

Notitie

Project: Europaweg 90sch, Nieuw-Schoonebeek
Betreft: Rapportage A.O. wegverkeerslawaaï
Kenmerk: 2019-3130-0-b3540/554
Datum: 17 maart 2021

Inleiding

Op het perceel aan de Europaweg 90sch in Nieuw-Schoonebeek is een veldschuur aanwezig. Het is de bedoeling om hier een woning mogelijk te maken. Daarom is een wijziging van het bestemmingsplan nodig, waarbij de huidige bestemming 'veldschuur' gewijzigd wordt in 'Wonen'.

De onderzoekslocatie ligt binnen de geluidszone van de Europaweg. Daarom heeft de gemeente in het kader van de ruimtelijke onderbouwing om een akoestisch onderzoek gevraagd. Er is onderzocht of de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de nieuwe woning voldoet aan de wettelijke eisen.

Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door wegverkeer. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting in het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit het jaar 10 jaar na realisatie of na het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde mogelijk.

Het onderhavige plan ligt binnen de bebouwde kom¹ en er is sprake van een nieuwe woonbestemming. In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB;
- Maximale grenswaarde: 63 dB (nieuwe woning binnen de bebouwde kom).

De gemeente Emmen heeft 'Beleidsregel beoordeling hogere waarde wet geluidhinder gemeente Emmen' vastgesteld (verder: HGW-beleid). Hierin is het gemeentelijk beleid ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde opgenomen. Voor zover relevant wordt daar bij de bespreking van de berekeningsresultaten nader op ingegaan.

Op grond van de Wet geluidhinder mogen, alvorens te toetsen aan de grenswaarden, op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast. Er geldt een generieke correctie van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid van minder dan 70 km/u en (minimaal) 2 dB² als het gaat om wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer. Daarnaast geldt er een correctie die afhankelijk is van het soort wegdek van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer.

¹ Uitgangspunt is, dat de komgrens verlegd wordt in westelijke richting, zie bijlage 1

² Afhankelijk van de geluidsbelasting bedraagt de correctie 3 dB of 4 dB.

Verkeersgegevens

De enige weg in de nabijheid van het plan is de Europaweg. De verkeersintensiteiten van deze weg volgen uit het Milieumodel Emmen. Dit model heeft betrekking op het jaar 2030. Op aangeven van de gemeente zijn der verkeersintensiteiten opgehoogd met een autonome groei van 2% per jaar tot het jaar 2031. Naast de verkeersintensiteit is de wegdekverharding door de gemeente aangeleverd. Door de gemeente is eerder aangegeven dat de komgrens verlegd kan worden in westelijke richting. Daarmee komt de planlocatie binnen de bebouwde kom te liggen. Hier is in het onderzoek rekening mee gehouden. Binnen de kom bedraagt de maximaal toelaatbare snelheid 50 km/u, buiten de kom is dit 80 km/u. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens in detail opgenomen.

Berekening

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande woning is berekend volgens de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V2020.2 van dgmr.

Op basis van de aangeleverde verkeersgegevens zijn rijlijnen gemodelleerd. De rijlijnen zijn in twee groepen gemodelleerd, waaraan een groepsreductie is toegekend van 2 dB (wegdeel buiten de kom) en 5 dB (wegdeel binnen de kom), overeenkomstig de generieke correctie die mag worden toegepast. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader. De correctie die wegdekafhankelijk is, wordt door Geomilieu automatisch toegepast.

In het rekenmodel is verder rekening gehouden met de nabij het plan gelegen bebouwing en met de aard van de bodem. Er wordt vanuit gegaan dat de woning wordt gerealiseerd ter plaatse van de veldschuur. De ligging van veldschuur en de overige bebouwing volgt uit een kadastrale kaart. Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefractie van 1,0. Akoestisch reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefractie van 0,0. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel en een weergave van het rekenmodel opgenomen.

Resultaten

In tabel 1 is de berekende geluidsbelasting weergegeven. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten meer gedetailleerd weergegeven.

Tabel 1: Geluidsbelasting L_{den} in dB

Omschrijving	Geluidsbelasting	
	<i>incl. aftrek</i>	<i>excl. aftrek</i>
voorgevel	57	61
westgevel	54	56
oostgevel	51	56
achtergevel	34	38

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden wordt op 3 van de 4 gevels. Op de achtergevel wordt wel (ruimschoots) voldaan aan de voorkeurswaarde. Deze gevel is daarom geluidsluw.

Door het huidige asfalt te vervangen door een stiller wegdektype is de geluidsbelasting niet te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast zijn de kosten van een dergelijke bronmaatregel niet in verhouding tot de planomvang. Gezien de omvang van het perceel, is het niet mogelijk om door afstandsvergroting (de woning verder van de weg bouwen) de geluidsbelasting significant te verlagen. Ook is het uitgangspunt, dat de woning gerealiseerd wordt ter plaatse van de bestaande veldschuur. Met een scherm tussen de woning en de weg is een geluidsreductie te bereiken. Een dergelijk scherm is echter landschappelijk ongewenst. Al met al worden bron-, afstands- en overdrachtsmaatregelen niet haalbaar geacht. De Wet geluidhinder biedt voor dit soort situaties de mogelijkheid hogere waarden vast te stellen.

Nu maatregelen niet haalbaar zijn, er sprake is van een geluidsluwe gevel en er voldaan wordt aan ontheffingscriterium b4 (de woning vervangt bestaande bebouwing), wordt voldaan aan de voorwaarden uit het HGW-beleid voor het vaststellen van hogere waarden.

Conclusie

De geluidsbelasting vanwege de Europaweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 63 dB. Er wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk beleid om de hogere waarden te kunnen vaststellen.

- Bijlage(n):
1. Verkeersgegevens
 2. Gegevens rekenmodel
 3. Resultaten



Bijlage 1

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens Milieumodel Emmen

7766 Nieuw-Schoonebeek, NLD

2030 - Overige wegen

Elmaalperiode	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dag	215,44	11,38	4,63
Avond	80,02	4,30	1,72
Nacht	21,34	1,16	0,46

Elmaalintensiteit: 3.309,42
Wegdekverharding: Referentiewegdek
Rij snelheid: 50 km/uur

Lijst met lagen

- 2030 - Provinciale wegen
- 2030 - Gebiedsontsluitingswegen
- 2030 - Overige wegen
- 2030 - Industrierwegen
- 2016 - Provinciale wegen
- 2016 - Gebiedsontsluitingswegen
- 2016 - Overige wegen
- 2016 - Industrierwegen

40m

262.974.115.518.891.865 Meter

14:47 8-3-2021

Europaweg

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2030	Gemiddelde groei per jaar:	2,00%	
Intensiteit in aangeleverd jaar	3309	Totale groei over 1 jaar:	2,00%	
Gewenst jaar:	2031			
Intensiteit in gewenst jaar	3380			
Aangeleverd jaar (2030)		intensiteit per periode		
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	<i>totaal</i>
dag	2585	139	56	
avond	320	17	7	
nacht	172	9	4	
voertuigverdeling (% per periode)			periodeverdeling (% per uur)	
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	
dag	93,00	5,00	2,00	7,00
avond	93,00	5,00	2,00	2,60
nacht	93,01	5,01	1,99	0,70
etmaal	93,00	5,00	2,00	4,17
Overige gegevens				
Snelheid:	50 km/u / 80 km/u			
Wegdektype:	asfalt			



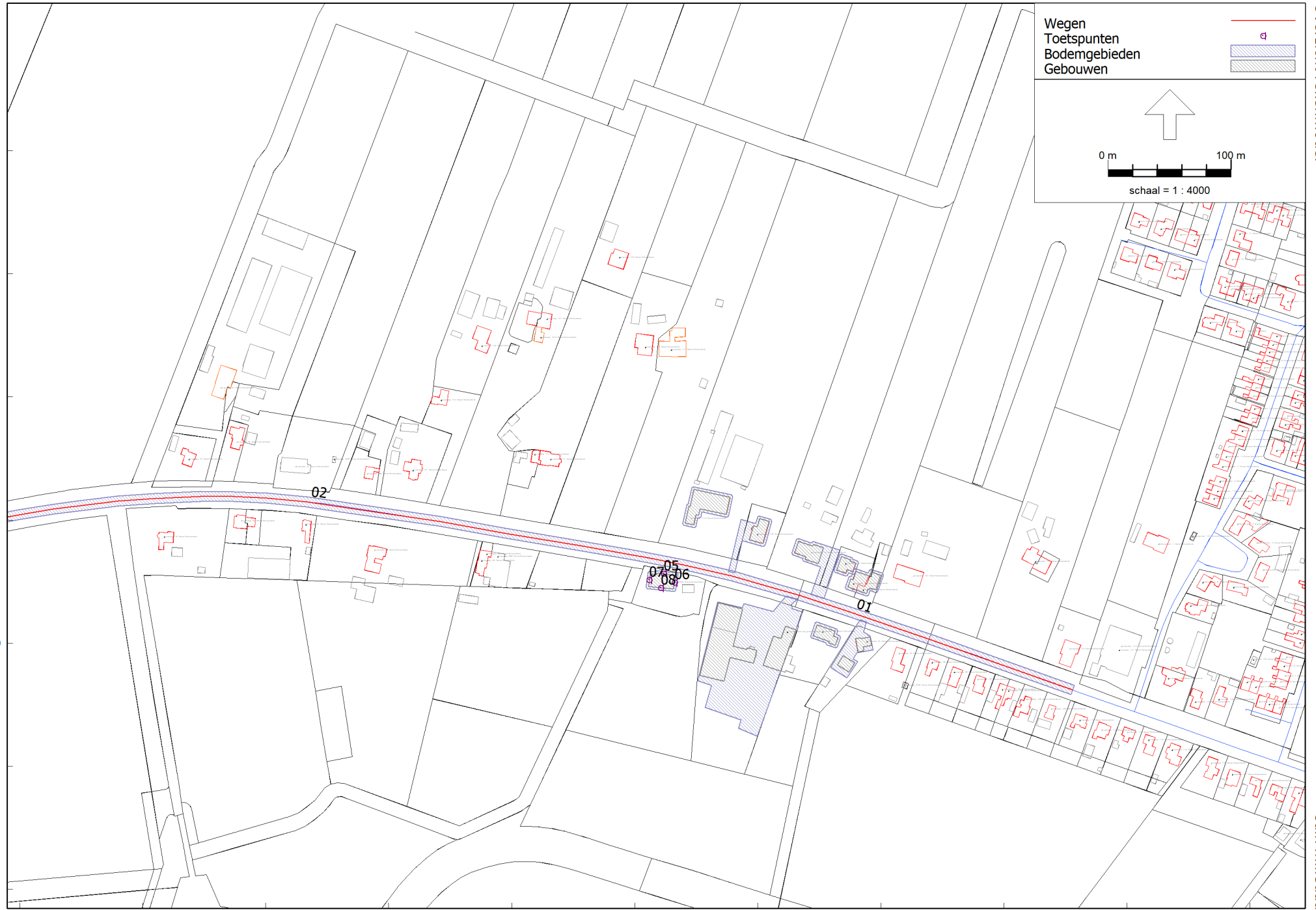
komgrens - image003 [oranje is bestaand, groen is nieuw, zie mail 15-10-2020]

Bijlage 2

Gegevens rekenmodel

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

0 m 100 m
schaal = 1 : 4000



519000

262500

263000

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

0 m 40 m

schaal = 1 : 951



519000

Model: VL 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Europaweg	0,00	262072,64	519103,27
01	Europaweg 117a	0,00	262647,71	519127,11
02	Europaweg 117b	0,00	262701,31	519103,35
03	Europaweg 119	0,00	262733,04	519084,91
04	Europaweg 121	0,00	262767,96	519072,53
05	Europaweg 123-125	0,00	262779,62	519060,46
06	Europaweg 90sch	0,00	262617,44	519059,06
07	Europaweg 90	0,00	262748,17	519017,12
08	Europaweg 92n)	0,00	262786,02	519009,11
10	bedrijf -- 5,00m (Buiten)	0,00	262667,55	519033,62

Model: VL 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Europaweg 117a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	262641,16	519097,57
02	Europaweg 117b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	262704,21	519080,80
03	Europaweg 119	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	262729,94	519073,29
04	Europaweg 121	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	262764,20	519059,31
05	Europaweg 123-125	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	262773,27	519045,57
06	Europaweg 90sch	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	262633,29	519055,29
07	Europaweg 90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	262748,28	519014,96
08	Europaweg 92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	262791,33	519004,93
09	Europaweg 92 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	262769,27	518989,81
10	bedrijf	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	262668,11	519032,82
11	bedrijf	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	262722,47	519013,92

Model: VL 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	europaweg	Europaweg - binnen kom	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	363,60
02	europaweg	Europaweg - buiten kom	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	540,96

Model: VL 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
01	europaweg	3380,00	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	93,01	5,00	5,00	5,01	2,00	2,00	1,99	262609,13	519069,60
02	europaweg	3380,00	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	93,01	5,00	5,00	5,01	2,00	2,00	1,99	262073,39	519099,34



Bijlage 3

Resultaten

