

RAPPORT

Nee-tenzij toets NNN - Emmen West

Klant: Provincie Drenthe

Referentie: WATBE1656R001F1.0

Versie: 1.0/Finale versie

Datum: 14 mei 2018



HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Chopinlaan 12
9722 KE GRONINGEN
Netherlands
Water

Trade register number: 56515154

+31 88 348 53 00 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Nee-tenzij toets NNN - Emmen West

Ondertitel: In kader van het Natuurnetwerk Nederland
Referentie: WATBE1656R001F1.0
Versie: 1.0/Finale versie
Datum: 14 mei 2018
Projectnaam: Emmen West
Projectnummer: BE1656
Auteur(s): Erik Rosendaal

Opgesteld door: Erik Rosendaal

Gecontroleerd door: Dorien Grote Beverborg

Datum/Initialen: 05-03-2018/DGB

Goedgekeurd door:

Datum/Initialen:

Classificatie

Projectgerelateerd



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Afbakening en doel	1
1.3	Leeswijzer	1
2	Beleidskader	2
3	Plangebied en voorgenomen ingreep	3
3.1	Plangebied	3
3.2	Voorgenomen ingreep	4
3.3	Wezenlijke kenmerken en waarden NNN	5
4	Groot maatschappelijk belang en alternatievenafweging	8
4.1	Groot maatschappelijk belang	8
4.2	Alternatieven	8
4.3	Compensatie	8
5	Compensatieopgave	9
5.1.1	Oppervlakteverlies	9
5.1.2	Kwaliteitsverlies	11
6	Voorwaarden en mogelijkheden voor compensatie	12
6.1	Voorwaarden aan compensatie	12
6.2	Vervolgtraject	12
6.3	Kosten	12
7	Literatuur	14
	Bijlage 1. Beoogde ontwikkeling Aansluiting N34/N391	15

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De provincie Drenthe is voornemens om het knooppunt N34 - N391 ongelijkvloers te maken. De reconstructie is noodzakelijk om de veiligheid en doorstroom van het knooppunt te verbeteren. In de huidige situatie wordt het verkeer van en naar de N34 over een gelijkvloerse kruising of een rotonde geleid. Hierdoor ontstaat vertraging. Daarnaast sluiten de Oude Rijksweg en de Ermerweg aan op de N391. Door de grote snelheidsverschillen levert dit gevaarlijke situaties op. Het knooppunt vormt bovendien een belangrijke schakel in het landelijke wegennet en de reconstructie draagt bij aan de verdere ruimtelijk-economische ontwikkeling van Drenthe.

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is door Royal HaskoningDHV (hierna RHDHV) een verkennende natuurtoets uitgevoerd (RHDHV, 2017). Uit deze toets is gebleken dat er oppervlakte van het Natuurnetwerk Nederland (hierna NNN) verloren gaat als gevolg van de realisatie van de ongelijkvloerse kruising. Hiermee is sprake van aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN.

Ontwikkelingen die de wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN aantasten, kunnen alleen doorgang vinden wanneer sprake is van een groot maatschappelijk belang en als er geen reële alternatieven zijn.

1.2 Afbakening en doel

Binnen de Provincie Drenthe dient, bij ontwikkelingen binnen de NNN waarbij mogelijk sprake is van een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, een “nee, tenzij toets” plaats te vinden. In deze rapportage wordt de “nee, tenzij toets” uitgevoerd en wordt de compensatieopgave vastgesteld.

Deze rapportage betreft geen inrichtingsplan, omdat op dit moment in het proces niet helder is op welke locatie gecompenseerd kan worden. Hiervoor zijn gronden nodig die moeten worden aangekocht of er moet overeenstemming worden bereikt met grondeigenaren. Deze rapportage geeft wel aan hoeveel en welke natuurwaarden gecompenseerd moeten worden.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt een overzicht gegeven van het beleid in de provincie Drenthe ten aanzien van de NNN. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 een beschrijving gegeven van het plangebied, de voorgenomen ingreep en de wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN in het gebied. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op het groot maatschappelijk belang en de alternatievenafweging. De compensatieopgave komt aan bod in hoofdstuk 5. Ten slotte wordt in hoofdstuk 6 inzicht gegeven in de manier waarop deze compensatie tot stand kan komen.

2 Beleidskader

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is een landelijk netwerk van natuur- en agrarische gebieden met een speciale natuurkwaliteit. Het netwerk bestaat zowel uit afzonderlijke natuurgebieden als uit verbindingzones die deze natuurgebieden met elkaar verbinden. Het ruimtelijk beleid voor de NNN is gericht op 'behoud, herstel en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden' van de NNN, waarbij tevens rekening wordt gehouden met de andere belangen die in het gebied aanwezig zijn. Binnen de NNN is conform de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012) het 'nee, tenzij'-regime van toepassing.

Binnen de gebieden waar het 'nee, tenzij'-regime van kracht is, zijn nieuwe plannen, projecten of handelingen niet toegestaan indien deze de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied significant aantasten, tenzij er geen reële alternatieven zijn en er sprake is van redenen van groot maatschappelijk belang. Voor ingrepen die aantoonbaar aan de criteria voldoen geldt het vereiste dat de schade zoveel mogelijk moet worden beperkt door mitigerende maatregelen. Resterende schade dient te worden gecompenseerd. Om te kunnen bepalen of de wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied significant worden aangetast, moet het bevoegd gezag erop toezien dat hiernaar door de initiatiefnemer onderzoek wordt verricht.

