

Aan:

Kenmerk:

Titel:



Opgesteld:

Datum:

Inleiding

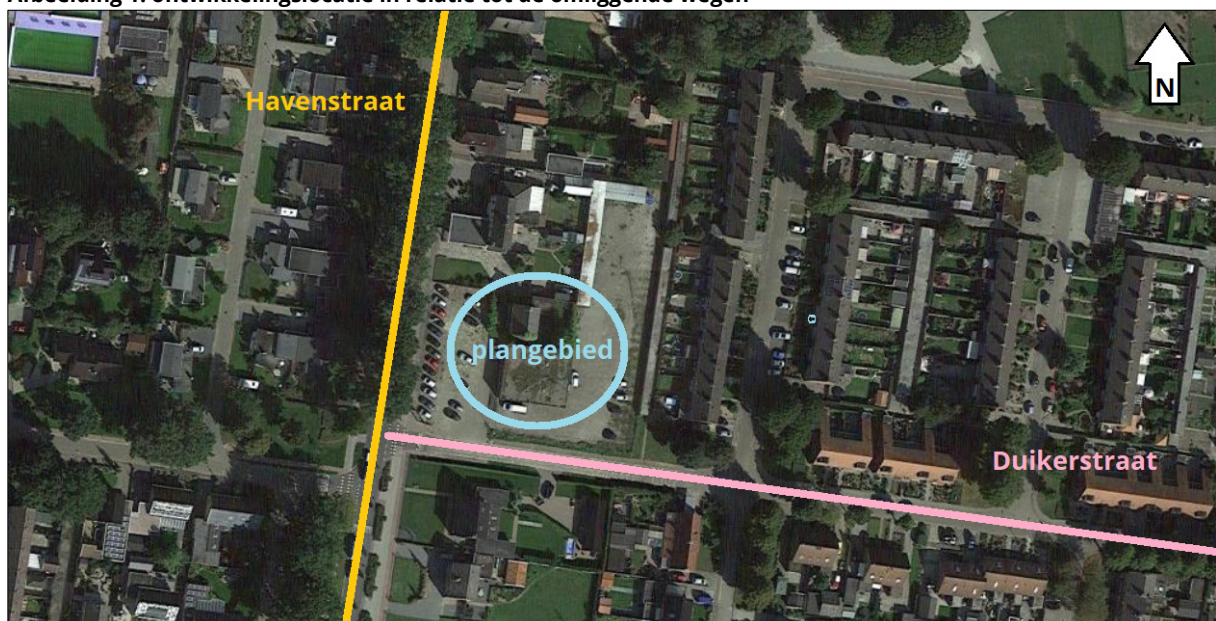
In opdracht van RooBeek Advies is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai uitgevoerd. Aanleiding is een ruimtelijke procedure voor de realisatie van een gezondheidscentrum aan de Havenstraat 56-58 in Erica.

De bedrijfsgebouwen van het voormalig op deze locatie gevestigde autogaragebedrijf worden gesloopt en op het vrijkomende terrein komt een nieuw pand bestaande uit twee bouwlagen. In het gebouw komen de functies fysiotherapie, apotheek en huisartsenpraktijk. Er zal geen sprake zijn van 24-uurs zorg.

Het bevoegd gezag verlangt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzicht in de geluidbelasting van het omliggend wegennet. Het gezondheidscentrum is op basis van de Wet geluidhinder geen geluidgevoelig object. Er zijn met betrekking tot wegverkeerslawaaai dan ook geen eisen uit de Wet geluidhinder van toepassing.

In voorliggende memo is de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Havenstraat en de Duikerstraat vastgesteld. De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Afbeelding 1: ontwikkelingslocatie in relatie tot de omliggende wegen



Uitgangspunten

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met Geomilieu 5.21. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap. Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Door RooBeek Advies zijn tekening verstrekt, opgesteld door Bouwkundig Ontwerp- en Adviesburo Heijnen, met de voorgenoemen situatie. In afbeelding 2 is de situatie opgenomen.

Afbeelding 2: voorgenoemen invulling locatie



Op de begane grond wordt de apotheek en fysiotherapie met oefenzalen gevestigd. Op de verdieping komt de huisartsenpraktijk. In bijlage 2 zijn de plattegronden, begane grond en verdieping, opgenomen.

Bij toetsing aan wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2031. De verkeersgegevens zijn opgevraagd en verstrekt door de gemeente Emmen.

De verstrekte verkeersgegevens betreffen een prognose uit het Milieumodel Emmen uit het jaar 2030. Voor de autonome verkeersgroei is op aangegeven van de gemeente uitgegaan van 2% per jaar. In de tabel 2 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

| Weg | Eetmaal-intensiteit | Uurintensiteit [%] | | | Licht mvt [%] | | | Middelzw. Mvt [%] | | | Zware mvt [%] | | |
|--------------------------|---------------------|--------------------|------|------|---------------|------|------|-------------------|-----|-----|---------------|-----|-----|
| | | 2031 | d | a | n | d | a | n | d | a | n | d | a |
| Havenstraat (50 km/uur) | 4.048 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | 93,0 | 93,0 | 93,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Duikerstraat (30 km/uur) | 965 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | 93,0 | 93,0 | 93,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |

Op de "Havenstraat" bestaat de wegdekverharding uit asfalt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek. De "Duikerstraat" bestaat uit een wegdekverharding van elementen gelegd in keperverband.

