

Rapport

Geluid in de omgeving van
Transportbedrijf Louis Wittendorp te Klazienaveen

*Onderdeel aanvraag van een revisievergunning ex artikel 8.4
Wet milieubeheer*

Rapportnummer FA 15109-2 d.d. 23 juli 2009

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Opdrachtgever: **Transportbedrijf Louis Wittendorp**

Rapportnummer: **FA 15109-2**

Datum: **23 juli 2009**

Ref.: **RJ/KvdN/JVr/CJ/FA 15109-2-RA**

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
Info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 356 51 50
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA Groningen
Tel. (050) 520 44 66
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn
Info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Alle opdrachten aan ons
bureau worden aanvaard,
uitgevoerd en berekend
volgens 'De Nieuwe Regeling
2005; Rechtsverhouding
opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur'
(DNR 2005),
ingeschreven KvK onder
nummer 12028033. BTW
identificatienummer
NL004933837B01

Inhoud	pagina
1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. GRENSWAARDEN	4
2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	5
2.1.1. Algemeen	5
2.1.2. Definities en begrippen	5
2.1.3. Richtwaarden	6
2.1.4. Grenswaarden	7
2.2. Grenswaardestelling op basis van omgevingskenmerken	7
3. UITGANGSPUNTEN	9
3.1. Algemeen	9
3.2. Representatieve bedrijfssituatie	9
3.3. Incidentele bedrijfssituatie	12
3.4. Toepassing Beste Beschikbare Technieken	13
4. BEREKENINGEN	14
4.1. Akoestische modelvorming	14
4.2. Gehanteerde bronsterkten	14
4.3. Resultaten van berekeningen	17
4.3.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	17
4.3.2. Maximale geluidniveaus	17
5. VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	19
5.1. Algemeen	19
5.2. Verkeersaantrekkende werking vanwege Wittendorp	20
6. BEOORDELING	21
6.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	21
6.2. Maximale geluidniveaus	21
7. CONCLUSIE	23
BIJLAGE I	Bronsterkteberekeningen sorteerhal en hal trailerlaadsysteem
BIJLAGE II	Akoestisch rekenmodel representatief
BIJLAGE III	Resultaten, representatief
BIJLAGE IV	Akoestisch rekenmodel en rekenresultaten, incidenteel
BIJLAGE V	Akoestisch rekenmodel en rekenresultaten, maximale geluidniveaus
BIJLAGE VI	Akoestisch rekenmodel en rekenresultaten, indirecte hinder

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Transport- en aannemersbedrijf Louis Wittendorp te Klazienaveen (hierna te noemen: Wittendorp) is een akoestisch onderzoek verricht naar het geluid in de omgeving ten gevolge van activiteiten op het terrein van Wittendorp. In figuur 1 is de ligging van de inrichting in de omgeving weergegeven. In figuur 2 is de lay-out van het terrein weergegeven.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

- Tijdens de representatieve bedrijfssituatie wordt ter hoogte van woningen voldaan aan de - voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gehanteerde - grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.
- Deze grenswaarde wordt tijdens incidentele bedrijfssituaties (maximaal 12x per jaar) in de dagperiode overschreden met 1 à 2 dB(A) ter hoogte van posities 1, 2, 3 en 11 (zie figuur 1).
- Het maximale geluidniveau (piekniveau) voldoet aan de gangbare grenswaarden van 70 en 65 dB(A) gedurende respectievelijk de dag- en avondperiode.
- Het geluid vanwege de verkeersbewegingen nabij de in-/uitrit (indirecte hinder) voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

Het onderhavig rapport vormt onderdeel van de aanvraag voor een revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer. Gesteld kan worden dat het milieuaspect geluid geen belemmering vormt voor vergunningverlening.

2. GRENSWAARDEN

In de vigerende vergunning van Wittendorp zijn de volgende geluidvoorschriften opgenomen:

2. GELUID

- 2.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{M,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten mag op de meetpunten zoals genoemd in onderstaand schema, niet meer bedragen dan :

Omschrijving	$L_{M,LT}$ per periode in dB(A)	
	Dagperiode (7.00 uur tot 19.00 uur) beoordelingshoogte 1,6 m en inclusief gavelreflectie	Avondperiode (19.00 uur tot 23.00 uur) beoordelingshoogte 5 m en exclusief gavelreflectie
Dorpskernwijk	48 dB(A)	32 dB(A)
Verlengde dorpskernwijk	48 dB(A)	35 dB(A)
Langestraat	50 dB(A)	35 dB(A)

- 2.2. Onverminderd het gestelde in voorschrift 2.1 mogen de piekwaarden (L_{max}) van het geluidsniveau, voorzover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door de daarin verrichte werkzaamheden en transportbewegingen, gemeten in de meterstand "fast", op de beoordelingspunten zoals vermeld in voorschrift 2.1, niet meer bedragen dan;
70 dB(A) tussen 7.00 uur en 19.00 uur;
65 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur.
- 2.3. Indien controla op, of berekening van, de in voorschriften 2.1 en 2.2 vastgestelde geluidsniveaus plaatsvindt, moet dit geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen Industriëlelawaas" (VROM 1989). Ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.
- 2.4. Van het in werking zijn van de pulnbreker en de houtskroeder moet een logboek worden bijgehouden waarin datum en tijdstip van inwerkingtreding staan vermeld.
- 2.5. De pulnbreker en houtskroeder mogen niet tegelijk in werking zijn.
- 2.6. De pulnbreker c.q. houtskroeder, mag tussen 17.30 uur en 8.30 uur, alsmede op zaterdag, zondagen en algemeen erkende feestdagen niet in werking zijn.
- 2.7. Het equivalente bronvermogen (L_w) van de mobiele pulnbreker mag, in vermeldende toestand, niet meer bedragen dan 106 dB(A).
- 2.8. Het equivalente bronvermogen (L_w) van de mobiele houtskroeder mag, in vermeldende toestand, niet meer bedragen dan 114,6 dB(A).
- 2.9. Om aan de in voorschrift 2.1 genoemde waarden te kunnen voldoen, moeten de geprojecteerde akoestische voorzieningen, zoals vermeld op pagina 13 (3.4. Wijze van geluidbeheersing) van de bij de aanvraag behorend akoestisch onderzoek (Peutz & Associés BV, nummer 16109-1), overeenkomstig worden uitgevoerd.
- 2.10. In de inrichting mogen alleen verbrandingsmotoren, die zijn voorzien van een doelmatige en in goede staat verkerende geluidtemper, in werking zijn.
- 2.11. Het gebruik van radio's, akoestische signalering en oproepinstallaties, is slechts toegestaan indien deze geluidsbronnen buiten de inrichting niet waarneembaar zijn boven het normale geluid van de inrichting.
- 2.12. Voordat de pulnbreker en de sorteerhal in werking worden genomen, moeten de geluidwerende maatregelen zoals aangegeven in voorschrift 2.9 zijn genomen.
- 2.13. Binnen zes maanden na het in gebruik nemen van de pulnbreker en sorteerhal moet door middel van een akoestisch onderzoek worden aangetoond dat aan de in voorschrift 2.1 genoemde equivalente geluidsniveaus wordt voldaan. Het onderzoeksrapport moet binnen twee maanden na afronding van het onderzoek ter goedkeuring aan gedeputeerde staten worden toegezonden.

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

2.1.1. Algemeen

De grenswaarden en de beleidsuitgangspunten met betrekking tot het geluid in de omgeving van Wittendorp kunnen gebaseerd worden op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (hierna te noemen Handreiking) welke d.d. 21 oktober 1998 is verstuurd aan de besturen van provincies en gemeenten en dan ook sinds die datum van kracht is.

De Handreiking regelt het beleid ten aanzien van de op te nemen geluidgrenswaarden in de vergunning in het kader van de Wm.

Op basis van de Handreiking kan een gemeente, in afweging met onder meer het gemeentelijk milieu- en ruimtelijke-orderingsbeleid en het economisch beleid, een beleid vaststellen ter zake van industrielawaai en vergunningverlening. Dit zou plaats kunnen vinden door middel van een separate beleidsnota industrielawaai. Zolang een gemeente nog geen beleid ten aanzien van industrielawaai heeft vastgesteld, kan nog niet van de in de Handreiking opgenomen richtlijnen voor grenswaarden in dergelijke nota's gebruik worden gemaakt. In deze overgangssituatie, welke in het onderhavige geval aan de orde is, moet dan nog gebruik gemaakt worden van de normstellingssystematiek zoals die in de Circulaire Industrielawaai was opgenomen. In de Handreiking is deze systematiek nog eens uiteengezet.

2.1.2. Definities en begrippen

De Handreiking hanteert onder andere de volgende grootheden:

- Het 'equivalente geluidniveau', L_{eq} , zijnde het schijnbaar continue geluidniveau dat over het beschouwde tijdsinterval evenveel geluidenergie bevat als het werkelijke fluctuerende niveau¹.
- Het '95%-niveau', L_{95} , zijnde het geluidniveau dat gedurende 95% van het beschouwde tijdsinterval overschreden wordt (dat wil zeggen vrijwel het laagste niveau).
- De etmaalwaarde, gedefinieerd als de hoogste waarde van de volgende drie equivalente geluidniveaus:
 - het L_{eq} over de **dagperiode** d.w.z. tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
 - het L_{eq} over de **avondperiode** d.w.z. tussen 19.00 uur en 23.00 uur, verhoogd met 5 dB(A);
 - het L_{eq} over de **nachtperiode** d.w.z. tussen 23.00 uur en 07.00 uur, verhoogd met 10 dB(A).

¹ Voor het equivalente geluidniveau dient, op basis van de sinds 1999 geldende Handleiding meten en rekenen industrielawaai, voor het equivalente geluidniveau gelezen te worden: het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

- Het referentieniveau van het omgevingsgeluid, hetgeen gedefinieerd is als de hoogste waarde van:
 - het L_{95} van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van 'niet omgevingseigen geluidbronnen';
 - het optredende equivalente geluidniveau in dB(A), veroorzaakt door zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB(A). Voor de nachtelijke periode worden alleen wegverkeersbronnen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende de nachtperiode.

2.1.3. Richtwaarden

In tabel 1 is ten aanzien van de equivalente geluidniveaus een overzicht gegeven van de richtwaarden voor woonomgevingen conform de Handreiking.

Tabel 1 Richtwaarden ten aanzien van equivalente geluidniveaus voor woonomgevingen¹

Aard van de omgeving	Aanbevolen richtwaarden in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in stad	50	45	40

Voornoemde richtwaarden zijn niet van toepassing voor woningen gelegen op gezoneerde en niet-gezoneerde bedrijfs- of industrieterreinen.

De richtwaarden gelden voor de gevel van woningen. Het binnenniveau in nieuwe situaties mag niet hoger zijn dan 35 dB(A)-etmaalwaarde. Voor bestaande situaties is de grenswaarde 40 dB(A)-etmaalwaarde.

Voor maximale geluidniveaus gemeten in meterstand 'fast' voor de gevels van woningen gelden grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A). De eerst- en laatstgenoemde waarden mogen in bepaalde gevallen met 5 dB(A) worden overschreden.

Voor activiteiten met een hogere geluidemissie die echter met een beperkte frequentie plaatsvinden (te weten maximaal 1 dag-, avond- of nachtperiode per week, derhalve vaker dan 12x per jaar) kan, na een bestuurlijke afweging, een hogere grenswaarde worden verleend. Daarnaast kan ontheffing worden verleend voor incidentele

¹ Voor het equivalente geluidniveau dient, op basis van de sinds 1999 geldende Handleiding meten en rekenen industrielawaai, voor het equivalente geluidniveau gelezen te worden: het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

bedrijfsituaties (12x per jaar, maximaal gedurende een etmaal per keer) die meer geluid veroorzaken dan de activiteiten zoals omschreven in de representatieve bedrijfs situatie.

2.1.4. Grenswaarden

Bij het vaststellen van grenswaarden onderscheidt men nieuwe en bestaande inrichtingen.

Aangezien Wittendorp als bestaande inrichting beschouwd dient te worden, kunnen de overwegingen ten aanzien van het vaststellen van de grenswaarde als volgt worden samengevat:

- Bij herziening van vergunningen worden de richtwaarden volgens tabel 1 opnieuw getoetst.
- Overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid.
- Overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum 'etmaalwaarde' van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen.
- Wanneer het bestaande (vergunde) niveau ten gevolge van de inrichting hoger is dan de etmaalwaarde van 55 dB(A), dient bij de opstelling van vergunningvoorschriften de laatstgenoemde waarde óf het referentieniveau van het omgevingsgeluid als maximum te worden gehanteerd.

Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepassing van BBT (Beste Beschikbare Technieken, voorheen ALARA, hetgeen staat voor As Low As Reasonably Achievable).

2.2. Grenswaardestelling op basis van omgevingskenmerken

- Directe omgeving

De vestiging van Wittendorp bevindt zich op een (niet geluidgezoneerd) industrieterrein aan de Energiestraat te Klazienaveen. De noord-, oost- en zuidzijde van de terreingrens van de inrichting vormen tevens de grenzen van het industrieterrein. De rest van het industrieterrein bevindt zich ten westen van de inrichting.

- Wegverkeer

Ten noorden van de inrichting bevindt zich de Langestraat, welke als gemeentelijke hoofdweg bestempeld kan worden. Een aantal van 7700 mv/etmaal (circa 1999) is gehanteerd in een inmiddels gedateerd geluidonderzoek (rapport Peutz F 15109-1 d.d. 21 januari 2000). Uit bovenstaand rapport kwam naar voren dat het referentieniveau ten minste 54 dB(A)-etmaalwaarde ter hoogte van de (straat)gevels van de woningen (in de schaduw van de inrichting) bedraagt.

Noot: Aan de gemeente Emmen is naar recente verkeersintensiteitgegevens gevraagd. Deze waren niet beschikbaar. Belangrijk is daarom geacht om voor de geluidgrenswaarden aan te sluiten bij de reeds vergunde grenswaarden; met bijbehorende vaststelling dat de verkeersintensiteit op de Langestraat sinds 2000 niet is afgenomen maar een autonome groei zal hebben gekend.

- Geluidgevoelige bestemmingen

Als meest nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen kunnen een aantal woningen (lintbebouwing) aangeduid worden aan de Langestraat op circa 40 tot 150 meter van de terreingrens en woningen aan de (Verlengde) Dorpshuiswijk op circa 20 tot 90 meter (zie figuur 1)

Rekening houdend met de ligging van de woningen (grenzend aan een industrieterrein) met de aanwezigheid van intensief wegverkeer komt de kwalificatie 'woonwijk in de stad' uit tabel 1 (zie paragraaf 2.1.3) het meest in aanmerking.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) dient bij een dergelijke kwalificatie, gemeten en beoordeeld conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, voor de gevels van de beschouwde geluidgevoelige bestemmingen te voldoen aan de volgende grenswaarden:

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) L_{dag} : 50 dB(A);
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) L_{avond} : 45 dB(A);
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) L_{nacht} : 40 dB(A).

Voor de bepalende dagperiode (activiteiten concentreren zich in de dagperiode) komt dit grosso modo overeen met de vergunde grenswaarde (50 dB(A)). Gegeven het feit dat er geen reden is om te veronderstellen dat de verkeersintensiteit op der Langestraat sinds 2000 zou zijn afgenomen is geen nader onderzoek naar het referentieniveau verricht.

De maximale geluidniveaus gemeten in de meterstand 'fast' (L_{Amax}) dienen te voldoen aan de volgende gangbare waarden²:

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur): 70 dB(A);
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur): 65 dB(A);
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur): 60 dB(A).

² Activiteiten concentreren zich in de dagperiode

3. UITGANGSPUNTEN

3.1. Algemeen

De gehanteerde bronsterkten zijn gebaseerd op algemeen toegepaste geluidproductiegegevens (stand der techniek) en afkomstig uit de databestanden van Peutz, dan wel van gegarandeerde leveranciersinformatie bij (nieuwe) installaties. Hiervoor is gekozen omdat diverse activiteiten zijn geprojecteerd dan wel – binnen de periode van onderzoek – niet of slechts in geringe mate plaatsvonden.

In overleg met Wittendorp is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Deze situatie is de akoestisch meest ongunstige situatie welke meer dan 12x per jaar voorkomt. Bedrijfsactiviteiten vinden in hoofdzaak gedurende de dagperiode plaats. Vrachtverkeersbewegingen kunnen ook gedurende de avondperiode plaatsvinden.

De gehanteerde aantallen vrachtwagens vormen de maxima onder de representatieve bedrijfssituatie (meer dan 12x per jaar). In het grootste deel van het jaar zal aldus sprake zijn van een geringer totaal aantal en/of is sprake van de inzet van een geringer aantal verwerkingsinstallaties.

3.2. Representatieve bedrijfssituatie

Hal voor de overslag van houtskool

Deze hal bestaat uit een gedeelte voor de op- en overslag van houtskool dat bouwkundig gescheiden is van een ruimte waar het trailerlaadsysteem is gepositioneerd. Gedurende 2 uur in de dagperiode vinden in de hal activiteiten plaats.

In de loskuil aan de westgevel zullen gedurende de dagperiode 5 vrachtwagens met houtskool (big bags op pallets) lossen. Het lossen vindt met een heftruck plaats. De big bags worden opgeslagen in de hal, onder de overkapping, of direct voor het trailerlaadsysteem geplaatst (zie figuur 2).

De big bags met houtskool worden in het trailerlaadsysteem leeggestort ten behoeve van de vrachtwagenbelading. De pallets van de big bags worden in de palletshredder verkleind. De lege big bags worden met een balenpers geperst. In de west- en oostgevel bevindt zich een (roldeur)opening waar maximaal 5 vrachtwagens in- en uitrijden voor het laden en - vervolgens - de afvoer van de houtskool. De vrachtwagens staan tijdens het laden op een bewegende vloer. Gedurende die tijd is de vrachtwagenmotor uitgeschakeld.

In akoestisch opzicht is inzet van een heftruck ($L_{WR} = 102$ dB(A)), balenpers ($L_{WR} = 83$ dB(A)) en pallet-/houtshredder ($L_{WR} = 111$ dB(A)) relevant voor het geluid naar de omgeving. Voor het afvangen van stof ten gevolge van de vulinstallatie zal stofafzuiger met filter worden geplaatst ($L_{WR} = 86$ dB(A)).

In bijlage I zijn de bronsterkteberekeningen met betrekking tot de hal opgenomen.

Sorteerhal

In de sorteerhal wordt bouw- en sloopafval in containerbakken aangeleverd door vrachtwagens. Vervolgens wordt het afval gesorteerd middels handpicking en het uit elkaar trekken met behulp van een mobiele kraan of shovel. Het gesorteerde materiaal wordt in aparte containers gestort en per vrachtwagen afgevoerd. Het sorteren vindt gedurende 10 uur in de dagperiode plaats. Het gehanteerde nagalmniveau in deze hal bedraagt circa 80 dB(A). Voor de ventilatie bevinden zich openingen onder het dak van de west- en de oostgevel (45 m² per opening). Daarnaast bevinden deuren in de zuid- en de westgevel (20 m² per deur) die tevens open staan. In bijlage I zijn de bronsterkteberekeningen van de hal opgenomen.

Puinbreekinstallatie

Het ongebroken puin wordt door vrachtwagens in de buitenopslag gestort (15 vrachtwagens in de dagperiode). Gedurende 4 uur in de dagperiode is een mobiele rupskraan ($L_{WR} = 104$ dB(A)) actief met het op hoogte brengen van ongebroken puin. De mobiele puinbreekinstallatie³ ($L_{WR} = 116$ dB(A)) is in de dagperiode gedurende 9 uur in bedrijf. De breekinstallatie wordt gevoed met een shovel of de kraan ($L_{WR} = 104$ dB(A))⁴. Er vinden circa 500 stort (shovelstort in de breker) plaats ($L_{WR} = 114$ dB(A)). Door 10 vrachtwagens of vrachtwagencombinaties wordt gebroken puin opgehaald; de vrachtwagen wordt door een shovel of de kraan geladen (6 stort per laadbak). De duur van een stort bedraagt 15 seconden. Wanneer de puinbreekinstallatie in bedrijf is zal deze worden afgeschermd door een containerwand (zie figuur 2).

Menginstallatie

De menginstallatie ($L_{WR} = 104$ dB(A)) is gedurende de dagperiode circa 9 uur in bedrijf. Cement wordt vanuit een silo in de installatie (niet groter dan een gangbare mobiele betonmixer) gebracht. Granulaat wordt middels een transportband of shovel in de menger gebracht. De gehele installatie zal buiten worden opgesteld.

³ Bij de aangevraagde hoeveelheid te breken puin van 50.000 ton op jaarbasis betekent dit de manifestatie van de beschreven representatieve bedrijfssituatie met de puinbreker in bedrijf over een periode van circa 6 à 7 weken per jaar (uitsluitend in de dagperiode). De duur van de aan- en afvoer kan zich over een groot deel van het jaar uittrekken.

⁴ Op het terrein kunnen drie kranen aanwezig zijn. De representatieve bedrijfssituatie kent een gelijktijdige inzet van twee kranen; één kraan in de sorteerhal en een tweede kraan in de omgeving van de puinbreker.

Grondzeef

Op het terrein bevindt zich een grondzeef ($L_{WR} = 104$ dB(A)) die in de dagperiode gedurende 9 uur actief is. De grondzeef die steenachtig materiaal en houtresten scheidt van - met deze materialen verontreinigde - grond, wordt gevoed met een shovel.

Werkplaats

In de werkplaats vindt gedurende de dagperiode licht onderhoud aan materieel plaats. Het gehanteerde geluidniveau in de werkplaats bedraagt 72 dB(A) gedurende de dagperiode. De geluidemissie van geopende deuren (36 m²) is in de modelvorming opgenomen. Van en naar het buitenterrein van de werkplaats en de voormalige zoutloods vinden 8 vrachtverkeersbewegingen plaats. Ook kan aldaar tijdens de dagperiode twee maal materieel of containers geladen of gelost worden ($L_{WR} = 112$ dB(A)) gedurende 1 minuut per keer.

Containerstalling

Aan de noordzijde van het terrein bevindt zich een containerstalling. Vrachtwagens komen containers brengen of halen gedurende de dagperiode (24 x) en gedurende de avondperiode (6x). Gedurende de avondperiode vindt handling met containers direct achter de afscherming plaats welke zich langs de terreingrens bevindt (maximale afscherming in de richting van woningen aan de Langestraat). Handling met containers ($L_{WR} = 112$ dB(A)) vindt gedurende gemiddeld 1 minuut per container plaats (betreft effectief laden/lossen; manoeuvreren/-stationair draaien wordt tevens beschouwd, zie onder vrachtverkeer). Tevens kan gedurende de dagperiode met name ter hoogte van de voormalige zoutloods, nabij de puinbreker en de sorteerloods het laden en lossen van containers plaatsvinden. In de representatieve bedrijfssituatie dient rekening te worden gehouden met 2 containers ter hoogte van de voormalige zoutloods, 2 containers bij de werkplaats, 2 containers nabij de puinbreker en 10 containers aan de zuidzijde van de sorteerloods.

Opslag actief kool

Aan de zuidoostzijde van het terrein vindt op- en overslag plaats van big bags met actief kool. Gedurende de dagperiode komen 15 vrachtwagens actief kool brengen of halen. Het laden of lossen met een heftruck neemt effectief circa 20 minuten per vrachtwagen in beslag.

Weegbrug

Op het terrein bevindt zich een weegbrug. Gedurende de dagperiode worden circa 20 vrachtwagens gewogen. Hierbij draaien de vrachtwagens gedurende 1 minuut stationair.

Wasplaatsen

Op het terrein bevinden zich twee wasplaatsen ten behoeve van materieel en materiaal ($L_{WR} = 97$ dB(A)). De wasplaatsen zijn in de dagperiode gedurende circa 2 uur in bedrijf (hogedrukspuit).

Vrachtverkeer

Gedurende de dag- en avondperiode vinden op het terrein van Wittendorp vrachtverkeersbewegingen ($L_{WR} = 104 \text{ dB(A)}$) plaats. Naast de beschreven verkeersbewegingen is aanvullend sprake van vrachtverkeersbewegingen inherent aan de terreinfunctie: materieelstalling. De gemiddelde snelheid op het terrein bedraagt 20 km/u. De vrachtwagens maken geen gebruik van de achteruitrijdsignalering. In tabel 2 is een overzicht opgenomen van de aantallen vrachtwagens.

Tabel 2 Aantallen vrachtwagens

Route	Aantal per periode		
	Dag		Avond
	Aanvoer	Afvoer	Aan- en afvoer
Grond	5	5	-
Puin	15	10	-
Containers	12	12	6
Divers	2	2	-
Sorteerhal	30	20	-
Aan-/afvoer actief kool	15 (totaal incl afvoer)	15 (totaal incl. aanvoer)	-
Aanvoer houtskool	5	-	-
Afvoer houtskool	-	5	-
Stalling vrachtwagens	12 (aankomst)	12 (vertrek)	6

Het warmdraaien van vertrekkende gestalde vrachtwagens op de vrachtwagenstalling, welke zich aan de noordzijde van het terrein naast de voormalige zoutloods bevindt, neemt circa 2 minuten per vrachtwagen in beslag. Alle vrachtwagens, behoudens vertrekkende vrachtwagens uit de stalling, manoeuvreren gemiddeld circa 1 minuut op het terrein.

3.3. Incidentele bedrijfssituatie

De houtshredder welke in de representatieve bedrijfssituatie gedurende 2 uur in de hal van het houtskooltrailerlaadsysteem actief is, kan daarnaast incidenteel (aanvullend) gedurende 8 uur in de dagperiode worden ingezet voor verwerking van divers hout. Tevens is een mobiele kraan gedurende 8 uur actief bij de houtshredder. Van en naar de houtshredder vinden 10 vrachtverkeersbewegingen plaats. Het houtshredderen vindt plaats ten zuiden van de sorteerhal. Op deze wijze wordt een maximale afscherming in de richting van de woningen aan de Langestraat gerealiseerd.

3.4. Toepassing Beste Beschikbare Technieken

Indien er op basis van de locatie van een installatie een risico is op plaatselijke hinder door geluid dienen in het kader van toepassing van de 'Beste Beschikbare Technieken', geluidbeperkende maatregelen te worden toegepast. Op het terrein van Wittendorp worden de volgende maatregelen toegepast:

- Inzet van shovels en mobiele kranen die qua geluidproductie herkenbaar zijn op de stand der techniek in geluidbewust ontwerp.
- Geluidscherm langs een groot gedeelte van het terrein met een hoogte van 4,5 meter (zie figuur 2).
- Geluidscherm aan de noord- en oostzijde van de puinbreekinstallatie met een totale lengte van 56,5 meter, waarvan maximaal 24 meter op een zuid-noordas vanaf de opslagloods (zie figuur 2). De lengte van 24 meter is gekozen voor het creëren van een maximale werkruimte rondom de puinbreker. Indien deze afstand geringer kan zijn, kan voor een geringere lengte van de zuid-noordas worden gekozen. Voor de opbouw van de afscherming is gekozen voor zeecontainers (6x2,5x2,5m). Deze zullen driehoog gestapeld worden zodat een schermhoogte van 7,5 meter ontstaat. De afscherming veronderstelt het ongebroken puin aan de westzijde van de breker. Gebroken puin kan via een transportband naar de opslag ten oosten van de afscherming worden getransporteerd. De te creëren doorvoer in de afscherming dient zo klein als mogelijk te worden gehouden (brievenbusopeningen voor de beladen aanvoer en onbeladen terugvoer). In figuur 2 is tevens de locatie van de breker vastgelegd door fixatie van de invoeropening ten opzichte van de afscherming.
- Opstellen houtshredder buiten op afgeschermd locatie.
- Concentratie van activiteiten in de dagperiode, beperkte activiteiten in de avondperiode en geen activiteiten in de nachtperiode.
- Handling met containers ter hoogte van de containerstalling vindt gedurende de avondperiode dicht achter de afscherming aan de noordzijde van de terreingrens plaats.

4. BEREKENINGEN

4.1. Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.3: Aangepast meetvlak;
- methode II.7: Geluiduitstraling door gebouwen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De rekenposities zijn gesitueerd op 1,5 meter hoogte voor de dagperiode en 5 m hoogte voor de avondperiode boven het plaatselijk maaiveld. In bijlage II en IV is het rekenmodel voor respectievelijk de representatieve en incidentele bedrijfsituatie opgenomen. In bijlage V is het rekenmodel voor de maximale geluidniveaus opgenomen.

4.2. Gehanteerde bronsterkten

In tabel 3 zijn de voor het rekenmodel gehanteerde bronsterkten en bedrijfsduurcorrecties opgenomen voor de representatieve en incidentele bedrijfssituatie zoals beschreven in hoofdstuk 3.

Tabel 3 Gehanteerde bronsterkten en bedrijfsduurcorrecties

Bron	Omschrijving	L _{WR} in dB(A)	C _b in dB per periode	
			Dag	Avond
Afzuig1	Afzuiging trailerlaadsysteem	86	2	-
Breker+zeef	Mobiele puinbreker met zeef	116	9	-
Dakkool1O	Dak hal deel trailerlaadsysteem oost	77	12*	-
Dakkool1W	Dak hal deel trailerlaadsysteem west	77	12*	-
Dakkool2O	Dak hal deel houtskoolopslag oost	61	12*	-
Dakkool2W	Dak hal deel houtskoolopslag west	61	12*	-
DaksortN	Dak sorteerloods noord	86	12*	-
DaksortZ	Dak sorteerloods zuid	86	12*	-
Deurkool1	Deur 1 hal deel trailerlaadsysteem oost	78	12*	-
Deurkool2	Deur 2 hal deel trailerlaadsysteem oost	78	12*	-
Deurkool3	Deur 3 hal deel trailerlaadsysteem west	78	12*	-
Deurkool4	Deur 4 hal deel houtskoolopslag west	79	12*	-
Gevkool1b	Gevel hal deel houtskoolopslag noord	45	12*	-
Gevkool2	Gevel hal deel houtskoolopslag oost	48	12*	-
Gevkool3	Gevel hal deel trailerlaadsysteem oost	48	12*	-
Gevkool4	Gevel hal deel houtskoolopslag west	48	12*	-
Gevkool5	Gevel hal deel trailerlaadsysteem west	48	12*	-
Gevkool6a	Gevel laag hal deel trailerlaadsysteem zuid	49	12*	-
Gevkool6b	Gevel hoog hal deel trailerlaadsysteem west	44	12*	-
Grondzeef	Grondzeef	104	9	-
GvsorteerW	Sorteerhal westgevel	82	12*	-
GvsorteerN	Sorteerhal noordgevel	80	12*	-
GvsorteerO	Sorteerhal oostgevel	84	12*	-
GvsorteerZ	Sorteerhal zuidgevel	85	12*	-
Heftruck1	Heftruck houtskool overkapping	102	0,4	-
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal	102	0,8	-
Heftruck3	Heftruck laden/lossen actief kool	102	5	-
Kraan1	Mobiele rupskraan	104	4	-
Opening1	Opening sorteerhal west	92	12*	-
Opening2	Opening sorteerhal west (hoog)	96	12*	-
Opening3	Opening sorteerhal zuid	92	12*	-
Opening4	Opening sorteerhal oost (hoog)	96	12*	-
Palletshd2	Palletshredder	111	2	-
Puinmenger	Puinmenger	104	9	-
Shovel1 t/m 3	Shovel actief	104	9	-
Storten1	Storten puin vulbunker puinbreker	114	2,08	-
Storten2	Storten puin opslag	114	0,04	-
Storten3	Storten puin in vrachtwagen	114	0,25	-
Vrwcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	112	0,4	-
Vrwcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	112	-	0,1
Vrwcont2, 4, 5	Vrachtwagens containerhandling	112	0,03	-

Tabel 3 Gehanteerde bronsterkten en bedrijfsduurcorrecties

Vervolg

Bron	Omschrijving	L _{WR} in dB(A)	C _b in uur per periode	
			Dag	Avond
Vrwcont3	Vrachtwagens containerhandling	112	0,17	-
Vrwman1	Manoeuvreren vrachtwagenstalling	100	0,2	0,05
Vrwman2	Manoeuvreren containerstalling	100	0,4	0,1
Vrwman3a, 3b	Manoeuvreren vrachtwagens divers	100	0,03	-
Vrwman4	Manoeuvreren vrachtwagens sorteerhal	100	0,83	-
Vrwman6a	Manoeuvreren vrachtwagens puin aanvoer	100	0,25	-
Vrwman6b	Manoeuvreren vrachtwagens puin afvoer	100	0,17	-
Vrwman7	Manoeuvreren vrachtwagens grond	100	0,2	-
Vrwman8	Manoeuvreren vrachtwagens actief kool	100	0,25	-
Vrwman9	Manoeuvreren vrachtw. containers sorteerh	100	0,17	-
Vrwman10	Manoeuvreren vrachtw. cont. bij puinmenger	100	0,03	-
Vrwman11	Manoeuvreren vrachtwagens hal houtskool	100	0,08	-
Vrwwarm	Warmdraaien vrachtwagens	100	0,40	-
Wasplaats1	Wasplaats zuid	98	2	-
Wasplaats2	Wasplaats noord	98	2	-
Weegbrug	Weegbrug	95	0,33	-
Werkplaat1	Deur opening werkplaats	86	12*	-
Palletshd1	Palletshredder (incidenteel)	111	8	-
Kraan2	Mobiele kraan (incidenteel)	104	8	-
Vrachtwagenbewegingen-				
Bron	Omschrijving	L _{WR} in dB(A)	C _b in dB per periode	
			Dag	Avond
Vrw1	Route stalling vrachtwagens	104	23,8	25,0
Vrw2	Route stalling containers	104	23,4	24,7
Vrw3	Route grond	104	27,2	-
Vrw4a	Route puin aanvoer	104	26,0	-
Vrw4b	Route puin afvoer	104	28,0	-
Vrw5	Route sorteerhal	104	20,4	-
Vrw6	Route aan-/afvoer actief kool	104	25,2	-
Vrw7	Route divers	104	31,2	-
Vrw8	Route totaal	104	15,2	21,7
Vrw9	Route afvoer houtskool (laadsysteem)	104	33,3	-
Vrw10	Route afvoer houtskool (laadsysteem)	104	33,4	-
Vrw11	Route aanvoer houtskool	104	30,0	-
Vrw12	Route aanvoer houtskool buitenopslag	104	34,5	-
Vrw13	Route weegbrug	104	25,2	-
Vrw14	Route houtshredder (incidenteel)	104	30,1	-

* In het akoestisch rekenmodel is een bedrijfstijd gecorrigeerde bronsterkte gehanteerd.

4.3. Resultaten van berekeningen

4.3.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4 zijn de resultaten opgenomen van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter hoogte van de beoordelingsposities (zie figuur 1). De beoordelingshoogte is 1,5 m en 5 m voor respectievelijk de dag- en avondperiode. In bijlage III en IV zijn de deelbijdragen aan het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus per bron opgenomen in volgorde van dominantie voor respectievelijk de representatieve en incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$)

Positie	Omschrijving	$L_{A,LT}$ in dB(A) per periode	
		Dag	Avond
1	Dorpshuiswijk 85	50 (51)	28
2	Dorpshuiswijk 43	50 (52)	28
3	Verlengde Dorpshuiswijk 1	50 (51)	27
4	Langestraat 256	46 (46)	35
5	Langestraat 258	46 (46)	32
6	Langestraat 263	49 (49)	37
7	Langestraat 266	48 (48)	38
8	Langestraat 271	48 (48)	39
9	Langestraat 279	48 (48)	33
10	Langestraat 282	46 (49)	29
11	Langestraat 248	50 (51)	32
12	Langestraat 241	38 (38)	31

4.3.2. Maximale geluidniveaus

De relevante optredende maximale geluidniveaus ter hoogte van de beoordelingsposities worden veroorzaakt door:

- het afblazen van het remsysteem van een vrachtwagen ($L_{WR,max} = 110$ dB(A));
- puinbreker en storten puin ($L_{WR,max} = 121$ dB(A))
- schrappen of klappen van de laadbak van een shovel of mobiele kraan ($L_{WR,max} = 115$ dB(A)).
- handling containers e.d. ($L_{WR,max} = 115$ dB(A))

In tabel 5 zijn de resultaten opgenomen van de berekende maximale geluidniveaus ter hoogte van de beoordelingsposities (zie figuur 1). In bijlage V zijn het rekenmodel en de resultaten van berekening opgenomen.

Tabel 5 Berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

Positie	Omschrijving	$L_{A,max}$ in dB(A) per periode	
		Dag*	Avond**
1	Dorpshuiswijk 85	59 (P)	45 (V)
2	Dorpshuiswijk 43	60 (P)	46 (V)
3	Verlengde Dorpshuiswijk 1	61 (P)	56 (C)
4	Langestraat 256	64 (C)	56 (V)
5	Langestraat 258	65 (C)	46 (V)
6	Langestraat 263	61 (C)	62 (V)
7	Langestraat 266	61 (C)	56 (V)
8	Langestraat 271	58 (P)	56 (C)
9	Langestraat 279	59 (P)	49 (C)
10	Langestraat 282	60 (P)	44 (C)
11	Langestraat 248	58 (P)	51 (C)
12	Langestraat 241	50 (S)	48 (C)

* V = remsysteem vrachtwagen, S = shovel, P = puin storten, C = handling containers e.d.

** De beoordelingshoogte in de avondperiode bedraagt 5 m (dagperiode 1,5 m)

5. VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

5.1. Algemeen

Binnen de Wm kunnen ook de gevolgen worden beschouwd die verband houden met het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend op de openbare weg), ook wel verkeersaantrekkende werking genoemd.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting wordt beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'.

De in deze circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidmissie veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidmissieniveaus. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 65 dB(A)-etmaalwaarde. Conform de Circulaire is een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt gewaarborgd.

In het algemeen is de verkeersaantrekkende werking uitsluitend van belang bij woningen op relatief korte afstand van de in- en uitrit. Op grotere afstand wordt het verkeer van en naar de inrichting geacht te zijn opgenomen in het reeds heersende wegverkeersbeeld. In de Handreiking (paragraaf 5.10.1) worden verschillende criteria voor de reikwijdte van de milieuvergunning voor indirecte hinder gegeven.

In voornoemde VROM-circulaire wordt gesteld dat het onderzoek naar het L_{Aeq} van het inrichtinggebonden verkeer in de regel niet zal kunnen worden uitgevoerd met behulp van de toepasselijke standaardrekenmethode uit het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaai. Als reden daarvoor wordt gegeven dat de uitgangspunten uit deze standaard rekenmethode niet maatgevend zijn voor bepaalde situaties onder andere vanwege lagere rijsnelheden en afwijkende geluidvermogens. Om die reden zijn in onderhavige situatie ten aanzien van de geluidbelasting ten gevolge van inrichtinggebonden verkeer de berekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma conform de 'Handleiding'.

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek wordt uitgegaan van de voertuigbewegingen als genoemd in hoofdstuk 3.

5.2. Verkeersaantrekkende werking vanwege Wittendorp

De Energiestraat is de ontsluitingweg, waarover alle verkeersbewegingen van Wittendorp zich afwikkelen. Vervolgens zal het verkeer op de wegen aansluitend aan de Energiestraat (Industriestraat en Langestraat) sowieso als opgenomen in het heersende verkeersbeeld worden beschouwd. Gekozen is voor de beschouwing van het aspect indirecte hinder voor de woningen aan de Langestraat. Op zichzelf is de noodzaak van een dergelijke beschouwing enigszins arbitrair. De afstand tot de woningen bedraagt tenminste 70 meter; bovendien bevinden zich bedrijfspanden tussen de Energiestraat en de woningen die de herkenbaarheid van dit vrachtverkeer zal verkleinen.

Er is sprake van 324 en 24 vrachtverkeersbewegingen in respectievelijk de dag- en avondperiode. De gemiddelde rijsnelheid van het vrachtverkeer bedraagt 30 km/u.

Het equivalente geluidniveau ten gevolge van de verkeersbewegingen bedraagt maximaal 41 dB(A) in de dagperiode (positie 4) en 38 dB(A) in de avondperiode (positie 12) ter hoogte van posities aan de Langestraat.

In bijlage VI zijn het rekenmodel en de resultaten van berekeningen opgenomen. Gesteld kan worden dat ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt voldaan.

6. BEOORDELING

6.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) voor de representatieve bedrijfssituatie getoetst aan de in hoofdstuk 2 gestelde grenswaarden.

Tabel 6 Toetsing berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$)

Positie (zie figuur 1)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)					
	Berekend		Grenswaarde		Overschrijding	
	Dag	Avond	Dag	Avond	Dag	Avond
1	50 (51)	28	50	45	-(1)	-
2	50 (52)	28	50	45	-(2)	-
3	50 (51)	27	50	45	-(1)	-
4	46 (46)	35	50	45	-	-
5	46 (46)	32	50	45	-	-
6	49 (49)	37	50	45	-	-
7	48 (48)	38	50	45	-	-
8	48 (48)	39	50	45	-	-
9	48 (48)	33	50	45	-	-
10	46 (49)	29	50	45	-	-
11	50 (51)	32	50	45	-(1)	-
12	38 (38)	31	50	45	-	-

Uit tabel 6 blijkt dat uitsluitend gedurende de incidentele bedrijfssituatie op enige posities een overschrijding tot maximaal 2 dB(A) plaatsvindt.

6.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 7 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie getoetst aan de in hoofdstuk 2 gestelde grenswaarden.

Tabel 7 Toetsing berekende maximale geluidniveaus

Positie (zie figuur 1)	Maximale geluidniveaus in dB(A)					
	Berekend		Grenswaarde		Overschrijding	
	Dag	Avond	Dag	Avond	Dag	Avond
1	59 (P)	45 (V)	70	65	-	-
2	60 (P)	46 (V)	70	65	-	-
3	61 (P)	56 (C)	70	65	-	-
4	64 (C)	56 (V)	70	65	-	-
5	65 (C)	46 (V)	70	65	-	-
6	61 (C)	62 (V)	70	65	-	-
7	61 (C)	56 (V)	70	65	-	-
8	58 (P)	56 (C)	70	65	-	-
9	59 (P)	49 (C)	70	65	-	-
10	60 (P)	44 (C)	70	65	-	-
11	58 (P)	51 (C)	70	65	-	-
12	50 (S)	48 (C)	70	65	-	-

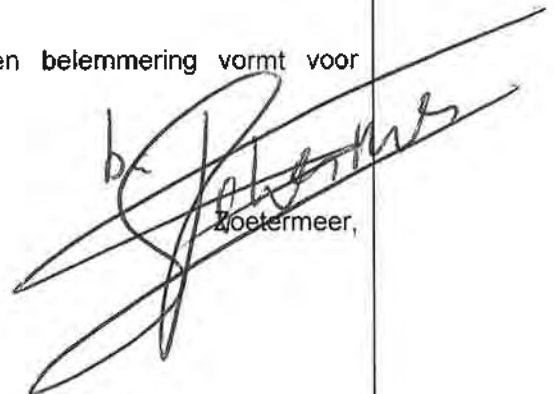
* V = remsysteem vrachtwagen, S = shovel, P = puin storten, C = handling containers e.d.

7. CONCLUSIE

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

- Tijdens de representatieve bedrijfssituatie wordt ter hoogte van woningen voldaan aan de - voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gehanteerde - grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.
- Deze grenswaarde wordt tijdens incidentele bedrijfssituaties (maximaal 12x per jaar) in de dagperiode overschreden met 1 à 2 dB(A) ter hoogte van posities 1, 2, 3 en 11 (zie figuur 1).
- Het maximale geluidniveau (piekniveau) voldoet aan de gangbare grenswaarden van 70 en 65 dB(A) gedurende respectievelijk de dag- en avondperiode.
- Het geluid vanwege de verkeersbewegingen nabij de in-/uitrit (indirecte hinder) voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

Gesteld kan worden dat het milieuaspect geluid geen belemmering vormt voor vergunningverlening.

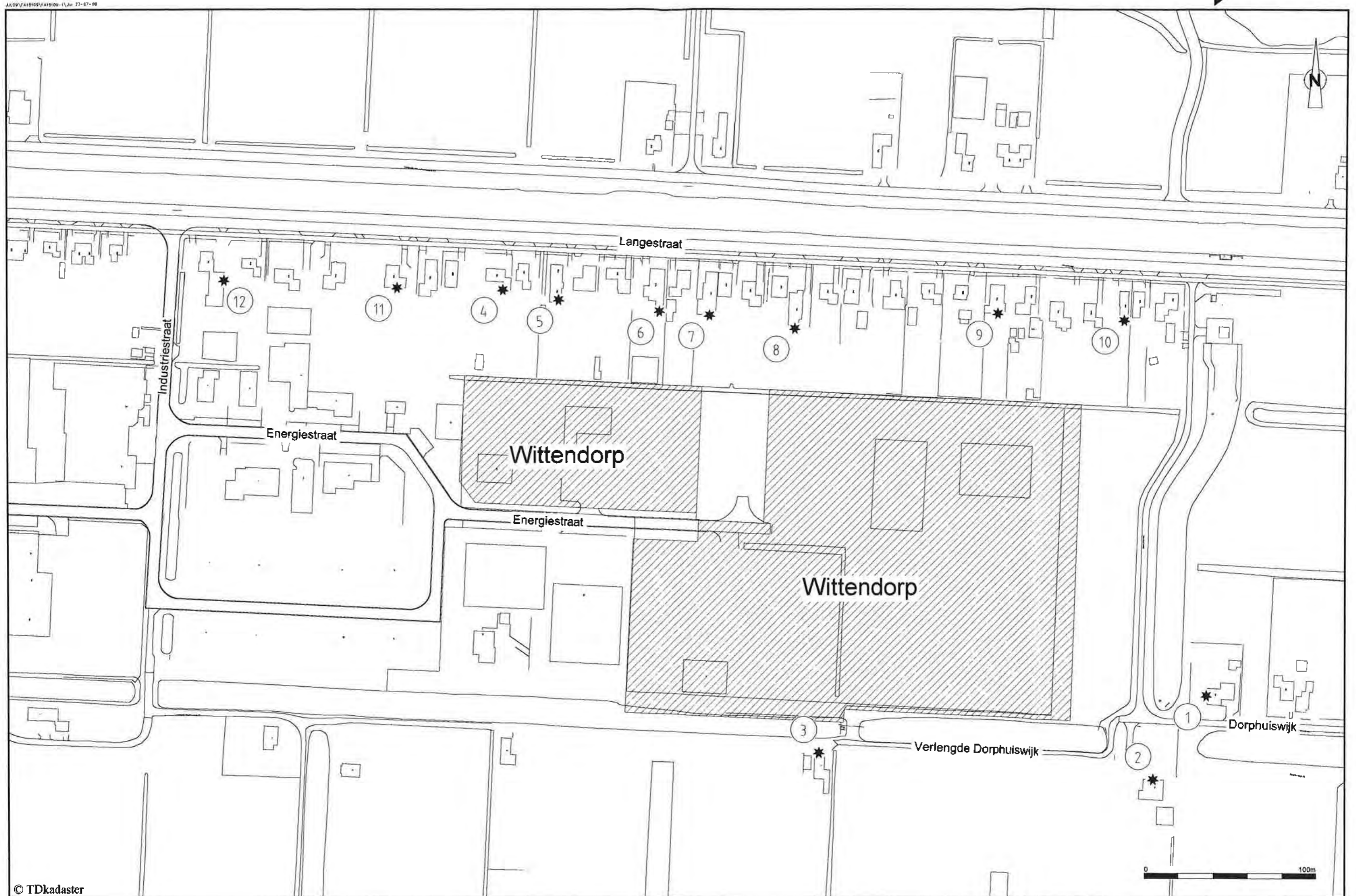


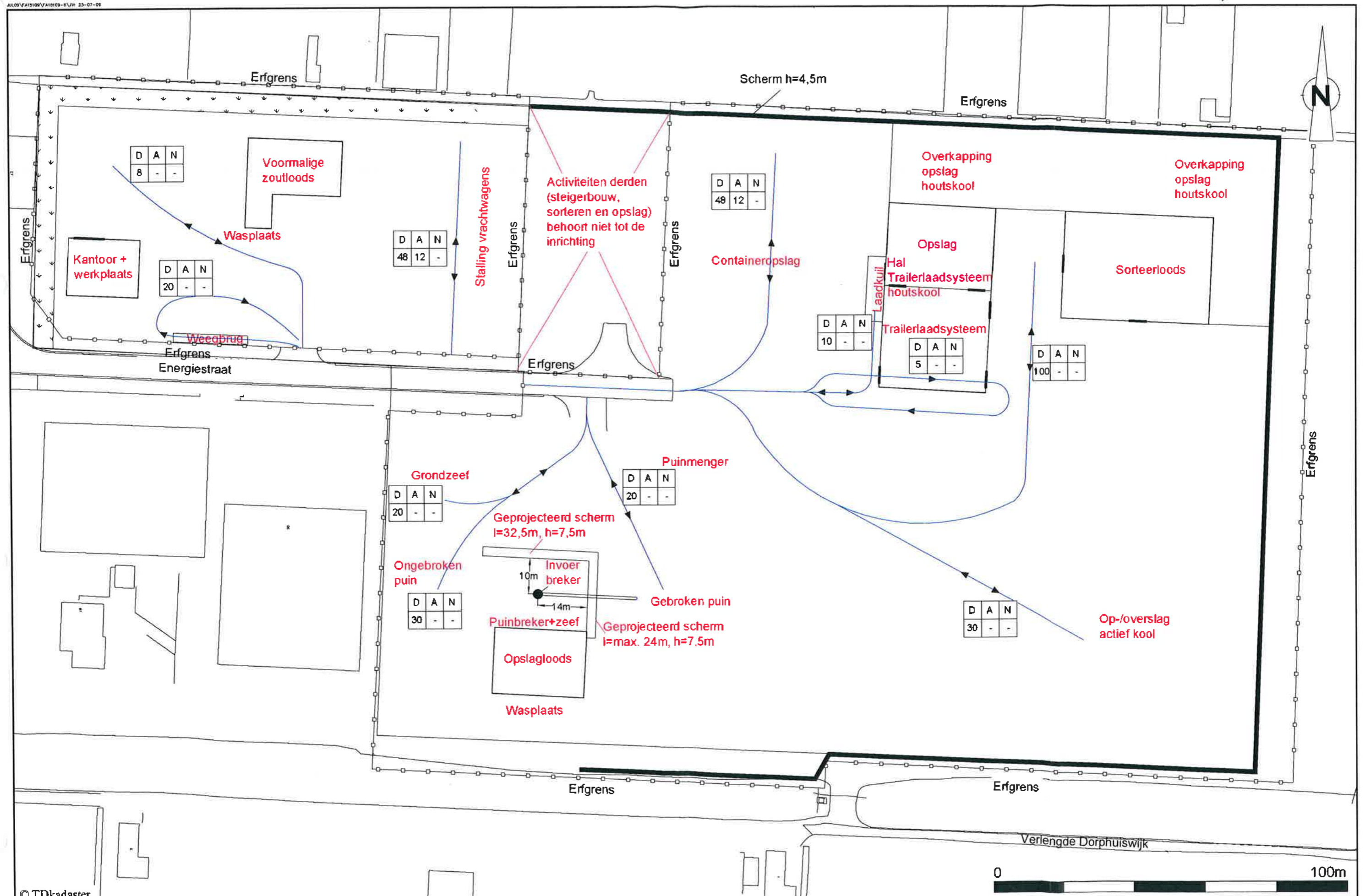
B. Zoetermeer,

Dit rapport bestaat uit:

23 pagina's en 2 figuren.

- Bijlage I bevat 7 pagina's.
- Bijlage II bevat 11 pagina's en 2 figuren.
- Bijlage III bevat 26 pagina's.
- Bijlage IV bevat 16 pagina's en 1 figuur.
- Bijlage V bevat 26 pagina's en 1 figuur.
- Bijlage VI bevat 4 pagina's en 1 figuur.







