



ONDERZOEK GELUIDBELASTING LOCATIE WERKHORST TE VEENOORD

Onderzoek industrie-, wegverkeers- en
railverkeerslawaai



noordelijk
akoestisch
adviesburo

ONDERZOEK GELUIDBELASTING LOCATIE WERKHORST TE VEENOORD

Onderzoek industrie-, wegverkeers- en railverkeerslawaai

Opdrachtgever	Woonservice Hoofdstraat 29 9431 AB Westerbork
Via	BügelHajema Adviseurs B.V. Vaart NZ 50 9401 GN Assen
Contactpersoon	mevrouw H. Kerperien
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	H.H. Wolterman
Datum	11 maart 2020
Kenmerk	6188/NAA/hw/ft/1

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Wegverkeerslawaaï	4
2.2.1	Grenswaarden	4
2.2.2	Beoordeling	5
2.3	Railverkeerslawaaï	5
2.4	Industrielawaaï	5
2.5	Cumulatie van geluid	6
2.6	Binnenwaarden	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Fysieke gegevens	7
3.2	Verkeersgegevens wegverkeer- en railverkeerslawaaï	8
3.3	Industrielawaaï	9
4	Toegepaste rekenmethode.....	10
5	Rekenresultaten en toetsing.....	11
5.1	Wegverkeerslawaaï	11
5.2	Railverkeerslawaaï	13
5.3	Industrielawaaï	14
5.4	Cumulatie	14
6	Conclusies	15
	Begrippenlijst.....	16

BIJLAGEN

1	Overzicht van de situatie
2	Gehanteerde en aangeleverde verkeersgegevens 2030 - wegverkeerslawaaï
3	Invoergegevens rekenmodel - wegverkeerslawaaï
4	Invoergegevens rekenmodel - railverkeerslawaaï
5	Grafische weergaven van het rekenmodel - wegverkeerslawaaï
6	Grafische weergaven van het rekenmodel - railverkeerslawaaï
7	Berekende geluidsniveaus op de woonbestemmingen - wegverkeerslawaaï
8	Berekende geluidsniveaus op de woonbestemmingen - railverkeerslawaaï
9	Berekende cumulatieve geluidsniveaus

1 INLEIDING

In opdracht van Woonservice te Westerbork, via BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege zowel weg-, rail- als industrielawaai op een nieuw plan op de locatie Werkhorst te Veenoord.

Aan de Elzenstraat in Veenoord, op de locatie waar vroeger de school de Werkhorst stond, is men voornemens om 20 seniorenwoningen te bouwen. Om het plan mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

De woningen worden gesitueerd binnen de geluidzone van de spoorbaan Emmen – Coevorden, de omliggende gezoneerde wegen Industrieweg en Van Goghstraat en het industrieterrein De Tweeling. Daarnaast zijn er rondom het plan diverse wegen gelegen waar de wettelijk toegestane rijsnelheid 30 kilometer per uur bedraagt. Dergelijke wegen behoeven in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen de (cumulatieve) geluidbelastingen op de woningen te worden berekend en te worden beoordeeld in hoeverre er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Dit vormt het doel van het onderhavige onderzoek. Het onderzoek vindt plaats op basis van tekeningen en beschikbare verkeersgegevens uit het spoorgeluidsregister en wegverkeersgegevens afkomstig van de gemeente Emmen.

De geluidsniveaus afkomstig van het industrieterrein De Tweeling zijn afkomstig van de zonebeheerder die het industrieterrein voor de gemeente Emmen/RUD Drenthe beheert.

Indien de berekende geluidbelastingen onaanvaardbaar hoog worden geacht en geen goed leef- en werkklimaat kan worden gegarandeerd, is het mogelijk dat een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels benodigd is. In dit stadium van het onderzoek is dit nog niet aan de orde.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012).

Op bladzijde 16 en 17 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Per 1 juli 2012 is een ingrijpende wijziging doorgevoerd in de normen en de toetsing van geluid. Voor rijkswegen en spoorwegen zijn de zogenaamde geluidproductieplafonds ingevoerd. Deze aanpak wordt vaak aangeduid met de werktitel 'SWUNG'. Er gelden plafondwaarden die het geluid op vastgestelde referentiepunten langs de weg of een spoorbaan niet mag overschrijden. Voor akoestisch onderzoeken voor de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds blijft de Wet geluidhinder van kracht.

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaai geldt de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}). In de Wet geluidhinder wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De dosismaat L etmaal (L_{etm}) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode).

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

2.2 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidzone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidzone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

2.2.1 Grenswaarden

Voor nieuwe geluidsgevoelige gebouwen zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Dit betekent dat bij geluidbelastingen van 48 dB of lager zonder beperkingen ten aanzien van geluid gebouwd mag worden (art. 82.1 Wgh).

De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (art 3.2 lid 1 van het Besluit geluidhinder).

Bij de ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn. (art. 110a lid 5 Wgh).

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd (nader onderzoek vereist – maakt geen deel uit van het onderhavige onderzoek).

Bij 30 km/uur wegen is het niet mogelijk om hogere waarden vast te stellen, deze worden alleen in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld.

2.2.2 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare (zoneringsplichtige) wegen afzonderlijk.

Met het oog op de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh). De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)).

Voor hetzelfde snelheidsbereik geldt voor nieuwe situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek afgerond 56 dB of 57 dB bedraagt, tot 1 juli 2018 een afwijkende aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB (art 3.4 lid a en b). Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012). Jurisprudentie wijst uit dat voor 30 km/uur wegen deze laatst genoemde aftrek ook gehanteerd mag worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Bij toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid c RMG 2012.

2.3 Railverkeerslawaai

Hoofdstuk VII van de Wet geluidhinder bevat voorschriften waarbij kan worden voorzien in de vaststelling van geluidzones langs spoor-, tram- en metrowegen (art. 105, 106 en 107). Voor wat betreft spoorwegen is hierin voorzien in het “Besluit geluidhinder”. De onderhavige spoorbaan is aangegeven op de geluidplafondkaart. De voorkeursgrenswaarde voor het geluid vanwege spoorwegen bedraagt 55 dB voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de zone van een spoorweg (art. 4.9 lid 1.b Bgh).

Voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de zone van een spoorweg kan, conform artikel 4.10 van het Bgh een hogere waarde worden verleend tot ten hoogste 68 dB. Dit is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 Industrielawaai

Het wettelijk kader met betrekking tot geluidgezoneerde industrieterreinen wordt gevormd door de Wet geluidhinder (Wgh). In hoofdstuk V, afdeling 2 van de Wgh zijn de kaders geregeld omtrent bestaande zones rondom industrieterreinen.

Een terrein waarvan een bestemming is gegeven die de mogelijkheid biedt tot het vestigen van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder veroorzaken mag in de zin van de Wgh als een industrieterrein worden aangemerkt. Voor een industrieterrein wordt, in een bestemmingsplan, een geluidzone (en zonegrens) vastgesteld (art. 40 Wgh).

De geluidzone en zonegrens zijn bedoeld voor zowel de bescherming van de bedrijven als ook de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen. Op en buiten de zonegrens mag de geluidbelasting ten gevolge van alle bedrijvigheid samen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor nieuw te realiseren woningen gelegen in het gebied buiten de grenzen van het industrieterrein en binnen de zonegrens, zijn hogere geluidbelastingen (hogere waarden) toelaatbaar tot ten hoogste 55 dB(A) (maximale grenswaarde). Bij een vaststelling van een hogere waarde dient het binnenniveau in de woning, ten hoogste 35 dB(A), gegarandeerd te worden.

Ten noorden van het plangebied is het gezoneerde industrieterrein De Tweeling gelegen. Het te onderzoeken plangebied is geheel binnen de geluidzone van het industrieterrein gelegen. Hiervoor dient de bijdrage van het

industrieterrein op het plangebied te worden onderzocht en indien nodig dienen om hogere waarden te worden verzocht.

2.5 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgescreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.6 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

3 UITGANGSPUNTEN

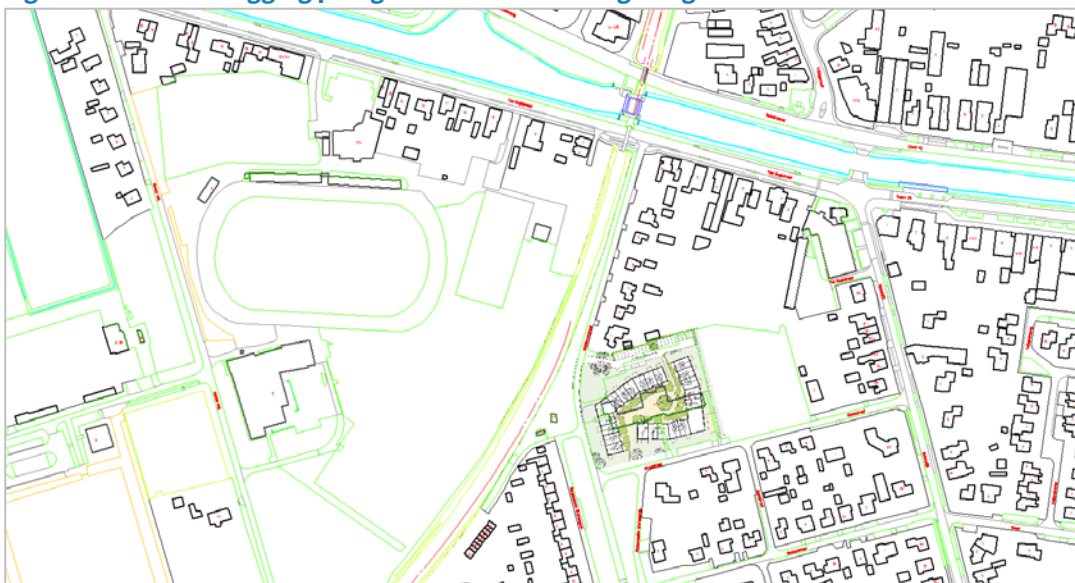
3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl).

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View). Daarnaast is een tekening van het plangebied ontvangen van de opdrachtgever die als uitgangspunt is gebruikt voor het onderhavige onderzoek.

Een overzicht van de situatie is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1: Overzicht ligging plangebied en directe omgeving



Een gedetailleerde plattegrond van het plan is weergegeven in figuur 2.

Figuur 2: Overzicht plangebied Werkhorst locatie en aangehouden codering woningen



3.2 Verkeersgegevens wegverkeer- en railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens van de spoorlijn Emmen – Coevorden zijn afkomstig uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gegevens zijn opgehaald op donderdag 27 februari 2020.

Voor spoorverkeer wordt voor de toekomstige situatie uitgegaan van het maximaal mogelijke geluidproductieplafond (berekende geluidbelasting + 1.5 dB).

Van de gemeente Emmen zijn verkeersgegevens ontvangen van vijf omliggende wegen. De aangeleverde aantallen zijn voor het boordelingsjaar 2030. Deze prognosegegevens zijn opgenomen in bijlage 2 van deze rapportage.

Voor de onderzochte wegvakken is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen de dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Onderstaand worden de aangeleverde wegverkeersgegevens samengevat in tabel 1.

Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens 2030

Weg	Verkeersgegevens					
	verkeers-intensiteit (mvt/etmaal)	etmaalverdeling		voertuigverdeling in %		
		etmaal-periode	uur %	licht	middel-zwaar	zwaar
Werkhorststraat	1.029	dag	7,0	93,00	5,00	2,00
		avond	2,6	93,01	5,01	1,98
		nacht	0,7	93,06	5,00	1,94
Elzenstraat – west	126	dag	7,0	92,95	5,00	2,05
		avond	2,6	92,97	4,89	2,14
		nacht	0,7	93,18	4,55	2,27
Elzenstraat – oost	298	dag	7,0	93,00	4,99	2,01
		avond	2,6	93,02	5,04	1,94
		nacht	0,7	93,27	4,81	1,92
Schooldijk	2.704	dag	7,0	93,00	5,00	2,00
		avond	2,6	92,99	5,01	2,01
		nacht	0,7	92,97	5,02	2,01
Van Goghstraat	2.121	dag	7,0	93,00	5,00	2,00
		avond	2,6	93,00	5,01	1,99
		nacht	0,7	93,00	4,98	2,02
Industrieweg	5.853	dag	7,0	93,00	5,00	2,00
		avond	2,6	93,00	5,00	2,00
		nacht	0,7	92,99	5,00	2,00

De gemeente Emmen heeft aangegeven dat het wegdek van de Industrierweg asfalt (referentiewegdek dicht asfalt-beton DAB) is en dit ook zo blijft voor het beoordelingsjaar 2030. De overige wegen worden voor de toekomstige situatie naar verwachting klinkers (elementenverharding in keperverband).

Voor de Industrierweg en Van Goghstraat is uitgegaan van de maximum toegestane rijsnelheid van 50 kilometer per uur. Voor de overige drie wegen is uitgegaan van een rijsnelheid van 30 kilometer per uur.

Voor de railverkeerslawaai berekeningen zijn de gegevens ongewijzigd overgenomen uit het geluidregister. Voor deze details wordt verwezen naar bijlage 3 (invoergegevens).

3.3 Industrielawaai

Het rekenmodel is verzonden naar de zonebeheerder van het industrieterrein De Tweeling die vervolgens het model heeft ingelezen in het bestaande zonebeheermodel. Met dit model is, ten gevolge van alle industrie gelegen op het betreffende terrein, gerekend naar het nieuwbouwplan Werkhorst te Veenoord. Details van de uitgangspunten van dit onderzoek zijn bekend bij de zonebeheerder van het industrieterrein De Tweeling.

De resultaten van de geluidsberekeningen zijn vervolgens retour ontvangen en opgenomen in het onderhavige onderzoek. In het vervolg van dit onderzoek zullen alleen de resultaten van industrielawaai worden behandeld, overige zaken zoals invoergegevens en dergelijke zijn niet openbaar beschikbaar en ook niet opgenomen in de rapportage.

4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e (Wgh). Bijlage III, hoofdstuk 1 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage III, hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is vanwege de omliggende bebouwing te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 5.21. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden, afhankelijk van de soort berekening, rijlijnen (VL) of banen (RL) ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

Op de nieuwe woonbestemmingen liggen op de verschillende gevels waarneempunten. Aangezien de gebouwen bestaan uit één bouwlaag zijn berekeningen uitgevoerd op een hoogte van 2,0 meter.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn toegevoegd als bijlage 3, voor railverkeerslawaai in bijlage 4. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 5 en 6 voor respectievelijk wegverkeer- en railverkeerslawaai.

De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 5.

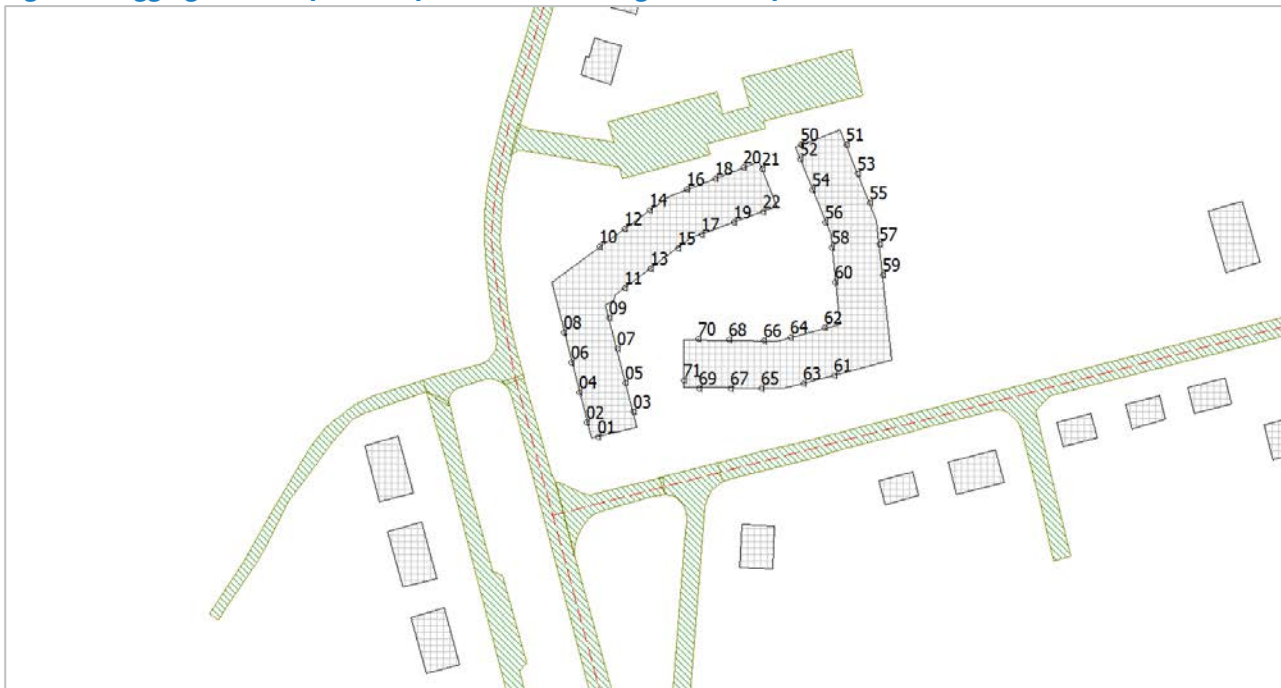
5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

5.1 Wegverkeerslawaaai

De berekende waarden zoals weergegeven in bijlage 7 zijn exclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh).

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de te realiseren woonbestemmingen worden in tabel 2 samengevat. De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in bijlage 5 en figuur 3. De coderingen van de woningen is weergegeven in figuur 2 van deze rapportage.

Figuur 3: Ligging immissiepunten op woonbestemmingen binnen plan



Per woning is in tabel 2 een overzicht gegeven van de hoogst berekende geluidbelastingen. De waarden zijn getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de berekende geluidbelastingen per punt en per hoogte wordt verwezen naar bijlage 7.

Tabel 2: Berekende geluidsniveaus in dB op woningen Werkhorstlocatie – wegverkeerslawaai

Omschrijving punt	Geluidsniveau in dB (incl. art 110g Wgh)						
	Werkhorst- straat	Elzenstraat	Schooldijk	Van Goghstraat		Industrieweg	
				Berekend	HW	Berekend	HW
<i>Gebouw west</i>							
01-03 Woning 1	47,3	36,6	27,5	23,6	-	25,9	-
04-05 Woning 2	47,1	30,7	26,7	23,4	-	26,3	-
06-07 Woning 3	47,1	27,5	27,0	23,0	-	26,0	-
08-09 Woning 4	47,1	25,2	26,5	23,2	-	26,3	-
10-11 Woning 5	42,1	26,3	26,4	27,6	-	30,7	-
12-13 Woning 6	40,6	25,1	26,2	28,7	-	31,5	-
14-15 Woning 7	39,2	23,6	25,8	28,9	-	30,8	-
16-17 Woning 8	37,1	22,9	25,3	28,5	-	30,5	-
18-19 Woning 9	35,9	22,1	25,2	28,5	-	31,1	-
20-22 Woning 10	35,1	22,1	24,7	28,6	-	31,2	-
<i>Gebouw oost</i>							
50-52 Woning 11	33,0	26,0	28,5	30,8	-	33,1	-
53-54 Woning 12	29,2	26,7	28,6	28,5	-	30,9	-
55-56 Woning 13	28,8	27,6	28,8	28,8	-	31,1	-
57-58 Woning 14	29,3	29,6	29,1	27,7	-	29,8	-
59-60 Woning 15	29,9	31,0	29,2	27,7	-	29,3	-
61-62 Woning 16	31,2	37,6	28,3	27,2	-	28,1	-
63-64 Woning 17	32,4	37,6	28,0	27,0	-	28,4	-
65-66 Woning 18	34,0	36,6	26,3	26,5	-	28,2	-
67-68 Woning 19	34,6	35,9	26,9	25,6	-	27,7	-
69-71 Woning 20	35,2	35,2	27,3	25,5	-	27,8	-

Bij de realisatie van het plan Werkhorst wordt ten gevolge van de Werkhorststraat, Elzenstraat en Schooldijk voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB conform de Wet geluidhinder. Aangezien de Wgh niet van toepassing is voor 30 km/uur wegen kan in het kader van een goede ruimtelijke ordening hier wel bij aangesloten worden. Gesteld kan worden dat indien voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde er sprake is van een goed woon- en leefklimaat nabij de woningen.