Om een zorgvuldige afweging te kunnen maken worden de te beschermen en te behouden wezenlijke kenmerken en waarden gespecificeerd. Binnen provincie Drenthe betreft het de natuurdoelen die zijn vastgelegd in het Natuurbeheerplan 2018 en soorten die beschermd zijn onder de Wet natuurbescherming.

Waar de NNN op nationaal niveau is verankerd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR, 2012) is dit op provinciaal niveau vastgelegd in de Verordening Ruimte (Drenthe, 2016) onderdeel van de Omgevingsvisie Drenthe (Drenthe, 2014). Momenteel is de provincie bezig met een revisie van de bestaande omgevingsvisie. De revisie van de Omgevingsvisie doorloopt vier fasen en moet uiteindelijk zijn afgerond in het najaar van 2018.

De regels m.b.t. het NNN staan in de Verordening Ruimte (art 3.34 en 3.35). Gedeputeerde Staten van de Provincie kunnen toestemming verlenen, op grond van de Verordening Ruimte, voor het aantasten van de NNN als:

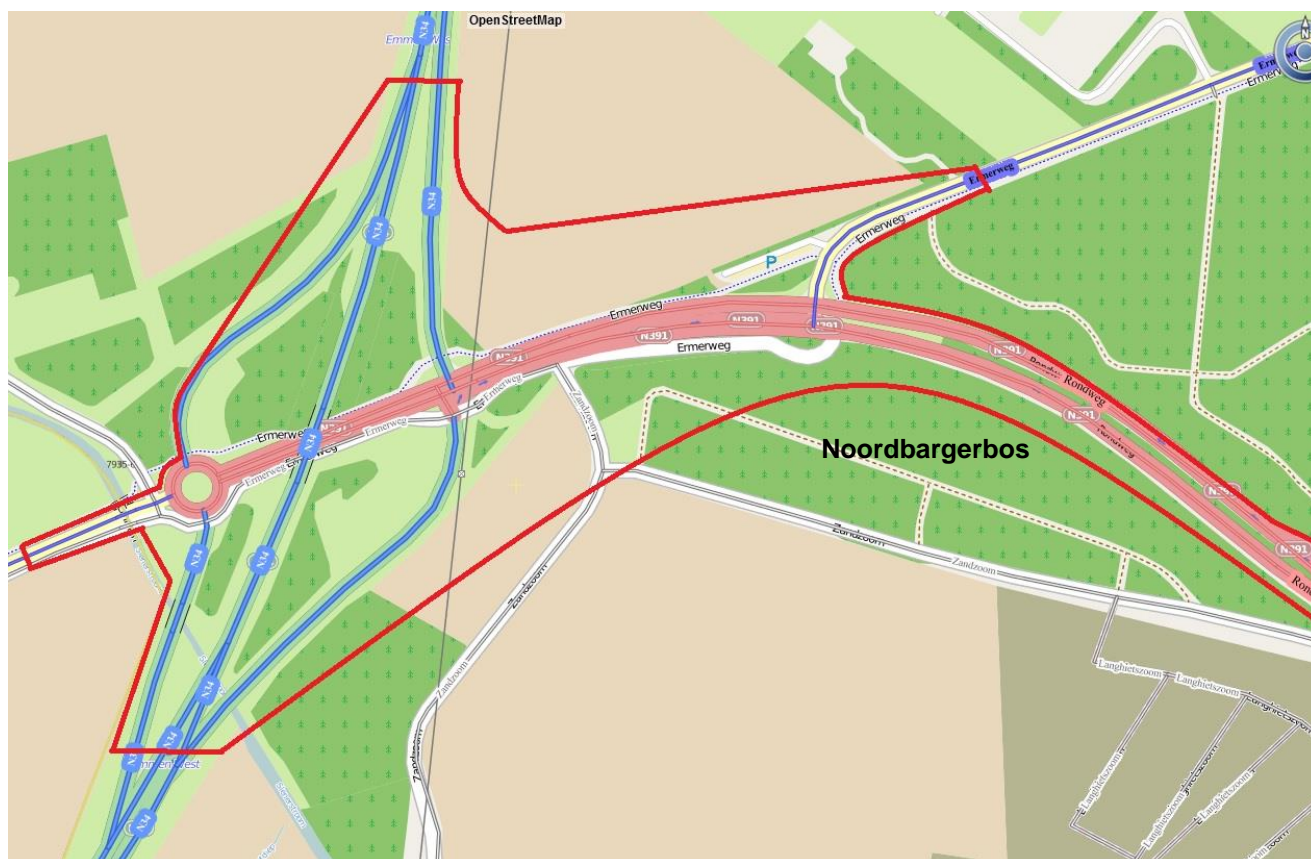
- a) er sprake is van een groot maatschappelijk belang;
- b) er geen reële andere mogelijkheden zijn; en
- c) de negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en de overblijvende effecten worden gecompenseerd waarbij:
 - i. de compensatie niet mag leiden tot een nettoverlies van areaal, samenhang en kwaliteit van de wezenlijke waarden en kenmerken; en
 - ii. de compensatie plaatsvindt:
 - in Natuurnetwerk Nederland wanneer deze gronden beleidsmatig niet zijn aangeduid als natuur, inclusief nieuwe natuur;
 - aansluitend aan of, als dat niet mogelijk is, nabij Natuurnetwerk Nederland;
 - door realisering van kwalitatief gelijkwaardige waarden of fysieke compensatie op afstand van het gebied; of
 - op financiële wijze.

3 Plangebied en voorgenomen ingreep

3.1 Plangebied

Kruispunt N34 – N391

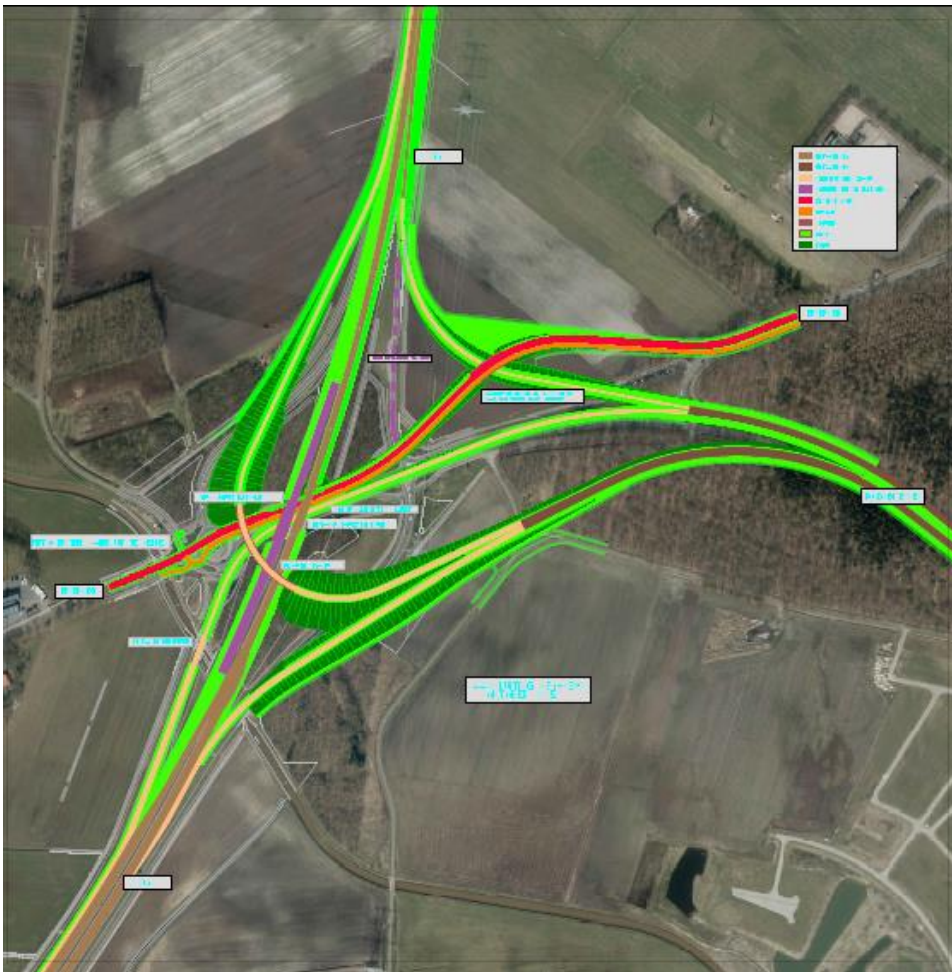
Het plangebied betreft het knooppunt N34 - N391 bij Emmen West tussen hmp 59,3 – 60,0. zie figuur 3-1. Het knooppunt bestaat uit de op- en afritten van de N34. Daarnaast loopt de N391 door het plangebied. Het plangebied grenst deels aan geïsoleerde bosjes en agrarische gronden. De geïsoleerde bosjes bestaan voornamelijk uit zomereik. In het oosten van het plangebied ligt het Noordbargerbos dat uit naald- en loofbomen bestaat. Het Noordbargerbos maakt deel uit van het Natuurnetwerk Nederland.



Figuur 3-1 Knooppunt N34 - N391; globale plangebied rode kader (bron Globespotter 2018).

3.2 Voorgenomen ingreep

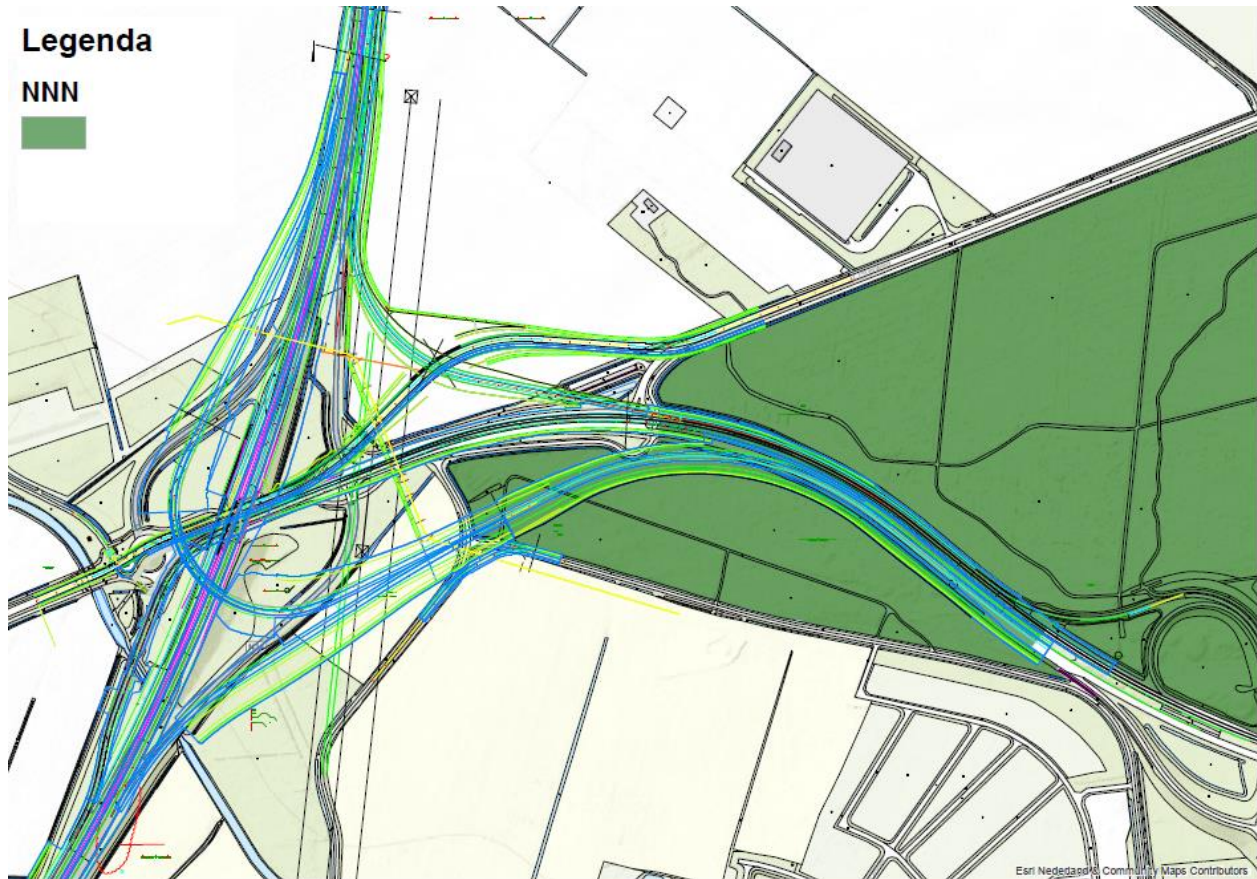
Bij de aanpak van het knooppunt wordt het wegprofiel verbreed naar een tweebaansstroomweg. Het bestaande viaduct Klinkmolen aan de noordwestkant van het plangebied, wordt gerevitaliseerd en een nieuw viaduct Klinkmolen II wordt gerealiseerd. Daarnaast worden er ter hoogte van de Ermerweg een fly-over en een nieuw viaduct gemaakt in de toe- en afritten van en naar de N34 - N391 (Rondweg Emmen). Figuur 3-2 geeft een indruk van de beoogde ontwikkeling. Deze figuur is i.v.m. met de leesbaarheid in het groot toegevoegd als bijlage 1.



Figuur 3-2 Beoogde inrichting van het nieuwe knooppunt N34-N391

3.3 Wezenlijke kenmerken en waarden NNN

Het plangebied ligt deels in het NNN-gebied Noordbargerbos (zie figuur 3-3 en figuur 3-4).

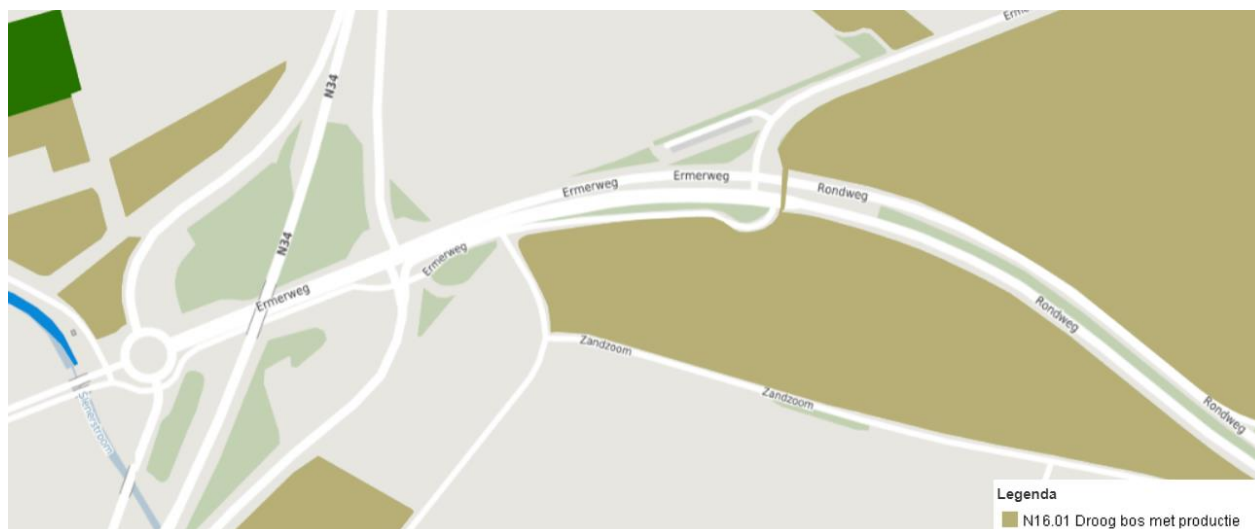


Figuur 3-3. NNN nabij de ongelijkvloerse kruising N34 – N391.



Figuur 3-4 Impressie van het NNN dat binnen het plangebied valt. Van linksboven naar rechtsonder: 1e Foto genomen vanaf de Ermerweg nabij de parkeerplaats, 2e foto genomen vanaf de parkeerplaats kijkend naar het Noordbargerbos, 3e foto genomen bij de zuidelijke afrit N34 kijkend naar het Noordbargerbos. 4e foto genomen in het Noordbargerbos. Foto's: RHDHV, 2017.

De provincie Drenthe heeft de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN niet expliciet beschreven. Voor de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN gelden het Natuurbeheerplan 2018 (provincie Drenthe, 2017) en de aanwezig beschermde waarden als uitgangspunt. Rondom het plangebied is het natuurbeheertype “Droog bos met productie (N16.01)”, zie figuur 3-5. Er is gebruik gemaakt van de ambitiekaart uit het Natuurbeheerplan. In Figuur 5-1 is aangegeven welk deel verloren gaat als gevolg van het plan.



Figuur 3-5 Natuurbeheertypen o.b.v. ambitiekaart 2018. (bron: Geoportaal provincie Drenthe)

N16.03 - Droog bos met productie

Droog bos met productie bestaat uit verschillende, veelal van oorsprong aangeplante, bosopstanden van den, (winter)eik, beuk, Douglas, lariks of fijnspar. De voedselarmere delen worden grotendeels gedomineerd door den, eik en beuk, op de wat rijkere bodems is er een hogere groei van beuk, Douglas, lariks en spar, met betere mengingsmogelijkheden. Tijdens het veldbezoek is de boomklever waargenomen die als kenmerkende soort is aangemerkt.

Beschermde soorten

Binnen het plangebied kunnen verschillende beschermde soorten voorkomen (RHDHV. 2017). De grote bosmuis is vastgesteld binnen het NNN-gebied (Melis. 2018). Daarnaast vormt het plangebied onderdeel van een groter leefgebied van de das en marterachtigen. Er zijn echter geen vast rust- en voortplantingsplaatsen vastgesteld van das, boom- en steenmarter binnen het NNN-gebied, dat wordt aangetast (RHDHV. 2018).

Binnen het gebied kunnen verschillende algemene broedvogelsoorten voorkomen zoals boomklever, vink, koolmees etc. Binnen een straal van 75 meter van het NNN-gebied, dat wordt aangetast door de ontwikkeling zijn geen jaarrond beschermde nesten aangetroffen (RHDHV. 2018).

Het nader onderzoek naar vleermuizen moet ten tijde van het opstellen van deze rapportage nog worden uitgevoerd. Het voorkomen van vleermuizen binnen het plangebied is niet uitgesloten.

4 Groot maatschappelijk belang en alternatievenafweging

4.1 Groot maatschappelijk belang

Het groot maatschappelijk belang is evident: de realisatie van een ongelijkvloerse kruising is noodzakelijk om de **verkeersveiligheid** en **doorstroom** van het knooppunt te verbeteren. Daarnaast is het van belang voor de **ruimtelijk-economische ontwikkeling** van Drenthe. In de huidige situatie wordt het verkeer van en naar de N34 over een gelijkvloerse kruising of een rotonde geleid. Dit leidt tot vertraging en door de grote snelheidsverschillen levert dit gevaarlijke situaties op. Het knooppunt vormt bovendien een belangrijke schakel in het landelijke wegennet. Het maakt onderdeel uit van de verbinding tussen de regio's Zuidoost-Groningen en Zuidoost-Drenthe. De noodzaak van het project wordt uitgebreid beschreven in het Afwegingsdocument bestuurlijke voorkeursvariant (Provincie Drenthe, 2015).

4.2 Alternatieven

Het voorlopig ontwerp is tot stand gekomen door een integrale afweging. In het afwegingsdocument bestuurlijke voorkeursvariant zijn zes varianten beoordeeld op onderstaande criteria (Provincie Drenthe, 2015):

- Verkeer
- Toekomstbestendigheid
- Kernkwaliteiten (Aardkundige waarde, Archeologie, Cultuurhistorie, Natuur, Landschap en Rust)
- Milieu
- Beheer
- Waterhuishouding

De variant fly-over heeft het beste gescoord op bovengenoemde onderdelen. Er is geen andere locatie waar ontsluiting van N34 naar de N391 mogelijk is. Andere manieren om de doorstroming en veiligheid te vergroten zijn er niet of leveren eenzelfde ruimtebeslag op. Op de locaties waar NNN-ruimtebeslag plaatsvindt, is geen andere reële oplossing mogelijk zonder of met minder ruimtebeslag.

4.3 Compensatie

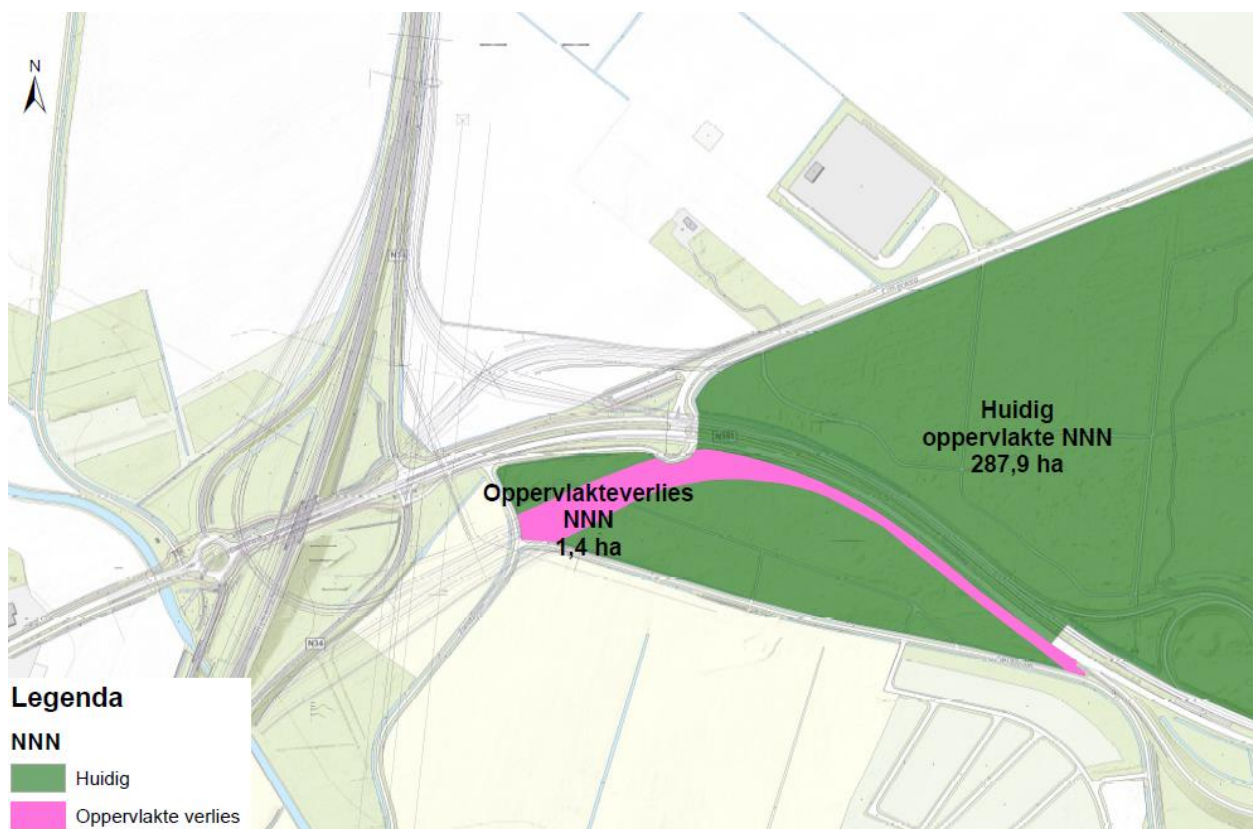
Aangezien er geen alternatieven mogelijk zijn, kan er toestemming verleend worden voor de beoogde ontwikkeling op grond van de Verordening Ruimte. De negatieve effecten moeten zoveel mogelijk worden voorkomen en overgebleven effecten worden gecompenseerd.

5 Compensatieopgave

5.1.1 Oppervlakteverlies

De realisatie van de ongelijkvloerse kruising van het knooppunt N34 – N391 leidt tot ruimtebeslag in het NNN gebied Noordbargerbos. De nagestreefde natuurdoeltypen in dit deel van de NNN zijn weergegeven in de ambitiekaart van het natuurbeheerplan (figuur 3-5) van de provincie Drenthe. Volgens deze kaart ligt er binnen de grenzen van het plangebied het natuurbeheertype - Droog bos met productie (N16.03).

Er is daarmee sprake van een permanent verlies van het genoemde natuurbeheertype. Dit leidt tot een afname van oppervlakte aan droog bos met productie. In figuur 5-1 is het netto ruimtebeslag weergegeven, op de NNN.



Figuur 5-1 Ruimtebeslag op de NNN (roze vlak). Groen is het huidige oppervlak NNN van het Noordbargerbos.

In totaal gaat circa 1,4 hectare NNN verloren als gevolg van de ingreep. In de berekening zijn de bestaande bermen van de N391 (Rondweg Emmen) niet meegenomen als te compenseren NNN gebied. Om het kwaliteitsverlies van bestaande waarden gedurende de ontwikkelingsperiode van het compensatiegebied te overbruggen wordt een extra toeslag in hectares berekend. De provincie Drenthe hanteert onderstaande compensatieregels:

Afhankelijk van de leeftijd van het bos als levensgemeenschap, dus niet de ouderdom van de bomen, wordt de hoogte van de compensatie bepaald:

1. *Indien bos verloren gaat ten behoeve van een nog zeldzamer ecosysteem, dient hiervoor normaliter geen procedure gevolgd te worden in het kader van de ruimtelijke ordening. In*

- dergelijke gevallen wordt de huidige praktijk voortgezet, waarbij vanuit de Boswet een compensatie van eenmaal de gevelde oppervlakte gevraagd wordt.*
- 2. Indien het bos of de beplanting nog geen 25 jaar oud is, dan dient de compensatie anderhalf maal de gevelde oppervlakte te zijn.*
 - 3. Indien het bos op de beplanting ouder is dan 25 jaar doch jonger dan 100 jaar, dient de compensatie tweemaal de gevelde oppervlakte te zijn.*
 - 4. Indien het bos op de beplanting ouder is dan 100 jaar, dient minimaal driemaal de gevelde oppervlakte te worden gecompenseerd. Van geval tot geval zal worden bezien hoe de zeldzame kwaliteit weer kan worden geregenereerd.*

Het deel ten zuiden van de rondweg N391 is in de jaren 50 aangeplant (Topotijdreis, 2018). De diversiteit is (nog) relatief laag. Dit wordt onder andere veroorzaakt door de uniforme aanleg en beheer in het verleden, door de jonge leeftijd van de bossen en onvoldoende abiotische kwaliteit als gevolg van verzuring en vermessing. Daarnaast is er geen sprake van een gevarieerde structuur met een substantieel aandeel zware bomen en dood hout (BIJ12, 2018).

Voor het bestaande droog bos met productie geldt vanwege de beschreven kwaliteit een toeslag van tweemaal de gevelde oppervlakte. Daarmee komt het te compenseren oppervlakte droog bos met productie op circa 2,8 hectare (28.056 m²), zie Tabel 5-1.

Tabel 5-1 Overzicht van het ruimtebeslag, uitgesplitst naar Natuurbeheertype en ontwikkelingstijd

Natuurbeheertype	Beheertypecode	Oppervlakteverlies in m ²	Te compenseren oppervlakte in m ²
Droog bos met productie (Ontwikkelingstijd 25 - 100 jaar)	N16.03	14.028	28.056

Naast de in tabel 5-1 genoemde oppervlaktes dienen extra kosten voor het ontwikkelingsbeheer gefinancierd te worden (ministeries van LNV & VROM, 2007). Dat betekent dat:

- Gedurende de ontwikkelingsperiode van het vervangende gebied is er sprake van verlies aan natuurkwaliteit. Om dit zo snel mogelijk te herstellen is gericht ontwikkelingsbeheer in het vervangend gebied nodig. De extra beheerskosten tijdens de periode van het ontwikkelingsbeheer worden (gekapitaliseerd) door de initiatiefnemer vergoed.
- Een vergoeding voor de extra kosten voor ontwikkelingsbeheer is maatwerk en wordt vastgesteld in overleg met de beoogde terreinbeheerder. De gekapitaliseerde beheerskosten worden als budget vastgelegd, bijvoorbeeld als gelabeld budget in het Groenfonds.
- Als algemene vuistregel kan worden uitgegaan van extra beheerskosten van minimaal 1 à 2 keer de normkosten voor het betreffende natuurdoeltype gedurende de eerste vijf jaar na inrichting van de grond. Voor het ontwikkelen van typen bos lopen deze kosten over een langere tijd en kan beter worden uitgegaan van extra beheerskosten van minimaal 1 keer de normkosten voor de eerste tien jaar na inrichting van de grond.
- De initiatiefnemer zorgt er tevens voor dat vergoeding van de reguliere beheerskosten voor een periode van 25 jaar gewaarborgd is, bijvoorbeeld door er voor te zorgen dat het compensatiegebied in aanmerking komt voor beheerssubsidie.

5.1.2 Kwaliteitsverlies

De omgevingsverordening van de provincies en Drenthe kent bepalingen ten aanzien van externe werking voor NNN. Versturende effecten worden alleen beoordeeld voor het NNN-gebied dat verloren gaat.

Verstoring

Als gevolg van de realisatie van de ongelijkvloerse kruising van het knooppunt N34-N391 en een verhoging van de toegestane snelheid zal de geluidsverstoring toenemen. Om geluidsverstoring te beperken wordt de toepassing van geluidsarm asfalt geadviseerd. Voor wat betreft andere verstoringbronnen (licht en optische verstoring) is er geen sprake van structurele veranderingen ten opzichte van de huidige situatie. Er wordt geen wegverlichting geplaatst bij de afritten. Het NNN-gebied dat wordt doorkruist ligt dicht bij de N391 en is in de huidige situatie opengesteld voor publiek. In de huidige situatie is dus al sprake van optische verstoring.

Als gevolg van de werkzaamheden is sprake van een tijdelijke toename van geluid, trillingen en optische verstoring. Deze effecten zijn van tijdelijke aard. De wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN zijn niet in het geding.

Versnippering

In de huidige situatie ligt dit deel van het bos al geïsoleerd vanwege de rondweg Emmen (N391). Vanwege het voorkomen van de das, grote bosmuis en marterachtigen wordt aanbevolen om een faunapassage onder de rondweg aan te leggen zodat de verbinding met het noordelijke deel van het Noordbargerbos wordt verbeterd. Daarnaast is het aan te bevelen om faunageleiding toe te passen richting de faunapassage.

Beschermde soorten

In het natuuronderzoek is een inschatting gemaakt naar effecten op beschermde diersoorten (RHDHV, 2017; Melis, 2018 en RHDHV, 2018). Effecten op soorten die zijn beschermd in het kader van de Wet natuurbescherming (maar ook onderdeel zijn van de wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN ter plaatse), worden gemitigeerd en/of gecompenseerd. Voor vleermuizen zijn preventief kasten opgehangen. Zoals eerder beschreven wordt er aanbevolen om geluidsarm asfalt toe te passen en een faunapassage met geleiding te realiseren langs de rondweg. Jaarrond beschermde nesten bevinden zich op een minimale afstand van 75 meter van het plangebied.

Daarnaast wordt voor de uitvoering van de werkzaamheden een ecologisch werkprotocol opgesteld. Hierin wordt rekening gehouden met de kwetsbare periodes van aanwezige soorten en worden de mitigerende maatregelen vastgelegd. Indien noodzakelijk wordt ook een ontheffing aangevraagd.

De gunstige staat van instandhouding komt voor aanwezig beschermde soorten niet in gevaar.

6 Voorwaarden en mogelijkheden voor compensatie

Dit compensatieplan is nog geen afgerond inrichtingsplan, omdat op dit moment in het proces niet helder is op welke locatie gecompenseerd kan worden. Hiervoor zijn gronden nodig die moeten worden aangekocht of er moet overeenstemming worden bereikt met grondeigenaren. Dit compensatieplan geeft wel aan hoeveel en welke natuurwaarden gecompenseerd moeten worden

6.1 Voorwaarden aan compensatie

Conform Verordening Ruimte Drenthe vindt compensatie bij voorkeur plaats:

- in Natuurnetwerk Nederland wanneer deze gronden beleidsmatig niet zijn aangeduid als natuur, inclusief nieuwe natuur;
- aansluitend aan of, als dat niet mogelijk is, nabij Natuurnetwerk Nederland;
- door realisering van kwalitatief gelijkwaardige waarden of fysieke compensatie op afstand van het gebied; of
- op financiële wijze.

6.2 Vervolgtraject

Om tot een definitief compensatieplan te komen is overleg nodig tussen de initiatiefnemer van de ingreep en grondeigenaren van de potentiële compensatielocaties. Er dient door de initiatiefnemer contact gelegd te worden met het bevoegde gezag en de grondeigenaren. Pas wanneer geschikte gronden zijn aangekocht kan het compensatie/inrichtingsplanplan verder wordt uitgewerkt. Op dat moment kan een compensatieovereenkomst worden opgesteld waarin is aangegeven waar, hoe en wanneer de compenserende maatregelen worden uitgevoerd en afgerond en hoe het beheer van het compensatiegebied is geregeld.

In principe moet gelijktijdig met het nieuwe bestemmingsplan voor de ongelijkvloerse kruising het compensatieplan inclusief begrenzing van het compensatiegebied worden vastgesteld. Mede omdat een deel van het compensatiegebied niet binnen dit bestemmingsplan valt, zal er met vaststelling van het bestemmingsplan voor de kruising ook een getekende overeenkomst moeten liggen waarmee het realiseren van het gehele compensatiegebied (financieel en planologisch) wordt geborgd. Dat betekent dat de compensatie niet voorafgaand aan de realisatie van de ongelijkvloerse kruising gereed hoeft te zijn.

Er dient een privaatrechtelijke overeenkomst te worden gesloten tussen de provincie Drenthe en de grondeigenaar of beheerder.

In deze overeenkomst dienen de volgende afspraken te worden opgenomen:

- a. rollen en verantwoordelijkheden van de betrokken partijen zijn vastgelegd;
- b. een financiële onderbouwing is vastgelegd waaruit blijkt dat de uitvoering van de compensatiemaatregelen is zeker gesteld en niet wordt gefinancierd uit middelen die beschikbaar zijn op grond van een subsidieregeling.

6.3 Kosten

De kosten voor de compensatie bestaan uit de kosten voor grondverwerving, kosten voor de basisinrichting, de kosten voor het ontwikkelingsbeheer en de eventuele extra kosten voor het reguliere beheer voor een periode van 25 jaar alsmede van alle daarmee samenhangende overheadkosten, rekening houdend met rente en inflatie.

Voor financiële compensatie hanteert de provincie Drenthe de rekensleutel groencompensatiefonds:

- *Kosten landbouwgrond circa € 49.000,- per ha*
- *Bebossingskosten circa € 6.000,- per ha.*

7 Literatuur

Melis, J., 2018. Nader onderzoek Emmen, A34; vallenonderzoek naar grote bosmuis in het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb). JMErapport 18-017. John Melis ecologie, Jubbega.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 2012. Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.

Ministerie van LNV en VROM, 2007. Spelregels EHS.

Provincie Drenthe, 2016. Verordening Ruimte.

Provincie Drenthe, 2017. Natuurbeheerplan 2018.

Rijkswaterstaat, 2012. Instructie Rijkswegen en de Natuurbeschermingswet, 1998.

Royal HaskoningDHV, 2017. Nee-tenzij toets NNN - Emmen West .

Royal HaskoningDHV, 2018. Aanvullend soortgericht onderzoek Knooppunt Emmen-West

Websites:

<https://www.bij12.nl>

geraadpleegd op 06-03-2018

<https://globespotter.cyclomedia.com/application/>

geraadpleegd op 17-02-2018

Geoportaal provincie Drenthe

geraadpleegd op 17-02-2018

<https://www.topotijdreis.nl/>

geraadpleegd op 06-03-2018

Bijlage 1. Beoogde ontwikkeling Aansluiting N34/N39