

Geurts
Technisch
Adviseurs

Rapport

Akoestisch onderzoek voor de nieuwvestiging van een akkerbouwbedrijf van V.o.f. A&B Timmerman aan het Nieuwe Schuttingkanaal WZ ong. te Roswinkel (gemeente Emmen)

| | |
|---------------|----------------------|
| Datum | Oss, 4 december 2019 |
| Projectnummer | 8.5371 |
| Auteur | Ing. R.M. Nijdam |
| Versie | 1 |
| Vrijgave | 4-12-19 |

| | |
|----------------|--------------------------|
| Opdrachtgever | Van Westreenen Adviseurs |
| Contactpersoon | De heer A. Versteeg |

Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdijkstraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de Rechtsverhouding opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 2 | Bedrijfsomschrijving | 4 |
| 2.1 | Algemeen..... | 4 |
| 2.2 | Representatieve bedrijfssituatie (RBS)..... | 5 |
| 2.3 | Uitgangspunten | 5 |
| 3 | Normstelling | 7 |
| 3.1 | Handreiking industrielawaai en vergunningverlening | 7 |
| 4 | Rekenmodel..... | 8 |
| 4.1 | Overdrachtsberekeningen..... | 8 |
| 4.2 | Geluidsbronnen | 9 |
| 4.3 | Bedrijfsduur | 9 |
| 5 | Rekenresultaten | 10 |
| 5.1 | Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)..... | 10 |
| 5.2 | Beste Beschikbare Technieken (BBT) | 10 |
| 5.3 | Indirecte hinder | 11 |
| 6 | Conclusie..... | 12 |

Bijlage(n)

| | |
|-------------|--|
| Bijlage I | Milieutekening (plattegrond en situatie) |
| Bijlage II | Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS) |
| Bijlage III | Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS) |
| Bijlage IV | Indirecte hinder |



1 Inleiding

In opdracht van Van Westreenen Adviseurs is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemisatie van het nieuw te vestigen akkerbouwbedrijf aan het Nieuwe Schuttingkanaal WZ ongenummerd te Roswinkel (gemeente Emmen). Het betreft een nieuw op te richten akkerbouwbedrijf waar akkerbouwproducten (aardappelen, uien en pootgoed) worden opgeslagen in een loods. Tevens is een werktuigenberging voor stalling van materieel voorzien evenals een overkapping met opslag, mestilo's voor opslag van mest, een waterberging en sleufilo's.

Het onderzoek houdt verband met aanvraag omgevingsvergunning (Wabo).

In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de bedrijfsactiviteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen bepaald. De geluidbelasting wordt vervolgens getoetst aan de van toepassing zijnde geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning en de richtwaarden uit de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening.

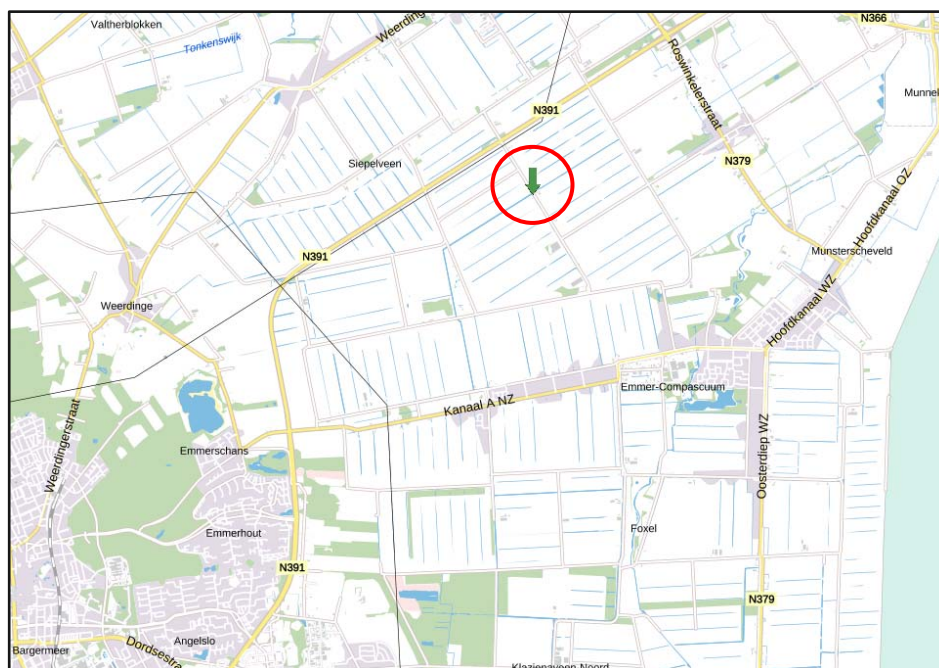
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999 met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu 5.2.

2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Het onderzoek heeft betrekking op een nieuw te realiseren akkerbouwbedrijf aan het Nieuwe Schuttingkanaal WZ ongenummerd te Roswinkel ongenummerd. Het bedrijf bestaat uit een aantal loodsen voor opslag van akkerbouwproducten, stalling van materieel en opslag van goederen, een tweetal mestsilos, een waterberging en sleufsilos.

Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Emmen in een omgeving met enkele (agrarische) bedrijven en woningen.



Figuur 1: Ligging V.o.f. A&B Timmerman te Roswinkel in buitengebied gemeente Emmen

De dichtst bij gelegen woning van derden is gelegen op 80 meter ten noordoosten van de terreingrens aan Nieuwe Schuttingkanaal WZ 28. Verder zijn woningen of geluidgevoelige objecten in de nabijheid van het bedrijf gelegen ten zuiden van het bedrijf op circa 950 meter van de terreingrens (woning Nieuwe Schuttingkanaal WZ 36), ten noorden van het bedrijf op circa 320 meter van de terreingrens (woningen Nieuwe Schuttingkanaal WZ) en ten noordwesten op circa 680 meter (woningen Verbindingskanaal noordzijde).

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in bedrijf zijn ventilatoren, laad- en losactiviteiten en transportbewegingen. De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van het aan- en afvoeren van akkerbouwproducten (aardappelen, uien, poortgoed) en aan-/afvoer van mest en verkeersbewegingen met materieel (shovel of tractor) voor zowel intern transport als werkzaamheden buiten de inrichting. Transportbewegingen vinden van maandag tot en met zaterdag plaats in de dagperiode. Personenautobewegingen vinden plaats ten behoeve van personeel, bezoekers en adviseurs.



2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

In een maximaal representatieve bedrijfssituatie vinden een aantal activiteiten plaats waarvan is uitgegaan dat deze op dezelfde dag (worst case) plaatsvinden. Hierbij is uitgegaan van de maximaal benodigde ventilatiecapaciteit van de opslagloods voor akkerbouwproducten (gebouw 4), een worst case situatie voor ophalen van akkerbouwproducten, een worst case situatie voor mestafvoer en een representatieve situatie voor inzet van materieel (landbouwwerktuigen) op locaties elders. In werkelijkheid vinden deze activiteiten op verschillende momenten in het jaar plaats.

Voor het ophalen van akkerbouwproducten is uitgegaan van 1 vrachtwagen per uur gedurende 10 uur in de dagperiode oftewel 10 vrachten (20 bewegingen op een dag). Voor het laden of lossen van de vrachten is uitgegaan dat dit gedurende 0,5 uur per vracht op het buitenterrein aan de achterzijde plaatsvindt (5 uur in de dagperiode). De inpandige laad- en losactiviteiten zijn akoestisch minder relevant.

Voor het afvoeren van mest is eveneens uitgegaan van 1 vrachtwagen per uur gedurende 10 uur in de dagperiode oftewel 10 vrachten (20 bewegingen op een dag). Het overpompen van mest duurt 0,5 uur per vracht oftewel 5 uur in de dagperiode.

Voor de bovengenoemde transporten (akkerbouwproducten en mest) is uitgegaan dat iedere vrachtwagen gedurende 2 minuten op de weegbrug stationair de motor laat draaien. In totaal vindt gedurende 1 uur en 20 minuten een relevante geluidemissie plaats op de weegbrug.

Verder vertrekken in de dagperiode 4 personeelsleden met materieel (tractor, shovel, landbouwwerktuigen) vanuit de loods naar locaties elders. Deze keren terug in de dagperiode (8 bewegingen). Tevens kan het voorkomen dat de werkzaamheden tot in de avondperiode duren. Derhalve is uitgegaan van nog 4 terugkerende voertuigen in de avondperiode.

Voor intern transport is aanvullend nog gedurende 1 uur in de dagperiode een shovel of tractor op het buitenterrein in werking.

Ten behoeve van personeel- en bezoekersverkeer met personenwagens of kleine bestelwagens is uitgegaan van 8 verkeersbewegingen in de dagperiode, 4 in de avond- en nachtperiode.

2.3 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Plattegrondtekening van V.o.f. A&B Timmerman door Van Westreenen d.d. 19 juli 2018;
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998);
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI 1999);
- Literatuurgegevens bronvermogens van diverse activiteiten conform onderzoek naar de geluidsemmissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden uitgevoerd door de Inspectie Milieuhygiëne van Limburg (maart 1996);



- Het bronvermogen van de vrachtwagens en personenwagens zijn bekend uit literatuurgegevens, te weten 102,0 dB(A) respectievelijk 90,0 dB(A);
- Het bronvermogen van een tractor of shovel bedraagt gemiddeld 103,8 dB(A) volgens literatuurgegevens en ervaringscijfers;
- In de zuidwestgevel van loods 4 (aardappelen- /uienbewaring en pootgoed) zijn 16 ventilatoren voorzien. Op basis van ervaringscijfers is uitgegaan van ventilatoren met bronvermogen van 91 dB(A). De ventilatoren zijn continu in werking waarbij deze vanwege lagere ventilatiebehoefte in de nachtperiode op een lager toerental in werking kunnen zijn (80% van het maximale toerental). In de dag- en avondperiode zijn de ventilatoren op maximaal toerental in werking in een worst case situatie. Voor ventilatoren geldt dat het verlagen van het toerental een verlaging op het bronvermogen L_{wr} optreedt van $50 \log(N1/N2)$ dat wil zeggen een reductie van 4,85 dB(A) in de nachtperiode waarin de ventilatoren op maximaal 80% van de volledige capaciteit draaien (frequentieregeling);
- De geluidsproductie van de overige relevante geluidsbronnen is bepaald aan de hand van literatuur- en ervaringsgegevens, te weten bronvermogen lossen 103,8 dB(A) en laden of lossen mest 100,0 dB(A);
- Het piekgeluidsniveau van zwaar transport is vastgesteld op 108,0 dB(A), het piekgeluidsniveau vanwege licht verkeer is vastgesteld op 100,0 dB(A);
- Ten aanzien van de activiteiten die inpandig in de loodsen plaatsvinden kan gesteld worden dat deze akoestisch niet relevant zijn ten opzichte van de activiteiten, werkzaamheden, transportbewegingen op het buitenterrein en de ventilatoren in de gevel van loods 4;
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning Nieuwe Schuttingkanaal 36 die het dichtst bij de rijroute zijn gelegen. De berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. Er wordt vanuit gegaan dat in een worst case situatie alle transportbewegingen via dezelfde route aan- en afrijden. Vanwege de hogere rijsnelheid (50 km/h) is bij de berekening een toeslag op bovengenoemde bronvermogens bij lage rijsnelheid van 4 dB(A) in rekening gebracht;
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. In het rekenmodel zijn harde (terreinverharding en openbare weg) bodemgebieden ingevoerd. Voor de overige gebieden is gelet op de aard van de omgeving uitgegaan van een bodemfactor van $B_f = 1,0$ (zachte bodem). De ontvangerhoogte van de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen is 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.



3 Normstelling

3.1 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Bij vergunningverlening zal tevens uit worden gegaan van het stellen van richtwaarden ter plaatse van woningen van derden.

De te stellen richtwaarden voor woningen gelegen in de directe omgeving zijn bepaald op basis van de "Handreiking". Het bedrijf is gelegen in het buitengebied (agrarisch gebied) van de gemeente Emmen op relatief grote afstand van drukke doorgaande wegen. Derhalve worden de richtwaarden voor het gemiddelde geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ gesteld op respectievelijk 40, 35 en 30 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor wat betreft de toetsing van de maximale geluidsniveaus L_{Amax} ter plaatse van woningen wordt aansluiting gezocht bij de maximaal toelaatbare grenswaarden uit de geluidsbeleidsnota van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

De ontvangerpunten zijn gesitueerd ter plaatse van woningen van derden. De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode. Aanvullend is op enkele punten op 50 meter van de terreingrens de geluidbelasting bepaald op een beoordelingshoogte van 5 meter boven maaiveld. Hier vindt geen toetsing aan de richt- en grenswaarden plaats.

De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai uit 1999.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

K_x = toeslag voor tonaal of impuls geluid

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$



4.2 Geluidsbronnen

In onderstaande tabellen is een overzicht gegeven van de gehanteerd geluidsbronnen.

| Bronnr. | Omschrijving | Bronvermogen LWR(A) |
|------------|--------------------------------------|---------------------|
| V01 – V016 | Ventilator akkerbouwloods (gebouw 4) | 90,9 dB(A) |
| 01 | Laden/lossen | 103,8 dB(A) |
| 02 | Mest pompen | 100,0 dB(A) |
| 03 | Vrachtwagen stationair op weegbrug | 98,8 dB(A) |
| 04 – 13 | Tractor of shovel intern transport | 103,8 dB(A) |
| P01 – P05 | Transport piek zwaar verkeer | 108,0 dB(A) |
| P06 – P07 | Transport piek licht verkeer | 100,0 dB(A) |
| M01 | Vrachtwagens akkerbouwproducten | 102,0 dB(A) |
| M02 | Vrachtwagens mest | 102,0 dB(A) |
| M03 | Materieel extern | 103,8 dB(A) |
| M04 | Personenwagens | 90,0 dB(A) |

Tabel 1 Bronvermogens

4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagens, tractoren en personenwagens. De hiertoe op eigen terrein af te leggen route is gemodelleerd als een mobiele bron.

| Bronnr. | Omschrijving | Aantal bewegingen (n) | | |
|---------|---------------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|
| | | Dag 7 – 19 u | Avond 19 – 23 u | Nacht 23 – 7 u |
| M01 | Vrachtwagens akkerbouwproducten | 20 | 0 | 0 |
| M02 | Vrachtwagens mest | 20 | 0 | 0 |
| M03 | Materieel extern | 8 | 4 | 0 |
| M04 | Personenwagens | 8 | 4 | 4 |

Tabel 2 Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

| Bronnr. | Omschrijving | Aantal uren [u] | | |
|------------|--------------------------------------|---|--------------------|-------------------|
| | | Dag 7 – 19 u | Avond 19 – 23 u | Nacht 23 – 7 u |
| V01 – V016 | Ventilator akkerbouwloods (gebouw 4) | Continu in werking op verschillende toerentallen ** | | |
| 01 | Laden/lossen | 5 | 0 | 0 |
| 02 | Mest pompen | 5 | 0 | 0 |
| 03 | Vrachtwagen stationair | 1,333 | 0 | 0 |
| 04 – 13 | Tractor of shovel intern | 1 | 0 | 0 |

Tabel 3 Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode

** In de dag- en avondperiode is worst case uitgegaan van maximaal toerental en maximale ventilatiebehoefte. In de nachtperiode (na 23.00 uur) zal de buitentemperatuur voldoende dalen zodat de ventilatoren op een lager toerental in werking kunnen zijn. Voor ventilatoren geldt dat het verlagen van het toerental een verlaging op het bronvermogen Lwr optreedt van 50 log (N1/N2) dat wil zeggen een reductie van 4,85 dB(A) in de nachtperiode waarin de ventilatoren op maximaal 80% van de volledige capaciteit draaien (frequentieregeling).



5 Rekenresultaten

5.1 Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage III is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

| Ontvangerpunt | | Geluidbelasting [dB(A)] | | | | | |
|----------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------|--------------------|------------|-------------------|------------|
| | | Dag 7 – 19 u | | Avond 19 – 23 u | | Nacht 23 – 7 u | |
| | | $L_{Ar,LT}$ | L_{Amax} | $L_{Ar,LT}$ | L_{Amax} | $L_{Ar,LT}$ | L_{Amax} |
| 01 | Nieuwe Schuttingkanaal 26 | 37 | 52 | 29 | 54 | 18 | 44 |
| 02 | Nieuwe Schuttingkanaal 36 | 24 | 28 | 16 | 30 | 10 | 23 |
| 03 | Nieuwe Schuttingkanaal 20 | 31 | 41 | 20 | 43 | 13 | 27 |
| 04 | Nieuwe Schuttingkanaal 4 | 27 | 37 | 19 | 39 | 13 | 21 |
| 05 | Verbindingskanaal noordzijde 21 | 31 | 32 | 32 | 34 | 27 | 21 |
| 06 | Verbindingskanaal noordzijde 14 | 32 | 32 | 31 | 33 | 26 | 21 |
| 07 | Verbindingskanaal noordzijde 13 | 32 | 32 | 31 | 33 | 26 | 22 |
| <i>Richt- /Grenswaarde</i> | | <i>40</i> | <i>70</i> | <i>35</i> | <i>65</i> | <i>30</i> | <i>60</i> |
| C01 | 100 meter noord | 35 | 51 | 27 | 51 | 18 | 42 |
| C02 | 100 meter noord | 48 | 50 | 46 | 50 | 41 | 36 |
| C03 | 100 meter west | 44 | 51 | 38 | 51 | 33 | 35 |
| C04 | 100 meter zuid | 50 | 52 | 47 | 52 | 42 | 35 |
| C05 | 100 meter zuid | 43 | 52 | 30 | 52 | 23 | 41 |
| C06 | 100 meter oost | 41 | 57 | 31 | 57 | 20 | 48 |

Tabel 4 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldaan kan worden aan de normstelling van 40 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode.

Uit de berekeningen blijkt dat aan de maximaal toelaatbare grenswaarden ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} kan worden voldaan, te weten 70 dB(A) etmaalwaarde. Het piekgeluidsniveau wordt in de dagperiode veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens bij de inrit.

5.2 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

De geluidbelasting wordt in de dagperiode met name bepaald door ventilatoren, een kleinschalige mestverwerkingsinstallatie (in pandig) en transportbewegingen van vrachtwagens, tractoren, shovel en laad- en losactiviteiten.

- De vrachtwagens die op het terrein komen, betreffen grotendeels voertuigen van derden waarbij verschillende voertuigen worden ingezet. De vrachtwagens voldoen aan de huidige stand der techniek. Er zijn geen maatregelen denkbaar om redelijkerwijs de geluidemissie te reduceren;



- De ventilatoren van de akkerbouwproducten loods worden nieuw geplaatst waarbij rekening wordt gehouden met de situering ten opzichte van de meest nabij gelegen woningen en stillere varianten die voldoen aan de eisen ten aanzien van benodigde ventilatiecapaciteit;
- De losinstallaties (mest, diverse producten) betreffen eveneens installaties van derden die gekoppeld zijn aan de vracht- en bulkwagens. Ook deze voldoen aan de huidige stand der techniek en er zijn geen maatregelen denkbaar om de geluidemissie te reduceren;
- Het eigen materieel (tractor, shovel etc.) voldoet eveneens aan de huidige stand der techniek en er wordt voldoende onderhoud gepleegd zodanig dat geen onnodige hoge geluidemissie ontstaat vanwege het materieel;
- De overige installaties en geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant ten opzicht van bovengenoemde voertuigen en installaties.

5.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van enkele woningen aan het Nieuwe Schuttingkanaal 36. De transportbewegingen hebben betrekking op licht en zwaar materieel (personenwagens en vrachtwagens/tractoren/shovels). Deze woningen zijn het dichtst nabij de toegangsweg gelegen waarbij alle voertuigen in een worst case situatie uit deze richting arriveren en in dezelfde richting vertrekken.

Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dagperiode (zie bijlage IV) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (berekend met Geomilieu). In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven. Er is een rijsnelheid van gemiddeld 50 km/h gehanteerd voor de rijroute. Hiertoe is een toeslag van 4 dB(A) bovenop het gemiddelde bronvermogen bij lage rijsnelheid (tot 20 km/h) zoals weergegeven in tabel 1 gehanteerd.

| Ontvangerpunt | | Geluidbelasting [dB(A)] | | |
|---------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|
| | | Dag 7 – 19 u | Avond 19 – 23 u | Nacht 23 – 7 u |
| 02 | Nieuwe Schuttingkanaal 36 | 40 | 38 | 20 |

Tabel 6 Resultaten berekeningen verkeerslawaai

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) avondperiode.



6 Conclusie

- De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in bedrijf zijn ventilatoren, laad- en losactiviteiten en transportbewegingen. De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van het aan- en afvoeren van akkerbouwproducten (aardappelen, uien, poortgoed) en aan-/afvoer van mest en verkeersbewegingen met materieel (shovel of tractor) voor zowel intern transport als werkzaamheden buiten de inrichting. Transportbewegingen vinden van maandag tot en met zaterdag plaats in de dagperiode. Personenautobewegingen vinden plaats ten behoeve van personeel, bezoekers en adviseurs.
- Uit de rekenresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) ter plaatse van alle woningen voldaan wordt aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag, avond en nachtperiode.
- Het maximale geluidniveau L_{Amax} ter plaatse van woningen voldoet aan de maximaal toelaatbare grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in de dag, avond en nachtperiode.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode.



Bijlage I Milieutekening (plattegrond en situatie)



Renvooi gebouwen:

- 1 Bedrijfswoning + garage
- 2 Werktuigenberging/ werkplaats
- 3 Overkapping (opslag lege kratten e.d.)
- 4 Aardappelen-/ uienbewaring en pootgoed
- 5 Mestsilo (inhoud 2500m³)
- 6 Mestsilo (inhoud 2500m³)
- 7 Waterberging voor afvalwater sproeimachine
- 8 Sleufsilos
- 9 Weegbrug

SCHAAL: 1:2000

DATUM: 19/07/2018



VAN WESTREENEN

PROJECT:

Nieuwvestiging akkerbouwbedrijf

OPDRACHTGEVER:

V.O.F. A & B Timmerman
Weerdingerkanaal ZZ 68
7831 AD NIEUW WEERDINGE

LOCATIE: Nieuwe Schuttinkanaal WZ ongenummerd

ONDERDEEL:

Gewenste situatie

Van Westreenen Adviseurs

Antonie Fokkerstraat 1a
3772 MP Barneveld
T: (0342) 47 42 55
F: (0342) 47 42 81
E: info@vanwestreenen.nl

Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde
T: (0544) 37 97 37
F: (0544) 37 83 64
E: info@vanwestreenen.nl

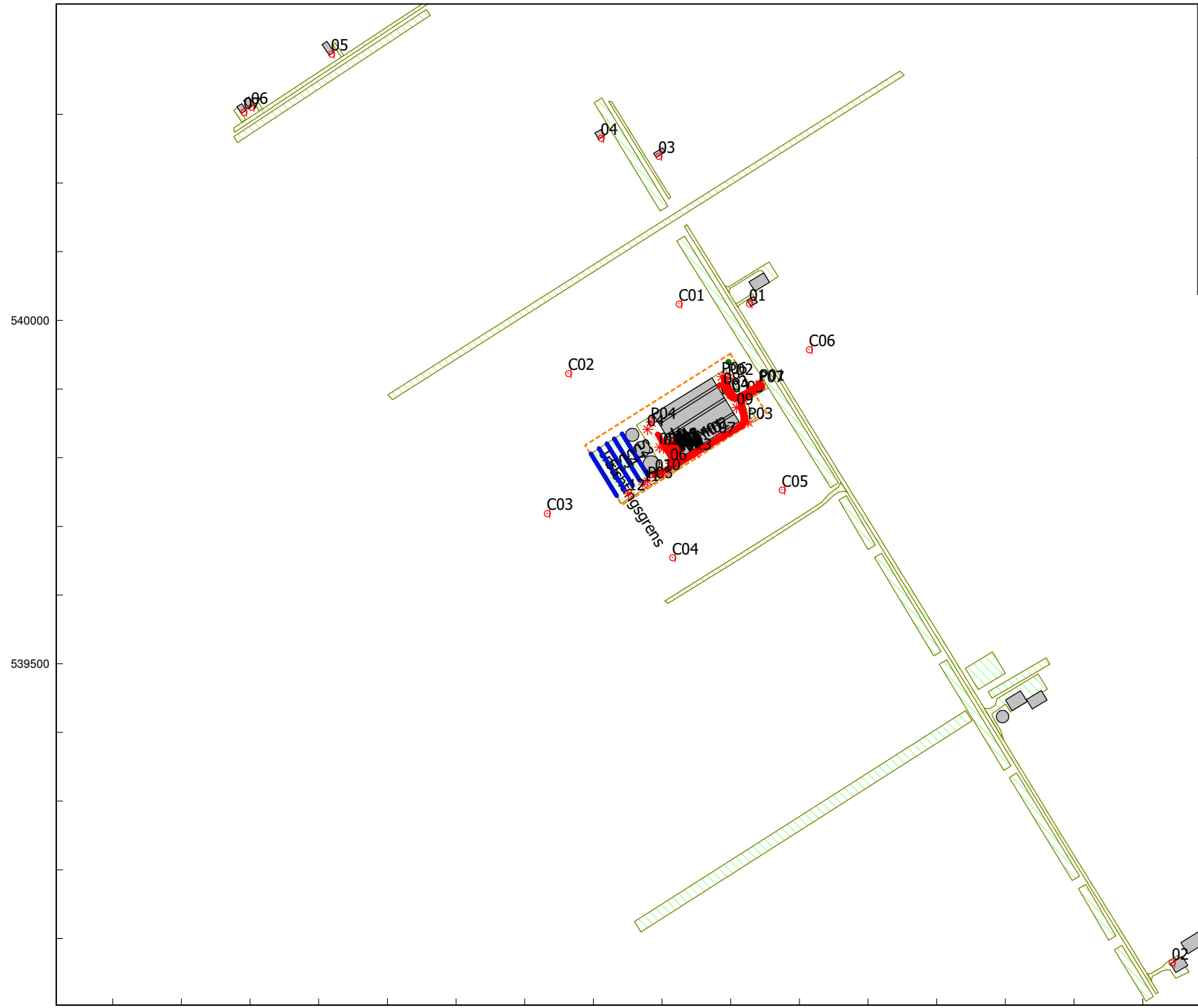


Bijlage II Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie
(RBS)



| | |
|---------------|--|
| Mobiele bron | |
| Puntbronnen | |
| Toetspunten | |
| Bodemgebieden | |
| Gebouwen | |
| Schermen | |
| GPS punten | |
| Hulplijnen | |

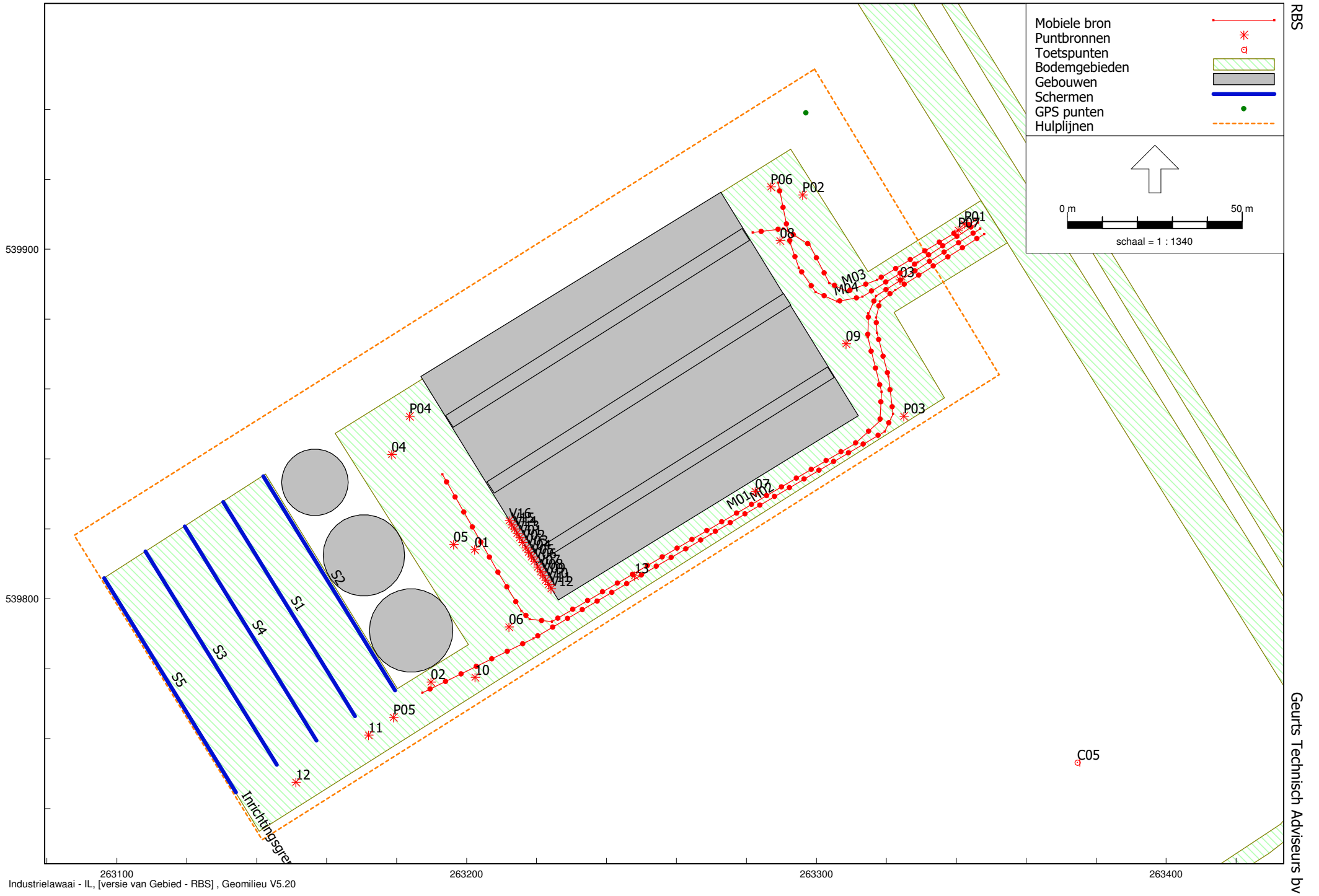
schaal = 1 : 7938



262500 263000 263500 264000

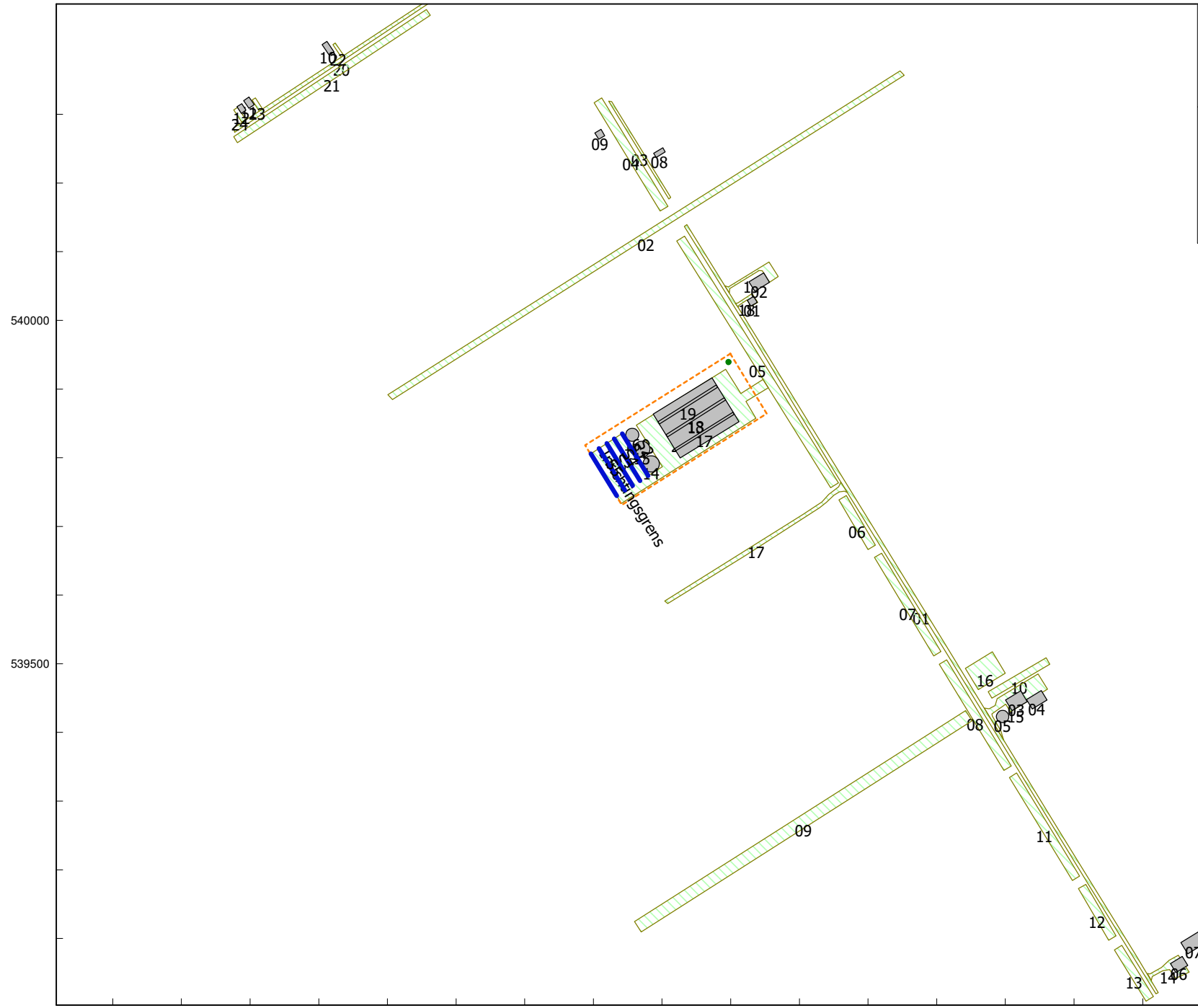
539500 540000

Industrielaai - IL, [versie van Gebied - RBS] , Geomilieu V5.20



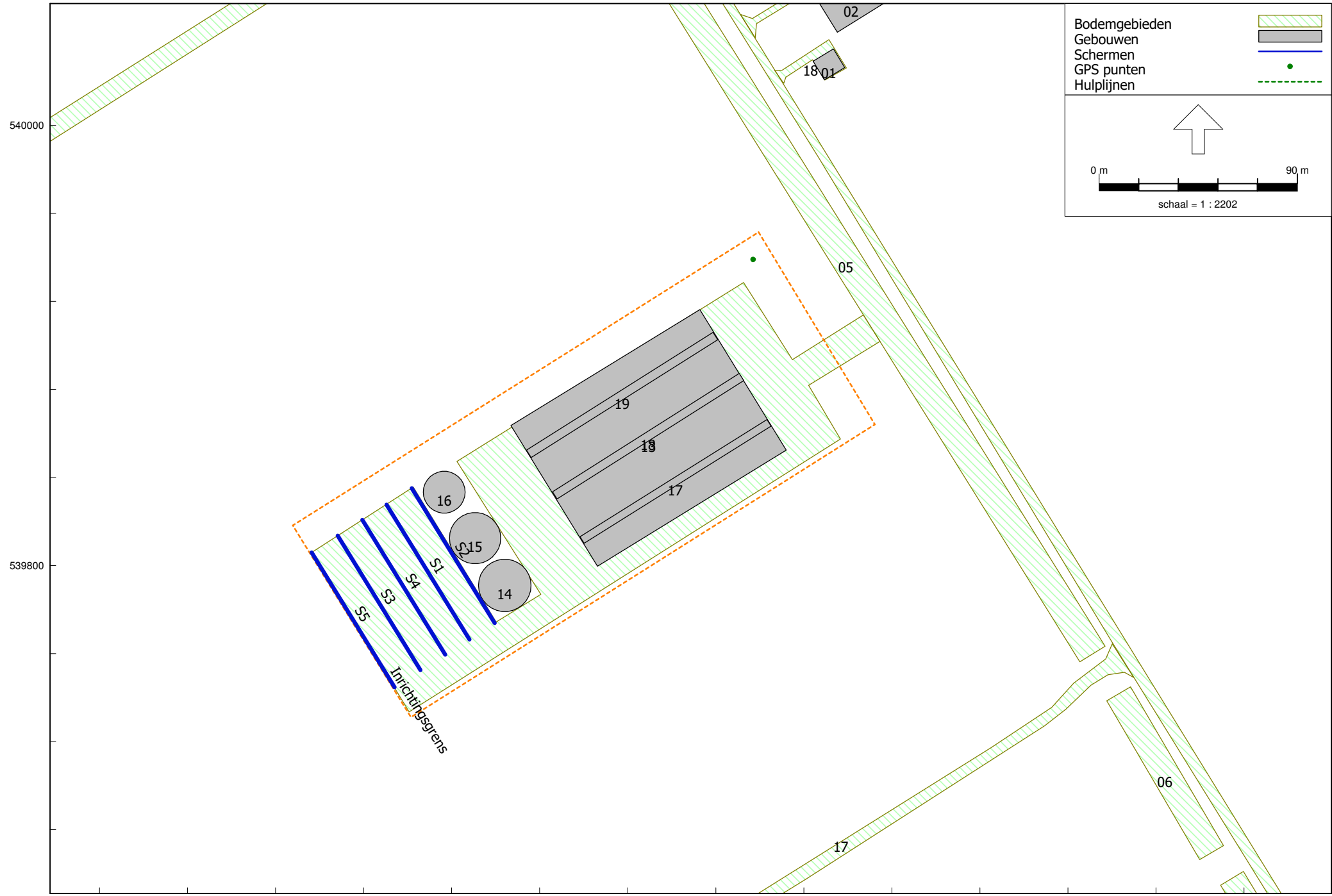
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
GPS punten
Hulplijnen

0 m 300 m
schaal = 1 : 7938



Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
GPS punten
Hulplijnen

0 m 90 m
schaal = 1 : 2202



Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n |
|------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|
| M01 | Vrachtwagens akkerbouwproducten | 263346,90 | 539905,88 | 263193,09 | 539835,55 | 1,50 | 1,50 |
| M02 | Vrachtwagens mest | 263348,00 | 539904,35 | 263187,39 | 539773,10 | 1,50 | 1,50 |
| M03 | Materieel | 263281,83 | 539904,79 | 263345,59 | 539908,29 | 1,50 | 1,50 |
| M04 | Personenwagens | 263346,24 | 539907,63 | 263289,06 | 539919,03 | 0,80 | 0,80 |

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | M-1 | M-n | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) |
|------|------|------|--------|----------|------------|--------|------------|------------|------------|
| M01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 12 | 237,17 | 20 | -- | -- |
| M02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 11 | 225,81 | 20 | -- | -- |
| M03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 7 | 77,71 | 8 | 4 | -- |
| M04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 8 | 86,93 | 8 | 4 | 4 |

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Aant.puntbr | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M01 | 48 | 66,67 | 76,89 | 85,90 | 91,63 | 96,81 | 97,78 | 92,03 | 92,00 | 80,60 | 102,04 |
| M02 | 46 | 66,67 | 76,89 | 85,90 | 91,63 | 96,81 | 97,78 | 92,03 | 92,00 | 80,60 | 102,04 |
| M03 | 16 | 64,90 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 |
| M04 | 18 | 55,00 | 68,00 | 75,00 | 78,00 | 83,00 | 84,00 | 84,00 | 82,00 | 75,00 | 89,97 |

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gem.snelheid | Max.afst. |
|------|--------------|-----------|
| M01 | 10 | 5,00 |
| M02 | 10 | 5,00 |
| M03 | 10 | 5,00 |
| M04 | 10 | 5,00 |

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. |
|------|---------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|
| V01 | Ventilator akkerbouwloods | 263215,17 | 539817,46 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| V02 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,00 | 539816,10 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| V03 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,94 | 539814,58 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| V04 | Ventilator akkerbouwloods | 263217,69 | 539813,36 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| V05 | Ventilator akkerbouwloods | 263218,52 | 539812,00 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| V06 | Ventilator akkerbouwloods | 263219,32 | 539810,71 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| V07 | Ventilator akkerbouwloods | 263220,32 | 539809,09 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| V08 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,17 | 539807,70 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| V09 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,83 | 539806,62 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| V10 | Ventilator akkerbouwloods | 263222,61 | 539805,35 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| V11 | Ventilator akkerbouwloods | 263223,40 | 539804,06 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| V12 | Ventilator akkerbouwloods | 263224,11 | 539802,91 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| V13 | Ventilator akkerbouwloods | 263214,39 | 539818,73 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| V14 | Ventilator akkerbouwloods | 263213,62 | 539819,98 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| V15 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,88 | 539821,18 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| V16 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,17 | 539822,34 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| 01 | Laden/lossen | 263202,29 | 539814,08 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | Relatief |
| 02 | Mest pompen | 263189,80 | 539776,17 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | Relatief |
| P01 | Transport piek zwaar | 263342,30 | 539907,20 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| P02 | Transport piek zwaar | 263296,07 | 539915,52 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| P03 | Transport piek zwaar | 263324,99 | 539852,20 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| P04 | Transport piek zwaar | 263183,67 | 539852,20 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| P05 | Transport piek zwaar | 263179,07 | 539766,09 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| P06 | Transport piek licht | 263286,99 | 539917,85 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| P07 | Transport piek licht | 263340,55 | 539905,43 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| 03 | Vrachtwagen stationair | 263323,90 | 539891,20 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | Relatief |
| 04 | Tractor intern transport | 263178,58 | 539841,30 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| 05 | Tractor intern transport | 263196,29 | 539815,56 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| 06 | Tractor intern transport | 263212,11 | 539791,95 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| 07 | Tractor intern transport | 263282,48 | 539830,68 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| 08 | Tractor intern transport | 263289,56 | 539902,46 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| 09 | Tractor intern transport | 263308,46 | 539872,95 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| 10 | Tractor intern transport | 263202,43 | 539777,54 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| 11 | Tractor intern transport | 263171,97 | 539761,01 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| 12 | Tractor intern transport | 263151,19 | 539747,55 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |
| 13 | Tractor intern transport | 263248,00 | 539806,59 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief |

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type | Richt. | Hoek | Cb(u) (D) | Cb(u) (A) | Cb(u) (N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 |
|------|------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------|
| V01 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,619 | Nee | Nee | Nee | 55,00 |
| V02 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,619 | Nee | Nee | Nee | 55,00 |
| V03 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,619 | Nee | Nee | Nee | 55,00 |
| V04 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,619 | Nee | Nee | Nee | 55,00 |
| V05 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,619 | Nee | Nee | Nee | 55,00 |
| V06 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,619 | Nee | Nee | Nee | 55,00 |
| V07 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,619 | Nee | Nee | Nee | 55,00 |
| V08 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,619 | Nee | Nee | Nee | 55,00 |
| V09 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,619 | Nee | Nee | Nee | 55,00 |
| V10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,619 | Nee | Nee | Nee | 55,00 |
| V11 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,619 | Nee | Nee | Nee | 55,00 |
| V12 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,619 | Nee | Nee | Nee | 55,00 |
| V13 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,619 | Nee | Nee | Nee | 55,00 |
| V14 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,619 | Nee | Nee | Nee | 55,00 |
| V15 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,619 | Nee | Nee | Nee | 55,00 |
| V16 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,619 | Nee | Nee | Nee | 55,00 |
| 01 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 5,002 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 64,90 |
| 02 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 5,002 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 57,00 |
| P01 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 80,00 |
| P02 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 80,00 |
| P03 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 80,00 |
| P04 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 80,00 |
| P05 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 80,00 |
| P06 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 56,00 |
| P07 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 56,00 |
| 03 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,334 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 70,00 |
| 04 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,100 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 64,90 |
| 05 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,100 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 64,90 |
| 06 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,100 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 64,90 |
| 07 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,100 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 64,90 |
| 08 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,100 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 64,90 |
| 09 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,100 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 64,90 |
| 10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,100 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 64,90 |
| 11 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,100 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 64,90 |
| 12 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,100 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 64,90 |
| 13 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,100 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 64,90 |

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|
| V01 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V02 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V03 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V04 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V05 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V06 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V07 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V08 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V09 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V10 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V11 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V12 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V13 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V14 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V15 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V16 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 02 | 79,00 | 83,00 | 90,00 | 94,00 | 95,00 | 93,00 | 88,00 | 85,00 | 99,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| P01 | 85,00 | 95,00 | 96,00 | 102,00 | 104,00 | 100,00 | 95,00 | 92,00 | 108,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| P02 | 85,00 | 95,00 | 96,00 | 102,00 | 104,00 | 100,00 | 95,00 | 92,00 | 108,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| P03 | 85,00 | 95,00 | 96,00 | 102,00 | 104,00 | 100,00 | 95,00 | 92,00 | 108,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| P04 | 85,00 | 95,00 | 96,00 | 102,00 | 104,00 | 100,00 | 95,00 | 92,00 | 108,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| P05 | 85,00 | 95,00 | 96,00 | 102,00 | 104,00 | 100,00 | 95,00 | 92,00 | 108,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| P06 | 69,00 | 82,00 | 83,00 | 98,00 | 93,00 | 89,00 | 87,00 | 80,00 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| P07 | 69,00 | 82,00 | 83,00 | 98,00 | 93,00 | 89,00 | 87,00 | 80,00 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03 | 80,10 | 79,40 | 84,00 | 91,40 | 95,96 | 91,40 | 86,70 | 75,60 | 98,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 04 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 07 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 08 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 09 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| V01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 |
| V02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 |
| V03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 |
| V04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 |
| V05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 |
| V06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 |
| V07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 |
| V08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 |
| V09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 |
| V10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 |
| V11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 |
| V12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 |
| V13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 |
| V14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 |
| V15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 |
| V16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 65,00 | 70,00 | 82,00 | 88,00 | 85,00 |
| 01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,90 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 |
| 02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57,00 | 79,00 | 83,00 | 90,00 | 94,00 | 95,00 |
| P01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,00 | 85,00 | 95,00 | 96,00 | 102,00 | 104,00 |
| P02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,00 | 85,00 | 95,00 | 96,00 | 102,00 | 104,00 |
| P03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,00 | 85,00 | 95,00 | 96,00 | 102,00 | 104,00 |
| P04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,00 | 85,00 | 95,00 | 96,00 | 102,00 | 104,00 |
| P05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,00 | 85,00 | 95,00 | 96,00 | 102,00 | 104,00 |
| P06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 56,00 | 69,00 | 82,00 | 83,00 | 98,00 | 93,00 |
| P07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 56,00 | 69,00 | 82,00 | 83,00 | 98,00 | 93,00 |
| 03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,00 | 80,10 | 79,40 | 84,00 | 91,40 | 95,96 |
| 04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,90 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 |
| 05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,90 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 |
| 06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,90 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 |
| 07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,90 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 |
| 08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,90 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 |
| 09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,90 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 |
| 10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,90 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 |
| 11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,90 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 |
| 12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,90 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 |
| 13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,90 | 86,30 | 89,00 | 87,10 | 94,70 | 99,20 |

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|--------|------------|
| V01 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 |
| V02 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 |
| V03 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 |
| V04 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 |
| V05 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 |
| V06 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 |
| V07 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 |
| V08 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 |
| V09 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 |
| V10 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 |
| V11 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 |
| V12 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 |
| V13 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 |
| V14 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 |
| V15 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 |
| V16 | 79,00 | 74,00 | 70,00 | 90,91 |
| 01 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 |
| 02 | 93,00 | 88,00 | 85,00 | 99,95 |
| P01 | 100,00 | 95,00 | 92,00 | 108,01 |
| P02 | 100,00 | 95,00 | 92,00 | 108,01 |
| P03 | 100,00 | 95,00 | 92,00 | 108,01 |
| P04 | 100,00 | 95,00 | 92,00 | 108,01 |
| P05 | 100,00 | 95,00 | 92,00 | 108,01 |
| P06 | 89,00 | 87,00 | 80,00 | 100,03 |
| P07 | 89,00 | 87,00 | 80,00 | 100,03 |
| 03 | 91,40 | 86,70 | 75,60 | 98,84 |
| 04 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 |
| 05 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 |
| 06 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 |
| 07 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 |
| 08 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 |
| 09 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 |
| 10 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 |
| 11 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 |
| 12 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 |
| 13 | 99,30 | 93,00 | 83,30 | 103,75 |

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Vorm | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B |
|------|---------------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | Nieuwe Schuttingkanaal 26 | Punt | 263326,93 | 540024,49 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |
| 02 | Nieuwe Schuttingkanaal 36 | Punt | 263942,42 | 539064,89 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |
| 03 | Nieuwe Schuttingkanaal 20 | Punt | 263194,92 | 540239,17 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |
| 04 | Nieuwe Schuttingkanaal 4 | Punt | 263110,73 | 540265,37 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |
| 05 | Verbindingskanaal noordzijde 21 | Punt | 262718,45 | 540387,98 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |
| 06 | Verbindingskanaal noordzijde 14 | Punt | 262601,67 | 540310,99 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |
| 07 | Verbindingskanaal noordzijde 13 | Punt | 262590,47 | 540303,48 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |
| C01 | 100 meter noord | Punt | 263224,25 | 540024,21 | 0,00 | Relatief | 5,00 | -- |
| C02 | 100 meter noord | Punt | 263063,44 | 539922,96 | 0,00 | Relatief | 5,00 | -- |
| C03 | 100 meter west | Punt | 263032,66 | 539718,96 | 0,00 | Relatief | 5,00 | -- |
| C04 | 100 meter zuid | Punt | 263214,82 | 539654,93 | 0,00 | Relatief | 5,00 | -- |
| C05 | 100 meter zuid | Punt | 263374,65 | 539753,21 | 0,00 | Relatief | 5,00 | -- |
| C06 | 100 meter oost | Punt | 263414,39 | 539957,76 | 0,00 | Relatief | 5,00 | -- |

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| C01 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| C02 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| C03 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| C04 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| C05 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| C06 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | Vormpunten |
|------|---|-----------|-----------|-----------|------------|
| 01 | Nieuwe Schuttingkanaal WZ | Polygoon | 263232,43 | 540136,85 | 16 |
| 02 | N391 | Polygoon | 262807,48 | 539884,56 | 6 |
| 03 | Nieuwe Schuttingkanaal | Polygoon | 263209,84 | 540176,74 | 4 |
| 04 | Nieuwe Schuttingkanaal (water) | Rechthoek | 263112,06 | 540323,77 | 4 |
| 05 | Nieuwe Schuttingkanaal (water) | Rechthoek | 263232,75 | 540122,64 | 4 |
| 06 | Nieuwe Schuttingkanaal (water) | Rechthoek | 263457,58 | 539738,56 | 4 |
| 07 | Nieuwe Schuttingkanaal (water) | Rechthoek | 263509,33 | 539654,75 | 4 |
| 08 | Nieuwe Schuttingkanaal (water) | Rechthoek | 263603,71 | 539499,15 | 4 |
| 09 | Nieuwe Schuttingkanaal (water) | Rechthoek | 263159,93 | 539124,54 | 4 |
| 10 | Nieuwe Schuttingkanaal (water) | Rechthoek | 263680,51 | 539450,01 | 4 |
| 11 | Nieuwe Schuttingkanaal (water) | Rechthoek | 263705,75 | 539334,46 | 4 |
| 12 | Nieuwe Schuttingkanaal (water) | Rechthoek | 263806,51 | 539172,53 | 4 |
| 13 | Nieuwe Schuttingkanaal (water) | Rechthoek | 263858,92 | 539083,32 | 4 |
| 14 | Nieuwe Schuttingkanaal 36 terreinverharding | Polygoon | 263906,83 | 539049,11 | 11 |
| 15 | Nieuwe Schuttingkanaal 32 terreinverharding | Polygoon | 263669,31 | 539435,52 | 12 |
| 16 | Nieuwe Schuttingkanaal 32 bassin | Polygoon | 263660,59 | 539462,48 | 4 |
| 17 | Pottenstreek | Polygoon | 263460,16 | 539764,48 | 14 |
| 18 | Nieuwe Schuttingkanaal 28 terreinverharding | Polygoon | 263310,88 | 540019,11 | 8 |
| 19 | Nieuwe Schuttingkanaal 26 terreinverharding | Polygoon | 263297,97 | 540039,81 | 9 |
| 20 | Verbindingskanaal noordzijde | Polygoon | 262577,36 | 540273,84 | 4 |
| 21 | Verbindingskanaal noordzijde (water) | Rechthoek | 262576,01 | 540267,32 | 4 |
| 22 | Verbindingskanaal noordzijde 21 terreinverhar | Rechthoek | 262732,90 | 540383,41 | 4 |
| 23 | Verbindingskanaal noordzijde 14 terreinverhar | Rechthoek | 262613,24 | 540304,71 | 4 |
| 24 | Verbindingskanaal noordzijde 13 terreinverhar | Rechthoek | 262593,53 | 540292,29 | 4 |
| 25 | Terreinverharding Timmerman | Polygoon | 263354,62 | 539901,83 | 12 |

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | Bf |
|------|---------|-----------|------------|------------|------|
| 01 | 2632,40 | 6208,46 | 3,98 | 293,48 | 0,00 |
| 02 | 1783,12 | 7796,01 | 8,85 | 474,17 | 0,00 |
| 03 | 339,29 | 601,86 | 3,69 | 167,10 | 0,00 |
| 04 | 395,68 | 2408,15 | 13,03 | 184,81 | 0,00 |
| 05 | 873,88 | 5708,92 | 13,48 | 423,46 | 0,00 |
| 06 | 192,26 | 1046,10 | 12,51 | 83,62 | 0,00 |
| 07 | 358,71 | 2026,86 | 12,12 | 167,23 | 0,00 |
| 08 | 386,81 | 2269,07 | 12,55 | 180,86 | 0,00 |
| 09 | 1178,94 | 10107,39 | 17,68 | 571,79 | 0,00 |
| 10 | 216,97 | 1062,40 | 10,89 | 97,60 | 0,00 |
| 11 | 376,95 | 2206,48 | 12,54 | 175,93 | 0,00 |
| 12 | 198,27 | 1057,99 | 12,16 | 86,97 | 0,00 |
| 13 | 200,10 | 1095,91 | 12,52 | 87,53 | 0,00 |
| 14 | 165,11 | 798,92 | 3,90 | 29,26 | 0,00 |
| 15 | 318,44 | 2089,95 | 3,35 | 69,41 | 0,00 |
| 16 | 164,89 | 1675,05 | 36,09 | 46,34 | 0,00 |
| 17 | 645,57 | 1740,58 | 4,81 | 237,47 | 0,00 |
| 18 | 90,29 | 228,60 | 2,99 | 25,36 | 0,00 |
| 19 | 209,47 | 582,12 | 4,71 | 69,55 | 0,00 |
| 20 | 758,22 | 1918,40 | 5,26 | 376,07 | 0,00 |
| 21 | 693,70 | 3465,31 | 10,30 | 336,56 | 0,00 |
| 22 | 51,79 | 89,98 | 4,13 | 21,76 | 0,00 |
| 23 | 49,92 | 111,68 | 5,84 | 19,12 | 0,00 |
| 24 | 55,74 | 142,37 | 6,74 | 21,13 | 0,00 |
| 25 | 852,48 | 18419,88 | 14,25 | 231,85 | 0,00 |

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H |
|------|--|-----------|-----------|-----------|--------|-------|
| 01 | Nieuwe Schuttingkanaal WZ 26 - woning | Rechthoek | 263324,21 | 540029,14 | 6,00 | 6,00 |
| 02 | Nieuwe Schuttingkanaal WZ 28 - gebouw | Rechthoek | 263335,19 | 540042,30 | 4,50 | 4,50 |
| 03 | Nieuwe Schuttingkanaal WZ 32 - gebouw | Rechthoek | 263700,27 | 539447,31 | 4,50 | 4,50 |
| 04 | Nieuwe Schuttingkanaal WZ 32 - gebouw | Rechthoek | 263730,81 | 539447,96 | 4,50 | 4,50 |
| 05 | Nieuwe Schuttingkanaal WZ 32 - gebouw | Polygoon | 263704,99 | 539423,10 | 4,50 | 4,50 |
| 06 | Nieuwe Schuttingkanaal WZ 36 - woonhuis | Rechthoek | 263940,35 | 539063,54 | 6,00 | 6,00 |
| 07 | Nieuwe Schuttingkanaal WZ 35 - gebouw | Rechthoek | 263955,58 | 539093,99 | 4,50 | 4,50 |
| 08 | Nieuwe Schuttingkanaal WZ 20 - woonhuis | Rechthoek | 263191,53 | 540237,24 | 6,00 | 6,00 |
| 09 | Nieuwe Schuttingkanaal WZ 4 - woonhuis | Rechthoek | 263107,63 | 540263,67 | 6,00 | 6,00 |
| 10 | Verbindingskanaal noordzijde 21 - woonhuis | Rechthoek | 262715,30 | 540385,98 | 6,00 | 6,00 |
| 11 | Verbindingskanaal noordzijde 14 - woonhuis | Rechthoek | 262598,20 | 540308,77 | 6,00 | 6,00 |
| 12 | Verbindingskanaal noordzijde 13 - woonhuis | Rechthoek | 262587,11 | 540301,41 | 6,00 | 6,00 |
| 13 | Loodsen | Rechthoek | 263272,71 | 539916,32 | 4,00 | 4,00 |
| 14 | Mestsilo | Polygoon | 263196,07 | 539790,96 | 6,00 | 6,00 |
| 15 | Mestsilo | Polygoon | 263182,27 | 539812,44 | 6,00 | 6,00 |
| 16 | Waterberging | Polygoon | 263166,14 | 539833,33 | 4,00 | 4,00 |
| 17 | Nok loods | Rechthoek | 263220,14 | 539810,09 | 7,00 | 7,00 |
| 18 | Nok loods | Rechthoek | 263207,89 | 539830,22 | 7,00 | 7,00 |
| 19 | Nok loods | Rechthoek | 263194,03 | 539852,44 | 7,00 | 7,00 |

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Maaiveld | Hdef. | Oppervlak | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|----------|----------|-----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 01 | 0,00 | Relatief | 106,35 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | 0,00 | Relatief | 404,58 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | 0,00 | Relatief | 467,62 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 04 | 0,00 | Relatief | 404,75 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 05 | 0,00 | Relatief | 254,64 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 06 | 0,00 | Relatief | 308,54 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 07 | 0,00 | Relatief | 605,68 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 08 | 0,00 | Relatief | 109,53 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 09 | 0,00 | Relatief | 108,91 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | 0,00 | Relatief | 161,13 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | 0,00 | Relatief | 126,79 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | 0,00 | Relatief | 95,75 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | 0,00 | Relatief | 7556,39 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | 0,00 | Relatief | 443,80 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | 0,00 | Relatief | 422,44 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | 0,00 | Relatief | 282,67 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | 0,00 | Relatief | 351,21 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 18 | 0,00 | Relatief | 389,12 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 19 | 0,00 | Relatief | 401,06 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 01 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 04 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 05 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 06 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 07 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 08 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 09 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 18 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 19 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 |
|------|----------|-------|--------|----------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| S1 | Sleufsil | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S2 | Sleufsil | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S3 | Sleufsil | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S4 | Sleufsil | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S5 | Sleufsil | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| S1 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S2 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S3 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S4 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S5 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|
| S1 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S2 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S3 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S4 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S5 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | ° Latitude | " Latitude | ' Latitude | N/Z | ° Longitude | " Longitude |
|------|---------|--------|----------|----------|------------|------------|------------|-----|-------------|-------------|
| | | 0,00 | 0,00 | Relatief | 0 | 0 | 0,00 | N | 0 | 0 |

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Longitude | O/W | Alt. |
|------|-----------|-----|------|
| | 0,00 | W | 0,00 |

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. |
|------|------------------|-------|--------|----------|
| | Inrichtingsgrens | 0,00 | 0,00 | Relatief |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Omschrijving | RBS |
| Verantwoordelijke | rnijsdam |
| Rekenmethode | #2 Industrielaai IL |
| Aangemaakt door | rnijsdam op 27-11-2019 |
| Laatst ingezien door | rnijsdam op 4-12-2019 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.20 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Etmaalwaarde |
| Waarde | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptiestandaarden | HMRI-II.8 |
| Dynamische foutmarge | -- |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |



Bijlage III Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|-------------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_A | Nieuwe Schuttingkanaal 26 | 263326,93 | 540024,49 | 1,50 | 37,0 | 27,8 | 16,3 | 37,0 | 67,8 |
| 01_B | Nieuwe Schuttingkanaal 26 | 263326,93 | 540024,49 | 5,00 | 38,6 | 29,4 | 18,2 | 38,6 | 68,3 |
| 02_A | Nieuwe Schuttingkanaal 36 | 263942,42 | 539064,89 | 1,50 | 23,6 | 12,6 | 7,2 | 23,6 | 48,9 |
| 02_B | Nieuwe Schuttingkanaal 36 | 263942,42 | 539064,89 | 5,00 | 24,8 | 15,6 | 10,4 | 24,8 | 50,1 |
| 03_A | Nieuwe Schuttingkanaal 20 | 263194,92 | 540239,17 | 1,50 | 30,7 | 17,9 | 10,3 | 30,7 | 57,4 |
| 03_B | Nieuwe Schuttingkanaal 20 | 263194,92 | 540239,17 | 5,00 | 31,8 | 19,9 | 13,1 | 31,8 | 58,5 |
| 04_A | Nieuwe Schuttingkanaal 4 | 263110,73 | 540265,37 | 1,50 | 26,8 | 16,7 | 9,9 | 26,8 | 55,4 |
| 04_B | Nieuwe Schuttingkanaal 4 | 263110,73 | 540265,37 | 5,00 | 28,2 | 19,1 | 13,0 | 28,2 | 56,6 |
| 05_A | Verbindingskanaal noordzijde 21 | 262718,45 | 540387,98 | 1,50 | 31,1 | 29,6 | 24,7 | 34,7 | 50,4 |
| 05_B | Verbindingskanaal noordzijde 21 | 262718,45 | 540387,98 | 5,00 | 32,9 | 31,8 | 26,9 | 36,9 | 51,2 |
| 06_A | Verbindingskanaal noordzijde 14 | 262601,67 | 540310,99 | 1,50 | 31,5 | 29,3 | 24,4 | 34,4 | 49,8 |
| 06_B | Verbindingskanaal noordzijde 14 | 262601,67 | 540310,99 | 5,00 | 33,1 | 31,4 | 26,5 | 36,5 | 50,6 |
| 07_A | Verbindingskanaal noordzijde 13 | 262590,47 | 540303,48 | 1,50 | 31,5 | 29,3 | 24,4 | 34,4 | 49,7 |
| 07_B | Verbindingskanaal noordzijde 13 | 262590,47 | 540303,48 | 5,00 | 33,0 | 31,3 | 26,5 | 36,5 | 50,5 |
| C01_A | 100 meter noord | 263224,25 | 540024,21 | 5,00 | 35,3 | 26,9 | 18,4 | 35,3 | 65,2 |
| C02_A | 100 meter noord | 263063,44 | 539922,96 | 5,00 | 48,3 | 46,3 | 41,4 | 51,4 | 63,7 |
| C03_A | 100 meter west | 263032,66 | 539718,96 | 5,00 | 43,9 | 38,1 | 33,3 | 43,9 | 63,5 |
| C04_A | 100 meter zuid | 263214,82 | 539654,93 | 5,00 | 49,5 | 46,9 | 42,1 | 52,1 | 67,4 |
| C05_A | 100 meter zuid | 263374,65 | 539753,21 | 5,00 | 43,0 | 29,7 | 23,3 | 43,0 | 69,4 |
| C06_A | 100 meter oost | 263414,39 | 539957,76 | 5,00 | 40,7 | 30,9 | 19,6 | 40,7 | 70,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| C04_A | 100 meter zuid | 263214,82 | 539654,93 | 5,00 | 49,5 | 46,9 | 42,1 | 52,1 | 67,4 |
| 01 | Laden/lossen | 263202,29 | 539814,08 | 1,00 | 44,5 | -- | -- | 44,5 | 51,4 |
| V16 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,17 | 539822,34 | 1,50 | 35,4 | 35,4 | 30,6 | 40,6 | 38,5 |
| V15 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,88 | 539821,18 | 1,50 | 35,3 | 35,3 | 30,5 | 40,5 | 38,4 |
| V14 | Ventilator akkerbouwloods | 263213,62 | 539819,98 | 1,50 | 35,3 | 35,3 | 30,4 | 40,4 | 38,3 |
| V13 | Ventilator akkerbouwloods | 263214,39 | 539818,73 | 1,50 | 35,2 | 35,2 | 30,3 | 40,3 | 38,2 |
| V01 | Ventilator akkerbouwloods | 263215,17 | 539817,46 | 1,50 | 35,1 | 35,1 | 30,3 | 40,3 | 38,1 |
| V02 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,00 | 539816,10 | 1,50 | 35,0 | 35,0 | 30,2 | 40,2 | 38,0 |
| V03 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,94 | 539814,58 | 1,50 | 35,0 | 35,0 | 30,1 | 40,1 | 37,9 |
| V04 | Ventilator akkerbouwloods | 263217,69 | 539813,36 | 1,50 | 34,9 | 34,9 | 30,0 | 40,0 | 37,8 |
| V05 | Ventilator akkerbouwloods | 263218,52 | 539812,00 | 1,50 | 34,8 | 34,8 | 30,0 | 40,0 | 37,8 |
| V06 | Ventilator akkerbouwloods | 263219,32 | 539810,71 | 1,50 | 34,8 | 34,8 | 29,9 | 39,9 | 37,7 |
| V07 | Ventilator akkerbouwloods | 263220,32 | 539809,09 | 1,50 | 34,7 | 34,7 | 29,8 | 39,8 | 37,6 |
| V08 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,17 | 539807,70 | 1,50 | 34,6 | 34,6 | 29,8 | 39,8 | 37,5 |
| V09 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,83 | 539806,62 | 1,50 | 34,5 | 34,5 | 29,7 | 39,7 | 37,4 |
| V10 | Ventilator akkerbouwloods | 263222,61 | 539805,35 | 1,50 | 34,5 | 34,5 | 29,6 | 39,6 | 37,3 |
| V11 | Ventilator akkerbouwloods | 263223,40 | 539804,06 | 1,50 | 34,4 | 34,4 | 29,6 | 39,6 | 37,3 |
| V12 | Ventilator akkerbouwloods | 263224,11 | 539802,91 | 1,50 | 34,4 | 34,4 | 29,5 | 39,5 | 37,2 |
| 02 | Mest pompen | 263189,80 | 539776,17 | 1,00 | 38,7 | -- | -- | 38,7 | 45,1 |
| M01 | Vrachtwagens akkerbouwproducten | 263346,90 | 539905,88 | 1,50 | 29,0 | -- | -- | 29,0 | 62,9 |
| M02 | Vrachtwagens mest | 263348,00 | 539904,35 | 1,50 | 28,6 | -- | -- | 28,6 | 62,4 |
| 12 | Tractor intern transport | 263151,19 | 539747,55 | 1,50 | 28,0 | -- | -- | 28,0 | 50,9 |
| 11 | Tractor intern transport | 263171,97 | 539761,01 | 1,50 | 27,8 | -- | -- | 27,8 | 50,8 |
| 05 | Tractor intern transport | 263196,29 | 539815,56 | 1,50 | 27,3 | -- | -- | 27,3 | 51,1 |
| 10 | Tractor intern transport | 263202,43 | 539777,54 | 1,50 | 26,8 | -- | -- | 26,8 | 50,0 |
| 13 | Tractor intern transport | 263248,00 | 539806,59 | 1,50 | 26,7 | -- | -- | 26,7 | 50,4 |
| 06 | Tractor intern transport | 263212,11 | 539791,95 | 1,50 | 25,9 | -- | -- | 25,9 | 49,3 |
| 07 | Tractor intern transport | 263282,48 | 539830,68 | 1,50 | 24,7 | -- | -- | 24,7 | 48,7 |
| 04 | Tractor intern transport | 263178,58 | 539841,30 | 1,50 | 22,4 | -- | -- | 22,4 | 46,5 |
| 03 | Vrachtwagen stationair | 263323,90 | 539891,20 | 1,00 | 20,6 | -- | -- | 20,6 | 34,0 |
| M03 | Materieel | 263281,83 | 539904,79 | 1,50 | 13,4 | 15,2 | -- | 20,2 | 52,1 |
| 09 | Tractor intern transport | 263308,46 | 539872,95 | 1,50 | 8,9 | -- | -- | 8,9 | 33,3 |
| M04 | Personenwagens | 263346,24 | 539907,63 | 0,80 | -2,5 | -0,7 | -3,7 | 6,3 | 36,4 |
| 08 | Tractor intern transport | 263289,56 | 539902,46 | 1,50 | 6,2 | -- | -- | 6,2 | 30,8 |
| P05 | Transport piek zwaar | 263179,07 | 539766,09 | 1,50 | -47,1 | -47,1 | -- | -42,1 | 54,1 |
| P04 | Transport piek zwaar | 263183,67 | 539852,20 | 1,50 | -51,0 | -51,0 | -- | -46,0 | 51,3 |
| P03 | Transport piek zwaar | 263324,99 | 539852,20 | 1,50 | -51,8 | -51,8 | -- | -46,8 | 50,8 |
| P01 | Transport piek zwaar | 263342,30 | 539907,20 | 1,50 | -55,6 | -55,6 | -- | -50,6 | 47,2 |
| P07 | Transport piek licht | 263340,55 | 539905,43 | 1,50 | -63,6 | -63,6 | -63,6 | -53,6 | 39,2 |
| P02 | Transport piek zwaar | 263296,07 | 539915,52 | 1,50 | -63,6 | -63,6 | -- | -58,6 | 39,3 |
| P06 | Transport piek licht | 263286,99 | 539917,85 | 1,50 | -73,2 | -73,2 | -73,2 | -63,2 | 29,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| C02_A | 100 meter noord | 263063,44 | 539922,96 | 5,00 | 48,3 | 46,3 | 41,4 | 51,4 | 63,7 |
| 01 | Laden/lossen | 263202,29 | 539814,08 | 1,00 | 43,5 | -- | -- | 43,5 | 50,6 |
| V16 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,17 | 539822,34 | 1,50 | 34,8 | 34,8 | 30,0 | 40,0 | 38,0 |
| V15 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,88 | 539821,18 | 1,50 | 34,7 | 34,7 | 29,9 | 39,9 | 37,9 |
| V14 | Ventilator akkerbouwloods | 263213,62 | 539819,98 | 1,50 | 34,7 | 34,7 | 29,8 | 39,8 | 37,9 |
| V13 | Ventilator akkerbouwloods | 263214,39 | 539818,73 | 1,50 | 34,6 | 34,6 | 29,7 | 39,7 | 37,8 |
| V01 | Ventilator akkerbouwloods | 263215,17 | 539817,46 | 1,50 | 34,5 | 34,5 | 29,7 | 39,7 | 37,7 |
| V02 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,00 | 539816,10 | 1,50 | 34,4 | 34,4 | 29,6 | 39,6 | 37,7 |
| V03 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,94 | 539814,58 | 1,50 | 34,3 | 34,3 | 29,5 | 39,5 | 37,6 |
| V04 | Ventilator akkerbouwloods | 263217,69 | 539813,36 | 1,50 | 34,3 | 34,3 | 29,4 | 39,4 | 37,5 |
| V05 | Ventilator akkerbouwloods | 263218,52 | 539812,00 | 1,50 | 34,2 | 34,2 | 29,3 | 39,3 | 37,5 |
| V06 | Ventilator akkerbouwloods | 263219,32 | 539810,71 | 1,50 | 34,1 | 34,1 | 29,2 | 39,2 | 37,4 |
| V07 | Ventilator akkerbouwloods | 263220,32 | 539809,09 | 1,50 | 34,0 | 34,0 | 29,2 | 39,2 | 37,3 |
| V08 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,17 | 539807,70 | 1,50 | 33,9 | 33,9 | 29,1 | 39,1 | 37,3 |
| V09 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,83 | 539806,62 | 1,50 | 33,9 | 33,9 | 29,0 | 39,0 | 37,2 |
| V10 | Ventilator akkerbouwloods | 263222,61 | 539805,35 | 1,50 | 33,8 | 33,8 | 29,0 | 39,0 | 37,2 |
| V11 | Ventilator akkerbouwloods | 263223,40 | 539804,06 | 1,50 | 33,8 | 33,8 | 28,9 | 38,9 | 37,1 |
| V12 | Ventilator akkerbouwloods | 263224,11 | 539802,91 | 1,50 | 33,7 | 33,7 | 28,9 | 38,9 | 37,1 |
| 05 | Tractor intern transport | 263196,29 | 539815,56 | 1,50 | 26,6 | -- | -- | 26,6 | 50,5 |
| 04 | Tractor intern transport | 263178,58 | 539841,30 | 1,50 | 25,6 | -- | -- | 25,6 | 49,1 |
| M01 | Vrachtwagens akkerbouwproducten | 263346,90 | 539905,88 | 1,50 | 25,6 | -- | -- | 25,6 | 59,7 |
| 06 | Tractor intern transport | 263212,11 | 539791,95 | 1,50 | 25,2 | -- | -- | 25,2 | 49,3 |
| 11 | Tractor intern transport | 263171,97 | 539761,01 | 1,50 | 23,2 | -- | -- | 23,2 | 47,3 |
| 12 | Tractor intern transport | 263151,19 | 539747,55 | 1,50 | 23,2 | -- | -- | 23,2 | 47,3 |
| M02 | Vrachtwagens mest | 263348,00 | 539904,35 | 1,50 | 19,9 | -- | -- | 19,9 | 54,3 |
| 02 | Mest pompen | 263189,80 | 539776,17 | 1,00 | 18,8 | -- | -- | 18,8 | 26,1 |
| M03 | Materieel | 263281,83 | 539904,79 | 1,50 | 11,7 | 13,4 | -- | 18,4 | 50,3 |
| 03 | Vrachtwagen stationair | 263323,90 | 539891,20 | 1,00 | 17,5 | -- | -- | 17,5 | 30,9 |
| 08 | Tractor intern transport | 263289,56 | 539902,46 | 1,50 | 9,6 | -- | -- | 9,6 | 34,0 |
| 13 | Tractor intern transport | 263248,00 | 539806,59 | 1,50 | 9,3 | -- | -- | 9,3 | 33,6 |
| 10 | Tractor intern transport | 263202,43 | 539777,54 | 1,50 | 7,3 | -- | -- | 7,3 | 31,5 |
| 09 | Tractor intern transport | 263308,46 | 539872,95 | 1,50 | 6,8 | -- | -- | 6,8 | 31,3 |
| M04 | Personenwagens | 263346,24 | 539907,63 | 0,80 | -2,6 | -0,8 | -3,8 | 6,2 | 36,2 |
| 07 | Tractor intern transport | 263282,48 | 539830,68 | 1,50 | 4,2 | -- | -- | 4,2 | 28,6 |
| P04 | Transport piek zwaar | 263183,67 | 539852,20 | 1,50 | -49,2 | -49,2 | -- | -44,2 | 52,4 |
| P05 | Transport piek zwaar | 263179,07 | 539766,09 | 1,50 | -50,7 | -50,7 | -- | -45,7 | 51,6 |
| P01 | Transport piek zwaar | 263342,30 | 539907,20 | 1,50 | -56,6 | -56,6 | -- | -51,6 | 46,2 |
| P02 | Transport piek zwaar | 263296,07 | 539915,52 | 1,50 | -56,8 | -56,8 | -- | -51,8 | 45,8 |
| P06 | Transport piek licht | 263286,99 | 539917,85 | 1,50 | -63,3 | -63,3 | -63,3 | -53,3 | 39,3 |
| P07 | Transport piek licht | 263340,55 | 539905,43 | 1,50 | -64,9 | -64,9 | -64,9 | -54,9 | 37,9 |
| P03 | Transport piek zwaar | 263324,99 | 539852,20 | 1,50 | -65,3 | -65,3 | -- | -60,3 | 37,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| C03_A | 100 meter west | 263032,66 | 539718,96 | 5,00 | 43,9 | 38,1 | 33,3 | 43,9 | 63,5 |
| 01 | Laden/lossen | 263202,29 | 539814,08 | 1,00 | 39,8 | -- | -- | 39,8 | 47,0 |
| 02 | Mest pompen | 263189,80 | 539776,17 | 1,00 | 38,3 | -- | -- | 38,3 | 45,3 |
| V15 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,88 | 539821,18 | 1,50 | 31,9 | 31,9 | 27,1 | 37,1 | 35,4 |
| V16 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,17 | 539822,34 | 1,50 | 31,9 | 31,9 | 27,1 | 37,1 | 35,4 |
| V14 | Ventilator akkerbouwloods | 263213,62 | 539819,98 | 1,50 | 28,3 | 28,3 | 23,4 | 33,4 | 31,7 |
| V13 | Ventilator akkerbouwloods | 263214,39 | 539818,73 | 1,50 | 26,4 | 26,4 | 21,5 | 31,5 | 29,8 |
| V01 | Ventilator akkerbouwloods | 263215,17 | 539817,46 | 1,50 | 24,9 | 24,9 | 20,0 | 30,0 | 28,3 |
| V02 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,00 | 539816,10 | 1,50 | 23,8 | 23,8 | 18,9 | 28,9 | 27,2 |
| V03 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,94 | 539814,58 | 1,50 | 23,0 | 23,0 | 18,1 | 28,1 | 26,4 |
| V12 | Ventilator akkerbouwloods | 263224,11 | 539802,91 | 1,50 | 22,7 | 22,7 | 17,9 | 27,9 | 26,2 |
| V04 | Ventilator akkerbouwloods | 263217,69 | 539813,36 | 1,50 | 22,5 | 22,5 | 17,7 | 27,7 | 26,0 |
| V11 | Ventilator akkerbouwloods | 263223,40 | 539804,06 | 1,50 | 22,4 | 22,4 | 17,6 | 27,6 | 25,9 |
| 12 | Tractor intern transport | 263151,19 | 539747,55 | 1,50 | 27,5 | -- | -- | 27,5 | 50,6 |
| V05 | Ventilator akkerbouwloods | 263218,52 | 539812,00 | 1,50 | 22,3 | 22,3 | 17,4 | 27,4 | 25,7 |
| V10 | Ventilator akkerbouwloods | 263222,61 | 539805,35 | 1,50 | 22,2 | 22,2 | 17,3 | 27,3 | 25,6 |
| V06 | Ventilator akkerbouwloods | 263219,32 | 539810,71 | 1,50 | 22,1 | 22,1 | 17,2 | 27,2 | 25,5 |
| V09 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,83 | 539806,62 | 1,50 | 22,0 | 22,0 | 17,2 | 27,2 | 25,5 |
| V08 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,17 | 539807,70 | 1,50 | 21,9 | 21,9 | 17,1 | 27,1 | 25,4 |
| V07 | Ventilator akkerbouwloods | 263220,32 | 539809,09 | 1,50 | 21,9 | 21,9 | 17,1 | 27,1 | 25,4 |
| 11 | Tractor intern transport | 263171,97 | 539761,01 | 1,50 | 26,5 | -- | -- | 26,5 | 50,0 |
| M02 | Vrachtwagens mest | 263348,00 | 539904,35 | 1,50 | 24,7 | -- | -- | 24,7 | 59,1 |
| 10 | Tractor intern transport | 263202,43 | 539777,54 | 1,50 | 24,2 | -- | -- | 24,2 | 48,2 |
| 04 | Tractor intern transport | 263178,58 | 539841,30 | 1,50 | 22,3 | -- | -- | 22,3 | 46,4 |
| M01 | Vrachtwagens akkerbouwproducten | 263346,90 | 539905,88 | 1,50 | 21,8 | -- | -- | 21,8 | 56,3 |
| 05 | Tractor intern transport | 263196,29 | 539815,56 | 1,50 | 18,6 | -- | -- | 18,6 | 42,7 |
| M03 | Materieel | 263281,83 | 539904,79 | 1,50 | 10,6 | 12,3 | -- | 17,3 | 49,5 |
| 03 | Vrachtwagen stationair | 263323,90 | 539891,20 | 1,00 | 16,2 | -- | -- | 16,2 | 29,9 |
| 06 | Tractor intern transport | 263212,11 | 539791,95 | 1,50 | 16,0 | -- | -- | 16,0 | 40,2 |
| 13 | Tractor intern transport | 263248,00 | 539806,59 | 1,50 | 15,6 | -- | -- | 15,6 | 40,0 |
| 07 | Tractor intern transport | 263282,48 | 539830,68 | 1,50 | 12,5 | -- | -- | 12,5 | 37,1 |
| 09 | Tractor intern transport | 263308,46 | 539872,95 | 1,50 | 6,8 | -- | -- | 6,8 | 31,6 |
| 08 | Tractor intern transport | 263289,56 | 539902,46 | 1,50 | 6,6 | -- | -- | 6,6 | 31,3 |
| M04 | Personenwagens | 263346,24 | 539907,63 | 0,80 | -6,0 | -4,2 | -7,2 | 2,8 | 33,1 |
| P05 | Transport piek zwaar | 263179,07 | 539766,09 | 1,50 | -48,0 | -48,0 | -- | -43,0 | 53,9 |
| P04 | Transport piek zwaar | 263183,67 | 539852,20 | 1,50 | -52,9 | -52,9 | -- | -47,9 | 49,5 |
| P03 | Transport piek zwaar | 263324,99 | 539852,20 | 1,50 | -55,2 | -55,2 | -- | -50,2 | 47,8 |
| P01 | Transport piek zwaar | 263342,30 | 539907,20 | 1,50 | -56,4 | -56,4 | -- | -51,4 | 46,7 |
| P07 | Transport piek licht | 263340,55 | 539905,43 | 1,50 | -63,8 | -63,8 | -63,8 | -53,8 | 39,3 |
| P02 | Transport piek zwaar | 263296,07 | 539915,52 | 1,50 | -64,7 | -64,7 | -- | -59,7 | 38,3 |
| P06 | Transport piek licht | 263286,99 | 539917,85 | 1,50 | -75,5 | -75,5 | -75,5 | -65,5 | 27,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C05_A - 100 meter zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| C05_A | 100 meter zuid | 263374,65 | 539753,21 | 5,00 | 43,0 | 29,7 | 23,3 | 43,0 | 69,4 |
| 01 | Laden/lossen | 263202,29 | 539814,08 | 1,00 | 38,4 | -- | -- | 38,4 | 45,5 |
| 02 | Mest pompen | 263189,80 | 539776,17 | 1,00 | 37,4 | -- | -- | 37,4 | 44,6 |
| M02 | Vrachtwagens mest | 263348,00 | 539904,35 | 1,50 | 31,6 | -- | -- | 31,6 | 64,9 |
| M01 | Vrachtwagens akkerbouwproducten | 263346,90 | 539905,88 | 1,50 | 31,4 | -- | -- | 31,4 | 64,7 |
| 03 | Vrachtwagen stationair | 263323,90 | 539891,20 | 1,00 | 30,2 | -- | -- | 30,2 | 42,7 |
| M03 | Materieel | 263281,83 | 539904,79 | 1,50 | 23,0 | 24,8 | -- | 29,8 | 60,8 |
| 07 | Tractor intern transport | 263282,48 | 539830,68 | 1,50 | 29,7 | -- | -- | 29,7 | 52,8 |
| 13 | Tractor intern transport | 263248,00 | 539806,59 | 1,50 | 28,1 | -- | -- | 28,1 | 51,5 |
| 09 | Tractor intern transport | 263308,46 | 539872,95 | 1,50 | 26,6 | -- | -- | 26,6 | 50,0 |
| 08 | Tractor intern transport | 263289,56 | 539902,46 | 1,50 | 24,7 | -- | -- | 24,7 | 48,6 |
| 06 | Tractor intern transport | 263212,11 | 539791,95 | 1,50 | 23,7 | -- | -- | 23,7 | 47,5 |
| V12 | Ventilator akkerbouwloods | 263224,11 | 539802,91 | 1,50 | 18,2 | 18,2 | 13,3 | 23,3 | 21,1 |
| 10 | Tractor intern transport | 263202,43 | 539777,54 | 1,50 | 23,0 | -- | -- | 23,0 | 46,9 |
| V11 | Ventilator akkerbouwloods | 263223,40 | 539804,06 | 1,50 | 17,4 | 17,4 | 12,6 | 22,6 | 20,4 |
| V10 | Ventilator akkerbouwloods | 263222,61 | 539805,35 | 1,50 | 16,9 | 16,9 | 12,0 | 22,0 | 19,8 |
| V09 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,83 | 539806,62 | 1,50 | 16,7 | 16,7 | 11,9 | 21,9 | 19,7 |
| V08 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,17 | 539807,70 | 1,50 | 16,5 | 16,5 | 11,7 | 21,7 | 19,5 |
| V07 | Ventilator akkerbouwloods | 263220,32 | 539809,09 | 1,50 | 16,3 | 16,3 | 11,4 | 21,4 | 19,3 |
| 11 | Tractor intern transport | 263171,97 | 539761,01 | 1,50 | 21,2 | -- | -- | 21,2 | 45,4 |
| V06 | Ventilator akkerbouwloods | 263219,32 | 539810,71 | 1,50 | 15,7 | 15,7 | 10,8 | 20,8 | 18,7 |
| V05 | Ventilator akkerbouwloods | 263218,52 | 539812,00 | 1,50 | 15,5 | 15,5 | 10,6 | 20,6 | 18,5 |
| V04 | Ventilator akkerbouwloods | 263217,69 | 539813,36 | 1,50 | 15,3 | 15,3 | 10,5 | 20,5 | 18,4 |
| V03 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,94 | 539814,58 | 1,50 | 15,2 | 15,2 | 10,4 | 20,4 | 18,3 |
| V02 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,00 | 539816,10 | 1,50 | 15,1 | 15,1 | 10,2 | 20,2 | 18,2 |
| 12 | Tractor intern transport | 263151,19 | 539747,55 | 1,50 | 20,2 | -- | -- | 20,2 | 44,5 |
| V01 | Ventilator akkerbouwloods | 263215,17 | 539817,46 | 1,50 | 15,0 | 15,0 | 10,1 | 20,1 | 18,1 |
| V13 | Ventilator akkerbouwloods | 263214,39 | 539818,73 | 1,50 | 14,9 | 14,9 | 10,1 | 20,1 | 18,0 |
| V16 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,17 | 539822,34 | 1,50 | 14,8 | 14,8 | 10,0 | 20,0 | 18,0 |
| V14 | Ventilator akkerbouwloods | 263213,62 | 539819,98 | 1,50 | 14,8 | 14,8 | 10,0 | 20,0 | 18,0 |
| V15 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,88 | 539821,18 | 1,50 | 14,8 | 14,8 | 9,9 | 19,9 | 17,9 |
| M04 | Personenwagens | 263346,24 | 539907,63 | 0,80 | 9,0 | 10,8 | 7,8 | 17,8 | 47,1 |
| 05 | Tractor intern transport | 263196,29 | 539815,56 | 1,50 | 16,2 | -- | -- | 16,2 | 40,2 |
| 04 | Tractor intern transport | 263178,58 | 539841,30 | 1,50 | 13,2 | -- | -- | 13,2 | 37,4 |
| P03 | Transport piek zwaar | 263324,99 | 539852,20 | 1,50 | -46,8 | -46,8 | -- | -41,8 | 54,3 |
| P02 | Transport piek zwaar | 263296,07 | 539915,52 | 1,50 | -49,8 | -49,8 | -- | -44,8 | 52,4 |
| P01 | Transport piek zwaar | 263342,30 | 539907,20 | 1,50 | -50,5 | -50,5 | -- | -45,5 | 51,5 |
| P06 | Transport piek licht | 263286,99 | 539917,85 | 1,50 | -58,0 | -58,0 | -58,0 | -48,0 | 44,3 |
| P05 | Transport piek zwaar | 263179,07 | 539766,09 | 1,50 | -53,0 | -53,0 | -- | -48,0 | 49,3 |
| P07 | Transport piek licht | 263340,55 | 539905,43 | 1,50 | -59,3 | -59,3 | -59,3 | -49,3 | 42,6 |
| P04 | Transport piek zwaar | 263183,67 | 539852,20 | 1,50 | -63,4 | -63,4 | -- | -58,4 | 39,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C06_A - 100 meter oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| C06_A | 100 meter oost | 263414,39 | 539957,76 | 5,00 | 40,7 | 30,9 | 19,6 | 40,7 | 70,1 |
| 03 | Vrachtwagen stationair | 263323,90 | 539891,20 | 1,00 | 37,3 | -- | -- | 37,3 | 49,2 |
| M03 | Materieel | 263281,83 | 539904,79 | 1,50 | 28,1 | 29,9 | -- | 34,9 | 65,1 |
| M02 | Vrachtwagens mest | 263348,00 | 539904,35 | 1,50 | 30,7 | -- | -- | 30,7 | 63,9 |
| M01 | Vrachtwagens akkerbouwproducten | 263346,90 | 539905,88 | 1,50 | 30,7 | -- | -- | 30,7 | 63,8 |
| 09 | Tractor intern transport | 263308,46 | 539872,95 | 1,50 | 29,8 | -- | -- | 29,8 | 53,2 |
| 08 | Tractor intern transport | 263289,56 | 539902,46 | 1,50 | 28,6 | -- | -- | 28,6 | 52,0 |
| 02 | Mest pompen | 263189,80 | 539776,17 | 1,00 | 28,6 | -- | -- | 28,6 | 36,3 |
| 01 | Laden/lossen | 263202,29 | 539814,08 | 1,00 | 26,5 | -- | -- | 26,5 | 34,2 |
| M04 | Personenwagens | 263346,24 | 539907,63 | 0,80 | 14,4 | 16,2 | 13,2 | 23,2 | 51,8 |
| 11 | Tractor intern transport | 263171,97 | 539761,01 | 1,50 | 19,5 | -- | -- | 19,5 | 44,3 |
| 05 | Tractor intern transport | 263196,29 | 539815,56 | 1,50 | 19,1 | -- | -- | 19,1 | 43,7 |
| 10 | Tractor intern transport | 263202,43 | 539777,54 | 1,50 | 18,9 | -- | -- | 18,9 | 43,6 |
| 12 | Tractor intern transport | 263151,19 | 539747,55 | 1,50 | 18,8 | -- | -- | 18,8 | 43,7 |
| V04 | Ventilator akkerbouwloods | 263217,69 | 539813,36 | 1,50 | 11,9 | 11,9 | 7,1 | 17,1 | 15,6 |
| V03 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,94 | 539814,58 | 1,50 | 11,9 | 11,9 | 7,0 | 17,0 | 15,6 |
| V02 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,00 | 539816,10 | 1,50 | 11,9 | 11,9 | 7,0 | 17,0 | 15,5 |
| V14 | Ventilator akkerbouwloods | 263213,62 | 539819,98 | 1,50 | 11,9 | 11,9 | 7,0 | 17,0 | 15,5 |
| V15 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,88 | 539821,18 | 1,50 | 11,9 | 11,9 | 7,0 | 17,0 | 15,5 |
| V01 | Ventilator akkerbouwloods | 263215,17 | 539817,46 | 1,50 | 11,9 | 11,9 | 7,0 | 17,0 | 15,5 |
| V13 | Ventilator akkerbouwloods | 263214,39 | 539818,73 | 1,50 | 11,9 | 11,9 | 7,0 | 17,0 | 15,5 |
| V07 | Ventilator akkerbouwloods | 263220,32 | 539809,09 | 1,50 | 11,3 | 11,3 | 6,4 | 16,4 | 15,0 |
| V06 | Ventilator akkerbouwloods | 263219,32 | 539810,71 | 1,50 | 11,2 | 11,2 | 6,4 | 16,4 | 14,9 |
| V05 | Ventilator akkerbouwloods | 263218,52 | 539812,00 | 1,50 | 11,2 | 11,2 | 6,3 | 16,3 | 14,8 |
| V16 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,17 | 539822,34 | 1,50 | 11,1 | 11,1 | 6,2 | 16,2 | 14,7 |
| V08 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,17 | 539807,70 | 1,50 | 10,2 | 10,2 | 5,4 | 15,4 | 13,9 |
| V09 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,83 | 539806,62 | 1,50 | 10,2 | 10,2 | 5,3 | 15,3 | 13,9 |
| V10 | Ventilator akkerbouwloods | 263222,61 | 539805,35 | 1,50 | 10,2 | 10,2 | 5,3 | 15,3 | 13,8 |
| V11 | Ventilator akkerbouwloods | 263223,40 | 539804,06 | 1,50 | 10,1 | 10,1 | 5,3 | 15,3 | 13,8 |
| V12 | Ventilator akkerbouwloods | 263224,11 | 539802,91 | 1,50 | 10,1 | 10,1 | 5,3 | 15,3 | 13,8 |
| 13 | Tractor intern transport | 263248,00 | 539806,59 | 1,50 | 15,2 | -- | -- | 15,2 | 39,5 |
| 07 | Tractor intern transport | 263282,48 | 539830,68 | 1,50 | 14,4 | -- | -- | 14,4 | 38,4 |
| 04 | Tractor intern transport | 263178,58 | 539841,30 | 1,50 | 10,8 | -- | -- | 10,8 | 35,3 |
| 06 | Tractor intern transport | 263212,11 | 539791,95 | 1,50 | 9,1 | -- | -- | 9,1 | 33,6 |
| P01 | Transport piek zwaar | 263342,30 | 539907,20 | 1,50 | -42,4 | -42,4 | -- | -37,4 | 57,9 |
| P02 | Transport piek zwaar | 263296,07 | 539915,52 | 1,50 | -45,5 | -45,5 | -- | -40,5 | 55,9 |
| P07 | Transport piek licht | 263340,55 | 539905,43 | 1,50 | -51,0 | -51,0 | -51,0 | -41,0 | 49,4 |
| P03 | Transport piek zwaar | 263324,99 | 539852,20 | 1,50 | -48,7 | -48,7 | -- | -43,7 | 53,0 |
| P06 | Transport piek licht | 263286,99 | 539917,85 | 1,50 | -54,4 | -54,4 | -54,4 | -44,4 | 47,2 |
| P05 | Transport piek zwaar | 263179,07 | 539766,09 | 1,50 | -54,0 | -54,0 | -- | -49,0 | 48,9 |
| P04 | Transport piek zwaar | 263183,67 | 539852,20 | 1,50 | -66,8 | -66,8 | -- | -61,8 | 35,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| C01_A | 100 meter noord | 263224,25 | 540024,21 | 5,00 | 35,3 | 26,9 | 18,4 | 35,3 | 65,2 |
| M03 | Materieel | 263281,83 | 539904,79 | 1,50 | 22,8 | 24,6 | -- | 29,6 | 60,6 |
| 03 | Vrachtwagen stationair | 263323,90 | 539891,20 | 1,00 | 28,7 | -- | -- | 28,7 | 41,5 |
| 01 | Laden/lossen | 263202,29 | 539814,08 | 1,00 | 28,6 | -- | -- | 28,6 | 36,0 |
| 08 | Tractor intern transport | 263289,56 | 539902,46 | 1,50 | 26,1 | -- | -- | 26,1 | 49,5 |
| 09 | Tractor intern transport | 263308,46 | 539872,95 | 1,50 | 24,6 | -- | -- | 24,6 | 48,5 |
| M02 | Vrachtwagens mest | 263348,00 | 539904,35 | 1,50 | 24,0 | -- | -- | 24,0 | 58,1 |
| M01 | Vrachtwagens akkerbouwproducten | 263346,90 | 539905,88 | 1,50 | 23,9 | -- | -- | 23,9 | 58,0 |
| 04 | Tractor intern transport | 263178,58 | 539841,30 | 1,50 | 22,5 | -- | -- | 22,5 | 46,6 |
| M04 | Personenwagens | 263346,24 | 539907,63 | 0,80 | 8,9 | 10,6 | 7,6 | 17,6 | 46,9 |
| 02 | Mest pompen | 263189,80 | 539776,17 | 1,00 | 17,0 | -- | -- | 17,0 | 24,6 |
| V04 | Ventilator akkerbouwloods | 263217,69 | 539813,36 | 1,50 | 11,6 | 11,6 | 6,7 | 16,7 | 15,1 |
| V16 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,17 | 539822,34 | 1,50 | 11,2 | 11,2 | 6,3 | 16,3 | 14,6 |
| V15 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,88 | 539821,18 | 1,50 | 11,1 | 11,1 | 6,3 | 16,3 | 14,5 |
| V14 | Ventilator akkerbouwloods | 263213,62 | 539819,98 | 1,50 | 11,1 | 11,1 | 6,2 | 16,2 | 14,5 |
| V13 | Ventilator akkerbouwloods | 263214,39 | 539818,73 | 1,50 | 11,0 | 11,0 | 6,2 | 16,2 | 14,4 |
| V01 | Ventilator akkerbouwloods | 263215,17 | 539817,46 | 1,50 | 11,0 | 11,0 | 6,1 | 16,1 | 14,4 |
| V02 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,00 | 539816,10 | 1,50 | 10,9 | 10,9 | 6,1 | 16,1 | 14,4 |
| V03 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,94 | 539814,58 | 1,50 | 10,9 | 10,9 | 6,0 | 16,0 | 14,3 |
| V05 | Ventilator akkerbouwloods | 263218,52 | 539812,00 | 1,50 | 10,8 | 10,8 | 5,9 | 15,9 | 14,2 |
| V06 | Ventilator akkerbouwloods | 263219,32 | 539810,71 | 1,50 | 10,7 | 10,7 | 5,9 | 15,9 | 14,2 |
| V07 | Ventilator akkerbouwloods | 263220,32 | 539809,09 | 1,50 | 10,6 | 10,6 | 5,8 | 15,8 | 14,1 |
| V08 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,17 | 539807,70 | 1,50 | 10,6 | 10,6 | 5,7 | 15,7 | 14,1 |
| V09 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,83 | 539806,62 | 1,50 | 10,6 | 10,6 | 5,7 | 15,7 | 14,1 |
| V10 | Ventilator akkerbouwloods | 263222,61 | 539805,35 | 1,50 | 10,5 | 10,5 | 5,7 | 15,7 | 14,0 |
| V11 | Ventilator akkerbouwloods | 263223,40 | 539804,06 | 1,50 | 10,5 | 10,5 | 5,6 | 15,6 | 14,0 |
| V12 | Ventilator akkerbouwloods | 263224,11 | 539802,91 | 1,50 | 10,4 | 10,4 | 5,6 | 15,6 | 14,0 |
| 10 | Tractor intern transport | 263202,43 | 539777,54 | 1,50 | 14,0 | -- | -- | 14,0 | 38,5 |
| 05 | Tractor intern transport | 263196,29 | 539815,56 | 1,50 | 12,5 | -- | -- | 12,5 | 36,7 |
| 06 | Tractor intern transport | 263212,11 | 539791,95 | 1,50 | 11,9 | -- | -- | 11,9 | 36,3 |
| 12 | Tractor intern transport | 263151,19 | 539747,55 | 1,50 | 11,0 | -- | -- | 11,0 | 35,7 |
| 11 | Tractor intern transport | 263171,97 | 539761,01 | 1,50 | 8,2 | -- | -- | 8,2 | 32,8 |
| 13 | Tractor intern transport | 263248,00 | 539806,59 | 1,50 | 6,1 | -- | -- | 6,1 | 30,4 |
| 07 | Tractor intern transport | 263282,48 | 539830,68 | 1,50 | 5,4 | -- | -- | 5,4 | 29,6 |
| P02 | Transport piek zwaar | 263296,07 | 539915,52 | 1,50 | -48,1 | -48,1 | -- | -43,1 | 53,4 |
| P03 | Transport piek zwaar | 263324,99 | 539852,20 | 1,50 | -50,9 | -50,9 | -- | -45,9 | 51,5 |
| P01 | Transport piek zwaar | 263342,30 | 539907,20 | 1,50 | -51,6 | -51,6 | -- | -46,6 | 50,5 |
| P06 | Transport piek licht | 263286,99 | 539917,85 | 1,50 | -56,9 | -56,9 | -56,9 | -46,9 | 44,5 |
| P04 | Transport piek zwaar | 263183,67 | 539852,20 | 1,50 | -51,9 | -51,9 | -- | -46,9 | 50,3 |
| P07 | Transport piek licht | 263340,55 | 539905,43 | 1,50 | -60,6 | -60,6 | -60,6 | -50,6 | 41,4 |
| P05 | Transport piek zwaar | 263179,07 | 539766,09 | 1,50 | -68,1 | -68,1 | -- | -63,1 | 34,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nieuwe Schuttingkanaal 26
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| 01_A | Nieuwe Schuttingkanaal 26 | 263326,93 | 540024,49 | 1,50 | 37,0 | 27,8 | 16,3 | 37,0 | 67,8 |
| 03 | Vrachtwagen stationair | 263323,90 | 539891,20 | 1,00 | 32,9 | -- | -- | 32,9 | 46,5 |
| M03 | Materieel | 263281,83 | 539904,79 | 1,50 | 25,1 | 26,8 | -- | 31,8 | 63,8 |
| 08 | Tractor intern transport | 263289,56 | 539902,46 | 1,50 | 28,2 | -- | -- | 28,2 | 52,8 |
| 01 | Laden/lossen | 263202,29 | 539814,08 | 1,00 | 27,2 | -- | -- | 27,2 | 35,5 |
| 09 | Tractor intern transport | 263308,46 | 539872,95 | 1,50 | 26,6 | -- | -- | 26,6 | 51,4 |
| M01 | Vrachtwagens akkerbouwproducten | 263346,90 | 539905,88 | 1,50 | 25,3 | -- | -- | 25,3 | 60,1 |
| M02 | Vrachtwagens mest | 263348,00 | 539904,35 | 1,50 | 25,2 | -- | -- | 25,2 | 60,0 |
| 02 | Mest pompen | 263189,80 | 539776,17 | 1,00 | 23,0 | -- | -- | 23,0 | 31,4 |
| M04 | Personenwagens | 263346,24 | 539907,63 | 0,80 | 10,9 | 12,7 | 9,7 | 19,7 | 50,0 |
| 04 | Tractor intern transport | 263178,58 | 539841,30 | 1,50 | 19,0 | -- | -- | 19,0 | 44,1 |
| V16 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,17 | 539822,34 | 1,50 | 8,5 | 8,5 | 3,7 | 13,7 | 12,9 |
| V15 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,88 | 539821,18 | 1,50 | 8,4 | 8,4 | 3,6 | 13,6 | 12,8 |
| V14 | Ventilator akkerbouwloods | 263213,62 | 539819,98 | 1,50 | 8,4 | 8,4 | 3,5 | 13,5 | 12,7 |
| V13 | Ventilator akkerbouwloods | 263214,39 | 539818,73 | 1,50 | 8,3 | 8,3 | 3,4 | 13,4 | 12,6 |
| V01 | Ventilator akkerbouwloods | 263215,17 | 539817,46 | 1,50 | 8,2 | 8,2 | 3,3 | 13,3 | 12,5 |
| V02 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,00 | 539816,10 | 1,50 | 8,0 | 8,0 | 3,2 | 13,2 | 12,4 |
| V03 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,94 | 539814,58 | 1,50 | 7,9 | 7,9 | 3,0 | 13,0 | 12,3 |
| V04 | Ventilator akkerbouwloods | 263217,69 | 539813,36 | 1,50 | 7,9 | 7,9 | 3,0 | 13,0 | 12,2 |
| V05 | Ventilator akkerbouwloods | 263218,52 | 539812,00 | 1,50 | 7,9 | 7,9 | 3,0 | 13,0 | 12,2 |
| V06 | Ventilator akkerbouwloods | 263219,32 | 539810,71 | 1,50 | 7,8 | 7,8 | 3,0 | 13,0 | 12,2 |
| V07 | Ventilator akkerbouwloods | 263220,32 | 539809,09 | 1,50 | 7,8 | 7,8 | 2,9 | 12,9 | 12,2 |
| V08 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,17 | 539807,70 | 1,50 | 7,8 | 7,8 | 2,9 | 12,9 | 12,2 |
| V09 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,83 | 539806,62 | 1,50 | 7,8 | 7,8 | 2,9 | 12,9 | 12,1 |
| V10 | Ventilator akkerbouwloods | 263222,61 | 539805,35 | 1,50 | 7,7 | 7,7 | 2,9 | 12,9 | 12,1 |
| V11 | Ventilator akkerbouwloods | 263223,40 | 539804,06 | 1,50 | 7,7 | 7,7 | 2,9 | 12,9 | 12,1 |
| V12 | Ventilator akkerbouwloods | 263224,11 | 539802,91 | 1,50 | 7,7 | 7,7 | 2,8 | 12,8 | 12,1 |
| 10 | Tractor intern transport | 263202,43 | 539777,54 | 1,50 | 10,1 | -- | -- | 10,1 | 35,3 |
| 05 | Tractor intern transport | 263196,29 | 539815,56 | 1,50 | 9,2 | -- | -- | 9,2 | 34,4 |
| 07 | Tractor intern transport | 263282,48 | 539830,68 | 1,50 | 8,2 | -- | -- | 8,2 | 33,2 |
| 06 | Tractor intern transport | 263212,11 | 539791,95 | 1,50 | 7,9 | -- | -- | 7,9 | 33,1 |
| 12 | Tractor intern transport | 263151,19 | 539747,55 | 1,50 | 7,2 | -- | -- | 7,2 | 32,5 |
| 13 | Tractor intern transport | 263248,00 | 539806,59 | 1,50 | 6,6 | -- | -- | 6,6 | 31,7 |
| 11 | Tractor intern transport | 263171,97 | 539761,01 | 1,50 | 4,8 | -- | -- | 4,8 | 30,1 |
| P02 | Transport piek zwaar | 263296,07 | 539915,52 | 1,50 | -46,5 | -46,5 | -- | -41,5 | 56,2 |
| P01 | Transport piek zwaar | 263342,30 | 539907,20 | 1,50 | -48,2 | -48,2 | -- | -43,2 | 54,5 |
| P03 | Transport piek zwaar | 263324,99 | 539852,20 | 1,50 | -49,1 | -49,1 | -- | -44,1 | 54,1 |
| P06 | Transport piek licht | 263286,99 | 539917,85 | 1,50 | -58,0 | -58,0 | -58,0 | -48,0 | 44,7 |
| P07 | Transport piek licht | 263340,55 | 539905,43 | 1,50 | -58,0 | -58,0 | -58,0 | -48,0 | 44,8 |
| P04 | Transport piek zwaar | 263183,67 | 539852,20 | 1,50 | -64,9 | -64,9 | -- | -59,9 | 38,4 |
| P05 | Transport piek zwaar | 263179,07 | 539766,09 | 1,50 | -70,0 | -70,0 | -- | -65,0 | 33,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nieuwe Schuttingkanaal 26
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| 01_B | Nieuwe Schuttingkanaal 26 | 263326,93 | 540024,49 | 5,00 | 38,6 | 29,4 | 18,2 | 38,6 | 68,3 |
| 03 | Vrachtwagen stationair | 263323,90 | 539891,20 | 1,00 | 34,2 | -- | -- | 34,2 | 46,5 |
| M03 | Materieel | 263281,83 | 539904,79 | 1,50 | 26,6 | 28,3 | -- | 33,3 | 63,9 |
| 08 | Tractor intern transport | 263289,56 | 539902,46 | 1,50 | 29,8 | -- | -- | 29,8 | 53,0 |
| 01 | Laden/lossen | 263202,29 | 539814,08 | 1,00 | 28,7 | -- | -- | 28,7 | 36,2 |
| 09 | Tractor intern transport | 263308,46 | 539872,95 | 1,50 | 28,0 | -- | -- | 28,0 | 51,6 |
| M01 | Vrachtwagens akkerbouwproducten | 263346,90 | 539905,88 | 1,50 | 27,5 | -- | -- | 27,5 | 61,1 |
| M02 | Vrachtwagens mest | 263348,00 | 539904,35 | 1,50 | 27,4 | -- | -- | 27,4 | 61,1 |
| 02 | Mest pompen | 263189,80 | 539776,17 | 1,00 | 25,0 | -- | -- | 25,0 | 32,8 |
| M04 | Personenwagens | 263346,24 | 539907,63 | 0,80 | 12,5 | 14,3 | 11,3 | 21,3 | 50,2 |
| 04 | Tractor intern transport | 263178,58 | 539841,30 | 1,50 | 20,1 | -- | -- | 20,1 | 44,5 |
| V16 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,17 | 539822,34 | 1,50 | 10,2 | 10,2 | 5,4 | 15,4 | 13,8 |
| V15 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,88 | 539821,18 | 1,50 | 10,2 | 10,2 | 5,3 | 15,3 | 13,8 |
| V14 | Ventilator akkerbouwloods | 263213,62 | 539819,98 | 1,50 | 10,2 | 10,2 | 5,3 | 15,3 | 13,8 |
| V13 | Ventilator akkerbouwloods | 263214,39 | 539818,73 | 1,50 | 10,2 | 10,2 | 5,3 | 15,3 | 13,8 |
| V01 | Ventilator akkerbouwloods | 263215,17 | 539817,46 | 1,50 | 10,1 | 10,1 | 5,3 | 15,3 | 13,8 |
| V02 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,00 | 539816,10 | 1,50 | 10,1 | 10,1 | 5,3 | 15,3 | 13,8 |
| V03 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,94 | 539814,58 | 1,50 | 10,1 | 10,1 | 5,3 | 15,3 | 13,7 |
| V04 | Ventilator akkerbouwloods | 263217,69 | 539813,36 | 1,50 | 10,1 | 10,1 | 5,2 | 15,2 | 13,7 |
| V05 | Ventilator akkerbouwloods | 263218,52 | 539812,00 | 1,50 | 10,1 | 10,1 | 5,2 | 15,2 | 13,7 |
| V06 | Ventilator akkerbouwloods | 263219,32 | 539810,71 | 1,50 | 10,0 | 10,0 | 5,2 | 15,2 | 13,7 |
| V07 | Ventilator akkerbouwloods | 263220,32 | 539809,09 | 1,50 | 10,0 | 10,0 | 5,2 | 15,2 | 13,7 |
| V08 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,17 | 539807,70 | 1,50 | 10,0 | 10,0 | 5,1 | 15,1 | 13,6 |
| V09 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,83 | 539806,62 | 1,50 | 10,0 | 10,0 | 5,1 | 15,1 | 13,6 |
| V10 | Ventilator akkerbouwloods | 263222,61 | 539805,35 | 1,50 | 10,0 | 10,0 | 5,1 | 15,1 | 13,6 |
| V11 | Ventilator akkerbouwloods | 263223,40 | 539804,06 | 1,50 | 9,9 | 9,9 | 5,1 | 15,1 | 13,6 |
| V12 | Ventilator akkerbouwloods | 263224,11 | 539802,91 | 1,50 | 9,9 | 9,9 | 5,1 | 15,1 | 13,6 |
| 10 | Tractor intern transport | 263202,43 | 539777,54 | 1,50 | 13,5 | -- | -- | 13,5 | 38,1 |
| 05 | Tractor intern transport | 263196,29 | 539815,56 | 1,50 | 10,4 | -- | -- | 10,4 | 34,8 |
| 06 | Tractor intern transport | 263212,11 | 539791,95 | 1,50 | 9,1 | -- | -- | 9,1 | 33,7 |
| 12 | Tractor intern transport | 263151,19 | 539747,55 | 1,50 | 9,1 | -- | -- | 9,1 | 33,9 |
| 07 | Tractor intern transport | 263282,48 | 539830,68 | 1,50 | 8,5 | -- | -- | 8,5 | 32,7 |
| 13 | Tractor intern transport | 263248,00 | 539806,59 | 1,50 | 7,2 | -- | -- | 7,2 | 31,6 |
| 11 | Tractor intern transport | 263171,97 | 539761,01 | 1,50 | 6,3 | -- | -- | 6,3 | 31,1 |
| P02 | Transport piek zwaar | 263296,07 | 539915,52 | 1,50 | -44,6 | -44,6 | -- | -39,6 | 56,5 |
| P01 | Transport piek zwaar | 263342,30 | 539907,20 | 1,50 | -45,8 | -45,8 | -- | -40,8 | 55,5 |
| P03 | Transport piek zwaar | 263324,99 | 539852,20 | 1,50 | -47,2 | -47,2 | -- | -42,2 | 54,9 |
| P07 | Transport piek licht | 263340,55 | 539905,43 | 1,50 | -54,6 | -54,6 | -54,6 | -44,6 | 46,7 |
| P06 | Transport piek licht | 263286,99 | 539917,85 | 1,50 | -55,3 | -55,3 | -55,3 | -45,3 | 45,8 |
| P04 | Transport piek zwaar | 263183,67 | 539852,20 | 1,50 | -62,8 | -62,8 | -- | -57,8 | 39,8 |
| P05 | Transport piek zwaar | 263179,07 | 539766,09 | 1,50 | -67,6 | -67,6 | -- | -62,6 | 35,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 01_A | Nieuwe Schuttingkanaal 26 | 263326,93 | 540024,49 | 1,50 | 52,5 | 52,5 | 41,0 |
| 01_B | Nieuwe Schuttingkanaal 26 | 263326,93 | 540024,49 | 5,00 | 54,4 | 54,4 | 44,4 |
| 02_A | Nieuwe Schuttingkanaal 36 | 263942,42 | 539064,89 | 1,50 | 28,3 | 28,3 | 19,4 |
| 02_B | Nieuwe Schuttingkanaal 36 | 263942,42 | 539064,89 | 5,00 | 30,2 | 30,2 | 22,7 |
| 03_A | Nieuwe Schuttingkanaal 20 | 263194,92 | 540239,17 | 1,50 | 41,2 | 41,2 | 28,7 |
| 03_B | Nieuwe Schuttingkanaal 20 | 263194,92 | 540239,17 | 5,00 | 43,2 | 43,2 | 31,2 |
| 04_A | Nieuwe Schuttingkanaal 4 | 263110,73 | 540265,37 | 1,50 | 37,1 | 37,1 | 26,7 |
| 04_B | Nieuwe Schuttingkanaal 4 | 263110,73 | 540265,37 | 5,00 | 39,0 | 39,0 | 29,3 |
| 05_A | Verbindingskanaal noordzijde 21 | 262718,45 | 540387,98 | 1,50 | 32,3 | 32,3 | 21,3 |
| 05_B | Verbindingskanaal noordzijde 21 | 262718,45 | 540387,98 | 5,00 | 33,6 | 33,6 | 23,0 |
| 06_A | Verbindingskanaal noordzijde 14 | 262601,67 | 540310,99 | 1,50 | 32,0 | 32,0 | 21,0 |
| 06_B | Verbindingskanaal noordzijde 14 | 262601,67 | 540310,99 | 5,00 | 33,2 | 33,2 | 22,6 |
| 07_A | Verbindingskanaal noordzijde 13 | 262590,47 | 540303,48 | 1,50 | 32,0 | 32,0 | 20,9 |
| 07_B | Verbindingskanaal noordzijde 13 | 262590,47 | 540303,48 | 5,00 | 33,1 | 33,1 | 22,5 |
| C01_A | 100 meter noord | 263224,25 | 540024,21 | 5,00 | 50,9 | 50,9 | 42,1 |
| C02_A | 100 meter noord | 263063,44 | 539922,96 | 5,00 | 49,8 | 49,8 | 35,8 |
| C03_A | 100 meter west | 263032,66 | 539718,96 | 5,00 | 51,0 | 51,0 | 35,2 |
| C04_A | 100 meter zuid | 263214,82 | 539654,93 | 5,00 | 51,9 | 51,9 | 35,4 |
| C05_A | 100 meter zuid | 263374,65 | 539753,21 | 5,00 | 52,2 | 52,2 | 41,0 |
| C06_A | 100 meter oost | 263414,39 | 539957,76 | 5,00 | 56,6 | 56,6 | 48,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nieuwe Schuttingkanaal 26
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 01_A | Nieuwe Schuttingkanaal 26 | 263326,93 | 540024,49 | 1,50 | 52,5 | 52,5 | 41,0 |
| P02 | Transport piek zwaar | 263296,07 | 539915,52 | 1,50 | 52,5 | 52,5 | -- |
| P01 | Transport piek zwaar | 263342,30 | 539907,20 | 1,50 | 50,8 | 50,8 | -- |
| P03 | Transport piek zwaar | 263324,99 | 539852,20 | 1,50 | 49,9 | 49,9 | -- |
| M03 | Materieel | 263281,83 | 539904,79 | 1,50 | 49,1 | 49,1 | -- |
| 08 | Tractor intern transport | 263289,56 | 539902,46 | 1,50 | 49,0 | -- | -- |
| 09 | Tractor intern transport | 263308,46 | 539872,95 | 1,50 | 47,4 | -- | -- |
| M01 | Vrachtwagens akkerbouwproducten | 263346,90 | 539905,88 | 1,50 | 44,9 | -- | -- |
| M02 | Vrachtwagens mest | 263348,00 | 539904,35 | 1,50 | 44,8 | -- | -- |
| 03 | Vrachtwagen stationair | 263323,90 | 539891,20 | 1,00 | 42,4 | -- | -- |
| P06 | Transport piek licht | 263286,99 | 539917,85 | 1,50 | 41,0 | 41,0 | 41,0 |
| P07 | Transport piek licht | 263340,55 | 539905,43 | 1,50 | 41,0 | 41,0 | 41,0 |
| 04 | Tractor intern transport | 263178,58 | 539841,30 | 1,50 | 39,8 | -- | -- |
| M04 | Personenwagens | 263346,24 | 539907,63 | 0,80 | 34,6 | 34,6 | 34,6 |
| P04 | Transport piek zwaar | 263183,67 | 539852,20 | 1,50 | 34,1 | 34,1 | -- |
| 01 | Laden/lossen | 263202,29 | 539814,08 | 1,00 | 31,0 | -- | -- |
| 10 | Tractor intern transport | 263202,43 | 539777,54 | 1,50 | 30,9 | -- | -- |
| 05 | Tractor intern transport | 263196,29 | 539815,56 | 1,50 | 30,0 | -- | -- |
| P05 | Transport piek zwaar | 263179,07 | 539766,09 | 1,50 | 29,0 | 29,0 | -- |
| 07 | Tractor intern transport | 263282,48 | 539830,68 | 1,50 | 29,0 | -- | -- |
| 06 | Tractor intern transport | 263212,11 | 539791,95 | 1,50 | 28,7 | -- | -- |
| 12 | Tractor intern transport | 263151,19 | 539747,55 | 1,50 | 28,0 | -- | -- |
| 13 | Tractor intern transport | 263248,00 | 539806,59 | 1,50 | 27,3 | -- | -- |
| 02 | Mest pompen | 263189,80 | 539776,17 | 1,00 | 26,8 | -- | -- |
| 11 | Tractor intern transport | 263171,97 | 539761,01 | 1,50 | 25,6 | -- | -- |
| V16 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,17 | 539822,34 | 1,50 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| V15 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,88 | 539821,18 | 1,50 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| V14 | Ventilator akkerbouwloods | 263213,62 | 539819,98 | 1,50 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| V13 | Ventilator akkerbouwloods | 263214,39 | 539818,73 | 1,50 | 8,3 | 8,3 | 8,3 |
| V01 | Ventilator akkerbouwloods | 263215,17 | 539817,46 | 1,50 | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| V02 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,00 | 539816,10 | 1,50 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| V03 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,94 | 539814,58 | 1,50 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| V04 | Ventilator akkerbouwloods | 263217,69 | 539813,36 | 1,50 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| V05 | Ventilator akkerbouwloods | 263218,52 | 539812,00 | 1,50 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| V06 | Ventilator akkerbouwloods | 263219,32 | 539810,71 | 1,50 | 7,8 | 7,8 | 7,8 |
| V07 | Ventilator akkerbouwloods | 263220,32 | 539809,09 | 1,50 | 7,8 | 7,8 | 7,8 |
| V08 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,17 | 539807,70 | 1,50 | 7,8 | 7,8 | 7,8 |
| V09 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,83 | 539806,62 | 1,50 | 7,8 | 7,8 | 7,8 |
| V10 | Ventilator akkerbouwloods | 263222,61 | 539805,35 | 1,50 | 7,7 | 7,7 | 7,7 |
| V11 | Ventilator akkerbouwloods | 263223,40 | 539804,06 | 1,50 | 7,7 | 7,7 | 7,7 |
| V12 | Ventilator akkerbouwloods | 263224,11 | 539802,91 | 1,50 | 7,7 | 7,7 | 7,7 |
| LAmix | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 52,5 | 52,5 | 41,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

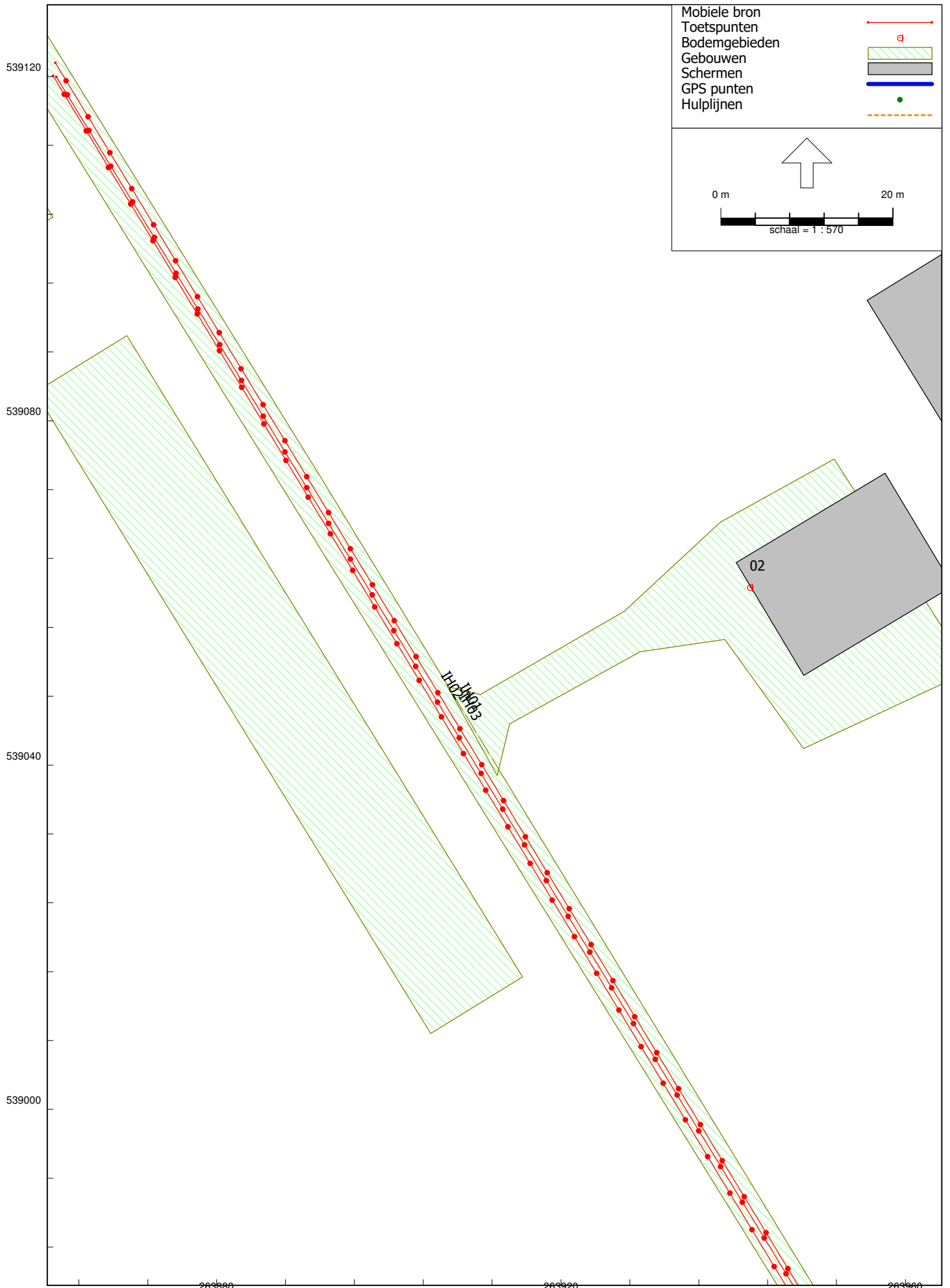
Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nieuwe Schuttingkanaal 26
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 01_B | Nieuwe Schuttingkanaal 26 | 263326,93 | 540024,49 | 5,00 | 54,4 | 54,4 | 44,4 |
| P02 | Transport piek zwaar | 263296,07 | 539915,52 | 1,50 | 54,4 | 54,4 | -- |
| P01 | Transport piek zwaar | 263342,30 | 539907,20 | 1,50 | 53,3 | 53,3 | -- |
| P03 | Transport piek zwaar | 263324,99 | 539852,20 | 1,50 | 51,8 | 51,8 | -- |
| M03 | Materieel | 263281,83 | 539904,79 | 1,50 | 50,7 | 50,7 | -- |
| 08 | Tractor intern transport | 263289,56 | 539902,46 | 1,50 | 50,5 | -- | -- |
| 09 | Tractor intern transport | 263308,46 | 539872,95 | 1,50 | 48,8 | -- | -- |
| M01 | Vrachtwagens akkerbouwproducten | 263346,90 | 539905,88 | 1,50 | 47,2 | -- | -- |
| M02 | Vrachtwagens mest | 263348,00 | 539904,35 | 1,50 | 47,2 | -- | -- |
| P07 | Transport piek licht | 263340,55 | 539905,43 | 1,50 | 44,4 | 44,4 | 44,4 |
| 03 | Vrachtwagen stationair | 263323,90 | 539891,20 | 1,00 | 43,7 | -- | -- |
| P06 | Transport piek licht | 263286,99 | 539917,85 | 1,50 | 43,7 | 43,7 | 43,7 |
| 04 | Tractor intern transport | 263178,58 | 539841,30 | 1,50 | 40,9 | -- | -- |
| M04 | Personenwagens | 263346,24 | 539907,63 | 0,80 | 36,5 | 36,5 | 36,5 |
| P04 | Transport piek zwaar | 263183,67 | 539852,20 | 1,50 | 36,2 | 36,2 | -- |
| 10 | Tractor intern transport | 263202,43 | 539777,54 | 1,50 | 34,3 | -- | -- |
| 01 | Laden/lossen | 263202,29 | 539814,08 | 1,00 | 32,5 | -- | -- |
| P05 | Transport piek zwaar | 263179,07 | 539766,09 | 1,50 | 31,4 | 31,4 | -- |
| 05 | Tractor intern transport | 263196,29 | 539815,56 | 1,50 | 31,2 | -- | -- |
| 06 | Tractor intern transport | 263212,11 | 539791,95 | 1,50 | 29,9 | -- | -- |
| 12 | Tractor intern transport | 263151,19 | 539747,55 | 1,50 | 29,9 | -- | -- |
| 07 | Tractor intern transport | 263282,48 | 539830,68 | 1,50 | 29,3 | -- | -- |
| 02 | Mest pompen | 263189,80 | 539776,17 | 1,00 | 28,8 | -- | -- |
| 13 | Tractor intern transport | 263248,00 | 539806,59 | 1,50 | 28,0 | -- | -- |
| 11 | Tractor intern transport | 263171,97 | 539761,01 | 1,50 | 27,1 | -- | -- |
| V16 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,17 | 539822,34 | 1,50 | 10,2 | 10,2 | 10,2 |
| V15 | Ventilator akkerbouwloods | 263212,88 | 539821,18 | 1,50 | 10,2 | 10,2 | 10,2 |
| V14 | Ventilator akkerbouwloods | 263213,62 | 539819,98 | 1,50 | 10,2 | 10,2 | 10,2 |
| V13 | Ventilator akkerbouwloods | 263214,39 | 539818,73 | 1,50 | 10,2 | 10,2 | 10,2 |
| V01 | Ventilator akkerbouwloods | 263215,17 | 539817,46 | 1,50 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |
| V02 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,00 | 539816,10 | 1,50 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |
| V03 | Ventilator akkerbouwloods | 263216,94 | 539814,58 | 1,50 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |
| V04 | Ventilator akkerbouwloods | 263217,69 | 539813,36 | 1,50 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |
| V05 | Ventilator akkerbouwloods | 263218,52 | 539812,00 | 1,50 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |
| V06 | Ventilator akkerbouwloods | 263219,32 | 539810,71 | 1,50 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| V07 | Ventilator akkerbouwloods | 263220,32 | 539809,09 | 1,50 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| V08 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,17 | 539807,70 | 1,50 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| V09 | Ventilator akkerbouwloods | 263221,83 | 539806,62 | 1,50 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| V10 | Ventilator akkerbouwloods | 263222,61 | 539805,35 | 1,50 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| V11 | Ventilator akkerbouwloods | 263223,40 | 539804,06 | 1,50 | 9,9 | 9,9 | 9,9 |
| V12 | Ventilator akkerbouwloods | 263224,11 | 539802,91 | 1,50 | 9,9 | 9,9 | 9,9 |
| LAmix | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 54,4 | 54,4 | 44,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV Indirecte hinder



Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 |
|------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|
| IH01 | Vrachtwagens totaal | 263952,72 | 538971,03 | 263861,26 | 539121,59 | 1,50 | 1,50 | 0,00 |
| IH02 | Materieel | 263861,01 | 539120,06 | 263948,64 | 538975,36 | 1,50 | 1,50 | 0,00 |
| IH03 | Personenwagens | 263952,47 | 538970,52 | 263861,39 | 539119,96 | 0,80 | 0,80 | 0,00 |

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | M-n | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Aant.puntbr |
|------|------|--------|----------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| IH01 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 2 | 176,16 | 40 | -- | -- | 36 |
| IH02 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 2 | 169,17 | 8 | 4 | -- | 34 |
| IH03 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 2 | 175,00 | 8 | 4 | 4 | 36 |

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Gem.snelheid |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|--------------|
| IH01 | 70,67 | 80,89 | 89,90 | 95,63 | 100,81 | 101,78 | 96,03 | 96,00 | 84,60 | 106,04 | 50 |
| IH02 | 68,90 | 90,30 | 93,00 | 91,10 | 98,70 | 103,20 | 103,30 | 97,00 | 87,30 | 107,75 | 50 |
| IH03 | 59,00 | 72,00 | 79,00 | 82,00 | 87,00 | 88,00 | 88,00 | 86,00 | 79,00 | 93,97 | 50 |

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Max.afst. |
|------|-----------|
| IH01 | 5,00 |
| IH02 | 5,00 |
| IH03 | 5,00 |

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Vorm | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B |
|------|---------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 02 | Nieuwe Schuttingkanaal 36 | Punt | 263941,96 | 539060,65 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| <u>Naam</u> | <u>Hoogte C</u> | <u>Hoogte D</u> | <u>Hoogte E</u> | <u>Hoogte F</u> | <u>Gevel</u> |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| 02 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|-----------|---------------------------|-----------|-----------|------|------|--------|------|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | | | | | | | | | | |
| 02_A | Nieuwe Schuttingkanaal 36 | 263941,96 | 539060,65 | 1,50 | 39,9 | 35,8 | 17,2 | 40,8 | 79,5 | | |
| 02_B | Nieuwe Schuttingkanaal 36 | 263941,96 | 539060,65 | 5,00 | 41,9 | 37,7 | 19,6 | 42,7 | 79,8 | | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Nieuwe Schuttingkanaal 36
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|---------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 02_A | Nieuwe Schuttingkanaal 36 | 263941,96 | 539060,65 | 1,50 | 39,9 | 35,8 | 17,2 | 40,8 | 79,5 |
| IH01 | Vrachtwagens totaal | 263952,72 | 538971,03 | 1,50 | 38,5 | -- | -- | 38,5 | 75,0 |
| IH02 | Materieel | 263861,01 | 539120,06 | 1,50 | 33,9 | 35,7 | -- | 40,7 | 77,5 |
| IH03 | Personenwagens | 263952,47 | 538970,52 | 0,80 | 18,4 | 20,2 | 17,2 | 27,2 | 62,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAgq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Nieuwe Schuttingkanaal 36
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | | |
|------|---------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|--|
| Bron | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | |
| 02_B | Nieuwe Schuttingkanaal 36 | 263941,96 | 539060,65 | 5,00 | 41,9 | 37,7 | 19,6 | 42,7 | 79,8 | |
| IH01 | Vrachtwagens totaal | 263952,72 | 538971,03 | 1,50 | 40,6 | -- | -- | 40,6 | 75,5 | |
| IH02 | Materieel | 263861,01 | 539120,06 | 1,50 | 35,8 | 37,5 | -- | 42,5 | 77,7 | |
| IH03 | Personenwagens | 263952,47 | 538970,52 | 0,80 | 20,9 | 22,6 | 19,6 | 29,6 | 62,9 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen