

## Milieuadvies RUD Externe veiligheid



Datum binnenkomst RUD	08-09-2021
Bevoegd gezag	Gemeente Emmen
Zaaknummer BG	
Zaaknummer RUD	Z2021-008132
Datum advies	14-09-2021
Type advieszaak	<input type="checkbox"/> Advies vooroverleg <input type="checkbox"/> Integraal advies <input type="checkbox"/> Advies toezicht <input checked="" type="checkbox"/> Overig advies
Advies bedoeld voor	<input checked="" type="checkbox"/> Alleen voor <b>intern</b> gebruik (opdrachtgever & RUD) <input type="checkbox"/> Advies mag extern worden gedeeld (aanvrager)
Onderwerp	Ongelijkvloerse kruising N391-Pottendijk
Procedure	Concept bestemmingsplan Buitengebied Emmen
Bijlagen	geen

### Algemene gegevens

Locatie : Kruising N391 - Pottendijk  
Postcode en plaats :  
Correspondentie adres :

### Aanleiding

Binnenkort wordt gestart met de aanleg van de ongelijkvloerse kruising met de Emmerweg. Het voorliggende bestemmingsplan voorziet in de realisatie van de gewenste ongelijkvloerse kruising ter hoogte van de Pottendijk Westzijde, waarbij is voorzien in de bouw van een viaduct met bijbehorende open afritten. Het bestemmingsplan moet hiervoor worden gewijzigd en daarvoor is om een advies externe veiligheid gevraagd.

### Conclusie

Het bestemmingsplan is voor externe veiligheid niet relevant. Ten aanzien van het transport van gevaarlijke stoffen via de N391 levert een ongelijkvloerse kruising externe veiligheidswinst op. De kans op aanrijdingen op een kruispunt of rotonde wordt hiermee ongedaan gemaakt.

### Beoordeling

De N391 is een provinciale weg waarover gevaarlijke stoffen vervoerd mogen worden, zij het dat het om kleine hoeveelheden transporten gaat. Deze weg is dan ook geen onderdeel van het landelijk Basisnet weg. Door de het ongelijkvloers maken van de kruising wordt het externe veiligheidsaspect enkel positief beïnvloed. Kans op aanrijdingen door kruisend verkeer zijn door deze ontwikkeling namelijk kleiner.

Ook voor de omgeving nabij het toekomstige viaduct heeft dit plan geen nadelige invloed met betrekking tot externe veiligheid. Door deze ontwikkeling wijzigt het groepsrisico namelijk niet.

Op de locatie waar de ongelijkvloerse kruising is geprojecteerd bevinden zich geen hoge druk aardgastransportleidingen. De dichtstbij gelegen hoge druk aardgastransportleiding ligt in oostelijke richtingen op circa 1,25 km vanaf het middelpunt van de huidige rotonde. Verwacht wordt dat nabij deze buisleiding geen grondwerkzaamheden zullen worden uitgevoerd. Het plangebied, zoals bij het voorontwerp is gevraagd reikt niet tot aan de buisleiding.

Ten zuiden van het plangebied is een hoogspanningslijn aanwezig. Deze hoogspanningslijn is niet van invloed op deze ontwikkeling. Bij het gebruik van kranen zal tijdens de werkzaamheden wel rekening met de hoogspanningslijn moeten worden gehouden.

Op de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan zijn ten aanzien van externe veiligheid geen opmerkingen.