



Titel: Akoestisch onderzoek Oosterdiep WZ 2a te Emmer Compasuum

Kenmerk: 0471-R-20-A

Datum: 26 oktober 2020

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: Dhr. N. Abdalla
Oosterdiep WZ 2a
7881 GK Emmer Compasuum



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Rouaanstraat 7 | 9723 CA | Groningen

050 - 8200673 | info@geluidmeesters.nl | www.geluidmeesters.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Zones van wegen	4
2.2	Toetsingskader Wet geluidhinder	4
2.3	Toetsingskader ruimtelijke ordening	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Rekenmethode/-model	6
3.2	Brongegevens.....	6
4	Resultaten en toetsing.....	7
5	Conclusie	9

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten

1 Inleiding

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot een ruimtelijke procedure voor het pand aan het Oosterdiep WZ 2a te Emmer Compasuum.

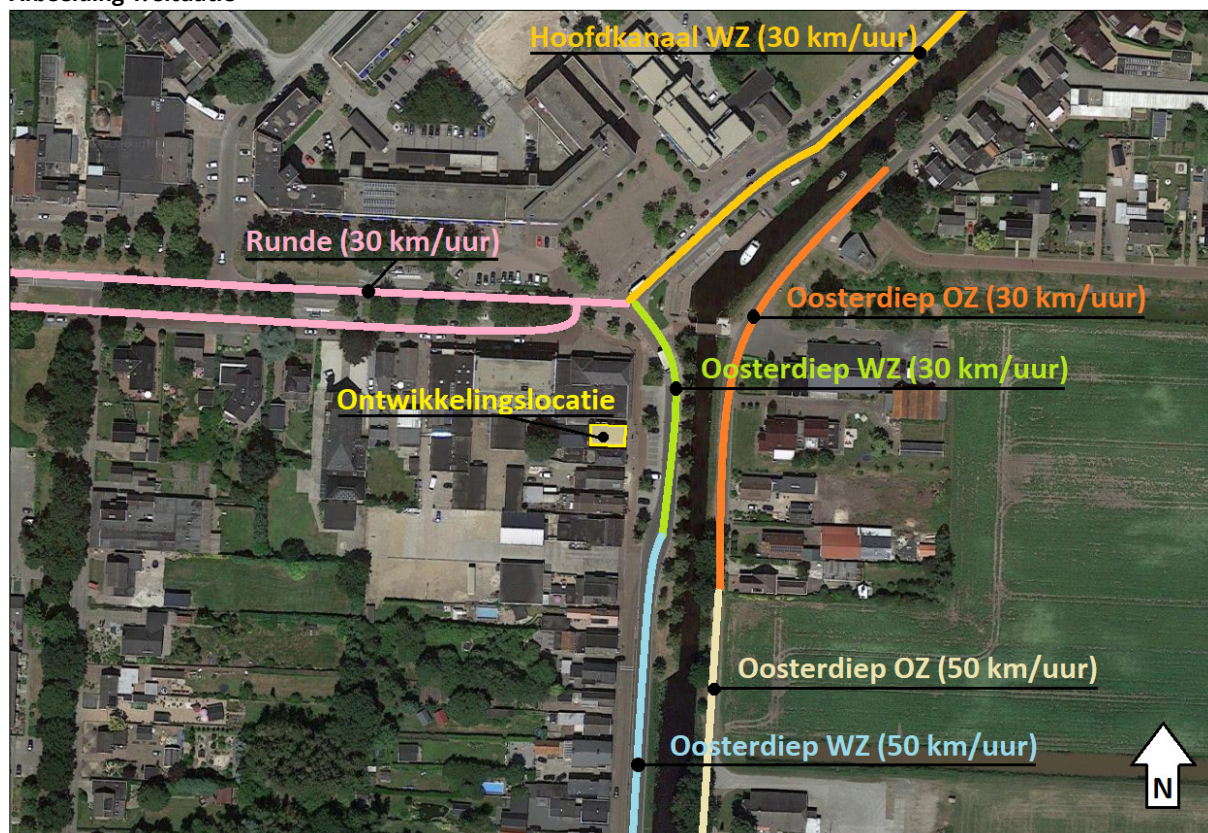
Aanleiding is het legaliseren van de op dat adres aanwezige bedrijfswoning. De bedrijfswoning is gelegen op de verdieping van het pand. Aan de straatzijde ligt de woonkamer, daarachter is sprake van een slaapkamer.

Het pand heeft op dit moment de bestemming "Horeca" zonder functieaanduiding "wonen". De bedrijfswoning is daardoor in strijd met het vigerende bestemmingsplan.

Omdat het pand is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van verkeerswegen verlangt het bevoegd gezag dat middels een akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening (acceptabel woon- en leefklimaat).

In onderstaande afbeelding is de situatie weergegeven.

Afbeelding 1: situatie



2 Toetsingskader

2.1 Zones van wegen

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Op het Oosterdiep Westzijde en Oosterdiep Oostzijde geldt ter hoogte van de locatie een snelheid van 30 km/uur. Een wegvak met een snelheidsregime van 30 km/uur heeft geen geluidzone en vanuit de Wet geluidhinder zijn er daardoor geen onderzoeksverplichtingen. Echter op respectievelijk circa 30 en 50 meter in zuidelijke richting wijzigt het snelheidsregime van voornoemde wegen in 50 km/uur. Voor een wegvak met dit snelheidsregime geldt een geluidzone van 200 meter aan weerszijden van de weg. Deze zone loopt door bij de snelheidsovergang over een lengte van de geluidzone. Hierdoor komt de geluidzone van zowel het Oosterdiep Westzijde als het Oosterdiep Oostzijde over het pand te liggen. Aangetoond dient te worden dat aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder kan worden voldaan.

Voor de aanliggende en nabijgelegen wegvakken met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn in de Wet geluidhinder geen grenswaarden opgenomen. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In jurisprudentie is om deze reden bepaald dat voor dergelijke wegen een akoestische afweging bij een ruimtelijke procedure noodzakelijk is. Aangetoond dient te worden dat sprake kan zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Voor de in onderhavig onderzoek betrokken wegen zijn de in tabel 2.1 opgenomen zonebreedtes van toepassing.

Tabel 2.1: zonebreedte relevante wegen

Weg	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]
		Stedelijk gebied
Oosterdiep Westzijde		
- 50 km/uur	≤2	200 meter
- 30 km/uur	≤2	n.v.t. 30 km/uur*
Oosterdiep Oostzijde		
- 50 km/uur	≤2	200 meter
- 30 km/uur	≤2	n.v.t. 30 km/uur*
Runde 30 km/uur	≤2	n.v.t. 30 km/uur*
Hoofdkanaal Westzijde 30 km/uur	≤2	n.v.t. 30 km/uur*

* geen geluidzone en daardoor geen wettelijke grenswaarden

2.2 Toetsingskader Wet geluidhinder

Als via een ruimtelijk besluit de planvorming mogelijk wordt gemaakt is er sprake van een "nieuwe situatie" in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidgrenswaarden voor "nieuwe situaties" zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in stedelijk gebied kan voor de te verwachten geluidbelasting vanwege een aanwezige weg, een waarde van ten hoogste 63 dB L_{den} worden vastgesteld.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Voor de in dit onderzoek te beschouwen wegen met een snelheidsregime van 50 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegvakken met een snelheidsregime van 30 km/uur. Voor de beoordeling van deze wegvakken wordt korthedshalve verwezen naar paragraaf 2.3.

2.3 Toetsingskader ruimtelijke ordening

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dient aangetoond te worden dat een acceptabel woon- en leefklimaat, met betrekking tot het milieuaspect geluid, kan worden gegarandeerd.

Om vast te stellen of sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat wordt de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld. Hierin worden naast de wegvakken met een wettelijke geluidzone ook de wegvakken met een snelheidsregime van 30 km/uur betrokken.

Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt, conform de rekenmethode, de aftrek art. 110g Wgh niet toegepast.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. In tabel 2.2 is de waardering weergegeven.

Tabel 2.2: waardering van de omgevingskwaliteit op basis van de Miedema Methode

Cumulatieve geluidbelasting	Beoordeling akoestisch klimaat
< 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode/-model

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een computerrekenmodel Geomilieu versie 5.21. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor akoestische harde oppervlakken, zoals wegen, fietspaden, water en terreinverharding, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

De relevante hoogtes van omliggende gebouwen (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

De bedrijfswoning is gelegen op de verdieping van het pand. De beoordelingspunten zijn daarom gemodelleerd op 4,5 meter mv+.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

3.2 Brongegevens

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Emmen. In tabel 3.1 zijn de gegevens samengevat opgenomen.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens "Toekomstige situatie" (weekdag gemiddelden)

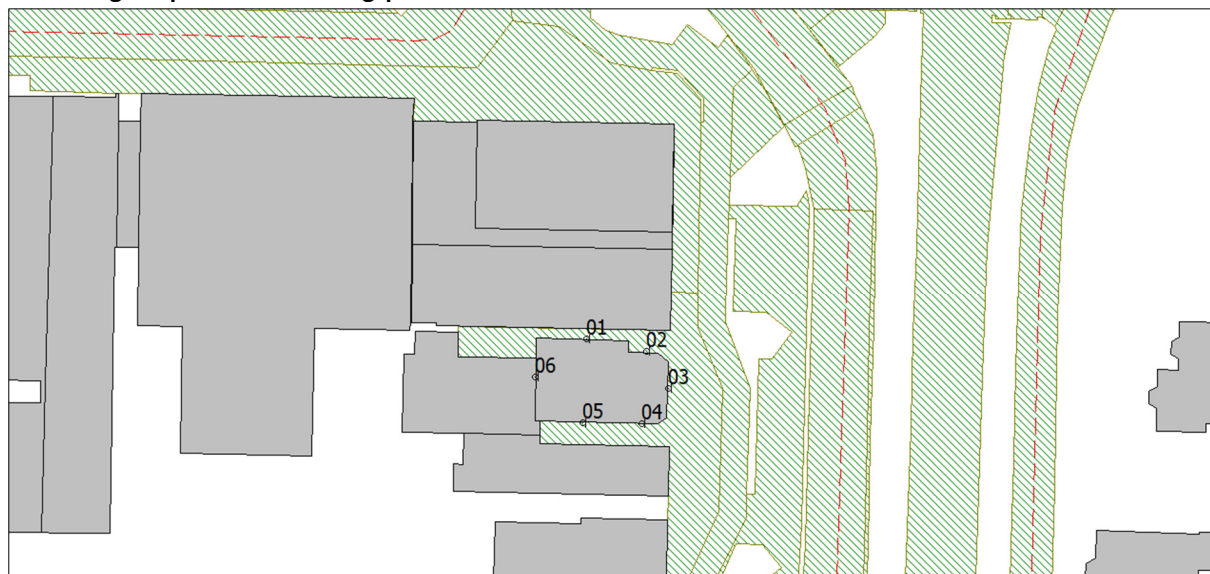
Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mv [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mv [%]		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Oosterdiep Westzijde	2.626	7,0	2,6	0,7	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0
Oosterdiep Oostzijde	1.312	7,0	2,6	0,7	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0
Runde	2.811	7,0	2,6	0,7	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0
Hoofdkanaal Westzijde	3.527	7,0	2,6	0,7	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0

Op de aansluiting tussen het Oosterdiep Westzijde en het Hoofdkanaal Westzijde is sprake van een elementenverharding. Ook op het zuidelijk deel van het Runde is sprake van elementenverharding. Op de overige wegvakken bestaat de wegdekverharding uit asfalt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek.

4 Resultaten en toetsing

De positie van de beoordelingspunten is weergegeven in afbeelding 4.1. In tabel 4.1 zijn de resultaten opgenomen. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Afbeelding 4.1: positie beoordelingspunten



Tabel 4.1: rekenresultaten (dB L_{den})

Beoordelingspunt		Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)		Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)
		Oosterdiep Westzijde 50 km/uur ¹⁾	Oosterdiep Oostzijde 50 km/uur ¹⁾	cumulatie verkeerslawaai
		4,5 mtr.	4,5 mtr.	4,5 mtr.
01-02	woning -> N-gevel	34	28	53
03	woning -> O-gevel	44	35	56
04-05	woning -> Z-gevel	25	19	51
06	woning -> W-gevel	<10	<10	38
¹⁾ Betreft uitsluitend het wettelijk gezoneerde wegvak. Betreft het deel met een snelheidsregime van 50 km/uur.				
Beoordeling wet geluidhinder				
tekst	de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L _{den} wordt niet overschreden. Het wegvak vormt akoestisch geen belemmeringen.			
Beoordeling akoestisch klimaat Cumulatieve geluidbelasting				
< 50	Goed			
51 - 55	Redelijk			
56 - 60	Matig			

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder niet wordt overschreden. Vanuit de Wet geluidhinder zijn er dan ook geen belemmeringen geconstateerd. Er hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden.

De kwalificatie van de gecumuleerde geluidbelasting is op de zij- en achtergevel "goed" tot "redelijk". Ter plaatse van de voorgevel (oost) is sprake van een akoestisch omgevingsklimaat "matig". Redelijkerwijs zijn er, mede gelet op het feit dat het om één woning gaat, geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren. De kwalificatie van de gecumuleerde geluidbelasting is voor de betreffende centrumlocatie als acceptabel woon- en leefklimaat aan te merken.

Conform het Bouwbesluit is bij een nieuwe woonbestemming (bij transformatie) het 'rechtens verkregen niveau' van toepassing. In de onderhavige situatie is er geen sprake van eisen gesteld aan de geluidwering van de gevel. Het wordt aan de marktpartijen overgelaten om een aanvaardbare leefomgeving te creëren. Indien aansluiting wordt gezocht de nieuwbouweis (binnenniveau van 33 dB) is voor de voorgevel een geluidwering van $(56-33)= 23$ dB nodig.

Door GeluidMeesters BV is een visuele opname ter plaatse uitgevoerd aan de gevelopbouw van het pand. Hieruit blijkt dat deze ten minste 25 dB zal bedragen. Dit is meer dan de benodigde 23 dB om aan de eis voor nieuwbouw te voldoen. Het is dan ook niet noodzakelijk om een aanvullend onderzoek uit te laten voeren naar de geluidwering van de gevels. Er is hiermee voldoende aangetoond dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

5 Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot een ruimtelijke procedure voor het pand aan het Oosterdiep WZ 2a te Emmer Compasuum.

Aanleiding is het legaliseren van het op dat adres aanwezige bedrijfswoning. Het pand heeft op dit moment de bestemming "Horeca" zonder functieaanduiding "wonen". De bedrijfswoning is daardoor in strijd met het vigerende bestemmingsplan.

In het kader van de ruimtelijke procedure dient aangetoond te worden dat er met betrekking tot wegverkeerslawaai sprake is van een goede ruimtelijke ordening (acceptabel woon- en leefklimaat).

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder niet wordt overschreden. Vanuit de Wet geluidhinder zijn er dan ook geen belemmeringen geconstateerd. Er hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden.

De kwalificatie van de gecumuleerde geluidbelasting is op de gevels "goed" tot "matig". Voor de betreffende centrumlocatie is hiermee sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Er is vanuit het Bouwbesluit geen wettelijke eis voor het binnenniveau. Het wordt aan de marktpartijen overgelaten om een aanvaardbare leefomgeving te creëren. Indien aansluiting wordt gezocht bij de nieuwbouweis uit het Bouwbesluit blijkt dat hieraan wordt voldaan. Het is dan ook niet noodzakelijk om een aanvullend onderzoek uit te laten voeren naar de geluidwering van de gevels.

Het bevoegd gezag kan vanuit akoestisch oogpunt dan ook medewerking verlenen aan de ruimtelijke procedure.

Groningen, 26 oktober 2020

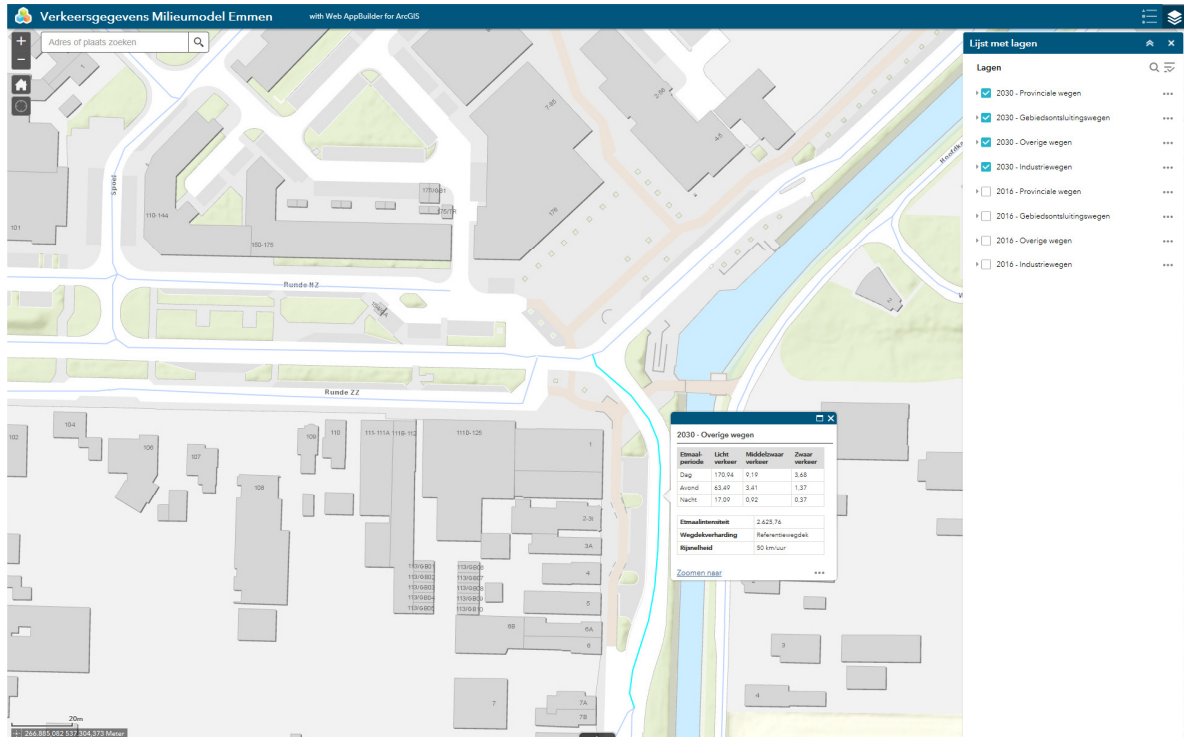
GeluidMeesters BV



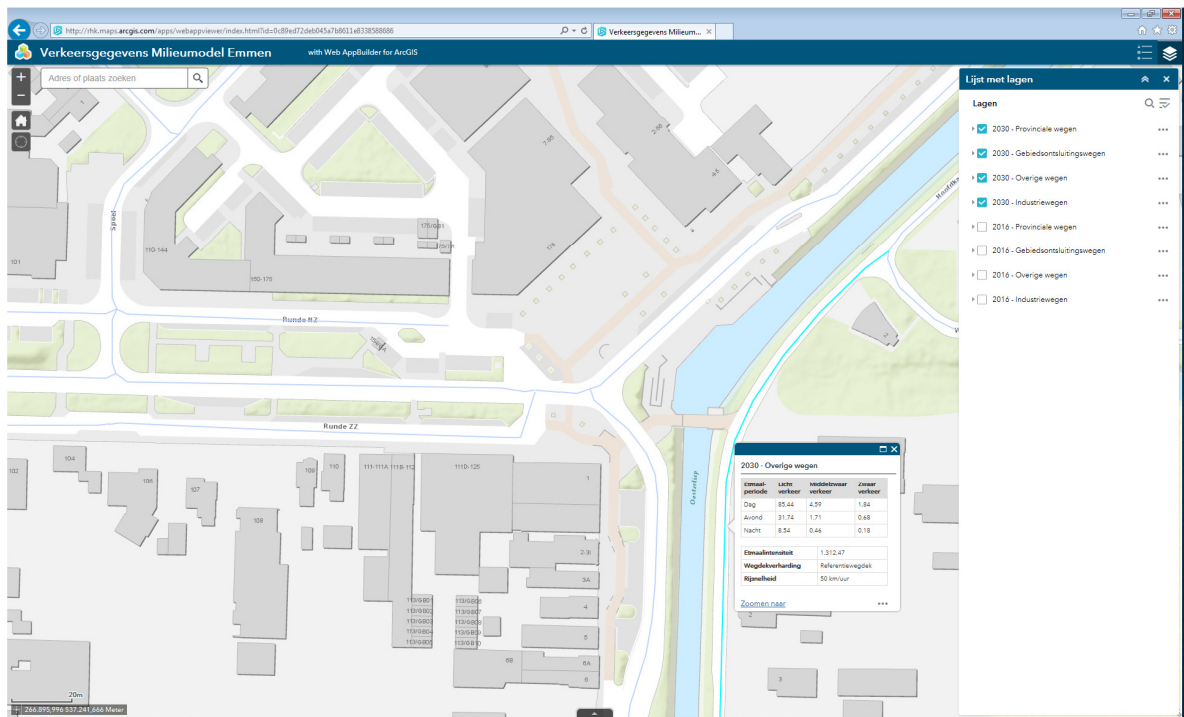
ing. Aljan Gal



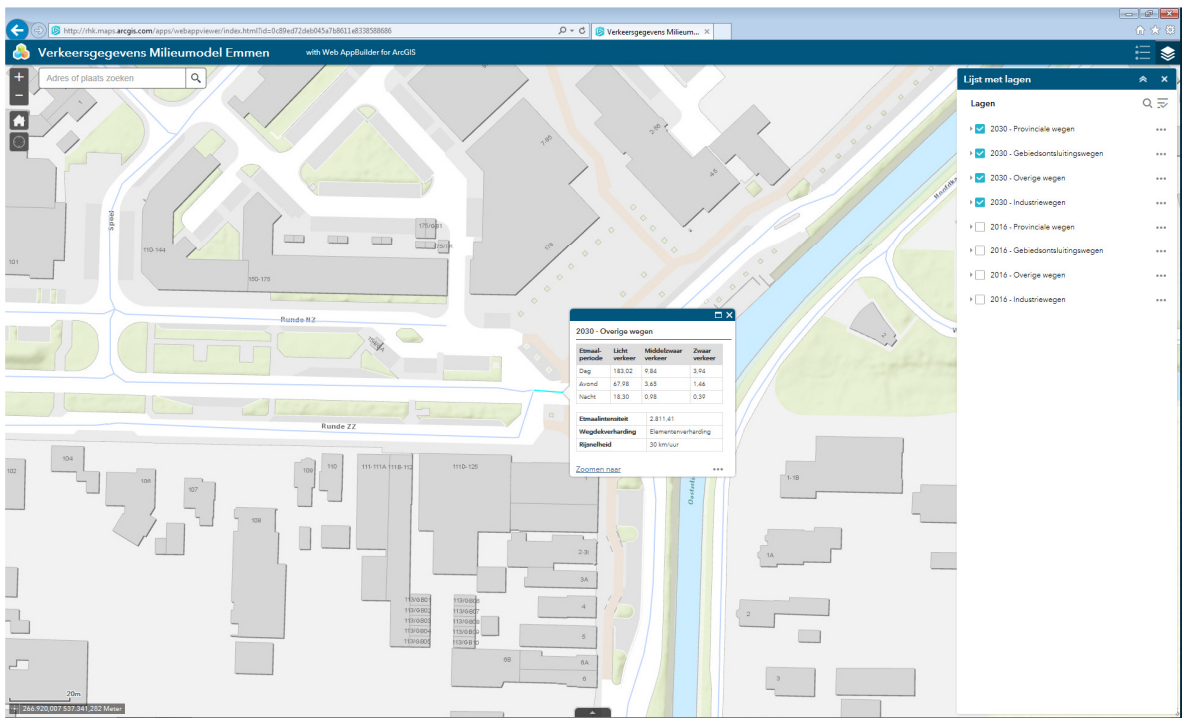
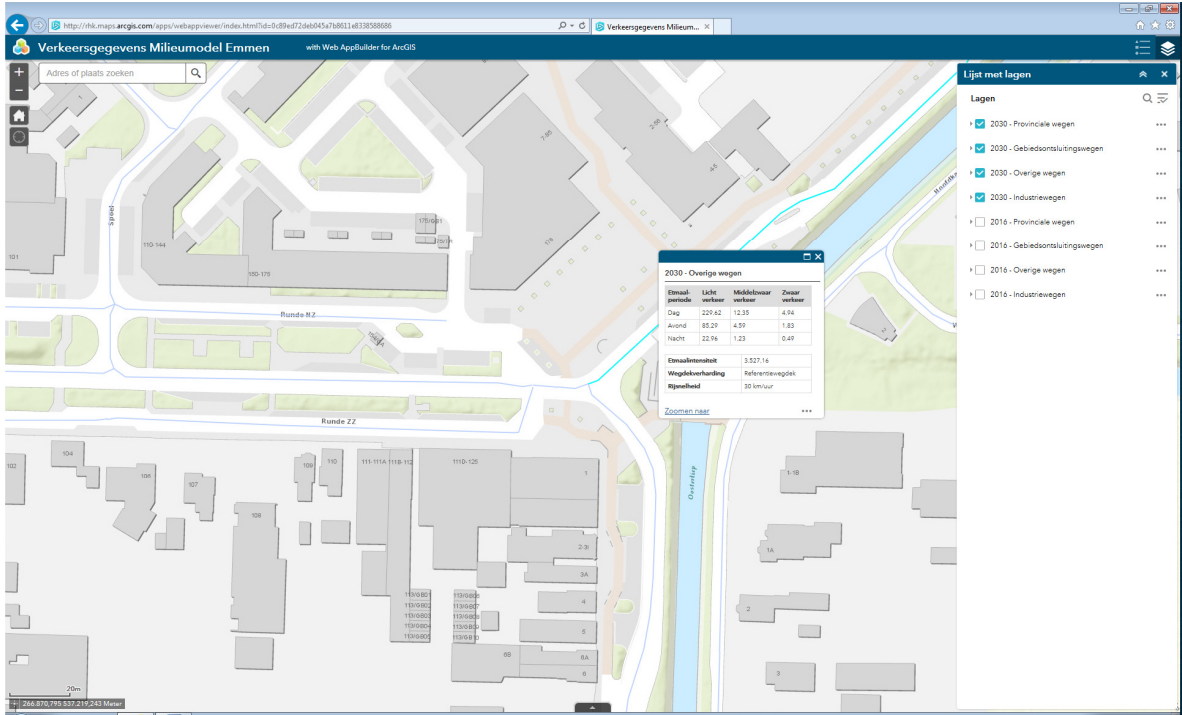
BIDLAGE 1

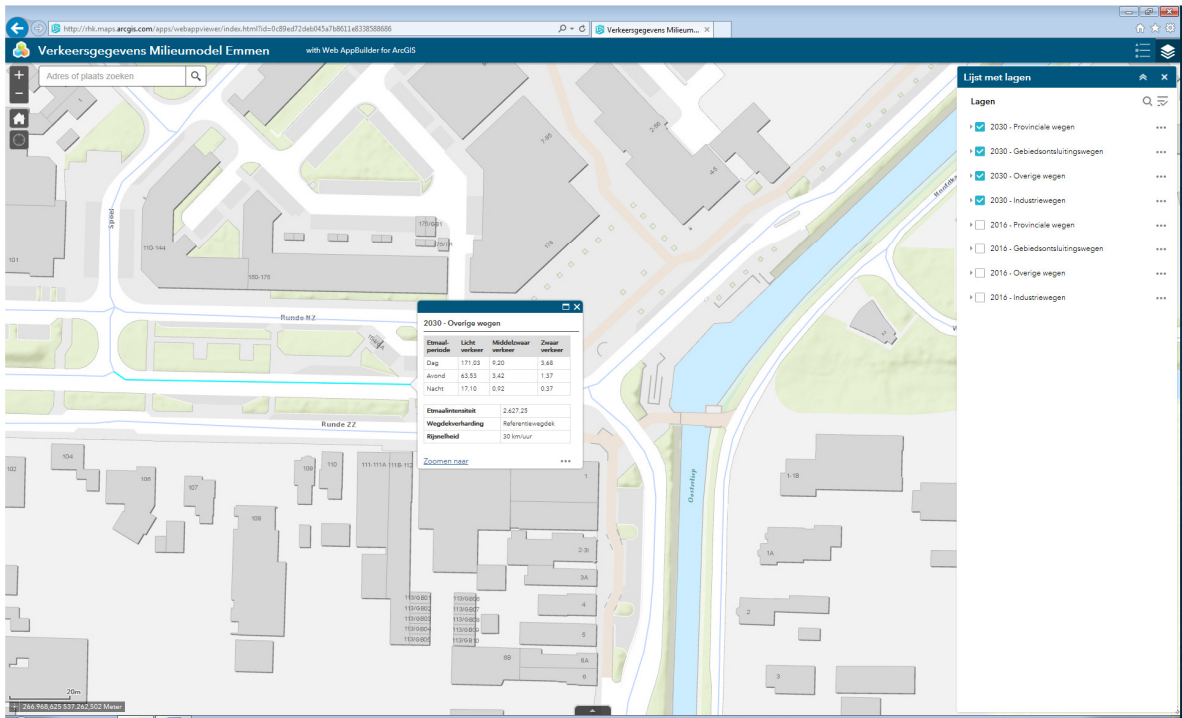
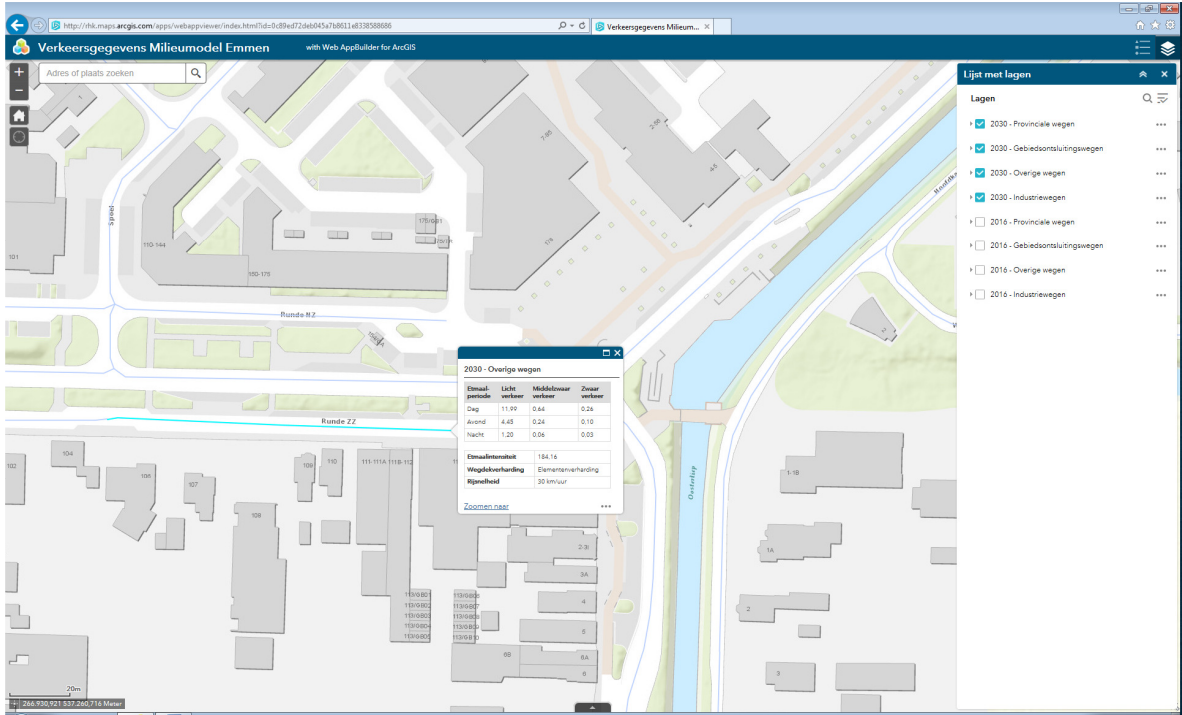


Ter plaatse is geconstateerd dat ten noorden van het adres Oosterdiep WZ nr.6 sprake is van 30 km/uur. Dit is dan ook in voorliggend onderzoek als uitgangspunt gehanteerd.



Ter plaatse is geconstateerd dat ten noorden van het adres Oosterdiep OZ nr.4 sprake is van 30 km/uur. Dit is dan ook in voorliggend onderzoek als uitgangspunt gehanteerd.







BIDLAGE 2

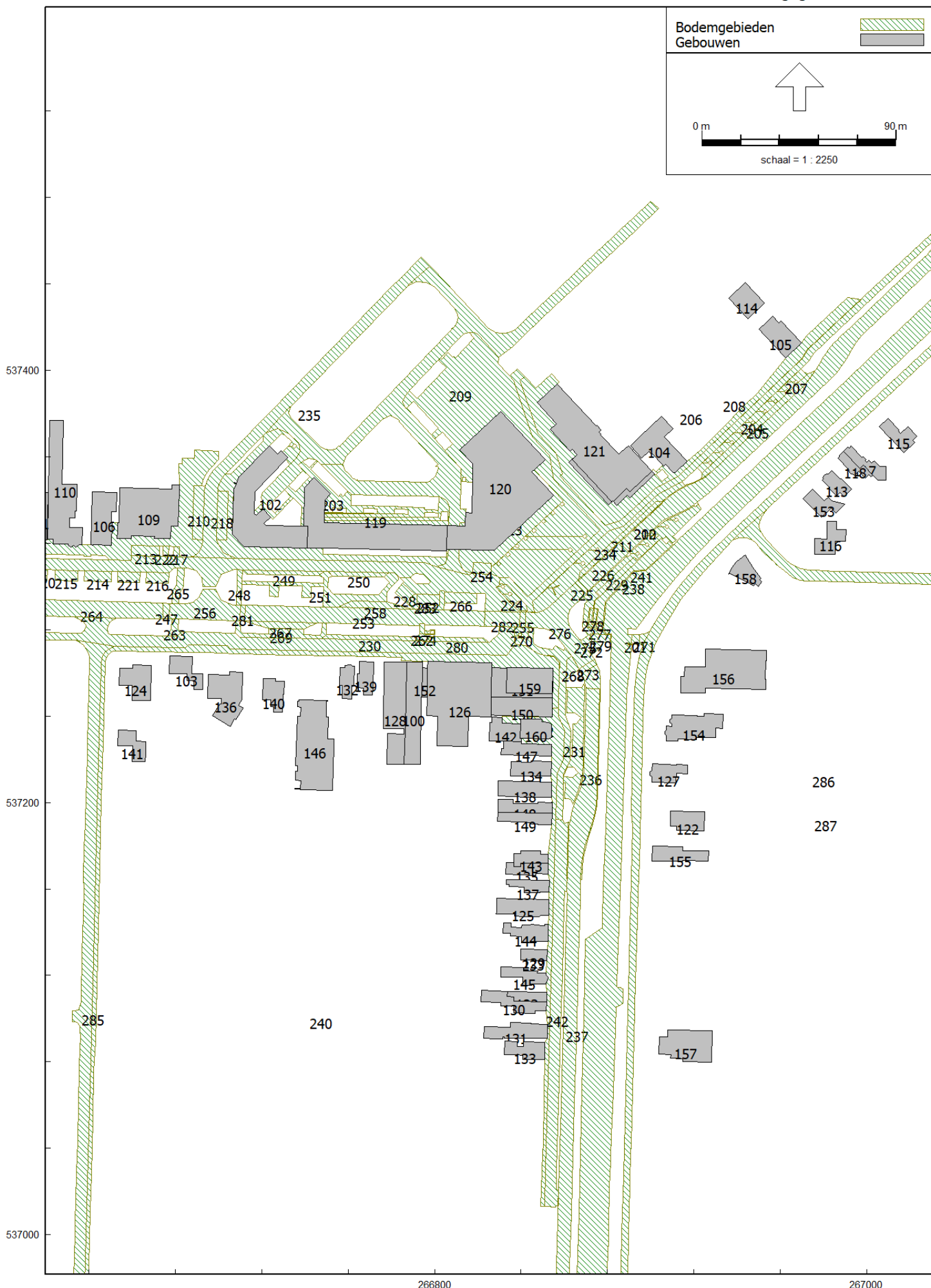
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Oosterdiep WZ 2a

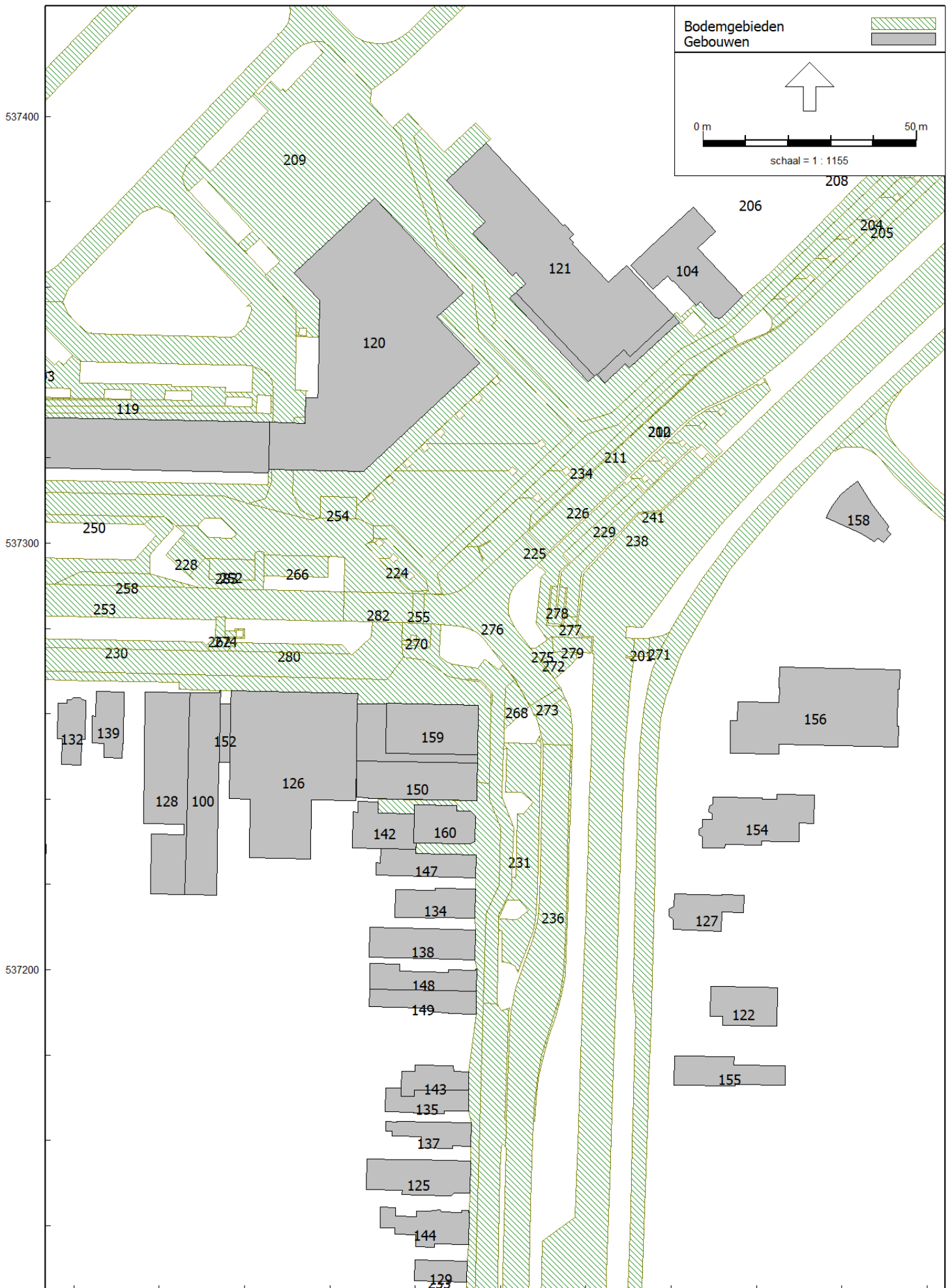
 Model eigenschap

Omschrijving	Oosterdiep WZ 2a
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 26-10-2020
Laatst ingezien door	Gebruiker op 26-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Oosterdiep WZ 2a

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur wegvakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoofdkanaal Westzijde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oosterdiep Oostzijde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oosterdiep Westzijde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Runde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50 km/uur wegvakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oosterdiep Oostzijde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oosterdiep Westzijde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00





Model: Oosterdiep WZ 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
100	gebouwen	266794,42	537265,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	266886,04	537361,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	266716,74	537335,04	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	266692,93	537259,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	266916,69	537357,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	266962,64	537405,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	266650,96	537329,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	266583,98	537320,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	266611,03	537320,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	266654,38	537345,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	266620,89	537321,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	266612,18	537321,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	266607,99	537255,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	266991,48	537343,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	266936,02	537433,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	267022,64	537368,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	266981,58	537326,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	266989,32	537362,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	266989,32	537362,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	266748,46	537317,70	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	266805,65	537317,19	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	266900,48	537353,46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	266912,06	537189,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	266833,70	537112,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	266668,57	537247,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	266853,01	537155,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	266826,22	537248,94	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	266900,74	537217,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	266785,98	537217,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	266852,21	537131,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	266833,70	537112,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	266852,16	537097,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	266762,89	537263,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	266832,45	537089,57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	266854,09	537218,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	266852,55	537171,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	266711,14	537260,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	266853,18	537164,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	266854,17	537209,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	266771,45	537252,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	266729,67	537244,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	266661,99	537233,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	266831,94	537228,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	266836,73	537172,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	266852,71	537143,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	266851,77	537120,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	266749,89	537239,61	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	266840,19	537228,18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	266829,30	537195,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	266841,31	537191,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	266854,51	537243,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	266854,86	537262,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	266794,18	537248,69	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	266976,12	537334,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	266921,21	537230,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	266900,77	537179,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	266913,77	537250,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	266928,54	537094,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	266936,28	537305,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	266854,64	537250,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	266839,65	537229,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Oosterdiep WZ 2a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

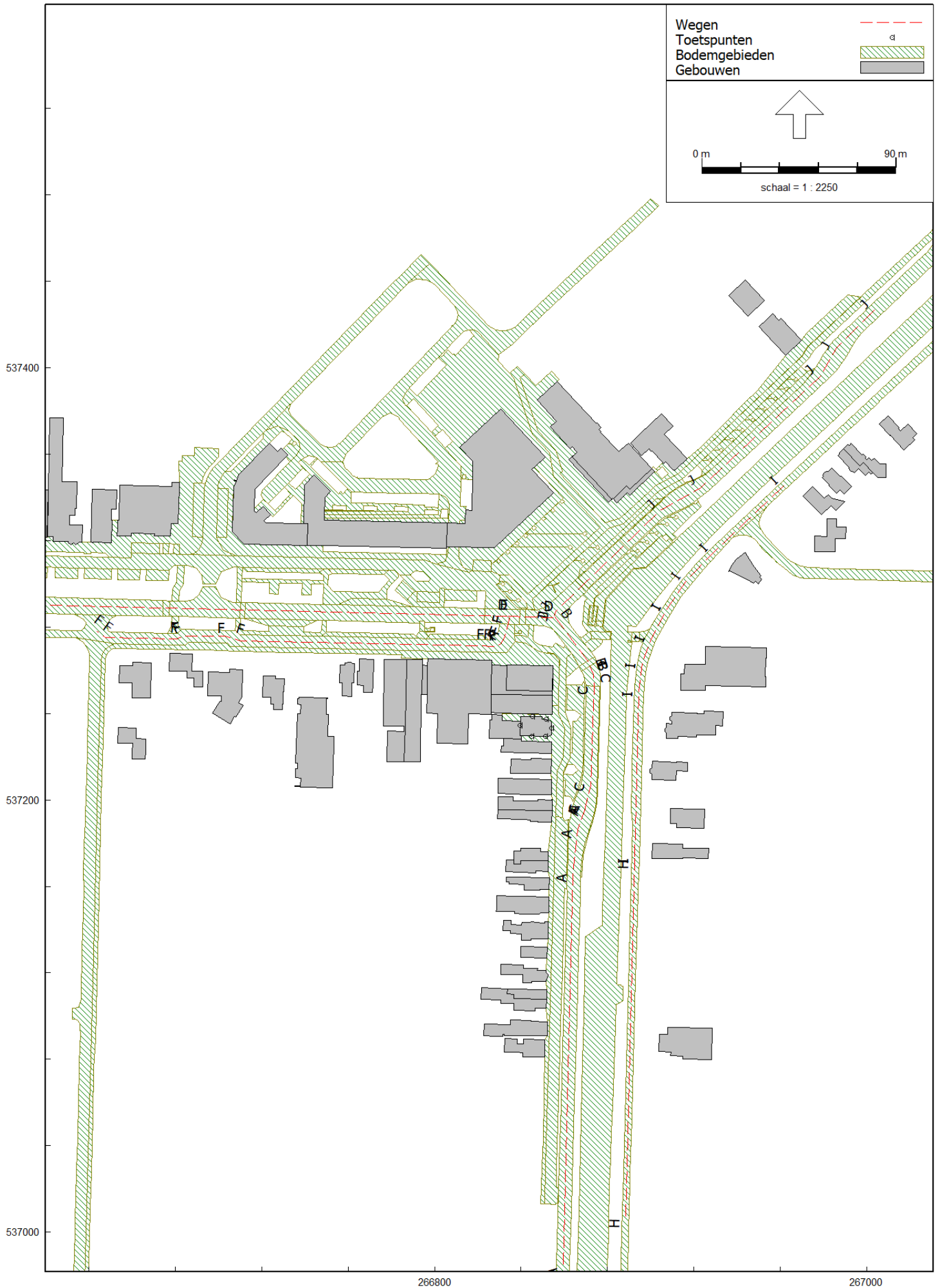
Naam	Refl. 8k	Zwevend
100	0,80	False
101	0,80	False
102	0,80	False
103	0,80	False
104	0,80	False
105	0,80	False
106	0,80	False
107	0,80	False
108	0,80	False
109	0,80	False
110	0,80	False
111	0,80	False
112	0,80	False
113	0,80	False
114	0,80	False
115	0,80	False
116	0,80	False
117	0,80	False
118	0,80	False
119	0,80	False
120	0,80	False
121	0,80	False
122	0,80	False
123	0,80	False
124	0,80	False
125	0,80	False
126	0,80	False
127	0,80	False
128	0,80	False
129	0,80	False
130	0,80	False
131	0,80	False
132	0,80	False
133	0,80	False
134	0,80	False
135	0,80	False
136	0,80	False
137	0,80	False
138	0,80	False
139	0,80	False
140	0,80	False
141	0,80	False
142	0,80	False
143	0,80	False
144	0,80	False
145	0,80	False
146	0,80	False
147	0,80	False
148	0,80	False
149	0,80	False
150	0,80	False
151	0,80	False
152	0,80	False
153	0,80	False
154	0,80	False
155	0,80	False
156	0,80	False
157	0,80	False
158	0,80	False
159	0,80	False
160	0,80	False

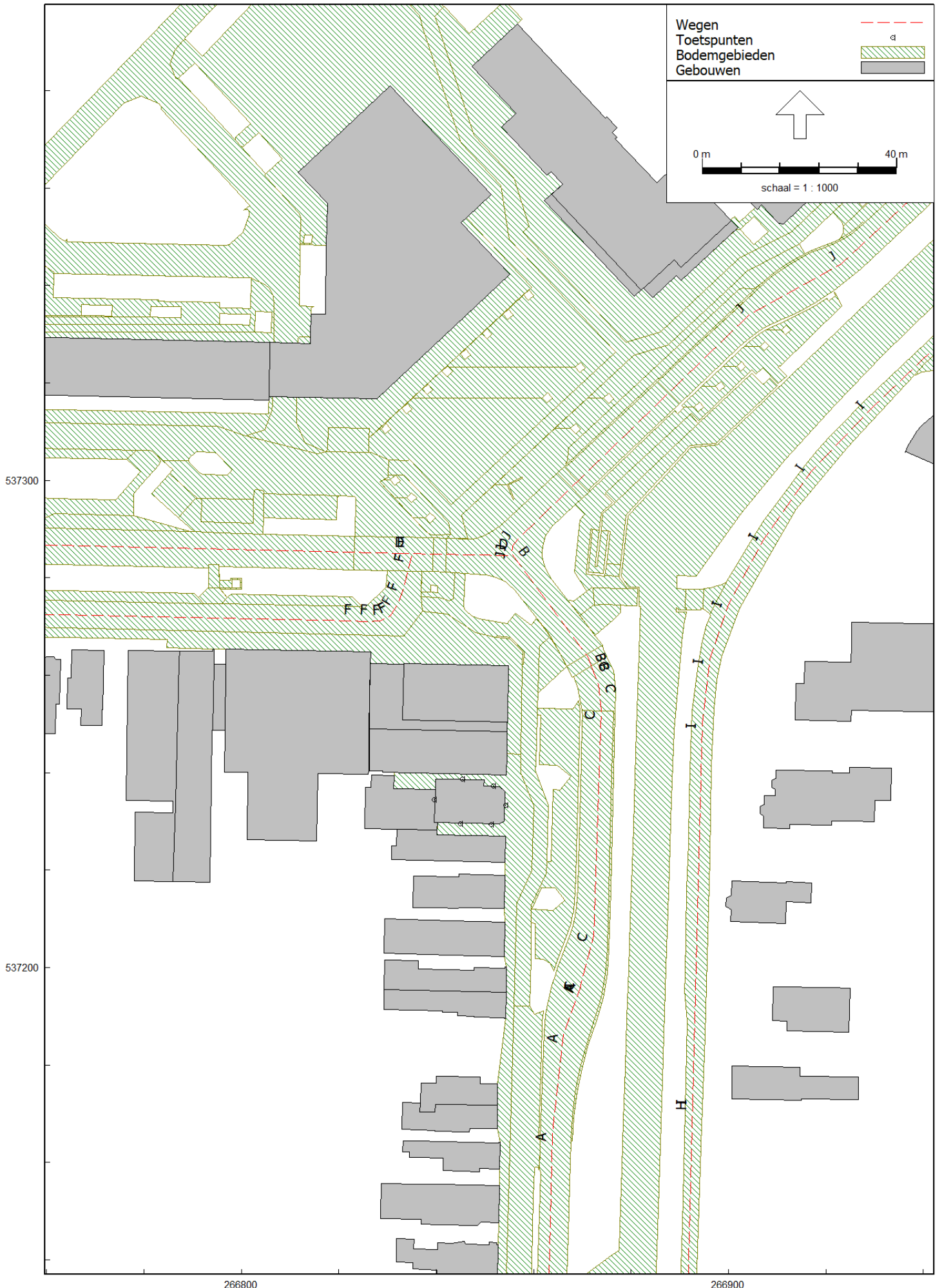
Model: Oosterdiep WZ 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	266866,63	537303,15	0,00
201	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	266891,15	537273,81	0,00
202	voetpad/open verharding	266620,67	537321,67	0,00
203	voetpad/open verharding	266732,58	537370,90	0,00
204	voetpad/open verharding	266923,34	537353,06	0,00
205	parkeervlak/open verharding	266923,63	537352,25	0,00
206	voetpad/open verharding	266856,67	537393,67	0,00
207	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	267043,29	537474,70	0,00
208	fietspad/open verharding	266915,79	537349,63	0,00
209	rijbaan lokale weg/open verharding	266816,20	537417,63	0,00
210	parkeervlak/open verharding	266693,51	537346,42	0,00
211	parkeervlak/open verharding	266904,82	537339,29	0,00
212	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	266866,63	537303,15	0,00
213	parkeervlak/open verharding	266659,68	537314,38	0,00
214	parkeervlak/open verharding	266637,69	537307,31	0,00
215	parkeervlak/open verharding	266624,36	537307,69	0,00
216	parkeervlak/open verharding	266677,14	537306,38	0,00
217	parkeervlak/open verharding	266682,28	537313,73	0,00
218	parkeervlak/open verharding	266699,84	537344,12	0,00
219	parkeervlak/open verharding	266608,88	537308,06	0,00
220	parkeervlak/open verharding	266617,34	537302,78	0,00
221	parkeervlak/open verharding	266653,45	537306,94	0,00
222	parkeervlak/open verharding	266677,12	537318,58	0,00
223	voetpad/open verharding	266817,30	537305,84	0,00
224	parkeervlak/open verharding	266830,14	537301,14	0,00
225	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	266871,32	537297,62	0,00
226	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	266866,29	537302,83	0,00
227	rijbaan lokale weg/open verharding	266666,33	537306,63	0,00
228	parkeervlak/open verharding	266790,27	537295,99	0,00
229	voetpad op trap/open verharding	266874,87	537297,34	0,00
230	parkeervlak/open verharding	266792,25	537274,74	0,00
231	parkeervlak/open verharding	266864,09	537199,34	0,00
232	fietspad/open verharding	266860,43	537241,67	0,00
233	voetpad/open verharding	266852,57	537176,11	0,00
234	voetpad/open verharding	266842,19	537288,14	0,00
235	rijbaan lokale weg/open verharding	266694,00	537346,67	0,00
236	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	266869,98	537252,81	0,00
237	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	266862,26	537188,53	0,00
238	voetpad/open verharding	266893,86	537311,66	0,00
239	voetpad/open verharding	266820,13	537416,47	0,00
240	voetpad/open verharding	266854,51	537243,87	0,00
241	voetpad/open verharding	266870,94	537277,26	0,00
242	rijbaan lokale weg/open verharding	266857,39	537021,50	0,00
243	rijbaan lokale weg/open verharding	266938,30	537321,76	0,00
244	parkeervlak/open verharding	266578,63	537308,70	0,00
245	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	266608,37	537292,77	0,00
246	rijbaan lokale weg/open verharding	266538,92	537294,52	0,00
247	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	266674,28	537285,12	0,00
248	voetpad/open verharding	266710,88	537302,47	0,00
249	parkeervlak/open verharding	266748,96	537306,82	0,00
250	parkeervlak/open verharding	266776,52	537304,31	0,00
251	voetpad/open verharding	266746,52	537304,96	0,00
252	parkeervlak/open verharding	266791,87	537295,85	0,00
253	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	266790,27	537289,47	0,00
254	parkeervlak/open verharding	266817,76	537306,32	0,00
255	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	266842,11	537288,06	0,00
256	rijbaan lokale weg/open verharding	266678,42	537285,07	0,00
257	voetpad/open verharding	266614,90	537293,90	0,00
258	parkeervlak/open verharding	266777,82	537292,81	0,00
259	parkeervlak/open verharding	266605,84	537308,09	0,00
260	rijbaan lokale weg/open verharding	266539,09	537288,62	0,00

Model: Oosterdioep WZ 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
261	voetpad/open verharding	266616,84	537278,71	0,00
262	voetpad/open verharding	266791,12	537275,95	0,00
263	voetpad/open verharding	266681,65	537284,98	0,00
264	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	266608,25	537286,62	0,00
265	voetpad/open verharding	266681,78	537292,02	0,00
266	parkeervlak/open verharding	266819,66	537296,30	0,00
267	parkeervlak/open verharding	266739,44	537280,32	0,00
268	voetpad/open verharding	266866,81	537261,82	0,00
269	voetpad/open verharding	266749,83	537277,65	0,00
270	voetpad/open verharding	266836,90	537277,09	0,00
271	fietspad/gesloten verharding/asfalt	266894,96	537277,84	0,00
272	fietspad/gesloten verharding/asfalt	266877,82	537274,36	0,00
273	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	266875,09	537263,88	0,00
274	voetpad/open verharding	266793,30	537281,99	0,00
275	fietspad/open verharding	266872,16	537277,98	0,00
276	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	266843,79	537281,04	0,00
277	voetpad op trap/open verharding	266877,63	537280,27	0,00
278	voetpad/open verharding	266873,89	537289,71	0,00
279	fietspad/gesloten verharding/asfalt	266872,16	537277,98	0,00
280	parkeervlak/open verharding	266824,80	537274,07	0,00
281	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	266711,01	537284,14	0,00
282	rijbaan lokale weg/open verharding	266823,38	537288,59	0,00
283	voetpad/open verharding	266802,51	537296,08	0,00
284	rijbaan lokale weg/open verharding	266365,79	537281,55	0,00
285	rijbaan lokale weg/open verharding	266636,99	536930,93	0,00
286	waterloop	266878,65	536932,53	0,00
287	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	266887,98	536933,06	0,00





Model: Oosterdiep WZ 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

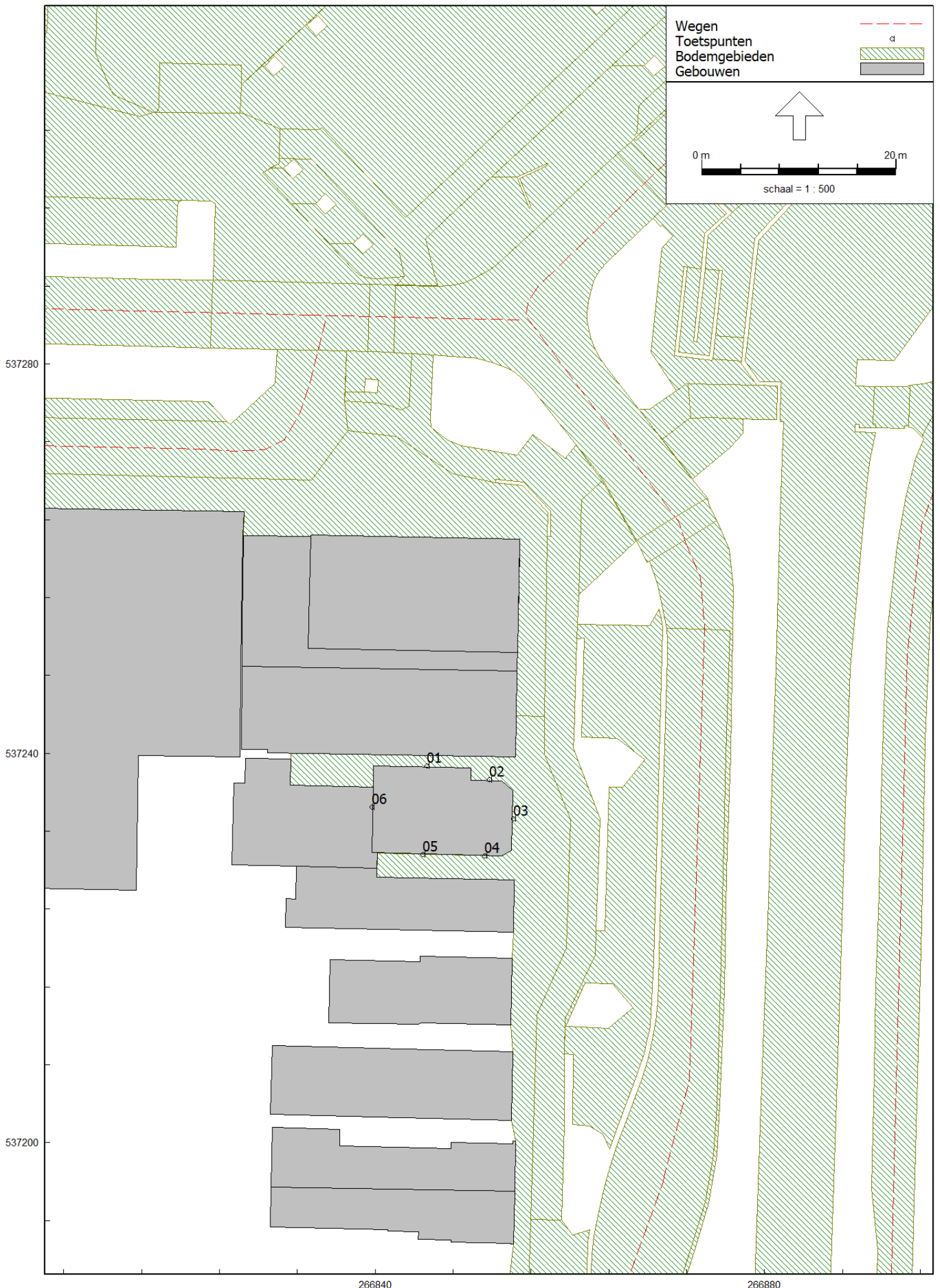
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
A	Oosterdiep Westzijde	266869,70	537196,51	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0	50	50	50
B	Oosterdiep Westzijde	266855,62	537284,71	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W9a	30	30	30
C	Oosterdiep Westzijde	266871,86	537261,68	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0	30	30	30
D	Runde	266854,75	537284,52	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W9a	30	30	30
E	Runde	266833,40	537285,03	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0	30	30	30
F	Runde	266834,91	537284,37	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W9a	30	30	30
G	Runde	266608,25	537290,40	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0	50	50	50
H	Oosterdiep Oostzijde	266892,67	537172,95	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0	50	50	50
I	Oosterdiep Oostzijde	266961,41	537345,38	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0	30	30	30
J	Hoofdkanaal Westzijde	267003,32	537426,69	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0	30	30	30

Model: Oosterdiep WZ 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
A	50	50	50	50	50	50	2625,84	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,98	5,00
B	30	30	30	30	30	30	2625,84	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,98	5,00
C	30	30	30	30	30	30	2625,84	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,98	5,00
D	30	30	30	30	30	30	2811,32	7,00	2,60	0,70	93,00	93,01	93,04	5,00
E	30	30	30	30	30	30	2627,32	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,99	5,00
F	30	30	30	30	30	30	184,16	7,00	2,60	0,70	93,02	92,90	93,02	4,97
G	50	50	50	50	50	50	2627,32	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,99	5,00
H	50	50	50	50	50	50	1312,40	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	93,03	5,00
I	30	30	30	30	30	30	1312,40	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	93,03	5,00
J	30	30	30	30	30	30	3527,20	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	93,03	5,00

Model: Oosterdiep WZ 2a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	4,99	5,01	2,00	2,01	2,01
B	4,99	5,01	2,00	2,01	2,01
C	4,99	5,01	2,00	2,01	2,01
D	4,99	4,98	2,00	2,00	1,98
E	5,01	5,00	2,00	2,01	2,01
F	5,01	4,65	2,02	2,09	2,33
G	5,01	5,00	2,00	2,01	2,01
H	5,01	5,01	2,00	1,99	1,96
I	5,01	5,01	2,00	1,99	1,96
J	5,00	4,98	2,00	2,00	1,99



Model: Oosterdiep WZ 2a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Noordgevel	266845,32	537238,69	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
02	Noordgevel	266851,77	537237,27	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
03	Oostgevel	266854,20	537233,30	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
04	Zuidgevel	266851,24	537229,42	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
05	Zuidgevel	266844,89	537229,56	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
06	Westgevel	266839,65	537234,46	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Oosterdiep WZ 2a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterdiep Westzijde
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	Noordgevel	266845,32	537238,69	4,50	28,6	24,3	18,6	28,8	
02_B	Noordgevel	266851,77	537237,27	4,50	34,1	29,8	24,1	34,3	
03_B	Oostgevel	266854,20	537233,30	4,50	43,5	39,2	33,5	43,6	
04_B	Zuidgevel	266851,24	537229,42	4,50	28,9	24,6	18,9	29,0	
05_B	Zuidgevel	266844,89	537229,56	4,50	25,3	21,0	15,3	25,4	
06_B	Westgevel	266839,65	537234,46	4,50	8,5	4,2	-1,5	8,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oosterdiep WZ 2a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterdiep Oostzijde
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	Noordgevel	266845,32	537238,69	4,50	28,4	24,0	18,3	28,5	
02_B	Noordgevel	266851,77	537237,27	4,50	22,8	18,5	12,8	22,9	
03_B	Oostgevel	266854,20	537233,30	4,50	35,3	31,0	25,3	35,4	
04_B	Zuidgevel	266851,24	537229,42	4,50	18,7	14,4	8,7	18,8	
05_B	Zuidgevel	266844,89	537229,56	4,50	18,2	13,9	8,1	18,3	
06_B	Westgevel	266839,65	537234,46	4,50	0,8	-3,5	-9,3	0,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oosterdiep WZ 2a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdkanaal Westzijde
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	Noordgevel	266845,32	537238,69	4,50	37,6	33,3	27,6	37,7	
02_B	Noordgevel	266851,77	537237,27	4,50	43,2	38,9	33,2	43,4	
03_B	Oostgevel	266854,20	537233,30	4,50	44,9	40,5	34,8	45,0	
04_B	Zuidgevel	266851,24	537229,42	4,50	36,0	31,7	26,0	36,2	
05_B	Zuidgevel	266844,89	537229,56	4,50	30,1	25,8	20,1	30,2	
06_B	Westgevel	266839,65	537234,46	4,50	29,8	25,5	19,8	29,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oosterdiep WZ 2a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterdiep Oostzijde
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	Noordgevel	266845,32	537238,69	4,50	41,5	37,2	31,5	41,6	
02_B	Noordgevel	266851,77	537237,27	4,50	44,2	39,9	34,2	44,3	
03_B	Oostgevel	266854,20	537233,30	4,50	46,2	41,9	36,2	46,3	
04_B	Zuidgevel	266851,24	537229,42	4,50	43,1	38,8	33,1	43,2	
05_B	Zuidgevel	266844,89	537229,56	4,50	39,8	35,5	29,8	39,9	
06_B	Westgevel	266839,65	537234,46	4,50	25,0	20,7	15,0	25,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oosterdiep WZ 2a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterdiep Westzijde
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	Noordgevel	266845,32	537238,69	4,50	46,0	41,7	36,0	46,1	
02_B	Noordgevel	266851,77	537237,27	4,50	51,5	47,2	41,5	51,6	
03_B	Oostgevel	266854,20	537233,30	4,50	54,3	50,0	44,3	54,4	
04_B	Zuidgevel	266851,24	537229,42	4,50	49,6	45,3	39,6	49,8	
05_B	Zuidgevel	266844,89	537229,56	4,50	45,9	41,6	35,9	46,0	
06_B	Westgevel	266839,65	537234,46	4,50	28,2	23,9	18,2	28,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oosterdiep WZ 2a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Runde
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	Noordgevel	266845,32	537238,69	4,50	35,8	31,5	25,8	35,9	
02_B	Noordgevel	266851,77	537237,27	4,50	35,8	31,5	25,8	35,9	
03_B	Oostgevel	266854,20	537233,30	4,50	31,8	27,5	21,8	32,0	
04_B	Zuidgevel	266851,24	537229,42	4,50	31,4	27,1	21,4	31,5	
05_B	Zuidgevel	266844,89	537229,56	4,50	31,1	26,8	21,1	31,2	
06_B	Westgevel	266839,65	537234,46	4,50	36,6	32,3	26,6	36,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oosterdiep WZ 2a
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	Noordgevel	266845,32	537238,69	4,50	48,3	44,0	38,3	48,4	
02_B	Noordgevel	266851,77	537237,27	4,50	53,0	48,7	43,0	53,1	
03_B	Oostgevel	266854,20	537233,30	4,50	56,3	52,0	46,3	56,4	
04_B	Zuidgevel	266851,24	537229,42	4,50	50,8	46,5	40,8	50,9	
05_B	Zuidgevel	266844,89	537229,56	4,50	47,2	42,9	37,2	47,3	
06_B	Westgevel	266839,65	537234,46	4,50	38,2	33,9	28,2	38,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen