

## **Besluit hogere grenswaarde wegverkeerslawaai Wet geluidhinder schoolgebouw Thriantaschool aan de Velodrome in Emmen**

Zaak 265693-2020/Z2020-00008079

### **Onderwerp**

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Emmen betreffende het vaststellen van hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaai als bedoeld in artikel 82 en volgend van de Wet geluidhinder.

### **Aanleiding**

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure voor het realiseren van een schoolgebouw (Thriantaschool) aan de Velodrome in Emmen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit betreft het onderzoek met titel 'Onderzoek geluidbelasting op VSO Thrianta locatie Meerdijk te Emmen' uitgevoerd door NAA met kenmerk 6358-VL/NAA/hw/ft/1 van 1 juli 2020.

Het plan ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Stadionweg, de Meerdijk en de Velodrome. De school ligt niet binnen de wettelijke geluidszone van de Rondweg. Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van de Wet geluidhinder.

In het plan is sprake van een ander geluidsgevoelig gebouw zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Om het gewenste plan vanuit de Wet geluidhinder mogelijk te maken zijn hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaai nodig variërend van 49 tot 52 dB.

### **Procedure**

Dit besluit wordt genomen ten behoeve van een procedure wijziging bestemmingsplan als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening. De uitgebreide voorbereidingsprocedure van de Algemene wet bestuursrecht is gevolgd bij de totstandkoming van onderhavig besluit.

Het ontwerp van het ruimtelijk plan en het ontwerp van dit besluit hebben vanaf 9 december 2020 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens die termijn is gelegenheid gegeven tot het indienen van zienswijzen. Van die mogelijkheid is wat het ontwerpbesluit hogere waarde betreft geen gebruik gemaakt.

### **Kadastrale gegevens en Kadastrale registratie**

Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Emmen, EMNOO, sectie F nummer 17483 (ged.).

De locatie is aangegeven op de bijlage overzicht behorende bij dit besluit.

Na het onherroepelijk worden van onderhavig besluit dienen de vastgestelde hogere grenswaarden ingeschreven te worden in de openbare registers als bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek.

### **Toetsingskader**

Deze besluitvorming is getoetst aan de Wet geluidhinder en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten. Tevens heeft toetsing plaatsgevonden aan de 'Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen' zoals door ons college vastgesteld bij besluit van 25 september 2007 en bekend gemaakt in de Zuidenvelder op 4 december 2007.

Deze beleidsregel geeft randvoorwaarden aan voor het toestaan van een hogere geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen.

### **Algemeen**

Het plan heeft betrekking op de nieuw te bouwen Thriantaschool aan de Velodrome in Emmen.

### **Overwegingen wegverkeerslawaai**

*Wet geluidhinder ontheffingsgronden*

Vanwege de ligging binnen de geluidszone van de Meerdijk en van de Stadionweg wordt niet geheel voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Er zijn hogere grenswaarden nodig volgens onderstaande tabel:

Geluidsbron	Omschrijving	Hogere waarde
wegverkeer Meerdijk	zuidgevel Thriantaschool	49 dB
wegverkeer Stadionweg	noordgevel Thriantaschool	49 dB
	westgevel Thriantaschool	52 dB

De Wet geluidhinder geeft ons college de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere grenswaarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Indien het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend is, of vanuit stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ongewenst is, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De volgende maatregelen hebben wij overwogen.

#### Maatregelen aan de bron of in de overdrachtssfeer

Als bronmaatregel valt te denken aan het toepassen van een geluidsarm asfalttype. Het is echter niet de verwachting dat het wegdek op korte termijn vervangen zal worden door een geluidsreducerend wegdektype. Het aanbrengen van overdrachtsmaatregelen zoals geluidsschermen is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. Maatregelen aan de bron of in de overdrachtssfeer bieden geen oplossing.

#### **Cumulatie verschillende geluidsbronnen**

Het plangebied ligt uitsluitend binnen de invloedssfeer van geluid veroorzaakt door wegverkeerslawaai. Er is daarom geen sprake van cumulatie ten gevolge van verschillende geluidsbronnen.

#### **Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen ontheffingscriteria**

De beoordeling betreffende de hogere grenswaarden is getoetst aan de ontheffingscriteria behorende bij de Beleidsregel. In onderhavige situatie is sprake van het opvullen van een open plaats tussen de aanwezige bebouwing zoals aangegeven in de ontheffingscriteria van de Beleidsregel waardoor het mogelijk is een hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai vast te stellen.

#### **Binnenniveau schoolgebouw**

De Wet geluidhinder stelt eisen aan de geluidsbelasting op de gevel. Daarnaast stelt het Bouwbesluit eisen aan het toelaatbare binnenniveau van het schoolgebouw. In het kader van de toetsing van de aanvraag omgevingsvergunning vindt de beoordeling plaats op welke wijze het wettelijke binnenniveau is gewaarborgd.

#### **Conclusie**

Om het plan vanuit de Wet geluidhinder mogelijk te maken zijn hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaai variërend van 49 tot 52 dB nodig.

#### **Besluit**

Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder, de Algemene wet bestuursrecht en de beleidsregel Beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen besluiten wij:

1. Hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeer vast te stellen volgens onderstaande tabel:

Geluidsbron	Omschrijving	Hogere waarde
wegverkeer Meerdijk	zuidgevel Thriantaschool	49 dB
wegverkeer Stadionweg	noordgevel Thriantaschool	49 dB
	westgevel Thriantaschool	52 dB

betreffende het schoolgebouw aan de Velodrome in Emmen kadastraal bekend gemeente Emmen, sectie F nummer 17483 (ged.) zoals aangegeven op de bijlage overzicht locatie;

2. De vastgestelde hogere grenswaarden in te schrijven in de openbare registers.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen,  
namens dezen,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.

A. Jans  
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

**Bijlage overzicht locatie schoolgebouw aan de Velodrome in Emmen**  
EMNOO sectie F nummer 17483 (ged.)