Resultaten

In afbeelding 3 is de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Havenstraat en Duikerstraat gecumuleerd opgenomen. Dit betreft de geluidbelasting exclusief 5 dB aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder voor het in de toekomst stiller worden van verkeer. In de bijlagen zijn gedetailleerde resultaten per wegvak opgenomen.

Afbeelding 3: resultaten excl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh. (1,5 / 5,0 +mv)



Het gezondheidscentrum is op basis van de Wet geluidhinder geen geluidgevoelig object. Er zijn met betrekking tot wegverkeerslawaai dan ook geen eisen uit de Wet geluidhinder van toepassing. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB L_{den} (excl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh) en 53 dB L_{den} (incl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh).

Indien aansluiting zou worden gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dan is de geluidbelasting slechts 5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is hoeft er geen hogere waarde vastgesteld te worden. Op basis van het Bouwbesluit 2012 geldt daardoor voor de karakteristieke geluidwering van de gevel alleen de basiseis van 20 dB. Dit betreft echter een ondergrens die in de praktijk, met de huidige stand der bouwtechniek, veelal hoger uitvalt.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening, en om de gebruikers enige mate van bescherming te bieden tegen geluidoverlast van wegverkeer, adviseren wij de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie gelijk te stellen aan het verschil tussen de geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructie en de binnengrenswaarde van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit) of minimaal 38 dB (eis sanering). Dit betekent een benodigde geluidwering van (58-38= of 58-33 =) 20 á 25 dB. De verwachting is dat de nieuwbouw, zonder aanvullende maatregelen, hieraan kan voldoen.

Conclusie

In opdracht van RooBeek Advies is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaai uitgevoerd. Aanleiding is een ruimtelijke procedure voor de realisatie van een gezondheidscentrum aan de Havenstraat 56-58 in Erica.

Het bevoegd gezag verlangt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzicht in de geluidbelasting van het omliggend wegennet. Het gezondheidscentrum is op basis van de Wet geluidhinder geen geluidgevoelig object. Er zijn met betrekking tot wegverkeerslawaai dan ook geen eisen uit de Wet geluidhinder van toepassing.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB L_{den} (excl. aftrek artikel 110g Wgh) en 53 dB L_{den} (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Indien aansluiting zou worden gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dan is de geluidbelasting slechts 5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

In het kader van een goede ruimtelijke ordening, en om de gebruikers enige mate van bescherming te bieden tegen geluidoverlast van wegverkeer, adviseren wij de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie gelijk te stellen aan het verschil tussen de geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructie en de binnengrenswaarde van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit) of minimaal 38 dB (eis sanering). Dit betekent een benodigde geluidwering van $(58-38=)$ of $(58-33=)$ 20 á 25 dB. De verwachting is dat de nieuwbouw, zonder aanvullende maatregelen, hieraan kan voldoen.

Groningen, 19 april 2021
GeluidMeesters BV

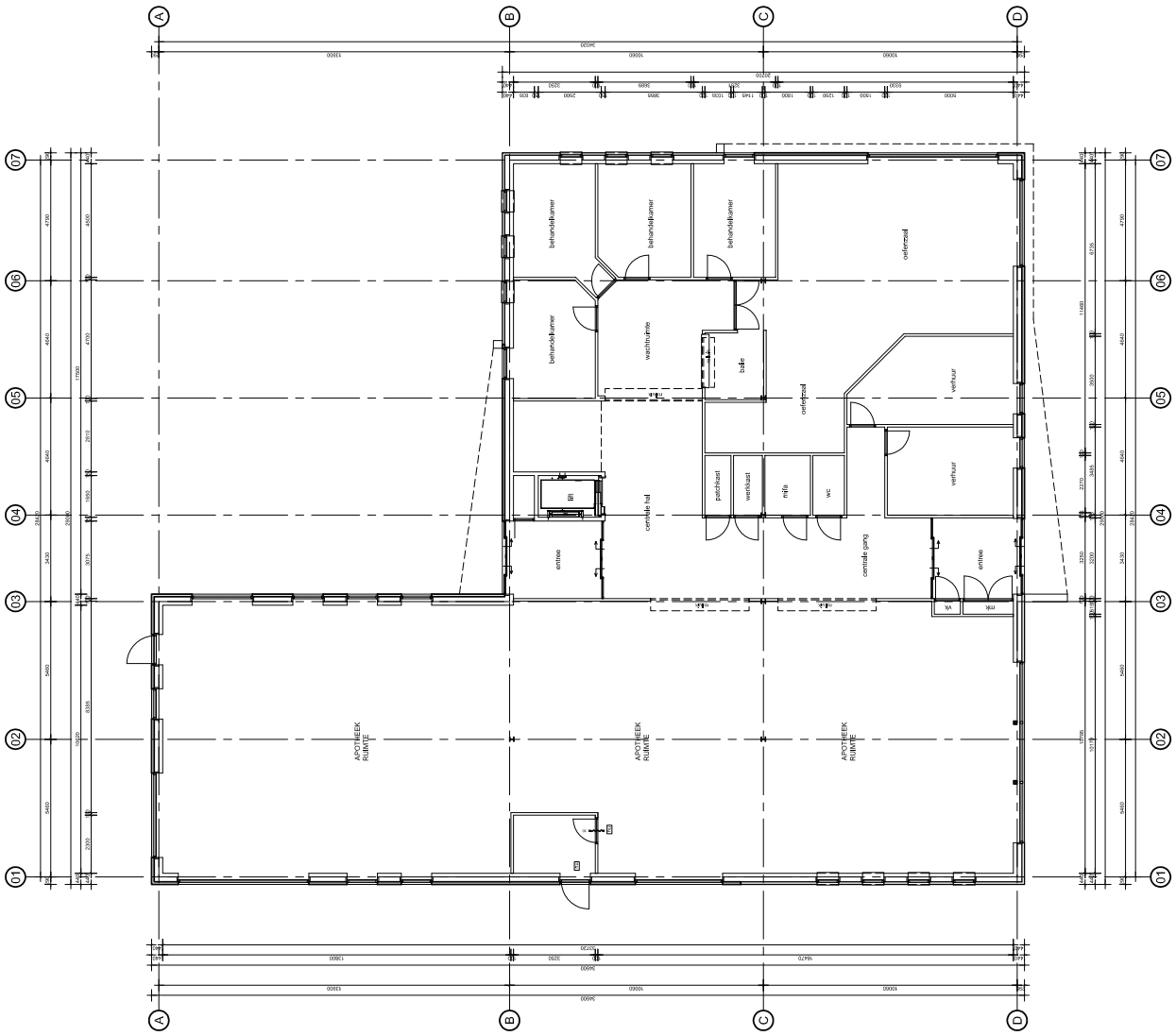
Bijlagen

- 1) Plattegronden
- 2) Verkeersgegevens
- 3) Invoergegevens rekenmodel
- 4) Rekenresultaten

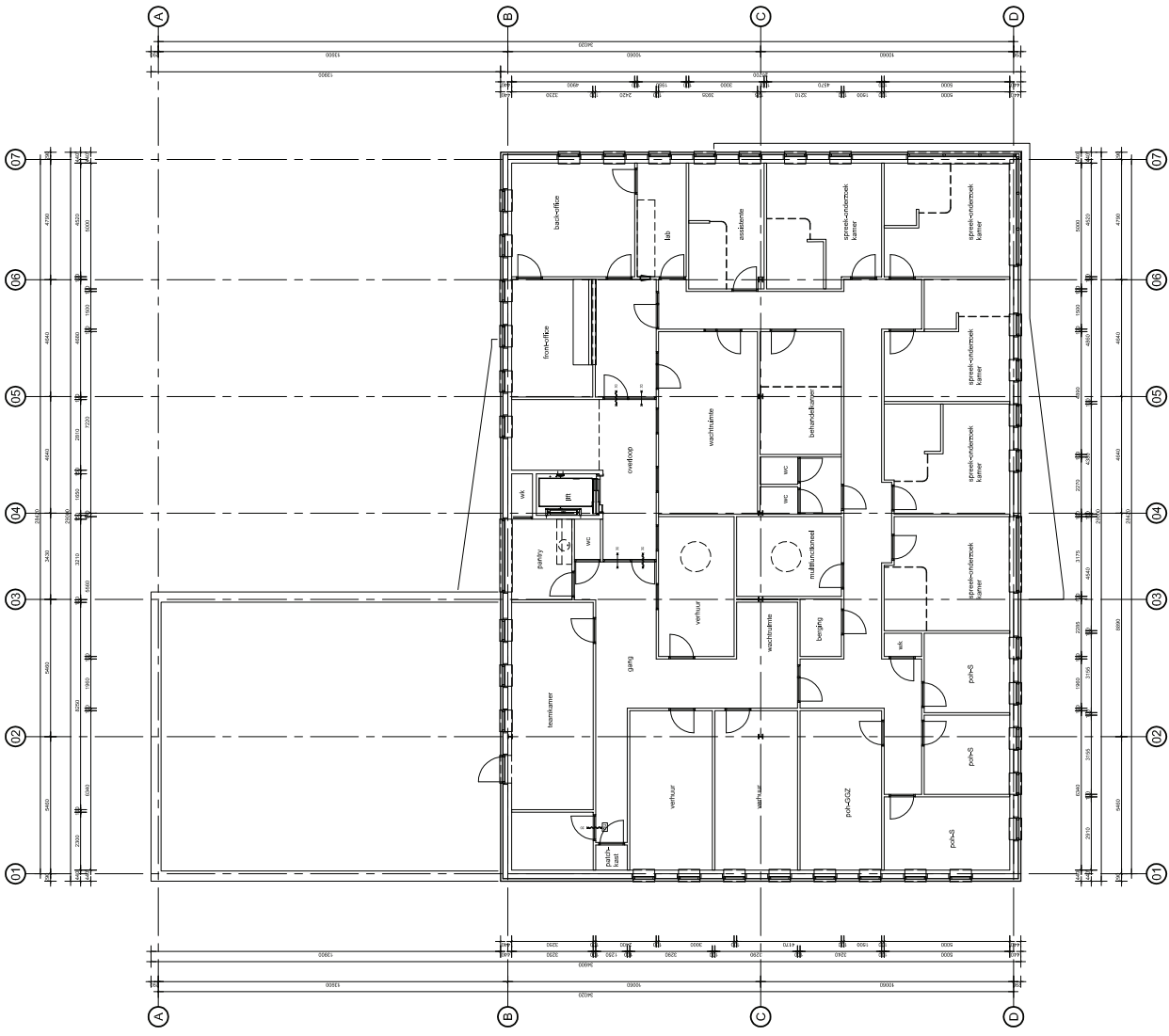


BIDLAGE 1

begane grond 1:200



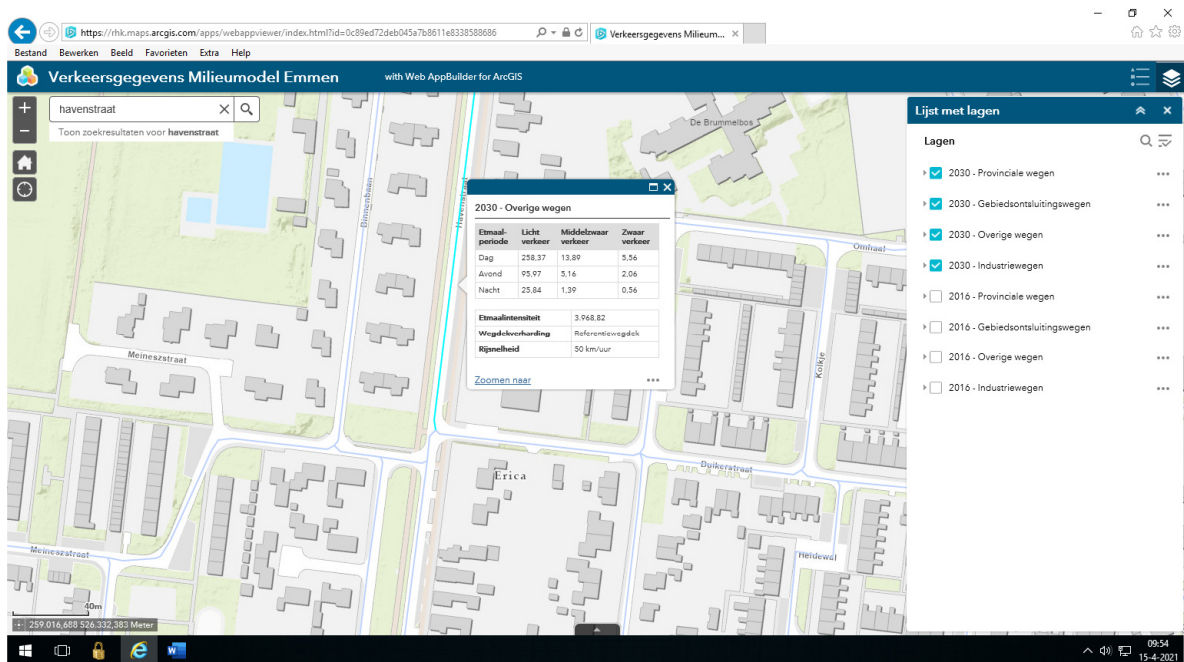
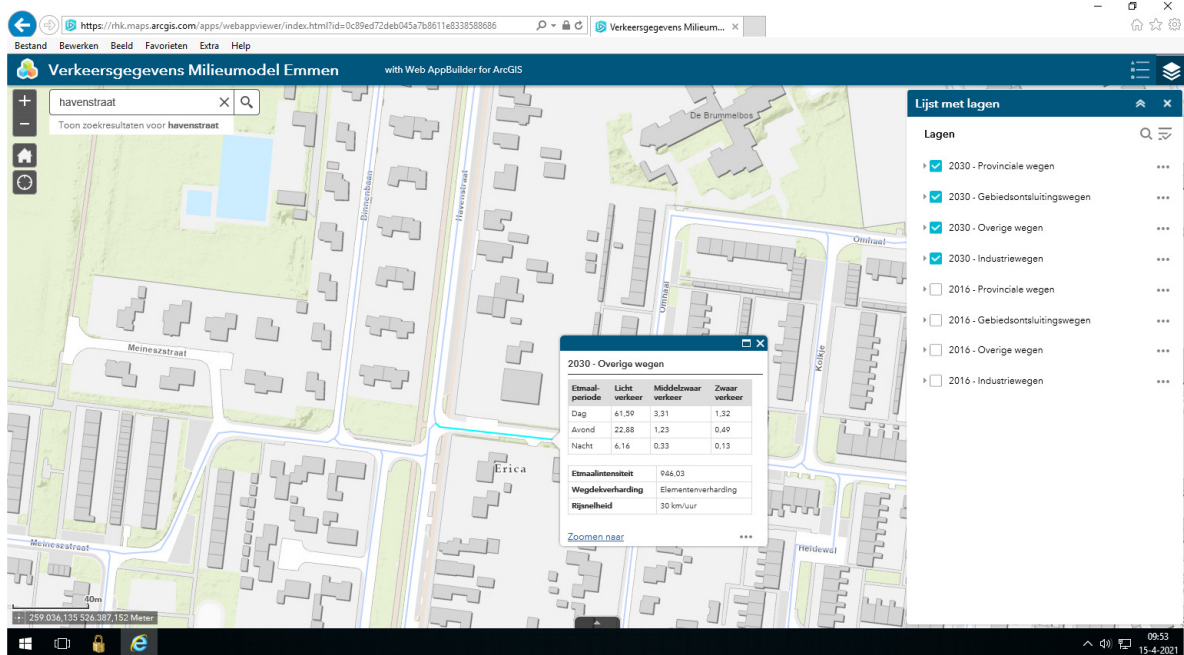
verdieping 1:200





BIDLAGE 2

Verkeersgegevens voor geluidberekeningen hoek Havenstraat met Duikerstraat in Erica



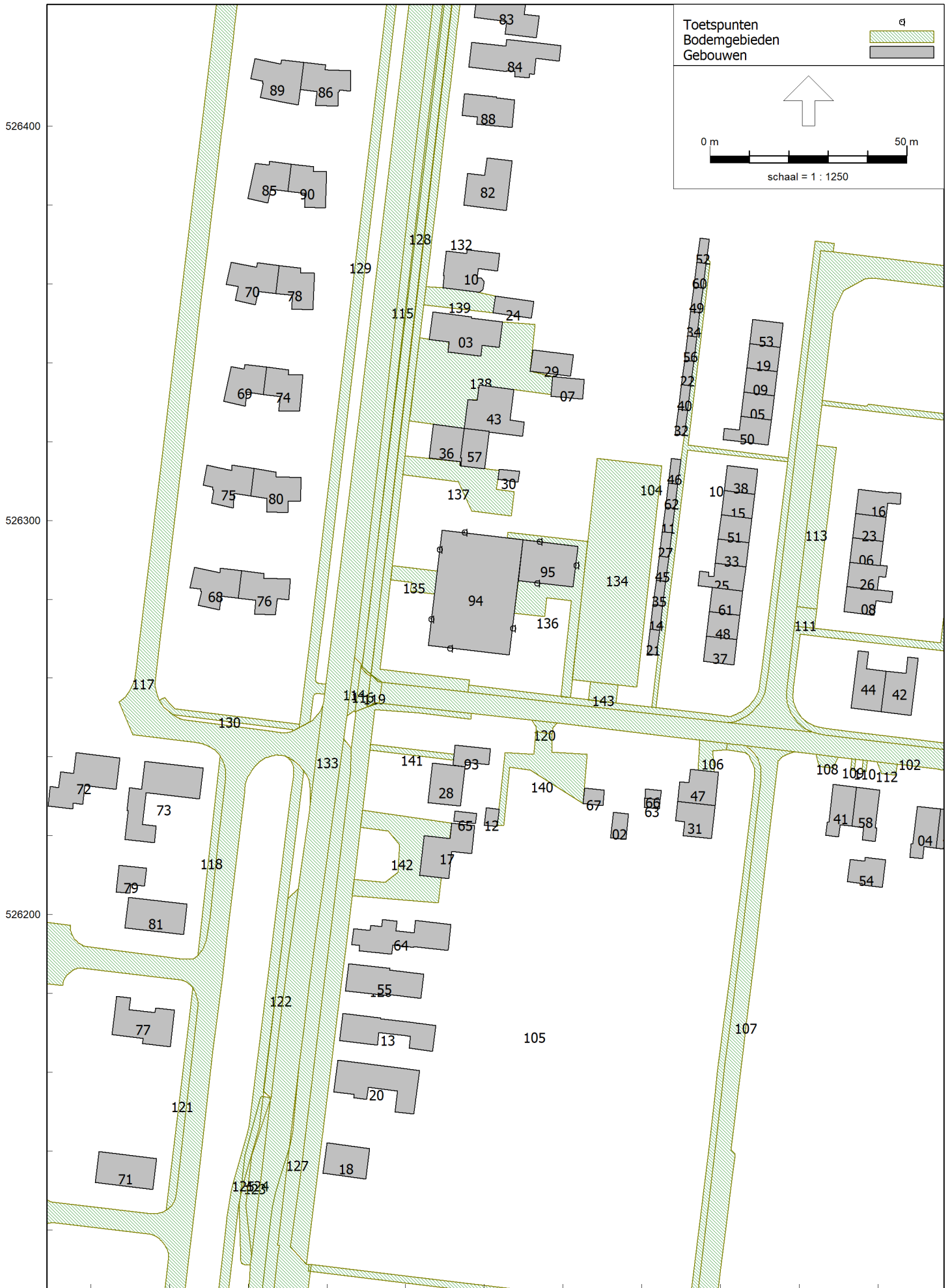


BIDLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2031

 Model eigenschap

| | |
|--|---|
| Omschrijving | 2031 |
| Verantwoordelijke | GeluidMeesters BV |
| Rekenmethode | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012 |
| Aangemaakt door | Gebruiker op 16-4-2021 |
| Laatst ingezien door | GeluidMeesters op 18-4-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.21 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijken schermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |



Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|---------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 01 | gebouwen | 258996,43 | 526434,99 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | gebouwen | 259072,76 | 526225,96 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | gebouwen | 259026,92 | 526352,90 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 04 | gebouwen | 259154,72 | 526216,86 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 05 | gebouwen | 259105,19 | 526326,43 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 06 | gebouwen | 259141,31 | 526294,64 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 07 | gebouwen | 259064,91 | 526330,80 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 08 | gebouwen | 259139,82 | 526282,41 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 09 | gebouwen | 259105,93 | 526332,58 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | gebouwen | 259029,48 | 526359,04 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | gebouwen | 259085,99 | 526303,31 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | gebouwen | 259040,02 | 526222,70 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | gebouwen | 259019,80 | 526169,26 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | gebouwen | 259085,29 | 526278,33 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | gebouwen | 259108,65 | 526306,61 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | gebouwen | 259134,36 | 526301,75 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | gebouwen | 259023,55 | 526209,98 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | gebouwen | 259000,00 | 526134,22 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | gebouwen | 259106,68 | 526338,73 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | gebouwen | 259018,81 | 526161,05 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | gebouwen | 259083,73 | 526265,88 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | gebouwen | 259090,09 | 526334,46 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23 | gebouwen | 259142,06 | 526300,81 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | gebouwen | 259042,83 | 526356,93 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25 | gebouwen | 259097,93 | 526282,97 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | gebouwen | 259140,58 | 526288,66 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27 | gebouwen | 259084,44 | 526290,97 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28 | gebouwen | 259025,70 | 526228,42 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | gebouwen | 259061,94 | 526336,57 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 30 | gebouwen | 259048,96 | 526312,49 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 31 | gebouwen | 259098,59 | 526227,66 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 32 | gebouwen | 259091,63 | 526327,96 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 33 | gebouwen | 259098,68 | 526289,12 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 34 | gebouwen | 259091,65 | 526346,86 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 35 | gebouwen | 259082,90 | 526278,63 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 36 | gebouwen | 259034,91 | 526323,39 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 37 | gebouwen | 259104,18 | 526269,74 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 38 | gebouwen | 259100,91 | 526307,55 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 39 | gebouwen | 259155,90 | 526226,78 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 40 | gebouwen | 259089,30 | 526328,26 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 41 | gebouwen | 259133,35 | 526222,40 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 42 | gebouwen | 259142,07 | 526261,79 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 43 | gebouwen | 259041,20 | 526322,40 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 44 | gebouwen | 259140,80 | 526251,44 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 45 | gebouwen | 259084,44 | 526290,97 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 46 | gebouwen | 259089,15 | 526309,19 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 47 | gebouwen | 259089,07 | 526228,67 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 48 | gebouwen | 259096,44 | 526270,68 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 49 | gebouwen | 259095,53 | 526358,97 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 50 | gebouwen | 259112,90 | 526325,50 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 01 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 04 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 05 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 06 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 07 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 08 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 09 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 30 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 31 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 32 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 33 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 34 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 35 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 36 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 37 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 38 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 39 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 40 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 41 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 42 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 43 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 44 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 45 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 46 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 47 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 48 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 49 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 50 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|---------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 51 | gebouwen | 259099,42 | 526295,26 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 52 | gebouwen | 259093,99 | 526365,46 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 53 | gebouwen | 259115,13 | 526343,95 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 54 | gebouwen | 259141,96 | 526213,86 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 55 | gebouwen | 259004,76 | 526180,63 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 56 | gebouwen | 259093,19 | 526340,37 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 57 | gebouwen | 259034,91 | 526323,39 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 58 | gebouwen | 259134,53 | 526232,31 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 60 | gebouwen | 259093,21 | 526359,26 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 61 | gebouwen | 259104,92 | 526275,89 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 62 | gebouwen | 259085,99 | 526303,31 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 63 | gebouwen | 259080,78 | 526229,52 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 64 | gebouwen | 259030,82 | 526191,29 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 65 | gebouwen | 259032,54 | 526226,26 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 66 | gebouwen | 259084,69 | 526229,14 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 67 | gebouwen | 259065,45 | 526232,13 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 68 | gebouwen | 258977,53 | 526280,25 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 69 | gebouwen | 258983,85 | 526331,99 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 70 | gebouwen | 258986,98 | 526357,60 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 71 | gebouwen | 258956,77 | 526138,02 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 72 | gebouwen | 258929,57 | 526230,87 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 73 | gebouwen | 258956,16 | 526218,23 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 74 | gebouwen | 258984,70 | 526338,90 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 75 | gebouwen | 258980,70 | 526306,17 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 76 | gebouwen | 258978,38 | 526287,22 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 77 | gebouwen | 258945,68 | 526169,50 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 78 | gebouwen | 258987,85 | 526364,71 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 79 | gebouwen | 258946,44 | 526205,77 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80 | gebouwen | 258981,55 | 526313,15 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 81 | gebouwen | 258949,60 | 526204,38 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 82 | gebouwen | 259046,51 | 526386,75 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83 | gebouwen | 259045,64 | 526426,62 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 84 | gebouwen | 259059,48 | 526420,50 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 85 | gebouwen | 258990,14 | 526383,50 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 86 | gebouwen | 258993,30 | 526409,32 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 87 | gebouwen | 259008,43 | 526453,20 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 88 | gebouwen | 259034,89 | 526407,81 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 89 | gebouwen | 258993,30 | 526409,32 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 90 | gebouwen | 258990,99 | 526390,43 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 91 | gebouwen | 258996,43 | 526434,99 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 92 | gebouwen | 259052,93 | 526454,89 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 94 | gebouwen | 259046,36 | 526265,85 | 7,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 95 | gebouwen | 259062,53 | 526283,10 | 3,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 93 | gebouwen | 259032,01 | 526237,87 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 51 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 52 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 53 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 54 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 55 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 56 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 57 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 58 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 61 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 62 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 63 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 64 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 65 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 66 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 67 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 68 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 69 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 70 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 71 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 72 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 73 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 74 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 75 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 76 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 77 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 78 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 79 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 81 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 82 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 84 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 85 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 86 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 87 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 88 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 89 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 90 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 91 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 92 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 94 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 95 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 93 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|------|--|-----------|-----------|------|
| 101 | voetpad/open verharding | 259162,41 | 526326,37 | 0,00 |
| 102 | rijbaan lokale weg/open verharding | 259013,31 | 526253,64 | 0,00 |
| 103 | voetpad/open verharding | 259093,97 | 526346,57 | 0,00 |
| 104 | voetpad/open verharding | 259035,89 | 526256,42 | 0,00 |
| 105 | voetpad/open verharding | 259084,35 | 526098,76 | 0,00 |
| 106 | inrit/open verharding | 259094,32 | 526236,61 | 0,00 |
| 107 | rijbaan lokale weg/open verharding | 259099,16 | 526103,58 | 0,00 |
| 108 | inrit/open verharding | 259128,64 | 526237,21 | 0,00 |
| 109 | inrit/open verharding | 259134,35 | 526239,43 | 0,00 |
| 110 | inrit/open verharding | 259136,26 | 526239,20 | 0,00 |
| 111 | inrit/open verharding | 259124,42 | 526277,50 | 0,00 |
| 112 | inrit/open verharding | 259144,46 | 526235,36 | 0,00 |
| 113 | parkeervlak/open verharding | 259129,43 | 526318,48 | 0,00 |
| 114 | inrit/open verharding | 259007,16 | 526251,49 | 0,00 |
| 115 | parkeervlak/open verharding | 259028,84 | 526446,53 | 0,00 |
| 116 | fietspad/open verharding | 259010,14 | 526252,58 | 0,00 |
| 117 | rijbaan lokale weg/open verharding | 258970,40 | 526374,90 | 0,00 |
| 118 | voetpad/open verharding | 258972,91 | 526240,22 | 0,00 |
| 119 | voetpad/open verharding | 259013,31 | 526253,64 | 0,00 |
| 120 | inrit/open verharding | 259057,27 | 526245,82 | 0,00 |
| 121 | voetpad/open verharding | 258965,91 | 526181,51 | 0,00 |
| 122 | parkeervlak/open verharding | 258985,87 | 526153,56 | 0,00 |
| 123 | voetpad/open verharding | 258985,26 | 526153,61 | 0,00 |
| 124 | rijbaan lokale weg/open verharding | 258985,62 | 526153,00 | 0,00 |
| 125 | fietspad/open verharding | 258994,12 | 526236,38 | 0,00 |
| 126 | voetpad/open verharding | 259036,71 | 526251,06 | 0,00 |
| 127 | voetpad/open verharding | 258993,72 | 526102,63 | 0,00 |
| 128 | fietspad/open verharding | 259010,60 | 526275,93 | 0,00 |
| 129 | fietspad/open verharding/tegels | 259021,64 | 526484,89 | 0,00 |
| 130 | voetpad/open verharding/tegels | 258991,37 | 526246,64 | 0,00 |
| 131 | rijbaan lokale weg/open verharding | 259220,19 | 526356,83 | 0,00 |
| 132 | voetpad/open verharding | 259055,11 | 526486,16 | 0,00 |
| 133 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding | 258977,53 | 526033,19 | 0,00 |
| 134 | erfverharding | 259068,70 | 526315,71 | 0,00 |
| 135 | erfverharding | 259016,63 | 526288,50 | 0,00 |
| 136 | erfverharding | 259047,64 | 526276,49 | 0,00 |
| 137 | erfverharding | 259019,31 | 526311,60 | 0,00 |
| 138 | erfverharding | 259023,59 | 526346,37 | 0,00 |
| 139 | erfverharding | 259025,21 | 526359,35 | 0,00 |
| 140 | erfverharding | 259053,06 | 526246,38 | 0,00 |
| 141 | erfverharding | 259032,33 | 526240,62 | 0,00 |
| 142 | erfverharding | 259009,06 | 526226,46 | 0,00 |
| 143 | erfverharding | 259066,99 | 526259,08 | 0,00 |



Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|------|--------------|-----------|-----------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|-------|--------|----------|----------|
| A | Havenstraat | 259025,65 | 526447,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | 50 | 50 |
| B | Duikerstraat | 259004,35 | 526257,10 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W9a | 30 | 30 |

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4048,00 | 93,00 | 93,00 | 92,98 | 5,00 | 5,00 |
| B | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 965,00 | 93,01 | 93,01 | 93,05 | 5,00 | 5,00 |

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A | 5,00 | 2,00 | 2,00 | 2,02 | 263,52 | 97,88 | 26,35 | 14,17 | 5,26 | 1,42 | 5,67 | 2,10 | 0,57 |
| B | 4,98 | 1,99 | 1,99 | 1,96 | 62,83 | 23,34 | 6,29 | 3,38 | 1,25 | 0,34 | 1,34 | 0,50 | 0,13 |



Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | | 259026,51 | 526274,98 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| 02 | | 259028,62 | 526292,61 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| 03 | | 259034,97 | 526296,99 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| 04 | | 259054,02 | 526294,71 | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | | 259063,32 | 526288,65 | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | | 259053,46 | 526284,09 | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | | 259047,28 | 526272,67 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| 08 | | 259031,29 | 526267,55 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | Ja |



BIDLAGE 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | | 259026,51 | 526274,98 | 1,50 | 57,1 | 52,8 | 47,1 | 57,2 |
| 01_B | | 259026,51 | 526274,98 | 5,00 | 58,0 | 53,7 | 48,0 | 58,1 |
| 02_A | | 259028,62 | 526292,61 | 1,50 | 57,1 | 52,8 | 47,1 | 57,3 |
| 02_B | | 259028,62 | 526292,61 | 5,00 | 58,0 | 53,7 | 48,1 | 58,2 |
| 03_A | | 259034,97 | 526296,99 | 1,50 | 52,0 | 47,7 | 42,0 | 52,1 |
| 03_B | | 259034,97 | 526296,99 | 5,00 | 53,4 | 49,1 | 43,4 | 53,5 |
| 04_A | | 259054,02 | 526294,71 | 1,50 | 47,3 | 43,0 | 37,3 | 47,4 |
| 05_A | | 259063,32 | 526288,65 | 1,50 | 38,8 | 34,5 | 28,8 | 38,9 |
| 06_A | | 259053,46 | 526284,09 | 1,50 | 36,6 | 32,3 | 26,6 | 36,7 |
| 07_A | | 259047,28 | 526272,67 | 1,50 | 30,0 | 25,7 | 20,0 | 30,1 |
| 07_B | | 259047,28 | 526272,67 | 5,00 | 31,4 | 27,1 | 21,4 | 31,5 |
| 08_A | | 259031,29 | 526267,55 | 1,50 | 52,3 | 48,0 | 42,3 | 52,4 |
| 08_B | | 259031,29 | 526267,55 | 5,00 | 53,7 | 49,4 | 43,7 | 53,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duikerstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | | 259026,51 | 526274,98 | 1,50 | 44,4 | 40,1 | 34,4 | 44,5 |
| 01_B | | 259026,51 | 526274,98 | 5,00 | 44,9 | 40,6 | 34,9 | 45,0 |
| 02_A | | 259028,62 | 526292,61 | 1,50 | 38,8 | 34,5 | 28,8 | 38,9 |
| 02_B | | 259028,62 | 526292,61 | 5,00 | 40,6 | 36,3 | 30,6 | 40,7 |
| 03_A | | 259034,97 | 526296,99 | 1,50 | 28,6 | 24,3 | 18,5 | 28,7 |
| 03_B | | 259034,97 | 526296,99 | 5,00 | 25,5 | 21,2 | 15,5 | 25,6 |
| 04_A | | 259054,02 | 526294,71 | 1,50 | 23,3 | 19,0 | 13,3 | 23,5 |
| 05_A | | 259063,32 | 526288,65 | 1,50 | 43,9 | 39,6 | 33,9 | 44,1 |
| 06_A | | 259053,46 | 526284,09 | 1,50 | 46,1 | 41,8 | 36,1 | 46,2 |
| 07_A | | 259047,28 | 526272,67 | 1,50 | 46,9 | 42,6 | 36,9 | 47,1 |
| 07_B | | 259047,28 | 526272,67 | 5,00 | 47,3 | 43,0 | 37,3 | 47,5 |
| 08_A | | 259031,29 | 526267,55 | 1,50 | 52,0 | 47,7 | 42,0 | 52,1 |
| 08_B | | 259031,29 | 526267,55 | 5,00 | 52,4 | 48,1 | 42,4 | 52,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | | 259026,51 | 526274,98 | 1,50 | 57,3 | 53,0 | 47,3 | 57,5 |
| 01_B | | 259026,51 | 526274,98 | 5,00 | 58,2 | 53,9 | 48,2 | 58,3 |
| 02_A | | 259028,62 | 526292,61 | 1,50 | 57,2 | 52,9 | 47,2 | 57,3 |
| 02_B | | 259028,62 | 526292,61 | 5,00 | 58,1 | 53,8 | 48,1 | 58,3 |
| 03_A | | 259034,97 | 526296,99 | 1,50 | 52,0 | 47,7 | 42,0 | 52,1 |
| 03_B | | 259034,97 | 526296,99 | 5,00 | 53,4 | 49,1 | 43,4 | 53,5 |
| 04_A | | 259054,02 | 526294,71 | 1,50 | 47,3 | 43,0 | 37,3 | 47,4 |
| 05_A | | 259063,32 | 526288,65 | 1,50 | 45,1 | 40,8 | 35,1 | 45,2 |
| 06_A | | 259053,46 | 526284,09 | 1,50 | 46,6 | 42,3 | 36,5 | 46,7 |
| 07_A | | 259047,28 | 526272,67 | 1,50 | 47,0 | 42,7 | 37,0 | 47,1 |
| 07_B | | 259047,28 | 526272,67 | 5,00 | 47,5 | 43,2 | 37,4 | 47,6 |
| 08_A | | 259031,29 | 526267,55 | 1,50 | 55,2 | 50,9 | 45,2 | 55,3 |
| 08_B | | 259031,29 | 526267,55 | 5,00 | 56,1 | 51,8 | 46,1 | 56,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen