

Raadsvoorstel



Jaar	Zaaknummer
2022	23798-2022

Onderwerp:

Vaststellen bestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruising N391-Pottendijk"

Portefeuillehouder: R. van der Weide

Team: Ruimtelijke ontwikkeling
B.M. Bruins, telefoonnummer 140591

Aan de gemeenteraad

Voorgesteld besluit

1. Het bestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruising N391-Pottendijk" met planidentificatienummer "NL.IMRO.0114.2021012-B701" vast te stellen.
2. Bij het bestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruising N391-Pottendijk" geen exploitatieplan vast te stellen.

Bijlage(n)

Bestemmingsplan 'Buitengebied, ongelijkvloerse kruising N391-Pottendijk WZ' met bijbehorende stukken

Stuk(ken) ter inzage:

Collegiebesluit en de daarbij behorende stukken.

jaar	Zaaknummer
2022	23798-2022

1. Inleiding

De N391 is een belangrijke verbindingroute tussen Zuidoost-Drenthe en Zuidoost-Groningen en verbindt deze gebieden met Duitsland en de Eemshaven. De provincies Groningen en Drenthe hebben daarom afgesproken om de N366 en de N391 in te richten als een weg met een stroomfunctie. De aanpassing van de N391 verbetert de doorstroming, draagt bij aan het versterken van de regionale economie en bevordert de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid. De ongelijkvloerse kruisingen nabij Roswinkel en Ter Apel zijn inmiddels gerealiseerd. De werkzaamheden voor de aanleg van ongelijkvloerse kruising N391/Emmerweg zijn gestart. Als laatste is nu voorzien in de aanpak van de kruising N391-Pottendijk WZ. Hiermee is de ombouw van de N391 ten noorden van Emmen voltooid.

In het verkeer- en vervoerplan van de provincie Drenthe (2007) is de N391 aangewezen als 'stroomweg'. Het huidige wegbeeld van de N391 voldoet echter niet aan de inrichtingseisen voor een stroomweg: er zijn gelijkvloerse aansluitingen en de weg- en bermbreedte is te smal. De provincie Drenthe gaat de N391 dan ook reconstrueren tot een volwaardige stroomweg, inclusief een ongelijkvloerse aansluiting voor de kruising van de N391 met Pottendijk WZ. Het voorliggende bestemmingsplan voorziet in de realisatie hiervan. De bestaande rotonde wordt vervangen door een viaduct. De op- en afritten sluiten aan op twee kleine rotondes. Uiteraard is rekening gehouden met de naastgelegen hoogspanningsleiding.

2. Beoogd effect

Het bestemmingsplan maakt de realisatie van een ongelijkvloerse kruising in plaats van de rotonde bij Pottendijk WZ-N391 mogelijk.

3. Argumenten

1.1 *Er zijn geen inhoudelijke zienswijzen ingediend over het ontwerpbestemmingsplan*

Het ontwerpbestemmingsplan heeft vanaf 8 december 2021 gedurende zes weken voor iedereen ter inzage gelegen. Tijdens deze periode hebben wij geen inhoudelijke zienswijzen ontvangen. Alleen de provincie heeft een positieve zienswijze ingebracht. Het bestemmingsplan is ten opzichte van het ontwerp niet gewijzigd.

1.2 *Het vaststellen bestemmingsplan is nodig om het viaduct te kunnen aanleggen*

Het voorliggende bestemmingsplan maakt de aanleg van het viaduct ter vervanging van de rotonde mogelijk. De aanpassing van de N391 verbetert de doorstroming, draagt bij aan het versterken van de regionale economie en bevordert de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid. De huidige rotonde biedt onvoldoende ruimte voor de gewenste doorstroming, met name in de spits. Door aanpassing in een ongelijkvloerse kruising is er meer ruimte en kan de kruising veiliger worden gemaakt.

1.3 *Het GVVP voorziet in de ontwikkeling van de ongelijkvloerse kruising en het projectbureau voert uit*

Het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) (vastgesteld december 2013) gaat uit van de inrichting van wegen volgens de Duurzaam Veilig-principes. De wegen in de gemeente Emmen zijn gecategoriseerd conform Duurzaam Veilig met als doel een optimale afstemming te bereiken tussen de functie van de weg, de vormgeving en het gebruik ervan door de weggebruiker. Hiermee wordt beoogd onbedoeld gebruik van de weg, conflicten met hoge snelheids- en richtingsverschillen, alsmede onzeker gedrag te voorkomen. De wegen zijn verdeeld in drie categorieën: stroomwegen, gebiedsontsluitingsweg en erftoegangswegen. In het GVVP is voorzien in de ombouw van de N391 tot een volwaardige stroomweg. De aanleg van de ongelijkvloerse kruising is in de visie benoemd.

De aanleg van de ongelijkvloerse kruising Pottendijk is een van de projecten die zijn opgenomen in het

bereikbaarheidsakkoord N391 – N862. In dit akkoord zijn bestuurlijke afspraken gemaakt over de uitruil van wegen en de reconstructie van de N391 en de N862. Met de vaststelling van het bestemmingsplan wordt hieraan invulling aangegeven. De uitvoering wordt opgepakt door het gezamenlijk door de gemeente en de provincie Drenthe opgericht projectbureau MM Bereikbaar.

1.4 Het bestemmingsplan is voorafgegaan door diverse inloopbijeenkomsten.

Op initiatief van provincie Drenthe zijn meerdere inloopbijeenkomsten georganiseerd om omwonenden en belangstellenden bij te praten over de plannen voor een ongelijkvloerse kruising op de locatie Pottendijk WZ-N391 te Emmen. De bijeenkomsten zijn goed bezocht en de vragen konden ter plaatse worden beantwoord.

2.1 Het vaststellen van een exploitatieplan is niet nodig

Het vaststellen van een exploitatieplan is niet nodig omdat provincie Drenthe op eigen initiatief dit bestemmingsplan heeft opgesteld. De kosten zijn anderszins verzekerd.

4. Kanttekeningen

Geen.

5. Financiën

Niet van toepassing.

6. Uitvoering

Na vaststelling dient het bestemmingsplan zes weken voor beroep ter inzage te worden gelegd. Beroep kan worden ingesteld door:

- een belanghebbende die tijdig een zienswijze heeft ingediend tegen het ontwerpbestemmingsplan.
- een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij/zij geen zienswijze naar voren heeft gebracht tegen het ontwerpbestemmingsplan en tegen de wijzigingen die zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan.

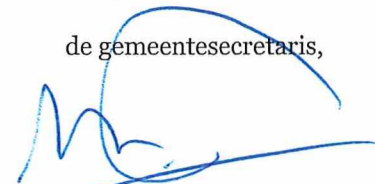
Gedurende zes weken, na vaststelling door de raad en bekendmaking, kan beroep worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Als geen beroep wordt ingesteld wordt het plan daarna van kracht en onherroepelijk. Als beroep wordt ingesteld, is het bestemmingsplan nog niet onherroepelijk. Het kan dan al wel van kracht worden maar dat is afhankelijk van een eventuele schorsingsprocedure. Als het wel van kracht wordt maar nog niet onherroepelijk, kunnen omgevingsvergunningen op basis van het bestemmingsplan wel worden verleend.

Een concept-besluit is bijgevoegd.

Emmen, 8 februari 2022.

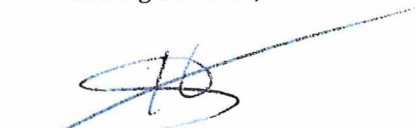
Burgemeester en wethouders van Emmen,

de gemeentesecretaris,



M. Plantinga-Leenders

de burgemeester,



H.F. van Oosterhout

Jaar Zaaknummer

2022 23798-2022

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Emmen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 8 februari 2022;

gelet op het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening;

overwegende dat:

- de procedure conform het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening heeft plaatsgevonden;
- het ontwerpbestemmingsplan vanaf 8 december 2021 voor zes weken ter inzage heeft gelegen;
- tegen het voornoemd ontwerp van het bestemmingsplan geen zienswijzen zijn ingebracht;

besluit:

1. Het bestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruising N391-Pottendijk" met planidentificatienummer "NL.IMRO.0114.2021012-B701" vast te stellen.
2. Bij het bestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruising N391-Pottendijk" geen exploitatieplan vast te stellen.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 28 april 2022.

de griffier,



A.J. Renkema

de voorzitter,



H.F. van Oosterhout