Ten gevolge van verkeer op de Van Goghstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 31 dB en ten gevolge van verkeer op de Industrieweg ten hoogste 33 dB. Hiermee kan in beide gevallen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en zijn geen hogere waarden benodigd.

5.2 Railverkeerslawaai

De rekenresultaten ten gevolge van railverkeerslawaai zijn toegevoegd als bijlage 8. In tabel 3 zijn de berekende geluidsniveaus samengevat. De waarden zijn getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaai.

Tabel 3: Berekende geluidsniveaus in dB op woningen Werkhorstlocatie - railverkeerslawaai

Omschrijving punt	Geluidsniveau in dB	Hogere waarde in dB
<i>Gebouw west</i>		-
01-03 Woning 1	55,8	56
04-05 Woning 2	56,5	56
06-07 Woning 3	57,2	57
08-09 Woning 4	57,9	58
10-11 Woning 5	58,0	58
12-13 Woning 6	57,5	58
14-15 Woning 7	56,9	57
16-17 Woning 8	55,6	56
18-19 Woning 9	54,6	-
20-22 Woning 10	53,9	-
<i>Gebouw oost</i>		
50-52 Woning 11	52,4	-
53-54 Woning 12	47,9	-
55-56 Woning 13	46,7	-
57-58 Woning 14	46,7	-
59-60 Woning 15	47,1	-
61-62 Woning 16	46,7	-
63-64 Woning 17	46,8	-
65-66 Woning 18	46,2	-
67-68 Woning 19	46,5	-
69-71 Woning 20	46,3	-

Uit de tabel blijkt dat de geluidsniveaus op de Werkhorstlocatie bij 8 woningen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Het hoogst berekende geluidsniveau bedraagt 58 dB.

Bronmaatregelen

Voor railverkeer kan als bronmaatregelen gedacht worden aan bijvoorbeeld het verminderen van het aantal treinbewegingen op het tracé, het verlagen van de rijnsnelheid, het stiller maken van de treinstellen of de toepassing van raildempers. Met deze laatst genoemde maatregel is het mogelijk om de geluidbelasting met 2 tot 3 dB te verminderen. Aangezien ProRail geen belang heeft in het te wijzigen bestemmingsplan zullen zij hiervoor naar verwachting geen wijzigingen gaan aanbrengen aan het spoor.

Het verlagen van de intensiteit en snelheid leiden tot onnodige vertragingen en worden als niet-haalbaar aangemerkt. Het vervangen van het materieel door stillere treinstellen wordt als niet-kosteneffectief gezien.

Overdrachtsmaatregelen

Het toepassen van een geluidsscherm of -wal zal alleen effectief kunnen zijn indien deze nabij de geluidsbron (het spoor) zal worden geplaatst of vlakbij de woonbestemming. Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal nabij het spoor zal door ProRail niet worden uitgevoerd. Daarnaast is een dergelijke hoge afscherming nadrukkelijk aanwezig wat niet wenselijk wordt geacht.

Maatregelen bij de ontvanger

Aangezien bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, zal nader dienen te worden gekeken naar de gevelisolatie van de woningen in een aanvullend akoestisch onderzoek (maakt geen deel uit van het onderhavige onderzoek). In een dergelijk onderzoek dient de karakteristieke geluidwering van de gevels te worden getoetst aan de geluidgrenswaarden uit het Bouwbesluit. Hierbij zal eventueel ook gekeken kunnen worden naar het toepassen van een dove gevel.

Geadviseerd wordt om de in tabel 3 genoemde hogere waarden vast te stellen en de gevelisolatie zodanig te dimensioneren dat in de verblijfsruimten van de woningen een aanvaardbaar geluidsniveau resulteert. Hierbij moet rekening worden gehouden met de cumulatieve geluidbelastingen. De berekening van de cumulatieve geluidbelastingen wordt besproken in § 5.3.

5.3 Industrielawaai

De zonebeheerder komt in overleg met de gemeente Emmen tot het volgende:

“De locatie Werkhorst ligt helemaal aan de zuidrand van de geluidzone van het industrieterrein De Tweeling. Uit berekeningen met het geluidzonebeheermodel van het industrieterrein is gebleken dat de geluidbelasting op het plan op begane grondniveau lager is dan 50 dB(A) en nergens hoger dan de wettelijke grenswaarde van 50 dB(A) op de grens van de zone. Het is daarom niet nodig om voor de woningen een hogere waarde voor het geluid van het industrieterrein vast te stellen, mits via de regels van het bestemmingsplan dan wel via de (aanvraag van de) omgevingsvergunning voor het bouwplan duidelijk vastligt dat geluidgevoelige ruimten alleen op de begane grond mogen worden gerealiseerd.”

Om toch iets te kunnen zeggen over de cumulatieve geluidsniveaus in het kader van een goede ruimtelijke ordening is voor de gevels welke door het industrieterrein worden belast een geluidsniveau van 50 dB(A) aangehouden. Op de gevels die niet direct door het industrieterrein worden belast is een geluidsniveau van 45 dB(A) aangehouden op advies van de zonebeheerder.

5.4 Cumulatie

De cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald volgens de methode beschreven in bijlage 1 behorende bij hoofdstuk 2 van het RMG 2012.

Eerst worden de geluidbelastingen railverkeerslawaai (L_{RL}) en industriellawaai (L_{IL}) omgerekend naar het equivalent voor wegverkeerslawaai (L^*_{RL} en L^*_{IL}) met de formules:

$$\begin{aligned} L^*_{RL} &= 0,95 * L_{RL} - 1,40 && \text{(formule 1)} \\ L^*_{IL} &= 1,00 * L_{IL} + 1,00 \end{aligned}$$

Vervolgens wordt door energetische sommatie de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} bepaald:

$$L_{cum} = 10 * \log \{ (L_{VL}/10) + (L^*_{RL}/10) + (L^*_{IL}/10) \} \quad \text{(formule 2)}$$

De verkregen L_{cum} heeft de dimensie van verkeerslawaai zonder aftrek op grond van artikel 110g (Wgh).

De cumulatieve geluidsniveaus zijn weergegeven in bijlage 9 en variëren van 46,9 dB tot maximaal 57,2 dB. De hoogste geluidsniveaus worden berekend aan de westzijde van het westelijk gelegen gebouw (woning nummer 4). In hoeverre de cumulatieve geluidbelastingen toelaatbaar zijn, is aan het bevoegd gezag.

6 CONCLUSIES

Op de locatie Werkhorst aan de Elzenstraat in Veenoord, op de locatie waar vroeger de school de Werkhorst stond, is men voornemens om 20 seniorenwoningen te bouwen. Om het plan mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

De woningen worden gesitueerd binnen de geluidzone van de spoorbaan Emmen – Coevorden, de omliggende gezoneerde wegen Industrierweg en Van Goghstraat en het industrieterrein De Tweeling. Daarnaast zijn er rondom het plan diverse wegen gelegen waar de wettelijk toegestane rijsnelheid 30 kilometer per uur bedraagt. Dergelijke wegen behoeven in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen de (cumulatieve) geluidbelastingen op de woningen te worden berekend en te worden beoordeeld in hoeverre er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Dit vormt het doel van het onderhavige onderzoek. Het onderzoek vindt plaats op basis van tekeningen en beschikbare verkeersgegevens uit het spoorgeluidsregister en wegverkeersgegevens afkomstig van de gemeente Emmen.

Het doel van dit onderzoek is om de (cumulatieve) geluidbelasting op de woonbestemmingen te bepalen zodat, indien nodig, een aanvullend onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels uitgevoerd kan worden (maakt geen deel uit van het onderhavige onderzoek).

Wegverkeerslawaai

Bij de realisatie van het plan Werkhorst wordt ten gevolge van de Werkhorststraat, Elzenstraat en Schooldijk voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB conform de Wet geluidhinder. Aangezien de Wgh niet van toepassing is voor 30 km/uur wegen kan in het kader van een goede ruimtelijke ordening hier wel bij aangesloten worden. Gesteld kan worden dat indien voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde er sprake is van een goed woon- en leefklimaat nabij de woningen.

Ten gevolge van verkeer op de Van Goghstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 31 dB en ten gevolge van verkeer op de Industrierweg ten hoogste 33 dB. Hiermee kan in beide gevallen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en zijn geen hogere waarden benodigd.

Railverkeerslawaai

Ten gevolge van de spoorbaan ontstaat op de woonbestemmingen een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Aangezien maatregelen niet wenselijk, niet kosteneffectief en inpasbaar zijn, wordt aanbevolen om voor acht woningen een hogere waarde aan te vragen in combinatie met een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels (maakt geen deel uit van het onderhavige onderzoek).

Voor de berekeningen naar de karakteristieke geluidwering van de gevels dienen de berekende cumulatieve waarden uit bijlage 9 te worden gehanteerd. In hoeverre de cumulatieve geluidsniveaus toelaatbaar zijn, is aan het bevoegd gezag.

Industrielawaai

Conform opgave van de zonebeheerder kan ter plaatse van de woonbestemmingen worden voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) ten gevolge van het gehele industrieterrein. Aangezien voldaan kan worden aan de grenswaarde is tevens sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat nabij de woningen. Ten aanzien van industrielawaai is het plan zonder meer inpasbaar.

BEGRIPPENLIJST

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
buitenstedelijk gebied		het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
dB		decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
dB(A)		geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau	[dB(A)]	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau	[dB(A)]	met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: <ul style="list-style-type: none">▪ de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07:00 - 19:00 uur (dagperiode)▪ de met 10 dB verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23:00 - 07:00 uur (nachtperiode)
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen [Wgh]
geluidbelasting	[dB]	geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur van een jaar
geluidsgevoelige ruimte		ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m ²
geluidhinder		gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (artikel 1, Wet geluidhinder)
geluidwerende maatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (artikel 3.7 lid 1c van Besluit geluidhinder)
gevel		bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak
karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie		grootte die het verschil tussen het geluidsniveau van het invallende geluid aan de buitenzijde van een uitwendige scheidingsconstructie en het geluidsniveau in een ruimte achter deze scheidingsconstructie, herleid naar genormeerde afmetingen van de ontvangruimte, in één getal weergeeft.
L_{den}		Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld

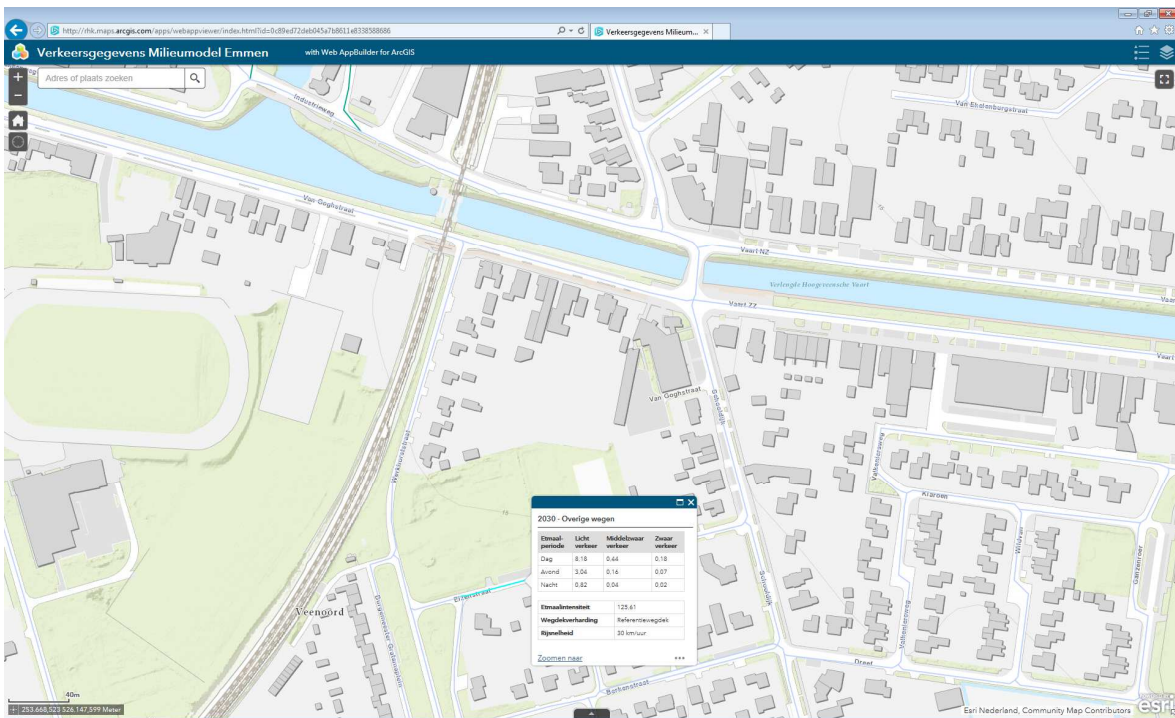
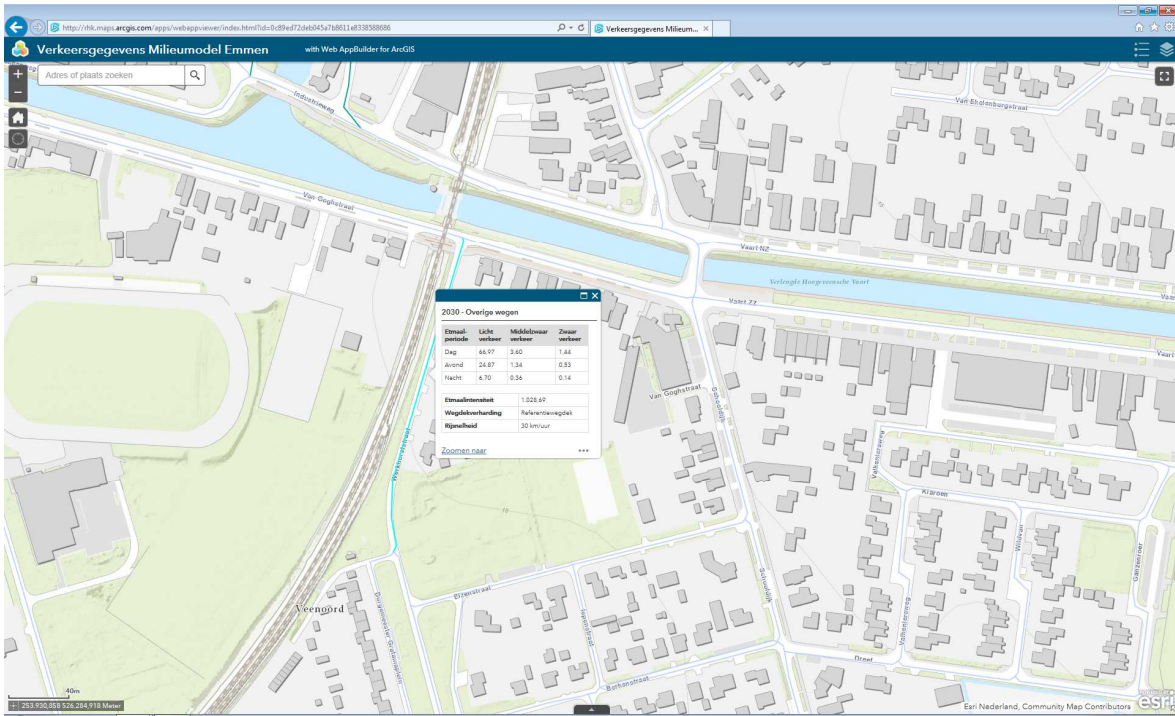
stedelijk gebied	het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
verblijfsgebied	gedeelte van een gebruiksfunctie met ten minste een verblijfsruimte, bestaande uit een of meer op dezelfde bouwlaag gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, een badruimte, een technische ruimte of een verkeersruimte
verblijfsruimte	ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidhinder)
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (artikel 1, Wet geluidhinder)

BIJLAGE 1 - OVERZICHT VAN DE SITUATIE

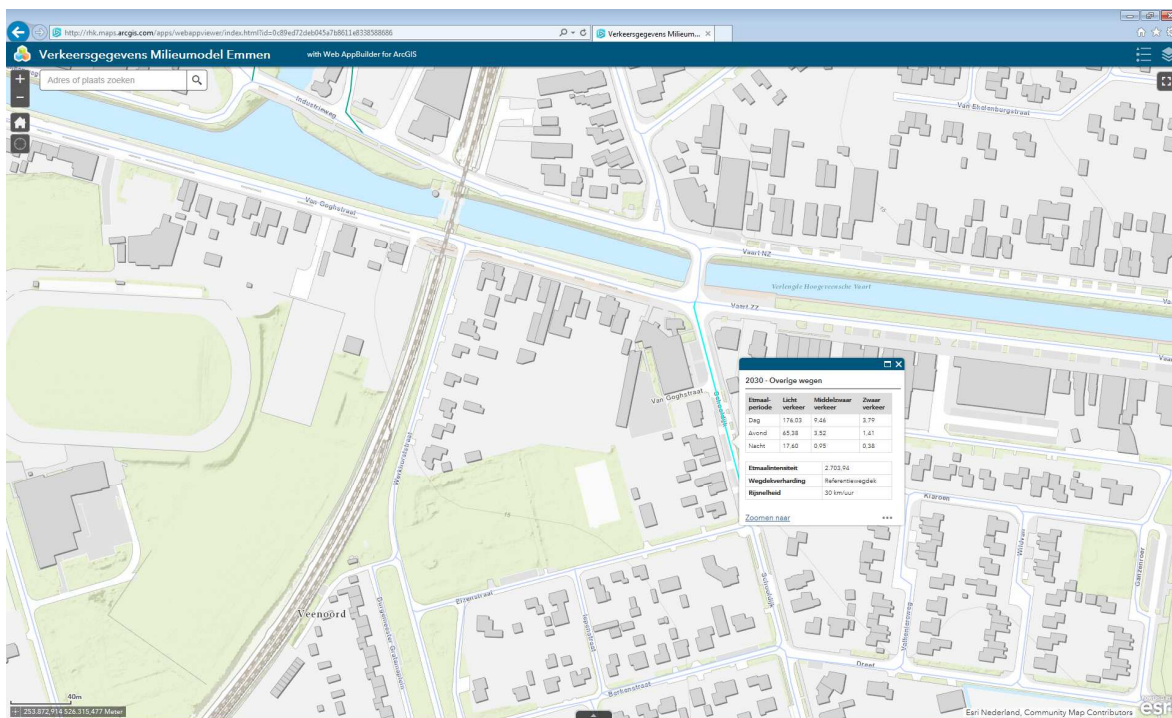
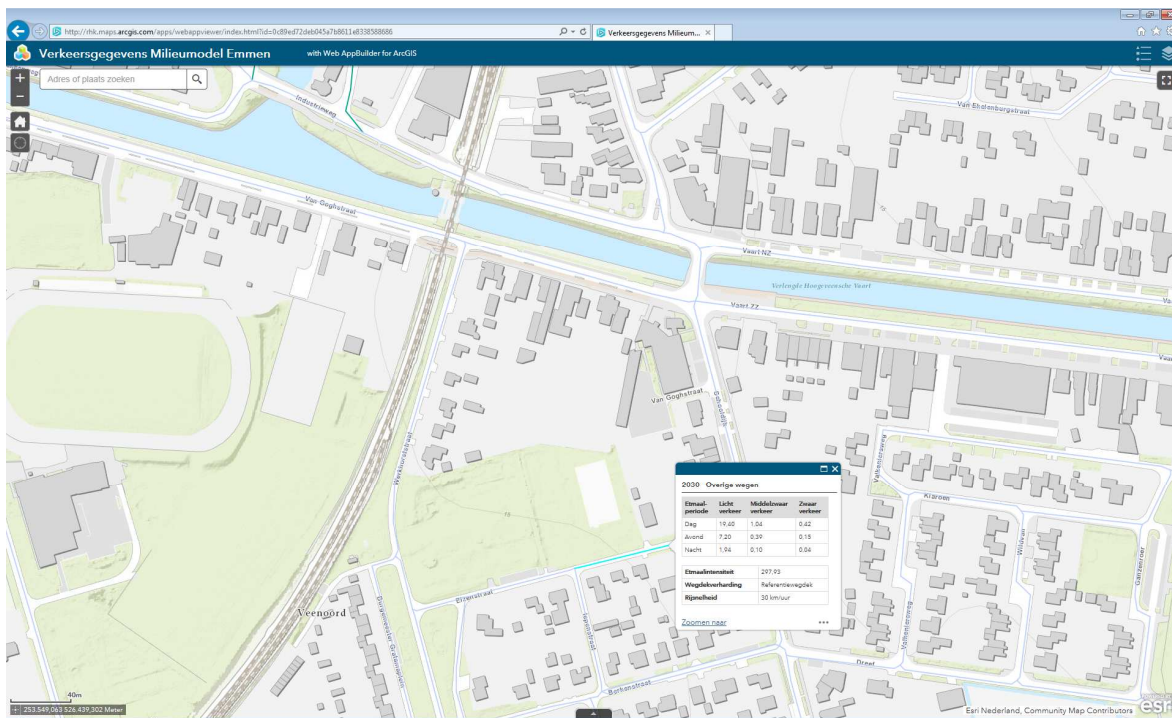
Railverkeerslawaaï
10 mrt 2020, 13:19



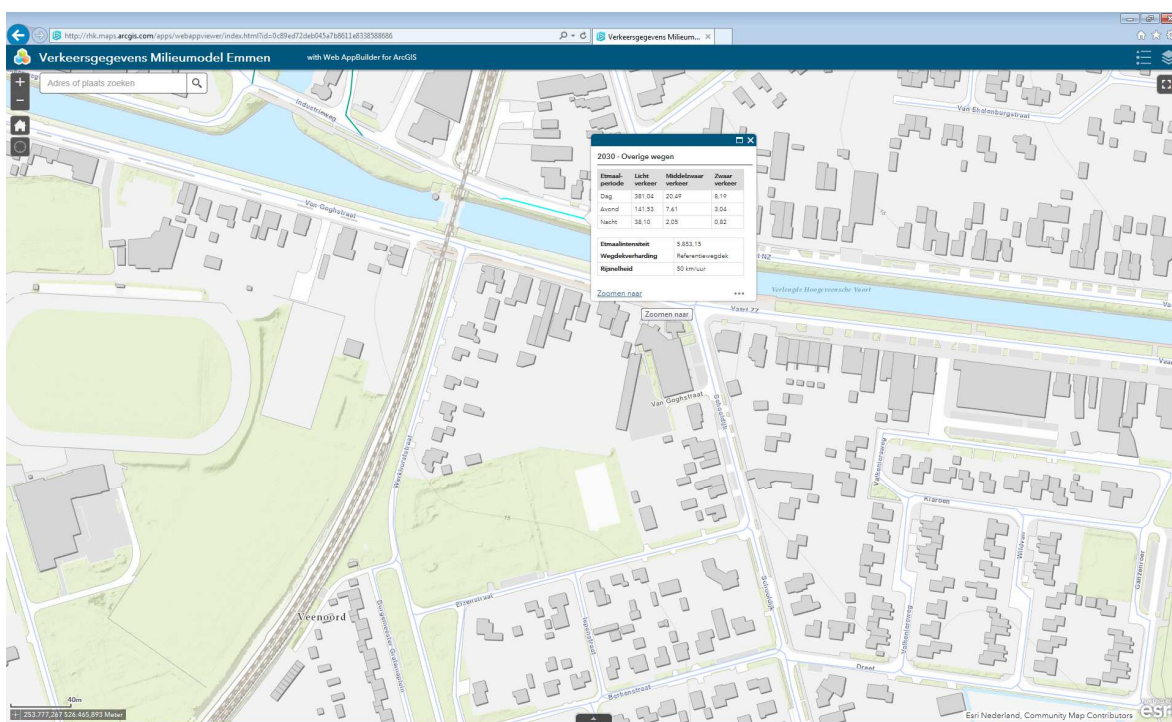
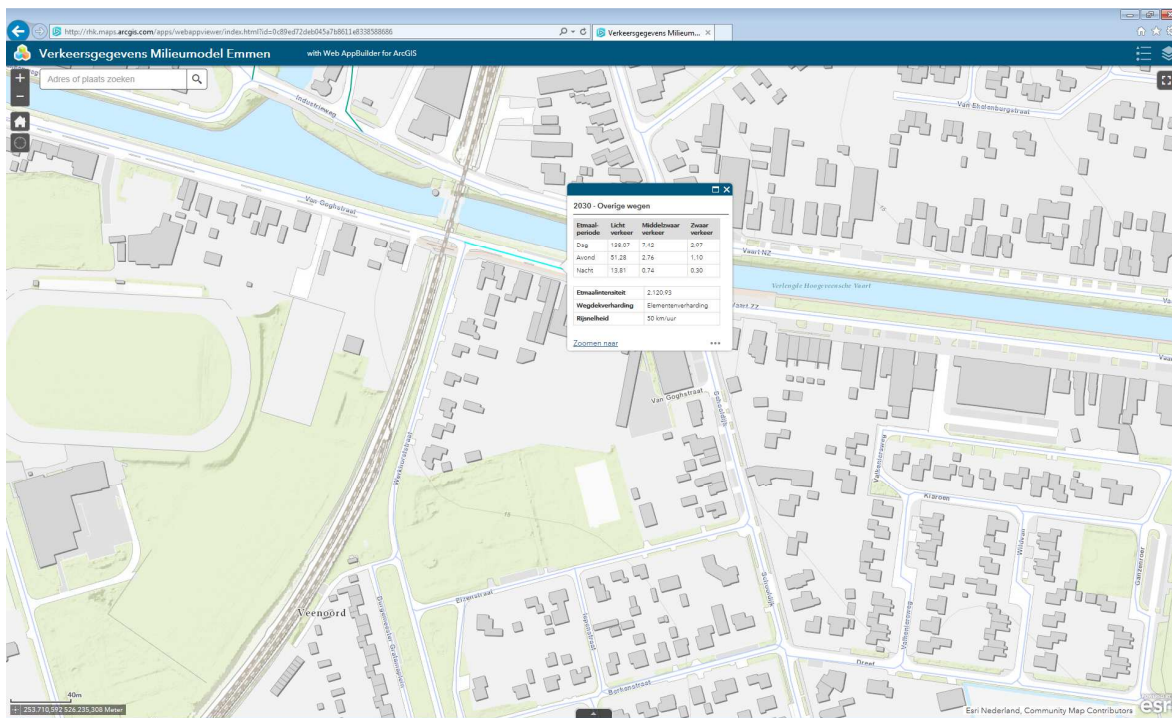
BIJLAGE 2 - GEHANTEERDE EN AANGELEVERDE VERKEERSGEGEVENS 2030 - WEGVERKEERSLAWAAI



BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - WEGVERKEERSLAWAAI



BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - WEGVERKEERSLAWAAI



Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	Helling	Megdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
1	Werkhorststraat	Werkhorststraat	253700,31	526444,54	253687,62	526129,47	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30
2	EiZENstraat - west	EiZENstraat	253666,41	526207,97	253771,72	526235,11	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30
3	EiZENstraat - oost	EiZENstraat	253771,72	526235,11	253887,09	526265,04	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30
4	Schoollijk	Schoollijk	253849,23	526407,83	254019,75	525761,13	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30
5	Van Goghstraat	Van Goghstraat	253332,77	526550,19	254226,34	526365,78	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	50	50	50
6	Industrieweg	Industrieweg	253534,38	526590,66	254221,36	526401,40	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	LE (A)	Totaal
1	30	30	30	30	30	30	1028,68	7,00	2,60	0,70	93,00	93,01	93,06	5,00	5,01	5,00	2,00	1,98	1,94	101,13	96,83	96,83
2	30	30	30	30	30	30	125,72	7,00	2,60	0,70	92,95	92,97	93,18	5,00	4,89	4,55	2,05	2,14	2,27	92,02	87,73	87,73
3	30	30	30	30	30	30	297,92	7,00	2,60	0,70	93,00	93,02	93,27	5,00	5,04	4,81	2,01	1,94	1,92	95,75	91,43	91,43
4	30	30	30	30	30	30	2704,04	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	92,97	5,00	5,01	5,02	2,00	2,01	2,01	105,33	101,03	101,03
5	50	50	50	50	50	50	2120,88	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,01	4,98	2,00	1,99	2,02	107,53	103,23	103,23
6	50	50	50	50	50	50	5853,12	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,99	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00	109,23	104,93	104,93

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (M)	Totaal
1		91,11
2		82,01
3		85,66
4		95,34
5		97,54
6		99,23

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gebouw west - woning 1 - ZG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
02	Gebouw west - woning 1 - WG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
03	Gebouw west - woning 1 - OG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Gebouw west - woning 2 - WG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
05	Gebouw west - woning 2 - OG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
06	Gebouw west - woning 3 - WG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
07	Gebouw west - woning 3 - OG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
08	Gebouw west - woning 4 - WG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
09	Gebouw west - woning 4 - OG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
10	Gebouw west - woning 5 - NG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
11	Gebouw west - woning 5 - ZG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
12	Gebouw west - woning 6 - NG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
13	Gebouw west - woning 6 - ZG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
14	Gebouw west - woning 7 - NG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
15	Gebouw west - woning 7 - ZG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
16	Gebouw west - woning 8 - NG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
17	Gebouw west - woning 8 - ZG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
18	Gebouw west - woning 9 - NG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
19	Gebouw west - woning 9 - ZG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
20	Gebouw west - woning 10 - NG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
21	Gebouw west - woning 10 - OG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
22	Gebouw west - woning 10 - ZG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
50	Gebouw oost - woning 11 - NG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
51	Gebouw oost - woning 11 - OG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
52	Gebouw oost - woning 11 - WG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
53	Gebouw oost - woning 12 - OG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
54	Gebouw oost - woning 12 - WG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
55	Gebouw oost - woning 13 - OG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
56	Gebouw oost - woning 13 - WG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
57	Gebouw oost - woning 14 - OG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
58	Gebouw oost - woning 14 - WG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
59	Gebouw oost - woning 15 - OG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
60	Gebouw oost - woning 15 - WG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
61	Gebouw oost - woning 16 - ZG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
62	Gebouw oost - woning 16 - NG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
63	Gebouw oost - woning 17 - ZG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
64	Gebouw oost - woning 17 - NG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
65	Gebouw oost - woning 18 - ZG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
66	Gebouw oost - woning 18 - NG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
67	Gebouw oost - woning 19 - ZG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
68	Gebouw oost - woning 19 - NG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
69	Gebouw oost - woning 20 - ZG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
70	Gebouw oost - woning 20 - NG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
71	Gebouw oost - woning 20 - WG	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Geom11.eu V5.21

10-3-2020 13:23:09

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RM-2012

Naam	Onschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00

10-3-2020 13:23:18

Geometrie V5.21

BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - WEGVERKEERSLAWAAI

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
1		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
2		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		9,30	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
45		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
46		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

10-3-2020 13:23:27

Geom11eu V5.21

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
89		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
90		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500		
PEI839433	p:1042123306	1,00	15,01	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
PEI839435	p:1042123308	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI839432	p:1042123297	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI839434	p:1042123307	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl . R 1k	Refl . R 2k	Refl . R 4k	Refl . R 8k
PEI839433	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI839435	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI839432	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI839434	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaa

Model eigenschap	Wegverkeerslawaa
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 6-3-2020
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 10-3-2020
Laatst ingezien door	Geomilieu V5.21
Model aangemaakt met	
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Geomilieu V5.21

10-3-2020 13:23:57

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.	Vormpunten
1560	-1349	2	9411	66736500 - 66751000	Polylijn	253905,77	527234,42	253910,46	527248,01	15,29	15,33	15,29	15,33	--	Absoluut	2
1561	-1355	2	9411	66751000 - 66756000	Polylijn	253910,46	527248,01	253912,08	527252,69	15,33	15,34	15,33	15,34	--	Absoluut	2
25589	-1361	NVT	9460	66336000 - 66348500	Polylijn	253764,56	526856,87	253771,92	526867,70	14,57	14,63	14,57	14,63	--	Absoluut	2
33906	-1367	NVT	9406	66424986 - 66449001	Polylijn	253792,35	526902,47	253819,73	526959,50	14,81	15,11	14,81	15,11	--	Absoluut	6
51658	-1373	2	9394	66026000 - 66030000	Polylijn	253713,23	526538,04	253717,41	526551,08	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	Absoluut	3
54189	-1379	NVT	9457	66316089 - 66336001	Polylijn	253748,34	526819,24	253766,35	526856,05	14,41	14,57	14,41	14,57	--	Absoluut	4
57727	-1385	2	9401	66449000 - 66462500	Polylijn	253821,32	526959,05	253824,65	526972,11	15,12	15,12	15,12	15,12	15,12	Absoluut	2
58885	-1391	2	9386	63826000 - 63900000	Polylijn	251899,69	525567,94	251971,29	525587,39	13,74	13,78	13,74	13,78	--	Absoluut	2
58886	-1397	2	9386	63921030 - 63926000	Polylijn	251971,29	525587,39	251996,44	525594,24	13,78	13,79	13,78	13,79	--	Absoluut	3
58887	-1403	2	9386	63958383 - 63975800	Polylijn	251996,44	525594,24	252044,61	525607,38	13,79	13,82	13,79	13,82	--	Absoluut	4
58888	-1409	2	9386	63975800 - 64026000	Polylijn	252044,61	525607,38	252093,17	525620,57	13,82	13,84	13,82	13,84	--	Absoluut	2
58889	-1415	2	9386	64084089 - 64100000	Polylijn	252093,17	525620,57	252164,77	525646,87	13,84	13,87	13,84	13,87	--	Absoluut	3
58890	-1421	2	9386	64100000 - 64126000	Polylijn	252164,77	525640,02	252189,92	525662,69	13,87	13,88	13,87	13,88	--	Absoluut	2
58891	-1427	2	9386	64126000 - 64186000	Polylijn	252189,92	525646,87	252247,95	525662,69	13,88	13,89	13,88	13,89	--	Absoluut	2
58892	-1433	2	9386	64186000 - 64200000	Polylijn	252247,95	525662,69	252261,49	525666,38	13,89	13,90	13,89	13,90	--	Absoluut	2
58893	-1439	2	9386	64200000 - 64226000	Polylijn	252261,49	525666,38	252286,64	525673,23	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	Absoluut	2
58894	-1445	2	9386	64226000 - 64300000	Polylijn	252286,64	525673,23	252358,22	525692,74	13,90	13,92	13,90	13,92	--	Absoluut	2
58895	-1451	2	9386	64336766 - 64386000	Polylijn	252358,22	525692,74	252441,43	525715,34	13,92	13,94	13,92	13,94	--	Absoluut	3
58896	-1457	2	9386	64393407 - 64400000	Polylijn	252441,43	525715,34	252454,97	525719,03	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	Absoluut	3
58897	-1463	2	9386	64400000 - 64426000	Polylijn	252454,97	525719,03	252480,10	525725,93	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	Absoluut	2
58898	-1469	2	9386	64438084 - 64455400	Polylijn	252480,10	525725,93	252508,55	525733,66	13,94	13,95	13,94	13,95	--	Absoluut	3
58899	-1475	2	9386	64459000 - 64486000	Polylijn	252508,55	525733,66	252538,16	525741,67	13,95	13,96	13,95	13,96	--	Absoluut	3
58900	-1481	2	9386	64499700 - 64500000	Polylijn	252538,16	525741,67	252551,71	525745,33	13,96	13,97	13,96	13,97	--	Absoluut	3
58901	-1487	2	9386	64500976 - 64504000	Polylijn	252551,71	525745,33	252555,58	525746,39	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	Absoluut	3
58902	-1493	2	9386	64504000 - 64526000	Polylijn	252555,58	525746,39	252576,86	525752,20	13,97	13,98	13,97	13,98	--	Absoluut	2
58903	-1499	2	9386	64566449 - 64586000	Polylijn	252576,86	525752,20	252634,90	525767,99	13,98	14,01	13,98	14,01	--	Absoluut	3
58904	-1505	2	9386	64586000 - 64600000	Polylijn	252634,90	525767,99	252648,45	525771,64	14,01	14,02	14,01	14,02	--	Absoluut	2
58905	-1511	2	9386	64611873 - 64626000	Polylijn	252648,45	525771,64	252673,59	525778,53	14,02	14,04	14,02	14,04	--	Absoluut	3
58906	-1517	2	9386	64643492 - 64653000	Polylijn	252673,59	525778,53	252699,68	525785,73	14,04	14,06	14,04	14,06	--	Absoluut	3
58907	-1523	2	9386	64653000 - 64655000	Polylijn	252699,68	525785,73	252701,62	525786,26	14,06	14,06	14,06	14,06	14,06	Absoluut	2
58908	-1529	2	9386	64659904 - 64686000	Polylijn	252701,62	525786,26	252731,60	525794,46	14,06	14,07	14,06	14,07	--	Absoluut	2
58909	-1535	2	9386	64699004 - 64700000	Polylijn	252731,60	525794,46	252745,14	525798,16	14,07	14,08	14,07	14,08	--	Absoluut	3
58910	-1541	2	9386	64714154 - 64726000	Polylijn	252745,14	525798,16	252770,27	525805,06	14,08	14,10	14,08	14,10	--	Absoluut	3
58911	-1547	2	9386	64752045 - 64786000	Polylijn	252770,27	525805,06	252828,31	525820,85	14,10	14,13	14,10	14,13	--	Absoluut	3
58912	-1553	2	9386	64786000 - 64796000	Polylijn	252828,31	525820,85	252837,98	525823,50	14,13	14,13	14,13	14,13	14,13	Absoluut	2
58913	-1559	2	9386	64796000 - 64800000	Polylijn	252837,98	525823,50	252841,85	525824,55	14,13	14,13	14,13	14,13	14,13	Absoluut	2
58914	-1565	2	9386	64809891 - 64826000	Polylijn	252841,85	525824,55	252867,01	525831,38	14,13	14,15	14,13	14,15	--	Absoluut	3
58915	-1571	2	9386	64844333 - 64886000	Polylijn	252867,01	525831,38	252925,06	525847,14	14,15	14,24	14,15	14,24	--	Absoluut	3
58916	-1577	2	9386	64886000 - 64900000	Polylijn	252925,06	525847,14	252938,60	525850,83	14,24	14,26	14,24	14,26	--	Absoluut	2
58917	-1583	2	9386	64900000 - 64917000	Polylijn	252938,60	525850,83	252955,05	525855,31	14,26	14,29	14,26	14,29	--	Absoluut	2
58918	-1589	2	9386	64917000 - 64986000	Polylijn	252955,05	525855,31	253021,79	525873,49	14,29	14,41	14,29	14,41	--	Absoluut	2
58919	-1595	2	9386	65000000 - 65026000	Polylijn	253021,79	525873,49	253060,48	525884,03	14,41	14,48	14,41	14,48	--	Absoluut	3
58920	-1601	2	9386	65026657 - 65074200	Polylijn	253060,48	525884,03	253107,11	525896,73	14,48	14,51	14,48	14,51	--	Absoluut	3
58921	-1607	2	9386	65074200 - 65098500	Polylijn	253107,11	525896,73	253130,61	525903,14	14,51	14,52	14,51	14,52	--	Absoluut	2

Geom11 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cp1	Cp1_W	bb	m	Lwisseel	Chb_63	Chb_125	Chb_250	Chb_500	Chb_1k	Chb_2k
1560	14,37	14,37	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wisseel	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1561	4,95	4,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wisseel	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25589	13,09	13,09	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33906	63,34	63,34	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
51658	13,69	13,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54178	40,98	40,98	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57727	13,48	13,48	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wisseel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56885	74,19	74,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56886	26,07	26,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56887	49,93	49,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56888	50,32	50,32	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56889	74,19	74,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56890	26,07	26,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56891	60,15	60,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56892	14,03	14,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56893	26,07	26,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56894	74,19	74,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56895	86,22	86,22	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56896	14,03	14,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56897	26,06	26,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56898	29,48	29,48	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56899	30,67	30,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56900	14,04	14,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56901	4,01	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56902	22,06	22,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56903	60,15	60,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56904	14,03	14,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56905	26,07	26,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56906	27,07	27,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56907	2,01	2,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56908	31,08	31,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56909	14,04	14,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56910	26,06	26,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56911	60,15	60,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56912	10,03	10,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56913	4,01	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56914	26,07	26,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56915	60,15	60,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56916	14,03	14,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56917	17,05	17,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56918	69,17	69,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56919	40,10	40,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56920	48,33	48,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56921	24,36	24,36	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Cbb_4k	Cbb_8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3
1560	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	-45	-45	-45	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	60	60	60	GOEDEREN
1561	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	-45	-45	-45	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	64	64	64	GOEDEREN
25589	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
33906	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
51658	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	-58	-58	-58	GOEDEREN
54189	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
57127	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	44	44	44	GOEDEREN
56885	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	119	119	119	GOEDEREN
56886	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	120	120	120	GOEDEREN
56887	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	99	99	99	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	120	120	120	GOEDEREN
56888	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	99	99	99	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	120	120	120	GOEDEREN
56889	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	97	97	97	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	120	120	120	GOEDEREN
56890	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	97	97	97	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	121	121	121	GOEDEREN
56891	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	96	96	96	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	121	121	121	GOEDEREN
56892	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	96	96	96	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	121	121	121	GOEDEREN
56893	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	96	96	96	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	122	122	122	GOEDEREN
56894	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	94	94	94	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	122	122	122	GOEDEREN
56895	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	93	93	93	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-122	-122	-122	GOEDEREN
56896	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	93	93	93	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-122	-122	-122	GOEDEREN
56897	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	93	93	93	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-119	-119	-119	GOEDEREN
56898	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	91	91	91	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-119	-119	-119	GOEDEREN
56899	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	91	91	91	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-119	-119	-119	GOEDEREN
56900	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	91	91	91	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-119	-119	-119	GOEDEREN
56901	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	91	91	91	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-116	-116	-116	GOEDEREN
56902	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	91	91	91	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-116	-116	-116	GOEDEREN
56903	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	89	89	89	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-116	-116	-116	GOEDEREN
56904	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	89	89	89	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-116	-116	-116	GOEDEREN
56905	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	89	89	89	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-113	-113	-113	GOEDEREN
56906	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	87	87	87	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-113	-113	-113	GOEDEREN
56907	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	87	87	87	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-110	-110	-110	GOEDEREN
56908	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	87	87	87	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-110	-110	-110	GOEDEREN
56909	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	87	87	87	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-105	-105	-105	GOEDEREN
56910	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	87	87	87	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-105	-105	-105	GOEDEREN
56911	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	85	85	85	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-105	-105	-105	GOEDEREN
56912	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	85	85	85	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-105	-105	-105	GOEDEREN
56913	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	85	85	85	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-105	-105	-105	GOEDEREN
56914	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	85	85	85	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-102	-102	-102	GOEDEREN
56915	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	83	83	83	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-102	-102	-102	GOEDEREN
56916	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	83	83	83	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-102	-102	-102	GOEDEREN
56917	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	83	83	83	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-100	-100	-100	GOEDEREN
56918	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	81	81	81	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-100	-100	-100	GOEDEREN
56919	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	81	81	81	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-100	-100	-100	GOEDEREN
56920	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-100	-100	-100	GOEDEREN
56921	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-100	-100	-100	GOEDEREN

Geom11 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
1560	Doorgaand	0,010	0,440	0,490	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,690	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
1561	Doorgaand	0,010	0,440	0,490	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,690	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
25589	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0,000
33906	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0,000
51658	Doorgaand	0,010	0,420	0,500	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,700	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
54189	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0,000
57727	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
56885	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56886	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56887	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56888	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56889	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56890	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56891	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56892	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56893	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56894	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56895	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56896	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56897	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56898	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56899	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56900	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56901	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56902	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56903	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56904	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56905	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56906	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56907	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56908	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56909	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56910	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56911	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56912	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	85	85	85	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56913	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56914	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56915	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56916	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56917	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56918	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56919	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56920	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
56921	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010

Geom11 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel16	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7
1560	0,030	0,030	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1561	0,030	0,030	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
25589	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
33906	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
51658	0,020	0,030	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
54189	0,000	0,020	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
57727	0,020	0,060	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58885	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58886	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58887	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58888	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58889	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58890	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58891	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58892	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58893	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58894	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58895	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58896	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58897	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58898	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58899	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58900	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58901	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58902	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58903	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58904	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58905	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58906	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58907	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58908	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58909	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58910	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58911	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58912	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58913	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58914	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58915	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58916	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58917	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58918	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58919	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58920	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58921	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Geom11 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	V(A) 7	V(N) 7	Trein 7	ProfielB	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 8	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 9	Profiel10	Profiel11
1560	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
1561	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
25589	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
33906	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
51658	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
54189	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
57727	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56865	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56886	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56887	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56888	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56889	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56890	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56891	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56892	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56893	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56894	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56895	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56896	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56897	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56898	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56899	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56900	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56901	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56902	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56903	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56904	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56906	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56907	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56908	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56909	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56910	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56912	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56913	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56914	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56915	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56916	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56917	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56919	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56920	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
56921	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand

Geometrie V5.21

10-3-2020 13:25:45

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
1560	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1561	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
25589	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
33906	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
51658	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
54189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
57727	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58885	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58886	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58887	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58888	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58889	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58890	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58892	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58893	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58894	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58895	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58896	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58897	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58898	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58899	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58900	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58901	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58902	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58903	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58904	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58905	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58906	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58907	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58908	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58909	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58910	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58911	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58912	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58913	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58914	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58916	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58919	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58920	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58921	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geom11 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.	Vormpunten
58922	-1613	2	9386	65117819 - 65118000	Polylijn	253130,61	525903,14	253149,47	525908,28	14,52	14,53	14,52	14,53	--	Absoluut	4
58923	-1619	2	9386	65118000 - 65120000	Polylijn	253149,47	525908,28	253151,40	525908,81	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	Absoluut	2
58924	-1625	2	9386	65120000 - 65126000	Polylijn	253151,40	525908,81	253157,20	525910,42	14,53	14,54	14,53	14,54	--	Absoluut	2
58925	-1631	2	9386	65162442 - 65165000	Polylijn	253157,20	525910,42	253194,84	525921,01	14,54	14,57	14,54	14,57	--	Absoluut	4
58926	-1637	2	9386	65213499 - 65226000	Polylijn	253194,84	525921,01	253252,87	525940,25	14,57	14,66	14,57	14,66	--	Absoluut	6
58927	-1643	2	9386	65324841 - 65326000	Polylijn	253252,87	525940,25	253343,63	525982,62	14,66	14,79	14,66	14,79	--	Absoluut	10
58928	-1649	2	9386	65398314 - 65400000	Polylijn	253343,63	525982,62	253406,35	526002,17	14,79	14,85	14,79	14,85	--	Absoluut	8
58929	-1655	2	9386	65411418 - 65426000	Polylijn	253406,35	526002,17	253427,37	526037,60	14,85	14,81	14,85	14,81	--	Absoluut	3
58930	-1661	2	9386	65439396 - 65441000	Polylijn	253427,37	526037,60	253439,19	526046,89	14,81	14,80	14,81	14,80	--	Absoluut	4
58931	-1667	2	9386	65481340 - 65495300	Polylijn	253439,19	526046,89	253480,28	526082,56	14,80	14,85	14,80	14,85	--	Absoluut	6
58932	-1673	2	9386	65495300 - 65500000	Polylijn	253480,28	526082,56	253483,73	526085,78	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85	Absoluut	2
58933	-1679	2	9386	65519516 - 65526000	Polylijn	253483,73	526085,78	253502,42	526103,94	14,85	14,90	14,85	14,90	--	Absoluut	5
58934	-1685	2	9386	65596248 - 65600000	Polylijn	253502,42	526103,94	253551,49	526159,53	14,90	14,96	14,90	14,96	--	Absoluut	8
58935	-1691	2	9386	65622840 - 65626000	Polylijn	253551,49	526159,53	253567,30	526180,26	14,96	14,97	14,96	14,97	--	Absoluut	4
58936	-1697	2	9386	65676477 - 65678000	Polylijn	253567,30	526180,26	253596,51	526223,42	14,97	14,99	14,97	14,99	--	Absoluut	7
58937	-1703	2	9386	65678000 - 65680000	Polylijn	253596,51	526223,42	253597,56	526225,13	14,99	14,99	14,99	14,99	14,99	Absoluut	2
58938	-1709	2	9386	65699046 - 65700000	Polylijn	253597,56	526225,13	253607,84	526242,34	14,99	15,01	14,99	15,01	--	Absoluut	4
58939	-1715	2	9386	65717024 - 65720000	Polylijn	253607,84	526242,34	253617,55	526259,89	15,01	15,04	15,01	15,04	--	Absoluut	4
58940	-1721	2	9386	65791094 - 65799000	Polylijn	253617,55	526259,89	253650,63	526331,80	15,01	15,12	15,01	15,12	--	Absoluut	7
60161	-1727	2	9393	66061594 - 66069248	Polylijn	253719,62	526574,98	253722,05	526590,11	15,07	15,05	15,07	15,05	--	Absoluut	3
64250	-1733	NWT	9407	66449000 - 66462500	Polylijn	253819,73	526959,50	253824,65	526972,11	15,11	15,11	15,11	15,12	15,11	Absoluut	2
65660	-1739	2	9395	66045598 - 66048000	Polylijn	253717,41	526551,08	253722,38	526568,42	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	Absoluut	3
65661	-1745	2	9395	66048000 - 66090000	Polylijn	253722,38	526568,42	253728,37	526588,59	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	Absoluut	2
65662	-1751	2	9395	66069000 - 66100000	Polylijn	253728,37	526588,59	253737,20	526618,36	15,09	15,08	15,09	15,08	--	Absoluut	2
65663	-1757	2	9395	66111293 - 66126000	Polylijn	253737,20	526618,36	253744,44	526643,38	15,08	15,07	15,08	15,07	--	Absoluut	3
65664	-1763	2	9395	66167000 - 66169000	Polylijn	253744,44	526643,38	253756,16	526684,84	15,07	15,06	15,07	15,06	--	Absoluut	6
65665	-1769	2	9395	66169000 - 66180000	Polylijn	253756,16	526684,84	253759,14	526695,45	15,06	15,05	15,06	15,05	--	Absoluut	2
65666	-1775	2	9395	66262000 - 66286000	Polylijn	253759,14	526695,45	253787,95	526797,67	15,05	15,09	15,05	15,09	--	Absoluut	5
65667	-1781	2	9395	66286000 - 66300000	Polylijn	253787,95	526797,67	253791,77	526811,16	15,09	15,10	15,09	15,10	--	Absoluut	2
65668	-1787	2	9395	66310756 - 66314000	Polylijn	253791,77	526811,16	253795,56	526824,67	15,10	15,11	15,10	15,11	--	Absoluut	4
65669	-1793	2	9395	66346000 - 66362000	Polylijn	253795,56	526824,67	253808,20	526871,07	15,11	15,15	15,11	15,15	--	Absoluut	4
65670	-1799	2	9395	66362000 - 66386000	Polylijn	253808,20	526871,07	253814,52	526894,27	15,15	15,17	15,15	15,17	--	Absoluut	2
65671	-1805	2	9395	66398039 - 66400000	Polylijn	253814,52	526894,27	253818,23	526907,79	15,17	15,18	15,17	15,18	--	Absoluut	4
65672	-1811	2	9395	66400000 - 66457000	Polylijn	253818,23	526907,79	253833,67	526962,77	15,18	15,17	15,18	15,17	--	Absoluut	2
65673	-1817	2	9395	66499683 - 66500000	Polylijn	253833,67	526962,77	253845,33	527004,25	15,17	15,17	15,17	15,17	15,17	Absoluut	3
65674	-1823	2	9395	66500000 - 66551000	Polylijn	253845,33	527004,25	253859,50	527053,42	15,17	15,16	15,17	15,16	--	Absoluut	2
65675	-1829	2	9395	66551000 - 66552000	Polylijn	253859,50	527053,42	253859,50	527054,38	15,16	15,16	15,16	15,16	15,16	Absoluut	2
65676	-1835	2	9395	66571400 - 66586000	Polylijn	253859,50	527054,38	253868,74	527087,17	15,16	15,16	15,16	15,16	15,16	Absoluut	3
65677	-1841	2	9395	66586000 - 66600000	Polylijn	253868,74	527087,17	253872,53	527100,67	15,16	15,16	15,16	15,16	15,16	Absoluut	2
65678	-1847	2	9395	66600000 - 66644000	Polylijn	253872,53	527100,67	253884,44	527143,11	15,16	15,16	15,16	15,16	15,16	Absoluut	2
65679	-1853	2	9395	66644000 - 66662000	Polylijn	253884,44	527143,11	253889,32	527160,48	15,16	15,16	15,16	15,16	15,16	Absoluut	2
65680	-1859	2	9395	66662000 - 66685000	Polylijn	253889,32	527160,48	253895,55	527182,66	15,16	15,16	15,16	15,16	15,16	Absoluut	2
65681	-1865	2	9395	66685857 - 66700000	Polylijn	253895,55	527182,66	253899,66	527197,12	15,16	15,20	15,16	15,20	--	Absoluut	3
65682	-1871	2	9395	66700000 - 66737000	Polylijn	253899,66	527197,12	253909,83	527232,76	15,20	15,29	15,20	15,29	--	Absoluut	2

Geom11 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cp1	Cp1_W	bb	m	Lwisel	Chb_63	Chb_125	Chb_250	Chb_500	Chb_1k	Chb_2k
58922	19,55	19,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58923	2,00	2,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58924	6,02	6,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58925	39,10	39,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58926	61,15	61,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58927	100,26	100,26	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58928	74,18	74,18	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58929	26,08	26,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58930	15,04	15,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58931	54,43	54,43	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58932	4,72	4,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58933	26,06	26,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58934	74,19	74,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58935	26,07	26,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58936	52,13	52,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58937	2,01	2,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58938	20,05	20,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58939	20,06	20,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58940	79,20	79,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60161	15,35	15,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64250	13,53	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65660	18,04	18,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65661	21,04	21,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65662	31,05	31,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65663	26,05	26,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65664	43,08	43,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65665	11,02	11,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65666	106,20	106,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65667	14,02	14,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65668	14,03	14,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65669	48,09	48,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65670	24,05	24,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65671	14,02	14,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65672	57,11	57,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65673	43,09	43,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65674	51,10	51,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65675	1,00	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65676	34,07	34,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65677	14,02	14,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65678	44,08	44,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65679	18,04	18,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65680	23,04	23,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65681	15,03	15,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65682	37,06	37,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geom11 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Cbb_4k	Cbb_8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3
58922	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-100	-100	-100	GOEDEREN
58923	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	100	100	100	GOEDEREN
58924	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	100	100	100	GOEDEREN
58925	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	77	77	77	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	100	100	100	GOEDEREN
58926	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	75	75	75	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	100	100	100	GOEDEREN
58927	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	100	100	100	GOEDEREN
58928	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	70	70	70	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	100	100	100	GOEDEREN
58929	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	70	70	70	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-98	-98	-98	GOEDEREN
58930	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-98	-98	-98	GOEDEREN
58931	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-98	-98	-98	GOEDEREN
58932	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-98	-98	-98	GOEDEREN
58933	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-95	-95	-95	GOEDEREN
58934	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-95	-95	-95	GOEDEREN
58935	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-92	-92	-92	GOEDEREN
58936	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-92	-92	-92	GOEDEREN
58937	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-87	-87	-87	GOEDEREN
58938	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-87	-87	-87	GOEDEREN
58939	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-83	-83	-83	GOEDEREN
58940	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	55	55	55	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-83	-83	-83	GOEDEREN
60161	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	-47	-47	-47	GOEDEREN
64250	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
65660	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	-58	-58	-58	GOEDEREN
65661	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	-47	-47	-47	GOEDEREN
65662	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-47	-47	-47	GOEDEREN
65663	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
65664	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
65665	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
65666	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
65667	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
65668	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
65669	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	40	40	40	GOEDEREN
65670	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	40	40	40	GOEDEREN
65671	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	40	40	40	GOEDEREN
65672	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	40	40	40	GOEDEREN
65673	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	45	45	45	GOEDEREN
65674	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	45	45	45	GOEDEREN
65675	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	45	45	45	GOEDEREN
65676	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	52	52	52	GOEDEREN
65677	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	52	52	52	GOEDEREN
65678	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	52	52	52	GOEDEREN
65679	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	57	57	57	GOEDEREN
65680	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-41	-41	-41	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	57	57	57	GOEDEREN
65681	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-41	-41	-41	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	60	60	60	GOEDEREN
65682	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-45	-45	-45	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	60	60	60	GOEDEREN

Geom1 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
58922	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58923	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58924	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58925	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58926	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58927	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58928	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58929	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58930	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58931	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58932	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58933	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58934	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58935	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58936	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58937	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58938	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58939	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
58940	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
60161	Doorgaand	0,010	0,420	0,500	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,700	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
64250	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
65660	Doorgaand	0,010	0,420	0,500	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,700	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
65661	Doorgaand	0,010	0,420	0,500	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,700	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
65662	Doorgaand	0,010	0,280	0,340	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65663	Doorgaand	0,010	0,280	0,340	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65664	Doorgaand	0,010	0,280	0,340	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65665	Doorgaand	0,010	0,280	0,340	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65666	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65667	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65668	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65669	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65670	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65671	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65672	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65673	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65674	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65675	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65676	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65677	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65678	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65679	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65680	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65681	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
65682	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000

Geom11 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel16	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7
58922	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58923	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58924	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58925	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58926	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58927	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58928	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58929	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58930	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58931	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58932	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58933	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58934	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58935	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58936	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58937	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58938	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58939	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
58940	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
60161	0,020	0,030	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
64250	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65660	0,020	0,030	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65661	0,020	0,030	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65662	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65663	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65664	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65665	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65666	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65667	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65668	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65669	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65670	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65671	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65672	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65673	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65674	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65675	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65676	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65677	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65678	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65679	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65680	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65681	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65682	0,020	0,020	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Geom11 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
58922	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58923	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58924	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58925	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58926	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58927	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58930	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58931	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58932	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58933	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58934	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58936	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58938	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58940	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
60161	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
64250	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65665	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65668	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65670	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65671	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65674	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65675	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65679	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geom11 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.	Vormpunten
65683	-1877	2	9395	66741084 - 66751000	Polylijn	253909,83	527232,76	253913,64	527246,26	15,29	15,32	15,29	15,32	--	Absoluut	3
65684	-1883	2	9395	66756000 - 66756000	Polylijn	253913,64	527246,26	253914,99	527251,09	15,32	15,33	15,32	15,33	--	Absoluut	2
65685	-1889	2	9395	66756000 - 66772000	Polylijn	253914,99	527251,09	253919,32	527266,52	15,33	15,37	15,33	15,37	--	Absoluut	2
68528	-1895	2	9400	66097267 - 66100000	Polylijn	253724,60	526605,99	253727,55	526621,76	15,02	15,01	15,02	15,01	--	Absoluut	3
68529	-1901	2	9400	66120019 - 66126000	Polylijn	253727,55	526621,76	253733,22	526647,22	15,01	15,03	15,01	15,03	--	Absoluut	4
68530	-1907	2	9400	66167000 - 66169000	Polylijn	253733,22	526647,22	253744,63	526668,82	15,03	15,05	15,03	15,05	--	Absoluut	7
68531	-1913	2	9400	66179392 - 66180000	Polylijn	253744,63	526668,82	253747,61	526699,44	15,05	15,05	15,05	15,05	15,05	Absoluut	3
68532	-1919	2	9400	66262000 - 66286000	Polylijn	253747,61	526699,44	253776,65	526801,74	15,05	15,09	15,05	15,09	--	Absoluut	5
68533	-1925	2	9400	66286000 - 66300000	Polylijn	253776,65	526801,74	253780,47	526815,26	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	Absoluut	2
68534	-1931	2	9400	66347444 - 66362000	Polylijn	253780,47	526815,26	253797,49	526875,08	15,09	15,13	15,09	15,13	--	Absoluut	5
68535	-1937	2	9400	66362000 - 66386000	Polylijn	253797,49	526875,08	253804,03	526898,26	15,13	15,14	15,13	15,14	--	Absoluut	2
68536	-1943	2	9400	66392989 - 66400000	Polylijn	253804,03	526898,26	253807,86	526911,77	15,14	15,14	15,14	15,14	15,14	Absoluut	3
68537	-1949	2	9400	66400000 - 66404000	Polylijn	253807,86	526911,77	253808,96	526915,63	15,14	15,14	15,14	15,14	15,14	Absoluut	2
68538	-1955	2	9400	66404000 - 66449000	Polylijn	253808,96	526915,63	253821,32	526950,05	15,14	15,12	15,14	15,12	--	Absoluut	2
71622	-1961	2	9402	66076650 - 66084000	Polylijn	253722,05	526590,11	253726,53	526605,55	15,05	15,02	15,05	15,02	--	Absoluut	3
76468	-1967	NVT	9463	66348500 - 66361000	Polylijn	253771,92	526867,70	253778,38	526878,94	14,63	14,69	14,63	14,69	--	Absoluut	2
78723	-1973	2	9408	66462500 - 66476000	Polylijn	253824,65	526972,11	253828,77	526984,94	15,11	15,10	15,12	15,12	--	Absoluut	2
84217	-1979	2	9416	66791000 - 66800000	Polylijn	253924,05	527285,08	253926,68	527293,75	15,42	15,44	15,42	15,44	--	Absoluut	2
84218	-1985	2	9416	66804000 - 66810000	Polylijn	253926,68	527293,75	253929,61	527303,38	15,44	15,47	15,44	15,47	--	Absoluut	3
84818	-1991	2	9399	66076651 - 66084000	Polylijn	253722,05	526590,11	253724,60	526605,99	15,05	15,02	15,05	15,02	--	Absoluut	3
85212	-1997	2	9409	66476000 - 66500000	Polylijn	253828,77	526984,94	253835,26	527008,14	15,12	15,11	15,12	15,11	--	Absoluut	2
85213	-2003	2	9409	66523767 - 66551000	Polylijn	253835,26	527008,14	253849,25	527057,39	15,11	15,09	15,11	15,09	--	Absoluut	4
85214	-2009	2	9409	66551000 - 66552000	Polylijn	253849,25	527057,39	253849,53	527058,35	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	Absoluut	2
85215	-2015	2	9409	66574097 - 66586000	Polylijn	253849,53	527058,35	253858,67	527091,23	15,09	15,08	15,09	15,08	--	Absoluut	5
85216	-2021	2	9409	66586000 - 66600000	Polylijn	253858,67	527091,23	253862,49	527104,76	15,08	15,09	15,08	15,09	--	Absoluut	2
85217	-2027	2	9409	66600000 - 66644000	Polylijn	253862,49	527104,76	253874,50	527147,26	15,09	15,10	15,09	15,10	--	Absoluut	2
85218	-2033	2	9409	66653394 - 66662000	Polylijn	253874,50	527147,26	253879,61	527164,59	15,10	15,11	15,10	15,11	--	Absoluut	3
85219	-2039	2	9409	66677070 - 66685000	Polylijn	253879,61	527164,59	253887,19	527186,39	15,11	15,16	15,11	15,16	--	Absoluut	4
85220	-2045	2	9409	66685000 - 66700000	Polylijn	253887,19	527186,39	253892,56	527200,46	15,16	15,20	15,16	15,20	--	Absoluut	2
85221	-2051	2	9409	66700000 - 66716999	Polylijn	253892,56	527200,46	253896,65	527216,40	15,20	15,24	15,20	15,24	--	Absoluut	2
90916	-2057	2	9392	66044831 - 66048000	Polylijn	253715,73	526551,56	253718,61	526569,13	15,09	15,08	15,09	15,08	--	Absoluut	3
90917	-2063	2	9392	66048000 - 66054000	Polylijn	253718,61	526569,13	253719,82	526574,98	15,08	15,07	15,08	15,07	--	Absoluut	2
91087	-2069	NVT	9382	65799000 - 65813500	Polylijn	253652,36	526331,18	253656,08	526345,03	15,19	15,15	15,19	15,15	--	Absoluut	2
93375	-2075	2	9417	66810000 - 66813500	Polylijn	253929,61	527303,38	253930,56	527306,74	15,47	15,47	15,47	15,47	15,47	Absoluut	2
93376	-2081	2	9417	66813500 - 66829000	Polylijn	253930,56	527306,74	253934,79	527321,65	15,47	15,49	15,47	15,49	--	Absoluut	2
93377	-2087	2	9417	66829000 - 66846000	Polylijn	253934,79	527321,65	253939,43	527338,00	15,49	15,51	15,49	15,51	--	Absoluut	2
93378	-2093	2	9417	66861175 - 66867000	Polylijn	253939,43	527338,00	253945,16	527358,19	15,51	15,52	15,51	15,52	--	Absoluut	3
93379	-2099	2	9417	66867000 - 66900000	Polylijn	253945,16	527358,19	253954,16	527389,92	15,52	15,53	15,52	15,53	--	Absoluut	2
93380	-2105	2	9417	66912349 - 66930000	Polylijn	253954,16	527389,92	253962,30	527418,78	15,54	15,54	15,53	15,54	--	Absoluut	3
93381	-2111	2	9417	66930000 - 66933000	Polylijn	253962,30	527418,78	253963,11	527421,67	15,54	15,54	15,54	15,54	15,54	Absoluut	2
93382	-2117	2	9417	66933000 - 66971000	Polylijn	253963,11	527421,67	253973,37	527468,24	15,54	15,56	15,54	15,56	--	Absoluut	2
93383	-2123	2	9417	66971000 - 67000000	Polylijn	253973,37	527468,24	253981,20	527486,14	15,56	15,58	15,56	15,58	--	Absoluut	2
93384	-2129	2	9417	67004465 - 67024000	Polylijn	253981,20	527486,14	253987,63	527509,25	15,58	15,61	15,58	15,61	--	Absoluut	3
93385	-2135	2	9417	67034861 - 67062000	Polylijn	253987,63	527509,25	253997,93	527545,81	15,61	15,65	15,61	15,65	--	Absoluut	3

GeomT1 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cp1	Cp1_W	bb	m	Lwisse	Cbb_63	Cbb_125	Cbb_250	Cbb_500	Cbb_1k	Cbb_2k
65683	14,03	14,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65684	5,02	5,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65685	16,03	16,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68828	16,05	16,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68829	26,09	26,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68530	43,14	43,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68531	11,03	11,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68532	106,34	106,34	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68533	14,05	14,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68534	62,19	62,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68535	24,08	24,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68536	14,04	14,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68537	4,01	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68538	45,14	45,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
71622	16,11	16,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
76468	12,97	12,97	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
78723	13,48	13,48	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84217	9,06	9,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84218	10,06	10,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgeelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84818	16,11	16,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85212	24,09	24,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85213	51,20	51,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85214	1,00	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85215	34,13	34,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85216	14,06	14,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85217	44,16	44,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85218	18,07	18,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85219	23,09	23,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85220	15,06	15,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85221	17,06	17,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90916	17,80	17,80	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90917	5,93	5,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
91087	14,34	14,34	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93375	3,49	3,49	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93376	15,50	15,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93377	17,00	17,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93378	20,99	20,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93379	32,98	32,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93380	29,99	29,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93381	3,00	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93382	37,98	37,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93383	28,98	28,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93384	23,99	23,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93385	37,98	37,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geom11 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Cbb_4k	Cbb_8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3
65683	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	-45	-45	-45	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	60	60	60	GOEDEREN
65684	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	-45	-45	-45	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	64	64	64	GOEDEREN
65685	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	-52	-52	-52	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	64	64	64	GOEDEREN
68528	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-47	-47	-47	GOEDEREN
68529	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
68530	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
68531	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
68532	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
68533	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
68534	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	40	40	40	GOEDEREN
68535	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	40	40	40	GOEDEREN
68536	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	40	40	40	GOEDEREN
68537	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	40	40	40	GOEDEREN
68538	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	44	44	44	GOEDEREN
71622	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-47	-47	-47	GOEDEREN
76468	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
78723	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	44	44	44	GOEDEREN
84217	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	-52	-52	-52	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	64	64	64	GOEDEREN
84218	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	-52	-52	-52	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	64	64	64	GOEDEREN
84818	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-47	-47	-47	GOEDEREN
85212	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	45	45	45	GOEDEREN
85213	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	45	45	45	GOEDEREN
85214	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	45	45	45	GOEDEREN
85215	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	52	52	52	GOEDEREN
85216	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	52	52	52	GOEDEREN
85217	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	52	52	52	GOEDEREN
85218	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	57	57	57	GOEDEREN
85219	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-41	-41	-41	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	57	57	57	GOEDEREN
85220	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-41	-41	-41	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	60	60	60	GOEDEREN
85221	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-45	-45	-45	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	60	60	60	GOEDEREN
90916	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	-58	-58	-58	GOEDEREN
90917	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	-47	-47	-47	GOEDEREN
91087	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
93375	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	-106	-106	-106	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	64	64	64	GOEDEREN
93376	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	-106	-106	-106	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	64	64	64	GOEDEREN
93377	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	-106	-106	-106	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	68	68	68	GOEDEREN
93378	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	68	68	68	GOEDEREN
93379	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	70	70	70	GOEDEREN
93380	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	70	70	70	GOEDEREN
93381	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	73	73	73	GOEDEREN
93382	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	-120	-120	-120	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	73	73	73	GOEDEREN
93383	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	-120	-120	-120	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	76	76	76	GOEDEREN
93384	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	-120	-120	-120	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	76	76	76	GOEDEREN
93385	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	-126	-126	-126	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	76	76	76	GOEDEREN

Geom11 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
65683	Doorgaand	0,010	0,440	0,490	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,690	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
65684	Doorgaand	0,010	0,440	0,490	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,690	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
65685	Doorgaand	0,010	0,440	0,490	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,690	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
68528	Doorgaand	0,010	0,280	0,340	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
68529	Doorgaand	0,010	0,280	0,340	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
68530	Doorgaand	0,010	0,280	0,340	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
68531	Doorgaand	0,010	0,280	0,340	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
68532	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
68533	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
68534	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
68535	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
68536	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
68537	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
68538	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
71622	Doorgaand	0,010	0,280	0,340	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
76468	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
78723	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
84217	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
84218	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
84818	Doorgaand	0,010	0,280	0,340	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
85212	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
85213	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
85214	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
85215	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
85216	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
85217	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
85218	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
85219	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
85220	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
85221	Doorgaand	0,010	0,290	0,350	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
90916	Doorgaand	0,010	0,420	0,500	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,700	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
90917	Doorgaand	0,010	0,420	0,500	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,700	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
91087	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93375	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93376	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93377	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93378	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93379	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93380	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93381	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93382	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93383	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93384	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93385	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010

Geom11 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel16	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7
65683	0,030	0,030	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65684	0,030	0,030	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65685	0,030	0,030	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
68528	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
68529	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
68530	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
68531	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
68532	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
68533	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
68534	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
68535	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
68536	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
68537	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
68538	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
71622	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
76468	0,000	0,000	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
78723	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
84217	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
84218	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
84818	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
85212	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
85213	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
85214	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
85215	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
85216	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
85217	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
85218	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
85219	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
85220	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
85221	0,020	0,020	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
90916	0,020	0,030	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
90917	0,020	0,030	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
91087	0,000	0,000	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93375	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93376	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93377	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93378	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93379	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93380	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93381	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93382	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93383	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93384	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93385	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(A) 7	V(N) 7	Trein 7	ProfielB	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 8	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 9	Profiel10	Profiel11
65683	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
65684	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
65685	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
68528	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
68529	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
68530	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
68531	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
68532	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
68533	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
68534	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
68535	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
68536	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
68537	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
68538	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
71622	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
76468	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
78723	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
84217	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
84218	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
84818	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
85212	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
85213	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
85214	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
85215	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
85216	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
85217	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
85218	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
85219	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
85220	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
85221	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
90916	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
90917	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
91087	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93375	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93376	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93377	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93378	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93379	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93380	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93381	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93382	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93383	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93384	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93385	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand

Geometrie V5.21

10-3-2020 13:25:45

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
65683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65685	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68528	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68529	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68530	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68531	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68532	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68534	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68535	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68536	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68537	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68538	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
71622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
76468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
78723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
84217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
84218	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
84818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85212	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85213	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85214	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85216	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85218	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85219	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85220	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85221	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
90916	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
90917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91087	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93375	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93376	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93377	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93378	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93379	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93380	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93383	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93384	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93385	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geometrie V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Hdef.	Vormpunten
93386	-2141	2	9417	67062000 - 67100000	Polylijn	253997,93	527545,81	254008,27	527582,36	15,65	15,69	15,65	15,69	--	Abso luut	2
93387	-2147	2	9417	67100000 - 67106000	Polylijn	254008,27	527582,36	254009,90	527588,13	15,69	15,70	15,69	15,70	--	Abso luut	2
93388	-2153	2	9417	67106000 - 67124000	Polylijn	254009,90	527588,13	254014,80	527605,44	15,70	15,72	15,70	15,72	--	Abso luut	2
93389	-2159	2	9417	67136089 - 67164000	Polylijn	254014,80	527605,44	254025,61	527643,93	15,72	15,76	15,72	15,76	--	Abso luut	3
93390	-2165	2	9417	67171000 - 67186000	Polylijn	254025,61	527643,93	254031,53	527665,11	15,76	15,78	15,76	15,78	--	Abso luut	3
93391	-2171	2	9417	67221811 - 67235000	Polylijn	254031,53	527665,11	254044,79	527712,26	15,78	15,82	15,78	15,82	--	Abso luut	3
93392	-2177	2	9417	67235000 - 67255000	Polylijn	254044,79	527712,26	254050,27	527731,48	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82	Abso luut	4
93393	-2183	2	9417	67339293 - 67353000	Polylijn	254050,27	527731,48	254076,86	527825,75	15,82	15,83	15,82	15,83	--	Abso luut	2
93394	-2189	2	9417	67353000 - 67363000	Polylijn	254076,86	527825,75	254079,59	527835,37	15,83	15,83	15,83	15,83	15,83	Abso luut	2
93395	-2195	2	9417	67363000 - 67386000	Polylijn	254079,59	527835,37	254085,84	527857,49	15,83	15,83	15,83	15,83	15,83	Abso luut	2
93396	-2201	2	9417	67386000 - 67403000	Polylijn	254085,84	527857,49	254090,47	527873,84	15,83	15,83	15,83	15,83	15,83	Abso luut	2
93397	-2207	2	9417	67444407 - 67457000	Polylijn	254090,47	527873,84	254105,04	527925,81	15,83	15,84	15,83	15,84	--	Abso luut	4
93398	-2213	2	9417	67457000 - 67480000	Polylijn	254105,04	527925,81	254111,28	527947,94	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	Abso luut	2
93399	-2219	2	9417	67480000 - 67517000	Polylijn	254111,28	527947,94	254121,34	527983,53	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	Abso luut	2
93400	-2225	2	9417	67546469 - 67578000	Polylijn	254121,34	527983,53	254137,95	528042,19	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	Abso luut	3
93401	-2231	2	9417	67578000 - 67586000	Polylijn	254137,95	528042,19	254140,13	528049,88	15,84	15,85	15,84	15,85	--	Abso luut	2
93402	-2237	2	9417	67586000 - 67603000	Polylijn	254140,13	528049,88	254144,77	528066,23	15,85	15,85	15,85	15,85	15,85	Abso luut	2
93403	-2243	2	9417	67611366 - 67644000	Polylijn	254144,77	528066,23	254155,90	528105,67	15,85	15,85	15,85	15,85	15,85	Abso luut	3
93404	-2249	2	9417	67676339 - 67711000	Polylijn	254155,90	528105,67	254174,01	528170,14	15,85	15,84	15,85	15,84	--	Abso luut	3
97779	-2255	2	9396	66772000 - 66786000	Polylijn	253919,32	527266,52	253922,81	527280,20	15,37	15,41	15,37	15,41	--	Abso luut	2
97780	-2261	2	9396	66786000 - 66791000	Polylijn	253922,81	527280,20	253924,05	527285,08	15,41	15,42	15,41	15,42	--	Abso luut	2
99949	-2267	2	9403	66084000 - 66100000	Polylijn	253726,53	526605,55	253730,83	526621,01	15,02	15,01	15,02	15,01	--	Abso luut	2
99950	-2273	2	9403	66100000 - 66126000	Polylijn	253730,83	526621,01	253737,82	526646,12	15,01	15,00	15,01	15,00	--	Abso luut	2
99951	-2279	2	9403	66160000 - 66169000	Polylijn	253737,82	526646,12	253749,49	526687,62	15,00	15,01	15,00	15,01	--	Abso luut	6
99952	-2285	2	9403	66169000 - 66180000	Polylijn	253749,49	526687,62	253752,49	526696,23	15,01	15,01	15,01	15,01	15,01	Abso luut	2
99953	-2291	2	9403	66262000 - 66286000	Polylijn	253752,49	526696,23	253781,39	526800,50	15,01	15,04	15,01	15,04	--	Abso luut	5
99954	-2297	2	9403	66286000 - 66300000	Polylijn	253781,39	526800,50	253785,20	526814,01	15,04	15,05	15,04	15,05	--	Abso luut	2
99955	-2303	2	9403	66310000 - 66314000	Polylijn	253785,20	526814,01	253789,02	526827,51	15,05	15,06	15,05	15,06	--	Abso luut	3
99956	-2309	2	9403	66346000 - 66362000	Polylijn	253789,02	526827,51	253802,10	526873,82	15,06	15,07	15,06	15,07	--	Abso luut	4
99957	-2315	2	9403	66380436 - 66386000	Polylijn	253802,10	526873,82	253806,65	526896,98	15,07	15,08	15,07	15,08	--	Abso luut	3
99958	-2321	2	9403	66388000 - 66400000	Polylijn	253806,65	526896,98	253812,49	526910,48	15,08	15,09	15,08	15,09	--	Abso luut	3
99959	-2327	2	9403	66445243 - 66457000	Polylijn	253812,49	526910,48	253828,11	526965,44	15,09	15,10	15,09	15,10	--	Abso luut	3
99960	-2333	2	9403	66457000 - 66500000	Polylijn	253828,11	526965,44	253839,98	527006,89	15,10	15,09	15,10	15,09	--	Abso luut	2
99961	-2339	2	9403	66505388 - 66510000	Polylijn	253839,98	527006,89	253854,36	527055,96	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	Abso luut	3
99962	-2345	2	9403	66551000 - 66552000	Polylijn	253854,36	527055,96	253854,64	527056,92	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	Abso luut	2
99963	-2351	2	9403	66556295 - 66566000	Polylijn	253854,64	527056,92	253864,25	527089,62	15,09	15,10	15,09	15,10	--	Abso luut	3
99964	-2357	2	9403	66586000 - 66600000	Polylijn	253864,25	527089,62	253868,21	527103,09	15,10	15,11	15,10	15,11	--	Abso luut	2
99965	-2363	2	9403	66607202 - 66644000	Polylijn	253868,21	527103,09	253880,31	527145,51	15,11	15,14	15,11	15,14	--	Abso luut	3
99966	-2369	2	9403	66644000 - 66662000	Polylijn	253880,31	527145,51	253885,23	527162,87	15,14	15,15	15,14	15,15	--	Abso luut	2
99967	-2375	2	9403	66662101 - 66685000	Polylijn	253885,23	527162,87	253891,52	527185,05	15,15	15,19	15,15	15,19	--	Abso luut	3
99968	-2381	2	9403	66685000 - 66700000	Polylijn	253891,52	527185,05	253895,62	527199,52	15,19	15,21	15,19	15,21	--	Abso luut	2
99969	-2387	2	9403	66700000 - 66716999	Polylijn	253895,62	527199,52	253900,27	527215,92	15,21	15,24	15,21	15,24	--	Abso luut	2
102992	-2393	NWT	9464	66361000 - 66373750	Polylijn	253778,38	52687,84	253785,80	526890,42	14,69	14,75	14,69	14,75	--	Abso luut	2
103396	-2399	2	9412	66765444 - 66772000	Polylijn	253912,08	527252,69	253917,67	527267,04	15,33	15,37	15,34	15,37	--	Abso luut	3

Geom1 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cp1	Cp1 W	bb	m	Lwisse	Chb,63	Chb,125	Chb,250	Chb,500	Chb,1k	Chb,2k
93386	37,98	37,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93387	6,00	6,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93388	17,99	17,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93389	39,98	39,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93390	21,99	21,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93391	48,98	48,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93392	19,99	19,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93393	97,95	97,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93394	10,00	10,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93395	22,99	22,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93396	16,99	16,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93397	53,97	53,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93398	22,99	22,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93399	36,98	36,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93400	60,97	60,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93401	7,99	7,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93402	17,00	17,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93403	40,98	40,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93404	66,97	66,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
97779	14,12	14,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
97780	5,03	5,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99949	16,04	16,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99950	26,06	26,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99951	43,11	43,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99952	11,03	11,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99953	106,27	106,27	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99954	14,04	14,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99955	14,03	14,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99956	48,12	48,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99957	24,07	24,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99958	14,04	14,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99959	57,14	57,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99960	43,12	43,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99961	51,13	51,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99962	1,00	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99963	34,08	34,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99964	14,04	14,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99965	44,11	44,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99966	18,04	18,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99967	23,05	23,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99968	15,04	15,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99969	17,05	17,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
102992	13,67	13,67	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
103396	15,40	15,40	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Cbb_4k	Cbb_8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3
93386	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	-126	-126	-126	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	79	79	79	GOEDEREN
93387	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	-126	-126	-126	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	79	79	79	GOEDEREN
93388	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	-126	-126	-126	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	82	82	82	GOEDEREN
93389	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	82	82	82	GOEDEREN
93390	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	85	85	85	GOEDEREN
93391	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	85	85	85	GOEDEREN
93392	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	128	128	128	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	85	85	85	GOEDEREN
93393	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	128	128	128	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	88	88	88	GOEDEREN
93394	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	128	128	128	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	91	91	91	GOEDEREN
93395	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	91	91	91	GOEDEREN
93396	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	91	91	91	GOEDEREN
93397	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	93	93	93	GOEDEREN
93398	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	95	95	95	GOEDEREN
93399	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	124	124	124	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	95	95	95	GOEDEREN
93400	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	124	124	124	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	97	97	97	GOEDEREN
93401	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	124	124	124	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	99	99	99	GOEDEREN
93402	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	124	124	124	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	99	99	99	GOEDEREN
93403	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	99	99	99	GOEDEREN
93404	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	101	101	101	GOEDEREN
97779	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	-52	-52	-52	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	64	64	64	GOEDEREN
97780	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	-52	-52	-52	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	64	64	64	GOEDEREN
99949	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-47	-47	-47	GOEDEREN
99950	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
99951	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
99952	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
99953	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
99954	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
99955	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	-40	-40	-40	GOEDEREN
99956	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	40	40	40	GOEDEREN
99957	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	40	40	40	GOEDEREN
99958	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	40	40	40	GOEDEREN
99959	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	40	40	40	GOEDEREN
99960	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	45	45	45	GOEDEREN
99961	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	45	45	45	GOEDEREN
99962	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	45	45	45	GOEDEREN
99963	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	52	52	52	GOEDEREN
99964	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	52	52	52	GOEDEREN
99965	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	52	52	52	GOEDEREN
99966	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	57	57	57	GOEDEREN
99967	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-41	-41	-41	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	57	57	57	GOEDEREN
99968	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-41	-41	-41	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	60	60	60	GOEDEREN
99969	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-45	-45	-45	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	60	60	60	GOEDEREN
102992	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
103396	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	-52	-52	-52	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	64	64	64	GOEDEREN

Geom1 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
93386	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93387	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93388	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93389	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93390	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93391	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93392	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93393	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93394	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93395	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93396	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93397	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93398	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93399	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
93400	Doorgaand	0,030	0,870	0,990	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,370	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
97779	Doorgaand	0,010	0,440	0,490	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,690	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
97780	Doorgaand	0,010	0,440	0,490	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,690	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
99949	Doorgaand	0,010	0,280	0,340	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99950	Doorgaand	0,010	0,280	0,340	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99951	Doorgaand	0,010	0,280	0,340	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99952	Doorgaand	0,010	0,280	0,340	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99953	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99954	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99955	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99956	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99957	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99958	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99959	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99960	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99961	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99962	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99963	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99964	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99965	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99966	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99967	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99968	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
99969	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
102992	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0,000
103396	Doorgaand	0,010	0,440	0,490	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,690	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010

Geom11 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel16	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7
93386	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93387	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93388	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93389	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93390	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93391	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93392	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93393	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93394	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93395	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93396	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93397	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93398	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93399	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93400	0,050	0,050	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
97779	0,030	0,030	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
97780	0,030	0,030	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99949	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99950	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99951	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99952	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99953	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99954	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99955	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99956	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99957	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99958	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99959	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99960	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99961	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99962	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99963	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99964	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99965	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99966	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99967	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99968	0,020	0,020	89	89	89	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
99969	0,020	0,020	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
102992	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
103396	0,030	0,030	88	88	88	DE-LOC-6400	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Geom11 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	V(A) 7	V(N) 7	Trein 7	ProfielB	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 8	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 9	Profiel10	Profiel11
93386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93387	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93389	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93390	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93391	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93392	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93393	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93394	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93395	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93396	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93397	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93398	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93399	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93401	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93402	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93403	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
93404	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
97779	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
97780	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99949	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99950	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99951	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99952	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99953	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99956	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99957	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99960	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99961	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99962	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99963	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99965	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99966	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99968	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
99969	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
102992	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
103396	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand

Geometrie V5.21

10-3-2020 13:25:45

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
93386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93387	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93389	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93394	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93401	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93404	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
97779	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
97780	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99949	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99951	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99952	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99953	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99955	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99956	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99957	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99958	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99960	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99961	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99962	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99963	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99964	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99965	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99966	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99967	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99968	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99969	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
102992	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
103396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geom11 teu V5.21

10-3-2020 13:25:45

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
107485	-2405	2	9391	66026000 - 66030000	Polylijn	253713,23	526538,04	253715,73	526551,56	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	Absoluut	3
110012	-2411	NVT	9458	66336000 - 66348500	Polylijn	253766,35	526856,05	253771,92	526867,70	14,57	14,63	14,57	14,63	--	Absoluut	2
116029	-2417	NVT	9461	66352980 - 66360000	Polylijn	253676,57	526593,94	253780,11	526877,81	14,02	14,69	14,02	14,69	--	Absoluut	22
123979	-2423	2	9404	66717000 - 66736500	Polylijn	253900,27	527215,92	253905,77	527234,42	15,24	15,29	15,24	15,29	--	Absoluut	2
124471	-2429	2	9413	66772000 - 66786000	Polylijn	253917,67	527267,04	253922,37	527280,33	15,37	15,41	15,37	15,41	--	Absoluut	2
124472	-2435	2	9413	66786000 - 66791000	Polylijn	253922,37	527280,33	253924,05	527285,08	15,41	15,42	15,41	15,42	--	Absoluut	2
128103	-2441	2	9390	66003000 - 66016500	Polylijn	253709,90	526524,76	253713,23	526538,04	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	Absoluut	2
128422	-2447	2	9387	65799000 - 65800000	Polylijn	253650,63	526331,80	253651,01	526332,71	15,12	15,12	15,12	15,12	15,12	Absoluut	2
128423	-2453	2	9387	65800000 - 65813500	Polylijn	253651,01	526332,71	253656,08	526345,03	15,12	15,12	15,12	15,12	15,12	Absoluut	2
142803	-2459	2	9389	65846839 - 65848000	Polylijn	253660,67	526358,57	253667,08	526377,32	15,12	15,12	15,12	15,12	15,12	Absoluut	3
142804	-2465	2	9389	65848000 - 65850000	Polylijn	253667,08	526377,32	253667,70	526379,20	15,12	15,12	15,12	15,12	15,12	Absoluut	2
142805	-2471	2	9389	65871045 - 65878000	Polylijn	253667,70	526379,20	253676,10	526405,63	15,12	15,09	15,12	15,09	--	Absoluut	3
142806	-2477	2	9389	65878000 - 65880000	Polylijn	253676,10	526405,63	253676,66	526407,54	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	Absoluut	2
142807	-2483	2	9389	65890448 - 65898900	Polylijn	253676,66	526407,54	253681,90	526425,51	15,09	15,08	15,09	15,08	--	Absoluut	3
142808	-2489	2	9389	65898900 - 65900000	Polylijn	253681,90	526425,51	253682,20	526426,56	15,08	15,08	15,08	15,08	15,08	Absoluut	2
142809	-2495	2	9389	65900000 - 65909000	Polylijn	253682,20	526426,56	253684,67	526435,12	15,08	15,08	15,08	15,08	15,08	Absoluut	2
142810	-2501	2	9389	65909000 - 65911000	Polylijn	253684,67	526435,12	253685,22	526437,03	15,08	15,08	15,08	15,08	15,08	Absoluut	2
142811	-2507	2	9389	65911000 - 65926000	Polylijn	253685,22	526437,03	253689,34	526451,30	15,08	15,08	15,08	15,08	15,08	Absoluut	2
142812	-2513	2	9389	65927208 - 65936500	Polylijn	253689,34	526451,30	253692,04	526461,35	15,08	15,09	15,08	15,09	--	Absoluut	3
142813	-2519	2	9389	65937726 - 65978000 - brug	Polylijn	253692,08	526461,51	253696,48	526477,16	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	Absoluut	3
142814	-2525	2	9389	65937726 - 65978000	Polylijn	253692,08	526461,51	253692,08	526461,51	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	Absoluut	2
142815	-2531	2	9389	65937726 - 65978000	Polylijn	253696,48	526477,16	253703,18	526500,92	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	Absoluut	2
142816	-2537	2	9389	65980000 - 66000000	Polylijn	253703,18	526500,92	253709,09	526521,90	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	Absoluut	3
142817	-2543	2	9389	66000000 - 66003000	Polylijn	253709,09	526521,90	253709,90	526524,76	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	Absoluut	2
163640	-2549	NVT	9398	66061599 - 66069248	Polylijn	253717,80	526575,44	253722,05	526590,11	15,07	15,05	15,07	15,05	--	Absoluut	3
165867	-2555	NVT	9462	66360000 - 66373750	Polylijn	253780,11	526877,81	253785,80	526890,42	14,69	14,75	14,69	14,75	--	Absoluut	2
165927	-2561	2	9410	66717000 - 66736500	Polylijn	253898,65	527216,40	253905,77	527234,42	15,24	15,29	15,24	15,29	--	Absoluut	2
166944	-2567	NVT	9405	66373750 - 66387000	Polylijn	253785,80	526890,42	253792,35	526902,47	14,75	14,81	14,75	14,81	--	Absoluut	2
169261	-2573	2	9388	65813500 - 65818000	Polylijn	253656,08	526345,03	253657,51	526349,23	15,15	15,14	15,15	15,14	--	Absoluut	2
169262	-2579	2	9388	65818000 - 65820000	Polylijn	253657,51	526349,23	253658,14	526351,10	15,14	15,14	15,14	15,14	15,14	Absoluut	2
169263	-2585	2	9388	65820000 - 65828000	Polylijn	253658,14	526351,10	253660,67	526358,57	15,14	15,12	15,14	15,12	--	Absoluut	2
175191	-2591	NVT	9459	66322927 - 66336001	Polylijn	253640,36	526628,81	253764,56	526856,87	13,96	14,57	13,96	14,57	--	Absoluut	16
180988	-2597	NVT	9397	66013359 - 66054000	Polylijn	253699,14	526509,61	253769,80	526575,44	15,09	15,07	15,09	15,07	--	Absoluut	3

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cp1	Cp1_W	bb	m	Lwissel	Chb_63	Chb_125	Chb_250	Chb_500	Chb_1k	Chb_2k
107485	13,75	13,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
110012	12,91	12,91	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116029	303,62	303,62	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123979	19,30	19,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
124471	14,10	14,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
124472	5,04	5,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
128103	13,69	13,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
128422	0,98	0,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
128423	13,32	13,32	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142803	19,81	19,81	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142804	1,98	1,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142805	27,73	27,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142806	1,99	1,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142807	18,72	18,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142808	1,09	1,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142809	8,91	8,91	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142810	1,99	1,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142811	14,85	14,85	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142812	10,41	10,41	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142813	16,25	16,25	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142814	0,17	0,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142815	24,69	24,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142816	21,80	21,80	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142817	2,97	2,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
163640	15,30	15,30	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
165867	13,84	13,84	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
165927	19,38	19,38	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
166944	13,72	13,72	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
169261	4,44	4,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
169262	1,97	1,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
169263	7,89	7,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175191	260,29	260,30	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
180988	68,42	68,42	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Cbb_4k	Cbb_8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3
107485	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	-58	-58	-58	GOEDEREN
110012	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
116029	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123979	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-45	-45	-45	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	60	60	60	GOEDEREN
124471	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	-52	-52	-52	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	64	64	64	GOEDEREN
124472	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	1,740	0,700	-52	-52	-52	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,340	0,640	64	64	64	GOEDEREN
128103	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-58	-58	-58	GOEDEREN
128422	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	55	55	55	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-83	-83	-83	GOEDEREN
128423	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	52	52	52	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-80	-80	-80	GOEDEREN
142803	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	51	51	51	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-78	-78	-78	GOEDEREN
142804	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	51	51	51	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-75	-75	-75	GOEDEREN
142805	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	49	49	49	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-75	-75	-75	GOEDEREN
142806	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	49	49	49	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-74	-74	-74	GOEDEREN
142807	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	47	47	47	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-74	-74	-74	GOEDEREN
142808	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	47	47	47	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-74	-74	-74	GOEDEREN
142809	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	45	45	45	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-70	-70	-70	GOEDEREN
142810	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	45	45	45	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-66	-66	-66	GOEDEREN
142811	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	44	44	44	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-66	-66	-66	GOEDEREN
142812	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-66	-66	-66	GOEDEREN
142813	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-66	-66	-66	GOEDEREN
142814	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-66	-66	-66	GOEDEREN
142815	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-66	-66	-66	GOEDEREN
142816	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-63	-63	-63	GOEDEREN
142817	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-58	-58	-58	GOEDEREN
163640	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
165867	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
165927	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460	-45	-45	-45	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560	0,440	60	60	60	GOEDEREN
166944	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
169261	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	52	52	52	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-80	-80	-80	GOEDEREN
169262	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	52	52	52	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-78	-78	-78	GOEDEREN
169263	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380	51	51	51	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300	-78	-78	-78	GOEDEREN
175191	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
180988	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
107485	Doorgaand	0,010	0,420	0,500	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,700	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
110012	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
116029	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
123979	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
124471	Doorgaand	0,010	0,440	0,490	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,690	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
124472	Doorgaand	0,010	0,440	0,490	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,690	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
128103	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
128422	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
128423	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
142803	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
142804	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
142805	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
142806	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
142807	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
142808	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
142809	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
142810	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
142811	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
142812	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
142813	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
142814	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
142815	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
142816	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
142817	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
163640	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
165867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
165927	Doorgaand	0,010	0,290	0,330	88	88	88	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,460	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
166944	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
169261	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
169262	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
169263	Doorgaand	0,030	0,840	1,010	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,020	1,390	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
175191	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
180988	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel16	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel17	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7
107485	0,020	0,030	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
110012	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
116029	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
123979	0,020	0,020	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
124471	0,030	0,030	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
124472	0,030	0,030	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
128103	0,050	0,060	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
128422	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
128423	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
142803	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
142804	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
142805	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
142806	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
142807	0,050	0,060	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
142808	0,050	0,060	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
142809	0,050	0,060	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
142810	0,050	0,060	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
142811	0,050	0,060	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
142812	0,050	0,060	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
142813	0,050	0,060	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
142814	0,050	0,060	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
142815	0,050	0,060	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
142816	0,050	0,060	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
142817	0,050	0,060	89	89	89	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
163640	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
165867	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
165927	0,020	0,020	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
166944	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
169261	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
169262	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
169263	0,050	0,060	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	86	86	86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
175191	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
180988	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL - RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	V(A) 7	V(N) 7	Trein 7	ProfielB	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 8	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 9	Profiel10	Profiel11
107485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
110012	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
116029	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
123979	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
124471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
124472	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
128103	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
128422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
128423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
142803	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
142804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
142805	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
142806	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
142807	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
142808	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
142809	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
142810	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
142811	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
142812	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
142813	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
142814	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
142815	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
142816	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
142817	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
163640	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
165867	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
165927	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
166944	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
169261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
169262	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
169263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
175191	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand
180988	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
107485	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
110012	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116029	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
123979	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
124471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
124472	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
128103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
128422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
128423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142803	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142807	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142810	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142813	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142815	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142816	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142817	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
163640	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
165867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
165927	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
166944	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
169261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
169262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
169263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
175191	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
180988	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gebouw west - woning 1 - ZG	14,63	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
02	Gebouw west - woning 1 - WG	14,66	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
03	Gebouw west - woning 1 - OG	14,62	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Gebouw west - woning 2 - WG	14,69	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
05	Gebouw west - woning 2 - OG	14,65	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
06	Gebouw west - woning 3 - WG	14,73	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
07	Gebouw west - woning 3 - OG	14,69	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
08	Gebouw west - woning 4 - WG	14,76	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
09	Gebouw west - woning 4 - OG	14,72	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
10	Gebouw west - woning 5 - NG	14,79	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
11	Gebouw west - woning 5 - ZG	14,72	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
12	Gebouw west - woning 6 - NG	14,79	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
13	Gebouw west - woning 6 - ZG	14,72	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
14	Gebouw west - woning 7 - NG	14,78	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
15	Gebouw west - woning 7 - ZG	14,71	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
16	Gebouw west - woning 8 - NG	14,77	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
17	Gebouw west - woning 8 - ZG	14,71	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
18	Gebouw west - woning 9 - NG	14,75	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
19	Gebouw west - woning 9 - ZG	14,69	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
20	Gebouw west - woning 10 - NG	14,74	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
21	Gebouw west - woning 10- OG	14,72	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
22	Gebouw west - woning 10- ZG	14,67	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
50	Gebouw oost - woning 11 - NG	14,69	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
51	Gebouw oost - woning 11 - OG	14,62	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
52	Gebouw oost - woning 11 - WG	14,69	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
53	Gebouw oost - woning 12 - OG	14,60	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
54	Gebouw oost - woning 12 - WG	14,65	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
55	Gebouw oost - woning 13 - OG	14,58	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
56	Gebouw oost - woning 13 - WG	14,60	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
57	Gebouw oost - woning 14 - OG	14,53	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
58	Gebouw oost - woning 14 - WG	14,57	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
59	Gebouw oost - woning 15 - OG	14,49	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
60	Gebouw oost - woning 15 - WG	14,53	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
61	Gebouw oost - woning 16 - ZG	14,43	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
62	Gebouw oost - woning 16 - NG	14,49	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
63	Gebouw oost - woning 17 - ZG	14,45	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
64	Gebouw oost - woning 17 - NG	14,51	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
65	Gebouw oost - woning 18 - ZG	14,49	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
66	Gebouw oost - woning 18 - NG	14,53	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
67	Gebouw oost - woning 19 - ZG	14,53	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
68	Gebouw oost - woning 19 - NG	14,57	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
69	Gebouw oost - woning 20 - ZG	14,56	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
70	Gebouw oost - woning 20 - NG	14,60	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
71	Gebouw oost - woning 20 - WG	14,59	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Geometrie V5.21

10-3-2020 13:26:13

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Onschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00

10-3-2020 13:26:21

Geometrie V5.21

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa1 - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
1	6,00	14,86	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
2	6,00	14,76	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	6,00	14,67	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	6,00	14,55	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	6,00	14,47	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	6,50	14,26	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	6,00	14,35	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	6,00	14,50	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	6,00	14,56	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	6,00	14,61	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	6,00	14,66	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	6,00	14,63	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	6,00	14,58	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	6,00	14,54	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	6,00	14,51	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	6,00	14,38	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	6,00	14,35	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	6,00	14,31	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	6,00	14,29	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	6,00	14,35	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	6,50	14,99	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	6,50	15,00	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	6,50	14,98	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	6,50	14,97	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	6,50	14,91	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	6,50	14,93	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	8,25	14,90	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	5,50	14,76	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	5,00	14,67	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	6,00	14,57	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	3,50	14,49	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	6,00	14,40	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	3,50	14,34	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	8,25	14,14	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	9,30	14,23	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	6,00	14,11	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	9,00	13,83	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	6,00	13,95	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	7,00	13,81	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	3,50	13,92	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	7,00	13,78	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	5,50	13,74	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	5,50	14,06	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	6,50	13,76	Relatief				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

10-3-2020 13:26:29

Geom1 teu V5.21

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
45		5,50	13,95	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
46		6,00	14,05	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		6,00	14,12	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		6,00	14,14	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		7,00	14,23	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		6,00	14,27	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		6,00	14,36	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		4,50	13,83	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		6,50	13,60	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		3,00	13,65	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,25	13,62	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		6,50	13,48	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		6,50	13,41	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		6,50	13,39	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		6,50	13,36	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,00	13,78	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		9,00	13,68	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		6,50	13,41	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		6,00	13,33	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		6,00	13,25	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		6,00	12,96	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		6,50	12,48	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		7,50	12,63	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,25	12,79	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,25	12,82	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		7,00	12,93	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		5,50	12,99	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,25	13,08	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		6,00	13,10	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		7,50	13,31	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		5,00	13,54	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		6,50	13,55	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		6,00	13,62	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		5,00	13,69	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		6,00	13,77	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		5,50	13,92	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		5,50	14,05	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		12,00	14,26	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		5,50	14,32	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		6,00	14,42	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		6,00	14,58	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		8,25	14,66	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		6,00	14,78	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		6,00	14,58	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

10-3-2020 13:26:29

Geom1 teu V5.21

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
89		3,00	14,62	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
90		6,00	14,75	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		3,00	14,63	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		3,00	14,64	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		7,00	14,39	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		7,00	14,21	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		5,00	14,17	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		6,00	14,12	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		6,50	14,09	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		6,50	14,07	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		6,00	14,03	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,50	14,02	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		6,50	14,08	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		6,00	14,08	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,25	13,99	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		6,00	13,88	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		4,00	14,03	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		9,00	14,22	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		2,50	14,26	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		6,00	14,42	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		6,00	14,63	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Nieuwbouw	3,00	14,64	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Nieuwbouw	3,00	14,62	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		6,50	13,52	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		3,50	13,60	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		6,50	13,41	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		6,50	13,33	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		6,00	13,21	Relatief				0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
PEI839433	p:1042123306	1,00	15,01	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI839435	p:1042123308	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI839432	p:1042123297	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI839434	p:1042123307	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

Naam	Refl .R 1k	Refl .R 2k	Refl .R 4k	Refl .R 8k
PEI839433	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI839435	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI839432	0,00	0,00	0,00	0,00
PEI839434	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMP-2012

Naam	Onmschr.	ISO H
9382	--	--
9386	--	--
9387	15,12	15,12
9388	--	--
9389	15,09	15,09
9389	--	--
9390	15,09	15,09
9391	15,09	15,09
9392	--	--
9393	--	--
9394	15,09	15,09
9395	--	--
9396	--	--
9397	--	--
9398	--	--
9399	--	--
9400	--	--
9401	15,12	15,12
9402	--	--
9403	--	--
9404	--	--
9405	--	--
9406	--	--
9407	15,11	15,11
9408	--	--
9409	--	--
9410	--	--
9411	--	--
9412	--	--
9413	--	--
9416	--	--
9417	--	--
9457	--	--
9458	--	--
9459	--	--
9460	--	--
9461	--	--
9462	--	--
9463	--	--
9464	--	--

Geometrieu V5.21

10-3-2020 13:26:45

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Railverkeerslawaai

Model eigenschap	Railverkeerslawaai
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Railverkeerslawaai RMR-2012
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 12-2-2020
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 10-3-2020
Laatst ingezien door	Geomilieu V5.21
Model aangemaakt met	
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN VAN HET REKENMODEL - WEGVERKEERSLAWAAI

Wegverkeerslawaai
10 mrt 2020, 13:28



BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN VAN HET REKENMODEL - WEGVERKEERSLAWAAI

Wegverkeerslawaa
10 mrt 2020, 13:28

Werkhorststraat



BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN VAN HET REKENMODEL - WEGVERKEERSLAWAAI

Wegverkeerslawaaï
10 mrt 2020, 13:28

Elzenstraat



BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN VAN HET REKENMODEL - WEGVERKEERSLAWAAI

Wegverkeerslawaai
10 mrt 2020, 13:28

Schooldijk



BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN VAN HET REKENMODEL - WEGVERKEERSLAWAAI

Wegverkeerslawaaï
10 mrt 2020, 13:28

Van Goghstraat



BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN VAN HET REKENMODEL - WEGVERKEERSLAWAAI

Wegverkeerslawaaai
10 mrt 2020, 13:28

Industrieweg



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw west - woning 1 - ZG	2,00	41,5	37,2	31,5	41,6	
02_A	Gebouw west - woning 1 - WG	2,00	35,2	31,0	25,2	35,4	
03_A	Gebouw west - woning 1 - OG	2,00	38,4	34,1	28,3	38,5	
04_A	Gebouw west - woning 2 - WG	2,00	32,5	28,2	22,4	32,6	
05_A	Gebouw west - woning 2 - OG	2,00	35,6	31,3	25,6	35,7	
06_A	Gebouw west - woning 3 - WG	2,00	30,1	25,8	20,1	30,2	
07_A	Gebouw west - woning 3 - OG	2,00	32,3	28,1	22,3	32,5	
08_A	Gebouw west - woning 4 - WG	2,00	27,6	23,4	17,6	27,8	
09_A	Gebouw west - woning 4 - OG	2,00	30,1	25,8	20,1	30,2	
10_A	Gebouw west - woning 5 - NG	2,00	13,7	9,4	3,7	13,8	
11_A	Gebouw west - woning 5 - ZG	2,00	31,2	26,9	21,2	31,3	
12_A	Gebouw west - woning 6 - NG	2,00	13,7	9,4	3,6	13,8	
13_A	Gebouw west - woning 6 - ZG	2,00	30,0	25,7	20,0	30,1	
14_A	Gebouw west - woning 7 - NG	2,00	13,7	9,4	3,6	13,8	
15_A	Gebouw west - woning 7 - ZG	2,00	28,5	24,2	18,5	28,6	
16_A	Gebouw west - woning 8 - NG	2,00	13,5	9,1	3,4	13,6	
17_A	Gebouw west - woning 8 - ZG	2,00	27,8	23,5	17,7	27,9	
18_A	Gebouw west - woning 9 - NG	2,00	12,7	8,3	2,6	12,8	
19_A	Gebouw west - woning 9 - ZG	2,00	27,0	22,7	17,0	27,1	
20_A	Gebouw west - woning 10 - NG	2,00	13,4	9,1	3,3	13,5	
21_A	Gebouw west - woning 10- OG	2,00	24,0	19,7	14,0	24,1	
22_A	Gebouw west - woning 10- ZG	2,00	27,0	22,7	16,9	27,1	
50_A	Gebouw oost - woning 11 - NG	2,00	13,6	9,3	3,6	13,7	
51_A	Gebouw oost - woning 11 - OG	2,00	30,9	26,5	20,8	31,0	
52_A	Gebouw oost - woning 11 - WG	2,00	21,4	17,1	11,4	21,5	
53_A	Gebouw oost - woning 12 - OG	2,00	31,6	27,2	21,5	31,7	
54_A	Gebouw oost - woning 12 - WG	2,00	23,0	18,7	13,0	23,1	
55_A	Gebouw oost - woning 13 - OG	2,00	32,5	28,2	22,4	32,6	
56_A	Gebouw oost - woning 13 - WG	2,00	23,9	19,6	13,9	24,1	
57_A	Gebouw oost - woning 14 - OG	2,00	34,5	30,2	24,4	34,6	
58_A	Gebouw oost - woning 14 - WG	2,00	24,3	20,0	14,3	24,4	
59_A	Gebouw oost - woning 15 - OG	2,00	35,9	31,6	25,8	36,0	
60_A	Gebouw oost - woning 15 - WG	2,00	25,2	20,9	15,2	25,3	
61_A	Gebouw oost - woning 16 - ZG	2,00	42,5	38,2	32,5	42,6	
62_A	Gebouw oost - woning 16 - NG	2,00	19,8	15,5	9,8	19,9	
63_A	Gebouw oost - woning 17 - ZG	2,00	42,5	38,2	32,4	42,6	
64_A	Gebouw oost - woning 17 - NG	2,00	19,7	15,4	9,7	19,8	
65_A	Gebouw oost - woning 18 - ZG	2,00	41,5	37,2	31,5	41,6	
66_A	Gebouw oost - woning 18 - NG	2,00	21,7	17,4	11,7	21,8	
67_A	Gebouw oost - woning 19 - ZG	2,00	40,8	36,5	30,8	40,9	
68_A	Gebouw oost - woning 19 - NG	2,00	23,4	19,1	13,3	23,5	
69_A	Gebouw oost - woning 20 - ZG	2,00	40,1	35,8	30,1	40,2	
70_A	Gebouw oost - woning 20 - NG	2,00	24,4	20,1	14,3	24,5	
71_A	Gebouw oost - woning 20 - WG	2,00	35,1	30,8	25,1	35,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

10-3-2020 13:36:15

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrierweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw west - woning 1 - ZG	2,00	17,8	13,5	7,8	17,9	
02_A	Gebouw west - woning 1 - WG	2,00	30,8	26,5	20,8	30,9	
03_A	Gebouw west - woning 1 - OG	2,00	30,6	26,3	20,6	30,7	
04_A	Gebouw west - woning 2 - WG	2,00	31,1	26,8	21,1	31,3	
05_A	Gebouw west - woning 2 - OG	2,00	30,1	25,8	20,1	30,2	
06_A	Gebouw west - woning 3 - WG	2,00	30,9	26,6	20,9	31,0	
07_A	Gebouw west - woning 3 - OG	2,00	30,5	26,2	20,5	30,6	
08_A	Gebouw west - woning 4 - WG	2,00	31,2	26,9	21,2	31,3	
09_A	Gebouw west - woning 4 - OG	2,00	30,6	26,3	20,6	30,7	
10_A	Gebouw west - woning 5 - NG	2,00	35,6	31,3	25,6	35,7	
11_A	Gebouw west - woning 5 - ZG	2,00	27,7	23,4	17,7	27,8	
12_A	Gebouw west - woning 6 - NG	2,00	36,4	32,1	26,4	36,5	
13_A	Gebouw west - woning 6 - ZG	2,00	30,2	25,9	20,2	30,3	
14_A	Gebouw west - woning 7 - NG	2,00	35,7	31,4	25,7	35,8	
15_A	Gebouw west - woning 7 - ZG	2,00	31,3	27,0	21,3	31,4	
16_A	Gebouw west - woning 8 - NG	2,00	35,4	31,1	25,4	35,5	
17_A	Gebouw west - woning 8 - ZG	2,00	31,7	27,4	21,7	31,8	
18_A	Gebouw west - woning 9 - NG	2,00	36,0	31,7	26,0	36,1	
19_A	Gebouw west - woning 9 - ZG	2,00	31,7	27,4	21,7	31,9	
20_A	Gebouw west - woning 10 - NG	2,00	35,9	31,6	25,9	36,0	
21_A	Gebouw west - woning 10- OG	2,00	36,1	31,8	26,1	36,2	
22_A	Gebouw west - woning 10- ZG	2,00	31,1	26,8	21,1	31,2	
50_A	Gebouw oost - woning 11 - NG	2,00	38,0	33,7	28,0	38,1	
51_A	Gebouw oost - woning 11 - OG	2,00	37,0	32,7	27,0	37,2	
52_A	Gebouw oost - woning 11 - WG	2,00	32,1	27,8	22,1	32,2	
53_A	Gebouw oost - woning 12 - OG	2,00	35,8	31,5	25,8	35,9	
54_A	Gebouw oost - woning 12 - WG	2,00	32,0	27,7	22,0	32,2	
55_A	Gebouw oost - woning 13 - OG	2,00	36,0	31,7	26,0	36,1	
56_A	Gebouw oost - woning 13 - WG	2,00	31,3	27,0	21,3	31,4	
57_A	Gebouw oost - woning 14 - OG	2,00	34,6	30,3	24,6	34,8	
58_A	Gebouw oost - woning 14 - WG	2,00	31,7	27,4	21,7	31,8	
59_A	Gebouw oost - woning 15 - OG	2,00	34,2	29,9	24,2	34,3	
60_A	Gebouw oost - woning 15 - WG	2,00	31,0	26,7	21,0	31,1	
61_A	Gebouw oost - woning 16 - ZG	2,00	24,8	20,5	14,8	25,0	
62_A	Gebouw oost - woning 16 - NG	2,00	33,0	28,7	23,0	33,1	
63_A	Gebouw oost - woning 17 - ZG	2,00	27,0	22,7	17,0	27,1	
64_A	Gebouw oost - woning 17 - NG	2,00	33,3	29,0	23,3	33,4	
65_A	Gebouw oost - woning 18 - ZG	2,00	27,3	23,0	17,3	27,4	
66_A	Gebouw oost - woning 18 - NG	2,00	33,1	28,8	23,1	33,2	
67_A	Gebouw oost - woning 19 - ZG	2,00	24,7	20,4	14,7	24,8	
68_A	Gebouw oost - woning 19 - NG	2,00	32,6	28,3	22,6	32,7	
69_A	Gebouw oost - woning 20 - ZG	2,00	24,7	20,4	14,7	24,8	
70_A	Gebouw oost - woning 20 - NG	2,00	32,6	28,3	22,6	32,8	
71_A	Gebouw oost - woning 20 - WG	2,00	29,5	25,2	19,5	29,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

10-3-2020 13:36:34

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schooldijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw west - woning 1 - ZG	2,00	32,3	28,1	22,4	32,5	
02_A	Gebouw west - woning 1 - WG	2,00	27,7	23,4	17,7	27,8	
03_A	Gebouw west - woning 1 - OG	2,00	31,6	27,3	21,6	31,7	
04_A	Gebouw west - woning 2 - WG	2,00	27,0	22,7	17,0	27,1	
05_A	Gebouw west - woning 2 - OG	2,00	31,6	27,3	21,6	31,7	
06_A	Gebouw west - woning 3 - WG	2,00	26,7	22,4	16,7	26,8	
07_A	Gebouw west - woning 3 - OG	2,00	31,9	27,6	21,9	32,0	
08_A	Gebouw west - woning 4 - WG	2,00	26,0	21,7	16,0	26,2	
09_A	Gebouw west - woning 4 - OG	2,00	31,4	27,1	21,4	31,5	
10_A	Gebouw west - woning 5 - NG	2,00	18,1	13,8	8,1	18,2	
11_A	Gebouw west - woning 5 - ZG	2,00	31,3	27,0	21,3	31,4	
12_A	Gebouw west - woning 6 - NG	2,00	18,4	14,1	8,4	18,5	
13_A	Gebouw west - woning 6 - ZG	2,00	31,1	26,8	21,1	31,2	
14_A	Gebouw west - woning 7 - NG	2,00	17,2	12,9	7,2	17,3	
15_A	Gebouw west - woning 7 - ZG	2,00	30,7	26,4	20,7	30,8	
16_A	Gebouw west - woning 8 - NG	2,00	24,7	20,4	14,7	24,8	
17_A	Gebouw west - woning 8 - ZG	2,00	30,2	25,9	20,2	30,3	
18_A	Gebouw west - woning 9 - NG	2,00	25,6	21,3	15,6	25,7	
19_A	Gebouw west - woning 9 - ZG	2,00	30,1	25,8	20,1	30,2	
20_A	Gebouw west - woning 10 - NG	2,00	25,9	21,6	15,9	26,0	
21_A	Gebouw west - woning 10- OG	2,00	29,1	24,8	19,1	29,2	
22_A	Gebouw west - woning 10- ZG	2,00	29,5	25,2	19,5	29,7	
50_A	Gebouw oost - woning 11 - NG	2,00	28,2	23,9	18,2	28,3	
51_A	Gebouw oost - woning 11 - OG	2,00	33,3	29,1	23,4	33,5	
52_A	Gebouw oost - woning 11 - WG	2,00	26,8	22,5	16,8	26,9	
53_A	Gebouw oost - woning 12 - OG	2,00	33,4	29,2	23,5	33,6	
54_A	Gebouw oost - woning 12 - WG	2,00	25,5	21,2	15,5	25,6	
55_A	Gebouw oost - woning 13 - OG	2,00	33,6	29,3	23,7	33,8	
56_A	Gebouw oost - woning 13 - WG	2,00	24,2	19,9	14,2	24,3	
57_A	Gebouw oost - woning 14 - OG	2,00	34,0	29,7	24,0	34,1	
58_A	Gebouw oost - woning 14 - WG	2,00	24,2	19,9	14,2	24,3	
59_A	Gebouw oost - woning 15 - OG	2,00	34,1	29,8	24,1	34,2	
60_A	Gebouw oost - woning 15 - WG	2,00	24,5	20,2	14,5	24,6	
61_A	Gebouw oost - woning 16 - ZG	2,00	33,2	28,9	23,2	33,3	
62_A	Gebouw oost - woning 16 - NG	2,00	23,5	19,2	13,5	23,6	
63_A	Gebouw oost - woning 17 - ZG	2,00	32,8	28,5	22,9	33,0	
64_A	Gebouw oost - woning 17 - NG	2,00	24,2	19,9	14,2	24,3	
65_A	Gebouw oost - woning 18 - ZG	2,00	31,2	26,9	21,2	31,3	
66_A	Gebouw oost - woning 18 - NG	2,00	29,0	24,7	19,0	29,1	
67_A	Gebouw oost - woning 19 - ZG	2,00	31,8	27,5	21,8	31,9	
68_A	Gebouw oost - woning 19 - NG	2,00	29,7	25,4	19,7	29,8	
69_A	Gebouw oost - woning 20 - ZG	2,00	32,1	27,8	22,1	32,3	
70_A	Gebouw oost - woning 20 - NG	2,00	29,0	24,7	19,0	29,1	
71_A	Gebouw oost - woning 20 - WG	2,00	30,0	25,8	20,1	30,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

10-3-2020 13:36:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Goghstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw west - woning 1 - ZG	2,00	18,4	14,1	8,4	18,5
02_A	Gebouw west - woning 1 - WG	2,00	28,4	24,1	18,4	28,6
03_A	Gebouw west - woning 1 - OG	2,00	28,1	23,8	18,1	28,2
04_A	Gebouw west - woning 2 - WG	2,00	28,2	23,9	18,2	28,4
05_A	Gebouw west - woning 2 - OG	2,00	27,0	22,7	17,0	27,2
06_A	Gebouw west - woning 3 - WG	2,00	27,6	23,3	17,6	27,7
07_A	Gebouw west - woning 3 - OG	2,00	27,9	23,6	17,9	28,0
08_A	Gebouw west - woning 4 - WG	2,00	26,7	22,4	16,7	26,8
09_A	Gebouw west - woning 4 - OG	2,00	28,1	23,8	18,1	28,2
10_A	Gebouw west - woning 5 - NG	2,00	32,5	28,2	22,5	32,6
11_A	Gebouw west - woning 5 - ZG	2,00	24,5	20,2	14,5	24,6
12_A	Gebouw west - woning 6 - NG	2,00	33,6	29,3	23,6	33,7
13_A	Gebouw west - woning 6 - ZG	2,00	26,8	22,5	16,8	26,9
14_A	Gebouw west - woning 7 - NG	2,00	33,8	29,5	23,8	33,9
15_A	Gebouw west - woning 7 - ZG	2,00	28,0	23,7	18,0	28,2
16_A	Gebouw west - woning 8 - NG	2,00	33,4	29,1	23,4	33,5
17_A	Gebouw west - woning 8 - ZG	2,00	28,2	23,9	18,2	28,3
18_A	Gebouw west - woning 9 - NG	2,00	33,4	29,1	23,4	33,5
19_A	Gebouw west - woning 9 - ZG	2,00	28,7	24,4	18,7	28,8
20_A	Gebouw west - woning 10 - NG	2,00	33,5	29,2	23,5	33,6
21_A	Gebouw west - woning 10- OG	2,00	33,4	29,1	23,4	33,6
22_A	Gebouw west - woning 10- ZG	2,00	28,5	24,2	18,5	28,6
50_A	Gebouw oost - woning 11 - NG	2,00	35,6	31,3	25,6	35,8
51_A	Gebouw oost - woning 11 - OG	2,00	34,8	30,5	24,8	34,9
52_A	Gebouw oost - woning 11 - WG	2,00	29,9	25,6	19,9	30,1
53_A	Gebouw oost - woning 12 - OG	2,00	33,4	29,1	23,4	33,5
54_A	Gebouw oost - woning 12 - WG	2,00	29,9	25,6	19,9	30,1
55_A	Gebouw oost - woning 13 - OG	2,00	33,7	29,4	23,7	33,8
56_A	Gebouw oost - woning 13 - WG	2,00	30,3	26,0	20,3	30,4
57_A	Gebouw oost - woning 14 - OG	2,00	32,6	28,3	22,6	32,7
58_A	Gebouw oost - woning 14 - WG	2,00	30,7	26,4	20,7	30,9
59_A	Gebouw oost - woning 15 - OG	2,00	32,5	28,2	22,5	32,7
60_A	Gebouw oost - woning 15 - WG	2,00	29,2	24,9	19,2	29,3
61_A	Gebouw oost - woning 16 - ZG	2,00	23,3	19,0	13,3	23,4
62_A	Gebouw oost - woning 16 - NG	2,00	32,1	27,8	22,1	32,2
63_A	Gebouw oost - woning 17 - ZG	2,00	25,1	20,8	15,1	25,3
64_A	Gebouw oost - woning 17 - NG	2,00	31,9	27,6	21,9	32,0
65_A	Gebouw oost - woning 18 - ZG	2,00	24,6	20,3	14,6	24,7
66_A	Gebouw oost - woning 18 - NG	2,00	31,4	27,1	21,4	31,5
67_A	Gebouw oost - woning 19 - ZG	2,00	22,5	18,2	12,5	22,6
68_A	Gebouw oost - woning 19 - NG	2,00	30,4	26,1	20,5	30,6
69_A	Gebouw oost - woning 20 - ZG	2,00	22,6	18,3	12,6	22,7
70_A	Gebouw oost - woning 20 - NG	2,00	30,4	26,1	20,4	30,5
71_A	Gebouw oost - woning 20 - WG	2,00	27,9	23,6	17,9	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

10-3-2020 13:36:46

BIJLAGE 7 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WOONBESTEMMINGEN - WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Werkhorststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw west - woning 1 - ZG	2,00	49,0	44,7	39,0	49,1	
02_A	Gebouw west - woning 1 - WG	2,00	52,2	47,9	42,1	52,3	
03_A	Gebouw west - woning 1 - OG	2,00	31,8	27,5	21,8	31,9	
04_A	Gebouw west - woning 2 - WG	2,00	52,0	47,7	42,0	52,1	
05_A	Gebouw west - woning 2 - OG	2,00	31,8	27,5	21,8	31,9	
06_A	Gebouw west - woning 3 - WG	2,00	52,0	47,7	41,9	52,1	
07_A	Gebouw west - woning 3 - OG	2,00	30,9	26,6	20,9	31,0	
08_A	Gebouw west - woning 4 - WG	2,00	52,0	47,7	42,0	52,1	
09_A	Gebouw west - woning 4 - OG	2,00	30,7	26,4	20,7	30,8	
10_A	Gebouw west - woning 5 - NG	2,00	47,0	42,7	37,0	47,1	
11_A	Gebouw west - woning 5 - ZG	2,00	34,1	29,8	24,0	34,2	
12_A	Gebouw west - woning 6 - NG	2,00	45,5	41,2	35,4	45,6	
13_A	Gebouw west - woning 6 - ZG	2,00	34,2	29,9	24,2	34,3	
14_A	Gebouw west - woning 7 - NG	2,00	44,0	39,7	34,0	44,2	
15_A	Gebouw west - woning 7 - ZG	2,00	33,0	28,7	23,0	33,1	
16_A	Gebouw west - woning 8 - NG	2,00	42,0	37,7	31,9	42,1	
17_A	Gebouw west - woning 8 - ZG	2,00	33,3	29,0	23,3	33,5	
18_A	Gebouw west - woning 9 - NG	2,00	40,8	36,5	30,8	40,9	
19_A	Gebouw west - woning 9 - ZG	2,00	31,8	27,5	21,7	31,9	
20_A	Gebouw west - woning 10 - NG	2,00	40,0	35,7	29,9	40,1	
21_A	Gebouw west - woning 10- OG	2,00	31,8	27,5	21,8	31,9	
22_A	Gebouw west - woning 10- ZG	2,00	31,5	27,2	21,4	31,6	
50_A	Gebouw oost - woning 11 - NG	2,00	37,9	33,5	27,8	38,0	
51_A	Gebouw oost - woning 11 - OG	2,00	27,2	22,9	17,2	27,3	
52_A	Gebouw oost - woning 11 - WG	2,00	37,1	32,8	27,0	37,2	
53_A	Gebouw oost - woning 12 - OG	2,00	25,4	21,1	15,4	25,5	
54_A	Gebouw oost - woning 12 - WG	2,00	34,1	29,8	24,0	34,2	
55_A	Gebouw oost - woning 13 - OG	2,00	25,8	21,5	15,8	25,9	
56_A	Gebouw oost - woning 13 - WG	2,00	33,7	29,4	23,7	33,8	
57_A	Gebouw oost - woning 14 - OG	2,00	22,8	18,5	12,7	22,9	
58_A	Gebouw oost - woning 14 - WG	2,00	34,1	29,8	24,1	34,3	
59_A	Gebouw oost - woning 15 - OG	2,00	22,9	18,6	12,9	23,1	
60_A	Gebouw oost - woning 15 - WG	2,00	34,8	30,5	24,8	34,9	
61_A	Gebouw oost - woning 16 - ZG	2,00	36,1	31,8	26,1	36,2	
62_A	Gebouw oost - woning 16 - NG	2,00	33,3	29,0	23,3	33,4	
63_A	Gebouw oost - woning 17 - ZG	2,00	37,3	33,0	27,3	37,4	
64_A	Gebouw oost - woning 17 - NG	2,00	32,3	28,0	22,3	32,4	
65_A	Gebouw oost - woning 18 - ZG	2,00	38,9	34,6	28,8	39,0	
66_A	Gebouw oost - woning 18 - NG	2,00	31,6	27,3	21,6	31,7	
67_A	Gebouw oost - woning 19 - ZG	2,00	39,5	35,2	29,4	39,6	
68_A	Gebouw oost - woning 19 - NG	2,00	31,9	27,6	21,9	32,0	
69_A	Gebouw oost - woning 20 - ZG	2,00	40,1	35,8	30,1	40,2	
70_A	Gebouw oost - woning 20 - NG	2,00	32,4	28,1	22,3	32,5	
71_A	Gebouw oost - woning 20 - WG	2,00	40,0	35,7	30,0	40,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

10-3-2020 13:36:52

BIJLAGE 8 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WOONBESTEMMINGEN - RAILVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw west - woning 1 - ZG	2,00	41,9	40,9	37,6	45,2	
02_A	Gebouw west - woning 1 - WG	2,00	52,1	51,2	48,3	55,8	
03_A	Gebouw west - woning 1 - OG	2,00	38,2	37,3	34,7	42,0	
04_A	Gebouw west - woning 2 - WG	2,00	52,8	51,9	49,0	56,5	
05_A	Gebouw west - woning 2 - OG	2,00	39,6	38,8	36,1	43,5	
06_A	Gebouw west - woning 3 - WG	2,00	53,5	52,6	49,8	57,2	
07_A	Gebouw west - woning 3 - OG	2,00	38,8	37,9	35,2	42,6	
08_A	Gebouw west - woning 4 - WG	2,00	54,2	53,3	50,5	57,9	
09_A	Gebouw west - woning 4 - OG	2,00	37,4	36,5	33,7	41,1	
10_A	Gebouw west - woning 5 - NG	2,00	54,3	53,4	50,6	58,0	
11_A	Gebouw west - woning 5 - ZG	2,00	37,1	36,2	33,3	40,8	
12_A	Gebouw west - woning 6 - NG	2,00	53,8	52,9	50,1	57,5	
13_A	Gebouw west - woning 6 - ZG	2,00	37,6	36,6	33,7	41,1	
14_A	Gebouw west - woning 7 - NG	2,00	53,2	52,3	49,5	56,9	
15_A	Gebouw west - woning 7 - ZG	2,00	37,4	36,5	33,4	41,0	
16_A	Gebouw west - woning 8 - NG	2,00	51,9	51,0	48,2	55,6	
17_A	Gebouw west - woning 8 - ZG	2,00	36,7	35,8	32,6	40,2	
18_A	Gebouw west - woning 9 - NG	2,00	50,8	50,0	47,2	54,6	
19_A	Gebouw west - woning 9 - ZG	2,00	36,3	35,4	32,3	39,8	
20_A	Gebouw west - woning 10 - NG	2,00	50,1	49,2	46,5	53,9	
21_A	Gebouw west - woning 10- OG	2,00	38,6	37,8	35,2	42,5	
22_A	Gebouw west - woning 10- ZG	2,00	36,2	35,3	32,4	39,8	
50_A	Gebouw oost - woning 11 - NG	2,00	48,6	47,7	45,0	52,4	
51_A	Gebouw oost - woning 11 - OG	2,00	35,8	35,1	33,0	40,1	
52_A	Gebouw oost - woning 11 - WG	2,00	47,8	46,9	44,2	51,6	
53_A	Gebouw oost - woning 12 - OG	2,00	36,1	35,4	33,4	40,5	
54_A	Gebouw oost - woning 12 - WG	2,00	44,0	43,2	40,6	47,9	
55_A	Gebouw oost - woning 13 - OG	2,00	34,4	33,7	31,8	38,8	
56_A	Gebouw oost - woning 13 - WG	2,00	42,9	42,0	39,4	46,7	
57_A	Gebouw oost - woning 14 - OG	2,00	31,4	30,6	28,5	35,6	
58_A	Gebouw oost - woning 14 - WG	2,00	42,9	42,0	39,4	46,7	
59_A	Gebouw oost - woning 15 - OG	2,00	33,4	32,6	30,4	37,6	
60_A	Gebouw oost - woning 15 - WG	2,00	43,2	42,4	39,8	47,1	
61_A	Gebouw oost - woning 16 - ZG	2,00	35,1	34,2	31,0	38,6	
62_A	Gebouw oost - woning 16 - NG	2,00	42,8	41,9	39,4	46,7	
63_A	Gebouw oost - woning 17 - ZG	2,00	36,9	35,9	32,7	40,3	
64_A	Gebouw oost - woning 17 - NG	2,00	42,9	42,1	39,5	46,8	
65_A	Gebouw oost - woning 18 - ZG	2,00	39,5	38,6	35,4	43,0	
66_A	Gebouw oost - woning 18 - NG	2,00	42,3	41,5	38,9	46,2	
67_A	Gebouw oost - woning 19 - ZG	2,00	37,7	36,7	33,6	41,2	
68_A	Gebouw oost - woning 19 - NG	2,00	42,6	41,8	39,2	46,5	
69_A	Gebouw oost - woning 20 - ZG	2,00	38,0	37,0	33,9	41,4	
70_A	Gebouw oost - woning 20 - NG	2,00	42,4	41,6	39,0	46,3	
71_A	Gebouw oost - woning 20 - WG	2,00	41,8	40,9	38,2	45,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

10-3-2020 13:37:39

BIJLAGE 9 - BEREKENDE CUMULATIEVE GELUIDSNIVEAUS

Naam	Omschrijving	Hoogte	RL	VL	IL	L* _{RL}	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{cum}
01_A	Gebouw west - woning 1 - ZG	2	45,2	49,9	45,0	41,5	49,9	46,0	51,8
02_A	Gebouw west - woning 1 - WG	2	55,8	52,4	50,0	51,6	52,4	51,0	56,5
03_A	Gebouw west - woning 1 - OG	2	42	40,8	45,0	38,5	40,8	46,0	47,7
04_A	Gebouw west - woning 2 - WG	2	56,5	52,3	50,0	52,3	52,3	51,0	56,7
05_A	Gebouw west - woning 2 - OG	2	43,5	39,2	45,0	39,9	39,2	46,0	47,6
06_A	Gebouw west - woning 3 - WG	2	57,2	52,2	50,0	52,9	52,2	51,0	56,9
07_A	Gebouw west - woning 3 - OG	2	42,6	38,1	45,0	39,1	38,1	46,0	47,4
08_A	Gebouw west - woning 4 - WG	2	57,9	52,2	50,0	53,6	52,2	51,0	57,2
09_A	Gebouw west - woning 4 - OG	2	41,1	37,4	45,0	37,6	37,4	46,0	47,1
10_A	Gebouw west - woning 5 - NG	2	58	47,6	50,0	53,7	47,6	51,0	56,2
11_A	Gebouw west - woning 5 - ZG	2	40,8	38,0	45,0	37,4	38,0	46,0	47,1
12_A	Gebouw west - woning 6 - NG	2	57,5	46,4	50,0	53,2	46,4	51,0	55,8
13_A	Gebouw west - woning 6 - ZG	2	41,1	38,2	45,0	37,6	38,2	46,0	47,2
14_A	Gebouw west - woning 7 - NG	2	56,9	45,1	50,0	52,7	45,1	51,0	55,3
15_A	Gebouw west - woning 7 - ZG	2	41	37,8	45,0	37,6	37,8	46,0	47,1
16_A	Gebouw west - woning 8 - NG	2	55,6	43,5	50,0	51,4	43,5	51,0	54,6
17_A	Gebouw west - woning 8 - ZG	2	40,2	37,8	45,0	36,8	37,8	46,0	47,0
18_A	Gebouw west - woning 9 - NG	2	54,6	42,8	50,0	50,5	42,8	51,0	54,1
19_A	Gebouw west - woning 9 - ZG	2	39,8	37,3	45,0	36,4	37,3	46,0	47,0
20_A	Gebouw west - woning 10 - NG	2	53,9	42,3	50,0	49,8	42,3	51,0	53,8
21_A	Gebouw west - woning 10 - OG	2	42,5	39,6	50,0	39,0	39,6	51,0	51,6
22_A	Gebouw west - woning 10 - ZG	2	39,8	36,9	45,0	36,4	36,9	46,0	46,9
50_A	Gebouw oost - woning 11 - NG	2	52,4	42,4	50,0	48,4	42,4	51,0	53,3
51_A	Gebouw oost - woning 11 - OG	2	40,1	40,9	50,0	36,7	40,9	51,0	51,5
52_A	Gebouw oost - woning 11 - WG	2	51,6	39,3	50,0	47,6	39,3	51,0	52,8
53_A	Gebouw oost - woning 12 - OG	2	40,5	40,1	50,0	37,1	40,1	51,0	51,5
54_A	Gebouw oost - woning 12 - WG	2	47,9	37,7	50,0	44,1	37,7	51,0	52,0
55_A	Gebouw oost - woning 13 - OG	2	38,8	40,5	50,0	35,5	40,5	51,0	51,5
56_A	Gebouw oost - woning 13 - WG	2	46,7	37,3	50,0	43,0	37,3	51,0	51,8
57_A	Gebouw oost - woning 14 - OG	2	35,6	40,2	50,0	32,4	40,2	51,0	51,4
58_A	Gebouw oost - woning 14 - WG	2	46,7	37,7	50,0	43,0	37,7	51,0	51,8
59_A	Gebouw oost - woning 15 - OG	2	37,6	40,6	50,0	34,3	40,6	51,0	51,5
60_A	Gebouw oost - woning 15 - WG	2	47,1	37,7	50,0	43,3	37,7	51,0	51,9
61_A	Gebouw oost - woning 16 - ZG	2	38,6	44,0	45,0	35,3	44,0	46,0	48,3
62_A	Gebouw oost - woning 16 - NG	2	46,7	37,9	50,0	43,0	37,9	51,0	51,8
63_A	Gebouw oost - woning 17 - ZG	2	40,3	44,2	45,0	36,9	44,2	46,0	48,5
64_A	Gebouw oost - woning 17 - NG	2	46,8	37,7	50,0	43,1	37,7	51,0	51,8
65_A	Gebouw oost - woning 18 - ZG	2	43	43,9	45,0	39,5	43,9	46,0	48,6
66_A	Gebouw oost - woning 18 - NG	2	46,2	37,8	50,0	42,5	37,8	51,0	51,8
67_A	Gebouw oost - woning 19 - ZG	2	41,2	43,7	45,0	37,7	43,7	46,0	48,4
68_A	Gebouw oost - woning 19 - NG	2	46,5	37,6	50,0	42,8	37,6	51,0	51,8
69_A	Gebouw oost - woning 20 - ZG	2	41,4	43,7	45,0	37,9	43,7	46,0	48,4
70_A	Gebouw oost - woning 20 - NG	2	46,3	37,7	50,0	42,6	37,7	51,0	51,8
71_A	Gebouw oost - woning 20 - WG	2	45,6	42,1	50,0	41,9	42,1	51,0	52,0