Berekening nagalmniveau in Hal deel trailerlaadsysteem houtskool

Omschrijving	63	125	250	A-gewo					8000 dB(A)	Cb Uur	Cb dB
				500	1000	2000	4000	8000			
Balenpers	56,0	62,0	71,0	76,0	79,0	78,0	66,0	54,0	83,0	2	-7,8
Heftruck	67,0	76,0	87,0	97,0	97,0	96,0	90,0	79,0	101,9	1	-10,8
TOTAAL tijdgecorrigeerd (100% tijd periode)	56,8	65,5	76,4	86,3	86,3	85,3	79,2	68,2	91,3		

DIMENSIES ruimte

lengte	30,0 m	0,0 m
breedte	30,0 m	0,0 m
hoogte	8,0 m	0,0 m
volume	7200,0 m3	0,0 m3
wand opp.lengte	480,0 m2	0,0 m2
wand opp. breedte	480,0 m2	0,0 m2
vloer opp.	900,0 m2	0,0 m2
plafond	930,0 m2	0,0 m2
S totaal	2790,0 m2	0,0 m2
S1 (oppervlak open)	100,0 m2	0,0 m2
S2 (oppervlak absorberend plafond)	930,0 m2	
S3 (S - oppervlak open/absorberendplafond)	1760,0 m2	0,0 m2
totaal S	1760,0 m2	

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lw	56,8	65,5	76,4	86,3	86,3	85,3	79,2	68,2	91,3
alpha1 (open gedeelte)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
alpha2 (absorberend dak)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	
alpha3 (dichte oppervlak)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
A1 (s1 x alpha1)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
A2 (s2 x alpha2)	558,0	558,0	558,0	558,0	558,0	558,0	558,0	558,0	
A3 (s3 x alpha3)	352,0	352,0	352,0	352,0	352,0	352,0	352,0	352,0	
alpha gemiddeld (A1+A2/S1+S2)	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	
factor	-26,7	-26,7	-26,7	-26,7	-26,7	-26,7	-26,7	-26,7	
Lp= (Lw+10log4(1-alphagem/Atotaal))	30,1	38,8	49,7	59,5	59,6	58,6	52,5	41,5	64,5

Nagalmniveaus met verschillende isolatiekarakteristieken

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
nagalmniveau Lp	30,1	30,8	49,7	59,5	59,6	58,6	52,5	41,5	64,5
R Open deuren	0	0	0	0	0	0	0	0	
R geveldelen	11	17	30	40	43	43	46	46	
R dak	10	15	21	32	38	38	41	41	

opening deuren

opp. Si	25								
Cd	4								
DI	3	(DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)							dB(A)
Lp-Ri	30,1	30,8	49,7	59,5	59,6	58,6	52,5	41,5	64,5
10log(Si)	14,0								

per open deur

Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	40,1	48,8	59,7	69,5	69,6	68,6	62,5	51,5	74,5
LWR	43,1	51,8	62,7	72,5	72,6	71,6	65,5	54,5	77,6

Zuidgevel schuin deel

opp. Si	60								
Cd	4								
DI	3	(DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)							dB(A)
Lp-Ri	19,1	21,8	19,7	19,5	16,6	15,6	6,5	-4,5	27,0
10log(Si)	17,8								

Zuidgevel schuin deel

Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	32,9	35,6	33,5	33,3	30,4	29,4	20,3	9,3	40,8
LWR	35,9	38,6	36,5	36,3	33,4	32,4	23,3	12,3	43,8

Zuidgevel laag deel

opp. Si	180								
Cd	4								
DI	3	(DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)							dB(A)
Lp-Ri	19,1	21,8	19,7	19,5	16,6	15,6	6,5	-4,5	27,0
10log(Si)	22,6								

Zuidgevel laag deel

Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	37,7	40,4	38,2	38,1	35,2	34,2	25,1	14,1	45,6
LWR	40,7	43,4	41,2	41,1	38,2	37,2	28,1	17,1	48,6

Oostgevel

opp. Si	140								
Cd	4								
DI	3	(DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)							dB(A)
Lp-Ri	19,1	21,8	19,7	19,5	16,6	15,6	6,5	-4,5	27,0
10log(Si)	21,5								

Oostgevel

Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	36,6	39,3	37,2	37,0	34,1	33,1	24,0	13,0	44,5
LWR	39,6	42,3	40,2	40,0	37,1	36,1	27,0	16,0	47,5

Westgevel

opp. Si	160								
Cd	4								
DI	3	(DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)							dB(A)
Lp-Ri	19,1	21,8	19,7	19,5	16,6	15,6	6,5	-4,5	27,0
10log(Si)	22,0								

Westgevel

Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	37,2	39,9	37,7	37,6	34,7	33,7	24,6	13,5	45,1
LWR	40,2	42,9	40,7	40,6	37,7	36,7	27,6	16,5	48,1

West/oost dak per dakdeel

opp. Si	465								
Cd	4								
DI	2	(DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)							dB(A)
Lp-Ri	20,1	23,0	28,7	27,5	21,6	20,6	11,5	0,5	32,8
10log(Si)	26,7								

West/oost dak per dakdeel

Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	42,8	46,5	51,4	50,2	44,3	43,3	34,2	23,2	55,5
LWR	44,8	48,5	53,4	52,2	46,3	45,3	36,2	25,2	57,5

Berekening nagalmniveau in Hal deel opslag houtskool

Omschrijving	A-gewo								dB(A)	Cb Uur	Cb dB
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
Opening vanaf laadsysteem naar opslag	43,1	51,8	62,7	72,5	72,6	71,6	65,5	54,5	77,5	2	-7,8
Opening vanaf laadsysteem naar opslag	43,1	51,8	62,7	72,5	72,6	71,6	65,5	54,5	77,5	2	-7,8
Heftruck	67,0	76,0	87,0	97,0	97,0	96,0	90,0	79,0	101,9	1	-10,8
TOTAAL tijdgecorrigeerd (100% tijd periode)	56,3	65,3	76,3	86,3	86,3	85,3	79,3	68,3	91,2		

DIMENSIES ruimte

lengte	22,0 m	0,0 m
breedte	30,0 m	0,0 m
hoogte	8,0 m	0,0 m
volume	5280,0 m3	0,0 m3
wand opp.lengte	352,0 m2	0,0 m2
wand opp. breedte	480,0 m2	0,0 m2
vloer opp.	680,0 m2	0,0 m2
plafond	682,0 m2	0,0 m2
S totaal	2174,0 m2	0,0 m2
S1 (oppervlak open)	20,0 m2	0,0 m2
S2 (oppervlak absorberend plafond)	682,0 m2	
S3 (S - oppervlak open/absorberendplafond)	1472,0 m2	0,0 m2
totaal S	1472,0 m2	

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lw	56,3	65,3	76,3	86,3	86,3	85,3	79,3	68,3	91,2
alpha1 (open gedeelte)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
alpha2 (absorberend dak)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	
alpha3 (dichte oppervlak)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
A1 (s1 x alpha1)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
A2 (s2 x alpha2)	409,2	409,2	409,2	409,2	409,2	409,2	409,2	409,2	
A3 (s3 x alpha3)	294,4	294,4	294,4	294,4	294,4	294,4	294,4	294,4	
alpha gemiddeld (A1+A2/S1+S2)	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	
factor	-25,3	-25,3	-25,3	-25,3	-25,3	-25,3	-25,3	-25,3	
Lp= (Lw+10log4(1-alphagem/Atotaal))	31,0	40,0	51,0	61,0	61,0	60,0	54,0	43,0	65,9

Nagalmniveaus met verschillende isolatiekarakteristieken

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
nagalmniveau Lp	31,0	40,0	51,0	61,0	61,0	60,0	54,0	43,0	65,9
R Open deuren	0	0	0	0	0	0	0	0	
R geveldelen	11	17	30	40	43	43	46	46	
R dak	10	15	21	32	38	38	41	41	

opening deuren

opp. Si	25								
Cd	4								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	31,0	40,0	51,0	61,0	61,0	60,0	54,0	43,0	65,9
10log(Si)	14,0								

per open deur

Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	41,0	50,0	61,0	71,0	71,0	70,0	64,0	53,0	75,9
LWR	44,0	53,0	64,0	74,0	74,0	73,0	67,0	56,0	78,9

Noordgevel schuin deel

opp. Si	60								
Cd	4								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	20,0	23,0	21,0	21,0	18,0	17,0	8,0	-3,0	28,3
10log(Si)	17,8								

Noordgevel schuin deel

Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	33,8	36,8	34,8	34,8	31,8	30,8	21,8	10,8	42,0
LWR	36,8	39,8	37,8	37,8	34,8	33,8	24,8	13,8	45,0

Oostgevel

opp. Si	132								
Cd	4								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	20,0	23,0	21,0	21,0	18,0	17,0	8,0	-3,0	28,3
10log(Si)	21,2								

Oostgevel

Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	37,2	40,2	38,2	38,2	35,2	34,2	25,2	14,2	45,5
LWR	40,2	43,2	41,2	41,2	38,2	37,2	28,2	17,2	48,5

Westgevel

opp. Si	112								
Cd	4								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	20,0	23,0	21,0	21,0	18,0	17,0	8,0	-3,0	28,3
10log(Si)	20,5								

Westgevel

Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	36,5	39,5	37,5	37,5	34,5	33,5	24,5	13,5	44,8
LWR	39,5	42,5	40,5	40,5	37,5	36,5	27,5	16,5	47,8

West/oost dak per dakdeel

opp. Si	341								
Cd	4								
DI	2 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	21,0	25,0	30,0	29,0	23,0	22,0	13,0	2,0	34,2
10log(Si)	25,3								

West/oost dak per dakdeel

Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	42,3	46,3	51,3	50,3	44,3	43,3	34,3	23,3	55,5
LWR	44,3	48,3	53,3	52,3	46,3	45,3	36,3	25,3	57,5

Nagalmniveaus met verschillende isolatiekarakteristieken

Gehanteerd nagalmniveau Lp Nagalmniveau Lp A-gewogen	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
	78,0	79,0	78,0	77,0	75,0	73,0	70,0	63,0	80,3
	61,8	62,9	69,4	73,8	75,0	74,2	71,0	61,9	88,3

R open delen	0	0	0	0	0	0	0	0	
R geveldelen	6	10	16	19	21	24	26	26	
R dak	6	10	16	19	21	24	26	26	

opening deuren										
opp. Si	20									
Cd	4									
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)	
Lp-Ri	51,8	62,9	69,4	73,8	75,0	74,2	71,0	61,9	80,3	
10log(Si)	13,0									

per open deur									
Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	60,8	71,9	78,4	82,8	84,0	83,2	80,0	70,9	89,3
LWR	63,8	74,9	81,4	85,8	87,0	86,2	83,0	73,9	92,3

opening gevel									
opp. Si	45								
Cd	4								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	51,8	62,9	69,4	73,8	75,0	74,2	71,0	61,9	80,3
10log(Si)	16,5								

per opening gevel									
Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	64,3	75,4	81,9	86,3	87,5	86,7	83,5	74,4	92,8
LWR	67,3	78,4	84,9	89,3	90,5	89,7	86,5	77,4	95,8

Westgevel									
opp. Si	280								
Cd	4								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	45,8	52,9	53,4	54,8	54,0	50,2	45,0	35,9	60,6
10log(Si)	24,5								

Westgevel									
Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	66,3	73,4	73,9	75,3	74,5	70,7	65,5	56,4	81,1
LWR	69,3	76,4	76,9	78,3	77,5	73,7	68,5	59,4	84,1

Oostgevel									
opp. Si	bovenste 4m								
Cd	120								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	45,8	52,9	53,4	54,8	54,0	50,2	45,0	35,9	60,6
10log(Si)	20,8								

Oostgevel									
Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	62,6	69,7	70,2	71,6	70,8	67,0	61,8	52,7	77,4
LWR	65,6	72,7	73,2	74,6	73,8	70,0	64,8	55,7	80,4

Zuidgevel									
opp. Si	380								
Cd	4								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	45,8	52,9	53,4	54,8	54,0	50,2	45,0	35,9	60,6
10log(Si)	25,8								

Zuidgevel									
Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	67,6	74,7	75,2	76,6	75,8	72,0	66,8	57,7	82,4
LWR	70,6	77,7	78,2	79,6	78,8	75,0	69,8	60,7	85,4

Noordgevel									
opp. Si	bovenste 4m								
Cd	160								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	45,8	52,9	53,4	54,8	54,0	50,2	45,0	35,9	60,6
10log(Si)	22,0								

Noordgevel									
Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	63,8	70,9	71,4	72,8	72,0	68,2	63,0	53,9	78,6
LWR	66,8	73,9	74,4	75,8	75,0	71,2	66,0	56,9	81,6

Noord/zuid dak per dakdeel									
opp. Si	610								
Cd	4								
DI	2 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	45,8	52,9	53,4	54,8	54,0	50,2	45,0	35,9	60,6
10log(Si)	27,9								

Noord/zuid dak per dakdeel									
Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	69,7	76,8	77,3	78,7	77,9	74,1	68,9	59,8	84,4
LWR	71,7	78,8	79,3	80,7	79,9	76,1	70,9	61,8	86,4

Nagalmniveaus met verschillende isolatiekarakteristieken

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Gehanteerd	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Nagalmniveau Lp A-gewogen	36	49	48	59	65	68	65	60	71,6
R open delen	0	0	0	0	0	0	0	0	
opening deuren									
opp. Si	36								
Cd	4								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	36,0	49,0	48,0	59,0	65,0	68,0	65,0	60,0	71,6
10log(Si)	15,6								
per open deur									
Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	47,6	60,6	59,6	70,6	76,6	79,6	76,6	71,6	83,2
LWR	50,6	63,6	62,6	73,6	79,6	82,6	79,6	74,6	86,2

Model:JUL09, representatieve bedrijfssituatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaad - IL

Table with columns: Id, Omschrijving, X, Y, Meetveld, Hoogte, Gevel, Damp, ID, Richt, Lwr 11, Lwr 63, Lwr 125, Lwr 250, Lwr 500, Lwr 1k, Lwr 2k, Lwr 4k, Lwr 6k, Lwr Totaal, Cb(D), Cb(A), Cb(N). Rows include various construction items like afzuig1, dakkoel10, dakkoel12, etc.

Wittendorp

Pentz B.V.

Model:JULIUS, representatieve bedrijfssituatie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industrialawaai - II.

Id	Omschrijving	X	Y	Maalveld	Hoogte	Gevel	Damp. ID	Richt.	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vrwan6b	Manoeuverteren vrachtwagen puin	265406,30	527247,44	0,00	1,00	--	--	0,00	--	78,00	82,00	86,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,66	18,56	--	--
Vrwan7	Manoeuverteren vrachtwagen	265360,96	527277,29	0,00	1,00	--	--	0,00	--	78,00	82,00	86,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,66	18,59	--	--
Vrwan8	Manoeuverteren vrachtwagens actief kool	265514,07	527245,46	0,00	1,00	--	--	0,00	--	78,00	82,00	86,00	92,00	94,00	94,00	87,00	77,00	99,66	18,61	--	--
Vrwan9	Manoeuverteren vrachtwagen cont	265532,93	527312,13	0,00	1,00	--	--	0,00	--	78,00	82,00	86,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,66	18,56	--	--
Vrwan9a	Vrachtwagens stationair warmdraaien	265357,52	527350,89	0,00	1,00	--	--	0,00	--	73,00	77,00	82,00	87,00	91,00	89,00	83,00	73,00	94,77	14,78	--	--
Wasplaats1	Wasplaats materieel	265283,98	527347,55	0,00	1,00	--	--	0,00	--	73,00	81,00	82,00	88,00	89,00	91,00	91,00	91,00	97,41	7,70	--	--
Wasplaats2	Wasplaats materieel	265379,34	527204,30	0,00	1,00	--	--	0,00	--	73,00	81,00	82,00	88,00	89,00	91,00	91,00	91,00	97,41	7,70	--	--
Wegbrug	wegbrug	265282,40	527318,86	0,00	1,00	--	--	0,00	--	73,00	77,00	82,00	87,00	91,00	89,00	83,00	73,00	94,77	15,61	--	--
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	265253,34	527346,62	0,00	3,00	044	--	0,00	--	50,60	63,60	62,60	73,60	79,60	82,60	79,60	74,60	86,24	0,00	--	--

Model: JUL09, representatieve bedrijfssituatie

Groep: hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aant.puntb	Max.afst.	Gem.snelhe
vrw1	Stalling vrachtwagens	265351,15	527307,08	265354,12	527370,55	1,00	1,00	0,00	0,00	63,54	3	25,00	20
vrw2	Stalling containers	265396,67	527305,24	265450,55	527365,83	1,00	1,00	0,00	0,00	113,73	5	25,00	20
vrw3	Route grond	265393,50	527304,70	265364,70	527275,98	1,00	1,00	0,00	0,00	51,06	3	25,00	20
vrw4a	Route puin aanvoer	265392,93	527305,36	265349,72	527251,29	1,00	1,00	0,00	0,00	80,72	4	25,00	20
vrw5	Route Sorteerhal	265396,67	527303,51	265517,95	527330,42	1,00	1,00	0,00	0,00	154,64	7	25,00	20
vrw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	265396,54	527303,16	265516,96	527239,89	1,00	1,00	0,00	0,00	143,59	6	25,00	20
vrw7	Route divers	265311,27	527309,57	265265,29	527364,52	1,00	1,00	0,00	0,00	79,28	4	25,00	20
vrw8	Totaal vrachtwagens	265394,84	527305,24	265283,10	527310,17	1,00	1,00	0,00	0,00	111,85	5	25,00	20
vrw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	265396,66	527304,57	265472,78	527307,57	1,00	1,00	0,00	0,00	82,66	4	25,00	20
vrw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	265396,77	527303,78	265504,76	527306,34	1,00	1,00	0,00	0,00	139,31	6	25,00	20
vrw11	Aanvoer houtskool	265396,56	527304,91	265467,69	527323,38	1,00	1,00	0,00	0,00	73,49	3	25,00	20
vrw4b	Route puin afvoer	265394,37	527303,92	265404,44	527249,08	1,00	1,00	0,00	0,00	57,27	3	25,00	20
vrw13	vrachtverkeer weegbrug	265310,09	527309,55	265309,55	527310,10	1,00	1,00	0,00	0,00	124,20	5	25,00	20

Wittendorp

Poutr B.V.

Model: JUL09, representatieve bedrijfssituatie
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vrw1	40	12	--	--	82,00	86,00	90,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,66	23,73	24,98	--
vrw2	48	12	--	--	82,00	86,00	90,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,66	23,42	24,67	--
vrw3	20	--	--	--	82,00	86,00	90,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,66	26,48	--	--
vrw4a	30	--	--	--	82,00	86,00	90,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,66	25,98	--	--
vrw5	100	--	--	--	82,00	86,00	90,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,66	20,35	--	--
vrw6	30	--	--	--	82,00	86,00	90,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,66	25,24	--	--
vrw7	8	--	--	--	82,00	86,00	90,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,66	31,80	--	--
vrw8	324	24	--	--	82,00	86,00	90,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,66	15,20	21,73	--
vrw9	5	--	--	--	82,00	86,00	90,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,66	33,66	--	--
vrw10	5	--	--	--	82,00	86,00	90,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,66	33,15	--	--
vrw11	10	--	--	--	82,00	86,00	90,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,66	29,91	--	--
vrw4b	20	--	--	--	82,00	86,00	90,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,66	27,98	--	--
vrw13	20	--	--	--	82,00	86,00	90,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,66	26,64	--	--

Model: JUL09, representatieve bedrijfssituatie

Groep: hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 53	Cp	Koppell	Koppel2
001		265366,05	527209,17	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
002		265288,76	527227,06	0,00	8,00	0,80	0 dB	--	--
003		265243,92	527226,07	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
004		265238,79	527258,30	0,00	8,00	0,80	0 dB	--	--
005		265238,02	527354,77	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
006		265214,40	527424,30	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
007		265217,30	527442,00	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
008		265227,89	527444,10	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
009		265241,49	527434,57	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
010		265257,36	527442,63	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
011		265270,29	527442,75	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
012		265289,13	527436,74	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
013		265303,90	527420,20	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
014		265307,98	527441,33	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
015		265326,62	527440,16	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
016		265346,07	527429,95	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
017		265362,40	527436,80	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
018		265374,80	527427,63	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
019		265428,35	527421,60	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
021		265467,72	527419,82	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
023		265486,90	527433,70	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
024		265498,10	527417,20	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
025		265506,70	527434,70	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
026		265527,01	527422,98	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
027		265545,01	527428,89	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
028		265557,31	527405,92	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
029		265568,37	527414,59	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
032		265620,79	527424,56	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
033		265627,98	527426,19	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
034		265641,24	527424,21	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
035		265647,63	527411,83	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
036		265675,30	527208,00	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
037		265633,70	527149,30	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
040		265441,89	527157,44	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
042		265527,64	527322,62	0,00	10,00	0,80	0 dB	--	--
044		265247,13	527330,19	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
049		265174,55	527371,56	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
050		265148,31	527372,99	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
051		265118,18	527374,27	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
055		265203,25	527443,64	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
056		265099,08	527432,92	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
100		265600,54	527434,67	0,00	8,00	0,80	0 dB	--	--
101		265980,82	527435,45	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
102		265337,30	527403,47	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
loods		265297,29	527349,22	0,00	8,00	0,80	0 dB	--	--

Model: JUL09, representatieve bedrijfssituatie
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hooqta	Refl. 63	Cp	Koppel1	Koppel2
100	gebouw	265158,34	527342,18	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
101	gebouw	265152,40	527343,35	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
102	gebouw	265132,18	527338,00	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
105	gebouw	265194,24	527377,65	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--
103	gebouw	265084,61	527381,24	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--
104	gebouw	265087,47	527410,04	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--
107	gebouw	265125,32	527432,57	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
106	gebouw	264999,79	527399,86	0,00	8,00	0,80	0 dB	--	--
108	kolenlaadsysteem	265476,63	527355,31	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
		265520,29	527330,25	0,00	13,00	0,50	2 dB	--	--
daknok1	dak vulinstallatie	265491,85	527354,52	0,00	10,00	0,50	2 dB	--	--
111		265170,83	527457,90	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
113		265129,29	527454,45	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--
112		265165,68	527450,25	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--

Model:JUL09, representatieve bedrijfs situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
002		0,30

Wittendorp**Peutz B.V.**

Model: JUL09, representatieve bedrijfssituatie
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 6k
scherm1	scherm rondom Wittendorp	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm2	Scherm rond puinbreker	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: JUL09, representatieve bedrijfssituatie
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

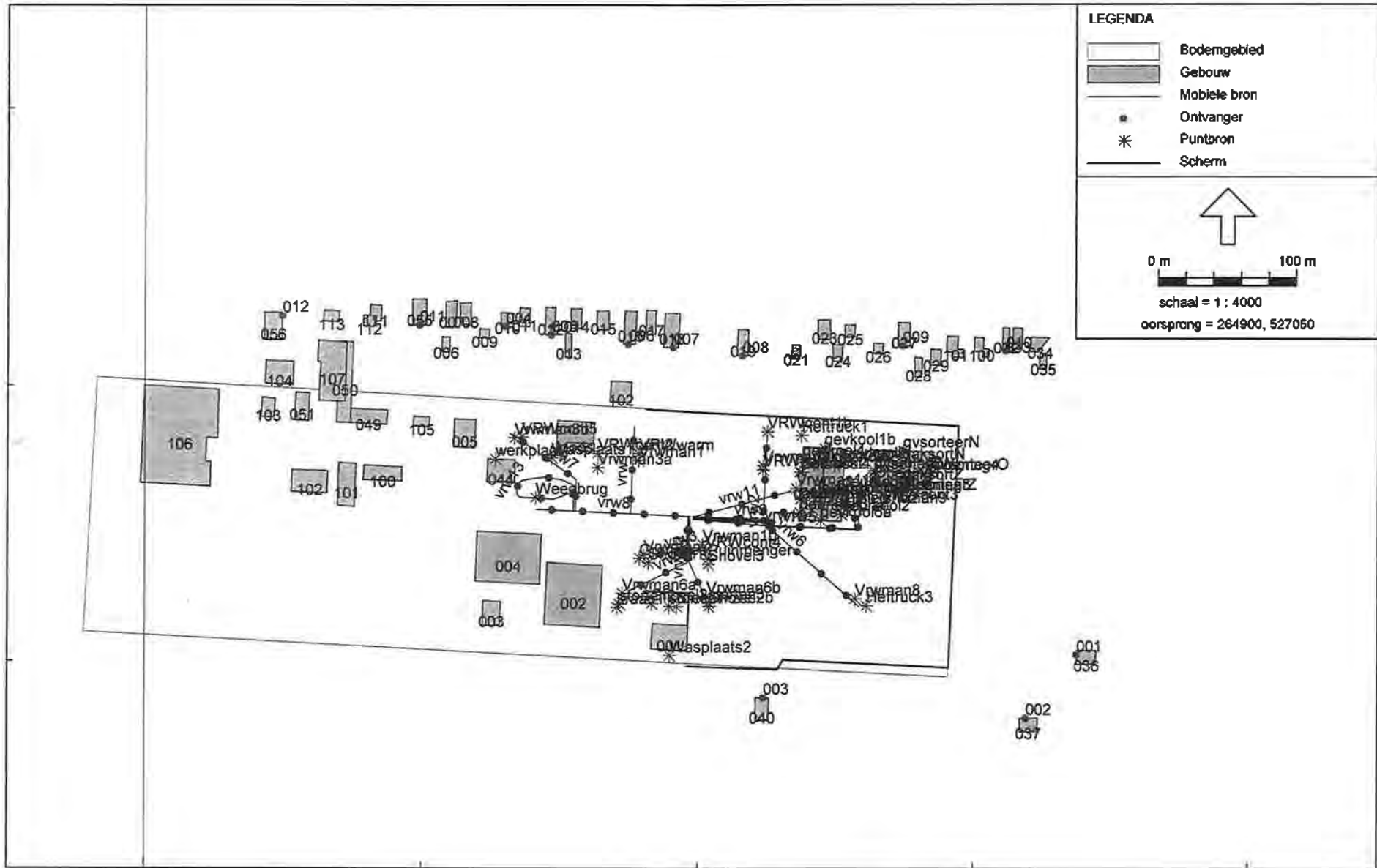
Id	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

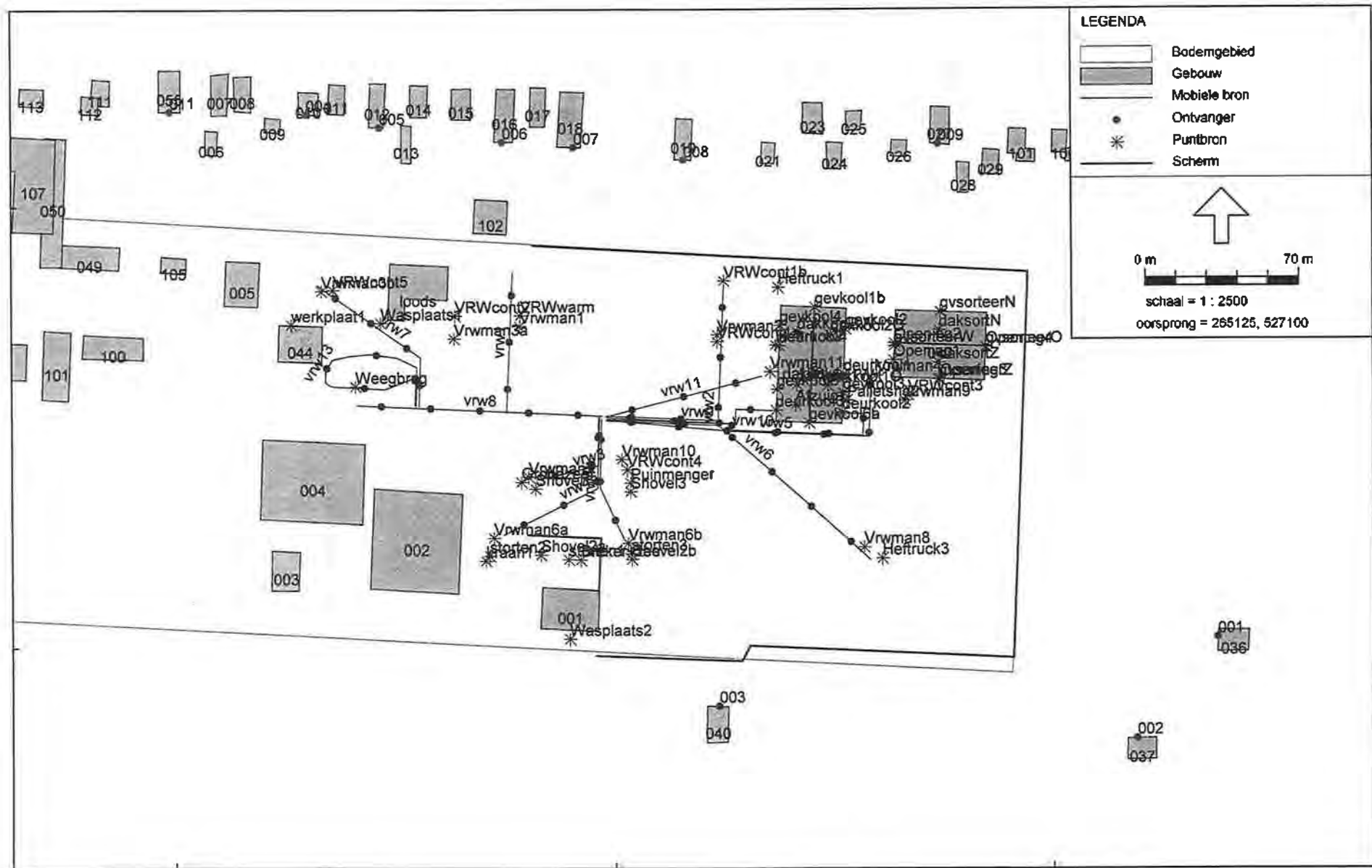
Wittendorp

Pentz B.V.

Model: JUL09, representatieve bedrijfssituatie
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		265675,13	527204,68	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	036
002		265636,22	527159,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	037
003		265447,55	527174,07	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	040
004		265260,53	527442,31	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	010
005		265293,89	527436,40	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	012
006		265349,76	527429,79	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	016
007		265382,26	527427,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	018
008		265432,54	527421,33	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	019
009		265548,53	527428,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	027
010		265623,51	527424,35	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	032
011		265198,25	527443,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	055
012		265099,18	527450,25	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	056





Model: JUL09, representatieve bedrijfssituatie - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A		1,5	49,9	27,2	--	49,9	64,3
001_B		5,0	52,3	28,3	--	52,3	66,0
002_A		1,5	50,4	26,7	--	50,4	64,0
002_B		5,0	52,9	28,5	--	52,9	66,6
003_A		1,5	50,3	26,9	--	50,3	61,8
003_B		5,0	59,9	39,0	--	59,9	72,1
004_A		1,5	45,6	31,8	--	45,6	67,5
004_B		5,0	49,2	35,1	--	49,2	68,9
005_A		1,5	46,5	29,9	--	46,5	66,8
005_B		5,0	48,9	32,2	--	48,9	67,7
006_A		1,5	48,9	32,7	--	48,9	66,1
006_B		5,0	53,4	36,6	--	53,4	69,8
007_A		1,5	47,5	32,8	--	47,5	66,2
007_B		5,0	54,2	38,3	--	54,2	70,6
008_A		1,5	48,0	32,8	--	48,0	62,7
008_B		5,0	54,8	39,4	--	54,8	70,3
009_A		1,5	47,7	29,4	--	47,7	62,8
009_B		5,0	53,5	33,3	--	53,5	67,2
010_A		1,5	46,4	28,3	--	46,4	59,4
010_B		5,0	48,2	29,3	--	48,2	60,7
011_A		1,5	50,5	28,3	--	50,5	64,4
011_B		5,0	52,2	31,7	--	52,2	65,1
012_A		1,5	37,8	25,9	--	37,8	56,6
012_B		5,0	46,5	30,8	--	46,5	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfs situatie - versie van Industrielaawaal - Industrielaawaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001 A -
 Rekenmethode Industrielaawaal - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal	L1	Cm
Breker+tee	MOS. BREKER + ZEEF	3,0	44,5	--	--	44,5	50,0	4,2
Palletabd2	Palletshredder	2,0	43,5	--	--	43,5	35,5	4,1
Puilmengcr	puilmengcr	2,0	30,6	--	--	30,6	44,4	4,4
Shovel3	SHOVEL	1,5	30,6	--	--	30,6	44,3	4,5
Shovel1	SHOVEL	1,5	37,9	--	--	37,9	43,6	4,5
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	37,5	--	--	37,5	30,6	1,1
Grondseef	GRONDESEEF	3,5	36,0	--	--	36,0	41,5	4,2
storten1	STORTEN VULS	3,0	34,5	--	--	34,5	46,4	4,3
storten3	storten vrv afvoer	2,5	34,2	--	--	34,2	55,3	4,3
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	31,1	--	--	31,1	34,7	3,6
Vrvcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	30,4	--	--	30,4	53,1	4,2
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	29,5	--	--	29,5	45,6	4,4
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	29,7	--	--	29,7	36,7	4,2
vrv5	Totaal vrachtwagens	1,0	29,6	22,0	--	29,6	48,4	4,6
vrv5	Route Sorteerhal	1,0	20,5	--	--	20,5	53,3	4,4
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	26,3	--	--	26,3	32,1	3,0
daksort2	dak sorteerhal zuid	11,5	29,2	--	--	29,2	29,6	1,3
kraan1	Mobiele kraan	2,0	27,2	--	--	27,2	36,4	4,5
Vrvman4	Manoeuvresen vrachtwagen (50)	1,0	26,7	--	--	26,7	42,6	4,4
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	26,6	--	--	26,6	32,7	4,5
gvsorteer2	zuidgevel sorteerhal	6,7	24,6	--	--	24,6	27,3	2,6
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	22,6	--	--	22,6	35,1	4,7
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	22,2	--	--	22,2	38,5	4,6
vrv5	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	21,6	--	--	21,6	51,3	4,5
gvsorteer0	oostgevel sorteerhal	6,7	21,3	--	--	21,3	23,3	2,0
Vrvcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	20,7	--	--	20,7	50,7	4,5
vrv2	Stalling containers	1,0	20,6	19,4	--	24,4	48,6	4,5
daksortW	dak sorteerhal noord	11,5	20,5	--	--	20,5	22,1	1,6
Vrvcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	20,4	--	--	20,4	39,6	4,4
Vrvcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	19,4	--	--	19,4	49,6	4,6
vrv4a	Route puin aanvoer	1,0	18,6	--	--	18,6	49,2	4,6
Vrvman6b	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	18,5	--	--	18,5	41,6	4,5
vrv1	Stalling vrachtwagens	1,0	17,6	16,3	--	21,3	46,0	4,6
Vrvman9	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	17,3	--	--	17,3	40,2	4,3
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	17,2	--	--	17,2	21,1	3,9
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	17,0	--	--	17,0	19,2	2,9
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	16,8	--	--	16,8	20,7	3,9
storten2	STORTEN OPSL	2,5	16,0	--	--	16,0	43,2	4,4
vrv4b	Route puin afvoer	1,0	15,5	--	--	15,5	49,1	4,6
vrv10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	15,5	--	--	15,5	53,0	4,4
vrv13	vrachtverkeer weegbrug	1,0	15,3	--	--	15,3	46,8	4,7
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	14,9	--	--	14,9	24,6	1,9
Vrvman7	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	14,6	--	--	14,6	30,0	4,6
Vrvman1	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	14,7	13,4	--	19,4	37,1	4,6
vrv3	Route grond	1,0	14,6	--	--	14,6	47,7	4,6
Vrvman8	Manoeuvresen vrachtwagens actief kool	1,0	14,2	--	--	14,2	35,3	4,3
Vrvman	Vrachtwagens stationair warmdranken	1,0	12,7	--	--	12,7	32,1	4,6
vrv11	Aanvoer houtskool	1,0	11,9	--	--	11,9	46,4	4,5
vrv8	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	11,6	--	--	11,6	49,8	4,5
Hefttruck1	Hefttruck ovrakopping	1,0	11,0	--	--	11,0	30,1	4,5
Vrvman6a	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	10,4	--	--	10,4	31,8	4,6
weegbrug	weegbrug	1,0	10,3	--	--	10,3	30,6	3,7
vrv7	Route diverse	1,0	9,4	--	--	9,4	45,9	4,7
Vrvman10	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	8,8	--	--	8,8	39,0	4,6
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool hal vrv	1,0	8,7	--	--	8,7	24,6	4,5
Vrvman2	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	8,2	6,9	--	11,9	27,5	4,5
gvsorteerW	noordgevel sorteerhal	6,7	7,8	--	--	7,8	10,1	2,4
Vrvcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	6,4	--	--	6,4	38,6	4,7
Vrvman3a	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	6,2	--	--	6,2	36,4	4,7
Vrvman3b	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	2,3	--	--	2,3	32,6	4,7
Vrvman11	Manoeuvresen 3 vrv houtskool loaddock	1,0	-1,3	--	--	-1,3	24,7	4,5
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	-1,4	--	--	-1,4	3,1	4,5
dakkool10	dak kooloverslag Oost	0,0	-2,7	--	--	-2,7	0,0	2,8
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	-2,8	--	--	-2,8	1,3	4,1
dakkool20	dak houtskoolopslag oost	0,0	-3,4	--	--	-3,4	-0,6	2,9
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	-4,9	--	--	-4,9	-0,9	4,0
dakkool18	dak kooloverslag west	0,0	-9,7	--	--	-9,7	-6,9	2,9
dakkool17	dak houtskoolopslag west	0,0	-10,6	--	--	-10,6	-7,6	3,0
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-12,5	--	--	-12,5	-8,9	3,7
gevkool6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-13,9	--	--	-13,9	-10,2	3,7
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-14,1	--	--	-14,1	-10,3	3,8
gevkool6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-17,1	--	--	-17,1	-14,4	2,7
gevkool11b	noordgevel kooloverslag schuin deel	0,0	-19,8	--	--	-19,8	-16,8	3,0
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-23,7	--	--	-23,7	-19,8	3,9
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-24,4	--	--	-24,4	-20,6	3,8
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
Vrvcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	23,2	--	20,2	43,7	4,5
Totale			49,9	27,2	--	49,9	64,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfsituatie - versie van Industrielaawaal - Industrielaawaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 062_A -
 Rekennethode: Industrielaawaal - 11; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etbmaal	L1	Qn
Breker+ree	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	46,0	--	--	66,0	51,4	4,2
Palletshredd2	Palletshredder	2,0	41,5	--	--	41,5	53,4	4,1
Puinsmenger	puinsmenger	2,0	39,1	--	--	39,1	44,7	4,3
Showel3	SHOVEL	1,5	38,5	--	--	38,5	44,1	4,4
Opopening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	37,8	--	--	37,8	39,3	1,6
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	37,7	--	--	37,7	43,1	4,2
storten1	STORTEN VULB	3,0	37,5	--	--	37,5	49,3	4,2
Showel1	SHOVEL	1,5	37,1	--	--	37,1	42,8	4,5
storten3	storten vzw afvoer	2,5	35,0	--	--	35,0	56,0	4,2
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	34,2	--	--	34,2	42,1	4,1
kraan1	Mobile Kraan	2,0	33,8	--	--	33,8	43,0	4,4
Showel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	33,7	--	--	33,7	39,8	4,5
Opopening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	30,8	--	--	30,8	34,5	3,7
Showel2b	shovel puin afvoer	1,5	30,4	--	--	30,4	46,3	4,4
VWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	29,6	--	--	29,6	52,4	4,2
vzw6	Totaal vrachtwagens	1,0	29,5	22,9	--	29,5	49,3	4,6
Opopening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	5,3	28,1	--	--	28,1	31,9	3,8
daksort2	dak sorteerhal zuid	11,5	27,4	--	--	27,4	29,0	1,6
vzw5	Route Sorteerhal	1,0	25,9	--	--	25,9	50,6	4,4
gvsorteer2	zuidgevel sorteerhal	6,7	24,0	--	--	24,0	26,7	2,8
Vzwman4	Manoeuvresen vrachtwagen (50)	1,0	23,7	--	--	23,7	39,7	4,4
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	23,1	--	--	23,1	35,5	4,7
gvsorteer0	oostgevel sorteerhal	8,7	21,6	--	--	21,6	23,9	2,3
VWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	21,5	--	--	21,5	51,5	4,4
storten2	STORTEN OPSL	2,5	21,3	--	--	21,3	48,4	4,3
daksortH	dak sorteerhal noord	11,5	21,1	--	--	21,1	22,9	1,8
VWcontH	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	21,1	--	--	21,1	40,3	4,4
vzw6	Route aan/afvoer Actief kool buiten	1,0	20,9	--	--	20,9	50,5	4,3
Vzwman8	Manoeuvresen vrachtwagens actief kool	1,0	19,4	--	--	19,4	40,4	4,2
Vzwmand6	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	19,4	--	--	19,4	42,4	4,5
vrw1	Stalling vrachtwagens	1,0	18,4	17,2	--	22,2	45,8	4,6
VWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	17,9	--	--	17,9	48,1	4,6
vrw4a	Route puin aanvoer	1,0	17,8	--	--	17,8	48,3	4,6
vrw2	Stalling containers	1,0	17,5	16,2	--	21,2	45,4	4,5
gvsorteerH	westgevel sorteerhal	6,7	17,1	--	--	17,1	20,2	3,0
VWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	16,8	--	--	16,8	47,1	4,6
vrw4b	Route puin afvoer	1,0	15,9	--	--	15,9	48,4	4,5
Vzwman9	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	15,8	--	--	15,8	38,7	4,3
vrw13	vrachtwagen oostgevel	1,0	15,8	--	--	15,8	47,3	4,7
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverlag	3,0	15,5	--	--	15,5	19,3	3,9
Vzwman7	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	15,4	--	--	15,4	38,5	4,6
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverlag	3,0	15,1	--	--	15,1	19,1	3,9
Afzig1	afzigging leadaysteem	12,0	15,0	--	--	15,0	24,7	1,9
vrw3	Route grond	1,0	15,0	--	--	15,0	48,0	4,6
VWwam	Vrachtwagens stationair warmdraaien	1,0	14,7	--	--	14,7	34,1	4,8
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	14,2	--	--	14,2	26,5	4,5
Vzwman1	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	14,1	12,9	--	17,9	36,5	4,6
Heftruck1	Heftruck overkapping	1,0	12,6	--	--	12,6	31,7	4,5
Vzwman2	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	12,2	10,9	--	15,9	31,5	4,5
vrw10	afvoer houtskool (leadaysteem)	1,0	12,1	--	--	12,1	49,7	4,4
weegbrug	weegbrug	1,0	10,8	--	--	10,8	31,1	4,7
vrw7	Route divers	1,0	10,4	--	--	10,4	46,8	4,7
vrw11	Aanvoer houtskool	1,0	9,7	--	--	9,7	44,2	4,5
Vzwman6a	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	9,6	--	--	9,6	31,0	4,6
Vzwman10	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	9,2	--	--	9,2	39,4	4,5
gvsorteerN	noordgevel sorteerhal	6,7	8,5	--	--	8,5	11,1	2,6
vrw9	afvoer houtskool (leadaysteem)	1,0	7,7	--	--	7,7	45,8	4,5
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vzw	1,0	7,2	--	--	7,2	23,2	4,5
Vzwman3a	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	6,5	--	--	6,5	36,8	4,7
Vzwman3b	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	5,0	--	--	5,0	35,3	4,7
werkplaats1	Activiteiten werkplaats	3,0	-2,2	--	--	-2,2	2,2	4,5
Vzwman11	Manoeuvresen 3 vzw houtskool loaddock	1,0	-2,7	--	--	-2,7	23,4	4,5
dakool10	dak kooloverslag Oost	8,0	-4,0	--	--	-4,0	-1,3	2,8
deurkool3	deuropening westgevel kooloverlag	3,0	-4,2	--	--	-4,2	-0,2	4,0
deurkool4	deuropening westgevel kooloverlag	3,0	-4,4	--	--	-4,4	-0,4	4,1
dakool10c	dak houtskooloverslag oost	8,0	-5,0	--	--	-5,0	-2,1	2,9
dakool11W	dak kooloverslag west	8,0	-10,9	--	--	-10,9	-8,1	2,9
dakool12W	dak houtskooloverslag west	8,0	-12,3	--	--	-12,3	-9,2	3,0
gevkool15a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-14,0	--	--	-14,0	-10,3	3,7
gevkool12	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-14,6	--	--	-14,6	-10,8	3,8
gevkool13	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-14,7	--	--	-14,7	-11,1	3,7
gevkool16b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-17,7	--	--	-17,7	-15,0	2,7
gevkool11b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-18,7	--	--	-18,7	-15,7	3,1
gevkool15	westgevel kooloverslag 2	4,0	-23,0	--	--	-23,0	-20,0	3,8
gevkool14	westgevel kooloverslag 1	4,0	-25,6	--	--	-25,6	-21,7	3,9
Opopening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VWcontib	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	21,7	--	26,7	42,2	4,5
Totale			50,4	26,7	--	50,4	64,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Model: JUL09, representatieve bedrijfsituatie - versie van Industrielaawaal - Industrielaawaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003 A -
 Rekennethode Industrielaawaal - II; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	L1	Om
Braker4zee	MOS. BREKER + ZEEF	3,0	48,3	--	--	48,3	52,1	2,5
storten1	STORTEN VULB	3,0	37,6	--	--	37,6	47,8	2,6
Shovel3	SHOVEL	1,5	36,6	--	--	36,6	41,4	3,6
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	36,5	--	--	36,5	41,8	3,6
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	36,1	--	--	36,1	40,5	3,2
storten3	storten vzw afvoer	2,5	35,5	--	--	35,5	54,8	2,5
Puinmenger	puinmenger	2,0	35,0	--	--	35,0	39,6	3,4
kraan1	mobiele kraan	2,0	34,6	--	--	34,6	43,0	3,6
Shovel1	SHOVEL	1,5	32,6	--	--	32,6	37,7	3,6
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	32,3	--	--	32,3	39,0	3,8
Opening2	Opening Sorteeral westzijde (dak)	11,5	31,6	--	--	31,6	33,0	1,4
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	30,0	--	--	30,0	44,6	3,1
daksort3	dak sorteeral zuid	11,5	28,2	--	--	28,2	29,7	1,5
VWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	27,1	--	--	27,1	46,0	4,1
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	27,0	--	--	27,0	30,1	3,3
VWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	26,7	--	--	26,7	49,3	4,1
Palletsrid2	Palletsridder	2,0	25,2	--	--	25,2	36,8	3,8
Opening3	Opening Sorteeral zuidzijde (deur)	3,3	24,4	--	--	24,4	28,0	3,7
VW4	Totaal vrachtwagens	1,0	24,0	17,4	--	24,0	13,4	4,3
VW5	Route Sorteeral	1,0	23,7	--	--	23,7	48,1	4,1
storten2	STORTEN OPSL	2,5	23,1	--	--	23,1	49,3	3,4
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vzw	1,0	22,6	--	--	22,6	38,4	4,2
Opening1	Opening Sorteeral westzijde (deur)	3,3	21,6	--	--	21,6	25,3	5,6
gvsorteert	zuidgevel sorteeral	6,7	21,6	--	--	21,6	24,3	2,7
daksortN	dak sorteeral noord	11,5	20,1	--	--	20,1	21,9	1,7
VW6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	19,5	--	--	19,5	48,5	3,8
VWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	19,2	--	--	19,2	48,5	3,7
Afzuigl	afzuiging leadaystem	12,0	18,5	--	--	18,5	20,2	0,2
VW2	Stalling containers	1,0	18,1	16,9	--	21,9	45,7	4,1
Heftruck1	Heftruck overkapping	1,0	17,7	--	--	17,7	36,6	4,3
VWman6b	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	17,6	--	--	17,6	39,7	3,5
VWman8	Manoeuvresen vrachtwagens actief kool	1,0	17,6	--	--	17,6	38,1	3,7
gvsorteerW	westgevel sorteeral	6,7	17,3	--	--	17,3	20,0	2,7
VWman4	Manoeuvresen vrachtwagen (50)	1,0	17,2	--	--	17,2	33,1	4,3
VW4a	Route puin aanvoer	1,0	15,1	--	--	15,1	45,1	4,0
VWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	14,9	--	--	14,9	44,8	4,3
VWman2	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	14,8	13,5	--	18,5	33,8	4,3
VWman5	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	14,4	--	--	14,4	37,2	4,2
VWman6a	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	14,4	--	--	14,4	35,2	4,0
VW1	Stalling vrachtwagens	1,0	14,2	12,9	--	17,9	42,2	4,3
VW4b	Route puin afvoer	1,0	13,2	--	--	13,2	45,1	3,9
VW3	Route grond	1,0	12,1	--	--	12,1	44,6	4,0
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	11,4	--	--	11,4	29,6	4,5
VWman1	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	11,1	9,8	--	14,8	33,2	4,4
VW13	vrachtwaker weegbrug	1,0	10,8	--	--	10,8	42,1	4,4
VWman7	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	10,8	--	--	10,8	33,4	4,1
VW10	afvoer houtskool (landsysteem)	1,0	10,7	--	--	10,7	47,9	4,1
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	10,7	--	--	10,7	14,0	3,4
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	10,5	--	--	10,5	14,2	3,6
VWman11	Manoeuvresen 3 vzw houtskool loaddock	1,0	10,0	--	--	10,0	35,9	4,2
VW11	Aanvoer houtskool	1,0	9,5	--	--	9,5	43,5	4,1
VW12	Vrachtwagens stationair namdraaien	1,0	9,0	--	--	9,0	28,2	4,4
VWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	8,9	--	--	8,9	39,0	4,4
VW9	afvoer houtskool (landsysteem)	1,0	8,0	--	--	8,0	45,7	4,1
Weegbrug	weegbrug	1,0	7,1	--	--	7,1	27,1	4,4
VWman10	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	6,6	--	--	6,6	36,1	4,0
VW7	Route divers	1,0	4,2	--	--	4,2	40,4	4,4
gvsorteerO	oostgevel sorteeral	0,7	3,0	--	--	3,0	5,5	2,5
VWman3a	noordgevel sorteeral	0,7	2,6	--	--	2,6	5,1	2,5
VWman3b	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	0,5	--	--	0,5	30,5	4,4
VWman3b	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	-2,8	--	--	-2,8	27,3	4,5
dakkool1M	dak kooloverslag west	0,0	-4,0	--	--	-4,0	-2,2	1,8
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-4,2	--	--	-4,2	-0,9	2,4
dakkool2M	dak houtskooloverslag west	0,0	-4,7	--	--	-4,7	-2,4	2,3
dakkool1O	dak kooloverslag oost	0,0	-5,9	--	--	-5,9	-4,0	1,9
werkpleat1	Activiteiten werkpleats	3,0	-7,8	--	--	-7,8	-3,6	4,1
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-9,4	--	--	-9,4	-5,8	3,6
dakkool2O	dak houtskooloverslag oost	0,0	-9,7	--	--	-9,7	-7,4	2,3
gevkooll5a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-11,9	--	--	-11,9	-8,9	3,0
gevkooll5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-12,8	--	--	-12,8	-9,6	3,1
gevkooll6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	3,0	-14,1	--	--	-14,1	-12,6	1,5
gevkooll4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-17,0	--	--	-17,0	-13,6	3,4
gevkooll1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	0,0	-20,7	--	--	-20,7	-18,2	2,5
gevkooll3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-23,6	--	--	-23,6	-20,4	3,2
gevkooll2	oostgevel kooloverslag 1	3,0	-26,0	--	--	-26,0	-22,5	3,5
Opening4	Opening Sorteeral oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	25,3	--	30,3	45,5	4,2
Totale			50,3	26,9	--	50,3	61,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfsituatie - versie van Industrielaai - Industrielaai
 Bijdrage van hoofdgroep op oeverpunt 004_A -
 Rekenmethode Industrielaai - LI; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Ca
BrekerZee	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	30,5	--	--	30,5	43,8	4,1
Wasplaat31	Wasplaat materieel	1,0	36,5	--	--	36,5	49,0	3,8
vrw6	Totaal vrachtwagens	1,0	33,5	27,0	--	33,5	52,9	4,1
VRWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	33,5	--	--	33,5	62,2	3,1
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	33,2	--	--	33,2	41,6	4,6
Shovel3	SHOVEL	1,5	33,1	--	--	33,1	38,7	4,3
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	32,7	--	--	32,7	37,7	3,7
Puinmenger	puinmenger	2,0	32,5	--	--	32,5	37,9	4,2
Werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	32,3	--	--	32,3	35,0	2,7
storten1	STORTEN VUBS	3,0	31,8	--	--	31,8	43,5	4,0
Shovel1	SHOVEL	1,5	30,7	--	--	30,7	36,2	4,3
Openging2	Openging Sorteerschaf westzijde (dak)	11,5	30,6	--	--	30,6	33,4	2,7
VRWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	30,3	--	--	30,3	49,4	4,3
vrw5	Route Sorteerschaf	1,0	29,2	--	--	29,2	53,0	4,4
vrw13	vrachtverkeer weegbrug	1,0	27,3	--	--	27,3	50,1	4,0
kraan1	mobile kraan	2,0	26,3	--	--	26,3	35,3	4,2
vw1	Stalling vrachtwagens	1,0	26,2	23,0	--	30,0	54,0	4,0
Vrman1	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	25,3	24,0	--	29,0	47,1	4,1
vw2	Stalling containers	1,0	25,2	23,0	--	28,9	53,0	4,4
vw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	24,6	--	--	24,6	54,3	4,5
VRWvazm	Vrachtwagens stationair waarden	1,0	24,5	--	--	24,5	43,3	4,1
storten2	STORTEN OPSL	2,5	23,8	--	--	23,8	50,7	4,1
Weegbrug	weegbrug	1,0	23,5	--	--	23,5	43,1	4,0
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	23,4	--	--	23,4	29,5	4,3
Vrman3b	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	23,0	--	--	23,0	52,0	3,5
storten3	storten vrw afvoer	2,5	22,7	--	--	22,7	43,7	4,2
vw7	Route diverse	1,0	22,5	--	--	22,5	57,9	3,7
daksort1	dak sorteerschaf noord	11,5	22,4	--	--	22,4	25,3	2,9
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vrw	1,0	22,0	--	--	22,0	38,1	4,5
VRWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	22,0	--	--	22,0	51,2	3,7
daksort2	dak sorteerschaf zuid	11,5	21,3	--	--	21,3	24,2	2,9
Palletstald2	Palletstald	2,0	20,8	--	--	20,8	32,9	4,4
VRWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	19,1	--	--	19,1	49,0	4,3
Vrman6	Manoeuweren vrachtwagens actief kool	1,0	19,0	--	--	19,0	40,4	4,6
Vrman2	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	18,1	16,8	--	21,0	37,2	4,4
vrw11	Aanvoer houtskool	1,0	18,0	--	--	18,0	52,4	4,4
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	17,7	--	--	17,7	33,7	4,4
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	15,6	--	--	15,6	25,7	2,4
gvaorteerW	westgevel sorteerschaf	6,7	15,5	--	--	15,5	19,1	3,6
vrw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	15,4	--	--	15,4	53,0	4,4
gvaorteerH	noordgevel sorteerschaf	8,7	15,3	--	--	15,3	18,6	3,3
vrw8	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	15,1	--	--	15,1	53,2	4,4
Openging1	Openging Sorteerschaf westzijde (deur)	3,3	14,4	--	--	14,4	10,5	4,2
vrw4a	Route puin aanvoer	1,0	14,3	--	--	14,3	44,7	4,4
VRWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	14,2	--	--	14,2	37,3	4,5
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	13,3	--	--	13,3	17,4	4,1
Vrman6a	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	12,7	--	--	12,7	33,9	4,4
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	12,2	--	--	12,2	16,3	4,1
vrw3	Route grond	1,0	11,6	--	--	11,6	44,4	4,4
vrw8b	Route puin afvoer	1,0	11,4	--	--	11,4	43,8	4,4
Vrman11	Manoeuweren 3 vrw houtskool loaddock	1,0	11,1	--	--	11,1	37,2	4,5
Heftruck1	Heftruck overkapping	1,0	10,8	--	--	10,8	29,9	4,5
Vrman3a	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	10,5	--	--	10,5	40,1	4,0
Vrman7	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	9,4	--	--	9,4	32,4	4,3
Vrman10	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	8,8	--	--	8,8	38,8	4,4
Vrman4	Manoeuweren vrachtwagen (50)	1,0	8,3	--	--	8,3	24,5	4,6
gvaorteerZ	zuidgevel sorteerschaf	6,7	7,8	--	--	7,8	11,5	3,7
Openging3	Openging Sorteerschaf zuidzijde (deur)	3,3	7,6	--	--	7,6	11,8	4,2
Vrman6b	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	7,5	--	--	7,5	30,5	4,5
Wasplaat2	Wasplaat materieel	1,0	4,6	--	--	4,6	16,9	4,5
Vrman9	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	1,8	--	--	1,8	25,0	4,6
gvaorteerO	oostgevel sorteerschaf	8,7	1,4	--	--	1,4	4,8	3,4
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-3,0	--	--	-3,0	1,2	4,2
dakkool1W	dak kooloverslag west	8,0	-3,6	--	--	-3,6	-0,5	3,1
dakkool2W	dak houtskoolopslag west	8,0	-4,6	--	--	-4,6	-1,5	3,1
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-5,2	--	--	-5,2	-4,2	4,2
dakkool1O	dak kooloverslag Oost	8,0	-9,0	--	--	-9,0	-5,0	3,2
dakkool2O	dak houtskoolopslag oost	8,0	-9,9	--	--	-9,9	-6,0	3,2
gevkooll5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-12,5	--	--	-12,5	-0,6	3,9
gevkooll4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-13,0	--	--	-13,0	-9,1	3,8
gevkooll1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-15,9	--	--	-15,9	-12,8	3,1
gevkooll6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-17,0	--	--	-17,0	-13,0	3,2
gevkooll2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-18,5	--	--	-18,5	-14,6	4,0
gevkooll6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-20,8	--	--	-20,8	-15,9	4,0
gevkooll3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-22,6	--	--	-22,6	-18,6	4,0
Openging4	Openging Sorteerschaf oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VRWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	22,0	--	27,0	42,2	4,3
Totale			45,6	31,0	--	45,6	67,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfs situatie - verzie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 005_A -
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Roogte	Day	Avond	Nacht	Stmsal	Li	Om
Puinnenger	puinnenger	2,0	39,7	--	--	39,7	45,0	4,1
Breker+zee	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	38,7	--	--	38,7	43,9	4,0
werkplant1	Activiteiten werkplaats	3,0	35,6	--	--	35,6	38,3	2,7
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	35,0	--	--	35,0	46,3	3,6
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	34,9	--	--	34,9	39,7	3,6
Shovel3	SHOVEL	1,5	34,9	--	--	34,9	40,4	4,3
vrv6	Totaal vrachtwagens	1,0	34,3	27,8	--	34,3	53,6	4,1
storten3	storten vrv afvoer	2,5	34,0	--	--	34,0	54,9	4,1
VRMcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	33,7	--	--	33,7	62,3	3,1
Shovel1	SHOVEL	1,5	33,1	--	--	33,1	36,5	4,2
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	29,4	--	--	29,4	45,3	4,3
storten1	STORTEN VULB	3,0	29,0	--	--	29,0	40,5	4,0
vrv13	vrachtverkeer wegbrug	1,0	27,6	--	--	27,6	58,3	3,9
kraan1	mobile kraan	2,0	26,0	--	--	26,0	34,9	4,1
vrv1	Stalling vrachtwagens	1,0	25,4	24,1	--	29,1	53,0	3,9
Wegbrug	wegbrug	1,0	24,0	--	--	24,0	43,6	3,9
Vrman3b	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	23,6	--	--	23,6	52,6	3,4
VRMcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	23,0	--	--	23,0	52,9	4,2
VRMcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	22,6	--	--	22,6	41,5	4,2
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	22,5	--	--	22,5	28,5	4,3
vrv7	Route divers	1,0	22,1	--	--	22,1	57,4	3,5
vrv4a	Route puin aanvoer	1,0	19,8	--	--	19,8	50,1	4,3
Vrman1	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	19,1	17,8	--	22,8	40,7	3,9
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	18,9	--	--	18,9	21,3	2,4
Vrman6b	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	18,7	--	--	18,7	41,7	4,4
VRMcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	17,8	--	--	17,8	46,0	3,4
vrv5	Route Sorteerhal	1,0	17,7	--	--	17,7	42,3	4,3
vrv3	Route grond	1,0	17,3	--	--	17,3	50,1	4,3
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	17,3	--	--	17,3	25,7	4,6
storten2	STORTEN OESL	2,5	17,2	--	--	17,2	44,0	4,0
vrv4b	Route puin afvoer	1,0	17,0	--	--	17,0	48,3	4,4
VRMwarm	Vrachtwagens stationair warmdraaien	1,0	15,8	--	--	15,8	34,4	3,8
daksortH	dak sorteerhal noord	11,5	15,2	--	--	15,2	17,8	2,6
vrv2	Stalling containers	1,0	14,9	13,7	--	18,7	42,6	4,3
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vrv	1,0	13,8	--	--	13,8	29,8	4,4
daksortB	dak sorteerhal zuid	11,5	13,2	--	--	13,2	15,8	2,7
vrv6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	13,1	--	--	13,1	42,1	4,3
Vrman7	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	11,7	--	--	11,7	34,6	4,3
gvsoorteezH	noordgevel sorteerhal	8,7	10,9	--	--	10,9	14,0	3,1
vrv11	Aanvoer houtskool	1,0	10,6	--	--	10,6	44,9	4,3
Vrman2	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	10,4	9,2	--	14,2	29,5	4,3
Palletshd2	Palletsradder	2,0	9,7	--	--	9,7	21,0	4,3
Vrman6a	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	9,3	--	--	9,3	30,5	4,3
Vrman10	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	8,9	--	--	8,9	39,9	4,3
gvsoorteezW	westgevel sorteerhal	6,7	8,8	--	--	8,8	12,2	3,4
vrv9	afvoer houtskool (leadsysteem)	1,0	7,6	--	--	7,6	45,6	4,3
Heftruck1	Heftruck overkapping	1,0	6,1	--	--	6,1	25,1	4,4
Afzuig1	afzuiging leadsysteem	12,0	5,9	--	--	5,9	15,7	2,0
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	5,3	--	--	5,3	17,6	4,5
Vrman3a	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	5,2	--	--	5,2	34,6	3,8
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	5,2	--	--	5,2	9,3	4,1
vrv10	afvoer houtskool (leadsysteem)	1,0	4,7	--	--	4,7	42,2	4,3
Vrman11	Manoeuweren 3 vrv houtskool loaddock	1,0	3,9	--	--	3,9	29,9	4,4
VRMcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	3,8	--	--	3,8	26,8	4,4
Vrman8	Manoeuweren vrachtwagens actief kool	1,0	3,5	--	--	3,5	24,8	4,6
Vrman4	Manoeuweren vrachtwagen (50)	1,0	2,2	--	--	2,2	18,3	4,5
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	2,1	--	--	2,1	6,0	3,9
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	0,4	--	--	0,4	4,3	4,0
gvsoorteezI	zuidgevel sorteerhal	6,7	0,0	--	--	0,0	3,5	3,5
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	-2,7	--	--	-2,7	1,4	4,1
gvsoorteezO	oostgevel sorteerhal	8,7	-5,4	--	--	-5,4	-2,2	3,3
Vrman9	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	-6,6	--	--	-6,6	16,5	4,5
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-7,8	--	--	-7,8	-3,8	4,1
dakkool2W	dak houtskooloverslag west	8,0	-11,2	--	--	-11,2	-8,4	2,8
dakkool1W	dak kooloverslag west	8,0	-11,4	--	--	-11,4	-8,5	2,9
dakkool2O	dak houtskooloverslag oost	8,0	-14,2	--	--	-14,2	-11,3	2,9
dakkool1O	dak kooloverslag Oost	8,0	-19,2	--	--	-19,2	-16,2	3,0
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-19,5	--	--	-19,5	-15,4	4,1
gevkoel4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-20,0	--	--	-20,0	-16,3	3,7
gevkoel5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-20,8	--	--	-20,8	-17,1	3,7
gevkoel2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-21,6	--	--	-21,6	-17,8	3,8
gevkoel1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-22,4	--	--	-22,4	-19,6	2,8
gevkoel1a	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-24,3	--	--	-24,3	-21,3	3,0
gevkoel3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-26,8	--	--	-26,8	-22,9	3,9
gevkoel1a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-29,1	--	--	-29,1	-25,2	3,8
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VRMcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	12,4	--	17,4	32,5	4,1
Totale			46,5	29,9	--	46,5	66,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfssituatie - versie van Industrielaai - Industrielaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangpunt 006_A -
 Rekenmethode Industrielaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Om
Shovel1	SHOVEL	1,5	43,9	--	--	43,9	49,2	4,1
Breker+zeef	MOR. BREKER + ZEEF	3,0	41,7	--	--	41,7	46,7	3,8
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	19,6	--	--	39,6	44,2	3,4
Shovel3	SHOVEL	1,5	35,9	--	--	35,9	41,3	4,1
vrw8	Totaal vrachtwagens	1,0	35,7	29,2	--	35,7	54,9	4,0
Opening2	Opening Sorteeral westzijde (dak)	11,5	35,3	--	--	35,3	37,1	1,8
Puinmenges	Puinmenges	2,0	35,0	--	--	35,0	40,2	3,9
VWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	32,2	--	--	32,2	50,0	3,9
storten1	STORTEN WULS	3,0	31,0	--	--	31,0	43,3	3,0
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	31,0	--	--	31,0	34,3	3,2
storten3	storten vrw afvoer	2,5	30,8	--	--	30,8	51,6	4,0
VWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	30,3	--	--	30,3	59,4	3,5
Palletrekhd2	Pallettrekhd2	2,0	30,2	--	--	30,2	42,1	4,1
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	29,7	--	--	29,7	38,0	4,5
kraan1	mobiele kraan	2,0	28,5	--	--	28,5	37,4	4,1
VWwark	Vrachtwagens stationair warmdieselen	1,0	27,1	--	--	27,1	45,3	3,4
daksortH	dak sorteeral noord	11,5	26,0	--	--	26,0	28,0	2,0
vrw5	Route Sorteeral	1,0	25,8	--	--	25,8	50,3	4,2
Vrwan1	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	25,0	23,8	--	28,8	46,3	3,5
VWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	24,8	--	--	24,8	53,9	3,2
vrw1	Stalling vrachtwagens	1,0	24,3	23,0	--	28,0	51,4	3,4
vrw4a	Route puin aanvoer	1,0	24,1	--	--	24,1	54,3	4,2
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vrw	1,0	24,0	--	--	24,0	39,0	4,2
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	23,7	--	--	23,7	39,6	4,2
vrw2	Stalling containers	1,0	23,3	22,1	--	27,1	50,9	4,1
daksort2	dak sorteeral zuid	11,5	23,0	--	--	23,0	25,1	2,1
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	22,3	--	--	22,3	28,2	4,2
Opening1	Opening Sorteeral westzijde (deur)	3,3	21,0	--	--	21,0	25,6	3,9
gvsorteerW	westgevel sorteeral	6,7	21,6	--	--	21,6	24,6	3,0
vrw3	Route grond	1,0	21,6	--	--	21,6	54,2	4,2
vrw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	21,2	--	--	21,2	50,6	4,2
storten2	STORTEN OPSL	2,5	20,5	--	--	20,5	47,3	3,9
vrw13	vrachtwagens weegbrug	1,0	20,2	--	--	20,2	51,0	4,0
vrw4b	Route puin afvoer	1,0	19,8	--	--	19,8	51,9	4,2
gvsorteerN	noordgevel sorteeral	8,7	19,5	--	--	19,5	22,2	2,6
VWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	18,9	--	--	18,9	46,6	4,1
VWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	18,2	--	--	18,2	41,0	4,3
Vrwan7	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	18,2	--	--	18,2	40,9	4,2
Vrwan3b	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	18,2	--	--	18,2	47,6	3,8
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	17,9	--	--	17,9	21,5	3,6
Wspplaats1	Wspplaats materieel	1,0	17,0	--	--	17,0	29,3	3,7
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	17,4	--	--	17,4	26,4	1,2
Vrwan2	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	17,1	15,9	--	20,9	35,9	4,1
vrw7	Route divers	1,0	17,1	--	--	17,1	52,7	3,8
Heftruck1	Heftruck overkapping	1,0	16,0	--	--	16,0	34,7	4,1
vrw11	Aanvoer houtskool	1,0	15,0	--	--	15,0	49,8	4,1
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	15,5	--	--	15,5	19,3	3,7
Wegbrug	wegbrug	1,0	15,5	--	--	15,5	35,1	4,0
Vrwan8	Manoeuvresen vrachtwagens actief kool	1,0	15,0	--	--	15,0	36,3	4,5
Vrwan4	Manoeuvresen vrachtwagen (50)	1,0	14,6	--	--	14,6	30,5	4,4
Vrwan6b	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	13,1	--	--	13,1	36,1	4,3
vrw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	12,9	--	--	12,9	50,2	4,2
Vrwan6a	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	12,8	--	--	12,8	33,9	4,3
vrw8	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	12,7	--	--	12,7	50,5	4,2
Vrwan11	Manoeuvresen 3 vrw houtskool loaddock	1,0	12,6	--	--	12,6	38,5	4,2
Vrwan10	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	12,3	--	--	12,3	42,1	4,2
Opening3	Opening Sorteeral zuidzijde (deur)	3,3	10,1	--	--	10,1	14,0	3,9
Wspplaats2	Wspplaats materieel	1,0	9,9	--	--	9,9	22,2	4,5
Vrwan3a	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	8,3	--	--	8,3	37,5	3,6
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	6,5	--	--	6,5	10,3	3,8
Vrwan9	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	5,9	--	--	5,9	28,9	4,4
gvsorteer2	zuidgevel sorteeral	6,7	5,5	--	--	5,5	8,7	3,2
gvsorteer0	oostgevel sorteeral	8,7	4,1	--	--	4,1	7,0	2,9
dakkool12W	dak houtskooloverslag west	8,0	-1,0	--	--	-1,0	1,0	2,0
dakkool13W	dak kooloverslag west	8,0	-1,0	--	--	-1,0	0,5	2,3
dourkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-4,0	--	--	-4,0	-0,1	3,9
dakkool20	dak houtskooloverslag oost	8,0	-4,6	--	--	-4,6	-2,3	2,3
dakkool10	dak kooloverslag Oost	8,0	-9,6	--	--	-9,6	-7,2	2,4
gevkooll4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-12,1	--	--	-12,1	-8,9	3,2
gevkooll5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-12,6	--	--	-12,6	-9,2	3,4
gevkoollb	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-13,7	--	--	-13,7	-11,6	2,0
gevkooll2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-14,4	--	--	-14,4	-10,9	3,5
gevkooll3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-16,4	--	--	-16,4	-12,8	3,6
gevkooll6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-15,7	--	--	-15,7	-14,2	2,5
gevkooll6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-21,4	--	--	-21,4	-17,9	3,6
Opening4	Opening Sorteeral oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	26,0	--	--	45,8	3,7
Totale			48,9	32,7	--	48,9	66,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfsituatie - versie van Industrielaasal - Industrielaasal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 007_A -
 Rekenmethode Industrielaasal - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Om
Brekertzee	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	40,2	--	--	40,2	45,2	3,8
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	39,5	--	--	39,5	44,2	3,4
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	37,4	--	--	37,4	38,6	1,2
Shovel1	SHOVEL	1,5	37,1	--	--	37,1	42,4	4,0
Shovel3	SHOVEL	1,5	36,2	--	--	36,2	41,5	4,1
Puinmenger	puinmenger	2,0	35,4	--	--	35,4	40,5	3,9
vzw6	Totaal vrachtwagens	1,0	35,4	28,8	--	35,4	54,7	4,1
Palletsthd2	Palletsthd2	2,0	32,0	--	--	32,0	43,8	4,0
kraan1	mobiele kraan	2,0	32,0	--	--	32,0	40,8	4,1
storten3	storten vzw afvoer	2,5	31,7	--	--	31,7	52,4	3,9
VRWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	31,2	--	--	31,2	60,2	3,4
VRWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	30,5	--	--	30,5	49,9	3,6
storten1	STORTEN VULB	3,0	30,0	--	--	30,0	41,4	3,8
daksortN	dak sorteerhal noord	11,5	27,6	--	--	27,6	29,1	1,5
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	27,3	--	--	27,3	35,5	4,5
vrv5	Route Sorteerhal	1,0	27,1	--	--	27,1	51,6	4,1
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	26,7	--	--	26,7	38,5	4,0
VRM1	Stalling vrachtwagens	1,0	25,4	24,2	--	29,2	52,5	3,4
Werkplaats1	Activiteitsten werkpleats	3,0	25,3	--	--	25,3	28,9	3,5
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	25,0	--	--	25,0	40,8	4,2
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool hal vzw	1,0	24,8	--	--	24,8	40,4	4,0
VRM2	Stalling containers	1,0	24,5	23,2	--	29,2	51,9	4,0
vrv13	vrachtwaker weegbrug	1,0	24,4	--	--	24,4	55,3	4,0
VRWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	24,0	--	--	24,0	53,4	3,8
gvaorteezN	westgevel sorteerhal	6,7	23,6	--	--	23,6	26,2	2,6
daksort1	dak sorteerhal zuid	11,5	23,2	--	--	23,2	24,9	1,6
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	23,0	--	--	23,0	28,9	4,2
vzw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	22,6	--	--	22,6	52,0	4,1
storten2	STORTEN OPSL	2,5	22,3	--	--	22,3	49,0	4,0
VRWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	21,2	--	--	21,2	44,0	4,2
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	21,2	--	--	21,2	24,0	3,6
gvaorteezN	noordgevel sorteerhal	8,7	21,1	--	--	21,1	23,3	2,2
VRWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	19,9	--	--	19,9	49,5	4,0
Afzuig1	afzuigling laadsysteem	12,0	19,4	--	--	19,4	27,0	0,6
Vrman5a	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	18,7	--	--	18,7	48,1	3,8
Vrman1	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	18,4	17,1	--	22,1	39,7	3,5
vzw7	Route divers	1,0	18,3	--	--	18,3	54,1	4,0
Vrman2	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	18,1	16,8	--	21,8	36,7	3,8
vrv1a	Route puin aanvoer	1,0	17,8	--	--	17,8	48,0	4,2
Hefttruck1	Hefttruck overkapping	1,0	17,2	--	--	17,2	35,7	3,9
vrv11	Aanvoer houtskool	1,0	17,1	--	--	17,1	51,0	4,0
VRWvaz2	Vrachtwagens stationair warmdraalen	1,0	16,9	--	--	16,9	35,1	3,9
Weegbrug	Weegbrug	1,0	16,8	--	--	16,8	35,5	4,2
Vrman4	Manoeuweren vrachtwagen (50)	1,0	15,9	--	--	15,9	31,8	4,3
Vrman5b	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	15,4	--	--	15,4	38,3	4,3
Vrman7	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	15,3	--	--	15,3	38,1	4,2
vzw1b	Route puin afvoer	1,0	15,2	--	--	15,2	47,3	4,2
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	15,1	--	--	15,1	18,4	3,3
vrv3	Route grond	1,0	14,9	--	--	14,9	47,5	4,1
Vrman8	Manoeuweren vrachtwagens actief kool	1,0	14,5	--	--	14,5	35,9	4,4
vzw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	14,0	--	--	14,0	51,2	4,1
vzw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	14,0	--	--	14,0	51,7	4,1
Vrman6a	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	13,6	--	--	13,6	34,7	4,3
Vrman11	Manoeuweren 3 vzw houtskool loaddock	1,0	13,2	--	--	13,2	38,8	4,1
Vrman3b	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	12,9	--	--	12,9	42,5	4,1
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	12,6	--	--	12,6	16,1	3,5
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	11,1	--	--	11,1	14,9	3,8
gvaorteezZ	zuidgevel sorteerhal	6,7	9,6	--	--	9,6	12,5	2,9
Vrman19	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	8,1	--	--	8,1	37,9	4,1
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	7,8	--	--	7,8	11,4	3,6
Vrman9	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	6,5	--	--	6,5	29,4	4,3
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	6,5	--	--	6,5	18,7	4,4
gvaorteezO	oostgevel sorteerhal	8,7	5,7	--	--	5,7	8,2	2,5
dakkool2W	dak houtskooloverslag west	8,0	1,1	--	--	1,1	2,5	1,4
dakkool1W	dak kooloverslag west	8,0	-0,1	--	--	-0,1	1,7	1,8
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-2,6	--	--	-2,6	1,1	3,7
dakkool12O	dak houtskooloverslag oost	8,0	-6,1	--	--	-6,1	-4,4	1,7
dakkool1O	dak kooloverslag Oost	8,0	-7,7	--	--	-7,7	-5,7	2,0
gevkeol4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-10,6	--	--	-10,6	-7,9	2,8
gevkeol1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-11,2	--	--	-11,2	-9,8	1,4
gevkeol5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-11,6	--	--	-11,6	-8,5	3,1
gevkeol3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-13,5	--	--	-13,5	-10,2	3,3
gevkeol5b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-15,3	--	--	-15,3	-13,2	2,1
gevkeol2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-19,9	--	--	-19,9	-16,8	3,2
gevkeol6a	zuidgevel kooloverslag lasg deel	4,0	-20,1	--	--	-20,1	-16,8	3,3
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VRWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	27,6	--	32,6	47,0	3,4
Totalen			47,5	32,0	--	47,5	66,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfsituatie - versie van Industrielaawaal - Industrielaawaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 008 A -
 Rekenmethode Industrielaawaal - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	41,5	--	--	41,5	41,5	0,0
Braker+zee	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	41,1	--	--	41,1	46,1	3,6
GrondzeeZ	GRONDZEEF	3,5	38,9	--	--	38,9	43,6	3,5
Shovel1	SHOVEL	1,5	35,8	--	--	35,8	41,2	4,1
Shovel3	SHOVEL	1,5	35,8	--	--	35,8	41,0	4,0
Puirmenger	puirmenger	2,0	35,1	--	--	35,1	40,1	3,8
Palletshd2	Palletshredder	2,0	34,3	--	--	34,3	45,8	3,7
kraan1	mobile kraan	2,0	34,3	--	--	34,3	49,2	4,1
VRMcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	32,0	--	--	32,0	50,0	3,2
storten3	storten vrw afvoer	2,5	31,4	--	--	31,4	52,1	3,9
daksortN	dak sorteerhal noord	11,5	31,2	--	--	31,2	31,5	0,3
storten1	STORTEN VULB	3,0	30,8	--	--	30,8	42,3	3,8
vrw8	Totaal vrachtwagens	1,0	28,8	22,3	--	28,8	40,2	4,1
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	26,9	--	--	26,9	20,7	1,8
Shovel2a	shovel bij braker (storten en aanvoer)	1,5	26,6	--	--	26,6	32,5	4,2
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool hal vrw	1,0	26,5	--	--	26,5	41,8	3,7
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	26,2	--	--	26,2	34,4	4,4
shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	26,0	--	--	26,0	41,8	4,2
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (daur)	3,3	25,5	--	--	25,5	28,7	3,2
gvsorteerW	noordgevel sorteerhal	8,7	24,0	--	--	24,0	26,2	1,2
vrw5	Route sorteerhal	1,0	24,8	--	--	24,8	49,1	4,0
daksortE	dak sorteerhal zuid	11,5	24,7	--	--	24,7	25,3	0,6
storten2	STORTEN OPSL	2,5	24,6	--	--	24,6	51,4	4,0
Afzigt1	afzigtig laadsysteem	12,0	23,4	--	--	23,4	31,1	0,0
Vrman1	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	22,8	21,5	--	26,5	44,4	3,8
vrw2	Stalling containers	1,0	22,5	21,2	--	26,2	49,7	3,8
VRMcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	21,8	--	--	21,8	44,4	4,0
VRMvarm	Vrachtwagens stationair warmduaan	1,0	20,9	--	--	20,9	39,5	3,8
Hefttruck1	Hefttruck overkapping	1,0	20,1	--	--	20,1	38,0	3,3
vrw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	20,1	--	--	20,1	49,4	4,0
vrw1	Stalling vrachtwagens	1,0	20,0	18,7	--	23,7	47,6	3,9
Vrman4	Manoeuweren vrachtwagen (50)	1,0	19,8	--	--	19,8	35,5	4,1
VRMcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	19,5	--	--	19,5	49,1	3,8
Vrman2	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	19,5	18,4	--	23,4	37,8	3,5
VRMcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	18,1	--	--	18,1	47,6	4,0
vrw13	vrachtverkeer weegbrug	1,0	17,6	--	--	17,6	48,7	4,3
VRMcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	16,8	--	--	16,8	46,6	4,1
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	16,8	--	--	16,8	28,7	4,2
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	16,1	--	--	16,1	18,7	2,6
vrw4a	Route puin aanvoer	1,0	15,5	--	--	15,5	45,7	4,2
vrw11	Aanvoer houtskool	1,0	15,0	--	--	15,0	48,8	3,9
Vrman6b	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	14,6	--	--	14,6	37,4	4,3
Vrman11	Manoeuweren 3 vrw houtskool loaddock	1,0	14,3	--	--	14,3	39,7	3,8
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	14,1	--	--	14,1	17,3	3,2
Vrman7	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	14,0	--	--	14,0	36,8	4,2
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (daur)	3,3	13,4	--	--	13,4	16,9	3,4
Vrman5a	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	12,8	--	--	12,8	33,9	4,3
weegbrug	weegbrug	1,0	12,7	--	--	12,7	32,6	4,3
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	12,7	--	--	12,7	15,8	3,1
vrw4b	Route puin afvoer	1,0	12,5	--	--	12,5	44,6	4,2
vrw3	Route grond	1,0	12,3	--	--	12,3	44,9	4,1
Vrman8	Manoeuweren vrachtwagens actief kool	1,0	12,0	--	--	12,0	33,1	4,4
gvsorteerZ	zuidgevel sorteerhal	6,7	11,8	--	--	11,8	14,1	2,3
vrw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	11,7	--	--	11,7	48,9	4,0
vrw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	11,5	--	--	11,5	49,1	4,0
vrw7	Route divers	1,0	10,4	--	--	10,4	46,5	4,2
werkpleat1	Activiteiten werkplaats	3,0	10,1	--	--	10,1	13,9	3,8
Vrman9	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	9,1	--	--	9,1	32,1	4,2
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	9,3	--	--	9,3	12,7	3,3
gvsorteerO	oostgevel sorteerhal	8,7	8,8	--	--	8,8	10,6	1,8
Vrman3a	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	7,9	--	--	7,9	37,5	4,1
Vrman3b	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	6,8	--	--	6,8	36,7	4,3
Vrman10	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	5,9	--	--	5,9	35,6	4,1
dakkool2W	dak houtskoolopslag west	6,0	5,6	--	--	5,6	5,6	0,0
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	5,0	--	--	5,0	17,2	4,4
dakkool1W	dak kooloverslag west	8,0	3,4	--	--	3,4	4,2	0,8
dakkool20	dak houtskoolopslag oost	8,0	0,0	--	--	0,0	0,4	0,4
dakkool10	dak kooloverslag oost	8,0	-0,3	--	--	-0,3	0,8	1,1
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-6,3	--	--	-6,3	-6,3	0,0
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-6,2	--	--	-6,2	-6,3	1,8
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-10,2	--	--	-10,2	-7,7	2,5
gevkool6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	6,0	-10,8	--	--	-10,8	-9,4	1,4
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-11,9	--	--	-11,9	-9,1	2,9
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-15,9	--	--	-15,9	-13,5	2,4
gevkool6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-21,8	--	--	-21,8	-18,9	2,9
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VRMcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	31,3	--	16,3	40,7	2,4
Totale			48,0	32,8	--	48,0	62,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfsituatie - versie van Industrielaai - Industrielaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 009_A -
 Rekenmethode Industrielaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eenmaal	1L	Gm
Palletshd2	Palletshredder	2,0	41,4	--	--	41,4	52,7	3,6
Gcondzeef	GRONDZEEF	3,5	40,6	--	--	40,6	45,9	4,0
Shovell	SHOVEL	1,5	39,4	--	--	39,4	45,1	4,4
kraan1	mobile kraan	2,0	36,3	--	--	36,3	45,4	4,4
daksortH	dak sorteerhal noord	11,5	35,6	--	--	35,6	35,6	0,0
Brekerzee	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	33,8	--	--	33,8	39,2	4,1
Shovel3	SHOVEL	1,5	32,8	--	--	32,8	39,3	4,3
Puilmengr	puilmengr	2,0	32,4	--	--	32,4	37,8	4,2
gvsorteerH	noordgevel sorteerhal	6,7	31,9	--	--	31,9	31,9	0,0
vrw8	Totaal vrachtwagens	1,0	31,3	24,8	--	31,3	51,0	4,5
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	30,5	--	--	30,5	38,7	4,3
VRWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	29,3	--	--	29,3	46,0	3,9
storten3	storten vrv afvoer	2,5	28,9	--	--	28,9	49,8	4,1
storten2	STORTEN OPVL	2,5	28,1	--	--	28,1	55,2	4,3
storten1	STORTEN VULD	3,0	27,2	--	--	27,2	38,9	4,1
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	26,6	--	--	26,6	32,7	4,4
daksortZ	dak sorteerhal zuid	11,5	26,4	--	--	26,4	26,4	0,0
vrw5	Route sorteerhal	1,0	24,6	--	--	24,6	49,0	4,1
Vrman6	Manoeuweren vrachtwagen (50)	1,0	24,6	--	--	24,6	40,0	3,9
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	23,7	--	--	23,7	24,3	0,6
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	23,6	--	--	23,6	31,4	0,0
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	23,1	--	--	23,1	39,0	4,4
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	21,1	--	--	21,1	23,7	2,6
Hefttruck1	Hefttruck overkapping	1,0	20,9	--	--	20,9	39,2	3,7
Vrman6a	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	20,9	--	--	20,9	41,7	4,5
VRWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	20,1	--	--	20,1	50,0	4,3
vrw13	vrachtwakeer weegbrug	1,0	19,3	--	--	19,3	50,6	4,5
gvsorteerO	oostgevel sorteerhal	6,7	19,0	--	--	19,0	19,0	0,0
vrw2	Stalling containers	1,0	19,9	17,7	--	22,7	46,5	4,2
vrw1	Stalling vrachtwagens	1,0	19,5	17,4	--	22,4	46,8	4,4
VRWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	18,6	--	--	18,6	40,9	3,7
vrw4a	Route puin aanvoer	1,0	18,2	--	--	18,2	48,6	4,5
VRWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	17,9	--	--	17,9	47,9	4,4
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	17,9	--	--	17,9	20,6	2,8
vrw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	17,6	--	--	17,6	47,2	4,3
Vrman7	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	17,2	--	--	17,2	40,3	4,5
Vrman2	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	16,8	15,5	--	20,5	35,6	4,1
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	16,3	--	--	16,3	19,3	3,0
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	15,6	--	--	15,6	18,9	3,3
Vrman1	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	15,3	14,0	--	19,0	37,5	4,4
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool hal vrv	1,0	14,1	--	--	14,1	29,6	3,9
Vrman8	Manoeuweren vrachtwagens actief kool	1,0	13,3	--	--	13,3	34,5	4,3
gvsorteerZ	zuidgevel sorteerhal	6,7	13,3	--	--	13,3	14,5	1,2
vrw3	Route grond	1,0	13,2	--	--	13,2	46,1	4,4
Vrman8b	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	12,0	--	--	12,0	35,0	4,5
VRWvarn	Vrachtwagens stationair warmdraaien	1,0	11,8	--	--	11,8	30,9	4,4
vrw4b	Route puin afvoer	1,0	11,8	--	--	11,8	44,2	4,4
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	11,3	--	--	11,3	23,6	4,5
Weegbrug	weegbrug	1,0	10,8	--	--	10,8	31,0	4,6
vrw7	Route divers	1,0	10,7	--	--	10,7	47,0	4,5
vrw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	10,1	--	--	10,1	47,4	4,2
vrw11	Aanvoer houtskool	1,0	9,5	--	--	9,5	43,7	4,3
VRWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	8,9	--	--	8,9	39,0	4,5
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	8,6	--	--	8,6	20,9	4,6
Vrman3a	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	8,2	--	--	8,2	38,3	4,5
Vrman9	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	7,3	--	--	7,3	29,8	3,9
vrw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	7,0	--	--	7,0	45,0	4,3
dakkool20	dak houtskoolopslag oost	8,0	6,7	--	--	6,7	6,9	0,2
Vrman10	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	5,9	--	--	5,9	35,9	4,4
Vrman11	Manoeuweren 3 vrv houtskool loaddock	1,0	4,9	--	--	4,9	30,5	4,0
dakkool10	dak kooloverslag Oost	8,0	4,1	--	--	4,1	5,2	1,1
dakkool2W	dak houtskoolopslag west	8,0	3,6	--	--	3,6	4,1	0,6
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	2,5	--	--	2,5	5,6	3,1
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	2,1	--	--	2,1	5,5	3,4
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	-0,4	--	--	-0,4	3,9	4,3
dakkool1W	dak kooloverslag west	8,0	-2,1	--	--	-2,1	-0,8	1,3
Vrman3b	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	-2,3	--	--	-2,3	27,9	4,6
gevkooll2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-5,8	--	--	-5,8	-3,7	2,1
gevkoollb	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-6,4	--	--	-6,4	-6,4	0,0
gevkooll3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-8,7	--	--	-8,7	-6,0	2,7
gevkooll6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-10,8	--	--	-10,8	-9,2	1,6
gevkooll4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-16,3	--	--	-16,3	-13,8	2,5
gevkooll5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-18,6	--	--	-18,6	-15,7	2,9
gevkooll6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-20,0	--	--	-20,0	-17,0	3,0
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VRWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	26,0	--	31,0	45,7	3,7
Totale			47,7	29,4	--	47,7	62,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfs situatie - versie van Industrielaai - Industrielaai
 Bijdrage Van hoofdgroep op ontvangerpunt 010_A -
 Rekenmethode Industrielaai - II; periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Evenw	Li	Co
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	43,4	--	--	43,4	43,4	0,0
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	35,6	--	--	35,6	41,0	4,2
dakcoortH	dak sorteerhal noord	11,5	33,5	--	--	33,5	33,5	0,0
Hefftruck3	Hefftruck lossen en laden actief kool	1,0	32,6	--	--	32,6	40,0	4,4
Shovel2a	shovel bij besker (storten en aanvoer)	1,5	32,2	--	--	32,2	30,4	4,5
Palletshd2	Palletshredder	2,0	31,3	--	--	31,3	43,0	3,9
Shovel1	SHOVEL	1,5	31,2	--	--	31,2	37,0	4,5
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	31,1	--	--	31,1	34,3	3,2
Breker+zee	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	31,0	--	--	31,0	36,5	4,3
vrw9	Totaal vrachtwagens	1,0	30,4	23,9	--	30,4	50,2	4,6
gvsorteerH	noordgevel sorteerhal	8,7	28,9	--	--	28,9	29,0	0,1
kraan1	mobile kraan	2,0	27,8	--	--	27,8	37,1	4,5
Shovel3	SHOVEL	1,5	27,6	--	--	27,6	33,3	4,4
gvsorteerO	oostgevel sorteerhal	8,7	27,3	--	--	27,3	27,4	0,1
VRWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	26,4	--	--	26,4	45,4	4,2
VRWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	26,2	--	--	26,2	48,7	3,9
Puilmenger	puilmenger	2,0	25,5	--	--	25,5	31,1	4,3
dakcoortZ	dak sorteerhal zuid	11,5	25,4	--	--	25,4	25,4	0,0
storten1	STORTEN VULB	3,0	25,2	--	--	25,2	37,1	4,3
storten3	storten vrw afvoer	2,5	21,6	--	--	21,6	42,7	4,3
Vrman4	Manoeuvresen vrachtwagen (50)	1,0	20,1	--	--	20,1	35,8	4,1
vw1	Stalling vrachtwagens	1,0	19,0	10,5	--	23,5	48,1	4,6
Hefftruck1	Hefftruck overkapping	1,0	19,5	--	--	19,5	38,3	4,2
storten2	STORTEN OPSL	2,5	19,1	--	--	19,1	46,3	4,4
VRWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	18,9	--	--	18,9	49,0	4,5
vrw5	Route Sorteerhal	1,0	18,2	--	--	18,2	42,9	4,3
Vrman2	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	17,3	16,0	--	21,0	36,4	4,4
Vrman8	Manoeuvresen vrachtwagens actief kool	1,0	17,2	--	--	17,2	38,4	4,4
vw13	vrachtverkeer wegbrug	1,0	16,8	--	--	16,8	48,3	4,6
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	16,7	--	--	16,7	32,8	4,5
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	16,6	--	--	16,6	25,7	1,3
Vrman1	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	16,1	14,0	--	19,8	38,4	4,6
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	15,9	--	--	15,9	19,0	3,1
vrw2	Stalling containers	1,0	15,7	14,4	--	19,4	43,5	4,4
vrw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	15,2	--	--	15,2	44,0	4,4
Vrman9	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	13,4	--	--	13,4	36,1	4,1
VRWcontm	Vrachtwagens stationair warmdraaien	1,0	13,2	--	--	13,2	32,6	4,6
Vrman6a	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	12,7	--	--	12,7	34,1	4,6
vrw4a	Route puin aanvoer	1,0	12,4	--	--	12,4	42,9	4,6
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	12,3	--	--	12,3	14,2	1,8
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	12,0	--	--	12,0	24,4	4,6
Hefftruck2	Hefftruck lossen houtskool hel vrw	1,0	11,7	--	--	11,7	27,6	4,3
Vrman7	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	11,5	--	--	11,5	34,7	4,6
Wegbrug	wegbrug	1,0	11,4	--	--	11,4	31,7	4,7
VRWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	11,3	--	--	11,3	41,3	4,4
gvsorteerZ	zuidgevel sorteerhal	6,7	11,0	--	--	11,0	12,8	1,8
vrw7	Route divers	1,0	8,5	--	--	8,5	44,9	4,6
vrw4b	Route puin afvoer	1,0	7,5	--	--	7,5	40,0	4,5
VRWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	7,4	--	--	7,4	37,6	4,6
vrw3	Route grond	1,0	7,3	--	--	7,3	40,3	4,6
Vrman3a	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	7,2	--	--	7,2	37,4	4,6
Vrman6b	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	5,8	--	--	5,8	29,0	4,6
vrw11	Aanvoer houtskool	1,0	5,3	--	--	5,3	39,6	4,4
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	4,1	--	--	4,1	7,7	3,6
vrw10	Afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	3,8	--	--	3,8	41,4	4,4
werkplaats1	Activiteiten werkplaats	3,0	2,9	--	--	2,9	7,4	4,4
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	2,5	--	--	2,5	14,9	4,6
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	2,3	--	--	2,3	5,9	3,7
vrw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	1,6	--	--	1,6	39,0	4,5
Vrman10	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	-0,1	--	--	-0,1	30,0	4,5
dakkeel120	dak houtskoolpelag oost	8,0	-0,2	--	--	-0,2	1,6	1,8
Vrman11	Manoeuvresen 3 vrw houtskool loaddock	1,0	-1,1	--	--	-1,1	24,8	4,3
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	-1,4	--	--	-1,4	2,3	3,7
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	-2,8	--	--	-2,8	1,1	3,8
Vrman3b	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	-3,9	--	--	-3,9	26,4	4,7
dakkeel10	dak kooloverslag Oost	8,0	-3,9	--	--	-3,9	-1,8	2,1
dakkeel12W	dak houtskoolpelag west	8,0	-5,9	--	--	-5,9	-3,8	2,1
dakkeel1W	dak kooloverslag west	8,0	-9,1	--	--	-9,1	-6,8	2,3
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-10,9	--	--	-10,9	-7,9	3,1
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-11,0	--	--	-11,0	-9,2	1,8
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-17,9	--	--	-17,9	-14,6	3,3
gevkool6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-19,6	--	--	-19,6	-17,2	2,4
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-20,1	--	--	-20,1	-16,7	3,4
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-22,8	--	--	-22,8	-19,3	3,5
gevkool6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-28,1	--	--	-28,1	-24,6	3,5
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VRWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	24,3	--	--	--	4,2
Totale			46,4	28,3	--	46,4	59,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gemogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfs situatie - versie van Industrielaawaal - Industrielaawaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 011 A -
 Rekenmethode Industrielaawaal - II; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Gm
Brekertzee	MOB. BREKER + ZIEP	3,0	46,7	--	--	46,7	54,2	4,2
Shovel2a	shovel bij Breker (storten en aanvoer)	1,5	39,5	--	--	39,5	45,6	4,4
Grondzeef	GRONDZIEF	3,5	39,1	--	--	39,1	44,3	3,9
Shovel1	SHOVEL	1,5	36,0	--	--	36,0	41,6	4,4
Shovel3	SHOVEL	1,5	36,0	--	--	36,0	41,7	4,5
Puinmenger	puinmenger	2,0	35,9	--	--	35,9	41,5	4,3
vrw9	Totaal vrachtwagens	1,0	32,3	25,7	--	32,3	51,8	4,3
VRWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	32,0	--	--	32,0	51,2	4,4
VRWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	30,1	--	--	30,1	59,3	3,6
storten3	storten vrw afvoer	2,5	30,0	--	--	30,0	51,1	4,3
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	29,5	--	--	29,5	31,6	3,1
Wegplaats1	Wegplaats materieel	1,0	27,9	--	--	27,9	39,3	4,1
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	27,0	--	--	27,0	35,5	6,7
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	25,0	--	--	25,0	41,1	4,5
stortani	STORTEN VULB	3,0	24,9	--	--	24,9	36,7	4,2
kraan1	mobile kraan	2,0	23,4	--	--	23,4	32,5	4,3
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool hal vrw	1,0	22,8	--	--	22,8	38,9	4,6
werkplaats1	Activiteiten werkplaats	3,0	21,9	--	--	21,9	24,9	3,0
vrw13	vrachtverkeer wegbrug	1,0	20,0	--	--	20,0	51,1	4,2
VRWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	20,0	--	--	20,0	50,0	4,4
Vrman2	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	19,6	10,3	--	29,3	30,9	4,5
vrw5	Route Sorteerhal	1,0	19,4	--	--	19,4	44,3	4,6
Vrman3b	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	19,3	--	--	19,3	46,7	3,8
vrw2	Stalling containers	1,0	18,8	17,6	--	22,6	46,0	4,5
vrw7	Route divers	1,0	18,2	--	--	18,2	54,0	4,0
vrw4a	Route puin aanvoer	1,0	18,2	--	--	18,2	49,7	4,5
daksortn	dak sorteerhal noord	11,5	18,0	--	--	18,0	21,2	3,2
vrw1	Stalling vrachtwagens	1,0	18,0	16,7	--	21,7	46,1	4,3
daksortz	dak sorteerhal zuid	11,5	17,9	--	--	17,9	21,1	3,2
Palletshredder	Palletshredder	2,0	15,9	--	--	15,9	29,1	4,5
vrw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	15,2	--	--	15,2	45,0	4,6
Vrman6a	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	15,0	--	--	15,0	36,3	4,5
vrw4b	Route puin afvoer	1,0	14,3	--	--	14,3	46,0	4,5
VRWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	14,2	--	--	14,2	43,9	4,1
storten2	STORTEN OPSL	2,5	14,1	--	--	14,1	41,1	4,2
gvoorteerM	noordgevel sorteerhal	8,7	13,7	--	--	13,7	17,3	3,6
Vrman6b	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	13,5	--	--	13,5	36,6	4,6
Vrman7	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	13,4	--	--	13,4	36,4	4,5
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	13,0	--	--	13,0	17,3	4,2
vrw3	Route grond	1,0	12,8	--	--	12,8	45,8	4,5
wegbrug	wegbrug	1,0	12,7	--	--	12,7	32,4	4,2
Vrman6	Manoeuweren vrachtwagens actief kool	1,0	12,7	--	--	12,7	34,1	4,7
gvoorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	12,5	--	--	12,5	16,4	3,8
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	12,2	--	--	12,2	16,5	4,3
VRWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	12,1	--	--	12,1	35,2	4,6
Vrman1	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	11,6	10,4	--	15,4	33,8	4,3
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	11,6	--	--	11,6	22,2	2,9
Hefttruck1	Hefttruck overschapping	1,0	11,1	--	--	11,1	30,2	4,6
Vrman11	Manoeuweren 3 vrw houtskool loaddock	1,0	10,6	--	--	10,6	36,7	4,6
vrw11	Aanvoer houtskool	1,0	10,5	--	--	10,5	45,0	4,5
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	9,9	--	--	9,9	14,0	4,3
Vrman4	Manoeuweren vrachtwagen (50)	1,0	9,7	--	--	9,7	26,0	4,6
Vrman10	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	8,9	--	--	8,9	39,0	4,5
VRWvarn	Vrachtwagens stationair werkzaamheden	1,0	8,3	--	--	8,3	27,4	4,3
Wegplaats2	Wegplaats materieel	1,0	6,9	--	--	6,9	19,2	4,6
vrw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	6,8	--	--	6,8	45,0	4,6
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	6,7	--	--	6,7	11,0	4,3
vrw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	6,6	--	--	6,6	44,3	4,6
gvoorteerZ	zuidgevel sorteerhal	6,7	6,1	--	--	6,1	10,0	3,9
Vrman9	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	1,1	--	--	1,1	24,3	4,7
gvoorteerO	oostgevel sorteerhal	8,7	-0,8	--	--	-0,8	2,9	3,7
Vrman3a	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	-1,3	--	--	-1,3	28,6	4,2
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-1,6	--	--	-1,6	2,7	4,3
dakool2W	dak houtskooloverslag west	8,0	-7,4	--	--	-7,4	-4,0	3,4
dakool1W	dak kooloverslag west	8,0	-7,6	--	--	-7,6	-4,3	3,5
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-9,4	--	--	-9,4	-5,1	4,3
dakool2O	dak houtskooloverslag oost	8,0	-9,9	--	--	-9,9	-6,4	3,5
dakool1O	dak kooloverslag Oost	8,0	-10,6	--	--	-10,6	-7,1	3,5
gevkool3	westgevel kooloverslag 2	4,0	-14,7	--	--	-14,7	-10,6	4,1
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-16,4	--	--	-16,4	-12,4	4,1
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-17,7	--	--	-17,7	-13,5	4,2
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-19,2	--	--	-19,2	-15,8	3,5
gevkool1a	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-19,9	--	--	-19,9	-16,3	3,5
gevkool5a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-22,4	--	--	-22,4	-18,3	4,2
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-29,2	--	--	-29,2	-25,0	4,2
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VRWcont1h	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	20,6	--	25,6	41,1	4,4
Totale			50,5	20,3	--	50,5	64,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfs situatie - versie van Industrielaesal - Industrielaesal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt GIZ A -
 Rekenmethode Industrielaesal - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Om
VRWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	30,7	--	--	30,7	50,1	4,6
Braker+zee	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	29,2	--	--	29,2	34,9	4,4
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	28,6	--	--	28,6	34,1	4,2
Shovel1	SHOVEL	1,5	27,8	--	--	27,8	33,6	4,5
Shovel3	SHOVEL	1,5	26,9	--	--	26,9	32,7	4,6
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	25,6	--	--	25,6	29,2	3,5
Puinmenger	puinmenger	2,0	25,1	--	--	25,1	30,0	4,5
Shovel2a	shovel bij braker (storten en aanvoer)	1,5	23,8	--	--	23,8	30,0	4,6
Refruck2	Refruck lossen houtskool hal vrw	1,0	23,5	--	--	23,5	39,7	4,7
storten1	STORTEN WLB	3,0	21,2	--	--	21,2	33,2	4,4
vrw8	Totaal vrachtwagens	1,0	19,6	19,1	--	19,6	39,4	4,6
Vrwaan2	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	19,0	17,7	--	22,7	38,4	4,7
Refruck3	Refruck lossen en laden actief kool	1,0	18,3	--	--	18,3	26,0	4,7
vrw2	Stalling containers	1,0	18,2	16,9	--	21,9	46,3	4,7
storten3	storten vrw aanvoer	2,5	18,1	--	--	18,1	39,4	4,5
VRWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	18,1	--	--	18,1	47,9	4,2
Refruck1	Refruck overkapping	1,0	17,4	--	--	17,4	36,6	4,7
vrw5	Route Sorteerhal	1,0	16,3	--	--	16,3	41,3	4,7
daksortN	dak sorteerhal noord	11,5	15,5	--	--	15,5	19,1	3,6
daksortZ	dak sorteerhal zuid	11,5	15,5	--	--	15,5	19,1	3,6
Palletshd2	Palletshredder	2,0	14,9	--	--	14,9	27,3	4,6
Waplaats1	Waplaats materieel	1,0	14,3	--	--	14,3	26,5	4,4
Shovel2b	shovel puin aanvoer	1,5	13,5	--	--	13,5	29,7	4,6
Vrwaan11	Manoeuvereren 3 vrw houtskool loaddock	1,0	12,0	--	--	12,0	38,3	4,7
qvsorteerN	noordgevel sorteerhal	8,7	11,7	--	--	11,7	15,6	3,9
vrw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	11,2	--	--	11,2	41,1	4,7
vrw1	Stalling vrachtwagens	1,0	11,0	9,7	--	14,7	39,3	4,6
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	10,7	--	--	10,7	14,5	3,8
VRWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	10,4	--	--	10,4	40,6	4,6
krasn1	mobile krasn	2,0	10,4	--	--	10,4	19,6	3,5
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	10,2	--	--	10,2	14,6	4,4
qvsorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	9,9	--	--	9,9	14,0	4,1
VRWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	9,6	--	--	9,6	32,9	4,7
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	9,4	--	--	9,4	13,9	4,5
vrw11	Aanvoer houtskool	1,0	8,9	--	--	8,9	43,5	4,7
VRWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	8,0	--	--	8,0	38,0	4,4
Afzuig1	afzuiging leadaysteem	12,0	7,9	--	--	7,9	19,0	3,4
vrw13	vrachtvrackeer wegbrug	1,0	7,5	--	--	7,5	38,8	4,5
Vrwaan7	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	7,2	--	--	7,2	30,4	4,6
Vrwaan4	Manoeuvereren vrachtwagen (50)	1,0	7,2	--	--	7,2	23,5	4,7
vrw4a	Route puin aanvoer	1,0	6,2	--	--	6,2	36,8	4,6
vrw7	Route divers	1,0	6,2	--	--	6,2	42,4	4,4
Vrwaan5b	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	6,1	--	--	6,1	36,0	4,3
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	5,8	--	--	5,8	10,2	4,4
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	5,5	--	--	5,5	10,0	4,5
qvsorteerZ	zuidgevel sorteerhal	6,7	5,0	--	--	5,0	9,1	4,1
vrw3	Route grond	1,0	4,3	--	--	4,3	37,4	4,6
vrw4b	Route puin aanvoer	1,0	4,2	--	--	4,2	36,9	4,6
Vrwaan1	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	4,1	2,9	--	7,9	26,5	4,6
Vrwaan8	Manoeuvereren vrachtwagens actief kool	1,0	4,0	--	--	4,0	25,6	4,7
vrw10	afvoer houtskool (leadaysteem)	1,0	3,7	--	--	3,7	41,5	4,7
vrw9	afvoer houtskool (leadaysteem)	1,0	3,5	--	--	3,5	41,9	4,7
VRWam	Vrachtwagens stationair warmdragen	1,0	2,6	--	--	2,6	22,0	4,6
Wegbrug	wegbrug	1,0	2,4	--	--	2,4	22,4	4,5
Vrwaan6b	Manoeuvereren vrachtwagen puin	1,0	2,2	--	--	2,2	25,4	4,7
Vrwaan10	Manoeuvereren vrachtwagen cont	1,0	1,4	--	--	1,4	31,6	4,6
storten2	STORTEN OPSL	2,5	-1,3	--	--	-1,3	25,9	4,4
Vrwaan9	Manoeuvereren vrachtwagen cont	1,0	-2,0	--	--	-2,0	21,3	4,7
qvsorteerD	oostgevel sorteerhal	8,7	-2,8	--	--	-2,8	1,1	4,0
Waplaats2	Waplaats materieel	1,0	-3,2	--	--	-3,2	9,3	4,7
Vrwaan3a	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	-3,3	--	--	-3,3	26,8	4,5
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-4,3	--	--	-4,3	0,1	4,5
Vrwaan6a	Manoeuvereren vrachtwagen puin	1,0	-5,9	--	--	-5,9	15,6	4,8
dakkool1W	dak kooloverslag west	8,0	-10,2	--	--	-10,2	-6,4	3,8
dakkool2W	dak houtskoolopslag west	8,0	-10,2	--	--	-10,2	-6,4	3,8
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-11,6	--	--	-11,6	-7,2	4,5
dakkool2O	dak houtskoolopslag oost	8,0	-12,4	--	--	-12,4	-8,6	3,9
dakkool10	dak kooloverslag Oost	8,0	-12,6	--	--	-12,6	-8,7	3,9
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-17,8	--	--	-17,8	-13,5	4,3
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-18,5	--	--	-18,5	-14,1	4,3
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-20,5	--	--	-20,5	-16,1	4,3
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-22,5	--	--	-22,5	-18,7	3,8
gevkool6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-24,4	--	--	-24,4	-20,5	3,9
gevkool6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-27,4	--	--	-27,4	-23,1	4,3
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-30,5	--	--	-30,5	-26,1	4,4
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VRWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	23,9	--	--	44,5	4,6
TotaleN			37,8	25,9	--	37,8	56,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfssituatie - versie van Industriëlewaai - Industriëlewaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001_B -
 Rekenmethode Industriëlewaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lf	Cm
VWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	24,2	--	29,2	44,1	3,8
vzw8	Totaal vrachtwagens	1,0	29,7	23,1	--	29,7	49,0	4,1
vzw2	Stalling containers	1,0	21,7	20,5	--	25,5	49,0	3,9
vzw1	Stalling vrachtwagens	1,0	18,7	17,5	--	22,5	46,6	4,1
Vrwan1	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	15,8	14,5	--	19,5	37,7	4,1
Vrwan2	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	9,0	7,7	--	12,7	27,6	3,9
Afzuly1	afzuijing laadsysteem	12,0	19,2	--	--	19,2	28,1	1,1
Breker2cc	MOB. BREKER + ZEEP	3,0	47,3	--	--	47,3	52,1	3,6
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	38,2	--	--	38,2	43,1	3,7
Hefttruck1	Hefttruck overlapping	1,0	11,9	--	--	11,9	30,3	3,8
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool hal vzw	1,0	6,7	--	--	8,7	24,0	3,8
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	38,9	--	--	38,9	45,0	3,1
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	30,3	--	--	30,3	39,1	2,9
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	33,6	--	--	33,6	36,1	2,6
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	38,7	--	--	39,7	39,9	0,1
Falietshd2	Falietshredder	2,0	45,1	--	--	45,1	56,1	3,3
Puimnenger	puimnenger	2,0	39,7	--	--	39,7	44,7	3,7
Shovel1	SHOVEL	1,5	39,2	--	--	39,2	44,4	4,0
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	29,1	--	--	29,1	34,7	4,0
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	30,8	--	--	30,8	46,2	3,8
Shovel3	SHOVEL	1,5	39,6	--	--	39,6	44,9	3,8
VWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	21,7	--	--	21,7	40,2	3,8
VWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	21,0	--	--	21,0	50,7	4,1
VWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	35,7	--	--	35,7	57,5	3,2
VWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	22,2	--	--	22,2	51,7	3,8
VWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	8,2	--	--	8,2	38,1	4,3
VWwazm	Vrachtwagens stationair warmdraaien	1,0	13,8	--	--	13,8	32,7	4,1
Vrwan10	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	9,9	--	--	9,9	39,5	3,9
Vrwan11	Manoeuvresen 3 vzw houtskool loaddock	1,0	-2,3	--	--	-2,3	23,0	9,7
Vrwan3a	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	7,2	--	--	7,2	37,0	4,2
Vrwan3b	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	3,4	--	--	3,4	33,3	4,3
Vrwan4	Manoeuvresen vrachtwagen (50)	1,0	29,5	--	--	29,5	44,6	3,5
Vrwan5a	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	11,8	--	--	11,8	32,7	4,1
Vrwan5b	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	19,6	--	--	19,6	42,1	3,9
Vrwan7	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	15,9	--	--	15,9	38,6	4,1
Vrwan8	Manoeuvresen vrachtwagen actief kool	1,0	23,7	--	--	23,7	49,7	3,2
Vrwan9	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	23,9	--	--	23,9	45,2	3,3
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	23,6	--	--	23,6	35,7	4,3
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	23,2	--	--	23,2	35,0	4,0
Weegbrug	weegbrug	1,0	11,4	--	--	11,4	31,3	4,3
dakkool10	dak kooloverslag Oost	0,0	-0,3	--	--	-0,3	1,7	1,9
dakkool11	dak kooloverslag west	0,0	-9,3	--	--	-9,3	-7,2	2,1
dakkool20	dak houtskoolopslag oost	0,0	-1,0	--	--	-1,0	1,1	2,1
dakkool21	dak houtskoolopslag west	0,0	-9,9	--	--	-9,9	-7,7	2,3
daksortN	dak sorteerhal noord	11,5	22,8	--	--	22,8	23,4	0,6
daksortZ	dak sorteerhal zuid	11,5	31,1	--	--	31,1	31,5	0,4
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	17,2	--	--	17,2	20,3	3,1
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	17,7	--	--	17,7	20,7	3,0
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	-2,7	--	--	-2,7	0,5	3,2
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	-2,7	--	--	-2,7	0,6	3,3
gevkoollb	noordgevel kooloverslag schuin deel	6,0	-23,5	--	--	-23,5	-21,3	2,3
gevkoollc	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-16,4	--	--	-16,4	-13,4	3,0
gevkoold	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-12,3	--	--	-12,3	-9,5	2,8
gevkoole	westgevel kooloverslag 1	4,0	-25,5	--	--	-25,5	-22,3	3,2
gevkoolf	westgevel kooloverslag 2	4,0	-24,1	--	--	-24,1	-21,1	3,0
gevkoollg	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-11,9	--	--	-11,9	-9,0	2,9
gevkoollh	zuidgevel kooloverslag schuin deel	0,0	-14,8	--	--	-14,8	-12,9	1,9
gvsorteerN	noordgevel sorteerhal	0,7	9,4	--	--	9,4	10,9	1,5
gvsorteerO	oostgevel sorteerhal	0,7	23,9	--	--	23,9	24,9	0,9
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	19,5	--	--	19,5	21,6	2,0
gvsorteerZ	zuidgevel sorteerhal	6,7	27,7	--	--	27,7	29,3	1,6
kraan1	mobile kraan	2,0	32,5	--	--	32,5	41,2	4,0
storten1	STORTEN VULS	3,0	38,9	--	--	38,9	50,1	3,7
storten2	STORTEN OPSL	2,5	19,1	--	--	19,1	45,8	3,9
storten3	storten vzw afvoer	2,5	36,1	--	--	36,1	56,5	3,6
vzw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	17,8	--	--	17,8	54,5	3,6
vzw11	Aanvoer houtskool	1,0	13,0	--	--	13,0	46,0	3,9
vzw13	vrachtverkeer weegbrug	1,0	16,3	--	--	16,3	47,4	4,3
vzw3	Route grond	1,0	15,8	--	--	15,8	48,3	4,0
vzw4a	Route puin aanvoer	1,0	19,8	--	--	19,8	49,8	4,0
vzw4b	Route puin afvoer	1,0	17,0	--	--	17,0	48,9	4,0
vzw5	Route Sorteerhal	1,0	31,4	--	--	31,4	55,3	3,6
vzw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	25,1	--	--	25,1	59,9	3,6
vzw7	Route divers	1,0	10,5	--	--	10,5	46,5	4,3
vzw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	12,8	--	--	12,8	50,3	3,8
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	-0,2	--	--	-0,2	3,9	4,1
Totalen			52,3	20,3	--	52,3	66,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfsituatie - versie van Industrielaai - Industrielaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002_B -
 Rekenmethode Industrielaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Btmaal	L1	Cm
vzw0	Totaal vrachtwagens	1,0	30,7	24,2	--	30,7	50,0	4,1
VRMcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	23,0	--	23,0	42,9	3,0
vzw2	Stalling containers	1,0	22,3	21,1	--	21,1	49,5	3,0
vzw1	Stalling vrachtwagens	1,0	19,8	16,6	--	16,6	47,6	4,1
Vzwan1	Manoeuvreseren vrachtwagen	1,0	16,1	14,9	--	14,9	36,0	4,1
Vzwan2	Manoeuvreseren vrachtwagen	1,0	14,3	13,0	--	13,0	32,9	3,9
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	19,5	--	--	19,5	28,4	1,1
Breker+zee	NOB, BREKER + ZEEF	3,0	47,9	--	--	47,9	52,7	3,5
Grondreef	GROUWZEEF	3,5	40,5	--	--	40,5	45,3	3,6
Heftruck1	Heftruck overlapping	1,0	14,7	--	--	14,7	33,1	3,9
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vzw	1,0	0,0	--	--	0,0	24,1	3,9
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	41,5	--	--	41,5	46,2	2,9
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	30,0	--	--	30,0	39,0	5,0
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	6,0
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	32,9	--	--	32,9	35,7	2,8
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	30,1	--	--	30,1	38,0	0,7
Falletakhd2	Palletakhd2	2,0	45,1	--	--	45,1	56,1	3,3
Puilmenger	puilmenger	2,0	40,5	--	--	40,5	45,4	3,6
Shovel1	SHOVEL	1,5	36,4	--	--	36,4	43,5	3,9
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	35,5	--	--	35,5	41,0	3,9
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	31,6	--	--	31,6	46,9	3,7
Shovel3	SHOVEL	1,5	40,6	--	--	40,6	45,5	3,7
VRMcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	23,4	--	--	23,4	41,9	3,0
VRMcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	19,8	--	--	19,8	49,5	4,1
VRMcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	35,3	--	--	35,3	57,1	3,3
VRMcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	23,7	--	--	23,7	53,0	3,0
VRMcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	18,4	--	--	18,4	49,3	4,2
VRMwa1w	Vrachtwagens stationair wandruilen	1,0	16,3	--	--	16,3	35,2	4,1
Vzwan10	Manoeuvreseren vrachtwagen cont	1,0	11,5	--	--	11,5	41,0	3,9
Vzwan11	Manoeuvreseren 3 vzw houtskool loaddock	1,0	-1,8	--	--	-1,8	23,6	3,7
Vzwan3a	Manoeuvreseren vrachtwagen	1,0	7,7	--	--	7,7	37,5	4,2
Vzwan3b	Manoeuvreseren vrachtwagen	1,0	6,1	--	--	6,1	36,0	4,3
Vzwan4	Manoeuvreseren vrachtwagen (50)	1,0	29,3	--	--	29,3	64,5	3,5
Vzwan5a	Manoeuvreseren vrachtwagen puin	1,0	10,9	--	--	10,9	31,8	4,0
Vzwan5b	Manoeuvreseren vrachtwagen puin	1,0	20,5	--	--	20,5	42,0	3,8
Vzwan7	Manoeuvreseren vrachtwagen	1,0	16,4	--	--	16,4	39,0	4,0
Vzwan8	Manoeuvreseren vrachtwagens actief kool	1,0	25,9	--	--	25,9	45,8	3,0
Vzwan9	Manoeuvreseren vrachtwagen cont	1,0	23,1	--	--	23,1	45,1	3,4
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	24,1	--	--	24,1	36,2	4,2
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	18,5	--	--	18,5	30,1	3,9
Weegbrug	weegbrug	1,0	11,9	--	--	11,9	31,0	4,2
dakkool10	dak kooloverslag oost	0,0	-0,2	--	--	-0,2	1,0	2,0
dakkool1W	dak kooloverslag west	0,0	-0,3	--	--	-0,3	-6,2	2,1
dakkool20	dak houtskoolopslag oost	0,0	-1,2	--	--	-1,2	1,0	2,2
dakkool2W	dak houtskoolopslag west	0,0	-9,4	--	--	-9,4	-7,2	2,3
daksortN	dak sorteerhal noord	11,5	21,2	--	--	21,2	22,2	1,0
daksortZ	dak sorteerhal zuid	11,5	30,2	--	--	30,2	30,9	0,7
deukool11	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	17,1	--	--	17,1	20,2	3,1
deukool12	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	17,8	--	--	17,8	20,0	3,0
deukool13	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	-1,8	--	--	-1,8	1,4	3,2
deukool14	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	-2,7	--	--	-2,7	0,7	3,3
gevcool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	0,0	-17,2	--	--	-17,2	-14,9	2,3
gevcool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-12,7	--	--	-12,7	-9,7	3,0
gevcool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-12,5	--	--	-12,5	-9,7	2,8
gevcool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-25,4	--	--	-25,4	-22,3	3,2
gevcool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-23,4	--	--	-23,4	-20,4	3,0
gevcool16a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-11,6	--	--	-11,6	-8,8	2,8
gevcool16b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	0,0	-15,2	--	--	-15,2	-13,4	1,9
gvsorteerN	noordgevel sorteerhal	6,7	8,1	--	--	8,1	9,8	1,0
gvsorteerO	oostgevel sorteerhal	6,7	22,2	--	--	22,2	23,6	1,4
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	19,8	--	--	19,8	22,0	2,2
gvsorteerZ	zuidgevel sorteerhal	6,7	26,9	--	--	26,9	28,7	1,9
kraan1	mobile kraan	2,0	35,4	--	--	35,4	44,0	3,9
storten1	STORTEN VULB	3,0	39,6	--	--	39,6	50,7	3,5
storten2	STORTEN OPSL	2,5	25,2	--	--	25,2	51,8	3,8
storten3	storten vzw afvoer	2,5	36,0	--	--	36,0	57,1	3,5
vzw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	19,1	--	--	19,1	54,8	3,6
vzw11	Aanvoer houtskool	1,0	13,9	--	--	13,9	47,7	3,9
vzw13	vrachtverkeer weegbrug	1,0	16,9	--	--	16,9	47,9	4,2
vzw3	Route grond	1,0	16,4	--	--	16,4	48,8	3,9
vzw4a	Route puin aanvoer	1,0	19,3	--	--	19,3	49,2	3,9
vzw4b	Route puin afvoer	1,0	17,6	--	--	17,6	49,4	3,9
vzw5	Route Sorteerhal	1,0	31,9	--	--	31,9	55,0	3,6
vzw6	Route aan-/afvoer Actief Kool buiten	1,0	26,4	--	--	26,4	55,1	3,4
vzw7	Route divers	1,0	11,5	--	--	11,5	47,5	4,2
vzw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	13,2	--	--	13,2	50,7	3,8
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	-1,2	--	--	-1,2	2,9	4,1
Totalen			52,9	28,5	--	52,9	66,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: DULO9, representatieve bedrijfsituatie - versie van Industrielaawaal - Industrielaawaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 009 B -
 Rekenmethode Industrielaawaal - II; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	L1	Om
VRWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	37,3	--	42,3	56,7	3,3
vrw2	Stalling containers	1,0	30,9	29,7	--	34,7	57,2	2,9
vrw8	Totaal vrachtwagens	1,0	34,8	28,3	--	34,0	53,2	3,1
Vrman2	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	27,3	26,0	--	31,0	45,2	3,2
vrw1	Stalling vrachtwagens	1,0	25,9	24,7	--	29,7	53,1	3,4
Vrman1	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	23,0	21,8	--	26,8	44,3	3,5
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	24,7	--	--	24,7	32,5	0,0
Breker+zee	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	57,0	--	--	57,0	58,0	0,6
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	45,3	--	--	45,3	48,4	1,9
Heftruck1	Heftruck overkapping	1,0	30,4	--	--	30,4	48,5	3,4
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vrw	1,0	34,4	--	--	34,4	49,2	3,2
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	45,2	--	--	45,2	51,0	2,0
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	33,9	--	--	33,9	36,5	2,6
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	39,3	--	--	39,3	39,8	0,5
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	33,7	--	--	33,7	36,4	2,7
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
Falletshd2	Palletstredder	2,0	36,6	--	--	36,6	47,1	2,7
Puinmenger	puinmenger	2,0	50,0	--	--	50,0	53,0	1,0
Shovel1	SHOVEL	1,5	39,2	--	--	39,2	42,9	2,5
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	41,9	--	--	41,9	45,5	1,9
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	44,1	--	--	44,1	56,5	0,8
Shovel3	SHOVEL	1,5	49,3	--	--	49,3	52,4	1,9
VRWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	39,5	--	--	39,5	57,3	3,0
VRWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	26,5	--	--	26,5	55,6	3,5
VRWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	36,8	--	--	36,8	58,4	3,0
VRWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	32,4	--	--	32,4	60,1	2,2
VRWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	17,9	--	--	17,9	47,2	3,7
VRWwam	Vrachtwagens stationair warmdraaien	1,0	21,0	--	--	21,0	39,3	3,5
Vrman10	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	19,7	--	--	19,7	47,8	2,5
Vrman11	Manoeuweren 3 vrw houtskool loaddock	1,0	21,1	--	--	21,1	45,8	3,0
Vrman3a	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	9,4	--	--	9,4	30,6	3,5
Vrman3b	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	4,9	--	--	4,9	34,4	3,9
Vrman4	Manoeuweren vrachtwagen (50)	1,0	29,4	--	--	29,4	44,2	3,2
Vrman6a	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	18,5	--	--	18,5	37,9	2,7
Vrman6b	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	31,9	--	--	31,9	53,9	1,4
Vrman7	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	16,8	--	--	16,8	38,1	2,8
Vrman8	Manoeuweren vrachtwagens actief kool	1,0	30,6	--	--	30,6	49,4	1,9
Vrman9	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	24,6	--	--	24,6	46,3	3,2
Wasp1a	Wasp1a materieel	1,0	17,0	--	--	17,0	29,3	0,7
Wasp1a2	Wasp1a materieel	1,0	31,8	--	--	31,8	40,6	1,0
Weegbrug	weegbrug	1,0	18,9	--	--	18,9	38,1	3,6
dakkool10	dak kooloverslag Oost	8,0	1,9	--	--	1,9	2,6	0,8
dakkool11	dak kooloverslag west	8,0	2,2	--	--	2,2	2,8	0,7
dakkool20	dak houtskoolopslag oost	8,0	-0,7	--	--	-0,7	0,6	1,3
dakkool21	dak houtskoolopslag west	8,0	2,0	--	--	2,0	3,2	1,2
daksort1	dak sorteerhal noord	11,5	22,4	--	--	22,4	23,2	0,8
daksort2	dak sorteerhal zuid	11,5	31,4	--	--	31,4	31,9	0,5
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	2,8	--	--	2,8	5,3	2,5
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	8,3	--	--	8,3	10,3	2,2
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	22,0	--	--	22,0	24,1	2,1
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	21,2	--	--	21,2	23,0	2,6
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-13,6	--	--	-13,6	-12,1	1,5
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-19,2	--	--	-19,2	-16,7	2,5
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-16,5	--	--	-16,5	-14,4	2,0
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-11,2	--	--	-11,2	-8,9	2,4
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-8,8	--	--	-8,8	-6,9	1,9
gevkool6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-7,4	--	--	-7,4	-5,7	1,7
gevkool6b	zuidgevel kooloverslag achtein deel	6,0	-9,9	--	--	-9,9	-9,0	0,2
gvsorteerM	noordgevel sorteerhal	6,7	9,2	--	--	9,2	10,9	1,7
gvsorteerO	oostgevel sorteerhal	6,7	9,3	--	--	9,3	10,9	1,6
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	25,9	--	--	25,9	27,7	1,8
gvsorteerZ	zuidgevel sorteerhal	6,7	27,5	--	--	27,5	29,3	1,7
kraan1	mobile kraan	2,0	42,6	--	--	42,6	49,6	2,2
storten1	STORTEN WULF	3,0	43,1	--	--	43,1	51,5	0,8
storten2	STORTEN OPSL	2,5	29,6	--	--	29,6	54,4	2,0
storten3	storten vrw afvoer	2,5	49,3	--	--	49,3	66,4	0,3
vrw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	23,2	--	--	23,2	59,1	2,7
vrw11	Aanvoer houtskool	1,0	22,3	--	--	22,3	55,1	2,9
vrw13	vrachtverkeer weegbrug	1,0	20,6	--	--	20,6	51,1	3,6
vrw3	Route grond	1,0	24,1	--	--	24,1	55,2	2,7
vrw4a	Route puin aanvoer	1,0	26,6	--	--	26,6	55,1	2,5
vrw4b	Route puin afvoer	1,0	26,6	--	--	26,6	56,9	2,3
vrw5	Route Sorteerhal	1,0	36,1	--	--	36,1	59,2	2,7
vrw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	32,5	--	--	32,5	60,0	2,2
vrw7	Route divers	1,0	12,9	--	--	12,9	48,4	3,7
vrw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	20,9	--	--	20,9	57,3	2,7
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	3,2	--	--	3,2	6,6	3,5
Totalen			59,9	39,0	--	59,9	72,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfssituatie - versie van Industrielaai - Industrielaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangstpunt 004_B -
 Rekennethode Industrielaai - II; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eensal	L1	Cm
VRWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	29,0	--	34,0	48,5	3,4
vzw6	Totaal vrachtwagens	1,0	35,0	20,4	--	35,0	53,1	3,0
vzw2	Stalling containers	1,0	29,7	27,4	--	32,4	55,7	3,6
vzw1	Stalling vrachtwagens	1,0	27,9	26,6	--	31,6	54,3	2,7
Vzwan1	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	26,7	25,5	--	30,5	47,3	2,8
Vzwan2	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	26,5	25,3	--	30,3	44,9	3,6
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	19,2	--	--	19,2	28,7	1,7
Breker+zee	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	42,2	--	--	42,2	46,8	3,3
Grondzaaf	GRONDZAAF	3,5	36,0	--	--	36,8	40,9	2,8
Hefttruck1	Hefttruck overkapping	1,0	19,6	--	--	19,6	37,9	3,7
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool hal vzw	1,0	31,3	--	--	31,3	46,7	3,7
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	34,6	--	--	34,6	42,5	4,1
Opening1	Opening Sorteeral westzijde (dak)	3,3	10,7	--	--	10,7	22,3	3,6
Opening2	Opening Sorteeral westzijde (dak)	11,5	25,0	--	--	35,0	37,1	2,1
Opening3	Opening Sorteeral zuidzijde (dak)	3,3	12,0	--	--	12,0	15,6	3,7
Opening4	Opening Sorteeral oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
Palletstak2	Palletstak	2,0	23,9	--	--	23,9	35,5	3,7
Puimengar	puimengar	2,0	37,0	--	--	37,0	41,7	3,4
Shovel1	SHOVEL	1,5	35,3	--	--	35,3	39,9	3,4
shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	25,2	--	--	25,2	30,4	3,6
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	21,6	--	--	21,6	36,9	3,7
Shovel3	SHOVEL	1,5	36,5	--	--	36,5	41,3	3,6
VRWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	38,7	--	--	38,7	57,0	3,5
VRWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	24,2	--	--	24,2	52,0	2,1
VRWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	17,7	--	--	17,7	40,2	3,9
VRWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	21,3	--	--	21,3	50,5	3,5
VRWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	36,8	--	--	36,8	63,4	1,0
VRWwam	Vrachtwagens stationaire wamdassies	1,0	26,1	--	--	26,1	43,6	2,8
Vzwan10	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	11,9	--	--	11,9	41,1	3,6
Vzwan11	Manoeuweren 3 vzw houtskool loaddock	1,0	19,2	--	--	19,2	44,6	3,8
Vzwan3a	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	12,1	--	--	12,1	40,3	2,5
Vzwan3b	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	25,7	--	--	25,7	52,6	1,3
Vzwan4	Manoeuweren vrachtwagen (50)	1,0	13,9	--	--	13,9	29,5	4,0
Vzwan6a	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	14,0	--	--	14,0	34,3	3,6
Vzwan6b	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	10,5	--	--	10,5	32,9	3,8
Vzwan7	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	13,7	--	--	13,7	35,7	3,5
Vzwan8	Manoeuweren vrachtwagens actief kool	1,0	20,0	--	--	20,0	40,8	4,1
Vzwan9	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	5,3	--	--	5,3	27,9	4,0
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	38,4	--	--	38,4	46,2	2,0
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	5,7	--	--	5,7	17,4	3,9
Weegbrug	weegbrug	1,0	24,9	--	--	24,9	43,2	2,6
dakkool10	dak kooloverslag Oost	0,0	-5,1	--	--	-5,1	-2,5	2,6
dakkool1W	dak kooloverslag west	0,0	-0,6	--	--	-0,6	1,6	2,5
dakkool20	dak houtskoolopslag oost	0,0	-5,0	--	--	-5,0	-2,5	2,5
dakkool2W	dak houtskoolopslag west	0,0	-0,4	--	--	-0,4	1,9	2,3
daksortH	dak sorteeral noord	11,5	25,0	--	--	25,0	28,1	2,3
daksortZ	dak sorteeral zuid	11,5	24,6	--	--	24,6	26,9	2,3
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	3,3	--	--	3,3	6,8	3,5
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-3,1	--	--	-3,1	0,4	3,6
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	17,4	--	--	17,4	20,8	3,4
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	19,2	--	--	19,2	22,5	3,3
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	0,0	-13,8	--	--	-13,8	-11,4	2,4
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-15,8	--	--	-15,8	-12,5	3,3
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-19,3	--	--	-19,3	-15,9	3,4
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-11,3	--	--	-11,3	-8,2	3,1
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-11,1	--	--	-11,1	-7,9	3,2
gevkool6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-20,9	--	--	-20,9	-17,6	3,3
gevkool6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	0,0	-15,6	--	--	-15,6	-13,0	2,6
gvsorteerN	noordgevel sorteeral	0,7	19,9	--	--	19,9	22,6	2,7
gvsorteerO	oostgevel sorteeral	0,7	4,3	--	--	4,3	7,2	2,9
gvsorteerW	westgevel sorteeral	6,7	19,1	--	--	19,1	22,1	3,0
gvsorteerZ	zuidgevel sorteeral	6,7	10,1	--	--	10,1	13,2	3,1
kraan1	MOBILE KRAAN	2,0	27,3	--	--	27,3	35,5	3,4
storten1	STORTEN VULS	3,0	37,7	--	--	37,7	48,5	3,3
storten2	STORTEN OPSL	2,5	25,5	--	--	25,5	51,6	3,3
storten3	storten vzw afvoer	2,5	20,0	--	--	20,0	48,3	3,5
vzw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	17,6	--	--	17,6	54,4	3,7
vzw11	Aanvoer houtskool	1,0	20,5	--	--	20,5	54,0	3,6
vzw13	vrachtwagen weegbrug	1,0	28,9	--	--	28,9	58,2	2,5
vzw3	Route grond	1,0	14,4	--	--	14,4	46,4	3,5
vzw4a	Route puin aanvoer	1,0	17,7	--	--	17,7	47,3	3,6
vzw4b	Route puin afvoer	1,0	13,0	--	--	13,0	45,4	3,6
vzw5	Route Sorteeral	1,0	30,4	--	--	30,4	54,4	3,7
vzw6	Route aan/afvoer Actief kool buiten	1,0	26,3	--	--	26,3	55,2	3,8
vzw7	Route divers	1,0	24,9	--	--	24,9	50,5	1,8
vzw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	17,5	--	--	17,5	54,0	3,7
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	34,7	--	--	34,7	35,5	0,8
Totalen			49,2	35,1	--	49,2	68,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfs situatie - versie van Industrielaavaal - Industrielaavaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 005_B -
 Rekenmethode Industrielaavaal - 11/ Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	L1	Om
vrw8	Totaal vrachtwagens	1,0	35,9	29,3	--	35,9	53,9	2,8
vrw1	Stalling vrachtwagens	1,0	27,4	26,2	--	31,2	53,5	2,4
Vrwmn1	Manoeuveraren vrachtwagen	1,0	22,2	20,9	--	25,9	42,2	2,3
VrWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	20,3	--	25,3	39,4	3,1
vrw2	Stalling containers	1,0	21,1	19,8	--	24,0	47,9	3,4
Vrwmn2	Manoeuveraren vrachtwagen	1,0	18,4	17,1	--	22,1	36,5	3,3
Afzuig1	afzuiging leedsysteem	12,0	14,6	--	--	14,6	23,6	1,3
Brekerzee	MGB BREKER + ZEEP	3,0	41,6	--	--	41,6	45,0	3,2
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	38,4	--	--	38,4	42,2	2,5
Heftruck1	Heftruck overkapping	1,0	11,1	--	--	11,1	29,2	3,5
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vrw	1,0	22,9	--	--	22,9	38,1	3,5
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	25,9	--	--	25,9	33,7	4,0
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	11,9	--	--	11,9	15,3	3,4
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	29,0	--	--	29,0	30,8	1,8
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	3,9	--	--	3,9	7,4	3,5
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
Palletsld2	Palletsldeder	2,0	16,5	--	--	16,5	27,8	3,6
Puilmenger	puilmenger	2,0	41,5	--	--	41,5	46,0	3,2
Shovel1	SHOVEL	1,5	34,9	--	--	34,9	39,3	3,2
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	24,0	--	--	24,0	29,1	3,4
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	30,4	--	--	30,4	45,5	3,6
Shovel3	SHOVEL	1,5	37,7	--	--	37,7	42,3	3,4
VrWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	31,0	--	--	31,0	49,0	3,2
VrWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	21,1	--	--	21,1	48,2	1,5
VrWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	10,3	--	--	10,3	32,6	3,8
VrWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	25,2	--	--	25,2	54,1	3,3
VrWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	36,8	--	--	36,8	63,2	0,8
VrWwa2a	Vrachtwagens stationair warmdrassen	1,0	19,7	--	--	19,7	36,6	2,2
Vrwmn10	Manoeuveraren vrachtwagen cont	1,0	11,4	--	--	11,4	40,4	3,4
Vrwmn11	Manoeuveraren 3 vzw houtskool loaddock	1,0	11,0	--	--	11,0	36,2	3,6
Vrwmn3a	Manoeuveraren vrachtwagen	1,0	7,8	--	--	7,8	35,5	2,0
Vrwmn3b	Manoeuveraren vrachtwagen	1,0	26,4	--	--	26,4	53,2	1,2
Vrwmn4	Manoeuveraren vrachtwagen (50)	1,0	7,2	--	--	7,2	23,6	3,8
Vrwmn5a	Manoeuveraren vrachtwagen puin	1,0	12,1	--	--	12,1	32,4	3,5
Vrwmn5b	Manoeuveraren vrachtwagen puin	1,0	19,6	--	--	19,6	41,8	3,6
Vrwmn7	Manoeuveraren vrachtwagen	1,0	13,6	--	--	13,6	35,4	3,3
Vrwmn8	Manoeuveraren vrachtwagen actief kool	1,0	11,4	--	--	11,4	32,1	4,0
Vrwmn9	Manoeuveraren vrachtwagen cont	1,0	-1,9	--	--	-1,9	20,6	3,9
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	37,3	--	--	37,3	46,7	1,6
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	6,4	--	--	6,4	17,9	3,8
Weegbrug	weegbrug	1,0	25,6	--	--	25,6	43,7	2,5
dakkool10	dak kooloverslag oost	8,0	-14,1	--	--	-14,1	-11,0	2,2
dakkool1w	dak kooloverslag west	8,0	-5,0	--	--	-5,0	-2,9	2,1
dakkool20	dak houtskoolopslag oost	8,0	-8,6	--	--	-8,6	-6,5	2,1
dakkool2w	dak houtskoolopslag west	8,0	-4,8	--	--	-4,8	-2,9	1,9
daksortN	dak sorteerhal noord	11,5	21,8	--	--	21,8	23,7	2,0
daksortS	dak sorteerhal zuid	11,5	19,9	--	--	19,9	21,9	2,0
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-1,5	--	--	-1,5	1,9	3,3
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-11,4	--	--	-11,4	-8,0	3,4
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	9,3	--	--	9,3	12,5	3,2
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	11,1	--	--	11,1	14,1	3,1
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-17,8	--	--	-17,8	-15,0	2,0
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-18,4	--	--	-18,4	-15,3	3,1
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-22,9	--	--	-22,9	-19,7	3,2
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-15,9	--	--	-15,9	-13,1	2,8
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-15,7	--	--	-15,7	-12,8	2,9
gevkool5a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-26,3	--	--	-26,3	-23,2	3,1
gevkool5b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-19,7	--	--	-19,7	-17,4	2,3
gvsorteerN	noordgevel sorteerhal	8,7	15,3	--	--	15,3	17,0	2,5
gvsorteerO	oostgevel sorteerhal	8,7	-1,1	--	--	-1,1	1,6	2,7
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	5,7	14,3	--	--	14,3	17,0	2,7
gvsorteerZ	zuidgevel sorteerhal	5,7	4,2	--	--	4,2	7,1	2,9
kraan1	mobile kraan	2,0	30,8	--	--	30,8	38,0	3,3
storten1	STORTEN VULS	3,0	33,0	--	--	33,0	43,7	3,1
storten2	STORTEN OPSL	2,5	31,8	--	--	31,8	47,7	3,1
storten3	storten vzw afvoer	2,5	35,3	--	--	35,3	55,7	3,3
vzw10	afvoer houtskool (leedsysteem)	1,0	10,3	--	--	10,3	46,9	3,4
vzw11	Aanvoer houtskool	1,0	14,5	--	--	14,5	47,8	3,4
vzw13	vrachtverkeer weegbrug	1,0	29,3	--	--	29,3	56,5	2,3
vzw3	Route grond	1,0	18,9	--	--	18,9	50,7	3,3
vzw4a	Route puin aanvoer	1,0	21,1	--	--	21,1	50,5	3,4
vzw4b	Route puin afvoer	1,0	18,6	--	--	18,6	50,0	3,4
vzw5	Route Sorteerhal	1,0	23,2	--	--	23,2	47,0	3,4
vzw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	18,9	--	--	18,9	47,6	3,5
vzw7	Route divers	1,0	24,7	--	--	24,7	58,0	1,5
vzw9	afvoer houtskool (leedsysteem)	1,0	11,6	--	--	11,6	48,7	3,4
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	36,3	--	--	36,3	37,3	0,9
Totalen			48,9	32,2	--	48,9	67,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfssituatie - versie van Industrielaas1 - Industrielaas1
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangstpunt 006 B -
 Rekenmethode Industrielaas1 - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	L1	Om
vw6	Totaal vrachtwagens	1,0	37,8	31,3	--	37,8	55,6	2,6
VWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	30,3	--	35,3	48,6	2,3
vw2	Stalling containers	1,0	30,8	29,5	--	34,5	57,1	2,9
Vrwan1	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	27,5	26,3	--	31,3	46,7	1,4
vcu1	Stalling vrachtwagens	1,0	27,4	26,2	--	31,2	52,4	1,2
Vrwan2	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	27,3	26,0	--	31,0	44,8	2,7
Afzuig1	afzuigend laadsysteem	12,0	22,0	--	--	22,0	30,1	0,3
Breker+zee	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	43,8	--	--	43,8	48,0	2,9
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	44,8	--	--	44,8	48,3	2,3
Heftruck1	Heftruck overkapping	1,0	20,1	--	--	20,1	37,5	2,9
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vw	1,0	34,2	--	--	34,2	48,9	3,1
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	36,6	--	--	36,6	44,2	3,8
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	23,5	--	--	23,5	26,5	3,0
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	37,6	--	--	37,6	38,4	0,9
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	11,1	--	--	11,1	14,3	3,2
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
Falletshd2	Pelletshredder	2,0	32,3	--	--	32,3	43,3	3,2
Fuinwenger	puinwenger	2,0	44,9	--	--	44,9	49,1	2,9
Shovel1	SHOVEL	1,5	45,8	--	--	45,8	49,8	3,0
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	24,0	--	--	24,0	29,5	3,3
Shovel2b	shovel puin aanvoer	1,5	31,8	--	--	31,8	46,7	3,4
Shovel3	SHOVEL	1,5	43,9	--	--	43,9	48,3	3,1
VWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	42,0	--	--	42,0	59,3	2,6
VWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	30,0	--	--	30,0	56,6	1,0
VWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	19,4	--	--	19,4	41,5	3,5
VWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	28,2	--	--	28,2	56,8	3,0
VWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	33,1	--	--	33,1	60,6	1,8
VWwam	Vrachtwagens stationair wachttijden	1,0	30,0	--	--	30,0	46,0	1,2
Vrwan10	Manoeuvereren vrachtwagen cont	1,0	17,6	--	--	17,6	16,3	3,1
Vrwan11	Manoeuvereren 3 vw houtskool loaddock	1,0	21,9	--	--	21,9	46,6	3,1
Vrwan3a	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	13,9	--	--	13,9	41,2	1,7
Vrwan3b	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	20,3	--	--	20,3	40,1	2,2
Vrwan4	Manoeuvereren vrachtwagen (50)	1,0	17,7	--	--	17,7	32,8	3,5
Vrwan5a	Manoeuvereren vrachtwagen puin	1,0	17,9	--	--	17,9	38,0	3,3
Vrwan5b	Manoeuvereren vrachtwagen puin	1,0	21,5	--	--	21,5	43,5	3,4
Vrwan7	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	20,1	--	--	20,1	41,7	3,0
Vrwan8	Manoeuvereren vrachtwagens actief kool	1,0	21,8	--	--	21,8	42,4	3,8
Vrwan9	Manoeuvereren vrachtwagen cont	1,0	6,7	--	--	6,7	28,9	3,6
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	24,5	--	--	24,5	34,2	2,0
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	10,8	--	--	10,8	22,3	3,7
Weegbrug	weegbrug	1,0	18,2	--	--	18,2	36,5	2,7
dakkool10	dak kooloverslag oost	8,0	-5,7	--	--	-5,7	-5,2	1,5
dakkool1W	dak kooloverslag west	8,0	2,3	--	--	2,3	3,6	1,3
dakkool20	dak houtskooloverslag oost	8,0	-1,1	--	--	-1,1	0,2	1,3
dakkool2W	dak houtskooloverslag west	8,0	3,2	--	--	3,2	4,1	0,9
daksortN	dak sorteerhal noord	11,5	28,4	--	--	28,4	29,6	1,2
daksortZ	dak sorteerhal zuid	11,5	25,4	--	--	25,4	26,7	1,3
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	12,4	--	--	12,4	15,2	2,9
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-1,9	--	--	-1,9	1,1	3,0
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	19,4	--	--	19,4	22,1	2,7
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	21,9	--	--	21,9	24,3	2,4
gevkoollb	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-10,8	--	--	-10,8	-9,8	1,0
gevkooll2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-12,6	--	--	-12,6	-10,1	2,5
gevkooll3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-15,5	--	--	-15,5	-12,8	2,7
gevkooll4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-9,4	--	--	-9,4	-7,4	2,0
gevkooll5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-9,8	--	--	-9,8	-7,5	2,3
gevkooll6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-20,5	--	--	-20,5	-17,9	2,6
gevkooll6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-14,2	--	--	-14,2	-12,6	1,6
gvsorteerN	noordgevel sorteerhal	8,7	21,9	--	--	21,9	23,7	1,8
gvsorteerO	oostgevel sorteerhal	8,7	5,6	--	--	5,6	7,7	2,1
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	24,2	--	--	24,2	26,3	2,1
gvsorteerZ	zuidgevel sorteerhal	6,7	7,4	--	--	7,4	9,8	2,4
kraan1	mobiele kraan	2,0	38,1	--	--	38,1	46,0	3,2
storten1	STORTEN VULB	3,0	34,6	--	--	34,6	45,1	2,9
storten2	STORTEN OPSL	2,5	28,3	--	--	28,3	54,1	3,0
storten3	storten vw afvoer	2,5	37,9	--	--	37,9	57,8	3,1
vw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	19,9	--	--	19,9	56,1	3,0
vw11	Aanvoer houtskool	1,0	23,1	--	--	23,1	55,9	2,9
vw13	vrachtverkeer weegbrug	1,0	22,9	--	--	22,9	52,2	2,5
vw3	Route grond	1,0	24,1	--	--	24,1	55,6	3,0
vw4a	Route puin aanvoer	1,0	26,6	--	--	26,6	55,7	3,1
vw4b	Route puin afvoer	1,0	23,6	--	--	23,6	54,6	3,1
vw5	Route Sorteerhal	1,0	32,7	--	--	32,7	56,1	3,1
vw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	28,2	--	--	28,2	56,6	3,2
vw7	Route divers	1,0	20,0	--	--	20,0	53,9	2,2
vw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	20,0	--	--	20,0	56,6	3,0
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	32,9	--	--	32,9	34,8	1,9
Totaal			53,4	36,6	--	53,4	69,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfsituatie - versie van Industrielaawaal - Industrielaawaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 007_b -
 Rekenmethode Industrielaawaal - IL, Periode: Rile perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eenzaal	L1	Gn
vrw6	Totaal vrachtwagens	1,0	40,5	34,0	--	40,5	50,4	2,7
VRWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	32,4	--	37,4	45,9	1,4
vrw2	Stalling containera	1,0	31,7	30,5	--	35,5	57,7	2,6
vrw1	Stalling vrachtwagens	1,0	30,4	29,2	--	34,2	55,7	1,6
Vrman2	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	25,5	24,3	--	29,3	42,5	2,2
Vrman1	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	25,3	24,1	--	29,1	44,6	1,5
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	23,7	--	--	23,7	31,4	0,0
Breker+zee	MCS. BREKER + ZEEP	3,0	44,0	--	--	44,0	48,1	2,9
GRONDZEEF	GRONDZEEF	3,5	46,1	--	--	46,1	49,6	2,3
Hefttruck1	Hefttruck overkapping	1,0	21,5	--	--	21,5	38,5	2,3
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool hal vw	1,0	35,0	--	--	35,0	50,0	2,7
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	35,2	--	--	35,2	42,7	3,7
Opening1	Opening Sorteeral westzijde (deur)	3,3	24,5	--	--	24,5	27,1	2,6
Opening2	Opening Sorteeral westzijde (dak)	11,5	39,0	--	--	39,0	40,0	0,2
Opening3	Opening Sorteeral zuidzijde (deur)	3,3	13,3	--	--	13,3	16,2	2,9
Opening4	Opening Sorteeral oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
Palletahd2	Palletahredder	2,0	35,2	--	--	35,2	46,9	2,9
Puimnenger	puimnenger	2,0	45,7	--	--	45,7	49,7	2,7
Shovel1	SHOVEL	1,5	46,1	--	--	46,1	50,3	2,9
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	25,5	--	--	25,5	30,4	3,3
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	34,1	--	--	34,1	48,9	3,3
Shovel3	SHOVEL	1,5	44,7	--	--	44,7	48,9	3,0
VRWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	41,8	--	--	41,8	50,6	2,0
VRWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	34,1	--	--	34,1	61,3	1,5
VRWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	22,3	--	--	22,3	44,1	3,3
VRWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	29,1	--	--	29,1	57,5	2,8
VRWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	27,0	--	--	27,0	55,1	2,5
VRWvarm	Vrachtwagens stationair warmdraaien	1,0	23,4	--	--	23,4	39,4	1,3
Vrman10	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	17,0	--	--	17,0	45,6	2,9
Vrman11	Manoeuweren 3 vw houtskool loaddock	1,0	23,7	--	--	23,7	48,1	2,8
Vrman3a	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	20,8	--	--	20,8	40,5	2,1
Vrman3b	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	14,8	--	--	14,8	43,2	2,7
Vrman4	Manoeuweren vrachtwagen (50)	1,0	17,9	--	--	17,9	32,7	3,3
Vrman6a	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	23,0	--	--	23,0	43,1	3,4
Vrman6b	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	22,8	--	--	22,8	44,7	3,4
Vrman7	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	24,0	--	--	24,0	46,4	3,0
Vrman8	Manoeuweren vrachtwagen actief kool	1,0	22,6	--	--	22,6	45,1	3,7
Vrman9	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	9,1	--	--	9,1	31,1	3,4
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	29,3	--	--	29,3	39,6	2,5
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	8,4	--	--	8,4	19,9	3,7
Weegbrug	Weegbrug	1,0	10,4	--	--	10,4	37,0	3,0
dakkool10	dak kooloverslag Oost	0,0	-4,5	--	--	-4,5	-3,7	0,9
dakkool1W	dak kooloverslag west	0,0	4,4	--	--	4,4	5,0	0,6
dakkool20	dak houtskooloverslag oost	0,0	-3,0	--	--	-3,0	-2,5	0,5
dakkool2W	dak houtskooloverslag west	0,0	5,7	--	--	5,7	5,0	0,1
daksortN	dak sorteeral noord	11,5	30,4	--	--	30,4	31,0	0,6
daksortZ	dak sorteeral zuid	11,5	25,7	--	--	25,7	26,4	0,7
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	13,0	--	--	13,0	15,5	2,5
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-0,2	--	--	-0,2	2,5	2,7
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	21,1	--	--	21,1	23,5	2,4
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	24,1	--	--	24,1	26,0	1,9
gevkoollb	noordgevel kooloverslag schuin deel	0,0	-8,0	--	--	-8,0	-7,9	0,1
gevkooll2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-18,5	--	--	-18,5	-16,5	2,0
gevkooll3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-12,2	--	--	-12,2	-9,9	2,3
gevkooll4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-7,3	--	--	-7,3	-6,0	1,4
gevkooll5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-8,2	--	--	-8,2	-6,3	1,9
gevkooll6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-18,8	--	--	-18,8	-16,5	2,3
gevkooll6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	0,0	-12,5	--	--	-12,5	-11,4	1,1
gvsorteerN	noordgevel sorteeral	0,7	24,0	--	--	24,0	25,2	1,3
gvsorteerO	oostgevel sorteeral	0,7	7,4	--	--	7,4	9,1	1,7
gvsorteerW	westgevel sorteeral	5,7	26,4	--	--	26,4	28,0	1,6
gvsorteerZ	zuidgevel sorteeral	5,7	11,4	--	--	11,4	13,4	2,0
kraan1	Mobiele kraan	2,0	30,9	--	--	30,9	45,9	3,2
storten1	STORTEN WUB	3,0	34,6	--	--	34,6	46,1	2,9
storten2	STORTEN OPSL	2,5	31,4	--	--	31,4	57,2	3,0
storten3	storten vw afvoer	2,5	30,5	--	--	30,5	50,3	3,0
vrw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	20,6	--	--	20,6	56,6	2,8
vrw11	Aanvoer houtskool	1,0	23,9	--	--	23,9	56,4	2,6
vrw13	vrachtverkeer weegbrug	1,0	26,4	--	--	26,4	56,0	2,7
vrw3	Route grond	1,0	25,1	--	--	25,1	56,4	2,9
vrw4a	Route puin aanvoer	1,0	27,8	--	--	27,8	56,8	3,0
vrw4b	Route puin afvoer	1,0	24,4	--	--	24,4	55,4	2,9
vrw5	Route Sorteeral	1,0	33,4	--	--	33,4	56,6	2,9
vrw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	29,0	--	--	29,0	57,2	3,0
vrw7	Route divers	1,0	20,6	--	--	20,6	55,0	2,6
vrw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	20,8	--	--	20,8	57,2	2,8
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	30,7	--	--	30,7	33,1	2,4
Totale			54,2	30,3	--	54,2	70,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfsituatie - versie van Industrielaawaal - Industrielaawaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangstpunt 000 B -
 Rekenmethode Industrielaawaal - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnmaal	L1	Cn
VWwcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	36,4	--	61,4	52,5	0,0
vzw4	Totaal vrachtwagens	1,0	30,8	32,3	--	30,8	56,9	2,9
vzw2	Stalling containers	1,0	32,2	31,0	--	36,0	57,0	2,2
vzw1	Stalling vrachtwagens	1,0	29,1	27,0	--	32,8	55,3	2,5
Vrwmn1	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	27,2	26,0	--	31,0	47,2	2,2
Vrwmn2	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	27,0	25,0	--	30,8	43,1	1,3
Afzuig1	Afzuiging laadsysteem	12,0	25,8	--	--	25,0	33,6	0,0
Braker+zee	MOB. BRAKER + ZEEF	3,0	44,3	--	--	44,3	40,4	2,9
Grondseef	GRONDSEEF	3,5	47,1	--	--	47,1	50,7	2,4
Heftruck1	Heftruck overkapping	1,0	25,4	--	--	25,4	40,0	0,0
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vzw	1,0	34,7	--	--	34,7	40,1	1,0
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	34,9	--	--	34,9	42,3	3,5
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	30,5	--	--	30,5	32,3	1,9
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	42,9	--	--	42,9	42,9	0,0
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	16,0	--	--	16,0	10,3	2,3
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
Palletshredd2	Palletshredder	2,0	40,3	--	--	40,3	50,5	2,3
Puilmenger	puilmenger	2,0	46,4	--	--	46,4	50,3	2,7
Shovel1	SHOVEL	1,5	45,6	--	--	45,6	49,9	3,0
Shovel2a	shovel bij braker (storten en aanvoer)	1,5	30,0	--	--	20,0	13,0	3,3
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	34,6	--	--	34,6	49,4	3,2
Shovel3	SHOVEL	1,5	45,5	--	--	45,5	49,6	2,9
VWwcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	41,5	--	--	41,5	57,4	1,1
VWwcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	30,0	--	--	30,0	50,0	2,4
VWwcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	26,0	--	--	26,0	47,4	2,0
VWwcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	29,1	--	--	29,1	57,5	2,7
VWwcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	23,9	--	--	23,9	52,6	3,1
VWwvzm	Vrachtwagens stationair warmdraaien	1,0	24,0	--	--	24,0	41,7	2,1
Vrwmn10	Manoeuvereren vrachtwagen cont	1,0	17,1	--	--	17,1	45,6	2,8
Vrwmn11	Manoeuvereren 3 vzw houtskool loaddock	1,0	26,1	--	--	26,1	49,0	2,1
Vrwmn3a	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	17,5	--	--	17,5	45,9	2,7
Vrwmn3b	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	13,9	--	--	13,9	42,0	3,3
Vrwmn4	Manoeuvereren vrachtwagen (50)	1,0	24,0	--	--	24,0	30,3	2,7
Vrwmn6a	Manoeuvereren vrachtwagen puin	1,0	22,4	--	--	22,4	42,7	3,4
Vrwmn6b	Manoeuvereren vrachtwagen puin	1,0	23,6	--	--	23,6	45,4	3,5
Vrwmn7	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	24,2	--	--	24,2	45,3	3,1
Vrwmn8	Manoeuvereren vrachtwagens actief kool	1,0	19,7	--	--	19,7	39,9	3,5
Vrwmn9	Manoeuvereren vrachtwagen cont	1,0	12,5	--	--	12,5	34,0	3,0
Wasplaats1	Wasplaats waterleel	1,0	24,6	--	--	24,6	35,4	3,1
Wasplaats2	Wasplaats waterleel	1,0	0,5	--	--	0,5	20,0	3,7
Wegbrug	Wegbrug	1,0	20,0	--	--	20,0	35,8	3,4
dakkool10	dak kooloverslag Oost	0,0	-0,0	--	--	-0,0	-0,0	0,0
dakkool1W	dak kooloverslag west	0,0	7,2	--	--	7,2	7,2	0,0
dakkool20	dak houtskoolopslag oost	0,0	2,3	--	--	2,3	2,3	0,0
dakkool2W	dak houtskoolopslag west	0,0	0,0	--	--	0,0	0,0	0,0
daksortN	dak sorteerhal noord	11,5	33,6	--	--	33,6	33,6	0,0
daksortZ	dak sorteerhal zuid	11,5	26,9	--	--	26,9	26,9	0,0
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	20,6	--	--	20,6	22,3	1,7
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	17,5	--	--	17,5	19,5	2,0
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	23,7	--	--	23,7	25,4	1,7
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	27,9	--	--	27,9	28,6	0,0
gevkoollb	noordgevel kooloverslag schuin deel	4,0	-4,3	--	--	-4,3	-4,3	0,0
gevkooll2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-13,9	--	--	-13,9	-13,2	0,0
gevkooll3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-0,0	--	--	-0,0	-7,4	1,5
gevkooll4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-3,0	--	--	-3,0	-3,0	0,0
gevkooll5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-5,3	--	--	-5,3	-4,3	1,0
gevkooll6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-10,3	--	--	-10,3	-14,0	1,6
gevkooll6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	0,0	-10,2	--	--	-10,2	-10,1	0,1
gvsorteerN	noordgevel sorteerhal	0,7	20,2	--	--	20,2	28,2	0,0
gvsorteerO	oostgevel sorteerhal	0,7	10,0	--	--	10,0	11,5	0,0
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	0,7	30,5	--	--	30,5	30,9	0,4
gvsorteerZ	zuidgevel sorteerhal	0,7	13,9	--	--	13,9	15,0	1,2
Kraan1	mobile kraan	2,0	40,6	--	--	40,6	40,7	3,3
storten1	STORTEN VULS	3,0	34,6	--	--	34,6	45,1	2,9
storten2	STORTEN OPSL	2,5	33,1	--	--	33,1	59,0	3,1
storten3	storten vzw afvoer	2,5	30,0	--	--	30,0	57,7	2,9
vzw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	21,9	--	--	21,9	57,6	2,6
vzw11	Aanvoer houtskool	1,0	25,3	--	--	25,3	57,5	2,2
vzw13	Vrachtwarkesr wegbrug	1,0	25,5	--	--	25,5	55,6	3,2
vzw3	Route grond	1,0	23,2	--	--	23,2	54,6	2,9
vzw4a	Route puin aanvoer	1,0	26,1	--	--	26,1	55,2	3,0
vzw4b	Route puin afvoer	1,0	23,1	--	--	23,1	54,1	3,0
vzw5	Route Sorteerhal	1,0	34,7	--	--	34,7	57,6	2,6
vzw6	Route aan/afvoer Actief kool buiten	1,0	30,2	--	--	30,2	50,1	2,7
vzw7	Route divers	1,0	19,1	--	--	19,1	54,0	3,1
vzw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	22,2	--	--	22,2	50,4	2,5
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	12,4	--	--	12,4	15,3	2,9
Totale			54,0	39,4	--	54,0	70,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfsituatie - versie van Industrielaawaal - Industrielaawaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 009_0 -
 Rekenmethode Industrielaawaal - IJK Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li	Om
VWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	29,7	--	34,7	47,9	2,2
vw0	Totaal vrachtwagens	1,0	33,7	27,2	--	33,7	52,7	3,7
vw2	Stalling containers	1,0	25,9	24,6	--	29,6	52,3	3,0
vwman2	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	24,3	23,0	--	28,0	41,8	2,7
vw1	Stalling vrachtwagens	1,0	22,2	20,9	--	25,9	49,5	3,6
Vwman1	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	21,1	19,6	--	24,6	42,4	3,6
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	27,1	--	--	27,1	34,0	0,0
Breker+zee	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	36,9	--	--	36,9	41,6	3,4
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	43,0	--	--	43,0	47,5	3,3
Hefttruck1	Hefttruck overkapping	1,0	26,1	--	--	26,1	42,6	1,9
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool hal vw	1,0	17,0	--	--	17,0	31,0	2,5
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	37,2	--	--	37,2	44,4	3,4
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	21,1	--	--	21,1	22,0	0,9
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	20,0	--	--	20,0	21,1	1,1
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
Falletshd2	Falletskredder	2,0	50,3	--	--	50,3	60,3	2,2
Puilmonger	puilmonger	2,0	41,4	--	--	41,4	45,9	3,3
Shovel1	SHOVEL	1,5	42,1	--	--	42,1	47,0	3,7
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	28,6	--	--	28,6	34,0	3,8
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	27,8	--	--	27,8	43,0	3,6
Shovel3	SHOVEL	1,5	40,9	--	--	40,9	45,6	3,5
VWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	40,0	--	--	40,0	57,3	2,6
VWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	19,7	--	--	19,7	49,9	3,6
VWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	20,4	--	--	20,4	41,1	2,2
VWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	24,9	--	--	24,9	54,0	3,4
VWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	13,6	--	--	13,6	43,1	3,9
VWwarm	Vrachtwagens stationair warmdrassen	1,0	16,8	--	--	16,8	35,1	3,5
Vwman10	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	13,0	--	--	13,0	12,2	3,5
Vwman11	Manoeuweren 3 vw houtskool loaddock	1,0	7,0	--	--	7,0	31,3	2,7
Vwman1a	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	9,9	--	--	9,9	33,3	3,7
Vwman1b	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	1,6	--	--	1,6	31,1	4,0
Vwman4	Manoeuweren vrachtwagen (50)	1,0	33,8	--	--	33,8	47,6	2,2
Vwman6a	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	21,5	--	--	21,5	42,2	3,9
Vwman6b	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	19,2	--	--	19,2	41,5	3,7
Vwman7	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	20,6	--	--	20,6	43,0	3,8
Vwman8	Manoeuweren vrachtwagens actief kool	1,0	15,2	--	--	15,2	35,4	3,4
Vwman9	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	9,5	--	--	9,5	29,5	2,4
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	14,8	--	--	14,8	26,4	3,9
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	9,8	--	--	9,8	21,5	3,9
Weegbrug	weegbrug	1,0	12,1	--	--	12,1	31,7	4,0
dakkool10	dak kooloverslag oost	8,0	6,4	--	--	0,4	0,4	0,0
dakkool11w	dak kooloverslag west	8,0	1,3	--	--	1,3	3,3	0,0
dakkool12w	dak houtskooloverslag cont	8,0	10,0	--	--	10,0	10,0	0,0
dakkool12w	dak houtskooloverslag west	8,0	6,1	--	--	6,1	6,1	0,0
daksort1	dak sorteerhal noord	11,5	37,8	--	--	37,8	37,8	0,0
daksort2	dak sorteerhal zuid	11,5	20,1	--	--	20,1	20,1	0,0
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	24,3	--	--	24,3	25,8	1,5
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	22,8	--	--	22,8	24,7	1,9
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	4,2	--	--	4,2	6,4	2,2
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	6,0	--	--	6,0	7,6	1,6
gevkoollb	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-4,6	--	--	-4,6	-4,6	0,0
gevkooll2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-1,1	--	--	-1,1	-0,8	0,2
gevkooll3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-7,0	--	--	-7,0	-5,7	1,3
gevkooll4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-14,5	--	--	-14,5	-13,6	0,9
gevkooll5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-17,0	--	--	-17,0	-13,4	1,6
gevkooll6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-16,1	--	--	-16,1	-14,3	1,8
gevkooll6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-8,0	--	--	-8,0	-8,0	0,4
gvsorteer1	noordgevel sorteerhal	6,7	33,5	--	--	33,5	33,5	0,0
gvsorteer2	oostgevel sorteerhal	6,7	19,9	--	--	19,9	19,9	0,0
gvsorteer3	westgevel sorteerhal	6,7	24,1	--	--	24,1	24,1	0,0
gvsorteer4	zuidgevel sorteerhal	6,7	17,2	--	--	17,2	17,2	0,0
krasn1	mobile kraan	2,0	37,5	--	--	37,5	46,0	3,8
storten1	STORTEN WUB	3,0	31,9	--	--	31,9	42,9	3,4
storten2	STORTEN OPSL	2,5	29,9	--	--	29,9	56,3	3,7
storten3	storten vw afvoer	2,5	33,7	--	--	33,7	53,9	3,4
VEN10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	18,0	--	--	18,0	54,0	2,9
VEN11	Aanvoer houtskool	1,0	17,6	--	--	17,6	50,7	3,2
VEN13	vrachtwakeer weegbrug	1,0	20,4	--	--	20,4	51,1	3,9
VEN3	Route grond	1,0	19,1	--	--	19,1	51,2	3,6
VW4a	Route puin aanvoer	1,0	22,9	--	--	22,9	52,5	3,7
VW4b	Route puin afvoer	1,0	18,9	--	--	18,9	50,5	3,6
VW6	Route Sorteerhal	1,0	32,5	--	--	32,5	35,5	2,7
VW6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	21,7	--	--	21,7	50,3	3,3
VW7	Route divers	1,0	12,2	--	--	12,2	47,9	3,9
VEN9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	12,2	--	--	12,2	49,2	3,3
Werkplaats1	Activiteiten werkplaats	3,0	2,0	--	--	2,0	5,7	3,7
Totalen			53,5	33,3	--	53,5	67,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfssituatie - versie van Industrielaai - Industrielaai
 Bijzondere van hoofdgroep op ontvangerpunt 010 B -
 Rekenmethode Industrielaai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Om
vzw9	Totaal vrachtwagens	1,0	30,8	24,3	--	30,0	50,0	4,0
VWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	24,0	--	29,0	43,3	3,2
Vzman2	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	24,1	22,9	--	27,9	42,3	3,5
vzw2	Stalling containers	1,0	19,0	17,7	--	22,7	45,9	3,5
vzw1	Stalling vrachtwagens	1,0	18,6	17,3	--	22,3	46,3	4,0
Vzman1	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	13,9	12,7	--	17,7	35,6	3,9
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	21,6	--	--	21,6	29,7	0,3
Breker+zaa	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	32,5	--	--	32,5	37,4	3,7
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	37,7	--	--	37,7	42,6	3,6
Hefttruck1	Hefttruck overkapping	1,0	26,3	--	--	26,3	44,0	3,1
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool hal vzw	1,0	11,8	--	--	11,8	26,7	3,3
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	34,9	--	--	34,9	42,3	3,6
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	33,9	--	--	33,9	35,8	1,3
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	17,8	--	--	17,8	13,5	1,7
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	44,7	--	--	44,7	44,7	0,0
Palletshd2	Palletshredder	2,0	33,5	--	--	33,5	44,1	2,8
Puimnenger	puimnenger	2,0	27,5	--	--	27,5	32,4	3,7
Shovel1	SHOVEL	1,5	33,0	--	--	33,0	38,2	3,9
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	33,5	--	--	33,5	39,1	4,0
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	18,2	--	--	18,2	33,6	3,9
Shovel3	SHOVEL	1,5	29,2	--	--	29,2	34,2	3,8
VWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	29,4	--	--	29,4	47,5	3,3
VWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	16,4	--	--	16,4	45,9	3,9
VWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	33,1	--	--	33,1	54,4	2,7
VWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	13,1	--	--	13,1	42,4	3,8
VWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	11,2	--	--	11,2	40,9	4,1
VWwamc	Vrachtwagens stationair warmteaisie	1,0	12,9	--	--	12,9	31,6	3,9
Vzman10	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	1,1	--	--	1,1	30,6	3,9
Vzman11	Manoeuvresen 3 vzw houtskool loaddock	1,0	0,1	--	--	0,1	25,1	3,4
Vzman3a	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	4,8	--	--	4,8	34,5	4,0
Vzman3b	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	-0,9	--	--	-0,9	28,9	4,2
Vzman4	Manoeuvresen vrachtwagen (50)	1,0	20,5	--	--	20,5	43,0	2,9
Vzman5a	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	14,2	--	--	14,2	35,1	4,1
Vzman5b	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	6,9	--	--	6,9	29,4	3,9
Vzman7	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	12,7	--	--	12,7	35,3	4,0
Vzman8	Manoeuvresen vrachtwagens actief kool	1,0	16,5	--	--	16,5	38,8	3,6
Vzman9	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	20,7	--	--	20,7	42,2	2,9
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	10,0	--	--	10,0	21,9	4,1
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	5,9	--	--	5,9	17,7	4,1
Weegbrug	weegbrug	1,0	9,4	--	--	9,4	29,1	4,2
dakkool10	dak kooloverslag Oost	8,0	0,1	--	--	0,1	1,1	1,0
dakkool1W	dak kooloverslag west	8,0	-6,2	--	--	-6,2	-4,9	1,3
dakkool20	dak houtskooloverslag oost	8,0	4,1	--	--	4,1	4,7	0,6
dakkool2W	dak houtskooloverslag west	8,0	-4,6	--	--	-4,6	-3,6	1,0
daksortN	dak sorteerhal noord	11,5	35,6	--	--	35,6	35,6	0,0
daksortZ	dak sorteerhal zuid	11,5	27,1	--	--	27,1	27,1	0,0
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	6,3	--	--	6,3	8,7	2,4
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	4,1	--	--	4,1	6,7	2,6
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	-1,6	--	--	-1,6	1,3	2,9
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	1,0	--	--	1,0	3,7	2,7
gevcool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-9,7	--	--	-9,7	-9,0	0,6
gevcool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-8,1	--	--	-8,1	-6,3	1,8
gevcool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-16,0	--	--	-16,0	-13,8	2,2
gevcool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-20,7	--	--	-20,7	-18,4	2,3
gevcool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-21,8	--	--	-21,8	-19,3	2,5
gevcool6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-26,5	--	--	-26,5	-24,0	2,5
gevcool6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-17,1	--	--	-17,1	-15,7	1,4
gvsorteerN	noordgevel sorteerhal	8,7	30,6	--	--	30,6	30,6	0,0
gvsorteerO	oostgevel sorteerhal	8,7	29,4	--	--	29,4	29,4	0,0
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	14,5	--	--	14,5	15,0	0,5
gvsorteerZ	zuidgevel sorteerhal	6,7	13,7	--	--	13,7	14,1	0,4
kraan1	mobiele kraan	2,0	32,9	--	--	32,9	41,7	4,0
storten1	STORTEN VULS	3,0	28,5	--	--	28,5	39,8	3,7
storten2	STORTEN OPSL	2,5	22,6	--	--	22,6	49,3	3,9
storten3	storten vzw afvoer	2,5	23,6	--	--	23,6	44,1	3,7
vzw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	3,6	--	--	3,6	42,3	3,6
vzw11	Aanvoer houtskool	1,0	7,9	--	--	7,9	41,5	3,7
vzw13	vrachtverkeer weegbrug	1,0	16,2	--	--	16,2	46,2	4,1
vzw3	Route grond	1,0	9,4	--	--	9,4	41,8	3,9
vzw4a	Route puin aanvoer	1,0	13,7	--	--	13,7	43,6	4,0
vzw4b	Route puin afvoer	1,0	8,6	--	--	8,6	40,5	3,9
vzw5	Route Sorteerhal	1,0	20,1	--	--	20,1	43,9	3,4
vzw6	Route aan-/afvoer Actief kool Buiten	1,0	16,2	--	--	16,2	45,1	3,6
vzw7	Route afvoer	1,0	7,5	--	--	7,5	43,4	4,1
vzw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	4,3	--	--	4,3	41,7	3,7
Werkplaats1	Activiteiten werkplaats	3,0	-0,1	--	--	-0,1	3,8	3,9
Totale			48,2	29,3	--	48,2	60,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfsituatie - versie van Industrielaai - Industrielaai
 Bijdrage van hooftgroep op ontvangerpunt 011.3 -
 Rekenmethode Industrielaai - IJ; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eenmaal	L1	Cm
VRMcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	27,7	--	32,7	47,5	3,8
vrw9	Totaal vrachtwagens	1,0	33,6	27,1	--	33,6	52,2	3,4
vrw2	Stalling containers	1,0	22,4	21,2	--	26,2	49,8	3,9
Vrman2	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	21,9	20,6	--	25,6	40,5	3,9
vrw1	Stalling vrachtwagens	1,0	20,5	19,2	--	24,2	47,6	3,4
Vrman1	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	17,6	16,3	--	21,3	38,8	3,4
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	13,4	--	--	13,4	23,5	2,3
Breker+zee	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	30,7	--	--	50,7	55,5	3,6
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	40,0	--	--	40,0	44,4	3,2
Hefttruck1	Hefttruck overkapping	1,0	19,9	--	--	19,9	38,5	4,0
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool hal vrw	1,0	27,8	--	--	27,8	43,4	4,0
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	26,0	--	--	26,0	34,0	4,2
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	14,1	--	--	14,1	17,9	3,8
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	30,4	--	--	30,4	33,0	2,6
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	8,9	--	--	8,9	12,7	3,9
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
Palletsthd2	Palletstredder	2,0	19,8	--	--	19,8	31,6	4,0
Puinwenger	puinwenger	2,0	37,3	--	--	37,3	42,3	3,7
Shovel1	SHOVEL	1,5	37,3	--	--	37,3	42,2	3,6
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	38,9	--	--	38,9	44,3	3,8
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	25,0	--	--	25,0	40,5	3,9
Shovel3	SHOVEL	1,5	36,1	--	--	36,1	41,2	3,8
VRMcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	33,9	--	--	33,9	52,5	3,8
VRMcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	23,2	--	--	23,2	51,0	3,0
VRMcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	13,6	--	--	13,6	36,2	4,1
VRMcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	20,6	--	--	20,6	50,0	3,8
VRMcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	31,5	--	--	31,5	59,2	2,0
VRMwam	Vrachtwagens stationair wachtraaien	1,0	12,4	--	--	12,4	30,5	3,4
Vrman10	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	9,3	--	--	9,3	36,8	3,8
Vrman11	Manoeuweren 3 vrw houtskool loaddock	1,0	13,5	--	--	13,5	39,0	4,0
Vrman3a	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	-4,9	--	--	-4,9	23,9	3,2
Vrman3b	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	20,2	--	--	20,2	48,0	2,2
Vrman4	Manoeuweren vrachtwagen (50)	1,0	10,6	--	--	10,6	26,3	4,1
Vrman6a	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	15,5	--	--	15,5	36,1	3,8
Vrman6b	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	11,3	--	--	11,3	33,8	4,0
Vrman7	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	15,6	--	--	15,6	37,9	3,7
Vrman8	Manoeuweren vrachtwagens actief kool	1,0	11,4	--	--	11,4	32,4	4,2
Vrman9	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	1,2	--	--	1,2	24,0	4,2
Waspilaat1	Waspilaat waterleel	1,0	29,5	--	--	29,5	40,0	2,8
Waspilaat2	Waspilaat waterleel	1,0	6,0	--	--	6,0	17,8	4,0
Weegbrug	weegbrug	1,0	15,0	--	--	15,0	33,6	3,0
dakkool10	Dak kooloverslag oost	8,0	-7,8	--	--	-7,8	-4,8	3,0
dakkool1W	dak kooloverslag west	8,0	-5,3	--	--	-5,3	-2,4	2,9
dakkool20	dak houtskooloverslag oost	8,0	-7,5	--	--	-7,5	-4,5	3,0
dakkool2W	dak houtskooloverslag west	8,0	-4,5	--	--	-4,5	-1,6	2,9
daksortN	dak sorteerhal noord	11,5	20,4	--	--	20,4	23,1	2,7
daksortS	dak sorteerhal zuid	11,5	20,3	--	--	20,3	23,0	2,8
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	0,3	--	--	0,3	4,1	3,8
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-7,2	--	--	-7,2	-3,4	3,8
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	9,7	--	--	9,7	13,4	3,7
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	14,9	--	--	14,9	18,5	3,7
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-17,9	--	--	-17,9	-15,0	2,9
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-16,7	--	--	-16,7	-13,1	3,6
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-28,4	--	--	-28,4	-24,8	3,6
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-15,4	--	--	-15,4	-11,9	3,5
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-16,1	--	--	-16,1	-12,6	3,5
gevkool6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-24,1	--	--	-24,1	-20,5	3,6
gevkool6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-20,7	--	--	-20,7	-17,7	3,0
gvaorteerN	noordgevel sorteerhal	0,7	15,8	--	--	15,8	18,9	3,1
gvaorteerO	oostgevel sorteerhal	0,7	0,2	--	--	0,2	3,4	3,2
gvaorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	14,1	--	--	14,1	17,4	3,3
gvaorteerZ	zuidgevel sorteerhal	6,7	6,9	--	--	6,9	10,3	3,4
kraan1	mobile kraan	2,0	23,7	--	--	23,7	32,0	3,6
storten1	STORTEN VULB	3,0	26,9	--	--	26,9	30,0	3,5
storten2	STORTEN OPSL	2,5	15,1	--	--	15,1	41,4	3,5
storten3	storten vrw afvoer	2,5	30,7	--	--	30,7	51,2	3,7
vrw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	9,7	--	--	9,7	46,8	3,9
vrw11	Aanvoer houtskool	1,0	13,5	--	--	13,5	47,3	3,9
vrw13	vrachtverkeer weegbrug	1,0	22,2	--	--	22,2	52,0	3,8
vrw3	Route grond	1,0	10,4	--	--	10,4	42,7	3,8
vrw4a	Route puin aanvoer	1,0	18,7	--	--	18,7	48,5	3,8
vrw4b	Route puin afvoer	1,0	13,4	--	--	13,4	45,2	3,9
vrw5	Route sorteerhal	1,0	22,5	--	--	22,5	46,7	3,9
vrw5	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	17,7	--	--	17,7	46,9	4,0
vrw7	Route divers	1,0	20,0	--	--	20,0	54,4	2,6
vrw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	10,3	--	--	10,3	47,9	3,9
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	26,0	--	--	26,0	27,4	1,4
Totale			52,2	31,7	--	52,2	65,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, representatieve bedrijfs situatie - versie van Industrielaai - Industrielaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangstpunt 012_B -
 Rekenmethode Industrielaai - IJ; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
VWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	---	28,4	---	33,4	48,5	4,1
vw08	Totaal vrachtwagens	1,0	30,5	23,9	---	30,5	49,6	3,9
vw2	Stalling containers	1,0	20,4	19,1	---	24,1	49,0	4,2
Vrwan2	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	20,0	18,8	---	23,8	39,0	4,2
vw1	Stalling vrachtwagens	1,0	19,4	18,1	---	23,1	47,0	3,9
Vrwan1	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	15,4	14,1	---	19,1	37,1	3,9
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	11,5	---	---	11,5	22,2	2,9
Brekerwze	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	38,6	---	---	38,6	43,7	3,9
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	37,6	---	---	37,6	42,4	3,6
Hefttruck1	Hefttruck overkapping	1,0	19,1	---	---	19,1	37,9	4,2
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool hal vrw	1,0	24,9	---	---	24,9	40,7	4,2
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	28,5	---	---	28,5	36,7	4,4
Opening1	Opening Sorteeral hal westzijde (deur)	3,3	11,4	---	---	11,4	15,4	4,1
Opening2	Opening Sorteeral hal westzijde (dak)	11,5	27,4	---	---	27,4	30,6	3,1
Opening3	Opening Sorteeral hal zuidzijde (deur)	3,3	7,9	---	---	7,9	12,0	4,1
Opening4	Opening Sorteeral hal oostzijde (dak)	11,5	---	---	---	---	---	0,0
Pelletshrd2	Pelletshredder	2,0	17,4	---	---	17,4	29,4	4,2
Puinwenger	puinwenger	2,0	38,0	---	---	38,0	43,3	4,0
Shovel1	SHOVEL	1,5	37,3	---	---	37,3	42,6	4,0
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	33,7	---	---	36,7	41,4	4,0
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	24,8	---	---	24,8	40,5	4,1
Shovel3	SHOVEL	1,5	38,0	---	---	38,0	43,3	4,1
VWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	32,2	---	---	32,2	51,1	4,1
VWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	20,2	---	---	20,2	49,5	3,7
VWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	11,2	---	---	11,2	34,0	4,3
VWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	20,5	---	---	20,5	50,2	4,1
VWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	26,4	---	---	26,4	55,4	3,3
VWwam	Vrachtwagens stationair warmdraaien	1,0	13,4	---	---	13,4	32,1	3,9
Vrwan10	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	9,4	---	---	9,4	39,1	4,1
Vrwan11	Manoeuweren 3 vrw houtskool loaddock	1,0	13,0	---	---	13,0	36,9	4,2
Vrwan3a	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	8,5	---	---	8,5	38,0	3,8
Vrwan3b	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	13,6	---	---	13,6	42,6	3,4
Vrwan4	Manoeuweren vrachtwagen (50)	1,0	8,1	---	---	8,1	24,0	4,3
Vrwan5a	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	3,5	---	---	3,5	24,4	4,1
Vrwan5b	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	14,0	---	---	14,0	36,6	4,2
Vrwan7	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	16,2	---	---	16,2	39,8	4,0
Vrwan8	Manoeuweren vrachtwagens actief kool	1,0	13,7	---	---	13,7	34,9	4,3
Vrwan9	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	-1,1	---	---	-1,1	21,8	4,3
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	25,5	---	---	25,5	36,9	3,6
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	3,6	---	---	3,6	15,6	4,2
Weegbrug	weegbrug	1,0	15,0	---	---	15,0	34,3	3,7
dakkool1O	dak kooloverslag Oost	8,0	-10,1	---	---	-10,1	-6,6	3,5
dakkool1W	dak kooloverslag west	8,0	-7,5	---	---	-7,5	-4,1	3,4
dakkool2O	dak houtskooloverslag oost	8,0	-10,1	---	---	-10,1	-6,6	3,4
dakkool2W	dak houtskooloverslag west	8,0	-7,5	---	---	-7,5	-4,1	3,4
daksortN	dak sorteeral noord	11,5	17,7	---	---	17,7	20,9	3,2
daksortZ	dak sorteeral zuid	11,5	17,7	---	---	17,7	20,9	3,2
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-2,4	---	---	-2,4	1,7	4,1
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-9,7	---	---	-9,7	-5,6	4,1
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	10,5	---	---	10,5	14,5	4,0
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	12,0	---	---	12,0	16,0	4,0
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-20,6	---	---	-20,6	-17,2	3,4
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-19,6	---	---	-19,6	-15,7	3,9
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-30,5	---	---	-30,5	-26,6	4,0
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-17,2	---	---	-17,2	-13,4	3,9
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-17,4	---	---	-17,4	-13,5	3,9
gevkool6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-25,3	---	---	-25,3	-21,4	3,9
gevkool6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-22,4	---	---	-22,4	-19,0	3,4
qvsorteerN	noordgevel sorteeral	8,7	13,5	---	---	13,5	17,0	3,5
qvsorteerO	oostgevel sorteeral	8,7	-1,9	---	---	-1,9	1,7	3,6
qvsorteerW	westgevel sorteeral	6,7	11,4	---	---	11,4	15,1	3,7
qvsorteerZ	zuidgevel sorteeral	6,7	6,0	---	---	6,0	9,7	3,8
Kraan1	mobile kraan	2,0	19,8	---	---	19,8	28,5	3,9
storten1	STORTEN WUB	3,0	33,0	---	---	33,0	44,4	3,9
storten2	STORTEN OPSL	2,5	10,2	---	---	10,2	36,9	3,8
storten3	storten vrw afvoer	2,5	30,0	---	---	30,0	50,8	4,0
vw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	10,4	---	---	10,4	47,8	4,2
vw11	Aanvoer houtskool	1,0	10,9	---	---	10,9	45,0	4,2
vw13	vrachtkoer weegbrug	1,0	19,1	---	---	19,1	49,7	3,7
vw3	Route grond	1,0	14,5	---	---	14,5	47,1	4,1
vw4a	Route puin aanvoer	1,0	17,7	---	---	17,7	47,8	4,1
vw4b	Route puin afvoer	1,0	15,1	---	---	15,1	47,2	4,1
vw5	Route Sorteeral	1,0	23,4	---	---	23,4	47,9	4,2
vw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	16,7	---	---	16,7	48,1	4,2
vw7	Route divers	1,0	16,2	---	---	16,2	51,7	3,6
vw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	9,6	---	---	9,6	47,5	4,2
werkplaats1	Activiteiten werkplaats	3,0	22,3	---	---	22,3	25,2	2,9
Totale			46,3	30,8	---	46,5	63,0	

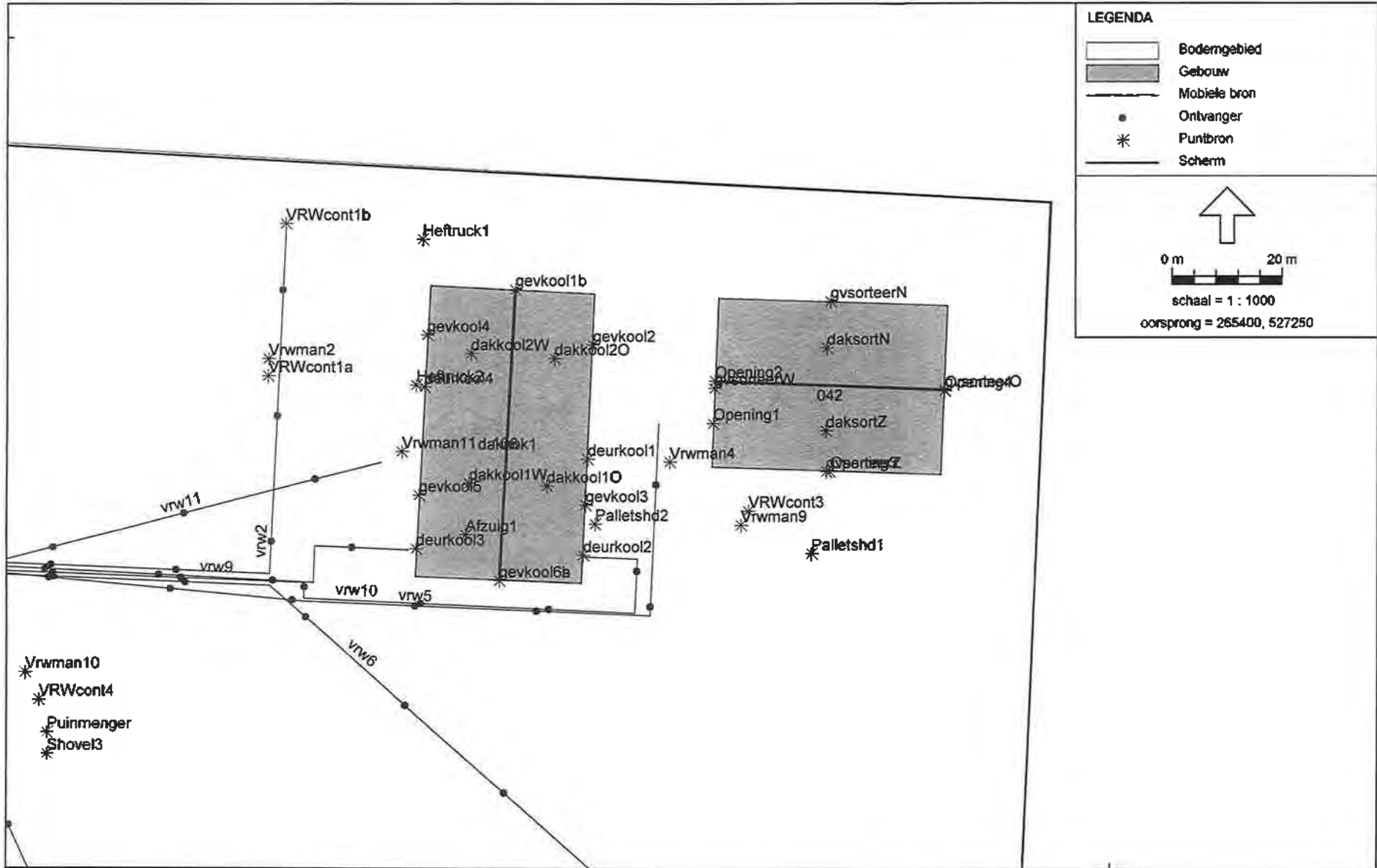
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, incidentele bedrijfssituatie
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriëlewaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Hoogte	Gewel	Demp. ID	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Afzuig1	afzuiging leadsysteem	265483,01	527310,35	0,00	12,00	--	--	0,00	--	57,80	74,30	82,50	80,40	77,00	59,50	59,30	52,50	85,74	7,78	--	--
Breker+tee	MOB. BREKER + ZEEP	265384,60	527240,06	0,00	3,00	--	--	0,00	--	92,40	105,10	104,90	110,10	110,20	109,40	105,20	95,60	115,90	1,25	--	--
dakkool10	dak kooloverslag Oost	265497,72	527319,13	0,00	8,00	--	--	0,00	--	44,80	48,50	53,40	52,20	48,30	45,30	36,20	23,20	57,53	0,00	--	--
dakkool1W	dak kooloverslag west	265483,63	527319,60	0,00	8,00	--	--	0,00	--	44,80	48,50	53,40	52,20	46,30	45,30	36,20	23,20	57,53	0,00	--	--
dakkool20	dak houtskoolopslag oost	265499,12	527342,14	0,00	8,00	--	--	0,00	--	44,30	48,30	53,30	52,30	46,30	45,30	36,30	25,30	57,48	0,00	--	--
dakkool2W	dak houtskoolopslag west	265483,97	527343,05	0,00	8,00	--	--	0,00	--	44,30	48,30	53,30	52,30	46,30	45,30	36,30	25,30	57,48	0,00	--	--
daksort1	dak sorteeral hal noord	265548,51	527344,04	0,00	11,50	--	--	0,00	--	71,70	78,80	79,30	80,70	79,90	76,10	70,90	61,80	86,49	0,00	--	--
daksort2	dak sorteeral zuid	265548,31	527329,13	0,00	11,50	--	--	0,00	--	71,70	78,80	79,30	80,70	79,90	76,10	70,90	61,80	86,49	0,00	--	--
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	265505,09	527324,00	0,00	3,00	108	--	0,00	--	43,10	51,80	62,70	72,50	72,60	71,60	65,50	54,50	77,50	0,00	--	--
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	265504,31	527306,60	0,00	3,00	108	--	0,00	--	43,10	51,80	62,70	72,50	72,60	71,60	65,50	54,50	77,50	0,00	--	--
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	265474,08	527307,79	0,00	3,00	108	--	0,00	--	43,10	51,80	62,70	72,50	72,60	71,60	65,50	54,50	77,50	0,00	--	--
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	265475,59	527337,04	0,00	3,00	108	--	0,00	--	44,00	52,00	64,00	74,00	74,00	73,00	67,00	56,00	78,94	0,00	--	--
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	265492,00	527354,62	0,00	8,00	daknoki	--	5,00	--	36,80	39,80	37,80	37,80	34,80	33,80	24,80	13,80	46,07	0,00	--	--
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	265506,02	527344,62	0,00	4,00	108	--	0,00	--	40,20	43,20	41,20	41,20	38,20	37,20	28,20	17,20	46,47	0,00	--	--
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	265504,72	527315,68	0,00	4,00	108	--	0,00	--	39,60	42,30	40,20	40,00	37,10	36,10	27,00	16,00	47,51	0,00	--	--
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	265476,07	527346,37	0,00	4,00	108	--	0,00	--	39,50	42,50	40,50	40,50	37,50	36,50	27,50	16,50	47,77	0,00	--	--
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	265474,58	527317,44	0,00	4,00	108	--	0,00	--	40,20	42,90	40,70	40,60	37,70	36,70	27,60	16,50	46,09	0,00	--	--
gevkool6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	265489,12	527302,01	0,00	4,00	108	--	0,00	--	40,70	43,40	41,20	41,10	38,20	37,20	28,10	17,10	46,59	0,00	--	--
gevkool6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	265484,12	527302,01	0,00	8,00	108	--	0,00	--	35,90	39,60	36,50	36,30	33,40	32,40	23,30	12,30	43,81	0,00	--	--
Grandzeef	GRONDZEEP	265357,74	527274,91	0,00	3,50	--	--	0,00	--	87,80	93,40	94,80	99,50	98,00	95,20	91,10	86,60	104,21	1,25	--	--
gvsorteerW	noordgevel sorteeral	265549,13	527352,47	0,00	8,70	042	--	0,00	--	66,80	73,90	74,40	75,80	75,00	71,20	66,00	56,90	81,59	0,00	--	--
gvsorteerO	oostgevel sorteeral	265569,80	527336,42	0,00	6,70	042	--	0,00	--	65,60	72,70	73,20	74,60	73,80	70,00	64,80	55,70	80,39	0,00	--	--
gvsorteerW	westgevel sorteeral	265529,11	527336,84	0,00	6,70	042	--	0,00	--	69,30	76,40	76,90	78,30	77,50	73,70	68,50	59,40	84,09	0,00	--	--
gvsorteerZ	zuidgevel sorteeral	265548,40	527321,79	0,00	6,70	042	--	0,00	--	70,60	77,70	78,20	79,60	78,80	75,00	69,80	60,70	85,39	0,00	--	--
Heftruck1	Heftruck overkapping	265475,25	527363,65	0,00	1,00	--	--	0,00	--	67,00	76,00	87,00	97,00	97,00	96,00	90,00	79,00	101,94	14,59	--	--
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vrw	265474,87	527337,35	0,00	1,00	--	--	0,00	--	67,00	76,00	87,00	97,00	97,00	96,00	90,00	79,00	101,94	11,59	--	--
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	265522,34	527240,50	0,00	1,00	--	--	0,00	--	67,00	76,00	87,00	97,00	97,00	96,00	90,00	79,00	101,94	3,80	--	--
kraan1	mobiele kraan	265341,37	527239,54	2,00	2,00	--	--	0,00	--	81,00	91,00	91,00	96,00	99,00	98,00	93,00	84,00	103,64	4,77	--	--
Opening1	Opening Sorteeral westzijde (deur)	265527,46	527330,51	0,00	3,30	042	--	0,00	--	63,80	74,90	81,40	85,80	87,00	86,20	83,80	73,90	92,29	0,00	--	--
Opening2	Opening Sorteeral westzijde (dak)	265526,16	527338,15	0,00	11,50	--	--	275,00	--	67,30	78,40	84,90	89,30	90,50	89,70	86,50	77,40	95,79	0,00	--	--
Opening3	Opening Sorteeral zuidzijde (deur)	265549,03	527321,77	0,00	3,30	042	--	0,00	--	63,80	74,90	81,40	85,80	87,00	86,20	83,80	73,90	92,29	0,00	--	--
Opening4	Opening Sorteeral oostzijde (dak)	265569,79	527336,29	0,00	11,50	--	--	95,00	--	67,30	78,40	84,90	89,30	90,50	89,70	86,50	77,40	95,79	0,00	--	--
Fallietshd1	Fallietshredder incidentaal	265545,68	527306,95	0,00	2,00	--	--	0,00	--	75,00	97,00	105,00	104,00	107,00	100,00	92,00	81,00	110,92	1,76	--	--
Fallietshd2	Fallietshredder	265506,44	527312,27	0,00	2,00	--	--	0,00	--	75,00	97,00	105,00	104,00	107,00	100,00	92,00	81,00	110,92	7,78	--	--
Puinnenger	puinnenger	265407,44	527274,60	0,00	2,00	--	--	0,00	--	73,80	81,90	88,40	92,80	98,00	99,20	98,00	85,90	103,91	1,25	--	--
Shovel1	SHOVEL	265364,17	527271,94	0,00	1,50	--	--	0,00	--	81,00	91,00	91,00	96,00	99,00	98,00	93,00	84,00	103,64	1,25	--	--
Shovel2a	shovel bij breker (starten en aanvoer)	265366,47	527242,31	0,00	1,50	--	--	0,00	--	81,00	91,00	91,00	96,00	99,00	98,00	93,00	84,00	103,64	1,67	--	--
Shovel2b	shovel puin afvoer	265408,01	527240,28	0,00	1,50	--	--	0,00	--	81,00	91,00	91,00	96,00	99,00	98,00	93,00	84,00	103,64	11,59	--	--
Shovel3	SHOVEL	265407,49	527270,69	0,00	1,50	--	--	0,00	--	81,00	91,00	91,00	96,00	99,00	98,00	93,00	84,00	103,64	1,25	--	--
storten1	STORTEN VULB	265379,12	527240,29	0,00	3,00	--	--	0,00	--	78,00	95,00	103,00	100,00	109,00	107,00	100,00	91,00	113,56	7,80	--	--
storten2	STORTEN OPSL	265343,07	527241,75	0,00	2,50	--	--	0,00	--	78,00	95,00	103,00	100,00	109,00	107,00	100,00	91,00	113,56	22,80	--	--
storten3	storten vrw afvoer	265407,77	527242,76	0,00	2,50	--	--	0,00	--	78,00	95,00	103,00	100,00	109,00	107,00	100,00	91,00	113,56	16,81	--	--
VRWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	265447,35	527339,03	0,00	1,50	--	--	0,00	--	84,00	95,00	100,00	106,00	107,00	105,00	101,00	89,00	111,71	14,77	--	--
VRWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	265450,53	527366,53	0,00	1,50	--	--	0,00	--	84,00	95,00	100,00	106,00	107,00	105,00	101,00	89,00	111,71	--	16,02	--
VRWcont2	Vrachtwagens containerhandling	265327,69	527350,74	0,00	1,50	--	--	0,00	--	84,00	95,00	100,00	106,00	107,00	105,00	101,00	89,00	111,71	25,61	--	--
VRWcont3	Vrachtwagens containerhandling	265534,29	527314,67	0,00	1,50	--	--	0,00	--	84,00	95,00	100,00	106,00	107,00	105,00	101,00	89,00	111,71	18,56	--	--
VRWcont4	Vrachtwagens containerhandling	265405,95	527280,46	0,00	1,50	--	--	0,00	--	84,00	95,00	100,00	106,00	107,00	105,00	101,00	89,00	111,71	25,61	--	--
VRWcont5	Vrachtwagens containerhandling	265272,38	527362,39	0,00	1,50	--	--	0,00	--	84,00	95,00	100,00	106,00	107,00	105,00	101,00	89,00	111,71	25,61	--	--
Vrwman1	Manoeuvereren vrachtwagen	265357,18	527345,98	0,00	1,00	--	--	0,00	--	76,00	82,00	86,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,66	17,78	19,03	--
Vrwman10	Manoeuvereren vrachtwagen cont	265403,49	527285,30	0,00	1,00	--	--	0,00	--	78,00	82,00	86,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,66	25,61	--	--
Vrwman11	Manoeuvereren 3 vrw houtskool loaddock	265471,49	527325,36	0,00	1,00	--	--	0,00	--	78,00	82,00	86,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,66	21,60	--	--
Vrwman2	Manoeuvereren vrachtwagen	265447,43	527342,10	0,00	1,00	--	--	0,00	--												

Model: JUL09, incidentele bedrijfsituatie
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Id	Omschrijving	X	Y	Maai- veld	Hoogte	Gevel	Demp. ID	Richt.	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vrwan6a	Manoeuvereren vrachtwagen puin	265345,07	527249,78	0,00	1,00	--	--	0,00	--	78,00	82,00	86,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,66	16,81	--	--
Vrwan6b	Manoeuvereren vrachtwagen puin	265406,30	527247,44	0,00	1,00	--	--	0,00	--	78,00	82,00	86,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,66	18,56	--	--
Vrwan7	Manoeuvereren vrachtwagen	265360,96	527277,29	0,00	1,00	--	--	0,00	--	78,00	82,00	86,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,66	18,59	--	--
Vrwan8	Manoeuvereren vrachtwagens actief kool	265514,07	527245,46	0,00	1,00	--	--	0,00	--	78,00	82,00	86,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,66	16,81	--	--
Vrwan9	Manoeuvereren vrachtwagen cont	265532,93	527312,13	0,00	1,00	--	--	0,00	--	78,00	82,00	86,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,66	18,56	--	--
VWwrm	Vrachtwagens stationsair warmdraden	265357,52	527350,89	0,00	1,00	--	--	0,00	--	73,00	77,00	82,00	87,00	91,00	89,00	83,00	73,00	94,77	14,78	--	--
Wasplaats1	Wasplaats materieel	265293,98	527347,55	0,00	1,00	--	--	0,00	--	73,00	81,00	82,00	88,00	89,00	91,00	91,00	91,00	97,41	7,78	--	--
Wasplaats2	Wasplaats materieel	265379,34	527204,30	0,00	1,00	--	--	0,00	--	73,00	81,00	82,00	88,00	89,00	91,00	91,00	91,00	97,41	7,78	--	--
Weegbrug	weegbrug	265282,40	527318,86	0,00	1,00	--	--	0,00	--	73,00	77,00	82,00	87,00	91,00	89,00	83,00	73,00	94,77	15,61	--	--
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	265253,34	527346,62	0,00	3,00	044	--	0,00	--	50,60	63,60	62,60	73,60	79,60	82,60	79,60	74,60	86,24	0,00	--	--



Model: JUL09, Incidentele bedrijfssituatie - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A		1,5	50,8	27,2	--	50,8	64,5
001_B		5,0	55,1	28,3	--	55,1	66,5
002_A		1,5	52,0	26,7	--	52,0	64,3
002_B		5,0	55,4	28,5	--	55,4	67,0
003_A		1,5	51,1	26,9	--	51,1	62,1
003_B		5,0	60,7	39,0	--	60,7	72,3
004_A		1,5	45,8	31,8	--	45,8	67,5
004_B		5,0	49,4	35,1	--	49,4	68,9
005_A		1,5	46,5	29,9	--	46,5	66,8
005_B		5,0	49,0	32,2	--	49,0	67,7
006_A		1,5	49,1	32,7	--	49,1	66,2
006_B		5,0	53,5	36,6	--	53,5	69,8
007_A		1,5	48,0	32,8	--	48,0	66,3
007_B		5,0	54,4	38,3	--	54,4	70,6
008_A		1,5	48,3	32,8	--	48,3	62,7
008_B		5,0	54,9	39,4	--	54,9	70,4
009_A		1,5	47,9	29,4	--	47,9	62,8
009_B		5,0	53,6	33,3	--	53,6	67,2
010_A		1,5	48,8	28,3	--	48,8	59,9
010_B		5,0	51,7	29,3	--	51,7	61,5
011_A		1,5	50,6	28,3	--	50,6	64,4
011_B		5,0	52,2	31,7	--	52,2	65,1
012_A		1,5	38,2	25,9	--	38,2	56,6
012_B		5,0	46,6	30,8	--	46,6	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, incidentele bedrijfssituatie - versie van Industrialawaai - Industriëlewaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangstpunt 001 A -
 Rekenmethode Industrialawaai - IJ; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eensmaal	L1	Om
Brekertree	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	44,5	--	--	44,5	50,0	4,2
Palletsd1	Palletsredder incidentaal	2,0	43,7	--	--	43,7	49,4	3,9
Palletsd2	Palletsredder	2,0	43,5	--	--	43,5	55,5	4,1
Puimanager	puimanager	2,0	38,8	--	--	38,8	44,4	4,4
Shovel3	SHOVEL	1,5	38,6	--	--	38,6	44,3	4,5
Shovel1	SHOVEL	1,5	37,9	--	--	37,9	43,6	4,5
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	37,5	--	--	37,5	38,6	1,1
Grondreef	GRONDZEEF	3,5	36,0	--	--	36,0	41,5	4,2
storten1	STORTEN VULB	3,0	34,5	--	--	34,5	40,4	4,3
storten3	storten vzw afvoer	2,5	34,2	--	--	34,2	55,3	4,3
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	31,1	--	--	31,1	34,7	3,6
VWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	30,4	--	--	30,4	53,1	4,2
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	29,5	--	--	29,5	45,6	4,4
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	28,7	--	--	28,7	36,7	4,2
vzw8	Totaal vrachtwagens	1,0	28,6	22,0	--	28,6	48,4	4,6
vzw5	Route Sorteerhal	1,0	28,3	--	--	28,3	53,9	4,4
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	28,3	--	--	28,3	32,1	3,8
daksort2	dak sorteerhal zuid	11,5	28,2	--	--	28,2	29,6	1,3
kraan1	mobiele kraan	2,0	27,2	--	--	27,2	36,4	4,3
Vwman4	Manoeuvresen vrachtwagen (50)	1,0	26,7	--	--	26,7	42,6	4,4
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	26,6	--	--	26,6	32,7	4,5
gvsorteer2	zuidgevel sorteerhal	6,7	24,6	--	--	24,6	27,3	2,6
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	22,6	--	--	22,6	35,1	4,7
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	22,2	--	--	22,2	34,6	4,5
vzw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	21,6	--	--	21,6	51,3	4,5
gvsorteer0	oostgevel sorteerhal	8,7	21,3	--	--	21,3	23,3	2,0
VWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	20,7	--	--	20,7	50,7	4,5
vzw2	Stalling containers	1,0	20,6	19,4	--	20,6	48,6	4,5
daksortN	dak sorteerhal noord	11,5	20,5	--	--	20,5	22,1	1,6
VWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	20,4	--	--	20,4	39,6	4,4
VWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	19,4	--	--	19,4	49,6	4,6
vzwia	Route puin aanvoer	1,0	18,6	--	--	18,6	49,2	4,6
Vwman6b	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	18,5	--	--	18,5	41,6	4,5
vzw1	Stalling vrachtwagens	1,0	17,6	16,3	--	17,6	46,0	4,6
Vwman9	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	17,3	--	--	17,3	40,2	4,3
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	17,2	--	--	17,2	21,1	3,9
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	17,0	--	--	17,0	19,9	2,9
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	16,8	--	--	16,8	20,7	3,9
storten2	STORTEN OPSL	2,5	16,0	--	--	16,0	43,2	4,4
vzw1b	Route puin afvoer	1,0	15,3	--	--	15,3	48,1	4,6
vzw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	15,5	--	--	15,5	53,0	4,4
vzw13	vrachtwagen weegbrug	1,0	15,3	--	--	15,3	46,8	4,7
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	14,9	--	--	14,9	24,6	1,9
Vwman7	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	14,8	--	--	14,8	38,0	4,6
Vwman1	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	14,7	13,4	--	14,7	37,1	4,6
vzw3	Route grond	1,0	14,6	--	--	14,6	47,7	4,6
Vwman8	Manoeuvresen vrachtwagens actief kool	1,0	14,2	--	--	14,2	35,3	4,3
VWwam	Vrachtwagens stationair warmgasen	1,0	12,7	--	--	12,7	32,1	4,6
vzw11	Aanvoer houtskool	1,0	11,9	--	--	11,9	46,4	4,5
vzw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	11,6	--	--	11,6	49,8	4,5
Hefttruck1	Hefttruck overkapping	1,0	11,0	--	--	11,0	30,1	4,5
Vwman6a	Manoeuvresen vrachtwagen puin weegbrug	1,0	10,8	--	--	10,8	31,8	4,6
Weegbrug	weegbrug	1,0	10,3	--	--	10,3	30,6	4,7
vzw7	Route divers	1,0	9,4	--	--	9,4	45,9	4,7
Vwman10	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	8,8	--	--	8,8	39,0	4,6
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool hal vzw	1,0	8,7	--	--	8,7	24,8	4,5
Vwman2	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	8,2	6,9	--	11,9	27,5	4,5
gvsorteerN	noordgevel sorteerhal	8,7	7,8	--	--	7,8	30,1	2,4
VWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	6,4	--	--	6,4	36,6	4,7
Vwman3a	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	6,2	--	--	6,2	36,4	4,7
Vwman3b	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	2,3	--	--	2,3	32,6	4,7
Vwman11	Manoeuvresen 3 vzw houtskool loaddock	1,0	-1,3	--	--	-1,3	24,7	4,5
werkplaats1	Activiteiten werkplaats	3,0	-1,4	--	--	-1,4	3,1	6,5
dakkool10	dak kooloverslag Oost	8,0	-2,7	--	--	-2,7	0,0	2,9
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	-2,8	--	--	-2,8	1,3	4,1
dakkool120	dak houtskoolopslag oost	8,0	-3,4	--	--	-3,4	-0,6	2,9
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	-4,9	--	--	-4,9	-0,9	4,0
dakkool1W	dak kooloverslag west	8,0	-9,7	--	--	-9,7	-6,9	2,9
dakkool2W	dak houtskoolopslag west	8,0	-10,6	--	--	-10,6	-7,6	3,0
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-12,5	--	--	-12,5	-8,9	3,7
gevkool5a	Zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-13,9	--	--	-13,9	-10,2	3,7
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-14,1	--	--	-14,1	-10,3	3,8
gevkool6b	Zuidgevel kooloverslag schuin deel	6,0	-17,1	--	--	-17,1	-14,4	2,7
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-19,8	--	--	-19,8	-16,8	3,0
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-23,7	--	--	-23,7	-19,8	3,9
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-24,4	--	--	-24,4	-20,6	3,8
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	23,2	--	28,2	43,7	4,5
Totale			50,8	27,2	--	50,8	64,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, incidentele bedrijfsituatie - versie van Industrielaavaal - Industrielaavaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002 A -
 Rekenmethode industrielaavaal - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Gn
Palletshd1	Palletshredder incidentaal	2,0	46,7	--	--	46,7	52,5	4,0
Breker+zee	MOB. BREKER + ZEEP	3,0	46,0	--	--	46,0	51,4	4,2
Palletshd2	Palletshredder	2,0	41,5	--	--	41,5	53,4	4,1
Puinmenger	puinmenger	2,0	39,1	--	--	39,1	44,7	4,3
Shovel3	SHOVEL	1,5	38,3	--	--	38,5	44,1	4,4
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	37,8	--	--	37,0	39,3	1,6
Grondeef	GRONDZEEP	3,5	37,7	--	--	37,7	43,1	4,2
stocent1	STORTEN VULB	3,0	37,5	--	--	37,5	49,3	4,2
Showel1	SHOVEL	1,5	37,1	--	--	37,1	42,0	4,5
storten3	storten vrv afvoer	2,5	35,0	--	--	35,0	56,0	4,2
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	34,2	--	--	34,2	42,1	4,1
kraan1	mobiele kraan	2,0	33,0	--	--	33,8	43,0	4,4
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	33,7	--	--	33,7	39,0	4,5
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	30,8	--	--	30,8	34,5	3,7
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	30,4	--	--	30,4	46,3	4,4
Vrvcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	29,6	--	--	29,6	52,4	4,2
vrv9	Totaal vrachtwagens	1,0	29,5	22,9	--	29,5	49,3	4,6
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	28,1	--	--	28,1	31,9	3,8
daksort3	dak sorteerhal zuid	11,5	27,4	--	--	27,4	29,0	1,6
vrv5	Route Sorteerhal	1,0	25,9	--	--	25,9	50,6	4,4
gvsorteer3	zuidgeval sorteerhal	6,7	24,0	--	--	24,0	26,7	2,8
Vrvman4	Manoeuvereren vrachtwagen (50)	1,0	23,7	--	--	23,7	39,7	4,4
Waspplaats1	Waspplaats materieel	1,0	23,1	--	--	23,1	35,5	4,7
gvsorteer0	oostgeval sorteerhal	9,7	21,6	--	--	21,6	23,9	2,3
Vrvcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	21,5	--	--	21,5	51,5	4,4
storten2	STORTEN OPSL	2,5	21,3	--	--	21,3	48,4	4,3
daksort1	dak sorteerhal noord	11,5	21,1	--	--	21,1	22,9	1,8
Vrvcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	21,1	--	--	21,1	40,3	4,4
vrv6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	20,9	--	--	20,9	50,5	4,3
Vrvman8	Manoeuvereren vrachtwagens actief kool	1,0	19,4	--	--	19,4	49,4	4,2
Vrvman6b	Manoeuvereren vrachtwagen puin	1,0	19,4	--	--	19,4	42,4	4,5
vrv1	Stalling vrachtwagens	1,0	19,4	17,2	--	19,4	46,0	4,6
Vrvcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	17,9	--	--	17,9	48,1	4,6
vrv4a	Route puin aanvoer	1,0	17,8	--	--	17,8	48,3	4,6
vrv2	Stalling containers	1,0	17,5	16,2	--	17,5	45,4	4,5
gvsorteerW	westgeval sorteerhal	6,7	17,1	--	--	17,1	20,2	3,0
Vrvcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	16,8	--	--	16,8	47,1	4,6
vrv3b	Route puin afvoer	1,0	15,9	--	--	15,9	48,4	4,5
Vrvman9	Manoeuvereren vrachtwagen cont	1,0	15,8	--	--	15,8	36,7	4,3
vrv13	vrachtwagen weegbrug	1,0	15,8	--	--	15,8	47,3	4,7
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	15,5	--	--	15,5	19,3	3,9
Vrvman7	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	15,4	--	--	15,4	30,5	4,6
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	15,1	--	--	15,1	19,1	3,9
Afzuig1	afzuiging leedsysteem	12,0	15,0	--	--	15,0	24,7	1,9
vrv3	Route grond	1,0	15,0	--	--	15,0	48,0	4,6
Vrvman3	Vrachtwagens stationair wandrasen	1,0	14,7	--	--	14,7	34,1	4,6
Waspplaats2	Waspplaats materieel	1,0	14,2	--	--	14,2	26,5	4,5
Vrvman1	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	14,1	12,9	--	14,1	36,5	4,6
Hefttruck1	Hefttruck overkapping	1,0	12,6	--	--	12,6	31,7	4,5
Vrvman2	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	12,2	10,9	--	12,2	31,5	4,5
vrv10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	12,1	--	--	12,1	49,7	4,4
Weegbrug	weegbrug	1,0	10,8	--	--	10,8	31,1	4,7
vrv7	Route divers	1,0	10,4	--	--	10,4	46,8	4,7
vrv11	Aanvoer houtskool	1,0	9,7	--	--	9,7	44,2	4,5
Vrvman6a	Manoeuvereren vrachtwagen puin	1,0	9,6	--	--	9,6	31,0	4,6
Vrvman10	Manoeuvereren vrachtwagen cont	1,0	9,2	--	--	9,2	39,4	4,5
gvsorteerN	noordgeval sorteerhal	6,7	8,5	--	--	8,5	11,1	2,6
vrv9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	7,7	--	--	7,7	45,8	4,5
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool hal vrv	1,0	7,2	--	--	7,2	23,2	4,5
Vrvman3a	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	6,5	--	--	6,5	36,8	4,7
Vrvman3b	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	5,0	--	--	5,0	35,3	4,7
Werkplaats1	Activiteiten werkplaats	3,0	-2,2	--	--	-2,2	2,2	4,5
Vrvman11	Manoeuvereren 3 vrv houtskool loaddock	1,0	-2,7	--	--	-2,7	23,4	4,5
dakkool10	dak kooloverslag Oost	0,0	-4,0	--	--	-4,0	-1,3	2,8
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	-4,2	--	--	-4,2	-0,2	4,0
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	-4,4	--	--	-4,4	-0,4	4,1
dakkool20	dak houtskoolopslag oost	0,0	-5,0	--	--	-5,0	-2,1	2,9
dakkool19	dak kooloverslag west	0,0	-10,9	--	--	-10,9	-0,1	2,9
dakkool2W	dak houtskoolopslag west	0,0	-12,3	--	--	-12,3	-9,2	3,0
gevkool6a	zuidgeval kooloverslag laag deel	4,0	-14,0	--	--	-14,0	-10,3	3,7
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-14,6	--	--	-14,6	-10,8	3,8
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-14,7	--	--	-14,7	-11,1	3,7
gevkool6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	0,0	-17,7	--	--	-17,7	-15,0	2,7
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	0,0	-18,7	--	--	-18,7	-15,7	3,1
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-23,0	--	--	-23,0	-20,0	3,8
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-25,6	--	--	-25,6	-21,7	3,9
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
Vrvcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	21,7	--	26,7	42,2	4,5
Totale			52,0	26,7	--	52,0	64,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, incidentale bedrijfsituatie - versie van Industrielaai - Industrielaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangstpunt 003 A -
 Rekenmethode Industrielaai - LI; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal	LI	Om
Breker+ree	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	48,3	--	--	48,3	52,1	2,5
Palletshdl	Palletscadder incidenteel	2,0	43,6	--	--	43,6	49,3	3,9
storten1	STORTEN WUB	3,0	37,6	--	--	37,6	47,8	2,6
Shovel3	SHOVEL	1,5	36,6	--	--	36,6	41,4	3,6
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	36,5	--	--	36,5	41,8	3,6
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	36,1	--	--	36,1	40,5	3,2
storten3	storten vzw aanvoer	2,5	35,5	--	--	35,5	54,8	2,5
Puinmenger	puinmenger	2,0	35,0	--	--	35,0	39,6	3,4
kraan1	mobiele kraan	2,0	34,6	--	--	34,6	43,0	3,6
Shovel1	SHOVEL	1,5	32,6	--	--	32,6	37,7	3,9
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	32,3	--	--	32,3	38,8	3,8
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	31,6	--	--	31,6	33,0	1,4
Shovel2b	shovel puin aanvoer	1,5	30,0	--	--	30,0	44,6	3,1
dakoort1	dek sorteerschakel zuid	11,5	28,2	--	--	28,2	29,7	1,5
VRMcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	27,1	--	--	27,1	46,0	4,1
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	27,0	--	--	27,0	38,1	3,3
VRMcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	26,7	--	--	26,7	49,3	4,1
Palletshdl2	Palletscadder	2,0	25,2	--	--	25,2	36,8	3,8
Opening3	Opening Sorteerschakel zuidzijde (deur)	3,3	24,4	--	--	24,4	28,0	3,7
vzw0	Totale vrachtwagens	1,0	24,0	17,4	--	24,0	43,4	4,3
vzw5	Route Sorteerschakel	1,0	23,7	--	--	23,7	48,1	4,1
storten2	STORTEN OPSL	2,5	23,1	--	--	23,1	49,3	3,4
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vzw	1,0	22,6	--	--	22,6	38,4	4,2
Opening1	Opening Sorteerschakel westzijde (deur)	3,3	21,6	--	--	21,6	25,3	3,6
gvsorteer2	zuidgevel sorteerschakel	6,7	21,6	--	--	21,6	24,3	2,7
dakoortH	dek sorteerschakel noord	11,5	20,1	--	--	20,1	21,9	1,7
vzw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	19,5	--	--	19,5	48,5	3,8
VRMcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	19,2	--	--	19,2	48,5	3,7
Afzigt1	afzigt leidsysteem	12,0	18,5	--	--	18,5	26,5	0,2
vzw2	Stalling containers	1,0	18,1	16,9	--	21,9	45,7	4,1
Heftruck1	Heftruck overkapping	1,0	17,7	--	--	17,7	36,6	4,3
Vrwmancb	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	17,6	--	--	17,6	39,7	3,5
Vrwmanc	Manoeuvresen vrachtwagen actief kool	1,0	17,6	--	--	17,6	38,1	3,7
gvsorteerH	westgevel sorteerschakel	6,7	17,3	--	--	17,3	20,0	2,7
Vrwmanc4	Manoeuvresen vrachtwagen (50)	1,0	17,2	--	--	17,2	33,1	4,3
vzw4a	Route puin aanvoer	1,0	15,1	--	--	15,1	45,1	4,0
VRMcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	14,9	--	--	14,9	44,8	4,3
Vrwmanc2	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	14,8	13,5	--	18,5	33,8	4,3
Vrwmanc3	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	14,4	--	--	14,4	37,2	4,2
Vrwmanc6a	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	14,4	--	--	14,4	35,2	4,0
vzw1	Stalling vrachtwagens	1,0	14,2	12,9	--	17,9	42,2	4,3
vzw4b	Route puin afvoer	1,0	13,2	--	--	13,2	45,1	3,9
vzw3	Route grond	1,0	12,1	--	--	12,1	44,6	4,0
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	11,4	--	--	11,4	23,6	4,5
Vrwmanc1	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	11,1	9,8	--	14,8	33,2	4,4
vzw13	vrachtverkeer weegbrug	1,0	10,8	--	--	10,8	42,1	4,4
Vrwmanc7	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	10,8	--	--	10,8	35,4	4,1
vzw10	afvoer houtskool (leidsysteem)	1,0	10,7	--	--	10,7	47,9	4,1
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	10,7	--	--	10,7	14,0	3,4
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	10,5	--	--	10,5	14,2	3,6
Vrwmanc11	Manoeuvresen 3 vzw houtskool loaddock	1,0	10,0	--	--	10,0	35,8	4,2
vzw11	Aanvoer houtskool	1,0	9,5	--	--	9,5	43,5	4,1
VRMwara	Vrachtwagens stationair warmdraaien	1,0	9,0	--	--	9,0	29,2	4,4
VRMcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	8,9	--	--	8,9	39,0	4,4
vzw9	afvoer houtskool (leidsysteem)	1,0	8,0	--	--	8,0	45,7	4,1
Weegbrug	weegbrug	1,0	7,1	--	--	7,1	27,1	4,4
Vrwmanc10	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	6,6	--	--	6,6	36,1	4,0
vzw7	Route divers	1,0	4,2	--	--	4,2	40,4	4,4
gvsorteerO	oostgevel sorteerschakel	8,7	3,0	--	--	3,0	5,3	2,5
gvsorteerH	noordgevel sorteerschakel	8,7	2,6	--	--	2,6	5,1	2,5
Vrwmanc3a	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	0,5	--	--	0,5	30,5	4,4
Vrwmanc3b	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	-2,8	--	--	-2,8	27,3	4,5
dakkool1W	dek kooloverslag west	8,0	-4,0	--	--	-4,0	-2,2	1,8
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-4,2	--	--	-4,2	-0,8	3,4
dakkool2W	dek houtskooloverslag west	8,0	-4,7	--	--	-4,7	-2,4	2,3
dakkool1O	dek kooloverslag Oost	8,0	-5,9	--	--	-5,9	-4,0	1,9
Werkplaat1	Activiteiten werkplaat	3,0	-7,8	--	--	-7,8	-3,6	4,1
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-9,4	--	--	-9,4	-5,8	3,6
dakkool2O	dek houtskooloverslag oost	8,0	-9,7	--	--	-9,7	-7,4	2,3
gevkool6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-11,9	--	--	-11,9	-8,9	3,0
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-12,8	--	--	-12,8	-9,6	3,1
gevkool6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-14,1	--	--	-14,1	-12,6	1,5
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-17,0	--	--	-17,0	-13,6	3,4
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-20,7	--	--	-20,7	-18,2	2,5
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-23,6	--	--	-23,6	-20,4	3,2
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-26,0	--	--	-26,0	-22,5	3,5
Opening4	Opening Sorteerschakel oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VRMcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	25,3	--	20,3	45,5	4,2
Totale			51,1	26,9	--	51,1	62,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, Incidentele bedrijfssituatie - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004 A -
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	#tmaal	L1	Om
Breker+zee	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	38,5	--	--	38,5	43,8	4,1
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	36,5	--	--	36,5	48,0	3,8
vw0	Totaal vrachtwagens	1,0	33,5	27,0	--	33,5	52,8	4,1
VRWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	33,5	--	--	33,5	62,2	3,1
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	33,2	--	--	33,2	41,6	4,6
Shovel3	SHOVEL	1,5	33,1	--	--	33,1	39,7	4,3
Gondreef	GONDREEF	3,5	32,7	--	--	32,7	37,7	3,7
Puinwagjer	puinwagjer	2,0	32,5	--	--	32,5	37,9	4,2
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	32,3	--	--	32,3	35,0	2,7
Falletehd1	Falletehdoder incidenteel	2,0	32,0	--	--	32,0	38,2	4,5
storten1	STORTEN VULB	3,0	31,8	--	--	31,8	43,5	4,0
Shovel1	SHOVEL	1,5	30,7	--	--	30,7	36,2	4,3
Opening2	Opening Sorteeralhal westzijde (dak)	11,5	30,6	--	--	30,6	33,4	2,7
VRWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	30,3	--	--	30,3	49,4	4,3
vw2	Route Sorteeralhal	1,0	29,2	--	--	29,2	53,0	4,4
vw13	vrachtwagjer wegbrug	1,0	27,3	--	--	27,3	58,1	4,0
kraan1	mobile kraan	2,0	26,3	--	--	26,3	35,3	4,2
vw1	Stalling vrachtwagens	1,0	26,2	25,0	--	30,0	54,0	4,0
Vrman1	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	25,3	24,0	--	29,0	47,1	4,1
vw2	Stalling containers	1,0	25,2	23,9	--	28,9	53,0	4,4
vw6	Route mah-/afvoer Actief kool buiten	1,0	24,6	--	--	24,6	54,3	4,5
VRWwam	Vrachtwagens stationair warmdraalen	1,0	24,5	--	--	24,5	43,3	4,1
storten2	STORTEN OPSL	2,5	23,9	--	--	23,9	50,7	4,1
Wegbrug	wegbrug	1,0	23,5	--	--	23,5	43,1	4,0
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	23,4	--	--	23,4	29,5	4,3
Vrman3b	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	23,0	--	--	23,0	52,0	3,5
storten3	storten vw afvoer	2,5	22,7	--	--	22,7	43,7	4,2
vw7	Route divers	1,0	22,5	--	--	22,5	57,9	3,7
dakeortN	dak sorteeralhal noord	11,5	22,4	--	--	22,4	25,3	2,9
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vw	1,0	22,0	--	--	22,0	39,1	4,5
VRWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	22,0	--	--	22,0	51,2	3,7
dakeortE	dak sorteeralhal zuid	11,5	21,3	--	--	21,3	24,2	2,9
Falletehd2	Falletehdoder	2,0	20,8	--	--	20,8	32,9	4,4
VRWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	19,1	--	--	19,1	49,0	4,3
Vrman6	Manoeuvereren vrachtwagens actief kool	1,0	19,0	--	--	19,0	40,4	4,6
Vrman2	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	18,1	15,8	--	21,8	37,2	4,4
vw11	Aanvoer houtskool	1,0	18,0	--	--	18,0	52,4	4,4
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	17,7	--	--	17,7	33,7	4,4
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	15,6	--	--	15,6	25,7	2,4
gvsorteerN	westgevel sorteeralhal	6,7	15,5	--	--	15,5	19,1	3,6
vw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	15,4	--	--	15,4	53,0	4,4
gvsorteerN	noordgevel sorteeralhal	8,7	15,3	--	--	15,3	18,6	3,3
vw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	15,1	--	--	15,1	53,2	4,4
Opening1	Opening Sorteeralhal westzijde (deur)	3,1	14,4	--	--	14,4	18,5	4,2
vw4a	Route puin aanvoer	1,0	14,3	--	--	14,3	44,7	4,4
VRWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	14,2	--	--	14,2	37,3	4,5
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	13,3	--	--	13,3	17,4	4,1
Vrman5a	Manoeuvereren vrachtwagen puin	1,0	12,7	--	--	12,7	33,9	4,4
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	12,2	--	--	12,2	16,3	4,1
vw3	Route grond	1,0	11,6	--	--	11,6	44,4	4,4
vw4b	Route puin afvoer	1,0	11,4	--	--	11,4	43,8	4,4
Vrman11	Manoeuvereren 3 vw houtskool loaddock	1,0	11,1	--	--	11,1	37,2	4,5
Heftruck1	Heftruck overkapping	1,0	10,8	--	--	10,8	29,9	4,5
Vrman3a	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	10,5	--	--	10,5	40,1	4,0
Vrman7	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	9,4	--	--	9,4	32,4	4,3
Vrman10	Manoeuvereren vrachtwagen cont	1,0	8,8	--	--	8,8	39,8	4,4
Vrman4	Manoeuvereren vrachtwagen (50)	1,0	8,3	--	--	8,3	24,5	4,6
gvsorteerE	oostgevel sorteeralhal	6,7	7,8	--	--	7,8	11,5	3,7
Opening3	Opening Sorteeralhal zuidzijde (deur)	3,3	7,6	--	--	7,6	11,8	4,2
Vrman5b	Manoeuvereren vrachtwagen puin	1,0	7,5	--	--	7,5	30,5	4,5
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	4,6	--	--	4,6	16,9	4,5
Vrman9	Manoeuvereren vrachtwagen cont	1,0	1,9	--	--	1,9	25,0	4,6
gvsorteerO	oostgevel sorteeralhal	8,7	1,4	--	--	1,4	4,8	3,4
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-3,0	--	--	-3,0	1,2	4,2
dakkeel1W	dak kooloverslag west	0,0	-3,6	--	--	-3,6	-0,5	3,1
dakkeel2W	dak houtskoolopslag west	8,0	-4,6	--	--	-4,6	-1,5	3,1
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-5,2	--	--	-5,2	-1,0	4,2
dakkeel1O	dak kooloverslag Oost	8,0	-9,0	--	--	-9,0	-5,8	3,2
dakkeel2O	dak houtskoolopslag oost	8,0	-9,9	--	--	-9,9	-6,8	3,2
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-12,5	--	--	-12,5	-8,6	3,9
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-13,0	--	--	-13,0	-9,1	3,9
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-15,9	--	--	-15,9	-12,8	3,1
gevkool6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-17,0	--	--	-17,0	-13,8	3,2
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-18,5	--	--	-18,5	-14,6	4,0
gevkool6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-20,8	--	--	-20,8	-16,9	4,0
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-22,6	--	--	-22,6	-18,6	4,0
Opening4	Opening Sorteeralhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VRWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	22,0	--	27,0	42,2	4,3
Totalen			45,8	31,8	--	45,8	67,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, incidentele bedrijfssituatie - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangstpunt 005 A -
 Rekenmethode Industrielawaai - Ibi; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Om
Puinwenger	puinwenger	2,0	39,7	--	--	39,7	45,0	4,1
Breker+zee	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	38,7	--	--	38,7	43,9	4,0
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	35,6	--	--	35,6	36,3	2,7
Waspilaat1	Waspilaat materieel	1,0	35,0	--	--	35,0	46,3	3,6
Grondseef	GRONDSEEF	3,5	34,9	--	--	34,9	39,7	3,6
Shovel3	SHOVEL	1,5	34,9	--	--	34,9	40,4	4,3
vrw8	Totaal vrachtwagens	1,0	34,3	27,8	--	34,3	53,6	4,1
storten3	storten vrv afvoer	2,5	34,0	--	--	34,0	54,9	4,1
VRMcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	33,7	--	--	33,7	62,3	3,1
Shovall	SHOVEL	1,5	33,1	--	--	33,1	36,5	4,2
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	29,4	--	--	29,4	45,3	4,3
storten1	STORTEN VULB	3,0	29,0	--	--	29,0	48,5	4,0
vrw13	vrachtverkeer weegbrug	1,0	27,6	--	--	27,6	56,3	3,9
kraan1	mobiele kraan	2,0	26,0	--	--	26,0	34,9	4,1
vrw1	Stalling vrachtwagens	1,0	25,4	24,1	--	29,1	59,0	3,9
Palletshd1	Palletshredder incidenteel	2,0	24,4	--	--	24,4	30,5	4,4
Weegbrug	weegbrug	1,0	24,0	--	--	24,0	43,6	3,9
Vzman3b	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	23,6	--	--	23,6	52,6	3,4
VRMcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	23,0	--	--	23,0	52,9	4,2
VRMcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	22,6	--	--	22,6	41,5	4,2
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	22,5	--	--	22,5	28,5	4,3
vrw7	Route divers	1,0	22,1	--	--	22,1	57,4	3,5
vrw4a	Route puin aanvoer	1,0	19,8	--	--	19,8	50,1	4,3
Vzman1	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	19,1	17,0	--	22,8	40,7	3,9
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	18,9	--	--	18,9	21,3	2,4
Vzman6b	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	18,7	--	--	18,7	41,7	4,4
VRMcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	17,8	--	--	17,8	46,8	3,4
vrw5	Route Sorteerhal	1,0	17,7	--	--	17,7	42,3	4,3
vrw3	Route grond	1,0	17,3	--	--	17,3	50,1	4,3
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	17,3	--	--	17,3	25,7	4,6
storten2	STORTEN OPSEL	2,5	17,2	--	--	17,2	44,0	4,0
vrw4b	Route puin afvoer	1,0	17,0	--	--	17,0	49,3	4,4
VRMwasm	Vrachtwagens stationair wasdraaien	1,0	15,8	--	--	15,8	24,4	3,8
daksortW	dak sorteerhal noord	11,5	15,2	--	--	15,2	17,0	2,6
vrw2	Stalling containers	1,0	14,9	13,7	--	18,7	42,6	4,3
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool hal vrv	1,0	13,8	--	--	13,8	29,6	4,4
daksort3	dak sorteerhal zuid	11,5	13,2	--	--	13,2	15,0	2,7
vrw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	13,1	--	--	13,1	42,7	4,3
Vzman7	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	11,7	--	--	11,7	34,6	4,3
gvsorteerW	noordgevel sorteerhal	8,7	10,9	--	--	10,9	14,0	3,1
vrw11	Aanvoer houtskool	1,0	10,6	--	--	10,6	44,9	4,3
Vzman7	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	10,4	9,2	--	14,2	29,5	4,3
Palletshd2	Palletshredder	2,0	9,7	--	--	9,7	21,8	4,3
Vzman6a	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	9,3	--	--	9,3	30,5	4,3
Vzman10	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	8,9	--	--	8,9	38,5	4,3
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	8,8	--	--	8,8	12,2	3,4
vrw9	afvoer houtskool (laedsysteem)	1,0	7,6	--	--	7,6	45,6	4,3
Hefttruck1	Hefttruck overslag	1,0	6,1	--	--	6,1	23,1	4,4
Afzuigl	afzuiging laedsysteem	12,0	5,9	--	--	5,9	15,7	2,0
Waspilaat2	Waspilaat materieel	1,0	5,3	--	--	5,3	17,6	4,5
Vzman3a	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	5,2	--	--	5,2	34,6	3,8
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	5,2	--	--	5,2	9,3	4,1
vrw10	afvoer houtskool (laedsysteem)	1,0	4,7	--	--	4,7	42,2	4,3
Vzman11	Manoeuvresen 3 vrv houtskool loaddock	1,0	3,9	--	--	3,9	29,8	4,4
VRMcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	3,8	--	--	3,8	26,8	4,4
Vzman8	Manoeuvresen vrachtwagens actief kool	1,0	3,5	--	--	3,5	24,8	4,6
Vzman4	Manoeuvresen vrachtwagen (50)	1,0	2,2	--	--	2,2	18,3	4,5
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	2,1	--	--	2,1	6,0	3,9
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	0,4	--	--	0,4	4,3	4,0
gvsorteer3	zuidgevel sorteerhal	6,7	0,0	--	--	0,0	3,5	3,5
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	-2,7	--	--	-2,7	1,4	4,1
gvsorteer0	oostgevel sorteerhal	0,7	-5,4	--	--	-5,4	-2,2	3,3
Vzman9	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	-6,6	--	--	-6,6	16,5	4,5
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-7,8	--	--	-7,8	-3,8	4,1
dakkool2W	dak houtskooloverslag west	6,0	-11,2	--	--	-11,2	-8,4	2,8
dakkool1W	dak kooloverslag west	0,0	-11,4	--	--	-11,4	-8,5	2,9
dakkool2O	dak kooloverslag oost	0,0	-14,2	--	--	-14,2	-11,3	2,9
dakkool1O	dak kooloverslag oost	0,0	-19,2	--	--	-19,2	-16,2	3,0
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-19,5	--	--	-19,5	-15,4	4,1
gevcool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-20,0	--	--	-20,0	-16,3	3,7
gevcool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-20,8	--	--	-20,8	-17,1	3,7
gevcool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-21,6	--	--	-21,6	-17,8	3,8
gevcool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	6,0	-22,4	--	--	-22,4	-19,6	2,8
gevcool15v	zuidgevel kooloverslag schuin deel	6,0	-24,3	--	--	-24,3	-21,3	3,0
gevcool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-26,0	--	--	-26,0	-22,9	3,9
gevcool5a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-29,1	--	--	-29,1	-25,2	3,8
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VRMcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	12,4	--	17,4	32,5	4,1
Totale			46,5	29,9	--	46,5	56,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, Incidentele bedrijfsituatie - Verele van Industrielaai - Industrielaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangpunt 006 A -
 Rekenmethode Industrielaai - IL/ Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	L1	CW
Shovel1	SHOVEL	1,5	43,9	--	--	43,9	49,2	4,1
Breker+zee	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	41,7	--	--	41,7	46,7	3,8
Grondzaf	GRONDZEEF	3,5	39,6	--	--	39,6	44,2	3,4
Shovel3	SHOVEL	1,5	35,9	--	--	35,9	43,3	4,1
vrw8	Totaal vrachtwagens	1,0	35,7	29,2	--	35,7	54,9	4,0
Palletshd1	Palletshredder incidenteel	2,0	35,3	--	--	35,3	41,3	4,2
Openging2	Openging Sorteerhal westzijde [dak]	11,5	35,3	--	--	35,3	37,1	1,8
Puinwengec	puinwenger	2,0	35,0	--	--	35,0	40,2	3,9
VWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	32,2	--	--	32,2	50,8	3,9
storten1	STORTEN VULB	3,0	31,8	--	--	31,8	43,3	3,8
werkpleat1	ACTIVITEITEN werkpleats	3,0	31,0	--	--	31,0	34,3	3,2
storten3	storten vrw afvoer	2,5	30,8	--	--	30,8	51,6	4,0
VWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	30,3	--	--	30,3	59,4	3,5
Palletshd2	Palletshredder	2,0	30,2	--	--	30,2	42,1	4,1
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	29,7	--	--	29,7	38,0	4,5
krasn1	schiefls krasn	2,0	28,5	--	--	28,5	37,4	4,1
VWsam	Vrachtwagens stationair warmdraaien	1,0	27,1	--	--	27,1	45,3	3,4
daksortN	dak sorteerhal noord	11,5	26,0	--	--	26,0	20,0	2,0
vrw5	Route Sorteerhal	1,0	25,8	--	--	25,8	50,3	4,2
Vrman1	Manoeuwereren vrachtwagen	1,0	25,0	23,8	--	28,8	46,3	3,5
VWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	24,8	--	--	24,8	53,5	3,2
vrw1	Stalling vrachtwagens	1,0	24,3	23,0	--	24,0	51,4	3,4
vrw4a	Route puin aanvoer	1,0	24,1	--	--	24,1	54,3	4,2
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool hal vrw	1,0	24,0	--	--	24,0	39,8	4,2
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	23,7	--	--	23,7	38,6	4,2
vrw2	Stalling containers	1,0	23,3	22,1	--	27,1	50,9	4,1
daksortZ	dak sorteerhal zuid	11,5	23,0	--	--	23,0	25,1	2,1
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	22,3	--	--	22,3	28,2	4,2
Openging1	Openging Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	21,8	--	--	21,8	25,6	3,8
gvoorteerW	westgeval sorteerhal	6,7	21,6	--	--	21,6	24,6	3,0
vrw3	Route grond	1,0	21,6	--	--	21,6	54,2	4,2
vrw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	21,2	--	--	21,2	50,6	4,2
storten2	STORTEN GREN	2,5	20,5	--	--	20,5	47,3	3,9
vrw3	vrachtverkeer wegbrug	1,0	20,2	--	--	20,2	51,0	4,0
vrw4b	Route puin afvoer	1,0	19,8	--	--	19,8	51,9	4,2
gvoorteerN	noordgevel sorteerhal	9,7	19,5	--	--	19,5	22,2	2,6
VWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	18,9	--	--	18,9	88,6	4,1
VWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	18,2	--	--	18,2	41,0	4,3
Vrman7	Manoeuwereren vrachtwagen	1,0	18,2	--	--	18,2	40,9	4,2
Vrman3b	Manoeuwereren vrachtwagen	1,0	18,2	--	--	18,2	47,6	3,8
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	17,9	--	--	17,9	21,5	3,6
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	17,8	--	--	17,8	29,3	1,7
Afzuid1	afzuiding leedsysteem	12,0	17,4	--	--	17,4	26,4	1,2
Vrman2	Manoeuwereren vrachtwagen	1,0	17,1	15,9	--	20,9	35,9	4,1
vrw7	Route diverse	1,0	17,1	--	--	17,1	52,7	3,8
Hefttruck1	Hefttruck overkapping	1,0	16,0	--	--	16,0	34,7	4,1
vrw11	Aanvoer houtskool	1,0	15,8	--	--	15,8	48,0	4,1
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	15,5	--	--	15,5	39,3	3,7
Wegbrug	wegbrug	1,0	15,5	--	--	15,5	35,1	4,0
Vrman8	Manoeuwereren vrachtwagens actief kool	1,0	15,0	--	--	15,0	36,3	4,5
Vrman4	Manoeuwereren vrachtwagen (50)	1,0	14,6	--	--	14,6	30,5	4,4
Vrman6b	Manoeuwereren vrachtwagen puin	1,0	13,1	--	--	13,1	36,1	4,3
vrw10	afvoer houtskool (leedsysteem)	1,0	12,9	--	--	12,9	50,2	4,2
Vrman6a	Manoeuwereren vrachtwagen puin	1,0	12,8	--	--	12,8	33,9	4,3
vrw9	afvoer houtskool (leedsysteem)	1,0	12,7	--	--	12,7	50,5	4,2
Vrman11	Manoeuwereren 3 vrw houtskool losdock	1,0	12,6	--	--	12,6	38,5	4,2
Vrman10	Manoeuwereren vrachtwagen cont	1,0	12,3	--	--	12,3	42,1	4,2
Openging3	Openging Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	10,1	--	--	10,1	14,0	3,9
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	9,9	--	--	9,9	22,2	4,5
Vrman3a	Manoeuwereren vrachtwagen	2,0	8,3	--	--	8,3	37,5	3,6
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	6,5	--	--	6,5	10,3	3,8
Vrman9	Manoeuwereren vrachtwagen cont	1,0	5,9	--	--	5,9	28,9	4,4
gvoorteerZ	zuidgeval sorteerhal	6,7	5,5	--	--	5,5	8,7	3,2
gvoorteerO	oostgeval sorteerhal	9,7	4,1	--	--	4,1	7,0	2,9
dakkool2W	dak houtskooloverslag west	9,0	-1,0	--	--	-1,0	1,0	2,0
dakkool1W	dak kooloverslag west	9,0	-1,8	--	--	-1,8	0,5	2,3
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-4,0	--	--	-4,0	-0,1	3,9
dakkool2O	dak houtskooloverslag oost	9,0	-4,6	--	--	-4,6	-2,3	2,3
dakkool1O	dak kooloverslag Oost	9,0	-9,6	--	--	-9,6	-7,2	2,4
gevkoel4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-12,1	--	--	-12,1	-8,9	3,2
gevkoel5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-12,6	--	--	-12,6	-9,2	3,4
gevkoel1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	9,0	-13,7	--	--	-13,7	-11,6	2,0
gevkoel2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-14,4	--	--	-14,4	-10,9	3,5
gevkoel3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-16,4	--	--	-16,4	-12,8	3,8
gevkoel6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	9,0	-16,7	--	--	-16,7	-14,2	2,5
gevkoel6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-21,4	--	--	-21,4	-17,9	3,6
Openging4	Openging Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	26,0	--	31,0	45,0	3,7
Totale			49,1	32,7	--	49,1	66,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, incidentale bedrijfsaankuiste - versie van Industrielaawaai - Industrielaawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 007 A -
 Rekenmethode Industrielaawaai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	L1	Cm
Breker+zee	MOR. BREKER + ZEEF	3,0	40,2	--	--	40,2	45,2	3,0
Gondessaf	GRONDZEEF	3,5	39,5	--	--	39,5	44,2	3,4
Palletshd1	Palletschredder incidenteel	2,0	38,5	--	--	38,5	44,4	4,1
Openging2	Openging Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	37,4	--	--	37,4	38,6	1,2
Shovel1	SHOVEL	1,5	37,1	--	--	37,1	42,4	4,0
Shovel3	SHOVEL	1,5	36,2	--	--	36,2	41,5	4,1
Puinmenger	puinmenger	2,0	35,4	--	--	35,4	40,5	3,9
vrw8	Totaal vrachtwagens	1,0	35,4	28,0	--	35,4	54,7	4,1
Palletshd2	Palletschredder	2,0	32,0	--	--	32,0	43,0	4,0
Kraan1	mobiele kraan	2,0	32,0	--	--	32,0	40,0	4,1
storten3	storten vrw afvoer	2,5	31,7	--	--	31,7	52,4	3,9
VRWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	31,2	--	--	31,2	60,2	3,4
VRWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	30,5	--	--	30,5	48,9	3,6
storten1	STORTEN VULS	3,0	30,0	--	--	30,0	41,4	3,8
daksortW	dak sorteerhal noord	11,5	27,6	--	--	27,6	29,1	1,5
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	27,3	--	--	27,3	35,5	4,5
vzw5	Route Sorteerhal	1,0	27,1	--	--	27,1	51,6	4,1
Waspilaat1	Waspilaats materieel	1,0	26,7	--	--	26,7	30,5	4,0
vw1	Stalling vrachtwagens	1,0	25,4	24,2	--	25,4	52,5	3,4
werkplaat1	Activiteits werkplaats	3,0	25,3	--	--	25,3	28,9	3,5
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	25,0	--	--	25,0	40,0	4,2
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool bal vzw	1,0	24,8	--	--	24,8	48,4	4,0
vw2	Stalling containers	1,0	24,5	23,2	--	24,5	51,9	4,0
vzw13	Vrachtwagen waagbrug	1,0	24,4	--	--	24,4	55,3	4,0
VRWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	24,0	--	--	24,0	53,4	3,8
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	23,6	--	--	23,6	26,2	2,6
daksortZ	dak sorteerhal zuid	11,5	23,2	--	--	23,2	24,9	1,6
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	23,0	--	--	23,0	28,9	4,2
vzw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	22,6	--	--	22,6	52,0	4,1
storten2	STORTEN OFSL	2,5	22,3	--	--	22,3	49,0	4,0
VRWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	21,2	--	--	21,2	44,0	4,2
Openging1	Openging Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	21,2	--	--	21,2	24,0	3,6
gvsorteerW	noordgevel sorteerhal	0,7	21,1	--	--	21,1	23,3	2,2
VRWcont1	Vrachtwagens containerhandling	1,5	19,9	--	--	19,9	49,5	4,0
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	19,4	--	--	19,4	27,0	0,6
Vzwan3a	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	18,7	--	--	18,7	48,1	3,8
Vzwan1	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	18,4	17,1	--	18,4	39,7	3,5
vw7	Route divies	1,0	18,3	--	--	18,3	54,1	4,0
Vzwan2	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	18,1	16,8	--	18,1	36,7	3,6
vzw4a	Route puin aanvoer	1,0	17,8	--	--	17,8	48,0	4,2
Heftruck1	Heftruck overkapping	1,0	17,2	--	--	17,2	35,7	3,9
vw11	Aanvoer houtskool	1,0	17,1	--	--	17,1	51,0	4,0
VRWcont4	Vrachtwagens stationair warmdraaien	1,0	16,9	--	--	16,9	35,1	3,4
Weegbrug	Weegbrug	1,0	16,8	--	--	16,8	36,5	4,2
Vzwan4	Manoeuvereren vrachtwagen (50)	1,0	15,9	--	--	15,9	31,8	4,3
Vzwan6b	Manoeuvereren vrachtwagen puin	1,0	15,4	--	--	15,4	38,3	4,3
Vzwan7	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	15,3	--	--	15,3	38,1	4,2
vw1b	Route puin afvoer	1,0	15,2	--	--	15,2	47,3	4,2
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	15,1	--	--	15,1	18,4	3,3
vzw3	Route grond	1,0	14,9	--	--	14,9	47,5	4,1
Vzwan8	Manoeuvereren vrachtwagens actief kool	1,0	14,5	--	--	14,5	35,0	4,4
vw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	14,0	--	--	14,0	51,2	4,1
vzw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	14,0	--	--	14,0	51,7	4,1
Vzwan6a	Manoeuvereren vrachtwagen puin	1,0	13,6	--	--	13,6	34,7	4,3
Vzwan11	Manoeuvereren 3 vzw houtskool loaddock	1,0	13,2	--	--	13,2	38,0	4,1
Vzwan3b	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	12,9	--	--	12,9	42,5	4,1
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	12,6	--	--	12,6	15,1	3,5
Openging3	Openging Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	11,1	--	--	11,1	14,9	3,8
gvsorteerZ	zuidgevel sorteerhal	6,7	9,6	--	--	9,6	12,5	2,9
Vzwan10	Manoeuvereren vrachtwagen cont	1,0	8,1	--	--	8,1	37,9	4,1
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	7,8	--	--	7,8	11,4	3,6
Vzwan9	Manoeuvereren vrachtwagen cont	1,0	6,5	--	--	6,5	29,4	4,3
Waspilaat2	Waspilaats materieel	1,0	6,5	--	--	6,5	18,7	4,4
gvsorteer0	oostgevel sorteerhal	0,7	5,7	--	--	5,7	8,2	2,5
dakkool2W	dak houtskooloverslag west	0,0	1,1	--	--	1,1	2,5	1,4
dakkool1W	dak kooloverslag west	0,0	-0,1	--	--	-0,1	1,7	1,6
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-2,6	--	--	-2,6	1,1	3,7
dakkool20	dak houtskooloverslag oost	0,0	-6,1	--	--	-6,1	-4,4	1,7
dakkool10	dak kooloverslag Oost	0,0	-7,7	--	--	-7,7	-5,7	2,0
gevkoel4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-10,6	--	--	-10,6	-7,9	2,8
gevkoel1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	0,0	-11,2	--	--	-11,2	-9,8	1,4
gevkoel5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-11,6	--	--	-11,6	-8,5	3,1
gevkoel3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-13,5	--	--	-13,5	-10,2	3,3
gevkoel6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	0,0	-15,3	--	--	-15,3	-13,2	2,1
gevkoel2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-19,9	--	--	-19,9	-16,0	3,2
gevkoel6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-20,1	--	--	-20,1	-16,0	3,3
Openging4	Openging Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VRWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	27,6	--	32,6	47,0	3,4
Totale			48,0	32,8	--	48,0	66,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, incidentele bedrijfsituatie - versie van Industrielaai - Industrielaai
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 008 A -
Rekenmethode Industrielaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Gn
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	41,5	--	--	41,5	41,5	0,0
Breker+zeef	MOB. BREKER + ZEEF	3,0	41,1	--	--	41,1	46,1	3,8
Grondzeef	GRONDEEF	3,5	38,9	--	--	38,9	43,6	3,5
Palletshdl	Palletshredder incidenteel	2,0	36,9	--	--	36,9	42,6	3,9
Shovel1	SHOVEL	1,5	35,8	--	--	35,8	41,2	4,1
Shovel3	SHOVEL	1,5	35,8	--	--	35,8	41,0	4,0
Puismenger	puismenger	2,0	35,1	--	--	35,1	40,1	3,8
Palletshd2	Palletshredder	2,0	34,3	--	--	34,3	45,8	3,7
kraan1	mobiele kraan	2,0	34,3	--	--	34,3	43,2	4,1
VWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	32,0	--	--	32,0	50,0	3,2
storten3	storten vzw afvoer	2,5	31,4	--	--	31,4	52,1	3,9
daksortN	dak sorteerhal noord	11,5	31,2	--	--	31,2	31,5	0,3
storten1	STORTEN VULB	3,0	30,8	--	--	30,8	42,3	3,8
vzw8	Totaal vrachtwagens	1,0	28,8	22,9	--	28,8	48,2	4,1
gvacorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	26,9	--	--	26,9	28,7	1,8
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	26,6	--	--	26,6	32,5	4,2
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vzw	1,0	26,5	--	--	26,5	41,8	3,7
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	26,2	--	--	26,2	34,4	4,4
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	26,0	--	--	26,0	41,8	4,2
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	25,5	--	--	25,5	28,7	3,2
gvacorteerW	noordgevel sorteerhal	6,7	24,9	--	--	24,9	26,2	1,2
vzw5	Route Sorteerhal	1,0	24,8	--	--	24,8	49,1	4,0
daksort2	dak sorteerhal zuid	11,5	24,7	--	--	24,7	25,3	0,6
storten2	STORTEN OPS1	2,5	24,6	--	--	24,6	51,4	4,0
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	23,4	--	--	23,4	31,1	0,0
Vrman1	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	22,8	21,5	--	26,5	44,4	3,8
vzw2	Stalling containers	1,0	22,5	21,2	--	26,2	49,7	3,8
VWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	21,8	--	--	21,8	44,4	4,0
VWwarm	Vrachtwagens stationair warmdraaien	1,0	20,9	--	--	20,9	39,5	3,8
Heftruck1	Heftruck overkapping	1,0	20,1	--	--	20,1	38,0	3,3
vzw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	20,1	--	--	20,1	49,4	4,0
vzw1	Stalling vrachtwagens	1,0	20,0	18,7	--	23,7	47,6	3,9
Vrman4	Manoeuvereren vrachtwagen (50)	1,0	19,8	--	--	19,8	36,8	4,1
VWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	19,6	--	--	19,6	49,1	3,8
Vrman2	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	19,6	18,4	--	23,4	37,8	3,5
VWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	18,1	--	--	18,1	47,6	4,0
vzw13	vrachtverkeer weegbrug	1,0	17,6	--	--	17,6	48,7	4,3
VWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	16,8	--	--	16,8	46,6	4,1
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	16,8	--	--	16,8	28,7	4,2
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	16,1	--	--	16,1	18,7	2,6
vzw4a	Route puin aanvoer	1,0	15,5	--	--	15,5	45,7	4,2
vzw11	Aanvoer houtskool	1,0	15,0	--	--	15,0	48,8	3,9
Vrman6b	Manoeuvereren vrachtwagen puin	1,0	14,6	--	--	14,6	37,4	4,3
Vrman11	Manoeuvereren 3 vzw houtskool loaddock	1,0	14,3	--	--	14,3	39,7	3,8
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	14,1	--	--	14,1	17,3	3,2
Vrman7	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	14,0	--	--	14,0	36,8	4,2
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	13,4	--	--	13,4	16,9	3,4
Vrman6a	Manoeuvereren vrachtwagen puin	1,0	12,8	--	--	12,8	33,9	4,3
Weegbrug	weegbrug	1,0	12,7	--	--	12,7	32,6	4,3
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	12,7	--	--	12,7	15,8	3,1
vzw4b	Route puin afvoer	1,0	12,5	--	--	12,5	44,6	4,2
vzw3	Route grond	1,0	12,3	--	--	12,3	44,9	4,1
Vrman8	Manoeuvereren vrachtwagens actief kool	1,0	12,0	--	--	12,0	33,1	4,4
gvacorteerZ	zuidgevel sorteerhal	6,7	11,8	--	--	11,8	14,1	2,3
vzw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	11,7	--	--	11,7	48,9	4,0
vzw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	11,5	--	--	11,5	48,1	4,0
vzw7	Route divers	1,0	10,4	--	--	10,4	46,5	4,2
werkplaats1	Activiteiten werkplaats	3,0	10,1	--	--	10,1	13,9	3,8
Vrman9	Manoeuvereren vrachtwagen cont	1,0	9,4	--	--	9,4	32,1	4,2
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	9,3	--	--	9,3	12,7	3,3
gvacorteer0	oostgevel sorteerhal	6,7	8,8	--	--	8,8	10,6	1,8
Vrman3a	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	7,9	--	--	7,9	37,5	4,1
Vrman3b	Manoeuvereren vrachtwagen	1,0	6,8	--	--	6,8	36,7	4,3
Vrman10	Manoeuvereren vrachtwagen cont	1,0	5,9	--	--	5,9	35,6	4,1
dakkool2W	dak houtskoolopslag west	8,0	5,6	--	--	5,6	5,6	0,0
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	5,0	--	--	5,0	17,2	4,4
dakkool1W	dak kooloverslag west	8,0	3,4	--	--	3,4	4,2	0,8
dakkool2O	dak houtskoolopslag oost	8,0	0,0	--	--	0,0	0,4	0,4
dakkool1O	dak kooloverslag oost	8,0	-0,3	--	--	-0,3	0,8	1,1
gevkoollb	noordgevel kooloverslag achth deel	8,0	-6,3	--	--	-6,3	-6,3	0,0
gevkooll4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-8,2	--	--	-8,2	-6,3	1,8
gevkooll5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-10,2	--	--	-10,2	-7,7	2,5
gevkooll6b	zuidgevel kooloverslag achth deel	8,0	-10,8	--	--	-10,8	-9,4	1,4
gevkooll3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-11,9	--	--	-11,9	-9,1	2,9
gevkooll2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-15,9	--	--	-15,9	-13,5	2,4
gevkooll6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-21,8	--	--	-21,8	-18,9	2,9
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VWcont1h	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	31,3	--	36,3	49,7	2,4
TOTALEN			48,3	32,8	--	48,3	62,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Kodel: JUL09, incidentele bedrijfsactiviteit - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ophaalpunt 009 A -
 Rekenmethode Industrielawaai - Iu; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Gm
Palletshd2	Palletshredder	2,0	41,4	--	--	41,4	52,7	3,6
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	40,6	--	--	40,6	45,9	4,0
Shovel1	SHOVEL	1,5	39,4	--	--	39,4	45,1	4,4
Kraan1	mobiele kraan	2,0	36,3	--	--	36,3	45,4	4,4
daksortN	dak sorteerhal noord	11,5	35,6	--	--	35,6	35,6	0,0
Palletshd1	Palletshredder incidenteel	2,0	35,3	--	--	35,3	40,6	3,6
Breker+zeef	MOB, BREKER + ZEEF	3,0	33,0	--	--	33,0	39,2	4,1
Shovel3	SHOVEL	1,5	32,0	--	--	32,0	30,3	4,3
Puinwenger	puinwenger	2,0	32,4	--	--	32,4	37,0	4,2
gvsorteerN	hoogteveel sorteerhal	6,7	31,9	--	--	31,9	31,9	0,0
vrw8	Totaal vrachtwagens	1,0	31,3	24,0	--	31,3	51,0	4,5
Heftruck1	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	30,5	--	--	30,5	38,7	4,3
VRRcont1c	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	29,3	--	--	29,3	48,0	3,9
storten3	storten vrw afvoer	2,5	28,9	--	--	28,9	49,0	4,1
storten2	STORTEN OERL	2,5	28,1	--	--	28,1	55,2	4,3
storten1	STORTEN VULB	3,0	27,2	--	--	27,2	38,9	4,1
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	26,6	--	--	26,6	32,7	4,4
daksortZ	dak sorteerhal zuid	11,5	26,4	--	--	26,4	26,4	0,0
vrw5	Route Sorteerhal	1,0	24,6	--	--	24,6	49,0	4,1
Vrwman4	Manoeuweren vrachtwagen (50)	1,0	24,6	--	--	24,6	40,0	3,9
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	23,7	--	--	23,7	24,3	0,6
Afzuig1	afzuiging leedsysteem	12,0	23,6	--	--	23,6	31,4	0,0
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	23,1	--	--	23,1	39,0	4,4
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	21,1	--	--	21,1	23,7	2,6
Heftruck1	Heftruck overkapping	1,0	20,9	--	--	20,9	39,2	3,7
Vrwman6a	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	20,3	--	--	20,3	41,7	4,5
VRRcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	20,1	--	--	20,1	50,0	4,3
vrw13	vrachtwagen weegbrug	1,0	19,3	--	--	19,3	50,6	4,5
gvsorteerO	oostgevel sorteerhal	6,7	19,0	--	--	19,0	19,0	0,0
vrw2	Stalling containers	1,0	18,9	17,7	--	22,7	46,5	4,2
vrw1	Stalling vrachtwagens	1,0	18,6	17,4	--	22,4	46,8	4,4
VRRcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	18,6	--	--	18,6	40,9	3,7
vrw4a	Route puin aanvoer	1,0	18,2	--	--	18,2	48,6	4,5
VRRcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	17,9	--	--	17,9	47,9	4,4
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	17,9	--	--	17,9	20,6	2,8
vrw6	Route aan-afvoer Actief kool bolten	1,0	17,6	--	--	17,6	47,2	4,3
Vrwman7	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	17,2	--	--	17,2	40,3	4,5
Vrwman2	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	16,8	15,5	--	20,5	35,6	4,1
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	16,3	--	--	16,3	19,3	3,0
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	15,6	--	--	15,6	18,9	3,3
Vrwman1	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	15,3	14,0	--	19,0	37,5	4,4
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vrw	1,0	14,1	--	--	14,1	29,6	3,9
Vrwman8	Manoeuweren vrachtwagens actief kool	1,0	13,3	--	--	13,3	34,5	4,3
gvsorteerZ	zuidgevel sorteerhal	6,7	13,3	--	--	13,3	14,5	1,2
vrw3	Route grond	1,0	13,2	--	--	13,2	46,1	4,4
Vrwman6b	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	12,0	--	--	12,0	35,0	4,5
VRRwarm	Vrachtwagens stationair warmdraalen	1,0	11,8	--	--	11,8	30,9	4,4
vrw4b	Route puin afvoer	1,0	11,8	--	--	11,8	44,2	4,4
Wasplaat1	Wasplaats materieel	1,0	11,3	--	--	11,3	23,6	4,5
Wegbrug	wegbrug	1,0	10,8	--	--	10,8	33,0	4,6
vrw7	Route divers	1,0	10,7	--	--	10,7	47,0	4,5
vrw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	10,1	--	--	10,1	47,4	4,2
vrw11	Aanvoer houtskool	1,0	9,5	--	--	9,5	43,7	4,3
VRRcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	8,9	--	--	8,9	39,0	4,5
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	8,6	--	--	8,6	20,9	4,6
Vrwman3a	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	8,2	--	--	8,2	38,3	4,3
Vrwman9	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	7,3	--	--	7,3	29,8	3,9
vrw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	3,0	7,0	--	--	7,0	45,0	4,3
dakkool20	dak houtskooloverslag oost	6,0	6,7	--	--	6,7	6,9	0,2
Vrwman10	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	5,9	--	--	5,9	35,9	4,4
Vrwman11	Manoeuweren 3 vrw houtskool loaddock	1,0	4,9	--	--	4,9	30,5	4,0
dakkool10	dak kooloverslag Oost	6,0	4,1	--	--	4,1	5,2	1,1
dakkool2W	dak houtskooloverslag West	6,0	3,6	--	--	3,6	4,1	0,5
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	2,5	--	--	2,5	5,6	3,1
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	2,1	--	--	2,1	5,5	3,4
Werkplaats1	Activiteiten werkplaats	3,0	-0,4	--	--	-0,4	3,9	4,3
dakkool1W	dak kooloverslag West	6,0	-2,1	--	--	-2,1	-0,8	1,3
Vrwman3b	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	-2,3	--	--	-2,3	27,9	4,6
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-5,0	--	--	-5,0	-3,7	2,1
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-6,4	--	--	-6,4	-6,4	0,0
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-8,7	--	--	-8,7	-6,0	2,7
gevkool6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	9,0	-10,8	--	--	-10,8	-9,2	1,6
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-16,3	--	--	-16,3	-13,8	2,5
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-18,6	--	--	-18,6	-15,7	2,9
gevkool6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-20,0	--	--	-20,0	-17,0	3,0
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VRRcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	26,0	--	31,0	45,7	3,7
Totaal			47,9	29,4	--	47,9	62,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, Incidentele bedrijfsituatie - versie van Industrielaai - Industrielaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 010 A -
 Rekenmethode Industrielaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Exnaal	Li	Cm
Palletshd1	Palletshredder incidenteel	2,0	45,2	--	--	45,2	50,7	3,8
Openging4	Openging Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	43,4	--	--	43,4	43,4	0,0
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	35,6	--	--	35,6	41,0	4,2
dakoortH	dak sorteerhal noord	11,5	33,5	--	--	33,5	33,5	0,0
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	32,6	--	--	32,6	40,8	4,4
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	32,2	--	--	32,2	36,4	4,5
Palletshd2	Palletshredder	2,0	31,3	--	--	31,3	43,0	3,9
Shovall	SHOVEL	1,5	31,2	--	--	31,2	37,0	4,5
Openging1	Openging Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	31,1	--	--	31,1	34,3	3,2
Brekerizee	MOS. BREKER + ZEEF	3,0	31,0	--	--	31,0	36,5	4,3
vrw9	Totaal vrachtwagens	1,0	30,4	23,9	--	30,4	50,2	4,6
gvsorteerH	noordgevel sorteerhal	8,7	28,9	--	--	28,9	29,0	0,1
kraan1	mobile kraan	2,0	27,8	--	--	27,8	37,1	4,5
Shovel3	SHOVEL	1,5	27,6	--	--	27,6	33,3	4,4
gvsorteerO	oostgevel sorteerhal	8,7	27,3	--	--	27,3	27,4	0,1
VWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	26,4	--	--	26,4	45,4	4,2
VWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	26,2	--	--	26,2	48,7	3,9
Puinwaggr	puinwaggr	2,0	25,5	--	--	25,5	31,1	4,3
dakoortZ	dak sorteerhal zuid	11,5	25,4	--	--	25,4	25,4	0,0
storten1	STORTEN WULB	3,0	25,2	--	--	25,2	37,1	4,3
storten3	storten vzw afvoer	2,5	21,6	--	--	21,6	42,7	4,3
Vrman4	Manoeuvresen vrachtwagen (50)	1,0	20,1	--	--	20,1	35,8	4,1
vrw1	Stalling vrachtwagens	1,0	19,8	18,5	--	23,5	46,1	4,6
Heftruck1	Heftruck overkapping	1,0	19,5	--	--	19,5	38,3	4,2
storten2	STORTEN OPSL	2,5	19,1	--	--	19,1	46,3	4,4
VWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	18,9	--	--	18,9	49,0	4,5
vrw5	Route Sorteerhal	1,0	18,2	--	--	18,2	42,9	4,3
Vrman2	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	17,3	16,0	--	21,0	36,4	4,4
Vrman6	Manoeuvresen vrachtwagens actief kool	1,0	17,2	--	--	17,2	38,4	4,4
vrw13	vrachtwagen weegbrug	1,0	16,8	--	--	16,8	49,3	4,6
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	16,7	--	--	16,7	32,8	4,5
Afzuig1	afzuiging leedsysteem	12,0	16,6	--	--	16,6	25,7	1,3
Vrman1	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	16,1	14,0	--	15,8	38,4	4,6
Openging3	Openging Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	15,9	--	--	15,9	19,0	3,1
vrw2	Stalling containers	1,0	15,7	14,4	--	19,4	43,5	4,4
vrw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	15,2	--	--	15,2	44,8	4,4
Vrman9	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	13,4	--	--	13,4	36,1	4,1
VWwarm	Vrachtwagens stationair warmdraaien	1,0	13,2	--	--	13,2	32,6	4,6
Vrman6a	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	12,7	--	--	12,7	34,1	4,6
vrw1a	Route puin aanvoer	1,0	12,4	--	--	12,4	42,9	4,6
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	12,3	--	--	12,3	14,2	1,8
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	12,0	--	--	12,0	24,4	4,6
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vzw	1,0	11,7	--	--	11,7	27,6	4,3
Vrman7	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	11,5	--	--	11,5	34,7	4,6
Weegbrug	weegbrug	1,0	11,4	--	--	11,4	33,7	4,7
VWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	11,3	--	--	11,3	41,3	4,4
gvsorteerZ	zuidgevel sorteerhal	6,7	11,0	--	--	11,0	12,8	1,8
vrw7	Route divers	1,0	8,5	--	--	8,5	44,9	4,6
vrw4b	Route puin afvoer	1,0	7,5	--	--	7,5	48,8	4,5
VWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	7,4	--	--	7,4	37,6	4,6
vrw3	Route grond	1,0	7,3	--	--	7,3	40,3	4,6
Vrman3a	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	7,2	--	--	7,2	37,4	4,6
Vrman6b	Manoeuvresen vrachtwagen puin	1,0	5,8	--	--	5,8	29,0	4,6
vrw11	Aanvoer houtskool	1,0	5,3	--	--	5,3	39,6	4,4
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	4,1	--	--	4,1	7,7	3,6
vrw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	3,8	--	--	3,8	41,4	4,4
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	2,9	--	--	2,9	7,4	4,4
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	2,8	--	--	2,8	14,9	4,6
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	2,3	--	--	2,3	5,9	3,7
vrw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	1,6	--	--	1,6	39,8	4,5
Vrman10	Manoeuvresen vrachtwagen cont	1,0	-0,1	--	--	-0,1	30,0	4,5
dakkool20	dak houtskooloverslag oost	8,0	-0,2	--	--	-0,2	1,6	1,8
Vrman11	Manoeuvresen 3 vzw houtskool loaddock	1,0	-1,1	--	--	-1,1	24,8	4,3
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	-1,4	--	--	-1,4	2,3	3,7
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	-2,8	--	--	-2,8	1,1	3,8
Vrman3b	Manoeuvresen vrachtwagen	1,0	-3,9	--	--	-3,9	26,4	4,7
dakkool10	dak kooloverslag oost	8,0	-3,9	--	--	-3,9	-1,8	2,1
dakkool12H	dak houtskooloverslag west	8,0	-5,9	--	--	-5,9	-3,8	2,1
dakkool11H	dak kooloverslag west	8,0	-9,1	--	--	-9,1	-6,0	2,3
gevkool12	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-10,9	--	--	-10,9	-7,9	3,1
gevkool11b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-11,0	--	--	-11,0	-9,2	1,8
gevkool13	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-17,9	--	--	-17,9	-14,6	3,3
gevkool10b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-19,6	--	--	-19,6	-17,2	2,4
gevkool14	westgevel kooloverslag 1	4,0	-20,1	--	--	-20,1	-16,7	3,4
gevkool15	westgevel kooloverslag 2	4,0	-22,8	--	--	-22,8	-19,3	3,5
gevkool16a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-26,1	--	--	-26,1	-24,6	3,5
Openging2	Openging Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	24,3	--	29,3	44,5	4,2
Totalen			48,8	28,3	--	48,8	59,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, incidentale bedrijfsituatie - versie van Industrielaaswi - Industrielaaswi
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt B11 A -
 Rekenmethode Industrielaaswi - IL/ Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	LI	Cm
Brakeertze	MOP, BREKER + ZEEP	3,0	48,7	--	--	48,7	54,2	4,2
Shovel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	39,5	--	--	39,5	45,6	4,4
Grondreaf	GROUDEEF	3,5	39,1	--	--	39,1	44,3	3,9
Shovel1	SHOVEL	1,5	36,0	--	--	36,0	41,6	4,4
Shovel3	SHOVEL	1,5	36,0	--	--	36,0	41,7	4,5
Puinmenger	puinmenger	2,0	35,9	--	--	35,9	41,5	4,3
vrw8	Totaal vrachtwagens	1,0	32,3	20,7	--	32,3	51,8	4,3
VRWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	32,0	--	--	32,0	51,2	4,4
Palletshd1	Palletshredder incidenteel	2,0	30,5	--	--	30,5	36,8	4,5
VRWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	30,1	--	--	30,1	59,3	3,6
storten3	storten vrw afvoer	2,5	30,0	--	--	30,0	51,1	4,3
Opening2	Opening Sorteerhal westzijde (dak)	11,5	28,5	--	--	28,5	31,6	3,1
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	27,4	--	--	27,4	39,3	4,1
Hefttruck3	Hefttruck lossen en laden actief kool	1,0	27,0	--	--	27,0	35,5	4,7
Shovel2b	shovel puin afvoer	1,5	25,0	--	--	25,0	41,1	4,5
storten1	STORTEN VULB	3,0	24,9	--	--	24,9	36,7	4,2
kraan1	mobiele kraan	2,0	23,4	--	--	23,4	32,5	4,3
Hefttruck2	Hefttruck lossen houtskool bal vrw	1,0	22,9	--	--	22,9	38,9	4,6
wasplaats1	Activiteiten wasplaats	3,0	21,9	--	--	21,9	24,9	3,0
vrw13	vrachtverkeer weegbrug	1,0	20,0	--	--	20,0	51,1	4,2
VRWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	20,0	--	--	20,0	50,0	4,4
Vrman2	Manoeuveuren vrachtwagen	1,0	19,6	18,3	--	23,3	38,9	4,5
vrw5	Route Sorteerhal	1,0	19,4	--	--	19,4	44,3	4,6
Vrman3b	Manoeuveuren vrachtwagen	1,0	19,3	--	--	19,3	48,7	3,8
vrw2	Stalling containers	1,0	18,8	17,6	--	22,6	46,8	4,5
vrw7	Route divers	1,0	18,2	--	--	18,2	54,0	4,0
vrw4a	Route puin aanvoer	1,0	18,2	--	--	18,2	48,7	4,5
daksortN	dak sorteerhal noord	11,5	18,0	--	--	18,0	21,2	3,2
vrw1	Stalling vrachtwagens	1,0	18,0	16,7	--	21,7	46,1	4,3
daksort2	dak sorteerhal zuid	11,5	17,9	--	--	17,9	21,1	3,2
Palletshd2	Palletshredder	2,0	15,9	--	--	15,9	28,1	4,5
vrw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	15,2	--	--	15,2	45,0	4,6
Vrman6a	Manoeuveuren vrachtwagen puin	1,0	15,0	--	--	15,0	36,3	4,5
vrw4b	Route puin afvoer	1,0	14,3	--	--	14,3	46,8	4,5
VRWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	14,2	--	--	14,2	43,9	4,1
storten2	STORTEN OPSL	2,5	14,1	--	--	14,1	41,1	4,2
gvsorteerN	noordgevel sorteerhal	8,7	13,7	--	--	13,7	17,3	3,6
Vrman6b	Manoeuveuren vrachtwagen puin	1,0	13,5	--	--	13,5	36,6	4,6
Vrman7	Manoeuveuren vrachtwagen	1,0	13,4	--	--	13,4	36,4	4,5
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	13,0	--	--	13,0	17,3	4,2
vrw3	Route grond	1,0	12,8	--	--	12,8	45,8	4,5
weegbrug	weegbrug	1,0	12,7	--	--	12,7	32,4	4,2
Vrman8	Manoeuveuren vrachtwagen actief kool	1,0	12,7	--	--	12,7	34,1	4,7
gvsorteerW	westgevel sorteerhal	6,7	12,5	--	--	12,5	16,4	3,8
Opening1	Opening Sorteerhal westzijde (deur)	3,3	12,2	--	--	12,2	16,5	4,3
VRWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	12,1	--	--	12,1	35,2	4,6
Vrman1	Manoeuveuren vrachtwagen	1,0	11,6	10,4	--	15,4	33,8	4,3
Afzuig1	afzuiging laadsysteem	12,0	11,6	--	--	11,6	22,2	2,9
Hefttruck1	Hefttruck overkapping	1,0	11,1	--	--	11,1	30,2	4,6
Vrman11	Manoeuveuren 3 vrw houtskool loaddock	1,0	10,6	--	--	10,6	36,7	4,6
vrw11	Aanvoer houtskool	1,0	10,5	--	--	10,5	45,0	4,5
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	9,9	--	--	9,9	14,0	4,3
Vrman4	Manoeuveuren vrachtwagen (50)	1,0	9,7	--	--	9,7	26,0	4,6
Vrman10	Manoeuveuren vrachtwagen cont	1,0	8,9	--	--	8,9	39,0	4,5
VRWvarn	Vrachtwagens stationair wachdraaien	1,0	8,3	--	--	8,3	27,4	4,3
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	6,9	--	--	6,9	19,2	4,6
vrw9	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	6,8	--	--	6,8	45,0	4,6
Opening3	Opening Sorteerhal zuidzijde (deur)	3,3	6,7	--	--	6,7	11,0	4,3
vrw10	afvoer houtskool (laadsysteem)	1,0	6,6	--	--	6,6	44,3	4,6
gvsorteerE	zuidgevel sorteerhal	6,7	6,1	--	--	6,1	10,0	3,9
Vrman9	Manoeuveuren vrachtwagen cont	1,0	1,1	--	--	1,1	24,3	4,7
gvsorteerO	oostgevel sorteerhal	8,7	-0,8	--	--	-0,8	2,9	3,7
Vrman3a	Manoeuveuren vrachtwagen	1,0	-1,3	--	--	-1,3	28,6	4,2
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-1,6	--	--	-1,6	2,7	4,3
dakkool2W	dak houtskooloverslag west	8,0	-7,4	--	--	-7,4	-4,0	3,4
dakkool1W	dak kooloverslag west	8,0	-7,8	--	--	-7,8	-4,3	3,5
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-9,4	--	--	-9,4	-5,1	4,3
dakkool2O	dak houtskooloverslag oost	8,0	-9,9	--	--	-9,9	-6,4	3,5
dakkool1O	dak kooloverslag Oost	8,0	-10,6	--	--	-10,6	-7,1	3,5
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-14,7	--	--	-14,7	-10,6	4,1
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-16,4	--	--	-16,4	-12,4	4,1
gevkool2	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-17,7	--	--	-17,7	-13,5	4,2
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-19,2	--	--	-19,2	-15,0	3,5
gevkool1a	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-19,9	--	--	-19,9	-16,3	3,5
gevkool6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-22,4	--	--	-22,4	-18,3	4,2
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-29,2	--	--	-29,2	-25,0	4,2
Opening4	Opening Sorteerhal oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VRWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	20,6	--	25,6	41,1	4,4
Totalen			50,6	28,3	--	50,6	64,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, incidentele bedrijfsituatie - versie van Industrielaawaal - Industrielaawaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 012 A -
 Rekenmethode Industrielaawaal - LI Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	LI	CM
VWcont1a	Vrachtwagens containerhandling dag	1,5	30,7	--	--	30,7	50,1	4,6
Breker+ree	MOB. BREKER + ZEEP	3,0	29,2	--	--	29,2	34,9	4,4
Grondzeef	GRONDZEEF	3,5	28,6	--	--	28,6	34,1	4,2
Showel1	SHOVEL	1,5	27,8	--	--	27,8	39,6	4,5
Palletshd1	Palletshredder incidenteel	2,0	27,4	--	--	27,4	33,8	4,6
Showel3	SHOVEL	1,5	26,9	--	--	26,9	32,7	4,6
Opening2	Opening Sorteeral westzijde (dak)	11,5	25,6	--	--	25,6	29,2	3,5
Puinmenger	puinmenger	2,0	25,1	--	--	25,1	30,8	4,5
Showel2a	shovel bij breker (storten en aanvoer)	1,5	23,8	--	--	23,8	30,0	4,6
Heftruck2	Heftruck lossen houtskool hal vzw	1,0	23,5	--	--	23,5	39,7	4,7
storten1	STORTEN VULB	3,0	21,2	--	--	21,2	33,2	4,4
vzw0	Totaal vrachtwagens	1,0	19,6	13,1	--	19,6	39,4	4,6
Vwman2	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	19,0	17,7	--	22,7	36,4	4,7
Heftruck3	Heftruck lossen en laden actief kool	1,0	18,3	--	--	18,3	26,9	4,7
vzw2	Stalling containers	1,0	18,2	16,9	--	21,9	46,3	4,7
storten3	storten vzw afvoer	2,5	18,1	--	--	18,1	39,4	4,5
VWcont5	Vrachtwagens containerhandling	1,5	18,1	--	--	18,1	47,9	4,2
Heftruck1	Heftruck overtopping	1,0	17,4	--	--	17,4	36,6	4,7
vzw5	Route Sorteeral	1,0	16,3	--	--	16,3	41,3	4,7
daksortN	dak sorteeral noord	11,5	15,5	--	--	15,5	19,1	3,6
daksortS	dak sorteeral zuid	11,5	15,5	--	--	15,5	19,1	3,6
Palletshd2	Palletshredder	2,0	14,9	--	--	14,9	27,3	4,6
Wasplaats1	Wasplaats materieel	1,0	14,3	--	--	14,3	26,5	4,4
Showel2b	shovel puin afvoer	1,5	13,5	--	--	13,5	29,7	4,6
Vwman11	Manoeuweren 3 vzw houtskool loaddock	1,0	12,0	--	--	12,0	38,3	4,7
gvsorteerN	noordgevel sorteeral	8,7	11,7	--	--	11,7	15,6	3,9
vzw6	Route aan-/afvoer Actief kool buiten	1,0	11,2	--	--	11,2	41,1	4,7
vzw1	Stalling vrachtwagens	1,0	11,0	9,7	--	14,7	39,3	4,6
werkplaat1	Activiteiten werkplaats	3,0	10,7	--	--	10,7	14,5	3,8
VWcont4	Vrachtwagens containerhandling	1,5	10,4	--	--	10,4	40,6	4,6
kraan1	mobile kraan	2,0	10,4	--	--	10,4	19,6	4,5
deurkool4	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	10,2	--	--	10,2	14,6	4,4
gvsorteerW	westgevel sorteeral	6,7	9,9	--	--	9,9	14,0	4,1
VWcont3	Vrachtwagens containerhandling	1,5	9,6	--	--	9,6	32,8	4,7
Opening1	Opening Sorteeral westzijde (deur)	3,3	9,4	--	--	9,4	13,9	4,5
vzw11	Aanvoer houtskool	1,0	8,9	--	--	8,9	43,5	4,7
VWcont2	Vrachtwagens containerhandling	1,5	8,0	--	--	8,0	49,0	4,4
Afzuigl1	afzuiging leadsysteem	12,0	7,9	--	--	7,9	19,0	3,4
vzw13	vrachtverkeer weegbrug	1,0	7,5	--	--	7,5	38,8	4,5
Vwman7	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	7,2	--	--	7,2	30,4	4,6
Vwman4	Manoeuweren vrachtwagen (50)	1,0	7,2	--	--	7,2	23,5	4,7
vzw4a	Route puin aanvoer	1,0	6,2	--	--	6,2	36,8	4,6
vzw7	Route divers	1,0	6,2	--	--	6,2	42,4	4,4
Vwman3b	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	6,1	--	--	6,1	36,0	4,3
deurkool3	deuropening westgevel kooloverslag	3,0	5,8	--	--	5,8	10,2	4,4
Opening3	Opening Sorteeral zuidzijde (deur)	3,3	5,5	--	--	5,5	10,0	4,5
gvsorteerZ	Zuidgevel sorteeral	5,7	5,0	--	--	5,0	4,1	4,1
vzw3	Route grond	1,0	4,3	--	--	4,3	37,4	4,6
vzw4b	Route puin afvoer	1,0	4,2	--	--	4,2	36,9	4,6
Vwman1	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	4,1	2,9	--	7,9	26,5	4,6
Vwman8	Manoeuweren vrachtwagens actief kool	1,0	4,0	--	--	4,0	25,6	4,7
vzw10	afvoer houtskool (leadsysteem)	1,0	3,7	--	--	3,7	41,5	4,7
vzw9	afvoer houtskool (leadsysteem)	1,0	3,5	--	--	3,5	41,9	4,7
VWwsm	Vrachtwagens stationair warmdraaien	1,0	2,6	--	--	2,6	22,0	4,6
Weegbrug	weegbrug	1,0	2,4	--	--	2,4	22,4	4,5
Vwman6b	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	2,2	--	--	2,2	23,4	4,7
Vwman10	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	1,4	--	--	1,4	31,6	4,6
storten2	STORTEN OEBL	2,5	-1,3	--	--	-1,3	25,9	4,4
Vwman9	Manoeuweren vrachtwagen cont	1,0	-2,0	--	--	-2,0	21,3	4,7
gvsorteerO	oostgevel sorteeral	8,7	-2,8	--	--	-2,8	1,1	4,0
Wasplaats2	Wasplaats materieel	1,0	-3,2	--	--	-3,2	9,3	4,7
Vwman3a	Manoeuweren vrachtwagen	1,0	-3,3	--	--	-3,3	26,8	4,5
deurkool1	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-4,3	--	--	-4,3	0,1	4,5
Vwman6a	Manoeuweren vrachtwagen puin	1,0	-5,9	--	--	-5,9	15,6	4,6
dakkool1W	dak kooloverslag west	8,0	-10,2	--	--	-10,2	-6,4	3,8
dakkool2W	dak houtskooloverslag west	8,0	-10,2	--	--	-10,2	-6,4	3,8
deurkool2	deuropening oostgevel kooloverslag	3,0	-11,6	--	--	-11,6	-7,2	4,5
dakkool2O	dak houtskooloverslag oost	8,0	-12,4	--	--	-12,4	-8,6	3,9
dakkool1O	dak kooloverslag oost	8,0	-12,6	--	--	-12,6	-8,7	3,9
gevkool4	westgevel kooloverslag 1	4,0	-17,8	--	--	-17,8	-13,5	4,3
gevkool5	westgevel kooloverslag 2	4,0	-18,5	--	--	-18,5	-14,1	4,3
gevkool12	oostgevel kooloverslag 1	4,0	-20,5	--	--	-20,5	-16,1	4,3
gevkool1b	noordgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-22,5	--	--	-22,5	-18,7	3,8
gevkool6b	zuidgevel kooloverslag schuin deel	8,0	-24,4	--	--	-24,4	-20,5	3,9
gevkool6a	zuidgevel kooloverslag laag deel	4,0	-27,4	--	--	-27,4	-23,1	4,3
gevkool3	oostgevel kooloverslag 2	4,0	-30,5	--	--	-30,5	-26,1	4,4
Opening4	Opening Sorteeral oostzijde (dak)	11,5	--	--	--	--	--	0,0
VWcont1b	Vrachtwagens containerhandling avond	1,5	--	23,9	--	28,9	44,5	4,6
TotaleN			38,2	25,9	--	38,2	56,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

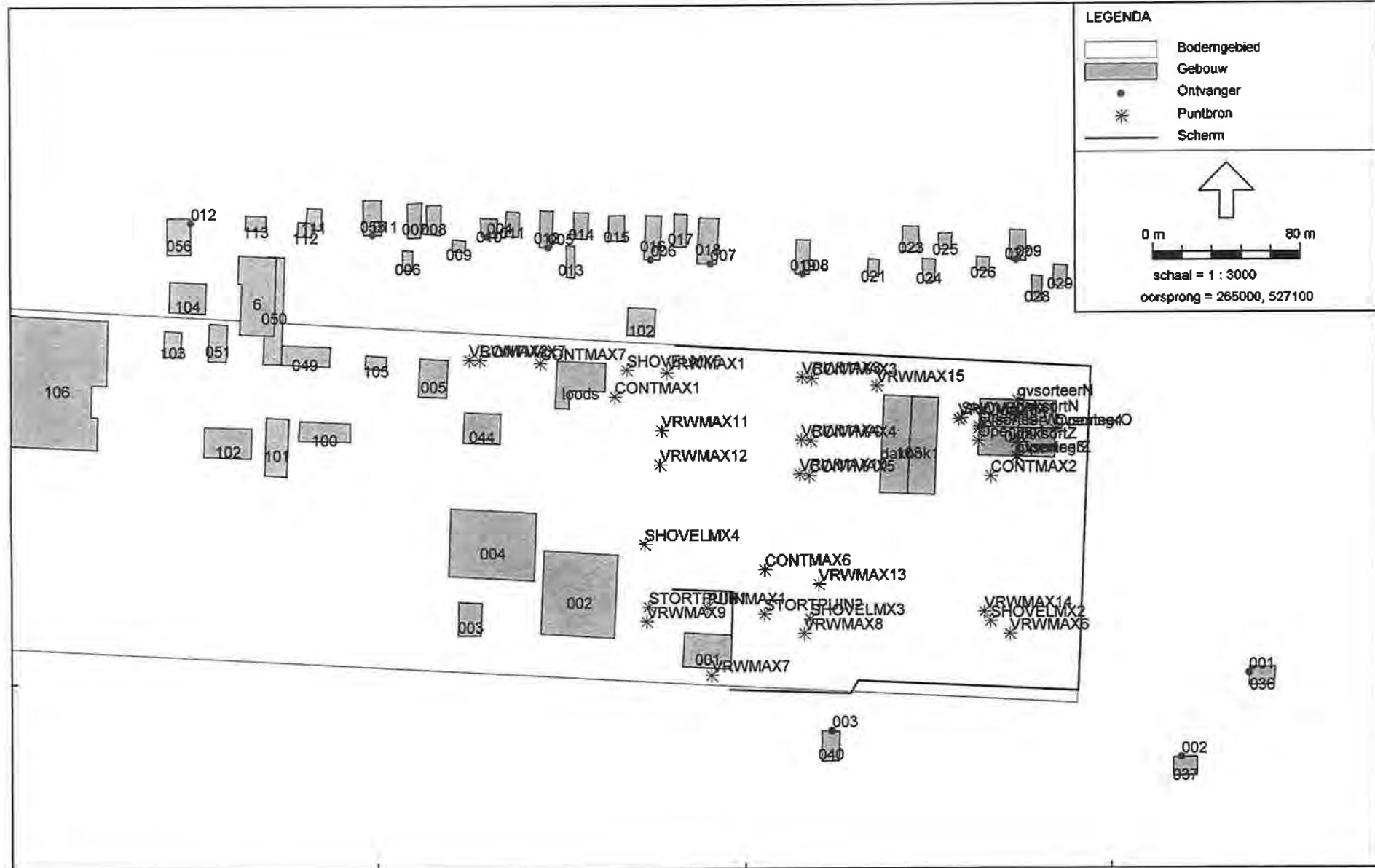
BIJLAGE V

Akoestisch rekenmodel en rekenresultaten, maximale
geluidniveaus



Model: JUL09, maximale geluidniveaus
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maasveld	Hoogte	Gevel	Temp. ID	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
CONTMAX1	Maximaal tgv handling containers	265329,90	527355,14	0,00	1,50	--	--	0,00	--	87,00	98,00	103,00	109,00	110,00	108,00	104,00	92,00	114,71	0,00	--	--
CONTMAX2	Maximaal tgv handling containers	265534,58	527311,39	0,00	1,50	--	--	0,00	--	87,00	98,00	103,00	109,00	110,00	108,00	104,00	92,00	114,71	0,00	--	--
CONTMAX3	Maximaal tgv handling containers	265437,15	527364,47	0,00	1,50	--	--	0,00	--	87,00	98,00	103,00	109,00	110,00	108,00	104,00	92,00	114,71	0,00	0,00	--
CONTMAX4	Maximaal tgv handling containers	265436,63	527330,52	0,00	1,50	--	--	0,00	--	87,00	98,00	103,00	109,00	110,00	108,00	104,00	92,00	114,71	0,00	--	--
CONTMAX5	Maximaal tgv handling containers	265435,58	527312,07	0,00	1,50	--	--	0,00	--	87,00	98,00	103,00	109,00	110,00	108,00	104,00	92,00	114,71	0,00	--	--
CONTMAX6	Maximaal tgv handling containers	265410,94	527267,29	0,00	1,50	--	--	0,00	--	87,00	98,00	103,00	109,00	110,00	108,00	104,00	92,00	114,71	0,00	--	--
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	265256,41	527374,89	0,00	1,50	--	--	0,00	--	87,00	98,00	103,00	109,00	110,00	108,00	104,00	92,00	114,71	0,00	--	--
CONTMAX8	Maximaal tgv handling containers	265209,24	527373,26	0,00	1,50	--	--	0,00	--	87,00	98,00	103,00	109,00	110,00	108,00	104,00	92,00	114,71	0,00	--	--
daksortN	dek sorteeral noord	265548,51	527344,04	0,00	11,50	--	--	0,00	--	88,70	95,80	96,30	97,70	96,90	93,10	87,90	78,80	103,49	0,00	--	--
daksortZ	dek sorteeral zuid	265548,31	527329,15	0,00	11,50	--	--	0,00	--	88,70	95,80	96,30	97,70	96,90	93,10	87,90	78,80	103,49	0,00	--	--
gvsorteerZ	noordgevel sorteeral	265549,13	527352,47	0,00	8,70	042	--	0,00	--	83,80	90,90	91,40	92,80	92,00	88,20	83,00	73,90	98,59	0,00	--	--
gvsorteerO	oostgevel sorteeral	265569,80	527336,42	0,00	8,70	042	--	0,00	--	82,60	89,70	90,20	91,60	90,80	87,00	81,80	72,70	97,39	0,00	--	--
gvsorteerW	westgevel sorteeral	265529,11	527336,84	0,00	6,70	042	--	0,00	--	86,30	93,40	93,90	95,30	94,50	90,70	85,50	76,40	101,09	0,00	--	--
gvsorteerZ	zuidgevel sorteeral	265548,40	527321,79	0,00	6,70	042	--	0,00	--	87,60	94,70	95,20	96,60	95,80	92,00	86,80	77,70	102,39	0,00	--	--
Opening1	Opening Sorteeral westzijde (dak)	265527,96	527330,51	0,00	3,30	042	--	0,00	--	88,80	91,90	98,40	102,80	104,00	103,20	100,00	90,90	109,29	0,00	--	--
Opening2	Opening Sorteeral westzijde (dak)	265528,16	527338,13	0,00	11,50	--	--	275,00	--	84,30	95,40	101,90	106,30	107,50	106,70	103,50	94,40	112,79	0,00	--	--
Opening3	Opening Sorteeral zuidzijde (deur)	265549,03	527321,77	0,00	3,30	042	--	0,00	--	88,80	91,90	98,40	102,80	104,00	103,20	100,00	90,90	109,29	0,00	--	--
Opening4	Opening Sorteeral oostzijde (dak)	265569,79	527336,29	0,00	11,50	--	--	95,00	--	84,30	95,40	101,90	106,30	107,50	106,70	103,50	94,40	112,79	0,00	--	--
FUINMAX1		265379,60	527240,91	0,00	3,00	--	--	0,00	--	103,00	98,50	108,50	113,00	116,70	115,50	108,00	99,80	120,91	0,00	--	--
SHOVELMAX1		265518,70	527343,03	0,00	1,00	--	--	0,00	--	90,00	97,50	104,00	107,60	111,30	107,80	103,50	93,80	114,90	0,00	--	--
SHOVELMAX2		265534,22	527233,11	0,00	1,00	--	--	0,00	--	90,00	97,50	104,00	107,60	111,30	107,80	103,50	93,80	114,90	0,00	--	--
SHOVELMAX3		265435,82	527234,49	0,00	1,00	--	--	0,00	--	90,00	97,50	104,00	107,60	111,30	107,80	103,50	93,80	114,90	0,00	--	--
SHOVELMAX4		265345,49	527275,19	0,00	1,00	--	--	0,00	--	90,00	97,50	104,00	107,60	111,30	107,80	103,50	93,80	114,90	0,00	--	--
SHOVELMAX5		265536,48	527369,49	0,00	1,00	--	--	0,00	--	90,00	97,50	104,00	107,60	111,30	107,80	103,50	93,80	114,90	0,00	--	--
STORTFUIN1	Storten + laadklep vzw	265347,66	527241,46	0,00	2,50	--	--	0,00	--	103,00	98,50	108,50	113,00	116,70	115,50	108,00	99,80	120,91	0,00	--	--
STORTFUIN2	laden vzw	265410,87	527237,29	0,00	2,50	--	--	0,00	--	103,00	98,50	108,50	113,00	116,70	115,50	108,00	99,80	120,91	0,00	--	--
VRRMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	265358,06	527368,01	0,00	1,00	--	--	0,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,66	0,00	0,00	--
VRRMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	265430,41	527332,87	0,00	1,00	--	--	0,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,66	0,00	--	--
VRRMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	265355,04	527336,59	0,00	1,00	--	--	0,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,66	0,00	--	--
VRRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	265353,99	527318,14	0,00	1,00	--	--	0,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,66	0,00	--	--
VRRMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	265440,42	527253,30	0,00	1,00	--	--	0,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,66	0,00	--	--
VRRMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	265530,93	527238,23	0,00	1,00	--	--	0,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,66	0,00	--	--
VRRMAX15	Maximaal tgv vrachtwagen	265472,63	527360,43	0,00	1,00	--	--	0,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,66	0,00	--	--
VRRMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	265250,57	527375,10	0,00	1,00	--	--	0,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,66	0,00	--	--
VRRMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	265431,96	527366,27	0,00	1,00	--	--	0,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,66	0,00	0,00	--
VRRMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	265431,46	527331,32	0,00	1,00	--	--	0,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,66	0,00	--	--
VRRMAX5	Maximaal tgv vrachtwagen	265517,21	527342,25	0,00	1,00	--	--	0,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,66	0,00	--	--
VRRMAX6	Maximaal tgv vrachtwagen	265544,72	527226,26	0,00	1,00	--	--	0,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,66	0,00	--	--
VRRMAX7	Maximaal tgv vrachtwagen	265381,70	527204,25	0,00	1,00	--	--	0,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,66	0,00	--	--
VRRMAX8	Maximaal tgv vrachtwagen	265432,55	527226,79	0,00	1,00	--	--	0,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,66	0,00	--	--
VRRMAX9	Maximaal tgv vrachtwagen	265346,58	527233,60	0,00	1,00	--	--	0,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	109,66	0,00	--	--



265000

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielaawaal - Industrielaawaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangstpunt 001_A -
 Rekenmethode Industrielaawaal - IL/ Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
STORTPUIN2	laden vzw	2,5	58,9	--	--	58,9	63,2	4,3
Groep	sorteerhal		56,5	--	--	56,5	58,4	
SHOVEIND3		1,0	53,6	--	--	53,6	58,0	4,5
CONTMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	52,0	--	--	52,0	56,1	4,2
PUINMAX1		3,0	50,6	--	--	50,6	54,9	4,2
SHOVEIND1		1,0	50,5	--	--	50,5	54,9	4,4
CONTMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	50,1	--	--	50,1	54,5	4,4
CONTMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	49,9	--	--	49,9	54,3	4,4
SHOVEIND5		1,0	49,3	--	--	49,3	54,0	4,7
VRRMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	48,0	--	--	48,0	52,5	4,5
CONTMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	48,0	--	--	48,0	52,6	4,6
SHOVEIND4		1,0	47,9	--	--	47,9	52,5	4,6
STORTPUIN1	Storten + loadklep vzw	2,5	47,6	--	--	47,6	52,0	4,4
VRRMAX8		1,0	47,5	--	--	47,5	52,0	4,5
SHOVEIND2		1,0	45,8	--	--	45,8	49,9	4,1
VRRMAX5		1,0	45,6	--	--	45,6	50,0	4,4
VRRMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,9	--	--	44,9	49,5	4,5
VRRMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,1	44,1	--	49,1	48,8	4,7
VRRMAX7		1,0	44,1	--	--	44,1	48,7	4,6
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	43,3	--	--	43,3	48,0	4,7
CONTMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	43,2	43,2	--	48,2	47,6	4,5
VRRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,7	--	--	42,7	47,3	4,6
VRRMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,5	--	--	42,5	47,1	4,6
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	42,5	--	--	42,5	47,1	4,6
VRRMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	40,8	--	--	40,8	45,0	4,2
VRRMAX6		1,0	40,6	--	--	40,6	44,6	4,1
CONTMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	39,9	--	--	39,9	44,3	4,4
VRRMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	37,9	37,9	--	42,9	42,5	4,6
VRRMAX9		1,0	36,7	--	--	36,7	41,3	4,6
VRRMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	36,2	--	--	36,2	40,9	4,7
VRRMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	35,1	--	--	35,1	39,6	4,5
VRRMAX15		1,0	33,7	--	--	33,7	38,2	4,5
Totalen			64,4	47,2	--	64,4	68,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gemogen

Model: JUL05, maximale geluidniveau's - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002 A -
 Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	On
STORTPUIN2	laden vrw	2,8	59,7	---	---	59,7	63,9	4,2
Group	sorteerhal		56,5	---	---	56,5	58,7	
PUINMAK1		3,0	53,1	---	---	53,1	57,3	4,2
STORTPUIN1	Sorteren + leadklep vrw	2,5	52,2	---	---	52,2	56,5	4,3
SHOVELMA3		1,0	51,5	---	---	51,5	56,0	4,4
CONTMAK2	Maximaal tgv handling containers	1,5	51,4	---	---	51,4	55,6	4,2
CONTMAK6	Maximaal tgv handling containers	1,5	50,8	---	---	50,8	55,2	4,4
SHOVELMA1		1,0	49,6	---	---	49,6	54,0	4,4
SHOVELMA5		1,0	49,1	---	---	49,1	53,8	4,7
CONTMAK4	Maximaal tgv handling containers	1,5	49,1	---	---	49,1	53,5	4,4
CONTMAK3	Maximaal tgv handling containers	1,5	48,6	---	---	48,6	53,0	4,4
SHOVELMA4		1,0	48,4	---	---	48,4	53,0	4,6
VRMAK13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	48,2	---	---	48,2	52,6	4,4
SHOVELMA2		1,0	47,1	---	---	47,1	51,1	4,0
CONTMAK1	Maximaal tgv handling containers	1,5	46,5	---	---	46,5	51,1	4,6
VRMAK8		1,0	45,8	---	---	45,8	50,2	4,4
VRMAK5		1,0	45,2	---	---	45,2	49,6	4,4
VRMAK1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,7	44,7	---	49,7	49,4	4,6
CONTMAK7	Maximaal tgv handling containers	1,5	44,5	---	---	44,5	49,1	4,7
VRMAK4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	43,5	---	---	43,5	48,1	4,5
VRMAK12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	43,1	---	---	43,1	47,7	4,6
VRMAK2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,5	---	---	42,5	47,2	4,7
CONTMAK3	Maximaal tgv handling containers	1,5	42,3	42,3	---	47,3	46,8	4,5
VRMAK6		1,0	42,2	---	---	42,2	46,2	3,9
VRMAK11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,2	---	---	42,2	46,8	4,6
VRMAK14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,0	---	---	42,0	46,0	4,1
VRMAK10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,5	---	---	41,5	46,1	4,5
CONTMAK7	Maximaal tgv handling containers	1,5	37,2	---	---	37,2	41,8	4,6
VRMAK3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	36,7	36,7	---	41,7	41,3	4,6
VRMAK7		1,0	36,6	---	---	36,6	41,1	4,5
VRMAK9		1,0	36,3	---	---	36,3	40,8	4,6
VRMAK15		1,0	35,8	---	---	35,8	40,4	4,5
Totalen			64,8	47,1	---	64,8	68,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielaawaai - Industrielaawaai
 Bijdrage Van hoofdgroep op ontvangerpunt 003 A -
 Rekenmethode Industrielaawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elemaal	L1	Cm
STORTPIJN2	leden vrw	2,5	61,0	--	--	61,0	63,3	2,3
PIJNMAX1		3,0	59,3	--	--	59,3	61,9	2,6
STORTPIJN1	Storten + loadklep vrw	2,5	56,2	--	--	56,2	59,5	3,3
SHOVELK3	groep	1,0	52,9	--	--	52,9	55,9	3,0
	ortteerchal		51,5	--	--	51,5	53,3	
SHOVELK2		1,0	50,6	--	--	50,6	54,4	3,8
CONTRMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	50,5	--	--	50,5	54,0	3,4
VRMAX7		1,0	48,3	--	--	48,3	51,6	3,3
CONTRMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	48,3	--	--	48,3	52,4	4,1
VRMAX8		1,0	47,2	--	--	47,2	50,0	2,7
VRMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,8	--	--	45,8	49,2	3,4
VRMAX6		1,0	45,3	--	--	45,3	49,1	3,9
CONTRMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	44,9	--	--	44,9	49,8	3,9
SHOVELK4		1,0	44,4	--	--	44,4	49,5	4,1
CONTRMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	44,3	44,3	--	49,3	49,5	4,2
VRMAX9		1,0	44,1	--	--	44,1	49,1	3,9
SHOVELK1		1,0	44,0	--	--	44,0	49,3	4,3
CONTRMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	43,9	--	--	43,9	47,9	4,0
CONTRMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	43,5	--	--	43,5	47,8	4,3
VRMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	43,3	--	--	43,3	47,1	3,8
SHOVELK5		1,0	43,0	--	--	43,0	47,4	4,4
VRMAX15		1,0	40,9	--	--	40,9	45,2	4,3
VRMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,8	--	--	39,8	44,0	4,2
VRMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,6	--	--	39,6	43,7	4,1
VRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,2	--	--	39,2	43,5	4,3
VRMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,1	39,1	--	44,1	43,6	4,4
VRMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,1	--	--	39,1	43,4	4,3
VRMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,0	39,0	--	44,0	43,4	4,3
CONTRMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	37,9	--	--	37,9	42,3	4,5
VRMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	33,3	--	--	33,3	37,8	4,6
VRMAX5		1,0	32,6	--	--	32,6	36,9	4,3
CONTRMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	26,5	--	--	26,5	30,9	4,4
Totalen			65,6	46,3	--	65,6	60,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielaas1 - Industrielaas1
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004 A -
 Rekenmethode Industrielaas1 - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	64,1	--	--	64,1	66,8	2,0
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	63,1	--	--	63,1	66,0	3,0
SHOVELMAX5		1,0	60,8	--	--	60,8	64,6	3,8
VRMMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	59,0	--	--	59,0	62,1	3,2
VRMMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	58,7	58,7	--	59,7	59,7	4,0
CONTMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	54,3	--	--	54,3	58,6	4,3
CONTMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	52,1	--	--	52,1	56,3	4,3
STORTPUIN1	Storten + laadklep vrw	2,5	51,8	--	--	51,8	55,9	4,1
SHOVELMAX2		1,0	51,4	--	--	51,4	56,0	4,6
CONTMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	50,5	--	--	50,5	54,2	3,7
VRMMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	49,0	--	--	49,0	54,2	4,4
Groep	oortoerhal		49,0	--	--	49,0	51,8	
PUIINMAX1		3,0	47,9	--	--	47,9	52,0	4,0
STORTPUIN2	Laden vrw	2,5	47,7	--	--	47,7	51,9	4,2
VRMMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	47,6	--	--	47,6	51,7	4,1
VRMMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	47,6	--	--	47,6	52,0	4,4
VRMMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,4	--	--	46,4	50,6	4,2
VRMMAX6		1,0	46,3	--	--	46,3	51,0	4,7
VRMMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,5	--	--	45,5	50,1	4,5
VRMMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,2	--	--	45,2	49,9	4,6
SHOVELMAX3		1,0	42,5	--	--	42,5	47,1	4,5
CONTMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	42,5	--	--	42,5	46,8	4,4
CONTMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	42,3	42,3	--	47,3	46,6	4,2
VRMMAX9		1,0	42,2	--	--	42,2	46,7	4,5
SHOVELMAX4		1,0	42,1	--	--	42,1	46,5	4,3
VRMMAX15		1,0	37,9	--	--	37,9	42,4	4,5
SHOVELMAX1		1,0	37,3	--	--	37,3	41,9	4,6
VRMMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	37,0	37,0	--	42,0	41,4	4,3
VRMMAX8		1,0	36,0	--	--	36,0	40,6	4,6
CONTMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	35,9	--	--	35,9	40,4	4,5
VRMMAX5		1,0	32,3	--	--	32,3	36,9	4,6
VRMMAX7		1,0	26,4	--	--	26,4	31,0	4,5
Totalen			69,2	55,0	--	69,2	72,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 005_A -
 Rekenmethode Industrielawaai - I1; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal	L1	Ca
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	65,1	--	--	65,1	69,0	2,9
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	64,1	--	--	64,1	66,8	2,6
VRMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	59,7	--	--	59,7	63,0	3,3
STORTPUINZ	Isden vrw	2,5	58,5	--	--	58,5	62,6	4,1
SHOVELKX5		1,0	57,5	--	--	57,5	60,9	3,4
VRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	52,0	--	--	52,0	56,0	4,1
VRMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	49,7	--	--	49,7	53,6	3,9
CONTMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	49,3	--	--	49,3	52,6	3,3
CONTMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	48,9	--	--	48,9	53,1	4,2
STORTPUINI	Storten + laadklep vrw	2,5	48,5	--	--	48,5	52,5	4,0
CONTMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	47,7	--	--	47,7	52,0	4,3
PUINMAX1		3,0	45,8	--	--	45,8	49,8	4,0
SHOVELKX3		1,0	45,6	--	--	45,6	50,1	4,5
VRMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,7	--	--	44,7	49,0	4,3
SHOVELKX4		1,0	42,4	--	--	42,4	46,7	4,3
VRMAX8		1,0	41,9	--	--	41,9	46,4	4,5
VRMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,5	--	--	41,5	45,8	4,3
VRMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,3	41,3	--	46,2	45,0	3,7
CONTMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	40,8	--	--	40,8	45,0	4,2
Groep	sorteerhal		38,9	--	--	38,9	41,6	
SHOVELKX2		1,0	38,7	--	--	38,7	43,3	4,6
VRMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	36,9	--	--	36,9	41,4	4,5
CONTMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	36,5	36,5	--	41,5	40,6	4,1
VRMAX9		1,0	35,5	--	--	35,5	39,9	4,4
SHOVELKX1		1,0	35,5	--	--	35,5	40,0	4,5
VRMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	33,6	--	--	33,6	38,2	4,6
VRMAX6		1,0	33,5	--	--	33,5	38,1	4,6
VRMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	32,1	32,1	--	37,1	36,3	4,2
VRMAX5		1,0	30,7	--	--	30,7	35,1	4,5
VRMAX15		1,0	30,4	--	--	30,4	34,7	4,4
VRMAX7		1,0	27,1	--	--	27,1	31,6	4,5
CONTMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	25,2	--	--	25,2	29,7	4,5
Totalen			69,4	42,9	--	69,4	72,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - verkeer van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 006 A -
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Gm
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	60,0	--	--	60,0	64,0	3,2
VRWMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	50,9	50,9	--	63,9	61,9	3,0
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	50,0	--	--	50,0	61,7	3,6
CONTMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	55,4	--	--	55,4	58,4	3,1
Groep	sorteerhal		53,4	--	--	53,4	55,4	
VRWMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	53,0	--	--	53,0	56,9	2,9
SPORTWUW2	leden vrw	2,5	52,7	--	--	52,7	56,7	4,0
SPORTWUW1	Storten + laadklep vrw	2,5	52,2	--	--	52,2	56,1	3,9
CONTMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	51,1	--	--	51,1	55,1	4,0
CONTMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	51,0	--	--	51,0	54,8	3,9
SHOVELMAX5		1,0	50,6	--	--	50,6	53,5	3,0
VRWMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	49,0	--	--	49,0	53,4	3,7
PVIHMAX1		3,0	48,4	--	--	48,4	52,2	3,8
SHOVELMAX2		1,0	47,2	--	--	47,2	51,7	4,5
VRWMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,0	--	--	46,0	50,7	3,9
CONTMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	46,3	--	--	46,3	50,5	4,2
CONTMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	46,2	46,2	--	51,2	49,8	3,6
SHOVELMAX3		1,0	46,1	--	--	46,1	50,5	4,4
SHOVELMAX1		1,0	46,0	--	--	46,0	50,3	4,3
SHOVELMAX4		1,0	46,0	--	--	46,0	50,1	4,2
VRWMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,2	--	--	45,2	49,3	4,1
VRWMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,0	--	--	44,0	48,9	4,0
VRWMAX6		1,0	43,4	--	--	43,4	48,0	4,6
VRWMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,3	--	--	42,3	46,8	4,5
VRWMAX5		1,0	41,2	--	--	41,2	45,5	4,3
VRWMAX0		1,0	41,0	--	--	41,0	45,4	4,4
VRWMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	40,9	40,9	--	45,9	44,7	3,8
VRWMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,9	--	--	39,9	44,3	4,4
VRWMAX15		1,0	39,0	--	--	39,0	44,0	4,1
CONTMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	39,4	--	--	39,4	43,7	4,3
VRWMAX9		1,0	39,2	--	--	39,2	43,6	4,4
VRWMAX7		1,0	31,0	--	--	31,0	36,2	4,5
Totalen			66,8	59,2	--	66,0	70,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveau's - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 007 A -
 Rekenmethode Industrielawaai - LL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	GM
CONTMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	60,6	--	--	60,6	63,9	3,3
SHOVELMAX5		1,0	57,8	--	--	57,8	61,1	3,3
STORTPUIN2	laden vzw	2,5	56,4	--	--	56,4	60,4	4,0
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	55,8	--	--	55,8	59,7	3,9
Groep	oortestral		55,3	--	--	55,3	56,7	
STORTPUIN1	Storten + leedklep vzw	2,5	53,1	--	--	53,1	57,0	3,9
VRMMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	52,7	52,7	--	57,7	55,8	3,1
CONTMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	52,0	--	--	52,0	55,8	3,8
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	51,2	--	--	51,2	54,8	3,6
VRMMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	51,0	--	--	51,0	55,1	4,1
CONTMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	50,6	--	--	50,6	54,2	3,7
CONTMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	48,7	--	--	48,7	52,0	4,1
CONTMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	47,9	47,9	--	52,9	51,1	3,2
VRMMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	47,6	--	--	47,6	51,9	4,3
SHOVELMAX4		1,0	47,6	--	--	47,6	51,0	4,2
SHOVELMAX3		1,0	47,2	--	--	47,2	51,6	4,4
PUINMAX1		3,0	46,8	--	--	46,8	50,6	3,8
VRMMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,7	--	--	46,7	50,6	3,9
VRMMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,4	--	--	46,4	50,4	4,0
VRMMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,4	--	--	46,4	50,0	3,7
SHOVELMAX1		1,0	46,3	--	--	46,3	50,5	4,2
SHOVELMAX2		1,0	44,3	--	--	44,3	48,8	4,5
VRMMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	43,0	--	--	43,0	46,9	3,8
VRMMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,5	42,5	--	47,5	45,9	3,4
VRMMAX8		1,0	42,3	--	--	42,3	46,7	4,4
CONTMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	41,9	--	--	41,9	46,1	4,2
VRMMAX5		1,0	41,2	--	--	41,2	45,4	4,2
VRMMAX15		1,0	41,0	--	--	41,0	44,9	3,9
VRMMAX6		1,0	40,5	--	--	40,5	45,0	4,5
VRMMAX9		1,0	39,7	--	--	39,7	44,1	4,4
VRMMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,2	--	--	39,2	43,7	4,5
VRMMAX7		1,0	28,2	--	--	28,2	32,7	4,4
Totaal			66,5	54,2	--	66,5	70,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 008_A -
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Om
Groep	sorteerzhal		59,3	--	--	59,3	59,5	
SHOVELMAX5		1,0	59,3	--	--	59,3	62,2	3,9
STORTPUIN2	laden vw	2,5	56,3	--	--	56,3	60,2	3,9
CONTMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	52,9	--	--	52,9	56,7	3,8
STORTPUIN1	Storten + laadklep vw	2,5	52,7	--	--	52,7	56,7	4,0
CONTMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	51,0	51,0	--	56,0	53,3	2,4
SHOVELMAX1		1,0	49,7	--	--	49,7	53,6	3,9
CONTMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	49,4	--	--	49,4	52,7	3,4
CONTMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	48,4	--	--	48,4	52,0	3,6
PUINMAX1		3,0	47,8	--	--	47,8	51,6	3,8
CONTMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	47,5	--	--	47,5	51,6	4,1
SHOVELMAX3		1,0	46,6	--	--	46,6	51,0	4,3
SHOVELMAX4		1,0	45,5	--	--	45,5	49,8	4,3
VRMMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,2	45,2	--	50,2	47,9	2,8
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	45,0	--	--	45,0	49,0	4,0
VRMMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,6	--	--	44,6	48,6	4,0
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	44,4	--	--	44,4	48,6	4,2
VRMMAX5		1,0	44,1	--	--	44,1	48,0	3,9
VRMMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,0	--	--	44,0	47,6	3,6
VRMMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	43,8	--	--	43,8	47,7	3,9
VRMMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	43,7	--	--	43,7	48,0	4,3
VRMMAX15		1,0	43,6	--	--	43,6	46,9	3,3
SHOVELMAX2		1,0	43,2	--	--	43,2	47,7	4,4
CONTMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	43,1	--	--	43,1	47,1	4,0
VRMMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	43,0	--	--	43,0	46,9	3,9
VRMMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,6	42,6	--	47,6	46,2	3,6
VRMMAX9		1,0	41,7	--	--	41,7	46,1	4,4
VRMMAX8		1,0	41,5	--	--	41,5	45,9	4,4
VRMMAX6		1,0	40,6	--	--	40,6	45,0	4,4
VRMMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,5	--	--	39,5	43,8	4,3
VRMMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	38,4	--	--	38,4	42,8	4,4
VRMMAX7		1,0	27,3	--	--	27,3	31,7	4,4
Totalen			65,2	52,4	--	65,2	68,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijlage van hoofdgroep op ontvangerpunt 009 A -
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	L1	Om
STORTPUTN1	Storten + laadklep vzw	2,5	50,7	--	--	50,7	53,0	4,3
Groep	sorteerhal		54,9	--	--	54,9	55,0	
STORTPUTN2	laden vzw	2,5	54,6	--	--	54,6	50,7	4,2
SHOVELM4		1,0	52,4	--	--	52,4	56,9	4,5
SHOVELM1		1,0	50,6	--	--	50,6	53,2	3,6
CONTMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	40,3	--	--	40,2	52,2	4,1
CONTMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	47,2	--	--	47,2	51,5	4,3
CONTMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	47,1	--	--	47,1	51,1	4,0
CONTMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	46,1	--	--	46,1	50,5	4,3
SHOVELM3		1,0	45,0	--	--	45,8	50,2	4,4
VRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,0	--	--	45,8	50,2	4,4
VRMAX5		1,0	45,6	--	--	45,6	49,2	3,6
CONTMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	45,4	45,4	--	50,4	49,3	3,8
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	45,4	--	--	45,4	49,8	4,4
PUTMAX1		3,0	44,4	--	--	44,4	40,5	4,1
VRMAX15		1,0	44,0	--	--	44,0	47,8	3,8
SHOVELM2		1,0	43,7	--	--	43,7	40,0	4,4
VRMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	43,6	--	--	43,6	40,0	4,4
VRMAX9		1,0	43,4	--	--	43,4	40,0	4,6
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	42,5	--	--	42,5	47,0	4,5
VRMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,5	--	--	41,5	45,8	4,2
VRMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,5	--	--	41,5	45,6	4,2
VRMAX8		1,0	40,8	--	--	40,8	45,3	4,3
CONTMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	40,5	--	--	40,5	44,2	3,7
VRMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,6	--	--	39,6	44,0	4,4
VRMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,6	39,6	--	44,6	43,6	4,1
VRMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	30,9	--	--	30,9	43,3	4,3
VRMAX6		1,0	30,3	--	--	30,3	42,7	4,4
SHOVELM5		1,0	30,0	--	--	30,0	42,5	4,4
VRMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	36,9	--	--	36,9	41,5	4,6
VRMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	34,0	34,0	--	39,0	38,4	4,4
VRMAX7		1,0	30,5	--	--	30,5	35,0	4,6
Totalen			63,5	46,7	--	63,5	67,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - verzele van Industrielawaal - Industrielawaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 010 A -
 Rekenmethode Industrielawaal - L1; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Ermaal	L1	Om
Groep	sorteerhal		61,3	--	--	61,3	61,6	
SHOVELMAX2		1,0	51,0	--	--	51,0	55,4	4,4
STORTPUIN1	Storten + leadklep vrw	2,5	49,1	--	--	49,1	53,5	4,4
SHOVELMAX4		1,0	47,9	--	--	47,9	52,5	4,6
CONTMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	47,6	--	--	47,6	51,8	4,0
CONTMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	47,3	--	--	47,3	51,8	4,5
SHOVELMAX1		1,0	47,1	--	--	47,1	51,1	4,1
VRMAX6		1,0	46,8	--	--	46,8	51,2	4,4
STORTPUIN2	laden vrw	2,5	46,8	--	--	46,8	51,0	4,3
VRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,0	--	--	46,0	50,6	4,6
VRMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,8	--	--	45,8	50,2	4,4
VRMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,6	--	--	44,6	49,1	4,6
CONTMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	44,4	--	--	44,4	48,7	4,3
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	43,7	--	--	43,7	48,3	4,6
CONTMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	43,3	43,3	--	43,3	47,5	4,2
VRMAX15		1,0	42,9	--	--	42,9	47,2	4,2
SHOVELMAX5		1,0	42,9	--	--	42,9	47,4	4,6
VRMAX5		1,0	42,4	--	--	42,4	46,5	4,1
VRMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,2	--	--	42,2	46,6	4,4
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	42,2	--	--	42,2	46,7	4,6
CONTMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	41,8	--	--	41,8	46,1	4,3
CONTMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	39,7	--	--	39,7	44,1	4,4
PUINMAX1		3,0	39,4	--	--	39,4	43,7	4,3
VRMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	38,9	--	--	38,9	43,6	4,7
VRMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	38,4	--	--	38,4	42,8	4,4
SHOVELMAX3		1,0	38,0	--	--	38,0	42,5	4,5
VRMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	37,8	37,8	--	42,8	42,2	4,4
VRMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	36,9	36,9	--	41,9	41,5	4,5
VRMAX9		1,0	35,2	--	--	35,2	39,8	4,6
VRMAX8		1,0	34,6	--	--	34,6	39,2	4,6
VRMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	33,3	--	--	33,3	37,8	4,5
VRMAX7		1,0	24,6	--	--	24,6	29,2	4,6
Totalen			63,5	45,1	--	63,5	65,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielaawaai - Industrielaawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 011 A -
 Rekenmethode Industrielaawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	Li	On
CONTRAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	56,5	--	--	58,5	61,9	3,3
CONTRAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	57,1	--	--	57,1	60,8	3,7
VRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	56,4	--	--	56,4	60,0	3,6
STORTPUIN2	laden vzw	2,5	51,1	--	--	51,1	55,4	4,3
CONTRAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	49,0	--	--	49,0	53,5	4,4
STORTPUIN1	Storten + laadklep vzw	2,5	46,9	--	--	46,9	53,1	4,2
SHOVELMAX4		1,0	48,7	--	--	48,7	53,2	4,4
SHOVELMAX5		1,0	47,8	--	--	47,8	52,0	4,2
CONTRAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	47,3	--	--	47,3	51,0	4,3
CONTRAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	46,9	--	--	46,9	51,3	4,5
Group	oorteechal		46,5	--	--	46,5	49,7	
VRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,0	--	--	46,0	50,4	4,4
SHOVELMAX3		1,0	46,0	--	--	46,0	50,6	4,6
SHOVELMAX2		1,0	44,5	--	--	44,5	49,2	4,7
VRMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,0	--	--	44,0	48,5	4,5
CONTRAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	42,4	--	--	42,4	46,4	4,1
VRMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,1	--	--	42,1	46,7	4,5
PUINMAX1		3,0	41,9	--	--	41,9	46,1	4,2
VRMAX6		1,0	41,6	--	--	41,6	46,2	4,6
VRMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,6	41,6	--	46,6	45,8	4,3
CONTRAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	41,4	41,4	--	46,4	45,8	4,4
VRMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,2	--	--	41,2	45,8	4,6
SHOVELMAX1		1,0	39,7	--	--	39,7	44,4	4,6
VRMAX6		1,0	39,5	--	--	39,5	44,2	4,7
VRMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,1	--	--	39,1	43,8	4,7
VRMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	38,9	--	--	38,9	43,3	4,3
VRMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	37,3	37,3	--	42,3	41,8	4,5
VRMAX15		1,0	37,1	--	--	37,1	41,6	4,6
CONTRAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	34,4	--	--	34,4	38,9	4,6
VRMAX5		1,0	34,2	--	--	34,2	38,9	4,6
VRMAX9		1,0	32,5	--	--	32,5	37,0	4,5
VRMAX7		1,0	28,7	--	--	28,7	33,3	4,6
Totalen			64,0	45,2	--	64,0	67,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002 B -
 Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Damaal	L1	Cn
VRWMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,9	45,9	--	50,9	50,1	4,1
CONTRMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	43,6	43,6	--	48,6	47,5	3,9
VRWMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,6	39,6	--	44,6	43,5	4,0
CONTRMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	48,4	--	--	48,4	52,5	4,1
CONTRMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	57,0	--	--	57,0	60,2	3,2
CONTRMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	51,4	--	--	51,4	55,2	3,8
CONTRMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	51,9	--	--	51,8	55,5	3,7
CONTRMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	53,1	--	--	53,1	56,9	3,7
CONTRMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	40,6	--	--	40,6	44,8	4,2
CONTRMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	46,1	--	--	46,1	50,4	4,3
Groep	sorteerhal		57,6	--	--	57,6	59,0	
PUINMAX1		3,0	54,6	--	--	54,6	58,2	3,5
SHOVELMAX1		1,0	51,9	--	--	51,9	55,6	3,6
SHOVELMAX2		1,0	57,7	--	--	57,7	60,4	2,7
SHOVELMAX3		1,0	54,7	--	--	54,7	58,3	3,6
SHOVELMAX4		1,0	49,7	--	--	49,7	53,7	4,1
SHOVELMAX5		1,0	50,7	--	--	50,7	54,8	4,2
STORTPUIN1	Storten + laadklep vrw	2,5	55,6	--	--	55,6	59,3	3,8
STORTPUIN2	Laden vrw	2,5	61,1	--	--	61,1	64,5	3,4
VRWMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,5	--	--	46,5	50,3	3,8
VRWMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,0	--	--	44,0	48,1	4,1
VRWMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,3	--	--	44,3	48,4	4,1
VRWMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	50,9	--	--	50,9	54,5	3,6
VRWMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	52,9	--	--	52,9	56,6	2,8
VRWMAX15	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	37,3	--	--	37,3	41,2	3,9
VRWMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	43,6	--	--	43,6	47,9	4,3
VRWMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,1	--	--	46,1	50,0	3,9
VRWMAX5	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	47,2	--	--	47,2	50,9	3,6
VRWMAX6	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	48,9	--	--	48,8	51,2	2,4
VRWMAX7	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	40,5	--	--	40,5	44,4	3,9
VRWMAX8	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	49,6	--	--	49,6	53,2	3,6
VRWMAX9	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	37,9	--	--	37,8	41,8	4,0
Totalen			67,5	48,5	--	67,5	70,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangstpunt 003_B -
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
CONTHAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	56,4	56,4	--	61,4	59,7	3,3
VRMMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	51,3	51,3	--	56,3	54,0	3,4
VRMMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	51,1	51,1	--	56,1	54,7	3,6
CONTHAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	55,1	--	--	55,1	50,6	3,5
CONTHAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	50,5	--	--	50,5	61,5	3,0
CONTHAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	56,5	--	--	56,5	59,4	2,9
CONTHAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	57,9	--	--	57,9	60,5	2,7
CONTHAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	64,3	--	--	64,3	65,9	1,6
CONTHAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	34,6	--	--	34,6	30,3	3,7
CONTHAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	40,0	--	--	40,0	51,0	3,8
Groep	sorteerhal		59,0	--	--	59,0	60,3	
PUINMAX1		3,0	64,6	--	--	64,6	65,4	0,9
SHOVELMAX1		1,0	54,7	--	--	54,7	58,1	3,4
SHOVELMAX2		1,0	61,4	--	--	61,4	63,6	2,1
SHOVELMAX3		1,0	65,4	--	--	65,4	65,5	0,1
SHOVELMAX4		1,0	50,0	--	--	50,0	53,0	2,9
SHOVELMAX5		1,0	54,0	--	--	54,0	50,4	3,7
STORTPUIN1	Sorteren + loadklep vrm	2,5	62,9	--	--	62,9	64,0	1,9
STORTPUIN2	laden vrm	2,5	74,5	--	--	74,5	74,5	0,0
VRMMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	52,6	--	--	52,6	55,4	2,9
VRMMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	51,0	--	--	51,0	54,4	3,4
VRMMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	50,5	--	--	50,5	53,0	3,3
VRMMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	60,3	--	--	60,3	61,5	1,2
VRMMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	55,0	--	--	55,0	57,9	2,2
VRMMAX15	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	53,2	--	--	53,2	56,6	3,4
VRMMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,3	--	--	42,3	46,2	3,9
VRMMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	52,4	--	--	52,4	55,5	3,1
VRMMAX5	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,3	--	--	42,3	45,7	3,4
VRMMAX6	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	55,5	--	--	55,5	57,0	2,3
VRMMAX7	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	53,6	--	--	53,6	54,4	0,9
VRMMAX8	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	57,4	--	--	57,4	57,4	0,0
VRMMAX9	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	40,5	--	--	40,5	51,0	2,4
Totalen			76,0	50,5	--	76,0	77,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielaaszi - Industrielaaszi
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 012_A -
 Rekenmethode Industrielaaszi - Ii; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Ii	On
SHOVELMAX5		1,0	50,1	--	--	50,1	54,6	4,5
CONTRMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	46,2	--	--	46,2	50,5	4,3
CONTRMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	45,9	--	--	45,9	50,5	4,6
VRMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,5	44,5	--	49,3	49,0	4,5
CONTRMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	44,3	--	--	44,3	48,9	4,6
CONTRMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	43,9	--	--	43,9	48,1	4,1
Groep	soortezhal		43,8	--	--	43,8	47,4	
CONTRMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	43,3	53,3	--	48,3	47,9	4,6
STORTPUIN2	laden vrw	2,5	41,2	--	--	41,2	45,7	4,5
VRMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,0	--	--	41,0	45,6	4,7
VRMAX15		1,0	40,8	--	--	40,8	45,4	4,7
VRMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,8	--	--	39,8	44,4	4,7
PUINMAX1		3,0	39,2	--	--	39,2	43,5	4,4
VRMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	38,9	--	--	38,9	43,1	4,3
CONTRMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	38,6	--	--	38,6	43,2	4,6
VRMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	38,5	38,5	--	43,5	43,1	4,6
SHOVELMAX2		1,0	38,4	--	--	38,4	43,1	4,7
VRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	37,7	--	--	37,7	42,2	4,6
CONTRMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	36,4	--	--	36,4	40,8	5,4
SHOVELMAX1		1,0	35,7	--	--	35,7	40,4	4,7
SHOVELMAX3		1,0	35,1	--	--	35,1	39,8	4,7
STORTPUIN1	Storten + loedklep vrw	2,5	34,6	--	--	34,6	39,0	4,4
VRMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	33,9	--	--	33,9	38,6	4,7
SHOVELMAX4		1,0	33,3	--	--	33,3	37,9	4,6
VRMAX6		1,0	32,6	--	--	32,6	37,5	4,8
CONTRMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	31,2	--	--	31,2	35,9	4,7
VRMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	31,1	--	--	31,1	35,8	4,7
VRMAX5		1,0	30,5	--	--	30,5	35,3	4,7
VRMAX8		1,0	30,5	--	--	30,5	35,2	4,7
VRMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	26,6	--	--	26,6	31,1	4,6
VRMAX9		1,0	19,0	--	--	19,0	23,6	4,6
VRMAX7		1,0	18,3	--	--	18,3	23,0	4,7
Totalen			56,3	47,5	--	56,3	60,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielaai - Industrielaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001 B -
 Rekenmethode Industrielaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Stmaal	L1	Gm
VRMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,4	45,4	--	50,4	49,5	4,2
CONTMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	44,2	44,2	--	49,2	48,0	3,9
VRMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	37,5	37,5	--	42,5	41,5	4,0
CONTMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	49,6	--	--	49,6	53,7	4,1
CONTMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	57,3	--	--	57,3	60,5	3,2
CONTMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	41,8	--	--	41,8	45,6	3,8
CONTMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	51,4	--	--	51,4	55,2	3,8
CONTMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	52,3	--	--	52,3	56,1	3,8
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	44,2	--	--	44,2	48,4	4,2
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	45,0	--	--	45,0	49,2	4,3
Group	sorteerhal		58,8	--	--	58,8	59,7	
PUINMAX1		3,0	53,9	--	--	53,9	57,6	3,7
SHOVELM1		1,0	51,9	--	--	51,9	55,4	3,6
SHOVELM2		1,0	52,0	--	--	52,0	54,9	2,9
SHOVELM3		1,0	55,0	--	--	55,0	58,8	3,8
SHOVELM4		1,0	49,2	--	--	49,2	53,3	4,1
SHOVELM5		1,0	50,7	--	--	50,7	54,9	4,2
STORTPUIN1	Storten + laadklep vzw	2,5	49,9	--	--	49,9	53,7	3,9
STORTPUIN2	laden vzw	2,5	60,3	--	--	60,3	63,9	3,6
VRMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,0	--	--	46,0	49,9	3,9
VRMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	43,6	--	--	43,6	47,7	4,1
VRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	43,7	--	--	43,7	47,9	4,1
VRMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	49,2	--	--	49,2	53,0	3,8
VRMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,5	--	--	46,5	51,5	3,8
VRMAX15	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	34,0	--	--	34,0	37,9	3,8
VRMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	37,1	--	--	37,1	41,5	4,3
VRMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	36,7	--	--	36,7	40,6	3,9
VRMAX5		1,0	46,8	--	--	46,8	50,4	3,6
VRMAX6		1,0	45,0	--	--	45,0	47,7	2,7
VRMAX7		1,0	45,2	--	--	45,2	49,2	4,0
VRMAX8		1,0	48,8	--	--	48,8	52,5	3,8
VRMAX9		1,0	37,9	--	--	37,9	42,0	4,1
Totalen			66,6	48,2	--	66,6	69,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielaas1 - Industrielaas1
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001 B -
 Rekenmethode Industrielaas1 - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
VRMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	56,5	56,5	--	61,5	59,0	2,5
CONTMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	50,1	50,1	--	55,1	53,4	3,3
VRMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,3	41,3	--	46,3	44,7	3,4
CONTMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	52,9	--	--	52,9	54,9	2,1
CONTMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	39,2	--	--	39,2	43,1	3,9
CONTMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	56,7	--	--	56,7	60,1	3,4
CONTMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	56,8	--	--	56,8	60,3	3,5
CONTMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	45,2	--	--	45,2	48,8	3,6
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	66,2	--	--	66,2	66,8	0,7
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	67,5	--	--	67,5	67,7	0,2
Groep	sorteerhal		53,1	--	--	53,1	55,3	
PUIHGX1		3,0	52,8	--	--	52,8	56,1	3,3
SROVELMK1		1,0	46,5	--	--	46,5	50,4	3,9
SROVELMK2		1,0	52,8	--	--	52,8	56,9	4,1
SROVELMK3		1,0	46,2	--	--	46,2	50,1	3,9
SROVELMK4		1,0	44,2	--	--	44,2	47,6	3,4
SROVELMK5		1,0	63,0	--	--	63,0	65,2	2,2
STORTPUI1	Storten + laadklep vrw	2,5	54,0	--	--	54,0	57,3	3,3
STORTPUI2	laden vrw	2,5	52,4	--	--	52,4	55,9	3,5
VRMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	51,8	--	--	51,8	55,4	3,6
VRMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	48,9	--	--	48,9	51,8	2,9
VRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	49,4	--	--	49,4	51,4	2,1
VRMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,5	--	--	46,5	50,3	3,9
VRMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,2	--	--	46,2	50,3	4,1
VRMAX15	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,0	--	--	46,0	49,6	3,7
VRMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	62,0	--	--	62,0	62,6	0,6
VRMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	51,5	--	--	51,5	55,0	3,5
VRMAX5	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	40,9	--	--	40,9	44,8	3,9
VRMAX6	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	47,8	--	--	47,8	51,9	4,2
VRMAX7	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	27,6	--	--	27,6	31,3	3,9
VRMAX8	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,6	--	--	39,6	43,6	3,9
VRMAX9	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	43,0	--	--	43,0	46,6	3,7
Totalen			72,3	57,5	--	72,3	73,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielaawaal - Industrielaawaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangstpunt 005 B -
 Rekenmethode Industrielaawaal - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etenaal	L1	Cn
VRMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,5	45,5	--	50,5	47,3	1,0
CONTRAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	42,6	42,6	--	47,6	45,6	3,0
VRMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	36,4	36,4	--	41,4	39,4	3,1
CONTRAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	52,4	--	--	52,4	53,7	1,3
CONTRAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	31,7	--	--	31,7	35,5	3,0
CONTRAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	52,5	--	--	52,5	55,7	3,2
CONTRAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	40,7	--	--	40,7	52,0	3,3
CONTRAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	50,5	--	--	50,5	54,0	3,5
CONTRAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	67,6	--	--	67,6	67,6	0,0
CONTRAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	60,3	--	--	60,3	60,0	0,5
Groep	sorteerhal		47,5	--	--	47,5	49,4	
PUINMAX1		3,0	40,4	--	--	40,4	51,6	3,1
SHOVELMAX1		1,0	42,6	--	--	42,6	46,4	3,0
SHOVELMAX2		1,0	45,2	--	--	45,2	49,3	4,1
SHOVELMAX3		1,0	48,6	--	--	48,6	52,3	3,0
SHOVELMAX4		1,0	44,0	--	--	44,0	40,0	3,2
SHOVELMAX5		1,0	60,2	--	--	60,2	61,4	1,2
STORTPUIN1	Sorteren + laadklep vzw	2,5	52,2	--	--	52,2	55,3	3,2
STORTPUIN2	laden vzw	2,5	59,6	--	--	59,6	63,0	3,4
VRMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	47,5	--	--	47,5	50,6	3,4
VRMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	51,7	--	--	51,7	54,2	2,4
VRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	53,4	--	--	53,4	56,2	2,7
VRMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,4	--	--	41,4	45,2	3,7
VRMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	40,2	--	--	40,2	44,3	4,0
VRMAX15	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	36,0	--	--	36,0	39,4	3,5
VRMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	62,5	--	--	62,5	63,5	1,0
VRMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,1	--	--	45,1	40,4	3,3
VRMAX5	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	37,4	--	--	37,4	41,2	3,8
VRMAX6	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	40,0	--	--	40,0	44,1	4,1
VRMAX7	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	20,2	--	--	20,2	32,0	3,8
VRMAX8	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,1	--	--	44,1	47,9	3,8
VRMAX9	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	30,6	--	--	30,6	42,2	3,6
Totaal			72,5	47,6	--	72,5	73,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 005 3 -
 Rekenmethode Industrielawaai - I1; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Aavond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
VMWAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	62,2	62,2	--	67,2	62,4	0,2
CONTRAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	51,0	51,0	--	56,0	53,0	2,0
VRWAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,8	44,8	--	49,8	46,9	2,1
CONTRAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	59,8	--	--	59,8	60,6	0,6
CONTRAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	40,6	--	--	40,6	44,1	3,5
CONTRAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	59,9	--	--	59,9	62,5	2,5
CONTRAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	59,0	--	--	59,0	61,0	2,0
CONTRAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	55,5	--	--	55,5	58,6	3,2
CONTRAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	64,0	--	--	64,0	69,1	1,1
CONTRAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	60,5	--	--	60,5	62,5	2,0
Groep	soortezhal		55,7	--	--	55,7	56,0	
FUWAX1		3,0	50,1	--	--	50,1	53,1	2,9
SHOVELMX1		1,0	52,8	--	--	52,8	56,2	3,4
SHOVELMX2		1,0	53,1	--	--	53,1	57,0	3,9
SHOVELMX3		1,0	55,0	--	--	55,0	58,6	3,6
SHOVELMX4		1,0	50,8	--	--	50,8	53,9	3,1
SHOVELMX5		1,0	54,8	--	--	54,8	55,0	0,1
STORTPUI1	Storten + laadklep vzw	2,5	58,9	--	--	58,9	61,9	3,0
STORTPUI2	laden vzw	2,5	60,9	--	--	60,9	64,0	3,1
VRWAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	53,9	--	--	53,9	56,8	2,9
VRWAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	52,3	--	--	52,3	54,1	1,8
VRWAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	49,5	--	--	49,5	51,8	2,3
VRWAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	48,9	--	--	48,9	52,4	3,5
VRWAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	48,2	--	--	48,2	52,0	3,9
VRWAX15	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	43,7	--	--	43,7	46,6	2,9
VRWAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	55,0	--	--	55,0	57,3	2,4
VRWAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	54,6	--	--	54,6	57,3	2,7
VRWAX5	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	47,6	--	--	47,6	51,0	3,4
VRWAX6	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	48,0	--	--	48,0	51,9	3,9
VRWAX7	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	32,7	--	--	32,7	36,4	3,7
VRWAX8	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	49,8	--	--	49,8	53,5	3,6
VRWAX9	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,5	--	--	44,5	47,9	3,5
Totalen			71,4	62,6	--	71,4	73,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveau's - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 007 B -
 Rekenmethode Industrielawaai - L1; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1	Gm
VRMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	56,1	56,1	--	61,1	56,5	0,3
CONTRAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	53,1	53,1	--	58,1	54,2	1,1
VRMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	47,0	47,0	--	52,0	48,2	1,2
CONTRAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	63,7	--	--	63,7	65,0	1,4
CONTRAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	43,1	--	--	43,1	46,4	3,3
CONTRAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	61,6	--	--	61,6	63,6	2,1
CONTRAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	60,6	--	--	60,6	63,1	2,4
CONTRAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	56,4	--	--	56,4	59,5	3,1
CONTRAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	54,2	--	--	54,2	56,2	2,0
CONTRAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	57,9	--	--	57,9	60,5	2,6
Groep	sorteerhal		57,8	--	--	57,8	58,2	
PUIINAX1		3,0	50,1	--	--	50,1	53,0	2,9
SHOVELAX1		1,0	54,5	--	--	54,5	57,7	3,1
SHOVELAX2		1,0	51,7	--	--	51,7	55,4	3,8
SHOVELAX3		1,0	55,5	--	--	55,5	59,0	3,5
SHOVELAX4		1,0	56,5	--	--	56,5	59,6	3,1
SHOVELAX5		1,0	60,6	--	--	60,6	61,6	0,9
STORTPUI1	Sorteren + laadklep vrw	2,5	61,7	--	--	61,7	64,7	3,0
STORTPUI2	laden vrw	2,5	62,5	--	--	62,5	65,5	3,1
VRMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	55,3	--	--	55,3	57,9	2,6
VRMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	53,6	--	--	53,6	55,5	1,8
VRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	35,6	--	--	35,6	37,9	2,3
VRMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	49,7	--	--	49,7	53,0	3,4
VRMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,1	--	--	46,1	49,9	3,8
VRMAX15	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,2	--	--	45,2	47,5	2,3
VRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	52,5	--	--	52,5	55,4	2,9
VRMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	54,2	--	--	54,2	56,4	2,2
VRMAX5		1,0	49,2	--	--	49,2	52,4	3,1
VRMAX6		1,0	48,3	--	--	48,3	52,1	3,8
VRMAX7		1,0	30,3	--	--	30,3	33,9	3,7
VRMAX8		1,0	50,3	--	--	50,3	53,9	3,6
VRMAX9		1,0	49,0	--	--	49,0	52,5	3,5
Totalen			71,8	58,2	--	71,8	74,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielawaal - Industrielawaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 008 B -
 Rekenmethode Industrielawaal - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Om
CONTMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	56,4	56,4	--	61,4	56,4	0,0
VRMMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	50,3	50,3	--	55,3	50,3	0,0
VRMMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,8	46,8	--	51,8	46,8	1,7
CONTMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	60,9	--	--	60,9	63,3	2,3
CONTMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	47,2	--	--	47,2	50,1	2,8
CONTMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	61,7	--	--	61,7	63,1	1,4
CONTMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	60,7	--	--	60,7	62,7	2,0
CONTMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	57,2	--	--	57,2	60,2	3,0
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	48,2	--	--	48,2	51,1	2,9
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	49,9	--	--	49,9	53,1	3,2
Groep	sorteerhal		61,0	--	--	61,0	61,1	
PUITMAX1		3,0	50,1	--	--	50,1	53,0	2,9
SHOVELMAX1		1,0	56,3	--	--	56,3	60,8	2,4
SHOVELMAX2		1,0	51,3	--	--	51,3	54,9	3,6
SHOVELMAX3		1,0	56,3	--	--	56,3	59,7	3,4
SHOVELMAX4		1,0	55,5	--	--	55,5	58,8	3,2
SHOVELMAX5		1,0	60,6	--	--	60,6	62,8	2,3
STORTPUIN1	Sorteren + laadklep vrw	2,5	61,1	--	--	61,1	64,2	3,1
STORTPUIN2	Laden vrw	2,5	61,9	--	--	61,9	64,8	3,0
VRMMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	55,4	--	--	55,4	57,6	2,2
VRMMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	55,3	--	--	55,3	57,6	2,4
VRMMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	54,6	--	--	54,6	57,3	2,7
VRMMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	53,1	--	--	53,1	56,4	3,2
VRMMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,2	--	--	46,2	49,8	3,6
VRMMAX15	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	48,8	--	--	48,8	49,7	0,9
VRMMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	43,8	--	--	43,8	47,2	3,4
VRMMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	53,5	--	--	53,5	55,2	1,7
VRMMAX5	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	52,0	--	--	52,0	54,4	2,4
VRMMAX6	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	48,7	--	--	48,7	52,3	3,7
VRMMAX7	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	30,4	--	--	30,4	34,1	3,7
VRMMAX8		1,0	51,2	--	--	51,2	54,7	3,5
VRMMAX9		1,0	50,9	--	--	50,9	54,5	3,6
Totalen			71,5	57,7	--	71,5	73,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveau's - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 009 B -
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Om
CONTMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	49,0	49,0	--	54,0	51,4	2,5
VRWMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,3	42,3	--	47,3	45,0	2,7
VRWMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	36,5	36,5	--	41,5	40,0	3,5
CONTMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	49,0	--	--	49,0	51,6	3,6
CONTMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	42,2	--	--	42,2	44,4	2,2
CONTMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	57,2	--	--	57,2	60,0	2,8
CONTMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	52,7	--	--	52,7	55,7	3,0
CONTMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	53,5	--	--	53,5	57,0	3,5
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	44,0	--	--	44,0	49,6	3,8
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	43,7	--	--	43,7	47,6	3,9
Group	soortezhal		56,0	--	--	56,0	56,0	
PUINMAX1		3,0	47,0	--	--	47,0	51,3	3,4
SHOVELMAX1		1,0	54,1	--	--	54,1	55,0	1,7
SHOVELMAX2		1,0	46,2	--	--	46,2	49,6	3,5
SHOVELMAX3		1,0	51,4	--	--	51,4	55,0	3,7
SHOVELMAX4		1,0	53,8	--	--	53,8	57,6	3,8
SHOVELMAX5		1,0	41,2	--	--	41,2	44,8	3,6
STORTPUIN1	Storten + laadklep vzw	2,5	60,1	--	--	60,1	63,7	3,6
STORTPUIN2	laden vzw	2,5	55,6	--	--	55,6	59,0	3,4
VRWMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	50,7	--	--	50,7	53,9	3,2
VRWMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	48,1	--	--	48,1	51,7	3,6
VRWMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	47,7	--	--	47,7	51,4	3,7
VRWMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,1	--	--	41,1	44,6	3,5
VRWMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	40,9	--	--	40,9	44,4	3,4
VRWMAX15	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	40,5	--	--	40,5	50,5	2,1
VRWMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	38,2	--	--	38,2	42,2	4,0
VRWMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	51,5	--	--	51,5	54,5	3,0
VRWMAX5		1,0	48,9	--	--	48,9	50,6	1,7
VRWMAX6		1,0	42,8	--	--	42,8	46,4	3,5
VRWMAX7		1,0	31,7	--	--	31,7	35,6	3,9
VRWMAX8		1,0	46,6	--	--	46,6	50,3	3,7
VRWMAX9		1,0	44,6	--	--	44,6	48,5	3,9
Totalen			66,5	50,0	--	66,5	69,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveau's - versie van Industrielaawaal - Industrielaawaal
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 010 B -
 Rekenmethode Industrielaawaal - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eensal	L1	Lm
CONTRAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	43,9	43,9	--	40,9	47,3	3,3
VRMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,6	39,6	--	44,6	43,5	3,9
VRMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	37,0	37,0	--	42,0	40,5	3,5
CONTRAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	44,7	--	--	44,7	46,6	3,9
CONTRAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	54,5	--	--	54,5	57,3	2,7
CONTRAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	45,1	--	--	45,1	48,6	3,5
CONTRAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	42,9	--	--	42,9	46,4	3,5
CONTRAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	41,4	--	--	41,4	45,2	3,8
CONTRAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	42,2	--	--	42,2	46,3	4,0
CONTRAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	41,2	--	--	41,2	45,3	4,1
Groep	sorteerhal		62,8	--	--	62,8	63,0	
PUTMAX1		3,0	40,9	--	--	40,9	44,5	3,7
SHOVEING1		1,0	54,1	--	--	54,1	56,8	2,7
SHOVEING2		1,0	55,1	--	--	55,1	58,7	3,6
SHOVEING3		1,0	42,2	--	--	42,2	46,1	3,9
SHOVEING4		1,0	48,7	--	--	48,7	52,8	4,1
SHOVEING5		1,0	46,0	--	--	46,0	50,0	4,0
STORTPUTIN1	Storten + leadklep vzw	2,5	51,5	--	--	51,5	55,3	3,9
STORTPUTIN2	leden vzw	2,5	48,4	--	--	48,4	52,1	3,7
VRMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,1	--	--	39,1	42,7	3,7
VRMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	43,4	--	--	43,4	47,3	3,9
VRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,2	--	--	45,2	49,1	4,0
VRMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	35,8	--	--	35,8	39,6	3,8
VRMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	50,0	--	--	50,0	53,6	3,6
VRMAX15	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	47,1	--	--	47,1	50,2	3,2
VRMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	35,7	--	--	35,7	39,9	4,2
VRMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	43,0	--	--	43,0	46,6	3,6
VRMAX5		1,0	49,7	--	--	49,7	52,4	2,8
VRMAX6		1,0	50,0	--	--	50,0	53,6	3,6
VRMAX7		1,0	27,8	--	--	27,8	31,9	4,1
VRMAX8		1,0	38,3	--	--	38,3	42,2	3,9
VRMAX9		1,0	37,2	--	--	37,2	41,3	4,1
Totalen			65,7	45,9	--	63,7	67,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielaai - Industrielaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 011 B -
 Rekenmethode Industrielaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogta	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Gr
CONTMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	50,7	50,7	--	55,7	54,4	3,7
VRRMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,8	44,8	--	49,8	48,1	3,3
VRRMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,2	41,2	--	46,2	45,0	3,8
CONTMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	51,7	--	--	51,7	54,7	3,0
CONTMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	35,1	--	--	35,1	39,2	4,1
CONTMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	50,9	--	--	50,9	54,7	3,8
CONTMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	51,3	--	--	51,3	55,1	3,8
CONTMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	44,3	--	--	44,3	48,2	3,8
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	59,1	--	--	59,1	61,3	2,2
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	59,3	--	--	59,3	60,7	1,4
Groep	aceterchal							
BUIDMAX1		3,0	48,5	--	--	48,5	51,2	
SHOVELMAX1		1,0	42,6	--	--	42,6	46,1	3,5
SHOVELMAX2		1,0	41,3	--	--	41,3	45,4	4,1
SHOVELMAX3		1,0	44,9	--	--	44,9	49,2	4,2
SHOVELMAX3		1,0	45,4	--	--	45,4	49,5	4,1
SHOVELMAX4		1,0	50,5	--	--	50,5	54,2	3,7
SHOVELMAX5		1,0	53,5	--	--	53,5	56,6	3,1
STORTFUIN1	Storten + laadklep vrw	2,5	49,1	--	--	49,1	52,6	3,5
STORTFUIN2	laden vrw	2,5	54,6	--	--	54,6	58,3	3,7
VRRMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,5	--	--	45,5	49,4	3,9
VRRMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,3	--	--	45,3	48,7	3,4
VRRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,7	--	--	46,7	50,2	3,5
VRRMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	39,5	--	--	39,5	42,5	4,0
VRRMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	37,8	--	--	37,8	42,0	4,2
VRRMAX15	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	44,7	--	--	44,7	48,6	4,0
VRRMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	58,0	--	--	58,0	59,5	1,5
VRRMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	49,6	--	--	49,6	49,4	3,8
VRRMAX5	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	35,5	--	--	35,5	39,6	4,1
VRRMAX6	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,4	--	--	41,4	45,7	4,3
VRRMAX7	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	28,3	--	--	28,3	32,3	4,0
VRRMAX8	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,4	--	--	41,4	45,5	4,1
VRRMAX9	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	33,0	--	--	33,0	36,8	3,8
Totalen			66,0	52,1	--	66,0	60,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: JUL09, maximale geluidniveaus - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 012_B -
 Rekenmethode Industrielawaai - TL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
CONTMAX3	Maximaal tgv handling containers	1,5	48,0	48,0	--	53,0	52,0	4,1
VRRMAX1	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,5	45,5	--	50,5	49,4	3,9
VRRMAX3	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,8	42,8	--	47,8	46,9	4,1
CONTMAX1	Maximaal tgv handling containers	1,5	46,6	--	--	46,6	52,3	3,7
CONTMAX2	Maximaal tgv handling containers	1,5	32,8	--	--	32,8	37,1	4,3
CONTMAX4	Maximaal tgv handling containers	1,5	47,8	--	--	47,8	51,9	4,1
CONTMAX5	Maximaal tgv handling containers	1,5	47,1	--	--	47,1	51,2	4,1
CONTMAX6	Maximaal tgv handling containers	1,5	50,1	--	--	50,1	54,2	4,1
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	53,1	--	--	53,1	56,5	3,4
CONTMAX7	Maximaal tgv handling containers	1,5	53,1	--	--	53,1	56,2	3,1
Groep	sorteerhal		45,6	--	--	45,6	48,8	
FUIIMAX1		3,0	48,8	--	--	48,8	52,7	3,9
SHOVEIMX1		1,0	37,3	--	--	37,3	41,6	4,3
SHOVEIMX2		1,0	47,0	--	--	47,0	51,4	4,4
SHOVEIMX3		1,0	46,8	--	--	46,8	51,1	4,3
SHOVEIMX4		1,0	49,3	--	--	49,3	53,3	4,0
SHOVEIMX5		1,0	51,4	--	--	51,4	55,2	3,8
STORTPOIN1	Storten + loadklep vrw	2,5	42,7	--	--	42,7	46,5	3,8
STORTPOIN2	Laden vrw	2,5	51,5	--	--	51,5	55,5	4,0
VRRMAX10	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,7	--	--	41,7	45,8	4,2
VRRMAX11	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	33,4	--	--	33,4	37,3	3,9
VRRMAX12	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	45,6	--	--	45,6	49,5	4,0
VRRMAX13	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,0	--	--	42,0	46,3	4,2
VRRMAX14	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,0	--	--	42,0	46,4	4,4
VRRMAX15	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,9	--	--	41,9	46,1	4,2
VRRMAX2	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	46,0	--	--	46,0	49,3	3,2
VRRMAX4	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	42,2	--	--	42,2	46,3	4,2
VRRMAX5	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	31,6	--	--	31,6	36,0	4,3
VRRMAX6	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,8	--	--	41,8	46,2	4,4
VRRMAX7	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	25,5	--	--	25,5	29,7	4,2
VRRMAX8	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	41,7	--	--	41,7	46,0	4,3
VRRMAX9	Maximaal tgv vrachtwagen	1,0	28,9	--	--	28,9	33,0	4,1
Totalen			62,0	50,7	--	62,0	65,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gemogen

Nagalmniveaus met verschillende isolatiekarakteristieken

nagalmniveau Lp	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
	30,1	36,8	49,7	59,5	59,6	58,6	52,5	41,5	64,5
R Open deuren	0	0	0	0	0	0	0	0	
R geveldelen	11	17	30	40	43	43	46	46	
R dak	10	15	21	32	38	38	41	41	

opening deuren										
opp. Si	25									
Cd	4									
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)	
Lp-Ri	30,1	36,8	49,7	59,5	59,6	58,6	52,5	41,5	64,5	
10log(Si)	14,0									

per open deur									
Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	40,1	48,8	59,7	69,5	69,6	68,6	62,5	51,5	74,5
LWR	43,1	51,8	62,7	72,5	72,6	71,6	65,5	54,5	77,5

Zuidgevel schuin deel									
opp. Si	60								
Cd	4								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	19,1	21,8	19,7	19,5	16,6	15,6	6,5	-4,5	27,0
10log(Si)	17,8								

Zuidgevel schuin deel									
Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	32,9	35,6	33,5	33,3	30,4	29,4	20,3	9,3	40,8
LWR	35,9	38,6	36,5	36,3	33,4	32,4	23,3	12,3	43,8

Zuidgevel laag deel									
opp. Si	160								
Cd	4								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	19,1	21,8	19,7	19,5	16,6	15,6	6,5	-4,5	27,0
10log(Si)	22,6								

Zuidgevel laag deel									
Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	37,7	40,4	38,2	38,1	35,2	34,2	25,1	14,1	45,6
LWR	40,7	43,4	41,2	41,1	38,2	37,2	28,1	17,1	48,6

Oostgevel									
opp. Si	140								
Cd	4								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	19,1	21,8	19,7	19,5	16,6	15,6	6,5	-4,5	27,0
10log(Si)	21,5								

Oostgevel									
Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	36,6	39,3	37,2	37,0	34,1	33,1	24,0	13,0	44,5
LWR	39,6	42,3	40,2	40,0	37,1	36,1	27,0	16,0	47,5

Westgevel									
opp. Si	160								
Cd	4								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	19,1	21,8	19,7	19,5	16,6	15,6	6,5	-4,5	27,0
10log(Si)	22,0								

Westgevel									
Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	37,2	39,9	37,7	37,6	34,7	33,7	24,6	13,5	45,1
LWR	40,2	42,9	40,7	40,6	37,7	36,7	27,6	16,5	48,1

West/oost dak per dakdeel									
opp. Si	465								
Cd	4								
DI	2 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	20,1	23,9	28,7	27,5	21,6	20,6	11,5	0,5	32,8
10log(Si)	26,7								

West/oost dak per dakdeel									
Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	42,8	46,5	51,4	50,2	44,3	43,3	34,2	23,2	55,5
LWR	44,8	48,5	53,4	52,2	46,3	45,3	36,2	25,2	57,5

Nagalmniveaus met verschillende isolatiekarakteristieken

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
nagalmniveau Lp	31,0	40,0	51,0	61,0	61,0	60,0	54,0	43,0	65,9
R Open deuren	0	0	0	0	0	0	0	0	
R geveldelen	11	17	30	40	43	43	46	46	
R dak	10	15	21	32	38	38	41	41	

opening deuren

opp. Si	25								
Cd	4								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	31,0	40,0	51,0	61,0	61,0	60,0	54,0	43,0	65,9
10log(Si)	14,0								

per open deur

Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	41,0	50,0	61,0	71,0	71,0	70,0	64,0	53,0	75,9
LWR	44,0	53,0	64,0	74,0	74,0	73,0	67,0	56,0	78,9

Noordgevel schuin deel

opp. Si	60								
Cd	4								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	20,0	23,0	21,0	21,0	18,0	17,0	8,0	-3,0	28,3
10log(Si)	17,8								

Noordgevel schuin deel

Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	33,8	36,8	34,8	34,8	31,8	30,8	21,8	10,8	42,0
LWR	36,8	39,8	37,8	37,8	34,8	33,8	24,8	13,8	45,0

Oostgevel

opp. Si	132								
Cd	4								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	20,0	23,0	21,0	21,0	18,0	17,0	8,0	-3,0	28,3
10log(Si)	21,2								

Oostgevel

Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	37,2	40,2	38,2	38,2	35,2	34,2	25,2	14,2	45,5
LWR	40,2	43,2	41,2	41,2	38,2	37,2	28,2	17,2	48,5

Westgevel

opp. Si	112								
Cd	4								
DI	3 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	20,0	23,0	21,0	21,0	18,0	17,0	8,0	-3,0	28,3
10log(Si)	20,5								

Westgevel

Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	36,5	39,5	37,5	37,5	34,5	33,5	24,5	13,5	44,8
LWR	39,5	42,5	40,5	40,5	37,5	36,5	27,5	16,5	47,8

West/oost dak per dakdeel

opp. Si	341								
Cd	4								
DI	2 (DGMR 3 voor gevels 0/2 voor daken)								dB(A)
Lp-Ri	21,0	25,0	30,0	29,0	23,0	22,0	13,0	2,0	34,2
10log(Si)	25,3								

West/oost dak per dakdeel

Lw (Lp-Ri+10logSi-Cd)	42,3	46,3	51,3	50,3	44,3	43,3	34,3	23,3	55,5
LWR	44,3	48,3	53,3	52,3	46,3	45,3	36,3	25,3	57,5

Berekening nagalmniveau in Hal deel trailerlaadsysteem houtskool

Omschrijving	63	125	250	500	A-gewo				dB(A)	Cb Uur	Cb dB
					1000	2000	4000	8000			
Balenpers	56,0	62,0	71,0	76,0	79,0	78,0	66,0	54,0	83,0	2	-7,8
Heftruck	67,0	76,0	87,0	97,0	97,0	96,0	90,0	79,0	101,9	1	-10,8
TOTAAL tijdgecorrigeerd (100% tijd periode)	56,8	65,5	76,4	86,3	86,3	85,3	79,2	68,2	91,3		

DIMENSIES ruimte

lengte	30,0 m	0,0 m
breedte	30,0 m	0,0 m
hoogte	8,0 m	0,0 m
volume	7200,0 m3	0,0 m3
wand opp.lengte	480,0 m2	0,0 m2
wand opp. breedte	480,0 m2	0,0 m2
vloer opp.	900,0 m2	0,0 m2
plafond	930,0 m2	0,0 m2
S totaal	2790,0 m2	0,0 m2
S1 (oppervlak open)	100,0 m2	0,0 m2
S2 (oppervlak absorberend plafond)	930,0 m2	
S3 (S - oppervlak open/absorberendplafond)	1760,0 m2	0,0 m2
totaal S	1760,0 m2	

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lw	56,8	65,5	76,4	86,3	86,3	85,3	79,2	68,2	91,3
alpha1 (open gedeelte)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
alpha2 (absorberend dak)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	
alpha3 (dichte oppervlak)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
A1 (s1 x alpha1)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
A2 (s2 x alpha2)	558,0	558,0	558,0	558,0	558,0	558,0	558,0	558,0	
A3 (s3 x alpha3)	352,0	352,0	352,0	352,0	352,0	352,0	352,0	352,0	
alpha gemiddeld (A1+A2/S1+S2)	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	
factor	-26,7	-26,7	-26,7	-26,7	-26,7	-26,7	-26,7	-26,7	
Lp= (Lw+10log4(1-alphagem/Atotaal))	30,1	38,8	49,7	59,5	59,6	58,6	52,5	41,5	64,5

Berekening nagalmniveau in Hal deel opslag houtskool

Omschrijving	A-gewo								dB(A)	Cb Uur	Cb dB
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
Opening vanaf laadsysteem naar opslag	43,1	51,8	62,7	72,5	72,6	71,6	65,5	54,5	77,5	2	-7,8
Opening vanaf laadsysteem naar opslag	43,1	51,8	62,7	72,5	72,6	71,6	65,5	54,5	77,5	2	-7,8
Heftruck	67,0	76,0	87,0	97,0	97,0	96,0	90,0	79,0	101,9	1	-10,8
TOTAAL tijdgecorrigeerd (100% tijd periode)	56,3	65,3	76,3	86,3	86,3	85,3	79,3	68,3	91,2		

DIMENSIES ruimte

lengte	22,0 m	0,0 m
breedte	30,0 m	0,0 m
hoogte	8,0 m	0,0 m
volume	5280,0 m3	0,0 m3
wand opp.lengte	352,0 m2	0,0 m2
wand opp. breedte	480,0 m2	0,0 m2
vloer opp.	660,0 m2	0,0 m2
plafond	682,0 m2	0,0 m2
S totaal	2174,0 m2	0,0 m2
S1 (oppervlak open)	20,0 m2	0,0 m2
S2 (oppervlak absorberend plafond)	682,0 m2	
S3 (S - oppervlak open/absorberendplafond)	1472,0 m2	0,0 m2
totaal S	1472,0 m2	

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lw	56,3	65,3	76,3	86,3	86,3	85,3	79,3	68,3	91,2
alpha1 (open gedeelte)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
alpha2 (absorberend dak)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	
alpha3 (dichte oppervlak)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
A1 (s1 x alpha1)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
A2 (s2 x alpha2)	409,2	409,2	409,2	409,2	409,2	409,2	409,2	409,2	
A3 (s3 x alpha3)	294,4	294,4	294,4	294,4	294,4	294,4	294,4	294,4	
alpha gemiddeld (A1+A2/S1+S2)	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	
factor	-25,3	-25,3	-25,3	-25,3	-25,3	-25,3	-25,3	-25,3	
Lp= (Lw+10log4(1-alphagem/Atotaal))	31,0	40,0	51,0	61,0	61,0	60,0	54,0	43,0	65,9

Model: JUL09, indirecte hinder
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

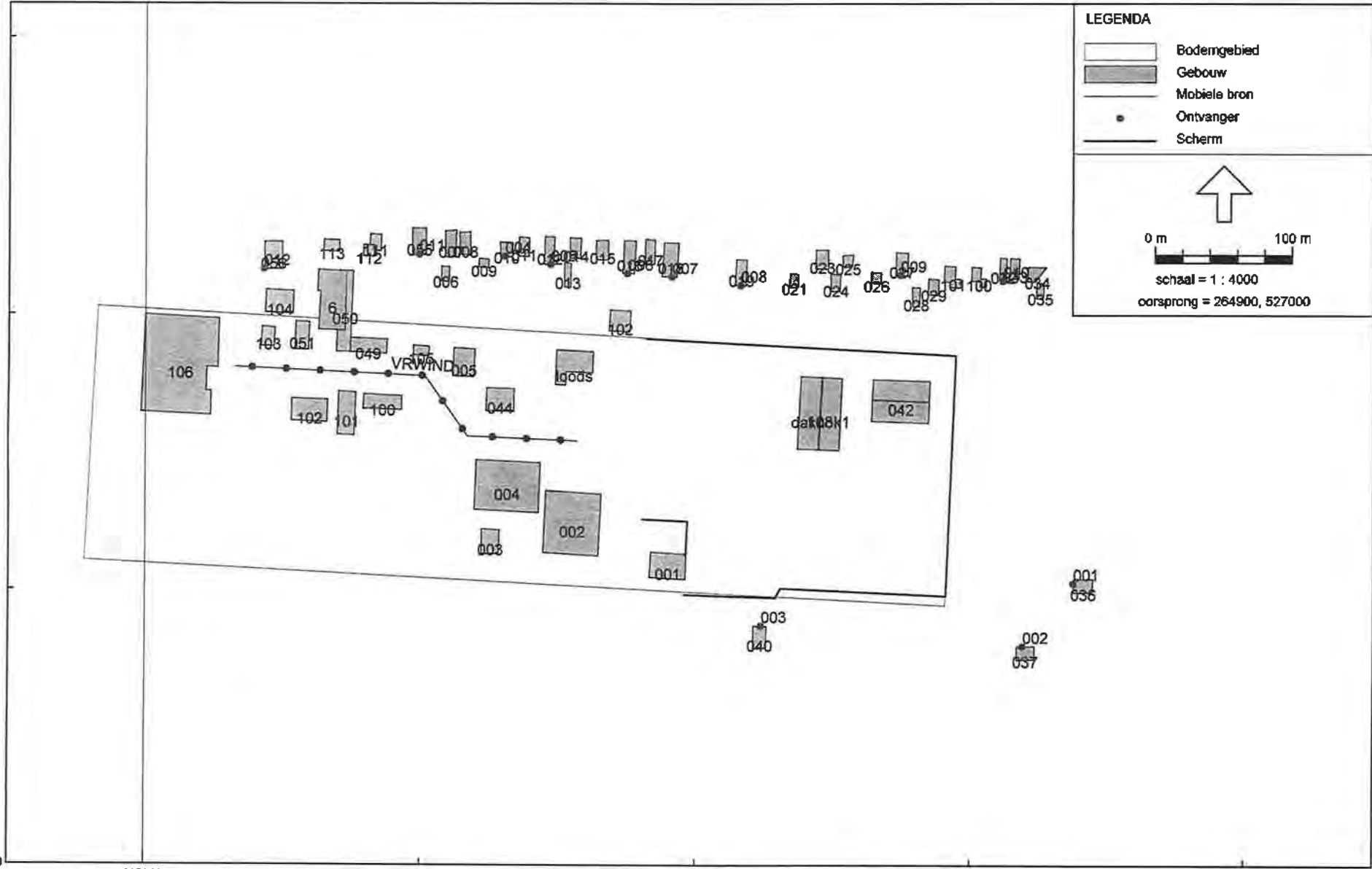
Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aant.puntb	Max.afst.	Gem.snelhe
VRWIND	Route VRW Verkeersaantrekkende werking	265065,22	527362,01	265313,70	527308,20	1,00	1,00	0,00	0,00	271,22	11	25,00	30

Wittendorp

Pentz B.V.

Model: JUL09, indirecte hinder
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
VRWIND	324	24	--	--	84,00	88,00	92,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,66	16,54	23,07	--



527000

265000

Medal: JUL09, indirecte hinder - versie van Industrielawaai - Industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
001_A		1,5	28,9	22,4	--	28,9	50,2
001_B		5,0	30,1	23,6	--	30,1	51,0
002_A		1,5	29,8	23,3	--	29,8	51,1
002_B		5,0	31,0	24,5	--	31,0	51,9
003_A		1,5	23,3	16,8	--	23,3	44,4
003_B		5,0	31,9	25,4	--	31,9	52,4
004_A		1,5	41,1	34,5	--	41,1	61,6
004_B		5,0	42,7	36,2	--	42,7	61,8
005_A		1,5	39,8	33,3	--	39,8	60,5
005_B		5,0	41,4	34,8	--	41,4	60,8
006_A		1,5	35,1	28,6	--	35,1	55,9
006_B		5,0	37,1	30,5	--	37,1	56,8
007_A		1,5	34,7	28,2	--	34,7	55,5
007_B		5,0	37,2	30,6	--	37,2	57,0
008_A		1,5	31,8	25,2	--	31,8	52,8
008_B		5,0	37,9	31,3	--	37,9	58,0
009_A		1,5	31,2	24,7	--	31,2	52,3
009_B		5,0	32,1	25,6	--	32,1	52,7
010_A		1,5	29,3	22,8	--	29,3	50,5
010_B		5,0	28,4	21,8	--	28,4	49,1
011_A		1,5	40,6	34,1	--	40,6	61,0
011_B		5,0	42,7	36,2	--	42,7	61,4
012_A		1,5	39,8	33,3	--	39,8	59,7
012_B		5,0	44,3	37,8	--	44,3	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen