5	1,50	37,56	32,11	26,89	37,27
	126_B	s5	4,50	37,38	31,90	26,70	37,08
	126_A	s5	1,50	36,60	31,14	25,93	36,31
	143_B	s6	4,50	26,71	21,19	16,00	26,40
	143_C	s6	7,50	26,54	20,99	15,81	26,22
	143_A	s6	1,50	26,31	20,89	15,66	26,03
	145_A	s6	1,50	24,39	18,82	13,66	24,07
	145_B	s6	4,50	24,36	18,78	13,62	24,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Heriktuin
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	145_C	s6	7,50	24,33	18,75	13,59	24,00
	144_A	s6	1,50	24,11	18,74	13,49	23,85
	139_A	s6	1,50	22,25	16,63	11,49	21,91
	144_B	s6	4,50	22,08	16,69	11,45	21,81
	144_C	s6	7,50	22,05	16,67	11,42	21,79
	139_B	s6	4,50	22,07	16,46	11,31	21,73
	139_C	s6	7,50	21,90	16,28	11,14	21,56
	139_D	s6	10,50	21,73	16,11	10,97	21,39
	135_A	s6	1,50	21,34	15,71	10,57	20,99
	135_B	s6	4,50	21,12	15,49	10,35	20,77
	135_C	s6	7,50	20,90	15,27	10,14	20,56
	135_D	s6	10,50	20,68	15,05	9,91	20,33
	141_A	s6	1,50	20,55	14,99	9,82	20,23
	135_E	s6	13,50	20,46	14,83	9,69	20,11
	136_A	s6	1,50	20,32	14,77	9,60	20,00
	141_B	s6	4,50	18,95	13,45	8,26	18,65
	141_C	s6	7,50	18,84	13,35	8,15	18,54
	136_B	s6	4,50	18,76	13,24	8,05	18,45
	141_D	s6	10,50	18,74	13,24	8,05	18,44
	136_C	s6	7,50	18,67	13,15	7,96	18,36
	136_D	s6	10,50	18,58	13,05	7,87	18,27
	136_E	s6	13,50	18,38	12,87	7,68	18,07
	104_C	s4	7,50	18,03	12,43	7,28	17,69
	115_C	s4	7,50	17,62	12,03	6,87	17,29
	140_D	s6	10,50	17,33	12,00	6,72	17,08
	140_A	s6	1,50	17,20	12,00	6,67	17,00
	107_C	s4	7,50	17,34	11,70	6,57	16,99
	140_C	s6	7,50	17,19	11,93	6,63	16,97
	116_C	s4	7,50	17,28	11,67	6,52	16,94
	140_B	s6	4,50	17,13	11,92	6,59	16,92
	138_A	s6	1,50	17,20	11,73	6,52	16,91
	108_C	s4	7,50	17,19	11,56	6,43	16,85
	138_B	s6	4,50	17,06	11,59	6,38	16,77
	137_A	s6	1,50	16,92	11,53	6,29	16,65
	138_C	s6	7,50	16,93	11,46	6,25	16,64
	138_D	s6	10,50	16,79	11,32	6,11	16,50
	137_B	s6	4,50	16,75	11,36	6,11	16,48
	113_C	s4	7,50	16,78	11,18	6,04	16,45
	138_E	s6	13,50	16,65	11,19	5,97	16,36
	137_C	s6	7,50	16,57	11,18	5,94	16,30
	105_C	s4	7,50	16,55	10,89	5,77	16,20
	137_D	s6	10,50	16,39	11,01	5,76	16,13
	099_C	s4	7,50	16,44	10,83	5,68	16,10
	110_C	s4	7,50	16,44	10,82	5,69	16,10
	098_C	s4	7,50	16,40	10,78	5,64	16,06
	102_C	s4	7,50	16,40	10,77	5,63	16,05
	097_C	s4	7,50	16,34	10,71	5,58	16,00
	106_C	s4	7,50	16,33	10,72	5,58	15,99
	137_E	s6	13,50	16,22	10,83	5,59	15,95
	114_C	s4	7,50	16,14	10,49	5,36	15,79
	109_C	s4	7,50	16,10	10,47	5,33	15,75
	112_C	s4	7,50	15,88	10,21	5,09	15,52
	103_C	s4	7,50	15,86	10,20	5,07	15,50
	111_C	s4	7,50	15,71	10,05	4,93	15,36
	101_C	s4	7,50	15,55	9,92	4,79	15,21
	100_C	s4	7,50	15,52	9,89	4,75	15,17
	104_B	s4	4,50	15,47	9,69	4,62	15,08
	108_B	s4	4,50	15,41	9,66	4,58	15,03
	142_C	s6	7,50	15,15	9,28	4,25	14,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Heriktuin
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	107_B	s4	4,50	14,97	9,19	4,12	14,58
	098_B	s4	4,50	14,91	9,19	4,10	14,54
	097_B	s4	4,50	14,86	9,18	4,07	14,50
	099_B	s4	4,50	14,65	9,00	3,88	14,30
	106_B	s4	4,50	14,63	8,93	3,83	14,26
	105_B	s4	4,50	14,58	8,80	3,73	14,19
	113_B	s4	4,50	14,41	8,75	3,63	14,06
	087_C	s3	7,50	14,34	8,86	3,66	14,04
	096_C	s3	7,50	14,23	8,53	3,43	13,86
	115_B	s4	4,50	14,19	8,41	3,34	13,80
	142_B	s6	4,50	14,21	8,31	3,30	13,78
	088_C	s3	7,50	13,89	8,42	3,21	13,60
	116_B	s4	4,50	13,87	8,00	2,97	13,45
	073_C	s3	7,50	13,72	8,01	2,91	13,35
	103_B	s4	4,50	13,67	7,82	2,79	13,26
	109_B	s4	4,50	13,57	7,79	2,73	13,18
	096_B	s3	4,50	13,51	7,86	2,74	13,16
	102_B	s4	4,50	13,52	7,74	2,67	13,13
	112_B	s4	4,50	13,51	7,75	2,67	13,12
	110_B	s4	4,50	13,49	7,71	2,64	13,10
	114_B	s4	4,50	13,40	7,64	2,56	13,01
	104_A	s4	1,50	13,38	7,49	2,47	12,95
	142_A	s6	1,50	13,26	7,34	2,34	12,82
	107_A	s4	1,50	13,22	7,34	2,32	12,80
	111_B	s4	4,50	13,13	7,32	2,27	12,73
	070_B	s2	4,50	12,98	7,41	2,24	12,65
	087_B	s3	4,50	12,83	7,40	2,17	12,55
	073_B	s3	4,50	12,89	7,22	2,11	12,53
	105_A	s4	1,50	12,90	7,05	2,02	12,49
	108_A	s4	1,50	12,91	6,97	1,98	12,47
	100_B	s4	4,50	12,83	7,12	2,02	12,46
	101_B	s4	4,50	12,37	6,59	1,52	11,98
	075_C	s3	7,50	12,18	6,49	1,38	11,82
	085_C	s3	7,50	12,08	6,50	1,34	11,75
	098_A	s4	1,50	12,17	6,23	1,24	11,73
	090_C	s3	7,50	12,01	6,47	1,30	11,70
	086_C	s3	7,50	12,06	6,34	1,25	11,69
	103_A	s4	1,50	12,14	6,17	1,19	11,69
	116_A	s4	1,50	12,13	6,21	1,21	11,69
	096_A	s3	1,50	11,95	6,34	1,20	11,61
	097_A	s4	1,50	11,99	6,12	1,10	11,57
	106_A	s4	1,50	11,85	5,95	0,94	11,42
	079_C	s3	7,50	11,75	5,90	0,87	11,34
	115_A	s4	1,50	11,74	5,93	0,88	11,34
	099_A	s4	1,50	11,46	5,59	0,56	11,04
	077_C	s3	7,50	11,37	5,68	0,57	11,01
	102_A	s4	1,50	11,34	5,49	0,46	10,93
	109_A	s4	1,50	11,19	5,33	0,29	10,77
	090_B	s3	4,50	11,08	5,49	0,33	10,75
	111_A	s4	1,50	11,10	5,31	0,25	10,70
	074_C	s3	7,50	11,08	5,26	0,21	10,67
	110_A	s4	1,50	11,08	5,25	0,20	10,67
	076_C	s3	7,50	11,04	5,32	0,22	10,66
	112_A	s4	1,50	10,87	5,15	0,06	10,50
	113_A	s4	1,50	10,85	5,12	0,03	10,47
	094_C	s3	7,50	10,89	4,97	-0,03	10,45
	114_A	s4	1,50	10,80	5,04	-0,03	10,42
	077_B	s3	4,50	10,76	5,13	-0,01	10,41
	086_B	s3	4,50	10,58	4,83	-0,25	10,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_A	s2	1,50	10,33	4,78	-0,39	10,01
100_A	s4	1,50	10,13	4,25	-0,77	9,71
073_A	s3	1,50	10,06	4,37	-0,74	9,70
080_C	s3	7,50	10,13	4,22	-0,79	9,70
079_B	s3	4,50	10,09	4,19	-0,82	9,66
094_B	s3	4,50	10,04	4,13	-0,88	9,61
101_A	s4	1,50	9,99	4,16	-0,88	9,58
074_B	s3	4,50	9,92	4,10	-0,95	9,51
075_B	s3	4,50	9,86	4,08	-0,99	9,47
084_C	s3	7,50	9,63	3,88	-1,20	9,25
095_C	s3	7,50	9,36	3,35	-1,61	8,90
071_B	s2	4,50	9,31	3,34	-1,64	8,86
080_B	s3	4,50	9,21	3,30	-1,70	8,78
076_B	s3	4,50	9,05	3,22	-1,83	8,64
085_B	s3	4,50	8,94	3,10	-1,94	8,53
095_B	s3	4,50	8,96	2,95	-2,01	8,50
082_C	s3	7,50	8,84	3,04	-2,02	8,44
079_A	s3	1,50	8,76	2,87	-2,14	8,33
094_A	s3	1,50	8,66	2,78	-2,24	8,24
088_B	s3	4,50	8,37	2,58	-2,48	7,97
095_A	s3	1,50	8,36	2,37	-2,60	7,90
069_B	s2	4,50	8,19	2,55	-2,58	7,84
091_C	s3	7,50	7,92	1,90	-3,06	7,45
071_A	s2	1,50	7,83	1,97	-3,06	7,41
081_C	s3	7,50	7,84	1,94	-3,07	7,41
093_C	s3	7,50	7,86	1,86	-3,11	7,40
080_A	s3	1,50	7,80	1,89	-3,11	7,37
074_A	s3	1,50	7,77	1,88	-3,14	7,34
086_A	s3	1,50	7,70	1,82	-3,20	7,28
084_B	s3	4,50	7,70	1,79	-3,22	7,27
091_B	s3	4,50	7,51	1,53	-3,45	7,05
043_C	s1	7,50	7,39	1,72	-3,39	7,03
016_B	s1	4,50	7,36	1,70	-3,43	7,00
092_C	s3	7,50	7,30	1,28	-3,68	6,83
093_B	s3	4,50	7,27	1,34	-3,66	6,83
078_C	s3	7,50	7,20	1,23	-3,74	6,75
077_A	s3	1,50	7,17	1,25	-3,75	6,73
076_A	s3	1,50	7,12	1,29	-3,76	6,71
075_A	s3	1,50	7,09	1,26	-3,78	6,68
043_B	s1	4,50	7,00	1,38	-3,76	6,66
082_B	s3	4,50	7,01	1,19	-3,86	6,60
085_A	s3	1,50	6,87	0,94	-4,06	6,43
084_A	s3	1,50	6,85	0,92	-4,08	6,41
081_B	s3	4,50	6,76	0,90	-4,13	6,34
052_C	s1	7,50	6,65	0,95	-4,16	6,28
078_B	s3	4,50	6,73	0,75	-4,22	6,28
091_A	s3	1,50	6,72	0,79	-4,20	6,28
016_A	s1	1,50	6,62	0,92	-4,18	6,25
092_B	s3	4,50	6,67	0,69	-4,28	6,22
087_A	s3	1,50	6,59	0,86	-4,23	6,21
069_A	s2	1,50	6,25	0,81	-4,41	5,97
090_A	s3	1,50	6,35	0,40	-4,59	5,90
083_C	s3	7,50	6,31	0,34	-4,64	5,86
045_C	s1	7,50	6,18	0,49	-4,62	5,82
078_A	s3	1,50	6,15	0,17	-4,81	5,69
010_B	s1	4,50	6,01	0,28	-4,81	5,63
093_A	s3	1,50	5,96	0,13	-4,92	5,55
015_B	s1	4,50	5,89	0,17	-4,92	5,52
043_A	s1	1,50	5,85	0,25	-4,90	5,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Heriktuin
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	019_C	s1	7,50	5,87	0,16	-4,94	5,50
	037_C	s1	7,50	5,74	0,02	-5,08	5,36
	052_B	s1	4,50	5,65	-0,10	-5,18	5,27
	089_C	s3	7,50	5,73	-0,30	-5,25	5,26
	062_C	s1	7,50	5,63	-0,10	-5,19	5,25
	040_C	s1	7,50	5,61	-0,16	-5,23	5,22
	083_B	s3	4,50	5,65	-0,31	-5,29	5,20
	058_C	s1	7,50	5,56	-0,15	-5,25	5,19
	046_C	s1	7,50	5,51	-0,23	-5,32	5,13
	036_C	s1	7,50	5,49	-0,24	-5,33	5,11
	047_C	s1	7,50	5,47	-0,24	-5,34	5,10
	019_B	s1	4,50	5,44	-0,21	-5,34	5,09
	012_B	s1	4,50	5,31	-0,24	-5,41	4,99
	088_A	s3	1,50	5,33	-0,55	-5,57	4,91
	010_A	s1	1,50	5,27	-0,51	-5,58	4,88
	040_B	s1	4,50	5,22	-0,51	-5,60	4,84
	045_B	s1	4,50	5,18	-0,46	-5,60	4,83
	044_C	s1	7,50	5,17	-0,62	-5,68	4,77
	013_B	s1	4,50	5,07	-0,52	-5,67	4,74
	089_B	s3	4,50	5,16	-0,82	-5,80	4,70
	036_B	s1	4,50	5,01	-0,71	-5,81	4,63
	081_A	s3	1,50	5,06	-0,84	-5,85	4,63
	092_A	s3	1,50	5,04	-0,79	-5,84	4,63
	009_B	s1	4,50	4,95	-0,87	-5,92	4,54
	072_B	s2	4,50	4,98	-0,97	-5,96	4,53
	031_C	s1	7,50	4,90	-0,91	-5,96	4,50
	046_B	s1	4,50	4,79	-0,85	-5,99	4,44
	018_B	s1	4,50	4,82	-0,96	-6,03	4,43
	057_C	s1	7,50	4,80	-0,98	-6,05	4,41
	044_B	s1	4,50	4,78	-0,98	-6,06	4,39
	008_B	s1	4,50	4,75	-0,98	-6,07	4,37
	082_A	s3	1,50	4,79	-1,10	-6,12	4,36
	037_B	s1	4,50	4,72	-1,00	-6,09	4,35
	021_C	s1	7,50	4,71	-1,10	-6,16	4,31
	014_B	s1	4,50	4,56	-1,06	-6,20	4,22
	054_C	s1	7,50	4,60	-1,18	-6,25	4,21
	031_B	s1	4,50	4,58	-1,16	-6,25	4,20
	060_C	s1	7,50	4,59	-1,19	-6,26	4,20
	062_B	s1	4,50	4,55	-1,15	-6,26	4,18
	017_B	s1	4,50	4,50	-1,19	-6,30	4,14
	083_A	s3	1,50	4,54	-1,37	-6,37	4,11
	021_B	s1	4,50	4,44	-1,32	-6,40	4,05
	011_B	s1	4,50	4,27	-1,33	-6,49	3,93
	027_C	s1	7,50	4,30	-1,43	-6,51	3,93
	056_C	s1	7,50	4,33	-1,47	-6,53	3,93
	041_C	s1	7,50	4,32	-1,50	-6,55	3,91
	040_A	s1	1,50	4,18	-1,53	-6,63	3,81
	018_A	s1	1,50	4,19	-1,62	-6,67	3,79
	015_A	s1	1,50	4,15	-1,56	-6,66	3,78
	020_C	s1	7,50	4,13	-1,63	-6,71	3,74
	019_A	s1	1,50	3,95	-1,56	-6,75	3,64
	001_B	s1	4,50	4,03	-1,79	-6,83	3,63
	044_A	s1	1,50	3,96	-1,76	-6,86	3,58
	008_A	s1	1,50	3,90	-1,74	-6,87	3,55
	036_A	s1	1,50	3,88	-1,82	-6,92	3,51
	004_B	s1	4,50	3,84	-1,87	-6,97	3,47
	057_B	s1	4,50	3,77	-1,98	-7,06	3,39
	001_A	s1	1,50	3,78	-2,02	-7,08	3,38
	089_A	s3	1,50	3,74	-2,13	-7,16	3,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Heriktuin
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	s1	4,50	3,64	-2,07	-7,17	3,27
021_A	s1	1,50	3,58	-2,10	-7,21	3,22
031_A	s1	1,50	3,54	-2,10	-7,23	3,19
056_B	s1	4,50	3,56	-2,25	-7,31	3,16
048_C	s1	7,50	3,54	-2,36	-7,37	3,11
027_B	s1	4,50	3,46	-2,22	-7,33	3,10
054_B	s1	4,50	3,49	-2,30	-7,36	3,09
034_C	s1	7,50	3,41	-2,37	-7,44	3,02
047_B	s1	4,50	3,39	-2,33	-7,42	3,02
003_B	s1	4,50	3,37	-2,34	-7,44	3,00
072_A	s2	1,50	3,38	-2,39	-7,46	2,99
006_B	s1	4,50	3,34	-2,37	-7,47	2,97
005_B	s1	4,50	3,23	-2,53	-7,61	2,84
009_A	s1	1,50	3,20	-2,78	-7,75	2,75
052_A	s1	1,50	3,07	-2,79	-7,83	2,65
051_C	s1	7,50	2,97	-3,01	-7,98	2,52
058_B	s1	4,50	2,86	-2,90	-7,98	2,47
060_B	s1	4,50	2,89	-3,03	-8,03	2,45
025_C	s1	7,50	2,85	-3,07	-8,07	2,41
017_A	s1	1,50	2,56	-3,02	-8,18	2,23
046_A	s1	1,50	2,52	-2,96	-8,16	2,22
045_A	s1	1,50	2,43	-3,11	-8,29	2,11
055_C	s1	7,50	2,51	-3,50	-8,46	2,05
034_B	s1	4,50	2,35	-3,37	-8,46	1,98
041_B	s1	4,50	2,40	-3,55	-8,53	1,96
039_C	s1	7,50	2,39	-3,60	-8,57	1,93
051_B	s1	4,50	2,30	-3,68	-8,66	1,84
020_A	s1	1,50	2,16	-3,46	-8,60	1,82
038_C	s1	7,50	2,27	-3,72	-8,69	1,81
012_A	s1	1,50	2,03	-3,35	-8,60	1,77
053_C	s1	7,50	2,21	-3,79	-8,76	1,75
050_C	s1	7,50	2,18	-3,85	-8,80	1,71
049_C	s1	7,50	2,14	-3,86	-8,83	1,68
059_C	s1	7,50	2,13	-3,88	-8,84	1,67
042_C	s1	7,50	2,03	-4,02	-8,96	1,55
055_B	s1	4,50	1,96	-4,05	-9,01	1,50
048_B	s1	4,50	1,78	-4,07	-9,10	1,37
026_C	s1	7,50	1,78	-4,22	-9,18	1,32
013_A	s1	1,50	1,59	-3,84	-9,07	1,31
014_A	s1	1,50	1,58	-3,89	-9,10	1,29
037_A	s1	1,50	1,63	-4,11	-9,20	1,25
039_B	s1	4,50	1,67	-4,29	-9,27	1,22
050_B	s1	4,50	1,66	-4,35	-9,31	1,20
056_A	s1	1,50	1,61	-4,31	-9,31	1,17
005_A	s1	1,50	1,49	-4,11	-9,26	1,15
006_A	s1	1,50	1,48	-4,11	-9,26	1,15
022_C	s1	7,50	1,62	-4,42	-9,37	1,15
032_C	s1	7,50	1,62	-4,41	-9,37	1,15
042_B	s1	4,50	1,62	-4,42	-9,37	1,15
025_B	s1	4,50	1,57	-4,44	-9,41	1,10
053_B	s1	4,50	1,54	-4,44	-9,41	1,09
038_B	s1	4,50	1,50	-4,45	-9,43	1,06
030_C	s1	7,50	1,45	-4,58	-9,53	0,98
061_C	s1	7,50	1,44	-4,61	-9,55	0,96
049_B	s1	4,50	1,40	-4,56	-9,54	0,95
059_B	s1	4,50	1,40	-4,55	-9,54	0,95
063_C	s1	7,50	1,33	-4,67	-9,64	0,87
041_A	s1	1,50	1,29	-4,65	-9,64	0,85
051_A	s1	1,50	1,27	-4,66	-9,66	0,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Heriktuin
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	027_A	s1	1,50	1,13	-4,40	-9,58	0,82
	062_A	s1	1,50	1,18	-4,50	-9,61	0,82
	002_B	s1	4,50	1,27	-4,80	-9,74	0,79
	011_A	s1	1,50	1,02	-4,40	-9,63	0,74
	028_C	s1	7,50	1,16	-4,84	-9,81	0,70
	060_A	s1	1,50	1,12	-4,78	-9,79	0,69
	022_B	s1	4,50	1,15	-4,90	-9,85	0,67
	065_C	s1	7,50	1,13	-4,88	-9,84	0,67
	029_C	s1	7,50	1,13	-4,90	-9,85	0,66
	055_A	s1	1,50	1,12	-4,87	-9,84	0,66
	004_A	s1	1,50	0,97	-4,72	-9,83	0,61
	024_C	s1	7,50	1,09	-4,97	-9,91	0,61
	054_A	s1	1,50	1,00	-4,87	-9,90	0,58
	032_B	s1	4,50	1,01	-5,00	-9,96	0,55
	035_C	s1	7,50	1,00	-5,01	-9,97	0,54
	061_B	s1	4,50	1,01	-5,02	-9,97	0,54
	002_A	s1	1,50	0,99	-5,09	-10,02	0,50
	042_A	s1	1,50	0,93	-5,09	-10,05	0,46
	033_C	s1	7,50	0,91	-5,14	-10,09	0,43
	026_B	s1	4,50	0,85	-5,17	-10,13	0,38
	024_B	s1	4,50	0,76	-5,29	-10,23	0,28
	050_A	s1	1,50	0,68	-5,26	-10,26	0,24
	025_A	s1	1,50	0,66	-5,34	-10,31	0,20
	003_A	s1	1,50	0,53	-5,07	-10,22	0,19
	030_B	s1	4,50	0,63	-5,33	-10,31	0,18
	022_A	s1	1,50	0,59	-5,45	-10,40	0,12
	066_C	s1	7,50	0,49	-5,57	-10,50	0,01
	063_B	s1	4,50	0,40	-5,50	-10,51	-0,03
	039_A	s1	1,50	0,31	-5,57	-10,59	-0,11
	053_A	s1	1,50	0,31	-5,60	-10,61	-0,12
	065_B	s1	4,50	0,32	-5,61	-10,60	-0,12
	064_C	s1	7,50	0,31	-5,72	-10,67	-0,16
	029_B	s1	4,50	0,26	-5,67	-10,67	-0,18
	033_B	s1	4,50	0,27	-5,72	-10,69	-0,19
	057_A	s1	1,50	0,22	-5,60	-10,65	-0,19
	024_A	s1	1,50	0,27	-5,77	-10,72	-0,20
	067_C	s1	7,50	0,25	-5,82	-10,76	-0,23
	007_B	s1	4,50	0,21	-5,75	-10,73	-0,24
	061_A	s1	1,50	0,21	-5,79	-10,76	-0,25
	028_B	s1	4,50	0,13	-5,78	-10,79	-0,30
	066_B	s1	4,50	0,17	-5,89	-10,82	-0,31
	068_C	s1	7,50	0,05	-6,03	-10,96	-0,44
	026_A	s1	1,50	0,01	-6,00	-10,96	-0,45
	035_B	s1	4,50	-0,07	-5,96	-10,97	-0,50
	067_B	s1	4,50	-0,04	-6,10	-11,04	-0,52
	038_A	s1	1,50	-0,12	-5,96	-11,00	-0,53
	032_A	s1	1,50	-0,13	-6,08	-11,07	-0,58
	049_A	s1	1,50	-0,31	-6,13	-11,19	-0,72
	068_B	s1	4,50	-0,27	-6,33	-11,27	-0,75
	059_A	s1	1,50	-0,49	-6,26	-11,33	-0,88
	066_A	s1	1,50	-0,46	-6,47	-11,43	-0,92
	067_A	s1	1,50	-0,51	-6,56	-11,50	-0,99
	047_A	s1	1,50	-0,61	-6,40	-11,46	-1,01
	064_B	s1	4,50	-0,58	-6,49	-11,50	-1,01
	034_A	s1	1,50	-0,75	-6,33	-11,49	-1,08
	048_A	s1	1,50	-0,74	-6,40	-11,53	-1,10
	023_C	s1	7,50	-0,67	-6,73	-11,67	-1,15
	058_A	s1	1,50	-0,87	-6,71	-11,75	-1,28
	068_A	s1	1,50	-0,84	-6,89	-11,83	-1,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 (2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Heriktuin
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	030_A	s1	1,50	-1,27	-7,08	-12,13	-1,67
	023_B	s1	4,50	-1,28	-7,27	-12,24	-1,74
	033_A	s1	1,50	-1,39	-7,23	-12,27	-1,80
	064_A	s1	1,50	-1,51	-7,40	-12,41	-1,94
	007_A	s1	1,50	-1,58	-7,40	-12,46	-1,99
	065_A	s1	1,50	-1,78	-7,52	-12,61	-2,16
	063_A	s1	1,50	-2,01	-7,67	-12,80	-2,37
	029_A	s1	1,50	-2,04	-7,75	-12,86	-2,41
	028_A	s1	1,50	-2,29	-7,99	-13,09	-2,66
	035_A	s1	1,50	-2,66	-8,33	-13,45	-3,02
	023_A	s1	1,50	-2,85	-8,72	-13,75	-3,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Horstenzoom
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	072_A	s2	1,50	42,07	36,66	31,42	41,80
	072_B	s2	4,50	41,47	36,05	30,82	41,19
	071_B	s2	4,50	37,80	32,38	27,15	37,52
	071_A	s2	1,50	37,47	32,06	26,82	37,20
	069_B	s2	4,50	37,01	31,58	26,35	36,73
	069_A	s2	1,50	36,57	31,15	25,92	36,29
	070_B	s2	4,50	35,77	30,34	25,12	35,49
	070_A	s2	1,50	34,89	29,48	24,24	34,62
	096_C	s3	7,50	26,87	21,57	16,29	26,63
	096_B	s3	4,50	25,85	20,59	15,29	25,63
	091_C	s3	7,50	25,81	20,52	15,23	25,58
	090_C	s3	7,50	25,63	20,33	15,05	25,39
	095_C	s3	7,50	25,52	20,24	14,95	25,29
	089_C	s3	7,50	25,42	20,11	14,83	25,18
	091_B	s3	4,50	24,72	19,46	14,16	24,50
	090_B	s3	4,50	24,58	19,32	14,02	24,36
	095_B	s3	4,50	24,41	19,17	13,86	24,19
	089_B	s3	4,50	24,37	19,10	13,80	24,14
	096_A	s3	1,50	24,20	19,04	13,70	24,01
	085_C	s3	7,50	23,76	18,48	13,19	23,53
	091_A	s3	1,50	23,40	18,23	12,90	23,21
	090_A	s3	1,50	23,20	18,05	12,70	23,01
	089_A	s3	1,50	23,03	17,85	12,52	22,84
	095_A	s3	1,50	22,96	17,81	12,46	22,77
	085_B	s3	4,50	22,85	17,59	12,29	22,63
	092_C	s3	7,50	22,56	17,23	11,96	22,31
	093_C	s3	7,50	22,05	16,71	11,45	21,80
	092_B	s3	4,50	22,00	16,69	11,42	21,76
	085_A	s3	1,50	21,87	16,69	11,36	21,68
	084_C	s3	7,50	21,86	16,56	11,27	21,62
	083_C	s3	7,50	21,80	16,51	11,22	21,57
	094_C	s3	7,50	21,64	16,35	11,07	21,41
	088_C	s3	7,50	21,60	16,32	11,03	21,37
	093_B	s3	4,50	21,44	16,13	10,85	21,20
	092_A	s3	1,50	21,20	15,96	10,65	20,98
	086_C	s3	7,50	21,15	15,86	10,57	20,92
	094_B	s3	4,50	21,08	15,80	10,51	20,85
	093_A	s3	1,50	21,04	15,76	10,47	20,81
	084_B	s3	4,50	21,00	15,74	10,44	20,78
	087_C	s3	7,50	20,91	15,62	10,34	20,68
	083_B	s3	4,50	20,89	15,65	10,34	20,67
	088_B	s3	4,50	20,90	15,62	10,33	20,67
	094_A	s3	1,50	20,57	15,32	10,01	20,35
	086_B	s3	4,50	20,52	15,23	9,95	20,29
	087_B	s3	4,50	20,34	15,06	9,77	20,11
	088_A	s3	1,50	20,29	15,06	9,75	20,08
	087_A	s3	1,50	20,30	15,02	9,73	20,07
	086_A	s3	1,50	20,29	15,01	9,72	20,06
	079_C	s3	7,50	20,24	14,93	9,65	20,00
	082_C	s3	7,50	20,09	14,81	9,52	19,86
	084_A	s3	1,50	19,88	14,70	9,37	19,69
	083_A	s3	1,50	19,86	14,70	9,35	19,67
	079_B	s3	4,50	19,46	14,17	8,88	19,23
	081_C	s3	7,50	19,39	14,11	8,82	19,16
	082_B	s3	4,50	19,32	14,06	8,76	19,10
	080_C	s3	7,50	19,03	13,74	8,45	18,80
	082_A	s3	1,50	18,84	13,64	8,31	18,64
	081_B	s3	4,50	18,67	13,39	8,09	18,44
	079_A	s3	1,50	18,58	13,34	8,03	18,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Horstenzoom
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	081_A	s3	1,50	18,33	13,09	7,78	18,11
	080_B	s3	4,50	18,29	12,97	7,70	18,05
	077_C	s3	7,50	18,24	12,91	7,64	17,99
	080_A	s3	1,50	17,98	12,67	7,39	17,74
	076_C	s3	7,50	17,59	12,29	7,01	17,35
	077_B	s3	4,50	17,45	12,14	6,86	17,21
	135_E	s6	13,50	17,18	11,75	6,53	16,90
	078_C	s3	7,50	17,10	11,75	6,49	16,85
	076_B	s3	4,50	16,92	11,62	6,34	16,68
	135_D	s6	10,50	16,91	11,49	6,26	16,63
	135_C	s6	7,50	16,69	11,27	6,04	16,41
	076_A	s3	1,50	16,47	11,21	5,91	16,25
	077_A	s3	1,50	16,43	11,20	5,89	16,22
	075_C	s3	7,50	16,43	11,10	5,83	16,18
	135_B	s6	4,50	16,44	11,07	5,82	16,18
	078_B	s3	4,50	16,28	10,96	5,69	16,04
	074_C	s3	7,50	16,18	10,83	5,57	15,93
	075_B	s3	4,50	15,90	10,58	5,30	15,66
	073_C	s3	7,50	15,86	10,50	5,24	15,60
	074_B	s3	4,50	15,71	10,35	5,09	15,45
	135_A	s6	1,50	15,56	10,31	5,00	15,34
	075_A	s3	1,50	15,52	10,26	4,96	15,30
	074_A	s3	1,50	15,38	10,06	4,79	15,14
	138_E	s6	13,50	15,28	9,99	4,70	15,05
	139_D	s6	10,50	15,29	9,87	4,64	15,01
	073_B	s3	4,50	15,23	9,86	4,61	14,97
	139_C	s6	7,50	15,25	9,83	4,60	14,97
	078_A	s3	1,50	15,06	9,82	4,51	14,84
	136_E	s6	13,50	14,90	9,54	4,28	14,64
	138_D	s6	10,50	14,85	9,56	4,27	14,62
	136_D	s6	10,50	14,61	9,24	3,99	14,35
	139_B	s6	4,50	14,50	9,01	3,81	14,20
	137_E	s6	13,50	14,41	9,10	3,82	14,17
	073_A	s3	1,50	14,38	9,06	3,79	14,14
	136_C	s6	7,50	14,40	9,03	3,78	14,14
	136_B	s6	4,50	14,22	8,86	3,61	13,97
	139_A	s6	1,50	14,27	8,75	3,56	13,96
	138_C	s6	7,50	14,08	8,76	3,49	13,84
	137_D	s6	10,50	14,05	8,73	3,46	13,81
	136_A	s6	1,50	13,95	8,61	3,35	13,70
	141_D	s6	10,50	13,81	8,43	3,19	13,55
	141_C	s6	7,50	13,70	8,33	3,08	13,44
	141_B	s6	4,50	13,63	8,25	3,01	13,37
	141_A	s6	1,50	13,57	8,19	2,94	13,31
	137_C	s6	7,50	13,46	8,11	2,85	13,21
	138_B	s6	4,50	13,13	7,86	2,56	12,90
	145_C	s6	7,50	13,18	7,68	2,49	12,88
	137_B	s6	4,50	13,09	7,78	2,50	12,85
	145_B	s6	4,50	13,13	7,63	2,43	12,83
	145_A	s6	1,50	12,95	7,42	2,24	12,64
	143_B	s6	4,50	12,67	7,12	1,94	12,35
	143_A	s6	1,50	12,66	7,09	1,93	12,34
	143_C	s6	7,50	12,65	7,10	1,93	12,33
	142_C	s6	7,50	12,40	6,92	1,72	12,10
	137_A	s6	1,50	12,29	7,06	1,75	12,08
	140_D	s6	10,50	12,33	6,99	1,72	12,08
	140_C	s6	7,50	12,26	6,92	1,66	12,01
	142_B	s6	4,50	12,13	6,69	1,47	11,85
	140_B	s6	4,50	12,04	6,68	1,42	11,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Horstenzoom
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
140_A	s6	1,50	12,00	6,63	1,38	11,74
138_A	s6	1,50	11,88	6,73	1,38	11,69
142_A	s6	1,50	11,28	5,90	0,65	11,02
144_C	s6	7,50	11,03	5,60	0,37	10,75
144_B	s6	4,50	10,68	5,33	0,07	10,43
114_C	s4	7,50	9,16	3,93	-1,38	8,95
115_C	s4	7,50	8,65	3,41	-1,90	8,43
130_C	s5	7,50	7,90	2,34	-2,83	7,58
129_C	s5	7,50	7,87	2,30	-2,87	7,54
111_C	s4	7,50	7,57	2,32	-2,98	7,35
144_A	s6	1,50	7,59	2,08	-3,11	7,28
113_C	s4	7,50	7,42	2,18	-3,13	7,20
128_C	s5	7,50	7,49	1,88	-3,26	7,15
128_B	s5	4,50	7,39	1,83	-3,33	7,07
108_C	s4	7,50	7,13	1,90	-3,41	6,92
112_C	s4	7,50	7,10	1,86	-3,45	6,88
129_B	s5	4,50	7,16	1,66	-3,54	6,86
107_C	s4	7,50	7,01	1,77	-3,54	6,79
130_B	s5	4,50	7,07	1,56	-3,63	6,76
110_C	s4	7,50	6,97	1,73	-3,58	6,75
131_C	s5	7,50	7,00	1,47	-3,71	6,69
109_C	s4	7,50	6,87	1,61	-3,69	6,65
116_C	s4	7,50	6,85	1,61	-3,70	6,63
133_C	s5	7,50	6,93	1,41	-3,78	6,62
013_B	s1	4,50	6,73	1,20	-3,98	6,42
100_C	s4	7,50	6,59	1,30	-3,99	6,36
119_C	s5	7,50	6,65	1,19	-4,02	6,36
132_C	s5	7,50	6,55	1,09	-4,12	6,26
012_B	s1	4,50	6,55	1,07	-4,14	6,25
104_C	s4	7,50	6,44	1,21	-4,10	6,23
099_C	s4	7,50	6,39	1,12	-4,17	6,17
102_C	s4	7,50	6,29	1,03	-4,27	6,07
098_C	s4	7,50	6,24	0,96	-4,33	6,01
101_C	s4	7,50	6,21	0,94	-4,35	5,99
103_C	s4	7,50	6,18	0,92	-4,38	5,96
120_C	s5	7,50	6,25	0,79	-4,42	5,96
105_C	s4	7,50	6,07	0,82	-4,48	5,85
128_A	s5	1,50	6,14	0,60	-4,58	5,82
059_C	s1	7,50	5,99	0,57	-4,67	5,71
133_B	s5	4,50	5,92	0,45	-4,76	5,63
013_A	s1	1,50	5,86	0,46	-4,78	5,59
097_C	s4	7,50	5,67	0,37	-4,91	5,43
057_C	s1	7,50	5,69	0,23	-4,99	5,40
125_B	s5	4,50	5,67	0,19	-5,01	5,37
125_C	s5	7,50	5,54	0,09	-5,12	5,26
122_C	s5	7,50	5,49	0,03	-5,18	5,20
048_C	s1	7,50	5,37	-0,06	-5,28	5,09
106_C	s4	7,50	5,24	-0,08	-5,35	5,00
100_B	s4	4,50	5,13	-0,16	-5,45	4,90
012_A	s1	1,50	5,12	-0,17	-5,45	4,89
110_B	s4	4,50	5,10	-0,19	-5,48	4,87
060_C	s1	7,50	5,16	-0,33	-5,53	4,86
049_C	s1	7,50	5,14	-0,36	-5,56	4,84
099_B	s4	4,50	5,06	-0,22	-5,51	4,83
131_B	s5	4,50	5,15	-0,40	-5,57	4,83
109_B	s4	4,50	5,05	-0,25	-5,53	4,81
124_C	s5	7,50	4,98	-0,39	-5,64	4,72
119_B	s5	4,50	4,94	-0,56	-5,76	4,64
111_B	s4	4,50	4,86	-0,47	-5,74	4,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Horstenzoom
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	113_B	s4	4,50	4,83	-0,49	-5,77	4,59
	123_C	s5	7,50	4,86	-0,53	-5,77	4,59
	133_A	s5	1,50	4,89	-0,61	-5,80	4,59
	127_C	s5	7,50	4,87	-0,62	-5,82	4,57
	058_C	s1	7,50	4,81	-0,66	-5,87	4,52
	102_B	s4	4,50	4,76	-0,54	-5,82	4,52
	114_B	s4	4,50	4,82	-0,66	-5,86	4,52
	054_C	s1	7,50	4,74	-0,72	-5,94	4,45
	050_C	s1	7,50	4,68	-0,80	-6,01	4,38
	101_B	s4	4,50	4,62	-0,68	-5,97	4,38
	127_B	s5	4,50	4,63	-0,79	-6,02	4,35
	134_C	s5	7,50	4,58	-0,78	-6,04	4,32
	112_B	s4	4,50	4,50	-0,81	-6,09	4,26
	064_C	s1	7,50	4,51	-0,96	-6,17	4,22
	040_C	s1	7,50	4,50	-1,01	-6,20	4,19
	057_B	s1	4,50	4,45	-1,03	-6,24	4,15
	118_C	s5	7,50	4,37	-1,01	-6,26	4,11
	126_C	s5	7,50	4,36	-1,10	-6,31	4,07
	130_A	s5	1,50	4,32	-1,23	-6,40	4,00
	051_C	s1	7,50	4,26	-1,19	-6,41	3,97
	129_A	s5	1,50	4,27	-1,25	-6,44	3,96
	065_C	s1	7,50	4,25	-1,23	-6,44	3,95
	066_C	s1	7,50	4,25	-1,24	-6,44	3,95
	047_C	s1	7,50	4,16	-1,32	-6,53	3,86
	049_B	s1	4,50	4,12	-1,38	-6,57	3,82
	017_A	s1	1,50	4,05	-1,50	-6,68	3,73
	098_B	s4	4,50	3,96	-1,44	-6,69	3,69
	115_B	s4	4,50	3,97	-1,53	-6,73	3,67
	060_B	s1	4,50	3,96	-1,59	-6,76	3,64
	062_C	s1	7,50	3,90	-1,57	-6,78	3,61
	040_B	s1	4,50	3,76	-1,75	-6,94	3,45
	050_B	s1	4,50	3,74	-1,79	-6,97	3,43
	059_B	s1	4,50	3,76	-1,82	-6,98	3,43
	123_B	s5	4,50	3,70	-1,70	-6,94	3,43
	132_B	s5	4,50	3,75	-1,80	-6,97	3,43
	054_B	s1	4,50	3,70	-1,81	-7,00	3,39
	126_B	s5	4,50	3,61	-1,82	-7,04	3,33
	041_C	s1	7,50	3,57	-1,90	-7,11	3,28
	063_C	s1	7,50	3,59	-1,93	-7,12	3,28
	067_C	s1	7,50	3,56	-1,94	-7,14	3,26
	125_A	s5	1,50	3,55	-1,97	-7,15	3,24
	053_C	s1	7,50	3,48	-2,06	-7,24	3,16
	108_B	s4	4,50	3,43	-2,03	-7,24	3,14
	121_C	s5	7,50	3,50	-2,18	-7,29	3,14
	066_B	s1	4,50	3,38	-2,09	-7,30	3,09
	055_C	s1	7,50	3,22	-2,33	-7,51	2,90
	042_C	s1	7,50	3,08	-2,45	-7,63	2,77
	010_A	s1	1,50	3,01	-2,49	-7,69	2,71
	127_A	s5	1,50	2,96	-2,46	-7,70	2,68
	061_C	s1	7,50	2,98	-2,55	-7,73	2,67
	062_B	s1	4,50	2,91	-2,57	-7,78	2,61
	065_B	s1	4,50	2,89	-2,58	-7,79	2,60
	051_B	s1	4,50	2,87	-2,68	-7,85	2,55
	056_C	s1	7,50	2,88	-2,70	-7,86	2,55
	058_B	s1	4,50	2,84	-2,72	-7,89	2,52
	009_A	s1	1,50	2,77	-2,68	-7,90	2,48
	011_B	s1	4,50	2,79	-2,75	-7,93	2,47
	064_B	s1	4,50	2,71	-2,81	-8,00	2,40
	043_C	s1	7,50	2,69	-2,85	-8,03	2,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Horstenzoom
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	063_B	s1	4,50	2,61	-2,84	-8,06	2,32
	052_C	s1	7,50	2,62	-2,95	-8,11	2,30
	067_B	s1	4,50	2,60	-2,91	-8,10	2,29
	014_B	s1	4,50	2,59	-2,94	-8,12	2,28
	068_C	s1	7,50	2,55	-2,99	-8,17	2,23
	041_B	s1	4,50	2,53	-2,98	-8,17	2,22
	050_A	s1	1,50	2,53	-3,02	-8,20	2,21
	053_B	s1	4,50	2,53	-3,07	-8,22	2,19
	123_A	s5	1,50	2,47	-2,95	-8,18	2,19
	039_C	s1	7,50	2,51	-3,07	-8,23	2,18
	035_C	s1	7,50	2,45	-3,11	-8,28	2,13
	044_A	s1	1,50	2,48	-3,15	-8,29	2,13
	037_C	s1	7,50	2,41	-3,12	-8,30	2,10
	061_B	s1	4,50	2,38	-3,11	-8,31	2,08
	131_A	s5	1,50	2,42	-3,20	-8,34	2,08
	037_A	s1	1,50	2,40	-3,18	-8,34	2,07
	042_B	s1	4,50	2,37	-3,16	-8,35	2,05
	056_B	s1	4,50	2,32	-3,24	-8,41	2,00
	097_B	s4	4,50	2,28	-3,22	-8,42	1,98
	103_B	s4	4,50	2,29	-3,24	-8,42	1,98
	034_C	s1	7,50	2,28	-3,28	-8,45	1,96
	120_B	s5	4,50	2,28	-3,34	-8,48	1,94
	043_B	s1	4,50	2,23	-3,32	-8,50	1,91
	045_C	s1	7,50	2,23	-3,42	-8,55	1,88
	057_A	s1	1,50	2,19	-3,32	-8,52	1,88
	048_B	s1	4,50	2,21	-3,43	-8,57	1,86
	122_B	s5	4,50	2,17	-3,37	-8,54	1,86
	055_B	s1	4,50	2,18	-3,39	-8,56	1,85
	049_A	s1	1,50	2,12	-3,35	-8,57	1,82
	039_B	s1	4,50	2,11	-3,44	-8,61	1,79
	046_C	s1	7,50	2,11	-3,54	-8,67	1,76
	060_A	s1	1,50	2,07	-3,59	-8,72	1,71
	047_B	s1	4,50	2,03	-3,55	-8,71	1,70
	114_A	s4	1,50	2,00	-3,60	-8,75	1,66
	107_B	s4	4,50	1,97	-3,58	-8,75	1,65
	054_A	s1	1,50	1,95	-3,63	-8,79	1,62
	132_A	s5	1,50	1,94	-3,66	-8,81	1,60
	126_A	s5	1,50	1,89	-3,60	-8,80	1,59
	021_B	s1	4,50	1,94	-3,75	-8,86	1,58
	036_C	s1	7,50	1,87	-3,70	-8,86	1,55
	068_B	s1	4,50	1,84	-3,69	-8,87	1,53
	029_C	s1	7,50	1,83	-3,70	-8,88	1,52
	028_B	s1	4,50	1,82	-3,76	-8,92	1,49
	011_A	s1	1,50	1,80	-3,84	-8,97	1,45
	024_C	s1	7,50	1,77	-3,81	-8,97	1,44
	059_A	s1	1,50	1,77	-3,81	-8,97	1,44
	034_B	s1	4,50	1,71	-3,79	-8,99	1,41
	104_B	s4	4,50	1,73	-3,82	-8,99	1,41
	118_B	s5	4,50	1,68	-3,77	-8,99	1,39
	040_A	s1	1,50	1,73	-3,90	-9,04	1,38
	038_C	s1	7,50	1,70	-3,87	-9,04	1,37
	043_A	s1	1,50	1,73	-3,94	-9,06	1,37
	023_C	s1	7,50	1,68	-3,88	-9,05	1,36
	009_B	s1	4,50	1,66	-3,91	-9,07	1,34
	010_B	s1	4,50	1,65	-3,93	-9,09	1,32
	105_B	s4	4,50	1,63	-3,90	-9,08	1,32
	018_B	s1	4,50	1,64	-3,94	-9,10	1,31
	044_C	s1	7,50	1,65	-3,95	-9,10	1,31
	035_B	s1	4,50	1,60	-3,93	-9,11	1,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Horstenzoom
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	124_B	s5	4,50	1,60	-3,96	-9,13	1,28
	037_B	s1	4,50	1,60	-3,99	-9,15	1,27
	017_B	s1	4,50	1,58	-3,98	-9,15	1,26
	116_B	s4	4,50	1,56	-4,02	-9,19	1,23
	066_A	s1	1,50	1,50	-3,93	-9,16	1,22
	106_B	s4	4,50	1,52	-4,01	-9,19	1,21
	052_B	s1	4,50	1,52	-4,16	-9,27	1,16
	029_B	s1	4,50	1,44	-4,05	-9,25	1,14
	115_A	s4	1,50	1,41	-4,12	-9,31	1,09
	022_C	s1	7,50	1,39	-4,23	-9,37	1,05
	044_B	s1	4,50	1,36	-4,27	-9,41	1,01
	033_C	s1	7,50	1,32	-4,30	-9,45	0,98
	036_B	s1	4,50	1,30	-4,29	-9,45	0,97
	024_B	s1	4,50	1,25	-4,33	-9,49	0,92
	045_B	s1	4,50	1,22	-4,45	-9,57	0,86
	113_A	s4	1,50	1,20	-4,40	-9,55	0,86
	100_A	s4	1,50	1,20	-4,47	-9,59	0,84
	053_A	s1	1,50	1,14	-4,51	-9,64	0,79
	039_A	s1	1,50	1,08	-4,44	-9,63	0,77
	067_A	s1	1,50	1,05	-4,41	-9,62	0,76
	099_A	s4	1,50	1,10	-4,52	-9,67	0,76
	018_A	s1	1,50	1,05	-4,51	-9,68	0,73
	021_A	s1	1,50	1,05	-4,57	-9,71	0,71
	058_A	s1	1,50	0,97	-4,49	-9,71	0,68
	110_A	s4	1,50	1,00	-4,61	-9,76	0,66
	111_A	s4	1,50	1,01	-4,64	-9,77	0,66
	056_A	s1	1,50	0,96	-4,62	-9,78	0,63
	061_A	s1	1,50	0,88	-4,58	-9,80	0,59
	015_B	s1	4,50	0,95	-4,77	-9,87	0,57
	033_B	s1	4,50	0,90	-4,72	-9,87	0,56
	023_B	s1	4,50	0,87	-4,66	-9,85	0,55
	022_B	s1	4,50	0,84	-4,79	-9,93	0,49
	038_B	s1	4,50	0,81	-4,79	-9,94	0,47
	046_B	s1	4,50	0,80	-4,87	-9,99	0,44
	016_A	s1	1,50	0,79	-4,96	-10,05	0,40
	031_C	s1	7,50	0,73	-4,92	-10,05	0,38
	030_C	s1	7,50	0,68	-5,01	-10,12	0,32
	112_A	s4	1,50	0,64	-4,97	-10,12	0,30
	109_A	s4	1,50	0,60	-5,09	-10,20	0,24
	134_B	s5	4,50	0,55	-5,01	-10,18	0,23
	117_C	s5	7,50	0,55	-5,05	-10,20	0,21
	051_A	s1	1,50	0,58	-5,19	-10,27	0,19
	016_B	s1	4,50	0,54	-5,14	-10,26	0,18
	030_B	s1	4,50	0,48	-5,18	-10,30	0,13
	068_A	s1	1,50	0,43	-5,05	-10,26	0,13
	122_A	s5	1,50	0,38	-5,14	-10,33	0,07
	121_B	s5	4,50	0,42	-5,32	-10,41	0,04
	119_A	s5	1,50	0,37	-5,32	-10,43	0,01
	031_B	s1	4,50	0,37	-5,37	-10,46	-0,01
	102_A	s4	1,50	0,32	-5,38	-10,49	-0,05
	041_A	s1	1,50	0,27	-5,35	-10,50	-0,07
	055_A	s1	1,50	0,26	-5,33	-10,49	-0,07
	038_A	s1	1,50	0,25	-5,32	-10,49	-0,08
	101_A	s4	1,50	0,28	-5,42	-10,53	-0,09
	024_A	s1	1,50	0,18	-5,33	-10,52	-0,13
	098_A	s4	1,50	0,18	-5,54	-10,64	-0,20
	042_A	s1	1,50	0,12	-5,60	-10,70	-0,26
	065_A	s1	1,50	0,03	-5,45	-10,66	-0,27
	108_A	s4	1,50	0,10	-5,60	-10,71	-0,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Horstenzoom
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_A	s1	1,50	0,04	-5,49	-10,68	-0,28
052_A	s1	1,50	0,09	-5,71	-10,78	-0,31
062_A	s1	1,50	0,02	-5,59	-10,74	-0,32
036_A	s1	1,50	-0,01	-5,56	-10,74	-0,33
028_A	s1	1,50	-0,18	-5,61	-10,84	-0,46
019_C	s1	7,50	-0,14	-5,72	-10,88	-0,47
035_A	s1	1,50	-0,20	-5,63	-10,86	-0,48
064_A	s1	1,50	-0,17	-5,74	-10,91	-0,50
034_A	s1	1,50	-0,31	-5,72	-10,96	-0,58
048_A	s1	1,50	-0,24	-5,88	-11,02	-0,59
124_A	s5	1,50	-0,26	-5,86	-11,01	-0,60
021_C	s1	7,50	-0,29	-5,94	-11,07	-0,64
031_A	s1	1,50	-0,29	-6,01	-11,11	-0,67
045_A	s1	1,50	-0,32	-5,95	-11,09	-0,67
022_A	s1	1,50	-0,39	-5,92	-11,10	-0,70
103_A	s4	1,50	-0,32	-6,06	-11,15	-0,70
015_A	s1	1,50	-0,37	-6,14	-11,22	-0,76
032_C	s1	7,50	-0,40	-6,10	-11,21	-0,77
047_A	s1	1,50	-0,49	-6,08	-11,24	-0,82
028_C	s1	7,50	-0,51	-6,12	-11,27	-0,85
097_A	s4	1,50	-0,54	-6,15	-11,30	-0,88
029_A	s1	1,50	-0,63	-6,02	-11,27	-0,90
027_C	s1	7,50	-0,55	-6,22	-11,34	-0,91
033_A	s1	1,50	-0,58	-6,19	-11,34	-0,92
019_B	s1	4,50	-0,67	-6,26	-11,42	-1,00
023_A	s1	1,50	-0,77	-6,20	-11,43	-1,05
118_A	s5	1,50	-0,75	-6,30	-11,47	-1,07
063_A	s1	1,50	-0,84	-6,39	-11,57	-1,16
030_A	s1	1,50	-0,88	-6,41	-11,59	-1,19
005_B	s1	4,50	-0,87	-6,45	-11,61	-1,20
032_B	s1	4,50	-0,85	-6,61	-11,69	-1,24
104_A	s4	1,50	-0,88	-6,55	-11,67	-1,24
107_A	s4	1,50	-0,89	-6,59	-11,70	-1,26
020_C	s1	7,50	-0,96	-6,65	-11,76	-1,32
026_C	s1	7,50	-0,96	-6,64	-11,75	-1,32
105_A	s4	1,50	-1,07	-6,70	-11,84	-1,42
027_B	s1	4,50	-1,14	-6,80	-11,93	-1,50
121_A	s5	1,50	-1,14	-6,82	-11,94	-1,50
025_C	s1	7,50	-1,14	-6,90	-11,98	-1,53
046_A	s1	1,50	-1,21	-6,82	-11,97	-1,55
116_A	s4	1,50	-1,23	-6,88	-12,01	-1,58
032_A	s1	1,50	-1,20	-6,96	-12,04	-1,59
134_A	s5	1,50	-1,30	-6,91	-12,06	-1,64
120_A	s5	1,50	-1,27	-7,13	-12,17	-1,69
019_A	s1	1,50	-1,42	-6,99	-12,16	-1,75
004_B	s1	4,50	-1,45	-7,03	-12,20	-1,78
006_B	s1	4,50	-1,44	-7,06	-12,21	-1,78
002_B	s1	4,50	-1,54	-7,31	-12,38	-1,93
025_B	s1	4,50	-1,54	-7,40	-12,43	-1,96
020_B	s1	4,50	-1,63	-7,32	-12,43	-1,99
026_B	s1	4,50	-1,62	-7,41	-12,48	-2,02
003_B	s1	4,50	-1,70	-7,40	-12,51	-2,07
117_B	s5	4,50	-1,78	-7,40	-12,54	-2,12
007_B	s1	4,50	-1,79	-7,48	-12,59	-2,15
106_A	s4	1,50	-1,87	-7,55	-12,67	-2,23
025_A	s1	1,50	-1,87	-7,76	-12,78	-2,30
002_A	s1	1,50	-1,99	-7,74	-12,83	-2,38
026_A	s1	1,50	-2,14	-8,01	-13,04	-2,56
027_A	s1	1,50	-2,25	-7,87	-13,02	-2,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 (2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Horstenzoom
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
005_A	s1	1,50	-2,46	-7,96	-13,16	-2,76
006_A	s1	1,50	-2,59	-8,17	-13,33	-2,92
001_B	s1	4,50	-2,58	-8,40	-13,45	-2,99
008_B	s1	4,50	-2,68	-8,56	-13,59	-3,11
003_A	s1	1,50	-2,85	-8,51	-13,64	-3,21
007_A	s1	1,50	-2,89	-8,57	-13,69	-3,25
020_A	s1	1,50	-2,96	-8,60	-13,73	-3,31
117_A	s5	1,50	-3,04	-8,61	-13,78	-3,37
001_A	s1	1,50	-3,26	-9,09	-14,14	-3,67
008_A	s1	1,50	-3,26	-9,12	-14,15	-3,68
004_A	s1	1,50	-3,44	-8,94	-14,14	-3,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	s4	1,50	51,29	45,84	40,62	51,00
104_B	s4	4,50	50,24	44,79	39,57	49,95
103_A	s4	1,50	49,44	43,99	38,77	49,15
103_B	s4	4,50	49,03	43,59	38,37	48,75
109_A	s4	1,50	48,76	43,32	38,10	48,48
104_C	s4	7,50	48,72	43,28	38,06	48,44
109_B	s4	4,50	48,35	42,91	37,69	48,07
103_C	s4	7,50	48,09	42,65	37,43	47,81
109_C	s4	7,50	47,46	42,01	36,80	47,18
102_A	s4	1,50	46,96	41,51	36,30	46,68
102_B	s4	4,50	46,82	41,37	36,16	46,54
102_C	s4	7,50	46,31	40,87	35,65	46,03
107_B	s4	4,50	45,40	39,95	34,74	45,12
108_B	s4	4,50	45,39	39,94	34,73	45,11
107_A	s4	1,50	45,34	39,89	34,68	45,06
108_C	s4	7,50	45,14	39,68	34,47	44,85
108_A	s4	1,50	45,12	39,67	34,45	44,83
107_C	s4	7,50	45,09	39,64	34,42	44,80
105_B	s4	4,50	43,44	37,99	32,78	43,16
105_C	s4	7,50	43,27	37,82	32,60	42,98
105_A	s4	1,50	43,18	37,73	32,51	42,89
110_B	s4	4,50	42,90	37,45	32,23	42,61
110_C	s4	7,50	42,75	37,30	32,08	42,46
101_B	s4	4,50	42,59	37,13	31,92	42,30
110_A	s4	1,50	42,58	37,13	31,91	42,29
101_C	s4	7,50	42,49	37,03	31,82	42,20
101_A	s4	1,50	42,10	36,64	31,43	41,81
116_B	s4	4,50	41,70	36,24	31,02	41,41
116_C	s4	7,50	41,66	36,20	30,99	41,37
116_A	s4	1,50	41,02	35,56	30,35	40,73
100_C	s4	7,50	38,54	33,08	27,87	38,25
098_C	s4	7,50	38,35	32,89	27,68	38,06
100_B	s4	4,50	38,34	32,88	27,67	38,05
111_C	s4	7,50	38,17	32,70	27,50	37,88
098_B	s4	4,50	37,96	32,50	27,28	37,67
111_B	s4	4,50	37,91	32,45	27,24	37,62
106_C	s4	7,50	37,86	32,40	27,19	37,57
099_C	s4	7,50	37,84	32,38	27,17	37,55
113_C	s4	7,50	37,61	32,15	26,94	37,32
106_B	s4	4,50	37,48	32,03	26,81	37,19
099_B	s4	4,50	37,45	31,99	26,78	37,16
115_C	s4	7,50	37,21	31,74	26,54	36,92
112_C	s4	7,50	37,00	31,54	26,33	36,71
113_B	s4	4,50	36,95	31,48	26,28	36,66
114_C	s4	7,50	36,95	31,49	26,28	36,66
115_B	s4	4,50	36,76	31,30	26,08	36,47
097_C	s4	7,50	36,75	31,29	26,08	36,46
100_A	s4	1,50	36,68	31,21	26,01	36,39
112_B	s4	4,50	36,48	31,01	25,81	36,19
111_A	s4	1,50	36,35	30,89	25,67	36,06
098_A	s4	1,50	36,27	30,81	25,60	35,98
114_B	s4	4,50	36,21	30,74	25,54	35,92
097_B	s4	4,50	36,01	30,54	25,34	35,72
106_A	s4	1,50	35,81	30,37	25,15	35,53
099_A	s4	1,50	35,71	30,24	25,03	35,42
113_A	s4	1,50	35,45	29,98	24,78	35,16
115_A	s4	1,50	35,13	29,68	24,47	34,85
112_A	s4	1,50	34,88	29,41	24,20	34,59
114_A	s4	1,50	34,74	29,29	24,07	34,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Hulstwal
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	097_A	s4	1,50	34,55	29,09	23,88	34,26
	142_C	s6	7,50	18,87	13,30	8,14	18,55
	145_C	s6	7,50	18,78	13,20	8,04	18,45
	143_C	s6	7,50	18,48	12,89	7,73	18,15
	142_B	s6	4,50	18,04	12,54	7,35	17,74
	145_B	s6	4,50	17,96	12,37	7,22	17,63
	143_B	s6	4,50	17,89	12,32	7,16	17,57
	144_C	s6	7,50	17,80	12,21	7,06	17,47
	144_B	s6	4,50	17,31	11,70	6,55	16,97
	145_A	s6	1,50	17,26	11,71	6,54	16,94
	144_A	s6	1,50	17,13	11,51	6,37	16,79
	143_A	s6	1,50	16,97	11,50	6,29	16,68
	142_A	s6	1,50	16,21	10,91	5,63	15,97
	117_C	s5	7,50	15,32	9,77	4,60	15,00
	118_C	s5	7,50	15,11	9,61	4,41	14,81
	140_D	s6	10,50	14,91	9,50	4,27	14,64
	139_D	s6	10,50	14,83	9,45	4,21	14,57
	134_C	s5	7,50	14,83	9,32	4,14	14,53
	136_E	s6	13,50	14,59	9,17	3,94	14,31
	123_C	s5	7,50	14,58	9,05	3,87	14,27
	141_D	s6	10,50	14,51	9,08	3,86	14,23
	133_C	s5	7,50	14,36	8,86	3,66	14,06
	140_C	s6	7,50	13,97	8,56	3,33	13,70
	119_C	s5	7,50	13,98	8,44	3,27	13,67
	136_D	s6	10,50	13,92	8,50	3,26	13,64
	135_E	s6	13,50	13,82	8,42	3,18	13,55
	137_E	s6	13,50	13,59	8,17	2,94	13,31
	124_C	s5	7,50	13,57	8,07	2,88	13,27
	139_C	s6	7,50	13,51	8,09	2,86	13,23
	141_C	s6	7,50	13,36	7,93	2,70	13,08
	138_E	s6	13,50	13,35	7,93	2,70	13,07
	129_C	s5	7,50	13,27	7,70	2,54	12,95
	122_C	s5	7,50	13,25	7,58	2,46	12,89
	132_C	s5	7,50	13,17	7,73	2,51	12,89
	075_C	s3	7,50	13,17	7,52	2,40	12,82
	120_C	s5	7,50	13,02	7,48	2,30	12,70
	074_C	s3	7,50	12,98	7,34	2,21	12,63
	137_D	s6	10,50	12,75	7,31	2,09	12,47
	135_D	s6	10,50	12,65	7,20	1,98	12,36
	136_C	s6	7,50	12,65	7,19	1,98	12,36
	128_C	s5	7,50	12,63	7,04	1,88	12,30
	076_C	s3	7,50	12,53	6,83	1,73	12,16
	130_C	s5	7,50	12,32	6,78	1,61	12,01
	138_D	s6	10,50	12,25	6,79	1,58	11,96
	125_C	s5	7,50	12,13	6,63	1,43	11,83
	073_C	s3	7,50	12,07	6,39	1,27	11,71
	077_C	s3	7,50	11,97	6,21	1,14	11,59
	131_C	s5	7,50	11,89	6,40	1,20	11,59
	127_C	s5	7,50	11,89	6,33	1,17	11,57
	086_C	s3	7,50	11,78	6,22	1,05	11,46
	137_C	s6	7,50	11,45	5,96	0,77	11,15
	126_C	s5	7,50	11,45	5,93	0,74	11,14
	117_B	s5	4,50	11,45	5,67	0,61	11,06
	088_C	s3	7,50	11,25	5,53	0,43	10,87
	121_C	s5	7,50	11,17	5,43	0,34	10,79
	133_B	s5	4,50	10,96	5,18	0,11	10,57
	078_C	s3	7,50	10,94	5,20	0,11	10,56
	075_B	s3	4,50	10,79	5,00	-0,06	10,39
	083_C	s3	7,50	10,74	4,96	-0,11	10,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Hulstwal
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_B	s3	4,50	10,57	4,76	-0,29	10,17
119_B	s5	4,50	10,55	4,74	-0,31	10,15
138_C	s6	7,50	10,44	4,89	-0,28	10,12
134_B	s5	4,50	10,49	4,68	-0,38	10,09
076_B	s3	4,50	10,36	4,56	-0,50	9,96
080_C	s3	7,50	10,31	4,57	-0,52	9,93
074_B	s3	4,50	10,31	4,50	-0,56	9,91
135_C	s6	7,50	10,23	4,67	-0,50	9,91
079_C	s3	7,50	10,26	4,49	-0,58	9,87
129_B	s5	4,50	10,16	4,40	-0,68	9,77
118_B	s5	4,50	10,12	4,29	-0,75	9,71
092_C	s3	7,50	10,02	4,43	-0,72	9,69
122_B	s5	4,50	10,06	4,20	-0,83	9,64
123_B	s5	4,50	10,04	4,25	-0,82	9,64
087_C	s3	7,50	9,97	4,35	-0,79	9,63
073_B	s3	4,50	9,90	4,10	-0,96	9,50
124_B	s5	4,50	9,77	3,99	-1,08	9,38
083_B	s3	4,50	9,41	3,57	-1,47	9,00
085_C	s3	7,50	9,39	3,54	-1,49	8,98
128_B	s5	4,50	9,30	3,52	-1,55	8,91
088_B	s3	4,50	9,31	3,43	-1,59	8,89
132_B	s5	4,50	9,22	3,45	-1,62	8,83
120_B	s5	4,50	9,19	3,33	-1,70	8,77
078_B	s3	4,50	9,14	3,29	-1,74	8,73
086_B	s3	4,50	9,02	3,33	-1,78	8,66
077_A	s3	1,50	9,00	3,18	-1,87	8,59
140_B	s6	4,50	8,95	3,20	-1,88	8,57
082_C	s3	7,50	8,94	3,13	-1,92	8,54
130_B	s5	4,50	8,90	3,10	-1,96	8,50
075_A	s3	1,50	8,81	2,97	-2,07	8,40
081_C	s3	7,50	8,77	2,96	-2,10	8,37
090_C	s3	7,50	8,70	2,84	-2,19	8,28
094_C	s3	7,50	8,55	2,89	-2,23	8,20
074_A	s3	1,50	8,56	2,74	-2,31	8,15
079_B	s3	4,50	8,54	2,71	-2,33	8,13
121_B	s5	4,50	8,55	2,68	-2,34	8,13
133_A	s5	1,50	8,57	2,64	-2,35	8,13
080_B	s3	4,50	8,52	2,71	-2,34	8,12
141_B	s6	4,50	8,46	2,70	-2,37	8,08
091_C	s3	7,50	8,41	2,76	-2,37	8,06
117_A	s5	1,50	8,47	2,57	-2,44	8,04
119_A	s5	1,50	8,47	2,56	-2,45	8,04
076_A	s3	1,50	8,42	2,63	-2,44	8,02
127_B	s5	4,50	8,32	2,60	-2,49	7,95
136_B	s6	4,50	8,31	2,54	-2,54	7,92
085_B	s3	4,50	8,29	2,46	-2,58	7,88
088_A	s3	1,50	8,19	2,28	-2,73	7,76
073_A	s3	1,50	8,14	2,34	-2,72	7,74
084_C	s3	7,50	8,10	2,31	-2,75	7,70
134_A	s5	1,50	8,13	2,22	-2,79	7,70
093_C	s3	7,50	8,05	2,28	-2,79	7,66
095_C	s3	7,50	7,98	2,35	-2,79	7,63
083_A	s3	1,50	7,96	2,10	-2,94	7,54
122_A	s5	1,50	7,98	2,05	-2,95	7,54
096_C	s3	7,50	7,88	2,25	-2,89	7,53
131_B	s5	4,50	7,89	2,09	-2,97	7,49
139_B	s6	4,50	7,83	2,13	-2,97	7,46
078_A	s3	1,50	7,84	1,98	-3,05	7,42
089_C	s3	7,50	7,82	1,96	-3,07	7,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee
 Hulstwal

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	090_B	s3	4,50	7,74	1,89	-3,14	7,33
	137_B	s6	4,50	7,71	1,94	-3,12	7,32
	082_B	s3	4,50	7,65	1,86	-3,20	7,25
	124_A	s5	1,50	7,56	1,67	-3,35	7,13
	123_A	s5	1,50	7,51	1,65	-3,38	7,09
	125_B	s5	4,50	7,50	1,66	-3,39	7,09
	118_A	s5	1,50	7,46	1,54	-3,46	7,02
	129_A	s5	1,50	7,45	1,54	-3,47	7,02
	126_B	s5	4,50	7,38	1,67	-3,43	7,01
	120_A	s5	1,50	7,44	1,50	-3,49	7,00
	081_B	s3	4,50	7,36	1,56	-3,50	6,96
	138_B	s6	4,50	7,22	1,43	-3,63	6,82
	084_B	s3	4,50	7,04	1,19	-3,84	6,63
	087_B	s3	4,50	7,02	1,23	-3,83	6,62
	089_B	s3	4,50	6,98	1,08	-3,93	6,55
	132_A	s5	1,50	6,79	0,89	-4,12	6,36
	080_A	s3	1,50	6,59	0,78	-4,28	6,19
	092_B	s3	4,50	6,59	0,80	-4,26	6,19
	128_A	s5	1,50	6,60	0,70	-4,31	6,17
	079_A	s3	1,50	6,47	0,68	-4,38	6,07
	140_A	s6	1,50	6,47	0,59	-4,43	6,05
	085_A	s3	1,50	6,44	0,64	-4,42	6,04
	121_A	s5	1,50	6,47	0,52	-4,47	6,02
	130_A	s5	1,50	6,43	0,52	-4,49	6,00
	071_B	s2	4,50	6,36	0,56	-4,50	5,96
	135_B	s6	4,50	6,32	0,56	-4,52	5,93
	086_A	s3	1,50	6,19	0,43	-4,65	5,80
	131_A	s5	1,50	6,16	0,26	-4,76	5,73
	093_B	s3	4,50	6,07	0,25	-4,79	5,67
	141_A	s6	1,50	6,06	0,18	-4,85	5,63
	089_A	s3	1,50	6,04	0,15	-4,87	5,61
	090_A	s3	1,50	5,96	0,18	-4,88	5,57
	136_A	s6	1,50	5,92	0,05	-4,97	5,50
	137_A	s6	1,50	5,84	-0,05	-5,07	5,41
	069_B	s2	4,50	5,68	-0,13	-5,18	5,28
	091_B	s3	4,50	5,69	-0,13	-5,18	5,28
	084_A	s3	1,50	5,71	-0,22	-5,22	5,27
	094_B	s3	4,50	5,67	-0,12	-5,18	5,27
	082_A	s3	1,50	5,64	-0,14	-5,22	5,24
	081_A	s3	1,50	5,36	-0,41	-5,48	4,97
	138_A	s6	1,50	5,30	-0,59	-5,60	4,87
	125_A	s5	1,50	5,19	-0,72	-5,73	4,76
	095_B	s3	4,50	5,15	-0,65	-5,71	4,75
	050_C	s1	7,50	5,14	-0,69	-5,73	4,73
	127_A	s5	1,50	5,12	-0,76	-5,79	4,69
	096_B	s3	4,50	5,08	-0,73	-5,79	4,68
	072_B	s2	4,50	5,07	-0,77	-5,81	4,66
	051_C	s1	7,50	4,91	-0,94	-5,98	4,49
	126_A	s5	1,50	4,90	-0,94	-5,98	4,49
	047_C	s1	7,50	4,85	-0,97	-6,02	4,44
	087_A	s3	1,50	4,83	-0,97	-6,03	4,43
	070_B	s2	4,50	4,83	-0,99	-6,04	4,42
	139_A	s6	1,50	4,76	-1,01	-6,08	4,37
	092_A	s3	1,50	4,52	-1,26	-6,33	4,13
	031_C	s1	7,50	4,36	-1,26	-6,40	4,02
	046_C	s1	7,50	4,38	-1,48	-6,51	3,96
	093_A	s3	1,50	4,29	-1,50	-6,57	3,89
	071_A	s2	1,50	4,10	-1,59	-6,70	3,74
	043_C	s1	7,50	3,99	-1,85	-6,89	3,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hulstwal
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	015_B	s1	4,50	3,99	-1,88	-6,90	3,57
	039_C	s1	7,50	3,94	-1,95	-6,96	3,51
	050_B	s1	4,50	3,94	-1,95	-6,97	3,51
	040_C	s1	7,50	3,90	-1,93	-6,98	3,49
	051_B	s1	4,50	3,89	-2,01	-7,02	3,46
	052_C	s1	7,50	3,89	-2,03	-7,03	3,45
	038_C	s1	7,50	3,87	-2,03	-7,04	3,44
	091_A	s3	1,50	3,83	-1,96	-7,03	3,43
	135_A	s6	1,50	3,84	-1,98	-7,03	3,43
	045_C	s1	7,50	3,77	-2,12	-7,13	3,34
	048_C	s1	7,50	3,75	-2,07	-7,12	3,34
	017_B	s1	4,50	3,74	-2,17	-7,18	3,31
	049_C	s1	7,50	3,71	-2,12	-7,17	3,30
	037_C	s1	7,50	3,70	-2,20	-7,21	3,27
	016_B	s1	4,50	3,66	-2,23	-7,25	3,23
	069_A	s2	1,50	3,55	-2,09	-7,22	3,20
	031_B	s1	4,50	3,52	-2,10	-7,24	3,18
	094_A	s3	1,50	3,54	-2,28	-7,34	3,13
	012_B	s1	4,50	3,48	-2,26	-7,34	3,10
	044_C	s1	7,50	3,52	-2,38	-7,39	3,09
	018_B	s1	4,50	3,50	-2,40	-7,42	3,07
	041_C	s1	7,50	3,45	-2,39	-7,43	3,04
	072_A	s2	1,50	3,34	-2,39	-7,48	2,96
	042_C	s1	7,50	3,28	-2,50	-7,57	2,89
	046_B	s1	4,50	3,24	-2,58	-7,63	2,83
	095_A	s3	1,50	3,22	-2,58	-7,65	2,82
	010_B	s1	4,50	3,24	-2,64	-7,67	2,81
	052_B	s1	4,50	3,19	-2,72	-7,72	2,76
	096_A	s3	1,50	3,14	-2,65	-7,72	2,74
	011_B	s1	4,50	3,09	-2,68	-7,75	2,70
	047_B	s1	4,50	3,04	-2,74	-7,81	2,65
	028_C	s1	7,50	3,01	-2,84	-7,87	2,60
	060_C	s1	7,50	3,03	-2,87	-7,89	2,60
	013_B	s1	4,50	2,98	-2,78	-7,86	2,59
	039_B	s1	4,50	2,98	-2,89	-7,92	2,56
	058_C	s1	7,50	2,96	-2,86	-7,91	2,55
	070_A	s2	1,50	2,91	-2,79	-7,90	2,54
	059_C	s1	7,50	2,94	-2,89	-7,94	2,53
	043_B	s1	4,50	2,93	-2,97	-7,99	2,50
	009_B	s1	4,50	2,93	-3,01	-8,00	2,49
	015_A	s1	1,50	2,90	-2,98	-8,01	2,47
	051_A	s1	1,50	2,87	-3,02	-8,04	2,44
	017_A	s1	1,50	2,86	-3,05	-8,05	2,43
	038_B	s1	4,50	2,82	-3,05	-8,08	2,40
	050_A	s1	1,50	2,82	-3,06	-8,08	2,40
	016_A	s1	1,50	2,83	-3,09	-8,09	2,39
	040_B	s1	4,50	2,79	-3,10	-8,12	2,36
	014_B	s1	4,50	2,74	-3,06	-8,12	2,34
	045_B	s1	4,50	2,73	-3,09	-8,14	2,32
	037_B	s1	4,50	2,70	-3,18	-8,20	2,28
	018_A	s1	1,50	2,71	-3,22	-8,21	2,27
	044_B	s1	4,50	2,62	-3,32	-8,31	2,18
	003_B	s1	4,50	2,40	-3,42	-8,47	1,99
	049_B	s1	4,50	2,40	-3,46	-8,49	1,98
	041_B	s1	4,50	2,36	-3,54	-8,56	1,93
	009_A	s1	1,50	2,37	-3,58	-8,57	1,92
	005_B	s1	4,50	2,32	-3,56	-8,58	1,90
	048_B	s1	4,50	2,23	-3,57	-8,63	1,83
	052_A	s1	1,50	2,22	-3,67	-8,69	1,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Hulstwal
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	060_B	s1	4,50	2,21	-3,70	-8,70	1,78
	025_C	s1	7,50	2,13	-3,61	-8,70	1,75
	004_B	s1	4,50	2,07	-3,70	-8,77	1,68
	010_A	s1	1,50	2,10	-3,76	-8,80	1,68
	057_C	s1	7,50	2,06	-3,84	-8,85	1,63
	029_C	s1	7,50	1,89	-3,89	-8,96	1,50
	043_A	s1	1,50	1,83	-4,06	-9,08	1,40
	044_A	s1	1,50	1,80	-4,12	-9,12	1,36
	021_C	s1	7,50	1,73	-4,08	-9,13	1,33
	054_C	s1	7,50	1,76	-4,16	-9,17	1,32
	059_B	s1	4,50	1,73	-4,09	-9,14	1,32
	028_B	s1	4,50	1,71	-4,08	-9,14	1,31
	042_B	s1	4,50	1,68	-4,23	-9,23	1,25
	053_C	s1	7,50	1,63	-4,29	-9,29	1,19
	040_A	s1	1,50	1,56	-4,30	-9,33	1,14
	058_B	s1	4,50	1,48	-4,27	-9,35	1,10
	039_A	s1	1,50	1,43	-4,36	-9,43	1,03
	055_C	s1	7,50	1,47	-4,46	-9,46	1,03
	031_A	s1	1,50	1,32	-4,31	-9,45	0,97
	056_C	s1	7,50	1,38	-4,56	-9,55	0,94
	060_A	s1	1,50	1,37	-4,53	-9,54	0,94
	057_B	s1	4,50	1,26	-4,61	-9,63	0,84
	041_A	s1	1,50	1,22	-4,65	-9,67	0,80
	046_A	s1	1,50	1,16	-4,54	-9,65	0,79
	062_C	s1	7,50	1,16	-4,70	-9,74	0,74
	037_A	s1	1,50	1,12	-4,67	-9,73	0,72
	054_B	s1	4,50	1,12	-4,79	-9,80	0,69
	038_A	s1	1,50	1,06	-4,70	-9,78	0,67
	063_C	s1	7,50	1,02	-4,85	-9,88	0,60
	002_B	s1	4,50	1,01	-4,92	-9,91	0,57
	053_B	s1	4,50	0,91	-4,98	-10,00	0,48
	055_B	s1	4,50	0,90	-5,03	-10,03	0,46
	001_B	s1	4,50	0,86	-5,07	-10,06	0,42
	012_A	s1	1,50	0,74	-4,88	-10,02	0,40
	056_B	s1	4,50	0,82	-5,12	-10,11	0,38
	005_A	s1	1,50	0,79	-5,07	-10,11	0,37
	068_C	s1	7,50	0,78	-5,13	-10,13	0,35
	011_A	s1	1,50	0,61	-5,00	-10,15	0,27
	049_A	s1	1,50	0,62	-5,18	-10,24	0,22
	047_A	s1	1,50	0,56	-5,07	-10,21	0,21
	045_A	s1	1,50	0,56	-5,12	-10,24	0,20
	042_A	s1	1,50	0,61	-5,29	-10,30	0,18
	032_C	s1	7,50	0,57	-5,39	-10,37	0,12
	020_C	s1	7,50	0,50	-5,43	-10,43	0,06
	025_B	s1	4,50	0,47	-5,38	-10,41	0,06
	013_A	s1	1,50	0,33	-5,29	-10,44	-0,01
	014_A	s1	1,50	0,35	-5,32	-10,44	-0,01
	027_C	s1	7,50	0,42	-5,52	-10,51	-0,02
	061_C	s1	7,50	0,37	-5,51	-10,53	-0,05
	002_A	s1	1,50	0,36	-5,61	-10,59	-0,09
	033_C	s1	7,50	0,31	-5,63	-10,63	-0,13
	003_A	s1	1,50	0,21	-5,52	-10,61	-0,17
	034_C	s1	7,50	0,25	-5,69	-10,68	-0,19
	022_C	s1	7,50	0,23	-5,74	-10,72	-0,22
	036_C	s1	7,50	0,21	-5,75	-10,73	-0,24
	026_C	s1	7,50	0,16	-5,79	-10,78	-0,29
	030_C	s1	7,50	0,13	-5,83	-10,81	-0,32
	021_B	s1	4,50	0,08	-5,84	-10,84	-0,36
	001_A	s1	1,50	0,09	-5,89	-10,87	-0,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Hulstwal
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	068_B	s1	4,50	0,06	-5,86	-10,86	-0,38
	035_C	s1	7,50	0,05	-5,90	-10,89	-0,40
	054_A	s1	1,50	0,02	-5,83	-10,87	-0,40
	055_A	s1	1,50	-0,01	-5,90	-10,92	-0,44
	066_C	s1	7,50	-0,01	-5,95	-10,94	-0,45
	032_B	s1	4,50	-0,02	-5,96	-10,95	-0,46
	048_A	s1	1,50	-0,13	-5,79	-10,91	-0,48
	056_A	s1	1,50	-0,11	-6,01	-11,02	-0,54
	062_B	s1	4,50	-0,16	-5,94	-11,01	-0,55
	029_B	s1	4,50	-0,16	-5,97	-11,02	-0,56
	059_A	s1	1,50	-0,20	-5,91	-11,01	-0,57
	022_B	s1	4,50	-0,14	-6,12	-11,10	-0,60
	020_B	s1	4,50	-0,18	-6,09	-11,10	-0,61
	024_C	s1	7,50	-0,21	-6,19	-11,17	-0,67
	036_B	s1	4,50	-0,26	-6,22	-11,20	-0,71
	019_C	s1	7,50	-0,27	-6,23	-11,21	-0,72
	057_A	s1	1,50	-0,34	-6,10	-11,18	-0,73
	063_B	s1	4,50	-0,34	-6,13	-11,20	-0,74
	026_B	s1	4,50	-0,36	-6,31	-11,30	-0,81
	027_B	s1	4,50	-0,38	-6,27	-11,29	-0,81
	006_B	s1	4,50	-0,38	-6,34	-11,32	-0,83
	033_B	s1	4,50	-0,44	-6,32	-11,34	-0,86
	067_C	s1	7,50	-0,45	-6,41	-11,39	-0,90
	053_A	s1	1,50	-0,53	-6,32	-11,39	-0,93
	022_A	s1	1,50	-0,52	-6,51	-11,48	-0,98
	024_B	s1	4,50	-0,54	-6,54	-11,51	-1,00
	064_C	s1	7,50	-0,55	-6,51	-11,49	-1,00
	065_C	s1	7,50	-0,55	-6,51	-11,49	-1,00
	030_B	s1	4,50	-0,63	-6,52	-11,54	-1,06
	034_B	s1	4,50	-0,67	-6,51	-11,55	-1,08
	008_B	s1	4,50	-0,63	-6,63	-11,60	-1,09
	004_A	s1	1,50	-0,80	-6,39	-11,55	-1,13
	066_B	s1	4,50	-0,70	-6,62	-11,62	-1,14
	035_B	s1	4,50	-0,75	-6,62	-11,65	-1,17
	058_A	s1	1,50	-0,88	-6,53	-11,66	-1,23
	068_A	s1	1,50	-0,80	-6,72	-11,72	-1,24
	024_A	s1	1,50	-0,86	-6,87	-11,83	-1,32
	019_B	s1	4,50	-0,91	-6,84	-11,84	-1,35
	023_C	s1	7,50	-0,92	-6,87	-11,86	-1,37
	061_B	s1	4,50	-1,00	-6,75	-11,83	-1,38
	008_A	s1	1,50	-0,97	-6,98	-11,94	-1,43
	025_A	s1	1,50	-1,01	-6,91	-11,92	-1,44
	028_A	s1	1,50	-1,13	-6,75	-11,89	-1,47
	036_A	s1	1,50	-1,05	-6,97	-11,97	-1,49
	021_A	s1	1,50	-1,08	-6,97	-11,99	-1,51
	067_B	s1	4,50	-1,07	-7,00	-12,00	-1,51
	032_A	s1	1,50	-1,17	-7,04	-12,06	-1,59
	007_B	s1	4,50	-1,18	-7,11	-12,11	-1,62
	026_A	s1	1,50	-1,21	-7,13	-12,13	-1,65
	065_B	s1	4,50	-1,37	-7,25	-12,27	-1,79
	006_A	s1	1,50	-1,39	-7,29	-12,30	-1,82
	064_B	s1	4,50	-1,51	-7,35	-12,39	-1,92
	020_A	s1	1,50	-1,52	-7,35	-12,40	-1,93
	023_B	s1	4,50	-1,83	-7,67	-12,71	-2,24
	066_A	s1	1,50	-1,95	-7,81	-12,84	-2,37
	033_A	s1	1,50	-2,16	-7,91	-12,99	-2,54
	067_A	s1	1,50	-2,23	-8,10	-13,13	-2,65
	027_A	s1	1,50	-2,27	-8,02	-13,11	-2,66
	019_A	s1	1,50	-2,31	-8,12	-13,17	-2,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 (2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hulstwal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_A	s1	1,50	-2,43	-8,17	-13,26	-2,81
062_A	s1	1,50	-2,70	-8,26	-13,43	-3,02
029_A	s1	1,50	-2,70	-8,33	-13,47	-3,05
035_A	s1	1,50	-2,67	-8,40	-13,49	-3,05
007_A	s1	1,50	-2,74	-8,53	-13,59	-3,14
063_A	s1	1,50	-2,93	-8,51	-13,68	-3,26
034_A	s1	1,50	-2,93	-8,58	-13,70	-3,28
065_A	s1	1,50	-3,36	-9,06	-14,17	-3,73
064_A	s1	1,50	-3,82	-9,43	-14,58	-4,16
061_A	s1	1,50	-3,92	-9,53	-14,68	-4,26
023_A	s1	1,50	-4,15	-9,81	-14,94	-4,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Langhietzoom
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	s1	1,50	58,05	52,61	47,38	57,76
030_A	s1	1,50	57,84	52,40	47,18	57,56
015_A	s1	1,50	57,80	52,36	47,14	57,52
048_A	s1	1,50	57,39	51,94	46,72	57,10
016_A	s1	1,50	57,31	51,87	46,65	57,03
017_A	s1	1,50	57,30	51,86	46,64	57,02
049_B	s1	4,50	57,23	51,79	46,56	56,94
030_B	s1	4,50	57,06	51,62	46,40	56,78
015_B	s1	4,50	56,95	51,51	46,29	56,67
036_A	s1	1,50	56,88	51,44	46,22	56,60
047_A	s1	1,50	56,78	51,34	46,11	56,49
048_B	s1	4,50	56,63	51,19	45,97	56,35
016_B	s1	4,50	56,60	51,16	45,94	56,32
022_A	s1	1,50	56,52	51,08	45,86	56,24
017_B	s1	4,50	56,43	50,99	45,77	56,15
036_B	s1	4,50	56,27	50,83	45,61	55,99
047_B	s1	4,50	56,16	50,71	45,49	55,87
041_A	s1	1,50	56,10	50,71	45,47	55,83
040_B	s1	4,50	56,09	50,68	45,44	55,82
014_A	s1	1,50	56,06	50,64	45,41	55,78
040_A	s1	1,50	56,05	50,65	45,41	55,78
049_C	s1	7,50	56,05	50,61	45,39	55,77
022_B	s1	4,50	55,99	50,54	45,32	55,70
030_C	s1	7,50	55,88	50,43	45,21	55,59
041_B	s1	4,50	55,84	50,43	45,20	55,57
029_A	s1	1,50	55,69	50,27	45,04	55,41
038_A	s1	1,50	55,64	50,24	45,00	55,37
054_A	s1	1,50	55,59	50,22	44,97	55,33
031_B	s1	4,50	55,60	50,18	44,95	55,32
040_C	s1	7,50	55,53	50,10	44,87	55,25
029_B	s1	4,50	55,49	50,06	44,83	55,21
038_B	s1	4,50	55,49	50,07	44,84	55,21
031_A	s1	1,50	55,46	50,06	44,82	55,19
048_C	s1	7,50	55,48	50,03	44,81	55,19
014_B	s1	4,50	55,46	50,03	44,81	55,18
039_A	s1	1,50	55,42	50,02	44,78	55,15
039_B	s1	4,50	55,35	49,93	44,70	55,07
054_B	s1	4,50	55,34	49,93	44,70	55,07
005_A	s1	1,50	55,33	49,92	44,69	55,06
036_C	s1	7,50	55,24	49,79	44,57	54,95
047_C	s1	7,50	55,12	49,67	44,45	54,83
032_B	s1	4,50	55,06	49,65	44,42	54,79
005_B	s1	4,50	55,03	49,61	44,38	54,75
031_C	s1	7,50	55,03	49,61	44,38	54,75
024_A	s1	1,50	54,98	49,56	44,33	54,70
022_C	s1	7,50	54,96	49,52	44,30	54,68
041_C	s1	7,50	54,96	49,54	44,31	54,68
060_A	s1	1,50	54,94	49,57	44,32	54,68
060_B	s1	4,50	54,92	49,50	44,27	54,64
032_A	s1	1,50	54,84	49,46	44,21	54,58
021_B	s1	4,50	54,81	49,41	44,17	54,54
046_A	s1	1,50	54,80	49,40	44,16	54,53
025_A	s1	1,50	54,79	49,39	44,15	54,52
026_A	s1	1,50	54,77	49,36	44,13	54,50
029_C	s1	7,50	54,75	49,32	44,09	54,47
038_C	s1	7,50	54,72	49,30	44,07	54,44
039_C	s1	7,50	54,70	49,28	44,05	54,42
050_B	s1	4,50	54,69	49,28	44,04	54,42
046_B	s1	4,50	54,68	49,26	44,02	54,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Langhietzoom
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	024_B	s1	4,50	54,64	49,22	43,99	54,36
	025_B	s1	4,50	54,63	49,20	43,98	54,35
	026_B	s1	4,50	54,63	49,21	43,98	54,35
	021_A	s1	1,50	54,56	49,18	43,93	54,30
	032_C	s1	7,50	54,50	49,09	43,86	54,23
	033_B	s1	4,50	54,45	49,04	43,81	54,18
	028_B	s1	4,50	54,44	49,03	43,79	54,17
	054_C	s1	7,50	54,39	48,96	43,74	54,11
	021_C	s1	7,50	54,36	48,95	43,71	54,09
	050_C	s1	7,50	54,35	48,93	43,70	54,07
	028_A	s1	1,50	54,30	48,91	43,67	54,03
	057_B	s1	4,50	54,28	48,87	43,63	54,01
	050_A	s1	1,50	54,21	48,83	43,58	53,95
	033_A	s1	1,50	54,19	48,81	43,56	53,93
	060_C	s1	7,50	54,14	48,71	43,48	53,86
	020_B	s1	4,50	54,04	48,64	43,40	53,77
	051_B	s1	4,50	54,04	48,64	43,40	53,77
	033_C	s1	7,50	54,01	48,59	43,36	53,73
	052_B	s1	4,50	54,00	48,60	43,36	53,73
	057_A	s1	1,50	53,94	48,56	43,31	53,68
	025_C	s1	7,50	53,95	48,52	43,30	53,67
	046_C	s1	7,50	53,94	48,52	43,29	53,66
	026_C	s1	7,50	53,93	48,50	43,27	53,65
	028_C	s1	7,50	53,92	48,50	43,27	53,64
	053_B	s1	4,50	53,85	48,47	43,22	53,59
	057_C	s1	7,50	53,86	48,44	43,21	53,58
	006_B	s1	4,50	53,82	48,43	43,18	53,55
	024_C	s1	7,50	53,79	48,36	43,14	53,51
	020_A	s1	1,50	53,70	48,33	43,08	53,44
	051_C	s1	7,50	53,71	48,29	43,06	53,43
	051_A	s1	1,50	53,65	48,28	43,02	53,39
	020_C	s1	7,50	53,64	48,23	42,99	53,37
	052_A	s1	1,50	53,61	48,24	42,99	53,35
	052_C	s1	7,50	53,57	48,15	42,92	53,29
	006_A	s1	1,50	53,53	48,17	42,91	53,27
	053_A	s1	1,50	53,47	48,13	42,87	53,22
	019_B	s1	4,50	53,45	48,05	42,81	53,18
	042_B	s1	4,50	53,45	48,06	42,81	53,18
	053_C	s1	7,50	53,43	48,02	42,78	53,16
	042_C	s1	7,50	53,23	47,83	42,59	52,96
	007_B	s1	4,50	53,22	47,81	42,58	52,95
	019_C	s1	7,50	53,14	47,73	42,49	52,87
	007_A	s1	1,50	53,09	47,72	42,46	52,83
	027_B	s1	4,50	53,07	47,68	42,44	52,80
	019_A	s1	1,50	53,03	47,66	42,42	52,77
	042_A	s1	1,50	52,95	47,60	42,34	52,70
	027_C	s1	7,50	52,95	47,54	42,31	52,68
	043_B	s1	4,50	52,78	47,40	42,15	52,52
	044_B	s1	4,50	52,65	47,28	42,03	52,39
	043_C	s1	7,50	52,62	47,22	41,99	52,35
	027_A	s1	1,50	52,43	47,08	41,82	52,18
	044_C	s1	7,50	52,43	47,04	41,79	52,16
	043_A	s1	1,50	52,30	46,96	41,69	52,05
	044_A	s1	1,50	52,20	46,87	41,60	51,95
	045_B	s1	4,50	52,20	46,81	41,57	51,93
	045_C	s1	7,50	52,10	46,70	41,46	51,83
	037_C	s1	7,50	51,91	46,52	41,27	51,64
	037_B	s1	4,50	51,87	46,49	41,24	51,61
	045_A	s1	1,50	51,47	46,13	40,87	51,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Langhietzoom
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	018_B	s1	4,50	51,08	45,65	40,43	50,80
	037_A	s1	1,50	50,95	45,62	40,35	50,70
	018_A	s1	1,50	50,60	45,19	39,96	50,33
	010_B	s1	4,50	50,12	44,67	39,45	49,83
	004_B	s1	4,50	50,09	44,69	39,45	49,82
	034_C	s1	7,50	50,02	44,59	39,36	49,74
	009_B	s1	4,50	49,92	44,48	39,26	49,64
	023_C	s1	7,50	49,79	44,36	39,13	49,51
	034_B	s1	4,50	49,67	44,25	39,02	49,39
	023_B	s1	4,50	49,59	44,16	38,94	49,31
	013_B	s1	4,50	49,56	44,14	38,91	49,28
	004_A	s1	1,50	49,34	43,97	38,72	49,08
	008_B	s1	4,50	49,32	43,89	38,66	49,04
	003_B	s1	4,50	49,26	43,83	38,60	48,98
	002_B	s1	4,50	49,19	43,77	38,54	48,91
	056_C	s1	7,50	49,16	43,73	38,51	48,88
	011_B	s1	4,50	49,15	43,71	38,49	48,87
	055_C	s1	7,50	49,14	43,72	38,49	48,86
	058_C	s1	7,50	49,02	43,59	38,36	48,74
	035_C	s1	7,50	49,01	43,57	38,35	48,73
	010_A	s1	1,50	48,99	43,55	38,33	48,71
	013_A	s1	1,50	48,98	43,58	38,34	48,71
	009_A	s1	1,50	48,88	43,46	38,23	48,60
	055_B	s1	4,50	48,82	43,41	38,18	48,55
	035_B	s1	4,50	48,68	43,25	38,02	48,40
	058_B	s1	4,50	48,67	43,24	38,01	48,39
	008_A	s1	1,50	48,64	43,24	38,00	48,37
	056_B	s1	4,50	48,57	43,17	37,93	48,30
	059_C	s1	7,50	48,54	43,11	37,88	48,26
	023_A	s1	1,50	48,50	43,09	37,85	48,23
	034_A	s1	1,50	48,45	43,05	37,81	48,18
	001_B	s1	4,50	48,28	42,85	37,63	48,00
	059_B	s1	4,50	48,17	42,76	37,52	47,90
	003_A	s1	1,50	48,09	42,69	37,45	47,82
	011_A	s1	1,50	48,09	42,65	37,43	47,81
	002_A	s1	1,50	47,77	42,37	37,13	47,50
	012_B	s1	4,50	47,67	42,23	37,01	47,39
	055_A	s1	1,50	47,58	42,22	36,97	47,33
	058_A	s1	1,50	47,37	41,97	36,73	47,10
	035_A	s1	1,50	47,21	41,82	36,58	46,94
	001_A	s1	1,50	47,03	41,63	36,39	46,76
	056_A	s1	1,50	46,98	41,64	36,38	46,73
	012_A	s1	1,50	46,80	41,38	36,15	46,52
	059_A	s1	1,50	46,77	41,39	36,14	46,51
	061_C	s1	7,50	44,29	38,89	33,65	44,02
	061_B	s1	4,50	43,55	38,22	32,95	43,30
	068_C	s1	7,50	43,51	38,12	32,87	43,24
	062_C	s1	7,50	43,08	37,68	32,44	42,81
	068_B	s1	4,50	42,84	37,51	32,24	42,59
	063_C	s1	7,50	42,70	37,29	32,06	42,43
	062_B	s1	4,50	42,23	36,91	31,63	41,99
	063_B	s1	4,50	41,98	36,64	31,38	41,73
	061_A	s1	1,50	41,88	36,66	31,34	41,67
	068_A	s1	1,50	41,20	35,97	30,65	40,99
	062_A	s1	1,50	40,96	35,79	30,45	40,77
	063_A	s1	1,50	40,80	35,62	30,28	40,60
	067_C	s1	7,50	40,25	34,82	29,59	39,97
	066_C	s1	7,50	40,07	34,64	29,41	39,79
	064_C	s1	7,50	40,00	34,58	29,35	39,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Langhietzoom
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	065_C	s1	7,50	39,90	34,46	29,23	39,61
	067_B	s1	4,50	39,82	34,44	29,19	39,56
	066_B	s1	4,50	39,68	34,30	29,05	39,42
	064_B	s1	4,50	39,47	34,13	28,86	39,22
	065_B	s1	4,50	39,48	34,09	28,85	39,21
	067_A	s1	1,50	38,91	33,60	28,32	38,67
	066_A	s1	1,50	38,62	33,36	28,05	38,39
	065_A	s1	1,50	38,41	33,16	27,85	38,19
	064_A	s1	1,50	38,28	33,09	27,76	38,08
	073_C	s3	7,50	31,58	26,16	20,93	31,30
	078_C	s3	7,50	31,47	26,05	20,82	31,19
	074_C	s3	7,50	31,38	25,97	20,73	31,11
	075_C	s3	7,50	30,86	25,44	20,21	30,58
	077_C	s3	7,50	30,17	24,75	19,52	29,89
	076_C	s3	7,50	30,07	24,65	19,42	29,79
	082_C	s3	7,50	29,70	24,27	19,04	29,42
	081_C	s3	7,50	29,29	23,86	18,63	29,01
	083_C	s3	7,50	28,98	23,54	18,32	28,70
	085_C	s3	7,50	28,87	23,42	18,20	28,58
	080_C	s3	7,50	28,79	23,38	18,14	28,52
	073_B	s3	4,50	28,80	23,33	18,12	28,51
	084_C	s3	7,50	28,77	23,35	18,12	28,49
	079_C	s3	7,50	28,72	23,30	18,07	28,44
	094_C	s3	7,50	28,64	23,15	17,95	28,34
	074_B	s3	4,50	28,64	23,13	17,94	28,33
	086_C	s3	7,50	28,57	23,13	17,91	28,29
	078_B	s3	4,50	28,58	23,07	17,88	28,27
	093_C	s3	7,50	28,55	23,07	17,87	28,25
	097_C	s4	7,50	28,47	22,92	17,74	28,15
	075_B	s3	4,50	28,30	22,80	17,61	28,00
	090_C	s3	7,50	28,27	22,83	17,61	27,99
	104_C	s4	7,50	28,17	22,76	17,52	27,90
	107_C	s4	7,50	28,14	22,73	17,49	27,87
	103_C	s4	7,50	27,99	22,55	17,33	27,71
	092_C	s3	7,50	27,97	22,49	17,28	27,67
	088_C	s3	7,50	27,94	22,47	17,26	27,65
	098_C	s4	7,50	27,97	22,42	17,24	27,65
	089_C	s3	7,50	27,72	22,27	17,05	27,43
	087_C	s3	7,50	27,71	22,26	17,04	27,42
	095_C	s3	7,50	27,71	22,22	17,02	27,41
	076_B	s3	4,50	27,69	22,18	16,99	27,38
	115_C	s4	7,50	27,61	22,18	16,96	27,33
	097_B	s4	4,50	27,51	21,96	16,78	27,19
	106_C	s4	7,50	27,45	22,06	16,81	27,18
	116_C	s4	7,50	27,38	21,97	16,73	27,11
	108_C	s4	7,50	27,35	21,91	16,69	27,07
	110_C	s4	7,50	27,34	21,86	16,66	27,04
	099_C	s4	7,50	27,36	21,76	16,61	27,02
	109_C	s4	7,50	27,26	21,78	16,58	26,96
	082_B	s3	4,50	27,26	21,75	16,56	26,95
	102_C	s4	7,50	27,21	21,72	16,52	26,91
	105_C	s4	7,50	27,16	21,76	16,52	26,89
	114_C	s4	7,50	27,18	21,73	16,51	26,89
	112_C	s4	7,50	27,15	21,68	16,47	26,86
	098_B	s4	4,50	27,19	21,59	16,44	26,85
	101_C	s4	7,50	27,16	21,62	16,44	26,84
	099_B	s4	4,50	27,15	21,55	16,40	26,81
	077_B	s3	4,50	27,06	21,51	16,34	26,74
	081_B	s3	4,50	26,84	21,35	16,15	26,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Langhietzoom
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	111_C	s4	7,50	26,73	21,26	16,05	26,44
	086_B	s3	4,50	26,71	21,24	16,03	26,42
	091_C	s3	7,50	26,70	21,24	16,03	26,41
	099_A	s4	1,50	26,72	21,11	15,96	26,38
	100_C	s4	7,50	26,70	21,11	15,95	26,37
	096_C	s3	7,50	26,63	21,16	15,95	26,34
	088_B	s3	4,50	26,60	21,12	15,91	26,30
	085_B	s3	4,50	26,59	21,10	15,90	26,29
	093_B	s3	4,50	26,58	21,09	15,89	26,28
	094_B	s3	4,50	26,58	21,07	15,88	26,27
	113_C	s4	7,50	26,55	21,12	15,89	26,27
	083_B	s3	4,50	26,52	20,99	15,81	26,21
	098_A	s4	1,50	26,46	20,87	15,71	26,13
	097_A	s4	1,50	26,33	20,90	15,67	26,05
	100_B	s4	4,50	26,34	20,74	15,59	26,00
	101_B	s4	4,50	26,31	20,78	15,59	25,99
	092_B	s3	4,50	26,26	20,78	15,58	25,96
	080_B	s3	4,50	26,25	20,75	15,56	25,95
	095_B	s3	4,50	26,23	20,77	15,56	25,94
	087_B	s3	4,50	26,20	20,74	15,53	25,91
	110_B	s4	4,50	26,18	20,72	15,50	25,89
	102_B	s4	4,50	26,05	20,57	15,36	25,75
	084_B	s3	4,50	25,98	20,49	15,29	25,68
	090_B	s3	4,50	25,70	20,17	14,99	25,39
	109_B	s4	4,50	25,60	20,11	14,91	25,30
	079_B	s3	4,50	25,58	20,05	14,87	25,27
	112_B	s4	4,50	25,52	20,05	14,84	25,23
	100_A	s4	1,50	25,56	19,91	14,78	25,21
	089_B	s3	4,50	25,46	19,92	14,74	25,14
	074_A	s3	1,50	25,37	19,78	14,63	25,04
	111_B	s4	4,50	25,25	19,79	14,58	24,96
	072_B	s2	4,50	25,23	19,72	14,53	24,92
	073_A	s3	1,50	25,16	19,61	14,44	24,84
	078_A	s3	1,50	25,17	19,53	14,39	24,82
	103_B	s4	4,50	25,10	19,49	14,34	24,76
	070_B	s2	4,50	25,05	19,54	14,35	24,74
	075_A	s3	1,50	24,97	19,38	14,23	24,64
	091_B	s3	4,50	24,88	19,39	14,19	24,58
	096_B	s3	4,50	24,86	19,38	14,18	24,56
	069_B	s2	4,50	24,67	19,13	13,95	24,35
	108_B	s4	4,50	24,64	19,06	13,90	24,31
	135_C	s6	7,50	24,57	19,08	13,88	24,27
	071_B	s2	4,50	24,45	18,93	13,75	24,14
	135_D	s6	10,50	24,32	18,82	13,62	24,02
	135_E	s6	13,50	24,25	18,75	13,56	23,95
	138_D	s6	10,50	24,07	18,55	13,36	23,76
	076_A	s3	1,50	24,13	18,41	13,31	23,75
	082_A	s3	1,50	24,06	18,46	13,31	23,72
	136_E	s6	13,50	24,03	18,50	13,31	23,71
	077_A	s3	1,50	24,02	18,33	13,22	23,66
	088_A	s3	1,50	23,87	18,34	13,15	23,55
	138_E	s6	13,50	23,85	18,33	13,14	23,54
	137_E	s6	13,50	23,82	18,29	13,11	23,51
	113_B	s4	4,50	23,73	18,20	13,02	23,42
	118_C	s5	7,50	23,75	18,14	13,00	23,41
	134_C	s5	7,50	23,71	18,11	12,96	23,37
	136_D	s6	10,50	23,64	18,12	12,93	23,33
	138_C	s6	7,50	23,60	18,10	12,90	23,30
	114_B	s4	4,50	23,59	18,00	12,85	23,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Langhietzoom
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	139_D	s6	10,50	23,51	18,03	12,82	23,21
	081_A	s3	1,50	23,53	17,95	12,79	23,20
	137_D	s6	10,50	23,47	17,94	12,76	23,16
	101_A	s4	1,50	23,51	17,80	12,70	23,14
	141_D	s6	10,50	23,45	17,93	12,75	23,14
	085_A	s3	1,50	23,43	17,89	12,71	23,11
	122_C	s5	7,50	23,46	17,80	12,68	23,11
	140_D	s6	10,50	23,30	17,77	12,59	22,99
	104_B	s4	4,50	23,32	17,61	12,50	22,95
	086_A	s3	1,50	23,27	17,70	12,53	22,94
	083_A	s3	1,50	23,28	17,62	12,50	22,93
	130_C	s5	7,50	23,26	17,59	12,47	22,90
	087_A	s3	1,50	23,11	17,58	12,40	22,80
	094_A	s3	1,50	23,06	17,43	12,29	22,71
	136_C	s6	7,50	23,02	17,51	12,32	22,71
	093_A	s3	1,50	23,04	17,44	12,29	22,70
	139_C	s6	7,50	22,98	17,50	12,29	22,68
	107_B	s4	4,50	23,03	17,32	12,21	22,66
	123_C	s5	7,50	23,00	17,39	12,24	22,66
	137_C	s6	7,50	22,97	17,43	12,25	22,65
	089_A	s3	1,50	22,89	17,25	12,12	22,54
	140_C	s6	7,50	22,86	17,32	12,14	22,54
	129_C	s5	7,50	22,89	17,20	12,09	22,53
	135_B	s6	4,50	22,81	17,35	12,14	22,52
	080_A	s3	1,50	22,84	17,19	12,06	22,49
	141_C	s6	7,50	22,79	17,28	12,09	22,48
	090_A	s3	1,50	22,77	17,20	12,04	22,45
	144_C	s6	7,50	22,74	17,17	12,01	22,42
	092_A	s3	1,50	22,67	17,09	11,93	22,34
	138_B	s6	4,50	22,61	17,18	11,95	22,33
	124_C	s5	7,50	22,65	16,99	11,87	22,30
	115_B	s4	4,50	22,62	16,93	11,82	22,26
	084_A	s3	1,50	22,56	17,01	11,83	22,24
	145_C	s6	7,50	22,55	17,04	11,85	22,24
	119_C	s5	7,50	22,55	16,90	11,77	22,20
	110_A	s4	1,50	22,55	16,86	11,75	22,19
	143_C	s6	7,50	22,49	16,97	11,78	22,18
	095_A	s3	1,50	22,51	16,91	11,76	22,17
	079_A	s3	1,50	22,42	16,81	11,66	22,08
	072_A	s2	1,50	22,31	16,81	11,62	22,01
	142_C	s6	7,50	22,29	16,83	11,61	22,00
	117_C	s5	7,50	22,33	16,66	11,54	21,97
	137_B	s6	4,50	22,27	16,73	11,55	21,95
	128_C	s5	7,50	22,22	16,53	11,42	21,86
	103_A	s4	1,50	22,22	16,46	11,38	21,83
	144_B	s6	4,50	22,14	16,58	11,41	21,82
	140_B	s6	4,50	22,12	16,57	11,40	21,80
	131_C	s5	7,50	22,11	16,42	11,31	21,75
	124_B	s5	4,50	21,98	16,34	11,21	21,63
	070_A	s2	1,50	21,84	16,33	11,14	21,53
	136_B	s6	4,50	21,84	16,29	11,11	21,52
	130_B	s5	4,50	21,81	16,15	11,02	21,45
	105_B	s4	4,50	21,76	16,14	10,99	21,42
	143_B	s6	4,50	21,58	16,09	10,89	21,28
	141_B	s6	4,50	21,59	16,05	10,87	21,27
	109_A	s4	1,50	21,63	15,89	10,80	21,25
	071_A	s2	1,50	21,52	15,97	10,80	21,20
	145_B	s6	4,50	21,51	15,99	10,80	21,20
	129_B	s5	4,50	21,52	15,86	10,73	21,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Langhietzoom
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	091_A	s3	1,50	21,45	15,87	10,71	21,12
	125_C	s5	7,50	21,38	15,76	10,62	21,04
	069_A	s2	1,50	21,34	15,80	10,62	21,02
	122_B	s5	4,50	21,37	15,66	10,56	21,00
	132_C	s5	7,50	21,33	15,70	10,56	20,98
	114_A	s4	1,50	21,24	15,62	10,48	20,90
	131_B	s5	4,50	21,23	15,54	10,43	20,87
	102_A	s4	1,50	21,22	15,48	10,39	20,84
	106_B	s4	4,50	21,20	15,47	10,38	20,82
	116_B	s4	4,50	21,21	15,44	10,36	20,82
	127_C	s5	7,50	21,17	15,54	10,40	20,82
	096_A	s3	1,50	21,10	15,54	10,37	20,78
	126_C	s5	7,50	21,10	15,47	10,33	20,75
	137_A	s6	1,50	21,05	15,52	10,33	20,73
	121_C	s5	7,50	21,08	15,35	10,25	20,70
	128_B	s5	4,50	21,03	15,38	10,25	20,68
	104_A	s4	1,50	21,07	15,27	10,21	20,67
	108_A	s4	1,50	21,06	15,28	10,21	20,67
	111_A	s4	1,50	20,81	15,13	10,01	20,45
	139_B	s6	4,50	20,72	15,22	10,02	20,42
	133_C	s5	7,50	20,67	15,07	9,92	20,33
	112_A	s4	1,50	20,69	14,99	9,88	20,32
	134_B	s5	4,50	20,65	14,92	9,83	20,27
	107_A	s4	1,50	20,51	14,71	9,65	20,11
	118_B	s5	4,50	20,45	14,66	9,60	20,05
	120_C	s5	7,50	20,33	14,71	9,57	19,99
	119_B	s5	4,50	20,32	14,54	9,47	19,93
	115_A	s4	1,50	20,28	14,51	9,44	19,89
	129_A	s5	1,50	20,18	14,54	9,41	19,83
	136_A	s6	1,50	20,00	14,44	9,27	19,68
	138_A	s6	1,50	19,83	14,52	9,24	19,59
	140_A	s6	1,50	19,80	14,12	9,01	19,44
	135_A	s6	1,50	19,64	14,21	8,98	19,36
	123_B	s5	4,50	19,62	13,93	8,82	19,26
	130_A	s5	1,50	19,53	13,83	8,72	19,16
	124_A	s5	1,50	19,42	13,64	8,57	19,03
	113_A	s4	1,50	19,28	13,49	8,42	18,88
	125_B	s5	4,50	19,24	13,50	8,41	18,86
	144_A	s6	1,50	19,23	13,51	8,41	18,85
	121_B	s5	4,50	19,21	13,40	8,34	18,81
	117_B	s5	4,50	19,08	13,25	8,20	18,67
	132_B	s5	4,50	19,06	13,30	8,22	18,67
	128_A	s5	1,50	18,97	13,28	8,17	18,61
	142_B	s6	4,50	18,90	13,33	8,17	18,58
	131_A	s5	1,50	18,87	13,08	8,02	18,47
	141_A	s6	1,50	18,58	12,89	7,77	18,21
	127_B	s5	4,50	18,54	12,82	7,72	18,16
	126_B	s5	4,50	18,35	12,67	7,56	17,99
	119_A	s5	1,50	18,20	12,33	7,30	17,78
	116_A	s4	1,50	18,13	12,28	7,24	17,71
	106_A	s4	1,50	18,07	12,25	7,20	17,66
	105_A	s4	1,50	17,85	12,04	6,98	17,45
	121_A	s5	1,50	17,82	11,99	6,94	17,41
	122_A	s5	1,50	17,63	11,70	6,70	17,19
	139_A	s6	1,50	17,39	11,89	6,69	17,09
	133_B	s5	4,50	17,40	11,61	6,55	17,00
	145_A	s6	1,50	17,23	11,41	6,36	16,82
	132_A	s5	1,50	16,80	10,95	5,91	16,38
	120_B	s5	4,50	16,72	10,86	5,83	16,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 (2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Langhietzoom
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	143_A	s6	1,50	16,71	10,87	5,82	16,30
	125_A	s5	1,50	16,57	10,80	5,73	16,18
	118_A	s5	1,50	16,35	10,35	5,38	15,89
	134_A	s5	1,50	16,34	10,36	5,38	15,88
	117_A	s5	1,50	15,50	9,51	4,53	15,04
	123_A	s5	1,50	15,37	9,43	4,43	14,93
	120_A	s5	1,50	14,86	8,98	3,96	14,44
	142_A	s6	1,50	14,55	8,77	3,69	14,15
	126_A	s5	1,50	14,51	8,71	3,65	14,11
	133_A	s5	1,50	14,33	8,41	3,40	13,89
	127_A	s5	1,50	14,20	8,26	3,26	13,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Spitaalzoom
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	s1	1,50	--	--	--	--
	001_B	s1	4,50	--	--	--	--
	002_A	s1	1,50	--	--	--	--
	002_B	s1	4,50	--	--	--	--
	003_A	s1	1,50	--	--	--	--
	003_B	s1	4,50	--	--	--	--
	004_A	s1	1,50	--	--	--	--
	004_B	s1	4,50	--	--	--	--
	005_A	s1	1,50	--	--	--	--
	005_B	s1	4,50	--	--	--	--
	006_A	s1	1,50	--	--	--	--
	006_B	s1	4,50	--	--	--	--
	007_A	s1	1,50	--	--	--	--
	007_B	s1	4,50	--	--	--	--
	008_A	s1	1,50	--	--	--	--
	008_B	s1	4,50	--	--	--	--
	009_A	s1	1,50	--	--	--	--
	009_B	s1	4,50	--	--	--	--
	010_A	s1	1,50	--	--	--	--
	010_B	s1	4,50	--	--	--	--
	011_A	s1	1,50	--	--	--	--
	011_B	s1	4,50	--	--	--	--
	012_A	s1	1,50	--	--	--	--
	012_B	s1	4,50	--	--	--	--
	013_A	s1	1,50	--	--	--	--
	013_B	s1	4,50	--	--	--	--
	014_A	s1	1,50	--	--	--	--
	014_B	s1	4,50	--	--	--	--
	015_A	s1	1,50	--	--	--	--
	015_B	s1	4,50	--	--	--	--
	016_A	s1	1,50	--	--	--	--
	016_B	s1	4,50	--	--	--	--
	017_A	s1	1,50	--	--	--	--
	017_B	s1	4,50	--	--	--	--
	018_A	s1	1,50	--	--	--	--
	018_B	s1	4,50	--	--	--	--
	019_A	s1	1,50	--	--	--	--
	019_B	s1	4,50	--	--	--	--
	019_C	s1	7,50	--	--	--	--
	020_A	s1	1,50	--	--	--	--
	020_B	s1	4,50	--	--	--	--
	020_C	s1	7,50	--	--	--	--
	021_A	s1	1,50	--	--	--	--
	021_B	s1	4,50	--	--	--	--
	021_C	s1	7,50	--	--	--	--
	022_A	s1	1,50	--	--	--	--
	022_B	s1	4,50	--	--	--	--
	022_C	s1	7,50	--	--	--	--
	023_A	s1	1,50	--	--	--	--
	023_B	s1	4,50	--	--	--	--
	023_C	s1	7,50	--	--	--	--
	024_A	s1	1,50	--	--	--	--
	024_B	s1	4,50	--	--	--	--
	024_C	s1	7,50	--	--	--	--
	025_A	s1	1,50	--	--	--	--
	025_B	s1	4,50	--	--	--	--
	025_C	s1	7,50	--	--	--	--
	026_A	s1	1,50	--	--	--	--
	026_B	s1	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Spitaalzoom
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	026_C	s1	7,50	--	--	--	--
	027_A	s1	1,50	--	--	--	--
	027_B	s1	4,50	--	--	--	--
	027_C	s1	7,50	--	--	--	--
	028_A	s1	1,50	--	--	--	--
	028_B	s1	4,50	--	--	--	--
	028_C	s1	7,50	--	--	--	--
	029_A	s1	1,50	--	--	--	--
	029_B	s1	4,50	--	--	--	--
	029_C	s1	7,50	--	--	--	--
	030_A	s1	1,50	--	--	--	--
	030_B	s1	4,50	--	--	--	--
	030_C	s1	7,50	--	--	--	--
	031_A	s1	1,50	--	--	--	--
	031_B	s1	4,50	--	--	--	--
	031_C	s1	7,50	--	--	--	--
	032_A	s1	1,50	--	--	--	--
	032_B	s1	4,50	--	--	--	--
	032_C	s1	7,50	--	--	--	--
	033_A	s1	1,50	--	--	--	--
	033_B	s1	4,50	--	--	--	--
	033_C	s1	7,50	--	--	--	--
	034_A	s1	1,50	--	--	--	--
	034_B	s1	4,50	--	--	--	--
	034_C	s1	7,50	--	--	--	--
	035_A	s1	1,50	--	--	--	--
	035_B	s1	4,50	--	--	--	--
	035_C	s1	7,50	--	--	--	--
	036_A	s1	1,50	--	--	--	--
	036_B	s1	4,50	--	--	--	--
	036_C	s1	7,50	--	--	--	--
	037_A	s1	1,50	--	--	--	--
	037_B	s1	4,50	--	--	--	--
	037_C	s1	7,50	--	--	--	--
	038_A	s1	1,50	--	--	--	--
	038_B	s1	4,50	--	--	--	--
	038_C	s1	7,50	--	--	--	--
	039_A	s1	1,50	--	--	--	--
	039_B	s1	4,50	--	--	--	--
	039_C	s1	7,50	--	--	--	--
	040_A	s1	1,50	--	--	--	--
	040_B	s1	4,50	--	--	--	--
	040_C	s1	7,50	--	--	--	--
	041_A	s1	1,50	--	--	--	--
	041_B	s1	4,50	--	--	--	--
	041_C	s1	7,50	--	--	--	--
	042_A	s1	1,50	--	--	--	--
	042_B	s1	4,50	--	--	--	--
	042_C	s1	7,50	--	--	--	--
	043_A	s1	1,50	--	--	--	--
	043_B	s1	4,50	--	--	--	--
	043_C	s1	7,50	--	--	--	--
	044_A	s1	1,50	--	--	--	--
	044_B	s1	4,50	--	--	--	--
	044_C	s1	7,50	--	--	--	--
	045_A	s1	1,50	--	--	--	--
	045_B	s1	4,50	--	--	--	--
	045_C	s1	7,50	--	--	--	--
	046_A	s1	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Spitaalzoom
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	046_B	s1	4,50	--	--	--	--
	046_C	s1	7,50	--	--	--	--
	047_A	s1	1,50	--	--	--	--
	047_B	s1	4,50	--	--	--	--
	047_C	s1	7,50	--	--	--	--
	048_A	s1	1,50	--	--	--	--
	048_B	s1	4,50	--	--	--	--
	048_C	s1	7,50	--	--	--	--
	049_A	s1	1,50	--	--	--	--
	049_B	s1	4,50	--	--	--	--
	049_C	s1	7,50	--	--	--	--
	050_A	s1	1,50	--	--	--	--
	050_B	s1	4,50	--	--	--	--
	050_C	s1	7,50	--	--	--	--
	051_A	s1	1,50	--	--	--	--
	051_B	s1	4,50	--	--	--	--
	051_C	s1	7,50	--	--	--	--
	052_A	s1	1,50	--	--	--	--
	052_B	s1	4,50	--	--	--	--
	052_C	s1	7,50	--	--	--	--
	053_A	s1	1,50	--	--	--	--
	053_B	s1	4,50	--	--	--	--
	053_C	s1	7,50	--	--	--	--
	054_A	s1	1,50	--	--	--	--
	054_B	s1	4,50	--	--	--	--
	054_C	s1	7,50	--	--	--	--
	055_A	s1	1,50	--	--	--	--
	055_B	s1	4,50	--	--	--	--
	055_C	s1	7,50	--	--	--	--
	056_A	s1	1,50	--	--	--	--
	056_B	s1	4,50	--	--	--	--
	056_C	s1	7,50	--	--	--	--
	057_A	s1	1,50	--	--	--	--
	057_B	s1	4,50	--	--	--	--
	057_C	s1	7,50	--	--	--	--
	058_A	s1	1,50	--	--	--	--
	058_B	s1	4,50	--	--	--	--
	058_C	s1	7,50	--	--	--	--
	059_A	s1	1,50	--	--	--	--
	059_B	s1	4,50	--	--	--	--
	059_C	s1	7,50	--	--	--	--
	060_A	s1	1,50	--	--	--	--
	060_B	s1	4,50	--	--	--	--
	060_C	s1	7,50	--	--	--	--
	061_A	s1	1,50	--	--	--	--
	061_B	s1	4,50	--	--	--	--
	061_C	s1	7,50	--	--	--	--
	062_A	s1	1,50	--	--	--	--
	062_B	s1	4,50	--	--	--	--
	062_C	s1	7,50	--	--	--	--
	063_A	s1	1,50	--	--	--	--
	063_B	s1	4,50	--	--	--	--
	063_C	s1	7,50	--	--	--	--
	064_A	s1	1,50	--	--	--	--
	064_B	s1	4,50	--	--	--	--
	064_C	s1	7,50	--	--	--	--
	065_A	s1	1,50	--	--	--	--
	065_B	s1	4,50	--	--	--	--
	065_C	s1	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Spitaalzoom
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	066_A	s1	1,50	--	--	--	--
	066_B	s1	4,50	--	--	--	--
	066_C	s1	7,50	--	--	--	--
	067_A	s1	1,50	--	--	--	--
	067_B	s1	4,50	--	--	--	--
	067_C	s1	7,50	--	--	--	--
	068_A	s1	1,50	--	--	--	--
	068_B	s1	4,50	--	--	--	--
	068_C	s1	7,50	--	--	--	--
	069_A	s2	1,50	--	--	--	--
	069_B	s2	4,50	--	--	--	--
	070_A	s2	1,50	--	--	--	--
	070_B	s2	4,50	--	--	--	--
	071_A	s2	1,50	--	--	--	--
	071_B	s2	4,50	--	--	--	--
	072_A	s2	1,50	--	--	--	--
	072_B	s2	4,50	--	--	--	--
	073_A	s3	1,50	--	--	--	--
	073_B	s3	4,50	--	--	--	--
	073_C	s3	7,50	--	--	--	--
	074_A	s3	1,50	--	--	--	--
	074_B	s3	4,50	--	--	--	--
	074_C	s3	7,50	--	--	--	--
	075_A	s3	1,50	--	--	--	--
	075_B	s3	4,50	--	--	--	--
	075_C	s3	7,50	--	--	--	--
	076_A	s3	1,50	--	--	--	--
	076_B	s3	4,50	--	--	--	--
	076_C	s3	7,50	--	--	--	--
	077_A	s3	1,50	--	--	--	--
	077_B	s3	4,50	--	--	--	--
	077_C	s3	7,50	--	--	--	--
	078_A	s3	1,50	--	--	--	--
	078_B	s3	4,50	--	--	--	--
	078_C	s3	7,50	--	--	--	--
	079_A	s3	1,50	--	--	--	--
	079_B	s3	4,50	--	--	--	--
	079_C	s3	7,50	--	--	--	--
	080_A	s3	1,50	--	--	--	--
	080_B	s3	4,50	--	--	--	--
	080_C	s3	7,50	--	--	--	--
	081_A	s3	1,50	--	--	--	--
	081_B	s3	4,50	--	--	--	--
	081_C	s3	7,50	--	--	--	--
	082_A	s3	1,50	--	--	--	--
	082_B	s3	4,50	--	--	--	--
	082_C	s3	7,50	--	--	--	--
	083_A	s3	1,50	--	--	--	--
	083_B	s3	4,50	--	--	--	--
	083_C	s3	7,50	--	--	--	--
	084_A	s3	1,50	--	--	--	--
	084_B	s3	4,50	--	--	--	--
	084_C	s3	7,50	--	--	--	--
	085_A	s3	1,50	--	--	--	--
	085_B	s3	4,50	--	--	--	--
	085_C	s3	7,50	--	--	--	--
	086_A	s3	1,50	--	--	--	--
	086_B	s3	4,50	--	--	--	--
	086_C	s3	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Spitaalzoom
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	087_A	s3	1,50	--	--	--	--
	087_B	s3	4,50	--	--	--	--
	087_C	s3	7,50	--	--	--	--
	088_A	s3	1,50	--	--	--	--
	088_B	s3	4,50	--	--	--	--
	088_C	s3	7,50	--	--	--	--
	089_A	s3	1,50	--	--	--	--
	089_B	s3	4,50	--	--	--	--
	089_C	s3	7,50	--	--	--	--
	090_A	s3	1,50	--	--	--	--
	090_B	s3	4,50	--	--	--	--
	090_C	s3	7,50	--	--	--	--
	091_A	s3	1,50	--	--	--	--
	091_B	s3	4,50	--	--	--	--
	091_C	s3	7,50	--	--	--	--
	092_A	s3	1,50	--	--	--	--
	092_B	s3	4,50	--	--	--	--
	092_C	s3	7,50	--	--	--	--
	093_A	s3	1,50	--	--	--	--
	093_B	s3	4,50	--	--	--	--
	093_C	s3	7,50	--	--	--	--
	094_A	s3	1,50	--	--	--	--
	094_B	s3	4,50	--	--	--	--
	094_C	s3	7,50	--	--	--	--
	095_A	s3	1,50	--	--	--	--
	095_B	s3	4,50	--	--	--	--
	095_C	s3	7,50	--	--	--	--
	096_A	s3	1,50	--	--	--	--
	096_B	s3	4,50	--	--	--	--
	096_C	s3	7,50	--	--	--	--
	097_A	s4	1,50	--	--	--	--
	097_B	s4	4,50	--	--	--	--
	097_C	s4	7,50	--	--	--	--
	098_A	s4	1,50	--	--	--	--
	098_B	s4	4,50	--	--	--	--
	098_C	s4	7,50	--	--	--	--
	099_A	s4	1,50	--	--	--	--
	099_B	s4	4,50	--	--	--	--
	099_C	s4	7,50	--	--	--	--
	100_A	s4	1,50	--	--	--	--
	100_B	s4	4,50	--	--	--	--
	100_C	s4	7,50	--	--	--	--
	101_A	s4	1,50	--	--	--	--
	101_B	s4	4,50	--	--	--	--
	101_C	s4	7,50	--	--	--	--
	102_A	s4	1,50	--	--	--	--
	102_B	s4	4,50	--	--	--	--
	102_C	s4	7,50	--	--	--	--
	103_A	s4	1,50	--	--	--	--
	103_B	s4	4,50	--	--	--	--
	103_C	s4	7,50	--	--	--	--
	104_A	s4	1,50	--	--	--	--
	104_B	s4	4,50	--	--	--	--
	104_C	s4	7,50	--	--	--	--
	105_A	s4	1,50	--	--	--	--
	105_B	s4	4,50	--	--	--	--
	105_C	s4	7,50	--	--	--	--
	106_A	s4	1,50	--	--	--	--
	106_B	s4	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Spitaalzoom
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	106_C	s4	7,50	--	--	--	--
	107_A	s4	1,50	--	--	--	--
	107_B	s4	4,50	--	--	--	--
	107_C	s4	7,50	--	--	--	--
	108_A	s4	1,50	--	--	--	--
	108_B	s4	4,50	--	--	--	--
	108_C	s4	7,50	--	--	--	--
	109_A	s4	1,50	--	--	--	--
	109_B	s4	4,50	--	--	--	--
	109_C	s4	7,50	--	--	--	--
	110_A	s4	1,50	--	--	--	--
	110_B	s4	4,50	--	--	--	--
	110_C	s4	7,50	--	--	--	--
	111_A	s4	1,50	--	--	--	--
	111_B	s4	4,50	--	--	--	--
	111_C	s4	7,50	--	--	--	--
	112_A	s4	1,50	--	--	--	--
	112_B	s4	4,50	--	--	--	--
	112_C	s4	7,50	--	--	--	--
	113_A	s4	1,50	--	--	--	--
	113_B	s4	4,50	--	--	--	--
	113_C	s4	7,50	--	--	--	--
	114_A	s4	1,50	--	--	--	--
	114_B	s4	4,50	--	--	--	--
	114_C	s4	7,50	--	--	--	--
	115_A	s4	1,50	--	--	--	--
	115_B	s4	4,50	--	--	--	--
	115_C	s4	7,50	--	--	--	--
	116_A	s4	1,50	--	--	--	--
	116_B	s4	4,50	--	--	--	--
	116_C	s4	7,50	--	--	--	--
	117_A	s5	1,50	--	--	--	--
	117_B	s5	4,50	--	--	--	--
	117_C	s5	7,50	--	--	--	--
	118_A	s5	1,50	--	--	--	--
	118_B	s5	4,50	--	--	--	--
	118_C	s5	7,50	--	--	--	--
	119_A	s5	1,50	--	--	--	--
	119_B	s5	4,50	--	--	--	--
	119_C	s5	7,50	--	--	--	--
	120_A	s5	1,50	--	--	--	--
	120_B	s5	4,50	--	--	--	--
	120_C	s5	7,50	--	--	--	--
	121_A	s5	1,50	--	--	--	--
	121_B	s5	4,50	--	--	--	--
	121_C	s5	7,50	--	--	--	--
	122_A	s5	1,50	--	--	--	--
	122_B	s5	4,50	--	--	--	--
	122_C	s5	7,50	--	--	--	--
	123_A	s5	1,50	--	--	--	--
	123_B	s5	4,50	--	--	--	--
	123_C	s5	7,50	--	--	--	--
	124_A	s5	1,50	--	--	--	--
	124_B	s5	4,50	--	--	--	--
	124_C	s5	7,50	--	--	--	--
	125_A	s5	1,50	--	--	--	--
	125_B	s5	4,50	--	--	--	--
	125_C	s5	7,50	--	--	--	--
	126_A	s5	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Spitaalzoom
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	126_B	s5	4,50	--	--	--	--
	126_C	s5	7,50	--	--	--	--
	127_A	s5	1,50	--	--	--	--
	127_B	s5	4,50	--	--	--	--
	127_C	s5	7,50	--	--	--	--
	128_A	s5	1,50	--	--	--	--
	128_B	s5	4,50	--	--	--	--
	128_C	s5	7,50	--	--	--	--
	129_A	s5	1,50	--	--	--	--
	129_B	s5	4,50	--	--	--	--
	129_C	s5	7,50	--	--	--	--
	130_A	s5	1,50	--	--	--	--
	130_B	s5	4,50	--	--	--	--
	130_C	s5	7,50	--	--	--	--
	131_A	s5	1,50	--	--	--	--
	131_B	s5	4,50	--	--	--	--
	131_C	s5	7,50	--	--	--	--
	132_A	s5	1,50	--	--	--	--
	132_B	s5	4,50	--	--	--	--
	132_C	s5	7,50	--	--	--	--
	133_A	s5	1,50	--	--	--	--
	133_B	s5	4,50	--	--	--	--
	133_C	s5	7,50	--	--	--	--
	134_A	s5	1,50	--	--	--	--
	134_B	s5	4,50	--	--	--	--
	134_C	s5	7,50	--	--	--	--
	135_A	s6	1,50	--	--	--	--
	135_B	s6	4,50	--	--	--	--
	135_C	s6	7,50	--	--	--	--
	135_D	s6	10,50	--	--	--	--
	135_E	s6	13,50	--	--	--	--
	136_A	s6	1,50	--	--	--	--
	136_B	s6	4,50	--	--	--	--
	136_C	s6	7,50	--	--	--	--
	136_D	s6	10,50	--	--	--	--
	136_E	s6	13,50	--	--	--	--
	137_A	s6	1,50	--	--	--	--
	137_B	s6	4,50	--	--	--	--
	137_C	s6	7,50	--	--	--	--
	137_D	s6	10,50	--	--	--	--
	137_E	s6	13,50	--	--	--	--
	138_A	s6	1,50	--	--	--	--
	138_B	s6	4,50	--	--	--	--
	138_C	s6	7,50	--	--	--	--
	138_D	s6	10,50	--	--	--	--
	138_E	s6	13,50	--	--	--	--
	139_A	s6	1,50	--	--	--	--
	139_B	s6	4,50	--	--	--	--
	139_C	s6	7,50	--	--	--	--
	139_D	s6	10,50	--	--	--	--
	140_A	s6	1,50	--	--	--	--
	140_B	s6	4,50	--	--	--	--
	140_C	s6	7,50	--	--	--	--
	140_D	s6	10,50	--	--	--	--
	141_A	s6	1,50	--	--	--	--
	141_B	s6	4,50	--	--	--	--
	141_C	s6	7,50	--	--	--	--
	141_D	s6	10,50	--	--	--	--
	142_A	s6	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 (2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Spitaalzoom
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	142_B	s6	4,50	--	--	--	--
	142_C	s6	7,50	--	--	--	--
	143_A	s6	1,50	--	--	--	--
	143_B	s6	4,50	--	--	--	--
	143_C	s6	7,50	--	--	--	--
	144_A	s6	1,50	--	--	--	--
	144_B	s6	4,50	--	--	--	--
	144_C	s6	7,50	--	--	--	--
	145_A	s6	1,50	--	--	--	--
	145_B	s6	4,50	--	--	--	--
	145_C	s6	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Vlierwal
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_A	s4	1,50	54,28	48,84	43,63	54,00
111_A	s4	1,50	54,04	48,60	43,38	53,76
115_B	s4	4,50	53,75	48,31	43,10	53,47
111_B	s4	4,50	53,46	48,01	42,80	53,18
112_A	s4	1,50	53,34	47,90	42,68	53,06
097_A	s4	1,50	53,17	47,74	42,52	52,89
112_B	s4	4,50	52,99	47,53	42,32	52,70
099_A	s4	1,50	52,90	47,46	42,24	52,62
097_B	s4	4,50	52,79	47,35	42,14	52,51
115_C	s4	7,50	52,79	47,35	42,13	52,51
114_A	s4	1,50	52,67	47,23	42,01	52,39
113_A	s4	1,50	52,62	47,17	41,96	52,34
099_B	s4	4,50	52,61	47,16	41,95	52,33
100_A	s4	1,50	52,58	47,14	41,92	52,30
114_B	s4	4,50	52,54	47,10	41,88	52,26
111_C	s4	7,50	52,44	46,99	41,78	52,16
100_B	s4	4,50	52,39	46,94	41,73	52,11
113_B	s4	4,50	52,38	46,93	41,72	52,10
116_A	s4	1,50	52,35	46,90	41,69	52,07
101_A	s4	1,50	52,27	46,82	41,61	51,99
116_B	s4	4,50	52,21	46,76	41,55	51,93
112_C	s4	7,50	52,18	46,73	41,52	51,90
106_A	s4	1,50	52,10	46,69	41,46	51,83
101_B	s4	4,50	52,10	46,65	41,44	51,82
110_A	s4	1,50	52,03	46,59	41,37	51,75
106_B	s4	4,50	51,96	46,54	41,32	51,69
110_B	s4	4,50	51,93	46,48	41,27	51,65
114_C	s4	7,50	51,93	46,48	41,27	51,65
097_C	s4	7,50	51,92	46,48	41,26	51,64
099_C	s4	7,50	51,88	46,43	41,22	51,60
105_A	s4	1,50	51,82	46,40	41,17	51,54
100_C	s4	7,50	51,78	46,33	41,12	51,50
105_B	s4	4,50	51,75	46,30	41,09	51,47
113_C	s4	7,50	51,67	46,22	41,01	51,39
116_C	s4	7,50	51,59	46,15	40,93	51,31
098_A	s4	1,50	51,51	46,06	40,84	51,22
098_B	s4	4,50	51,49	46,04	40,83	51,21
101_C	s4	7,50	51,46	46,01	40,80	51,18
110_C	s4	7,50	51,35	45,90	40,69	51,07
106_C	s4	7,50	51,31	45,88	40,66	51,03
105_C	s4	7,50	51,15	45,70	40,49	50,87
098_C	s4	7,50	51,02	45,57	40,36	50,74
102_B	s4	4,50	49,02	43,57	38,36	48,74
102_C	s4	7,50	49,03	43,57	38,36	48,74
109_C	s4	7,50	48,78	43,32	38,11	48,49
109_B	s4	4,50	48,73	43,27	38,06	48,44
107_C	s4	7,50	48,65	43,20	37,99	48,37
107_B	s4	4,50	48,50	43,06	37,84	48,22
102_A	s4	1,50	48,47	43,01	37,80	48,18
104_C	s4	7,50	48,29	42,84	37,63	48,01
104_B	s4	4,50	48,07	42,62	37,41	47,79
109_A	s4	1,50	48,08	42,62	37,41	47,79
107_A	s4	1,50	47,73	42,28	37,07	47,45
104_A	s4	1,50	47,18	41,73	36,52	46,90
108_C	s4	7,50	46,59	41,14	35,93	46,31
103_C	s4	7,50	46,54	41,08	35,87	46,25
108_B	s4	4,50	45,95	40,49	35,29	45,66
103_B	s4	4,50	45,84	40,38	35,18	45,55
108_A	s4	1,50	44,42	38,96	33,76	44,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlierwal
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	103_A	s4	1,50	44,34	38,87	33,67	44,05
	142_C	s6	7,50	27,32	21,83	16,63	27,02
	145_C	s6	7,50	27,13	21,61	16,43	26,82
	143_C	s6	7,50	26,71	21,20	16,01	26,40
	142_B	s6	4,50	26,59	21,17	15,94	26,31
	145_B	s6	4,50	26,43	20,90	15,72	26,12
	144_C	s6	7,50	26,40	20,87	15,69	26,09
	143_B	s6	4,50	26,21	20,71	15,52	25,91
	144_B	s6	4,50	25,94	20,37	15,21	25,62
	145_A	s6	1,50	25,73	20,23	15,04	25,43
	144_A	s6	1,50	25,71	20,14	14,98	25,39
	143_A	s6	1,50	25,42	20,01	14,78	25,15
	142_A	s6	1,50	25,07	19,82	14,52	24,85
	119_C	s5	7,50	22,75	17,32	12,10	22,47
	117_C	s5	7,50	22,75	17,28	12,08	22,46
	118_C	s5	7,50	22,66	17,20	11,99	22,37
	134_C	s5	7,50	22,63	17,20	11,98	22,35
	123_C	s5	7,50	22,35	16,89	11,68	22,06
	124_C	s5	7,50	22,34	16,89	11,67	22,05
	133_C	s5	7,50	22,00	16,55	11,34	21,72
	074_C	s3	7,50	21,93	16,26	11,14	21,57
	140_D	s6	10,50	21,80	16,44	11,19	21,55
	139_D	s6	10,50	21,72	16,37	11,11	21,47
	075_C	s3	7,50	21,68	16,07	10,93	21,34
	136_E	s6	13,50	21,45	16,05	10,82	21,18
	141_D	s6	10,50	21,37	15,99	10,74	21,11
	122_C	s5	7,50	21,28	15,74	10,57	20,97
	132_C	s5	7,50	21,22	15,76	10,55	20,93
	120_C	s5	7,50	21,14	15,68	10,47	20,85
	140_C	s6	7,50	21,05	15,64	10,41	20,78
	130_C	s5	7,50	20,99	15,51	10,31	20,69
	136_D	s6	10,50	20,92	15,51	10,28	20,65
	129_C	s5	7,50	20,93	15,43	10,24	20,63
	135_E	s6	13,50	20,85	15,44	10,21	20,58
	141_C	s6	7,50	20,84	15,45	10,21	20,57
	137_E	s6	13,50	20,83	15,40	10,18	20,55
	076_C	s3	7,50	20,87	15,17	10,07	20,50
	139_C	s6	7,50	20,68	15,29	10,05	20,41
	078_C	s3	7,50	20,63	14,94	9,84	20,27
	128_C	s5	7,50	20,53	15,02	9,83	20,22
	080_C	s3	7,50	20,49	14,88	9,74	20,15
	137_D	s6	10,50	20,38	14,94	9,73	20,10
	125_C	s5	7,50	20,36	14,86	9,67	20,06
	138_E	s6	13,50	20,32	14,89	9,67	20,04
	131_C	s5	7,50	20,32	14,86	9,65	20,03
	135_D	s6	10,50	20,27	14,85	9,63	20,00
	077_C	s3	7,50	20,27	14,68	9,53	19,94
	127_C	s5	7,50	20,16	14,64	9,46	19,85
	136_C	s6	7,50	20,09	14,66	9,44	19,81
	073_C	s3	7,50	20,16	14,46	9,36	19,79
	121_C	s5	7,50	20,12	14,52	9,38	19,79
	087_C	s3	7,50	19,93	14,36	9,20	19,61
	138_D	s6	10,50	19,83	14,39	9,17	19,55
	074_B	s3	4,50	19,84	14,03	8,98	19,44
	081_C	s3	7,50	19,63	14,05	8,90	19,30
	137_C	s6	7,50	19,47	14,01	8,80	19,18
	126_C	s5	7,50	19,40	13,89	8,70	19,09
	075_B	s3	4,50	19,22	13,45	8,38	18,83
	082_C	s3	7,50	19,10	13,45	8,32	18,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlierwal
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	079_C	s3	7,50	19,03	13,40	8,27	18,69
	117_B	s5	4,50	18,99	13,31	8,20	18,63
	086_C	s3	7,50	18,94	13,35	8,20	18,61
	135_C	s6	7,50	18,90	13,44	8,23	18,61
	076_B	s3	4,50	18,95	13,14	8,09	18,55
	138_C	s6	7,50	18,78	13,31	8,11	18,49
	119_B	s5	4,50	18,81	13,07	7,98	18,43
	078_B	s3	4,50	18,78	12,98	7,92	18,38
	085_C	s3	7,50	18,74	13,03	7,93	18,37
	124_B	s5	4,50	18,56	12,86	7,76	18,19
	129_B	s5	4,50	18,45	12,82	7,69	18,11
	050_C	s1	7,50	18,41	12,74	7,63	18,05
	073_B	s3	4,50	18,44	12,64	7,58	18,04
	133_B	s5	4,50	18,40	12,67	7,58	18,02
	047_C	s1	7,50	18,32	12,67	7,55	17,97
	088_C	s3	7,50	18,29	12,63	7,51	17,94
	134_B	s5	4,50	18,30	12,56	7,47	17,92
	130_B	s5	4,50	18,19	12,55	7,42	17,84
	132_B	s5	4,50	18,19	12,49	7,39	17,82
	122_B	s5	4,50	18,14	12,40	7,31	17,76
	074_A	s3	1,50	18,14	12,33	7,28	17,74
	118_B	s5	4,50	18,12	12,35	7,28	17,73
	077_B	s3	4,50	18,07	12,29	7,22	17,68
	083_C	s3	7,50	17,97	12,29	7,18	17,61
	080_B	s3	4,50	17,99	12,22	7,15	17,60
	046_C	s1	7,50	17,91	12,33	7,17	17,58
	090_C	s3	7,50	17,93	12,27	7,15	17,58
	123_B	s5	4,50	17,94	12,21	7,12	17,56
	084_C	s3	7,50	17,88	12,24	7,11	17,53
	140_B	s6	4,50	17,82	12,18	7,05	17,47
	050_B	s1	4,50	17,76	12,07	6,97	17,40
	131_B	s5	4,50	17,69	12,03	6,91	17,34
	040_C	s1	7,50	17,67	12,00	6,89	17,31
	015_B	s1	4,50	17,59	12,02	6,86	17,27
	047_B	s1	4,50	17,53	11,99	6,82	17,22
	093_C	s3	7,50	17,51	11,85	6,73	17,16
	051_C	s1	7,50	17,48	11,83	6,71	17,13
	089_C	s3	7,50	17,46	11,78	6,67	17,10
	120_B	s5	4,50	17,46	11,72	6,64	17,08
	092_C	s3	7,50	17,40	11,74	6,62	17,05
	121_B	s5	4,50	17,42	11,70	6,61	17,05
	128_B	s5	4,50	17,39	11,73	6,61	17,04
	087_B	s3	4,50	17,37	11,62	6,54	16,99
	050_A	s1	1,50	17,31	11,61	6,51	16,94
	076_A	s3	1,50	17,27	11,45	6,40	16,86
	078_A	s3	1,50	17,27	11,45	6,40	16,86
	075_A	s3	1,50	17,21	11,43	6,36	16,82
	125_B	s5	4,50	17,12	11,42	6,32	16,75
	046_B	s1	4,50	17,05	11,53	6,34	16,74
	051_B	s1	4,50	17,04	11,39	6,27	16,69
	042_C	s1	7,50	17,04	11,35	6,24	16,68
	127_B	s5	4,50	17,01	11,33	6,22	16,65
	041_C	s1	7,50	16,99	11,27	6,17	16,61
	137_B	s6	4,50	16,94	11,29	6,17	16,59
	014_B	s1	4,50	16,87	11,39	6,19	16,57
	079_B	s3	4,50	16,96	11,19	6,12	16,57
	082_B	s3	4,50	16,94	11,18	6,10	16,55
	094_C	s3	7,50	16,91	11,24	6,12	16,55
	048_C	s1	7,50	16,87	11,19	6,08	16,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Vlierwal
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	015_A	s1	1,50	16,81	11,27	6,10	16,50
	012_B	s1	4,50	16,76	11,32	6,10	16,48
	013_B	s1	4,50	16,73	11,28	6,07	16,45
	052_C	s1	7,50	16,78	11,18	6,03	16,44
	054_C	s1	7,50	16,77	11,19	6,03	16,44
	040_B	s1	4,50	16,79	11,10	6,00	16,43
	073_A	s3	1,50	16,80	10,98	5,93	16,39
	085_B	s3	4,50	16,78	10,99	5,92	16,38
	081_B	s3	4,50	16,72	10,98	5,90	16,34
	091_C	s3	7,50	16,69	11,03	5,91	16,34
	051_A	s1	1,50	16,65	11,01	5,88	16,30
	045_C	s1	7,50	16,59	10,98	5,83	16,25
	141_B	s6	4,50	16,62	10,91	5,81	16,25
	041_B	s1	4,50	16,59	10,89	5,79	16,22
	042_B	s1	4,50	16,53	10,83	5,73	16,16
	119_A	s5	1,50	16,52	10,64	5,61	16,09
	086_B	s3	4,50	16,45	10,72	5,63	16,07
	049_C	s1	7,50	16,38	10,81	5,65	16,06
	077_A	s3	1,50	16,43	10,59	5,55	16,02
	136_B	s6	4,50	16,31	10,59	5,49	15,93
	052_B	s1	4,50	16,23	10,64	5,48	15,90
	048_B	s1	4,50	16,20	10,63	5,47	15,88
	083_B	s3	4,50	16,25	10,43	5,39	15,85
	053_C	s1	7,50	16,19	10,48	5,38	15,82
	140_A	s6	1,50	16,13	10,42	5,32	15,76
	045_B	s1	4,50	15,93	10,41	5,22	15,62
	088_B	s3	4,50	16,02	10,21	5,16	15,62
	009_B	s1	4,50	15,94	10,36	5,20	15,61
	126_B	s5	4,50	15,96	10,27	5,16	15,60
	056_C	s1	7,50	15,96	10,24	5,15	15,59
	080_A	s3	1,50	15,97	10,19	5,12	15,58
	084_B	s3	4,50	15,98	10,17	5,12	15,58
	042_A	s1	1,50	15,91	10,26	5,13	15,56
	095_C	s3	7,50	15,89	10,21	5,10	15,53
	016_B	s1	4,50	15,85	10,27	5,11	15,52
	133_A	s5	1,50	15,95	10,06	5,04	15,52
	132_A	s5	1,50	15,92	10,08	5,04	15,51
	017_B	s1	4,50	15,83	10,23	5,08	15,49
	040_A	s1	1,50	15,83	10,20	5,07	15,49
	038_C	s1	7,50	15,82	10,21	5,07	15,48
	090_B	s3	4,50	15,88	10,09	5,03	15,48
	096_C	s3	7,50	15,84	10,16	5,05	15,48
	124_A	s5	1,50	15,89	10,05	5,01	15,48
	037_C	s1	7,50	15,80	10,18	5,04	15,46
	041_A	s1	1,50	15,80	10,16	5,03	15,45
	117_A	s5	1,50	15,84	10,00	4,96	15,43
	043_C	s1	7,50	15,71	10,06	4,93	15,36
	139_B	s6	4,50	15,68	10,01	4,90	15,32
	016_A	s1	1,50	15,64	10,06	4,90	15,31
	053_B	s1	4,50	15,63	9,96	4,85	15,27
	011_B	s1	4,50	15,52	10,09	4,87	15,24
	122_A	s5	1,50	15,66	9,79	4,77	15,24
	134_A	s5	1,50	15,65	9,82	4,77	15,24
	056_B	s1	4,50	15,60	9,88	4,79	15,23
	047_A	s1	1,50	15,47	10,13	4,87	15,22
	054_B	s1	4,50	15,53	9,99	4,82	15,22
	071_B	s2	4,50	15,58	9,85	4,76	15,20
	089_B	s3	4,50	15,60	9,78	4,74	15,20
	052_A	s1	1,50	15,50	9,96	4,79	15,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlierwal
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046_A	s1	1,50	15,39	10,02	4,77	15,13
043_B	s1	4,50	15,46	9,81	4,69	15,11
131_A	s5	1,50	15,51	9,69	4,64	15,10
009_A	s1	1,50	15,42	9,83	4,68	15,09
138_B	s6	4,50	15,46	9,72	4,64	15,08
017_A	s1	1,50	15,40	9,81	4,66	15,07
044_C	s1	7,50	15,34	9,72	4,58	15,00
056_A	s1	1,50	15,31	9,60	4,50	14,94
037_B	s1	4,50	15,26	9,68	4,53	14,93
118_A	s5	1,50	15,35	9,49	4,46	14,93
039_C	s1	7,50	15,19	9,54	4,41	14,84
087_A	s3	1,50	15,23	9,45	4,38	14,84
129_A	s5	1,50	15,25	9,41	4,37	14,84
010_B	s1	4,50	15,15	9,59	4,42	14,83
123_A	s5	1,50	15,20	9,42	4,36	14,81
038_B	s1	4,50	15,12	9,56	4,39	14,80
093_B	s3	4,50	15,18	9,42	4,35	14,80
130_A	s5	1,50	15,21	9,37	4,33	14,80
034_C	s1	7,50	15,11	9,39	4,30	14,74
120_A	s5	1,50	15,16	9,27	4,25	14,73
018_B	s1	4,50	15,04	9,44	4,30	14,71
033_C	s1	7,50	15,06	9,34	4,24	14,68
083_A	s3	1,50	15,06	9,21	4,18	14,65
092_B	s3	4,50	15,03	9,23	4,18	14,63
043_A	s1	1,50	14,96	9,35	4,21	14,62
005_B	s1	4,50	14,91	9,31	4,17	14,58
044_B	s1	4,50	14,89	9,26	4,13	14,55
030_C	s1	7,50	14,92	9,18	4,10	14,54
024_C	s1	7,50	14,88	9,15	4,06	14,50
018_A	s1	1,50	14,80	9,21	4,06	14,47
082_A	s3	1,50	14,87	9,07	4,01	14,47
121_A	s5	1,50	14,84	8,94	3,93	14,41
049_B	s1	4,50	14,72	9,17	4,00	14,40
079_A	s3	1,50	14,79	9,02	3,94	14,40
125_A	s5	1,50	14,79	8,99	3,94	14,39
039_B	s1	4,50	14,72	9,12	3,97	14,38
085_A	s3	1,50	14,76	9,02	3,93	14,38
014_A	s1	1,50	14,61	9,21	3,97	14,34
084_A	s3	1,50	14,73	8,88	3,84	14,31
031_C	s1	7,50	14,64	8,93	3,83	14,27
135_B	s6	4,50	14,62	8,90	3,80	14,24
022_C	s1	7,50	14,60	8,86	3,78	14,22
028_C	s1	7,50	14,49	8,86	3,72	14,14
034_B	s1	4,50	14,47	8,86	3,72	14,13
024_B	s1	4,50	14,48	8,72	3,65	14,10
094_B	s3	4,50	14,49	8,70	3,64	14,09
029_C	s1	7,50	14,45	8,74	3,64	14,08
044_A	s1	1,50	14,41	8,80	3,66	14,07
030_B	s1	4,50	14,41	8,75	3,63	14,06
141_A	s6	1,50	14,47	8,65	3,60	14,06
031_B	s1	4,50	14,37	8,70	3,58	14,01
036_C	s1	7,50	14,38	8,64	3,55	14,00
053_A	s1	1,50	14,32	8,78	3,60	14,00
088_A	s3	1,50	14,41	8,58	3,54	14,00
091_B	s3	4,50	14,39	8,61	3,54	14,00
035_C	s1	7,50	14,36	8,61	3,53	13,98
081_A	s3	1,50	14,33	8,58	3,50	13,95
089_A	s3	1,50	14,34	8,46	3,44	13,92
010_A	s1	1,50	14,20	8,72	3,52	13,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlierwal
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_A	s5	1,50	14,31	8,46	3,43	13,90
045_A	s1	1,50	14,12	8,74	3,49	13,86
137_A	s6	1,50	14,25	8,39	3,36	13,83
024_A	s1	1,50	14,21	8,44	3,37	13,82
048_A	s1	1,50	14,06	8,69	3,44	13,80
022_B	s1	4,50	14,18	8,41	3,34	13,79
037_A	s1	1,50	14,08	8,62	3,40	13,79
033_B	s1	4,50	14,14	8,47	3,35	13,78
005_A	s1	1,50	14,04	8,53	3,34	13,73
090_A	s3	1,50	14,10	8,33	3,25	13,71
069_B	s2	4,50	14,06	8,35	3,25	13,69
086_A	s3	1,50	14,06	8,31	3,23	13,68
136_A	s6	1,50	14,09	8,27	3,22	13,68
036_B	s1	4,50	14,03	8,29	3,20	13,65
022_A	s1	1,50	14,02	8,26	3,18	13,63
011_A	s1	1,50	13,82	8,56	3,26	13,60
029_B	s1	4,50	13,87	8,27	3,13	13,54
127_A	s5	1,50	13,94	8,13	3,08	13,54
035_B	s1	4,50	13,83	8,17	3,05	13,48
012_A	s1	1,50	13,74	8,29	3,07	13,45
038_A	s1	1,50	13,72	8,28	3,06	13,44
072_B	s2	4,50	13,82	8,04	2,97	13,43
032_C	s1	7,50	13,75	8,10	2,97	13,40
013_A	s1	1,50	13,67	8,21	3,00	13,38
095_B	s3	4,50	13,78	7,98	2,93	13,38
039_A	s1	1,50	13,59	8,11	2,91	13,29
028_B	s1	4,50	13,59	8,04	2,87	13,27
031_A	s1	1,50	13,60	8,01	2,85	13,27
027_C	s1	7,50	13,60	7,95	2,82	13,25
070_B	s2	4,50	13,62	7,86	2,78	13,23
096_B	s3	4,50	13,63	7,84	2,78	13,23
036_A	s1	1,50	13,47	7,78	2,68	13,11
020_C	s1	7,50	13,45	7,76	2,65	13,09
138_A	s6	1,50	13,49	7,63	2,60	13,07
004_B	s1	4,50	13,34	7,82	2,64	13,03
021_C	s1	7,50	13,33	7,61	2,52	12,96
019_C	s1	7,50	13,29	7,63	2,51	12,94
026_C	s1	7,50	13,30	7,60	2,50	12,93
025_C	s1	7,50	13,23	7,49	2,41	12,85
023_C	s1	7,50	13,22	7,45	2,38	12,83
020_B	s1	4,50	13,16	7,51	2,38	12,81
071_A	s2	1,50	13,17	7,49	2,37	12,81
026_B	s1	4,50	13,11	7,43	2,32	12,75
021_B	s1	4,50	13,11	7,41	2,31	12,74
032_B	s1	4,50	13,09	7,45	2,32	12,74
027_B	s1	4,50	13,06	7,47	2,31	12,73
126_A	s5	1,50	13,12	7,30	2,25	12,71
092_A	s3	1,50	13,08	7,31	2,24	12,69
025_B	s1	4,50	13,02	7,30	2,21	12,65
093_A	s3	1,50	13,02	7,27	2,19	12,64
019_B	s1	4,50	12,94	7,31	2,18	12,60
003_B	s1	4,50	12,90	7,33	2,17	12,58
030_A	s1	1,50	12,79	7,32	2,12	12,50
139_A	s6	1,50	12,88	7,16	2,06	12,50
002_B	s1	4,50	12,85	7,17	2,06	12,49
057_C	s1	7,50	12,87	7,07	2,01	12,47
006_B	s1	4,50	12,75	7,12	1,99	12,41
002_A	s1	1,50	12,73	7,06	1,94	12,37
023_B	s1	4,50	12,68	7,03	1,91	12,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Vlierwal
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_B	s1	4,50	12,67	6,97	1,87	12,30
026_A	s1	1,50	12,61	7,00	1,86	12,27
001_A	s1	1,50	12,59	6,90	1,79	12,23
033_A	s1	1,50	12,51	7,00	1,81	12,20
021_A	s1	1,50	12,46	6,84	1,69	12,12
091_A	s3	1,50	12,51	6,75	1,67	12,12
025_A	s1	1,50	12,45	6,79	1,67	12,10
034_A	s1	1,50	12,35	6,98	1,73	12,09
094_A	s3	1,50	12,49	6,70	1,64	12,09
059_C	s1	7,50	12,40	6,62	1,55	12,01
020_A	s1	1,50	12,26	6,75	1,56	11,95
032_A	s1	1,50	12,17	6,61	1,44	11,85
135_A	s6	1,50	12,18	6,43	1,34	11,79
095_A	s3	1,50	12,17	6,36	1,31	11,77
035_A	s1	1,50	12,04	6,58	1,37	11,75
060_C	s1	7,50	12,16	6,28	1,26	11,74
008_B	s1	4,50	12,07	6,40	1,28	11,71
007_B	s1	4,50	11,99	6,39	1,24	11,65
029_A	s1	1,50	11,89	6,51	1,27	11,63
019_A	s1	1,50	11,87	6,37	1,17	11,57
072_A	s2	1,50	11,94	6,24	1,14	11,57
058_C	s1	7,50	11,90	6,15	1,07	11,52
096_A	s3	1,50	11,89	6,12	1,05	11,50
006_A	s1	1,50	11,77	6,23	1,05	11,45
054_A	s1	1,50	11,81	6,08	0,99	11,43
028_A	s1	1,50	11,64	6,29	1,03	11,39
008_A	s1	1,50	11,67	6,01	0,89	11,32
027_A	s1	1,50	11,59	6,17	0,94	11,31
003_A	s1	1,50	11,55	6,13	0,90	11,27
069_A	s2	1,50	11,57	5,96	0,82	11,23
070_A	s2	1,50	11,56	5,88	0,77	11,20
004_A	s1	1,50	11,41	6,09	0,82	11,17
064_C	s1	7,50	11,49	5,80	0,69	11,13
057_B	s1	4,50	11,43	5,60	0,55	11,02
060_B	s1	4,50	11,40	5,49	0,49	10,97
055_C	s1	7,50	10,89	4,97	-0,03	10,45
065_C	s1	7,50	10,79	5,02	-0,05	10,40
023_A	s1	1,50	10,62	5,18	-0,04	10,34
007_A	s1	1,50	10,52	5,07	-0,15	10,23
059_B	s1	4,50	10,55	4,71	-0,33	10,14
049_A	s1	1,50	10,51	4,73	-0,34	10,12
060_A	s1	1,50	10,53	4,61	-0,39	10,09
055_B	s1	4,50	10,25	4,32	-0,68	9,81
066_C	s1	7,50	10,22	4,39	-0,65	9,81
063_C	s1	7,50	10,08	4,26	-0,79	9,67
058_B	s1	4,50	9,83	4,05	-1,02	9,44
067_C	s1	7,50	9,81	3,97	-1,07	9,40
061_C	s1	7,50	9,68	3,87	-1,18	9,28
064_B	s1	4,50	9,60	3,94	-1,18	9,25
068_C	s1	7,50	9,64	3,77	-1,26	9,22
057_A	s1	1,50	9,59	3,83	-1,24	9,21
066_B	s1	4,50	9,39	3,54	-1,49	8,98
065_B	s1	4,50	9,31	3,56	-1,52	8,93
055_A	s1	1,50	9,25	3,37	-1,66	8,82
062_C	s1	7,50	9,24	3,35	-1,67	8,81
059_A	s1	1,50	8,74	3,01	-2,08	8,36
068_B	s1	4,50	8,55	2,63	-2,37	8,11
067_B	s1	4,50	8,40	2,48	-2,52	7,96
063_B	s1	4,50	8,32	2,51	-2,54	7,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 (2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Vlierwal
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	066_A	s1	1,50	8,11	2,29	-2,75	7,71
	062_B	s1	4,50	7,97	2,14	-2,90	7,56
	061_B	s1	4,50	7,76	1,99	-3,08	7,37
	058_A	s1	1,50	7,40	1,77	-3,37	7,05
	068_A	s1	1,50	7,49	1,57	-3,43	7,05
	067_A	s1	1,50	7,25	1,36	-3,65	6,82
	065_A	s1	1,50	6,53	0,86	-4,26	6,17
	064_A	s1	1,50	6,30	0,73	-4,44	5,97
	063_A	s1	1,50	5,87	0,27	-4,88	5,53
	062_A	s1	1,50	5,58	-0,01	-5,16	5,25
	061_A	s1	1,50	4,85	-0,78	-5,92	4,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	016_B	s1	4,50	59,55	54,66	50,55	59,93
	015_B	s1	4,50	59,52	54,58	50,39	59,84
	015_A	s1	1,50	59,55	54,50	50,08	59,73
	016_A	s1	1,50	59,39	54,39	50,07	59,63
	017_B	s1	4,50	59,14	54,22	50,07	59,49
	017_A	s1	1,50	59,19	54,16	49,79	59,39
	010_B	s1	4,50	58,58	54,02	50,46	59,37
	049_A	s1	1,50	58,91	53,69	48,96	58,89
	030_A	s1	1,50	58,83	53,65	49,01	58,86
	011_B	s1	4,50	57,95	53,42	49,86	58,75
	014_B	s1	4,50	58,33	53,43	49,30	58,69
	030_B	s1	4,50	58,33	53,20	48,69	58,43
	038_B	s1	4,50	58,07	53,15	48,98	58,41
	048_A	s1	1,50	58,39	53,20	48,55	58,41
	049_B	s1	4,50	58,35	53,17	48,55	58,39
	038_C	s1	7,50	57,94	53,08	49,05	58,36
	014_A	s1	1,50	58,10	53,11	48,77	58,34
	036_A	s1	1,50	58,22	53,08	48,53	58,30
	047_A	s1	1,50	58,15	53,03	48,51	58,25
	009_B	s1	4,50	57,45	52,87	49,28	58,21
	038_A	s1	1,50	57,86	52,90	48,63	58,14
	052_C	s1	7,50	57,55	52,78	48,86	58,07
	022_A	s1	1,50	57,96	52,83	48,32	58,06
	036_B	s1	4,50	57,93	52,82	48,35	58,06
	047_B	s1	4,50	57,83	52,77	48,37	58,01
	048_B	s1	4,50	57,89	52,75	48,21	57,98
	005_B	s1	4,50	57,54	52,64	48,51	57,90
	022_B	s1	4,50	57,74	52,65	48,21	57,89
	045_C	s1	7,50	57,20	52,51	48,72	57,81
	052_B	s1	4,50	57,35	52,53	48,50	57,80
	039_B	s1	4,50	57,49	52,51	48,25	57,76
	040_B	s1	4,50	57,60	52,52	48,06	57,75
	005_A	s1	1,50	57,44	52,50	48,25	57,74
	030_C	s1	7,50	57,54	52,47	48,10	57,72
	049_C	s1	7,50	57,57	52,45	47,98	57,69
	046_C	s1	7,50	57,25	52,41	48,38	57,68
	039_A	s1	1,50	57,42	52,44	48,12	57,67
	012_B	s1	4,50	56,81	52,31	48,75	57,63
	032_B	s1	4,50	57,30	52,37	48,18	57,62
	046_B	s1	4,50	57,28	52,37	48,19	57,62
	037_C	s1	7,50	56,98	52,30	48,52	57,60
	040_A	s1	1,50	57,47	52,40	47,89	57,60
	031_B	s1	4,50	57,36	52,34	48,03	57,59
	047_C	s1	7,50	57,31	52,33	48,09	57,59
	018_B	s1	4,50	56,90	52,26	48,56	57,58
	039_C	s1	7,50	57,22	52,29	48,13	57,56
	041_A	s1	1,50	57,40	52,31	47,74	57,50
	041_B	s1	4,50	57,36	52,28	47,81	57,50
	036_C	s1	7,50	57,29	52,24	47,89	57,49
	029_B	s1	4,50	57,24	52,21	47,89	57,46
	032_C	s1	7,50	57,07	52,19	48,09	57,46
	026_B	s1	4,50	57,06	52,18	48,08	57,45
	040_C	s1	7,50	57,25	52,20	47,81	57,44
	029_A	s1	1,50	57,22	52,18	47,77	57,40
	006_B	s1	4,50	56,90	52,10	48,12	57,38
	048_C	s1	7,50	57,19	52,13	47,74	57,37
	010_A	s1	1,50	56,59	52,06	48,42	57,36
	022_C	s1	7,50	57,13	52,09	47,78	57,35
	046_A	s1	1,50	57,06	52,12	47,85	57,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	s1	1,50	57,12	52,11	47,74	57,34
031_C	s1	7,50	57,05	52,07	47,83	57,33
028_B	s1	4,50	56,91	52,01	47,89	57,28
021_B	s1	4,50	56,95	52,02	47,83	57,27
026_C	s1	7,50	56,80	51,97	47,98	57,26
045_B	s1	4,50	56,68	51,96	48,10	57,25
032_A	s1	1,50	56,92	51,99	47,72	57,21
007_B	s1	4,50	56,66	51,92	48,02	57,20
037_B	s1	4,50	56,60	51,90	48,09	57,20
013_B	s1	4,50	56,46	51,88	48,22	57,19
020_B	s1	4,50	56,75	51,91	47,88	57,18
028_C	s1	7,50	56,74	51,88	47,83	57,16
019_C	s1	7,50	56,59	51,84	47,95	57,13
044_C	s1	7,50	56,58	51,84	47,97	57,13
020_C	s1	7,50	56,65	51,84	47,87	57,12
021_C	s1	7,50	56,75	51,85	47,74	57,12
054_B	s1	4,50	56,99	51,90	47,42	57,12
029_C	s1	7,50	56,82	51,84	47,62	57,11
025_B	s1	4,50	56,77	51,84	47,66	57,10
019_B	s1	4,50	56,59	51,82	47,86	57,09
054_A	s1	1,50	56,98	51,90	47,33	57,09
052_A	s1	1,50	56,67	51,84	47,73	57,08
026_A	s1	1,50	56,77	51,85	47,56	57,06
051_C	s1	7,50	56,64	51,77	47,69	57,04
041_C	s1	7,50	56,81	51,78	47,42	57,02
051_B	s1	4,50	56,64	51,74	47,58	56,99
021_A	s1	1,50	56,65	51,74	47,53	56,98
027_C	s1	7,50	56,43	51,66	47,74	56,95
044_B	s1	4,50	56,43	51,66	47,72	56,94
028_A	s1	1,50	56,59	51,69	47,50	56,93
050_B	s1	4,50	56,65	51,65	47,34	56,89
024_B	s1	4,50	56,64	51,63	47,34	56,88
006_A	s1	1,50	56,42	51,63	47,58	56,87
025_C	s1	7,50	56,47	51,59	47,52	56,87
027_B	s1	4,50	56,34	51,56	47,60	56,84
033_B	s1	4,50	56,55	51,56	47,30	56,82
020_A	s1	1,50	56,37	51,56	47,50	56,81
050_C	s1	7,50	56,53	51,56	47,30	56,81
060_B	s1	4,50	56,66	51,58	47,12	56,81
025_A	s1	1,50	56,55	51,59	47,23	56,80
024_A	s1	1,50	56,53	51,48	47,00	56,68
007_A	s1	1,50	56,17	51,42	47,40	56,66
009_A	s1	1,50	55,91	51,37	47,70	56,66
033_C	s1	7,50	56,35	51,39	47,19	56,65
054_C	s1	7,50	56,43	51,37	47,01	56,62
051_A	s1	1,50	56,24	51,37	47,17	56,59
060_A	s1	1,50	56,45	51,40	46,86	56,58
011_A	s1	1,50	55,79	51,27	47,65	56,57
097_C	s4	7,50	56,07	51,20	47,31	56,54
024_C	s1	7,50	56,20	51,25	47,09	56,53
018_A	s1	1,50	55,85	51,21	47,42	56,49
019_A	s1	1,50	55,97	51,22	47,17	56,45
050_A	s1	1,50	56,19	51,23	46,90	56,45
033_A	s1	1,50	56,17	51,21	46,92	56,44
060_C	s1	7,50	56,24	51,20	46,84	56,44
057_B	s1	4,50	56,22	51,20	46,84	56,43
043_C	s1	7,50	55,95	51,13	47,14	56,41
057_C	s1	7,50	56,10	51,10	46,82	56,35
043_B	s1	4,50	55,90	51,07	47,04	56,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	004_B	s1	4,50	55,60	50,99	47,32	56,31
	044_A	s1	1,50	55,79	51,04	47,03	56,28
	037_A	s1	1,50	55,65	51,00	47,14	56,26
	008_B	s1	4,50	55,43	50,92	47,35	56,24
	053_B	s1	4,50	55,98	51,00	46,71	56,24
	045_A	s1	1,50	55,65	50,95	47,02	56,20
	027_A	s1	1,50	55,67	50,92	46,91	56,16
	042_B	s1	4,50	55,83	50,91	46,71	56,16
	003_B	s1	4,50	55,37	50,80	47,19	56,13
	042_C	s1	7,50	55,77	50,85	46,69	56,11
	053_C	s1	7,50	55,79	50,83	46,59	56,08
	099_C	s4	7,50	55,62	50,69	46,74	56,04
	057_A	s1	1,50	55,81	50,82	46,43	56,03
	001_B	s1	4,50	55,17	50,69	47,18	56,02
	002_B	s1	4,50	55,23	50,68	47,10	56,01
	098_C	s4	7,50	55,50	50,63	46,80	56,00
	106_C	s4	7,50	55,38	50,50	46,58	55,84
	043_A	s1	1,50	55,36	50,56	46,45	55,79
	053_A	s1	1,50	55,48	50,54	46,17	55,73
	013_A	s1	1,50	54,99	50,40	46,69	55,69
	023_C	s1	7,50	55,17	50,33	46,33	55,62
	042_A	s1	1,50	55,27	50,38	46,11	55,59
	023_B	s1	4,50	55,11	50,26	46,24	55,54
	004_A	s1	1,50	54,80	50,22	46,53	55,52
	100_C	s4	7,50	55,13	50,16	46,14	55,50
	035_C	s1	7,50	54,90	50,05	46,07	55,35
	097_B	s4	4,50	55,08	50,01	45,75	55,30
	012_A	s1	1,50	54,48	49,98	46,37	55,28
	035_B	s1	4,50	54,83	49,99	45,99	55,28
	008_A	s1	1,50	54,34	49,86	46,17	55,12
	105_C	s4	7,50	54,78	49,81	45,72	55,12
	055_C	s1	7,50	54,74	49,84	45,73	55,11
	003_A	s1	1,50	54,26	49,73	46,09	55,03
	055_B	s1	4,50	54,66	49,76	45,64	55,03
	099_B	s4	4,50	54,78	49,67	45,39	54,98
	001_A	s1	1,50	54,08	49,66	46,10	54,95
	023_A	s1	1,50	54,48	49,68	45,62	54,93
	034_C	s1	7,50	54,31	49,54	45,68	54,85
	111_B	s4	4,50	54,79	49,58	44,92	54,80
	101_C	s4	7,50	54,50	49,45	45,29	54,77
	111_A	s4	1,50	54,86	49,57	44,71	54,76
	059_C	s1	7,50	54,35	49,47	45,38	54,74
	098_B	s4	4,50	54,42	49,40	45,30	54,73
	002_A	s1	1,50	53,91	49,42	45,79	54,71
	115_A	s4	1,50	54,89	49,56	44,51	54,71
	035_A	s1	1,50	54,19	49,43	45,45	54,69
	034_B	s1	4,50	54,09	49,35	45,51	54,66
	100_B	s4	4,50	54,49	49,36	45,05	54,66
	115_C	s4	7,50	54,60	49,50	44,81	54,65
	115_B	s4	4,50	54,74	49,49	44,52	54,63
	106_B	s4	4,50	54,37	49,31	45,06	54,60
	104_C	s4	7,50	54,25	49,26	45,09	54,55
	059_B	s1	4,50	54,14	49,26	45,16	54,53
	111_C	s4	7,50	54,41	49,30	44,81	54,53
	097_A	s4	1,50	54,40	49,19	44,56	54,42
	101_B	s4	4,50	54,27	49,12	44,73	54,41
	112_B	s4	4,50	54,39	49,20	44,51	54,40
	056_C	s1	7,50	53,79	49,01	45,12	54,31
	055_A	s1	1,50	53,91	49,08	44,91	54,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	112_C	s4	7,50	54,18	49,09	44,55	54,29
	114_C	s4	7,50	54,19	49,15	44,51	54,29
	058_C	s1	7,50	53,73	48,94	45,04	54,24
	116_C	s4	7,50	54,07	49,00	44,57	54,23
	110_C	s4	7,50	54,01	48,93	44,58	54,20
	099_A	s4	1,50	54,14	48,91	44,29	54,15
	110_B	s4	4,50	54,05	48,90	44,41	54,15
	056_B	s1	4,50	53,51	48,77	44,91	54,07
	102_C	s4	7,50	53,75	48,75	44,65	54,07
	103_C	s4	7,50	53,68	48,73	44,69	54,05
	109_C	s4	7,50	53,78	48,76	44,56	54,05
	112_A	s4	1,50	54,16	48,87	43,96	54,05
	113_C	s4	7,50	53,86	48,80	44,22	53,97
	100_A	s4	1,50	53,90	48,67	44,09	53,93
	114_B	s4	4,50	53,97	48,81	43,91	53,92
	034_A	s1	1,50	53,25	48,60	44,84	53,90
	113_B	s4	4,50	53,89	48,74	43,98	53,90
	101_A	s4	1,50	53,86	48,64	44,04	53,89
	058_B	s1	4,50	53,33	48,56	44,66	53,86
	109_B	s4	4,50	53,62	48,54	44,22	53,82
	128_C	s5	7,50	53,72	48,95	43,78	53,78
	105_B	s4	4,50	53,71	48,50	43,96	53,76
	128_B	s5	4,50	53,73	48,91	43,68	53,74
	110_A	s4	1,50	53,71	48,50	43,86	53,73
	059_A	s1	1,50	53,31	48,49	44,38	53,72
	106_A	s4	1,50	53,64	48,48	43,95	53,72
	127_C	s5	7,50	53,65	48,91	43,72	53,72
	104_B	s4	4,50	53,62	48,41	43,82	53,65
	127_B	s5	4,50	53,63	48,80	43,52	53,62
	107_C	s4	7,50	53,24	48,28	44,11	53,56
	116_B	s4	4,50	53,59	48,34	43,55	53,54
	129_C	s5	7,50	53,46	48,63	43,55	53,52
	102_B	s4	4,50	53,29	48,21	43,96	53,51
	114_A	s4	1,50	53,61	48,35	43,36	53,49
	104_A	s4	1,50	53,51	48,21	43,39	53,42
	113_A	s4	1,50	53,53	48,25	43,30	53,41
	103_B	s4	4,50	53,15	48,10	43,87	53,40
	098_A	s4	1,50	53,27	48,11	43,66	53,38
	129_B	s5	4,50	53,36	48,46	43,33	53,37
	116_A	s4	1,50	53,37	48,06	43,16	53,25
	105_A	s4	1,50	53,25	47,96	43,19	53,18
	109_A	s4	1,50	53,03	47,87	43,37	53,12
	108_C	s4	7,50	52,60	47,69	43,66	53,00
	058_A	s1	1,50	52,38	47,69	43,86	52,98
	061_C	s1	7,50	52,12	47,58	44,08	52,94
	056_A	s1	1,50	52,31	47,68	43,81	52,93
	128_A	s5	1,50	52,92	47,98	42,73	52,87
	068_C	s1	7,50	51,88	47,39	43,96	52,76
	127_A	s5	1,50	52,83	47,88	42,57	52,75
	061_B	s1	4,50	51,86	47,36	43,87	52,71
	102_A	s4	1,50	52,53	47,38	42,97	52,66
	129_A	s5	1,50	52,69	47,67	42,51	52,63
	103_A	s4	1,50	52,45	47,31	42,89	52,58
	068_B	s1	4,50	51,61	47,16	43,73	52,52
	062_C	s1	7,50	51,64	47,11	43,62	52,47
	126_C	s5	7,50	52,29	47,63	42,53	52,43
	130_C	s5	7,50	52,33	47,40	42,43	52,38
	063_C	s1	7,50	51,42	46,90	43,45	52,28
	062_B	s1	4,50	51,38	46,89	43,43	52,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_B	s5	4,50	52,23	47,21	42,22	52,22
075_C	s3	7,50	51,55	47,22	42,89	52,15
107_B	s4	4,50	52,04	46,91	42,42	52,15
063_B	s1	4,50	51,17	46,70	43,27	52,07
108_B	s4	4,50	51,74	46,78	42,64	52,07
074_C	s3	7,50	51,19	46,85	42,66	51,84
130_A	s5	1,50	51,84	46,76	41,72	51,79
067_C	s1	7,50	50,66	46,31	43,12	51,74
126_B	s5	4,50	51,65	46,94	41,72	51,72
066_C	s1	7,50	50,60	46,25	43,06	51,68
064_C	s1	7,50	50,45	46,09	42,87	51,51
067_B	s1	4,50	50,41	46,08	42,89	51,50
061_A	s1	1,50	50,58	46,21	42,68	51,49
066_B	s1	4,50	50,37	46,05	42,87	51,47
065_C	s1	7,50	50,37	46,02	42,83	51,45
075_B	s3	4,50	50,85	46,54	42,12	51,43
076_C	s3	7,50	50,77	46,44	42,27	51,43
064_B	s1	4,50	50,23	45,89	42,69	51,31
065_B	s1	4,50	50,16	45,83	42,65	51,25
131_B	s5	4,50	51,27	46,11	41,24	51,23
068_A	s1	1,50	50,27	45,94	42,42	51,21
062_A	s1	1,50	50,28	45,91	42,40	51,20
131_C	s5	7,50	51,12	46,01	41,22	51,14
107_A	s4	1,50	51,11	45,89	41,26	51,13
120_B	s5	4,50	51,16	45,91	41,04	51,08
063_A	s1	1,50	50,12	45,77	42,29	51,06
074_B	s3	4,50	50,40	46,08	41,84	51,04
132_B	s5	4,50	51,06	45,85	41,01	51,01
120_C	s5	7,50	50,95	45,78	41,08	50,97
131_A	s5	1,50	51,06	45,84	40,81	50,94
120_A	s5	1,50	51,08	45,79	40,77	50,93
081_C	s3	7,50	50,32	46,00	41,66	50,92
132_C	s5	7,50	50,87	45,72	41,00	50,89
132_A	s5	1,50	50,92	45,67	40,68	50,80
076_B	s3	4,50	50,11	45,80	41,58	50,77
080_C	s3	7,50	50,09	45,76	41,60	50,76
108_A	s4	1,50	50,43	45,38	41,12	50,66
073_C	s3	7,50	49,86	45,52	41,68	50,65
066_A	s1	1,50	49,53	45,29	42,03	50,64
121_B	s5	4,50	50,70	45,42	40,49	50,58
121_A	s5	1,50	50,70	45,38	40,34	50,53
064_A	s1	1,50	49,41	45,16	41,90	50,51
065_A	s1	1,50	49,36	45,12	41,85	50,47
082_C	s3	7,50	49,82	45,51	41,27	50,47
126_A	s5	1,50	50,43	45,65	40,38	50,45
125_C	s5	7,50	50,19	45,58	40,71	50,44
078_C	s3	7,50	49,58	45,22	41,52	50,42
081_B	s3	4,50	49,79	45,49	41,08	50,38
067_A	s1	1,50	49,28	45,04	41,73	50,37
121_C	s5	7,50	50,39	45,17	40,41	50,36
087_C	s3	7,50	49,69	45,37	41,02	50,29
077_C	s3	7,50	49,44	45,09	41,31	50,25
080_B	s3	4,50	49,49	45,17	40,97	50,15
086_C	s3	7,50	49,32	45,01	40,78	49,97
082_B	s3	4,50	49,27	44,98	40,66	49,90
087_B	s3	4,50	49,28	44,97	40,53	49,85
093_C	s3	7,50	49,20	44,82	40,54	49,79
088_C	s3	7,50	49,10	44,76	40,57	49,75
079_C	s3	7,50	48,89	44,54	40,81	49,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	073_B	s3	4,50	48,89	44,57	40,67	49,67
	086_B	s3	4,50	48,81	44,51	40,22	49,44
	092_C	s3	7,50	48,76	44,39	40,24	49,41
	093_B	s3	4,50	48,83	44,47	40,14	49,41
	094_C	s3	7,50	48,76	44,38	40,23	49,40
	083_C	s3	7,50	48,51	44,17	40,46	49,36
	125_B	s5	4,50	49,14	44,49	39,55	49,34
	075_A	s3	1,50	48,81	44,51	39,86	49,30
	088_B	s3	4,50	48,64	44,32	40,07	49,28
	078_B	s3	4,50	48,35	43,99	40,19	49,15
	077_B	s3	4,50	48,35	44,01	40,15	49,14
	084_C	s3	7,50	48,24	43,90	40,23	49,11
	092_B	s3	4,50	48,35	44,00	39,82	49,00
	133_C	s5	7,50	48,78	43,82	39,39	49,00
	094_B	s3	4,50	48,32	43,95	39,76	48,95
	079_B	s3	4,50	47,96	43,61	39,83	48,77
	085_C	s3	7,50	47,77	43,44	39,79	48,65
	083_B	s3	4,50	47,80	43,47	39,72	48,64
	074_A	s3	1,50	47,98	43,67	39,09	48,49
	076_A	s3	1,50	47,93	43,63	39,16	48,49
	081_A	s3	1,50	47,85	43,55	38,97	48,37
	133_B	s5	4,50	48,25	43,23	38,62	48,37
	090_C	s3	7,50	47,24	42,90	39,37	48,17
	087_A	s3	1,50	47,57	43,27	38,77	48,12
	089_C	s3	7,50	47,22	42,88	39,27	48,11
	084_B	s3	4,50	47,26	42,92	39,18	48,10
	125_A	s5	1,50	47,88	43,26	38,23	48,06
	124_C	s5	7,50	47,55	42,87	38,58	47,97
	119_C	s5	7,50	47,56	42,71	38,41	47,89
	085_B	s3	4,50	47,00	42,68	39,01	47,88
	082_A	s3	1,50	47,31	43,02	38,53	47,87
	080_A	s3	1,50	47,29	42,99	38,54	47,86
	086_A	s3	1,50	46,96	42,68	38,25	47,55
	133_A	s5	1,50	47,45	42,41	37,61	47,50
	134_C	s5	7,50	47,02	42,32	38,20	47,50
	093_A	s3	1,50	46,94	42,59	38,16	47,49
	095_C	s3	7,50	46,55	42,21	38,66	47,47
	089_B	s3	4,50	46,56	42,23	38,62	47,46
	088_A	s3	1,50	46,81	42,50	38,17	47,42
	091_C	s3	7,50	46,51	42,15	38,54	47,39
	123_C	s5	7,50	46,76	42,10	38,04	47,28
	090_B	s3	4,50	46,27	41,93	38,35	47,18
	118_C	s5	7,50	46,59	41,88	37,90	47,12
	096_C	s3	7,50	46,17	41,82	38,31	47,10
	092_A	s3	1,50	46,38	42,06	37,72	46,98
	095_B	s3	4,50	45,98	41,66	38,10	46,91
	094_A	s3	1,50	46,26	41,92	37,61	46,86
	122_C	s5	7,50	46,43	41,57	37,52	46,85
	069_B	s2	4,50	45,92	41,47	38,06	46,84
	117_C	s5	7,50	46,25	41,55	37,72	46,84
	119_B	s5	4,50	46,65	41,71	37,16	46,84
	091_B	s3	4,50	45,93	41,60	37,98	46,83
	072_B	s2	4,50	46,16	41,48	37,63	46,76
	073_A	s3	1,50	46,17	41,85	37,48	46,76
	124_B	s5	4,50	46,34	41,65	37,23	46,71
	077_A	s3	1,50	46,04	41,70	37,46	46,67
	078_A	s3	1,50	45,93	41,60	37,41	46,59
	096_B	s3	4,50	45,58	41,25	37,72	46,51
	083_A	s3	1,50	45,64	41,30	37,20	46,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2034)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	079_A	s3	1,50	45,60	41,28	37,08	46,26
	070_B	s2	4,50	45,35	40,92	37,40	46,23
	134_B	s5	4,50	45,60	40,86	36,50	45,96
	084_A	s3	1,50	45,25	40,93	36,83	45,95
	122_B	s5	4,50	45,58	40,65	36,40	45,88
	119_A	s5	1,50	45,61	40,71	35,96	45,75
	071_B	s2	4,50	44,95	40,41	36,75	45,70
	085_A	s3	1,50	44,95	40,65	36,62	45,69
	072_A	s2	1,50	45,28	40,47	36,19	45,63
	123_B	s5	4,50	45,06	40,38	36,07	45,47
	124_A	s5	1,50	45,19	40,53	35,75	45,44
	135_C	s6	7,50	44,67	40,14	36,49	45,43
	089_A	s3	1,50	44,63	40,30	36,40	45,41
	117_B	s5	4,50	44,75	40,00	35,97	45,23
	135_E	s6	13,50	44,54	39,99	36,17	45,22
	135_D	s6	10,50	44,47	39,90	36,12	45,16
	118_B	s5	4,50	44,79	40,01	35,68	45,14
	090_A	s3	1,50	44,23	39,92	35,97	45,00
	134_A	s5	1,50	44,61	39,90	35,17	44,85
	091_A	s3	1,50	43,98	39,67	35,71	44,74
	138_C	s6	7,50	43,90	39,43	35,84	44,73
	069_A	s2	1,50	43,95	39,50	35,73	44,71
	095_A	s3	1,50	43,89	39,60	35,73	44,70
	122_A	s5	1,50	44,34	39,41	35,02	44,59
	136_E	s6	13,50	43,64	39,16	35,63	44,49
	138_D	s6	10,50	43,68	39,18	35,53	44,46
	138_E	s6	13,50	43,66	39,17	35,47	44,43
	096_A	s3	1,50	43,61	39,33	35,45	44,42
	136_D	s6	10,50	43,55	39,06	35,59	44,42
	138_B	s6	4,50	43,47	39,03	35,49	44,33
	136_C	s6	7,50	43,40	38,94	35,53	44,31
	123_A	s5	1,50	44,04	39,38	34,61	44,29
	137_D	s6	10,50	43,29	38,81	35,36	44,17
	137_C	s6	7,50	43,24	38,79	35,38	44,16
	118_A	s5	1,50	43,90	39,14	34,50	44,15
	117_A	s5	1,50	43,74	39,02	34,71	44,13
	137_E	s6	13,50	43,22	38,75	35,24	44,08
	070_A	s2	1,50	43,33	38,91	35,02	44,06
	135_B	s6	4,50	43,22	38,68	35,15	44,03
	071_A	s2	1,50	43,39	38,83	34,85	44,00
	141_D	s6	10,50	43,03	38,57	35,21	43,96
	137_B	s6	4,50	42,83	38,39	35,05	43,78
	139_D	s6	10,50	42,81	38,37	35,00	43,75
	141_C	s6	7,50	42,78	38,34	35,02	43,74
	139_C	s6	7,50	42,69	38,27	34,92	43,65
	136_B	s6	4,50	42,65	38,19	34,88	43,60
	145_C	s6	7,50	42,61	38,11	34,86	43,57
	140_D	s6	10,50	42,55	38,10	34,85	43,54
	143_C	s6	7,50	42,56	38,05	34,80	43,51
	142_C	s6	7,50	42,50	38,02	34,71	43,44
	140_C	s6	7,50	42,30	37,86	34,65	43,31
	144_C	s6	7,50	42,28	37,80	34,56	43,25
	141_B	s6	4,50	42,23	37,80	34,54	43,22
	143_B	s6	4,50	42,15	37,66	34,40	43,11
	145_B	s6	4,50	42,09	37,62	34,39	43,07
	140_B	s6	4,50	42,01	37,59	34,41	43,05
	144_B	s6	4,50	42,00	37,53	34,31	42,99
	138_A	s6	1,50	41,95	37,60	33,91	42,80
	137_A	s6	1,50	41,79	37,37	34,01	42,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 (2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	139_B	s6	4,50	41,49	37,09	33,80	42,49
	142_B	s6	4,50	41,44	36,97	33,68	42,40
	136_A	s6	1,50	41,32	36,84	33,57	42,28
	135_A	s6	1,50	41,00	36,52	32,94	41,82
	141_A	s6	1,50	40,67	36,20	33,00	41,67
	140_A	s6	1,50	40,50	36,04	32,89	41,53
	144_A	s6	1,50	40,40	35,89	32,61	41,34
	145_A	s6	1,50	40,15	35,60	32,40	41,10
	143_A	s6	1,50	39,87	35,33	32,02	40,78
	139_A	s6	1,50	39,21	34,84	31,43	40,17
	142_A	s6	1,50	38,00	33,47	30,04	38,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen