

Nota van beantwoording

behorende bij

bestemmingsplan

Buitengebied, ongelijkvloerse kruising Emmen-West

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1. Overleg ex. artikel 3.1.1 Bro	3
1. Provincie Drenthe	3
2. Gasunie.....	3
3. Tennet.....	3
4. Brandweer/Veiligheidsregio Drenthe.....	4
5. Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe	4
6. EOP Delftlanden	5
2. Kopie reacties	6

1. Overleg ex. artikel 3.1.1 Bro

In het kader van het artikel 3.1.1. Bro overleg is het bestemmingsplan “Buitengebied, ongelijkvloerse kruising Emmen-West” naar de wettelijk verplichte en andere door de gemeente erkende overlegpartner verzonden.

In dit geval is op 17 oktober 2018 provincie Drenthe, Waterschap Vechtstromen, Gasunie, NAM, Tennet, Enexis, Arriva, Staatsbosbeheer, EOP van Delfland, Dorpbelangen Erm, Gemeente Coevorden en de Veiligheidsregio Drenthe op de hoogte gebracht. Wij hebben zes reactie ontvangen. Bij de beantwoording wordt onder A een samenvatting van de reactie gegeven. Onder B staat het gemeentelijke antwoord hierop en- indien van toepassing - onder C de eventuele doorvertaling ervan in het bestemmingsplan.

1. Provincie Drenthe

- 1a De provincie geeft aan dat er een provinciaal belang ligt op de volgende gebieden: Natuur Netwerk Nederland (NNN), cultuurhistorie en archeologie en kernkwaliteit landschap.
- 1b Naar aanleiding van de gemaakte opmerkingen is nader overlegd met de provincie. Dit heeft geleid tot aanvulling van de plantoelichting.
Ten behoeve van het bestemmingsplan is uitgebreid onderzoek gedaan naar de ecologische gevolgen van de aanleg van het knooppunt. Omdat het Noordbargerbos deel uitmaakt van het NNN is een zogenaamde Nee, tenzij toets opgesteld. Deze toets is opgenomen als bijlage 4 van de plantoelichting. In hoofdstuk 4 van deze toets wordt aangegeven waarom er sprake is van een evident groot maatschappelijk belang. Naar aanleiding van de gemaakte opmerking is de plantoelichting uitgebreid met paragraaf 2.2.3. Provinciale kernkwaliteiten.
- 1c De paragraaf 2.2.3 omtrent de kernkwaliteiten van de provinciale omgevingsvisie Drenthe is toegevoegd.
- 2a Voor wat betreft de kernkwaliteit cultuurhistorie dient in een aparte paragraaf de samenhang van de cultuurhistorische aspecten benoemd in het Cultuurhistorische Kompas en de Cultuurhistorische waardenkaart in de toelichting te worden versterkt.
- 2b Naar aanleiding van gemaakte opmerking is paragraaf 2.2.3 opgenomen. De relevante aspecten van de Cultuurhistorische waardenkaart zijn toegevoegd.
- 2c Paragraaf 2.2.3 omtrent kernkwaliteiten is toegevoegd en paragraaf 3.1 is uitgebreid.
- 3a Voor wat betreft de kernkwaliteit Aardkundige Waarden dient de plantoelichting te worden aangevuld.
- 3b In beleidshoofdstuk 2 is de paragraaf 2.2.3 omtrent kernkwaliteiten opgenomen. De relevante aspecten van de beschermenswaardigheid van de bodem is toegevoegd.
- 3c In de toelichting is paragraaf 2.2.3 omtrent kernkwaliteiten toegevoegd.
- 4a Voor wat betreft de kernkwaliteit Archeologie dient de plantoelichting te worden aangevuld. Het betreft enkele redactionele aanpassingen.
- 4b In overleg met de provincie zijn de gewenste aanvullingen en aanpassing in de plantoelichting opgenomen.
- 4c In de toelichting is paragraaf 2.2.3 omtrent kernkwaliteiten toegevoegd.

2. Gasunie

- 5a Niet duidelijk of de leiding met belemmeringenstrook op de juiste wijze op de verbeelding is opgenomen. Voor de zekerheid is een technisch bestand met de ligging van de leiding aan de gemeente gestuurd.
- 5b De technische bestanden zijn in goede orde ontvangen en gebruikt bij het controleren van de ligging van de leiding van de Gasunie. Gebleken is dat deze leiding met de benodigde belemmeringenstrook op de juiste wijze is ingetekend.
- 5c Voor kennisgeving aangenomen.

3. Tennet

- 6a Ter plaatse van de aan te passen kruising is zijn hoogspanningsleidingen van 380kV en 110kV aanwezig. Bij de aanleg van zowel de kruising als het bosinplant dient hiermee rekening te worden gehouden.
- 6b In de voorbereiding is contact geweest met Tennet over het ontwerp van de kruising en de bijbehorende bosinplant. Er is, zoals in de verbeelding aangegeven, rekening gehouden met de locatie van deze leidingen en de bijbehorende

belemmeringenstrook. In de toelichting wordt inderdaad gesuggereerd dat onder de hoogspanningsleiding bosinplant zal plaatsvinden. Dit is echter niet het geval. Op dit punt zal de toelichting worden aangepast. Daarnaast merken wij dat in het bestemmingsplan een vergunningsstelsel is opgenomen voor het uitvoeren van een werk, geen bouw of bouwwerk zijnde of van werkzaamheden (aanlegstelsel). In het aanlegstelsel is voorzien dat dat genoemde vergunning niet eerder kan worden verleend dan nadat de leidingbeheerder schriftelijke advies heeft uitgebracht. Het bestemmingsplan bevat voldoende waarborgen dat de gevreesde activiteiten niet zonder nader overleg zullen worden uitgevoerd.

6c Paragraaf 5.2 is tekstueel aangepast.

7a Omdat sprake is van een ongelijkvloerse kruising nabij hoogspanningsmasten, dient rekening te worden gehouden met doorrijhoogten. Ook dienen taluds op minimaal 5 meter afstand van een mast te worden aangelegd. Voor het concept was toestemming verleend, maar deze loopt in december 2018 af.

7b Het technische ontwerp is voorgelegd aan de Tennet. Daarna is het bestemmingsplan opgesteld. Ondertussen zal het definitieve technische ontwerp aan Tennet worden voorgelegd. Het voorliggende bestemmingsplan is afgestemd op het technische ontwerp. De verbeelding is ruim opgezet en zal geen belemmering vormen voor een aangepast technisch ontwerp. Voor de juridische borging hebben wij artikel 3.1 aangevuld met sub m:
dat de afstand van het talud tot een hoogspanningsmast ten minste 5 meter bedraagt.

7c Artikel 3.1 toegevoegd sub m.

8a De standaardtekst in de regels dient te worden aangepast en het correspondentieadres van de Tennet is veranderd.

8b De suggesties voor het aanpassen van de regels inzake het artikel "Leiding-Hoogspanningsverbinding" bestemmingsplan zijn integraal overgenomen. Tevens is de gemeentelijke standaardtekst aangepast zodat in het vervolg. Het nieuwe correspondentieadres is opgenomen onze adreslijst met vooroverleg partners.

8c Artikel 5 "Leiding-Hoogspanningsverbinding 1" is aangepast.

9a Tennet wijst erop dat het van groot belang is dat voor de definitieve toestemming voor de aanleg van ongelijkvloerse wordt gegeven ze de beschikking moeten hebben over het definitieve ontwerp van de weg. Dit in verband met de toelaatbare hoogte van het wegdek ten opzichte van de hoofspanningskabels.

9b Door de provincie is aangegeven dat het DO wordt verwacht in mei – juni 2019.

Ter waarborging van de hoogte wegdek/hoogspanningskabels is de volgende voorwaardelijke verplichting *dat niet eerder met de uitvoering van de (bouw)werkzaamheden van de ongelijkvloerse kruising mag worden aangegeven nadat de leidingbeheerder toestemming heeft verleend.*

9c Artikel 3.3.2. sub c toegevoegd.

4. Brandweer/Veiligheidsregio Drenthe

10a De Brandweer verzoekt om een doorsteek vanuit Emmen naar Erm.

10b Een doorsteek heeft geen of nauwelijks toegevoegde waarde aangezien de oude rijksweg richting Erm parallel aan de N34 ligt. Als de brandweer dan gebruik zou willen maken van een eventuele doorsteek richting Erm die normaal is afgesloten, dan is de tijd die men kwijt is (15 sec.?) om de afsluiting te verwijderen (stoppen op de hoofdrijbaan in het verkeer is overigens ook voor de brandweer levensgevaarlijk) meer dan via de N34 en aansluiting Erm te rijden. Dan ook nog in ogenschouw nemen dat Emmen naar Erm altijd de tweede TAS (TankAutoSpuiter) is, dus niet meer spoedeisend? (is grondgebied Coevorden; zij rukken als eerste uit met de TAS).

10c Voor kennisgeving aangenomen.

5. Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

11. Graag in de toelichting vermelden dat er zowel een NAM-leiding als een leiding van de Gasunie aanwezig is. De leiding van de Gasunie is beschreven, de NAM-leiding niet.

11b Uit figuur 3-5 blijkt dat er zowel een NAM-leiding als een Gasunie-leiding ligt. Nabij de NAM-leiding wordt inderdaad niet geroerd in de grond. De opmerking wordt overgenomen dat in de toelichting wordt opgenomen dat er geen gevolgen zijn voor deze leiding.

11c Paragraaf 3.3.1.3 aangevuld.

6. EOP Delftlanden

- 12a Graag ziet de EOP compensatie van de te kappen bomen langs de N34 tegemoet
- 12b In de toelichting is opgenomen dat ter compensatie een bijdrage zal worden gestort in het Groenfonds. Gemakshalve verwezen wij naar paragraaf 3.2.3. Op basis van het Groenfonds, in beheer bij de provincie Drenthe, zal in overleg herplant plaatsvinden.
- 12c Voor kennisgeving aangenomen.

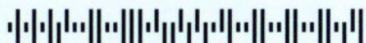
- 13a De EOP stelt voor om een flitspaal te plaatsen vanwege het verminderen van de snelheid en dus het verminderen van het wegverkeerslawaaï.
- 13b Het plaatsen van een flitspaal is onderdeel van de uitvoering van het bestemmingsplan. Er zal een duidelijke omleidingsroute worden ingesteld.
- 13c. Voor kennisgeving aangenomen.

2. Kopie reacties

Twee wegen:
105452-2017

00000074
14.NOV 2018 10:40

Aan:
Gemeente Emmen
Postbus 30001
7800 RA EMMEN



Assen, 13 november 2018
Ons kenmerk 201803283-00786941
Behandeld door mevrouw E. Thijssen (0592) 36 51 16
Onderwerp: Voorontwerpbestemmingsplan Buitengebied Emmen ongelijkvloerse kruising Emmen-West

Geacht college,

U hebt ons gevraagd advies uit te brengen over het voorontwerpbestemmingsplan Buitengebied Emmen, ongelijkvloerse kruising Emmen-West. Dit plan biedt ruimte voor de realisering van een ongelijkvloerse knoop van de N34 op de N391.

Provinciaal belang

Op basis van de Omgevingsvisie Drenthe zijn de volgende aspecten van provinciaal belang:

- Kernkwaliteiten Landschap, Natuur (NNN), archeologie, cultuurhistorie en aardkundige waarden.

Advies

Het plan bevindt zich gedeeltelijk binnen het Natuur Netwerk Nederland (NNN). Ontwikkelingen die de wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN aantasten, kunnen alleen doorgang vinden wanneer sprake is van een groot maatschappelijk belang. Wij attenderen u erop dat de motivatie van dit groot maatschappelijk belang nog niet afdoende is en nog enige aandacht vraagt.

Op de paragraaf archeologie zien wij graag nog een aanvulling, dit omdat nog een aantal punten onduidelijk zijn bij ons provinciaal archeoloog. Voor meer details krijgt u hierover ambtelijk een afzonderlijke mail toegezonden.

Binnen het plangebied speelt het provinciaal belang cultuurhistorie. Dit provinciaal belang is nog niet voldoende meegenomen in het plan. Het is wettelijk verplicht cultuurhistorie als aparte noemer mee te nemen in ruimtelijke plannen. Wij adviseren daarom om het belang en beleid van cultuurhistorie aan de hand van het Cultuurhistorisch Kompas en de Cultuurhistorische waardenkaart Emmen toe te voegen aan hoofdstuk 2 en 3. Het plangebied ligt gedeeltelijk in de cultuurhistorische hoofdstructuur, zowel in de sturingscategorie 'voorwaarden verbinden' als 'respecteren'. Dit houdt in dat bij ruimtelijke ingrepen de cultuurhistorie als inspiratie dient te worden meegenomen in de planontwikkeling. Wij vragen hiervoor aandacht. Ook hier zult u, voor meer details, ambtelijk afzonderlijke een mail ontvangen.



Het valt ons op dat zowel de kernkwaliteiten cultuurhistorie als landschap en aardkundige waarden, niet gebied specifiek uiteen zijn gezet in de toelichting onder het kopje Provinciaal beleid. Wij adviseren dit alsnog aan te passen in het bestemmingsplan.

Het plangebied heeft voor aardkundige waarden grotendeels een generiek beschermingsniveau: hiervoor geldt dat de aardkundige waarden (Hondsrugcomplex, beekdal, essen, bosbodems) en structuur (idem) als inspiratie kunnen dienen voor ruimtelijke ontwikkelingen (behalve geomorfologische kaart en bodemkaart geeft ook het archeologisch onderzoek inzicht in bodemopbouw en aanwezigheid landschapsvormen). Een deel van het plangebied overlapt het Noordbargerbos. Deze heeft een middelhoog beschermingsniveau voor aardkundige waarden. Hiervoor geldt dat de kenmerken van de aardkundige waarden (Hondsrugcomplex, bosbodems) en structuur (idem) behouden en zo mogelijk versterkt moeten worden bij ruimtelijke ontwikkelingen. Ons advies is om het belang en beleid van de aardkundige waarden aan de hand van de beleidsnota wAARDEvol Drenthe (2010) en de geomorfologische kaart toe te voegen aan hoofdstuk 2 en 3. Ook zou in het plan moeten worden aangegeven welke aardkundige elementen in het plangebied aanwezig zijn en op welke wijze daarmee in de landschappelijke inpassing rekening is gehouden (inspiratie c.a. behoud of versterken kenmerken). Voor nadere informatie hierover kunt u contact opnemen met onze deskundige op het gebied van aardkundige waarden, Gretha Roelfs (g.roelfs@drenthe.nl).

Wij gaan ervan uit dat als het plan op de genoemde onderdelen wordt aangevuld wij geen reden zullen zien vanuit provinciaal belang in te grijpen in de verdere procedure.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



mevrouw drs. J.R.M. Tolsma,
teammanager Ruimtelijke Ontwikkeling

College van burgemeester en wethouders van
Emmen
Postbus 30.001
7800 RA Emmen

Gasunie Transport Services B.V.

Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T 06 2053 6619
E m.belgharbi@gasunie.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Toevoegen:
105452-2017

Datum	Doorkiesnummer
16-11-2018	
Ons kenmerk	Uw kenmerk
OPO18.3149	
Onderwerp	
Reactie voorontwerpbestemmingsplan 'buitengebied ongelijkvloerse kruising Emmen-West'	

Geacht college,

Naar aanleiding van uw brief/e-mailbericht van 16 oktober 2018 waarmee u ons bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, heeft toegezonden, hebben wij het plan beoordeeld. Het voorontwerp geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

In het plangebied ligt een aardgastransportleiding van ons bedrijf.

Verbeelding

Op dit moment is er geen verbeelding vindbaar binnen het bestemmingsplan, waardoor wij niet (volledig) kunnen controleren of de leiding correct is weergegeven op de verbeelding. Wij verzoeken u de leiding op de verbeelding correct op te nemen.

De digitale (leiding)gegevens zijn verzonden aan: b.bruins@emmen.nl

Indien gewenst, kunt u voor een nadere toelichting contact opnemen met ondergetekende.

Hoogachtend,



Mw. M. Belgharbi
Adviseur Omgevingsmanagement

Bertina Bruins

Van: ruimtelijkeplannen <ruimtelijkeplannen@tennet.eu>
Verzonden: donderdag 15 november 2018 16:33
Aan: Bertina Bruins
CC: Laan, Eric van der; Archief
Onderwerp: RE: voorontwerpbestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruisng Emmen-West"

Geachte mevrouw Bruins,

Hartelijk dank voor de toezending van dit voorontwerp bestemmingsplan.

Dit plan geeft mij aanleiding voor onderstaande reacties in rood weergegeven en ik verzoek om dit aan te passen in het plan.

Binnen de grenzen van dit plan bevindt zich de 380.000 Volt hoogspanningsverbinding Zwolle – Meeden; die gecombineerd is met een 110.000 Volt hoogspanningsverbinding.

In de toelichting

Bladzijde 45:

Binnen het bosgebied wordt een variatie aan open plekken en zoombeplanting gemaakt wat het gebied aantrekkelijker maakt voor dieren en bovendien ruimte laat aan ondergrondse (NAM-leiding) en bovengrondse infrastructuur (**belemmerde strook** hoogspanningsleiding) waar geen hoogopgaande beplanting kan worden gerealiseerd.

Bladzijde 46

- Bos*
1. Bomen van eik (*Quercus robur*) en beuk (*Fagus sylvatica*) (70% eik, 30% beuk) en ondergroei van vlier (*Sambucus nigra*), braam (*Rubus fruticosus*), hulst (*Ilex aquifolium*), lijsterbes (*Sorbus aucuparia*) in de zoom;
 2. Plantafstand bomen hoh 4m;
 3. Breedte zoom 3m, driehoeksverband aanplanten, 3 rijen, afstand tussen de rij 1,50m.
 4. ~~Onder~~ **binnen de belemmerde strook van de** hoogspanningsleiding en boven NAM-leiding vrijhouden van boomaanplant.
→ het is namelijk binnen de gehele belemmerde strook niet toegestaan om bomen te planten.

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor Leiding - Hoogspanningsverbinding 1 aangewezen gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:

- a. de aanleg, het gebruiken en in stand houden van beheer van bovengrondse hoogspanningsverbindingen;
- b. een hoogspanningsverbinding van **ten hoogste 380 kV**;
met bijbehorende:
- c. ~~gebouwen en andere~~ bouwwerken **en voorzieningen**;
→ graag wijzigen, omdat bij een bovengrondse verbinding geen gebouwen behoren. Bouwwerken (de masten) en voorzieningen zoals hekwerk rondom mast of een opstijgpunt behoren wel bij een bovengrondse verbinding.

5.2 Bouwregels

5.2.1 Gebouwen en andere bouwwerken

Voor het bouwen van het gebouwen en andere bouwwerken gelden de volgende bepalingen:

- a. binnen een op de verbeelding aangegeven afstand van 35 meter ter weerszijden van de hoogspanningsverbinding van 380 kV mag, in afwijking van het bepaalde elders in deze regels, niet worden gebouwd, uitgezonderd ~~gebouwen~~ **bouwwerken** ten dienste van de leiding;
- b. de maximale hoogte van ~~380 kV~~ masten bedraagt 62 meter;
→ graag verwijderen omdat het een combiverbinding betreft
- c. ~~de maximale oppervlakte van bebouwing ten dienste van de leiding bedraagt 25 m² per gebouw;~~
→ graag verwijderen omdat een bovengrondse verbinding geen gebouwen heeft.
- d. de maximale bouwhoogte van bebouwing ten dienste van de leiding bedraagt 3 meter.
- e. andere bouwwerken mogen alleen ten dienste van de bestemming gebouwd worden;
- f. de bouwhoogte van andere bouwwerken mag maximaal 3 meter bedragen;

De beoogde bosrand bij parkeerplaats Westerveld dient buiten de belemmerde strook te blijven v.w.b. planten van bomen. De hoogspanningsverbinding moet te allen tijde bereikbaar zijn en blijven voor onderhoud of calamiteiten en er dient ruimte te zijn voor het eventueel opstellen van een kraan.

Onze verleende toestemming met kenmerk GS-REM 17-3970 is ontleend op basis van concepttekeningen. In deze brief zijn o.a. onderstaande voorwaarden opgenomen:

- De afstand tussen de teen van het talud en de aanwezige mast dient tenminste 5,00 meter te bedragen. De bescherming van de mast dient aan de hand van relevante tekeningen en berekeningen te worden aangetoond.

Tot op heden hebben wij nog geen berekening of relevante tekening mogen ontvangen en kunnen dan ook niet aangeven of de genoemde aanleg van ongelijkvloerse kruising acceptabel is voor de mastfundaties.

- Binnen de belemmerde strook zal het maaiveld zonder onze schriftelijke toestemming niet worden verhoogd.

Eveneens zouden wij graag definitieve tekeningen ontvangen met de toekomstige weghoogte, zodat wij met zekerheid kunnen aangeven of deze hoogte toelaatbaar is ten opzichte van onze hoogspanningsverbinding.

Wij willen de gemeente er op wijzen, dat de zogenoemde toestemming een jaar geldig is en deze verloopt in december 2018. Er zal dus een nieuwe aanvraag moeten worden gedaan ten tijde van de uitvoering van de werkzaamheden. Deze zal dan beoordeeld worden op basis van de definitieve tekeningen en het nog te ontvangen berekeningsrapport.

Indien u nog vragen heeft kunt u mij bereiken via onderstaande gegevens.

PS:
Sinds 1 juli 2018 is onze mailbox met betrekking tot ruimtelijke plannen ruimtelijkeplannen@tennet.eu. Zou u dit kenbaar willen maken binnen uw gemeente, zodat alle plannen naar deze mailbox worden gestuurd? Alvast mijn hartelijke dank.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen

Marja ter Maat

Aanwezig ma/di/do/vrij

Specialist Ondersteuning | afd. GSN-REM | Licensing | TenneT TSO B.V.

Postbus 718, 6800 AS Arnhem | De Stroom 2, 7901 TE Hoogeveen

T (026) 373 1179 | M (06) 2012 1013 | E marja.ter.maat@tennet.eu | I www.tennet.eu



Wat gebeurt er met mijn persoonsgegevens bij de aanleg en het onderhoud van een hoogspanningsverbinding? TenneT hecht veel waarde aan de bescherming van uw persoonsgegevens en acht het van essentieel belang dat alle persoonsgegevens zorgvuldig en veilig worden verwerkt. Op onze website vindt u meer informatie over hoe TenneT omgaat met de privacy- en gegevensbescherming. <https://www.tennet.eu/nl/privacy-en-gegevensbescherming>.

Van: Bertina Bruins [mailto:B.Bruins@emmen.nl]

Verzonden: dinsdag 16 oktober 2018 16:20

Aan: 'post@drenthe.nl'; 'Henri Legtenberg'; 'info@vechtstromen.nl'; 'ro_oost@gasunie.nl'; 'pieterjan.debos@shell.com'; Grondzaken; 'wfm.drenthe@enexis.nl'; 'servicekantoor@arriva.nl'; 'info@nmfdrenthe.nl'; 'g.kruidhof@staatsbosbeheer.nl'; Henk Zwiers; 'Gijs van den Hengel'; 'info@coevorden.nl'; gsdost@ziggo.nl

CC: Herral van der Helm; Frits de Jonge

Onderwerp: (ontvangen op tennet.org) voorontwerpbestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruising Emmen-West"

Geachte heer, mevrouw,

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening laten wij u weten dat aan u het voorontwerpbestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruising Emmen-West" als pdf wordt toegezonden via WeTransfer.

Uw reactie met betrekking tot het concept- ontwerpbestemmingsplan zien wij graag binnen 4 weken dus uiterlijk 16 november 2018 met belangstelling tegemoet. Indien u binnen deze termijn niet heeft gereageerd gaan wij er vanuit dat u zich kunt vinden in het concept-ontwerpbestemmingsplan.

Als u nog vragen heeft, kunt contact opnemen met mw B.M. Bruins

Met vriendelijke groet,

Bertina Bruins

Senior Juridisch Planologisch Medewerker

Gemeente Emmen

Team Ruimtelijke Ontwikkeling

Vreding 5
Postbus 30.001
7800 RA, Emmen

T 0591-685302

E b.bruins@emmen.nl www.emmen.nl

De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Als u niet de bedoelde ontvanger bent, wilt u dan dit bericht en ieder aangehecht databestand verwijderen en de gemeente Emmen hiervan via e-mail op de hoogte stellen.



BRANDWEER

Drenthe

Gemeente Emmen
t.a.v. mevrouw Bruins
Postbus 30001
7800 RA EMMEN

Veiligheidsregio Drenthe
Postbus 402
9400 AK ASSEN
brandweeradvies@vrd.nl
www.vrd.nl

ons kenmerk
U182199

uw kenmerk

datum
30/10/2018

inlichten bij
Gijs van den Hengel

telefoonnummer
06-52490041

email
gijs.vandenhengel@vrd.nl

onderwerp

Voorontwerp berstemmingsplan ongelijkvloerse kruising Emmen-West

Geachte mevrouw Bruins,

Op 16 oktober stuurde u het verzoek om een advies uit te brengen op bovengenoemd bestemmingsplan. In deze brief vindt u mijn advies.

De toetsing

Gelezen hetgeen in paragraaf 3.3 staat vermeld over Fysieke en externe veiligheid, zijn daar geen aanvullingen op.

Wel doe ik u het verzoek om na te gaan of een doorsteek vanuit Emmen naar Erm nog mogelijk is. Wellicht als noodroute brandweer uit te voeren

Tot slot

Heeft u nog vragen over deze brief, dan kunt u contact met mij opnemen. De contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Met vriendelijke groet,
namens het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Drenthe,

Jan Hendrik Bloem
Hoofd Risicobeheersing

Bertina Bruins

Van: Henk Zwiars
Verzonden: woensdag 17 oktober 2018 09:17
Aan: Bertina Bruins; 'post@drenthe.nl'; 'ro_oost@gasunie.nl'; 'pieterjan.debos@shell.com'; 'Gijs van den Hengel'
CC: Herral van der Helm; Frits de Jonge
Onderwerp: RE: voorontwerpbestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruisng Emmen-West"

Hallo Bertina,

Op het voorontwerp heb ik één opmerking. Zoals je in figuur 3-4 kunt zien ligt er ook een hoge druk aardgasleiding van NAM in de nabijheid van de locatie waar de reconstructie plaats gaat. In de toelichting op het plan wordt daarop niet ingegaan en wordt alleen gesproken over de gasleiding van de Gasunie. Graag aandacht daarvoor. Wellicht dat de grond nabij de NAM-leiding niet geroerd wordt dan het verzoek dit wel in de toelichting te vermelden, zodat deze leiding niet over het hoofd wordt gezien.

Verder heb ik geen opmerkingen.

Met vriendelijke groet,
Henk Zwiars
Adviseur externe veiligheid



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Advies
Postbus 1017 t 0800 - 9102
9400 BA Assen m 06 11617942
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
adres Raadhuisplein 1 Emmen
adres Westerbrink 1 Assen

Van: Bertina Bruins
Verzonden: dinsdag 16 oktober 2018 16:20
Aan: 'post@drenthe.nl'; 'Henri Legtenberg'; 'info@vechtstromen.nl'; 'ro_oost@gasunie.nl'; 'pieterjan.debos@shell.com'; 'grondzaken@tennet.org'; 'wfm.drenthe@enexis.nl'; 'servicekantoor@arriva.nl'; 'info@nmfdrenthe.nl'; 'g.kruidhof@staatsbosbeheer.nl'; Henk Zwiars; 'Gijs van den Hengel'; 'info@coevorden.nl'; gsdost@ziggo.nl

CC: Herral van der Helm; Frits de Jonge

Onderwerp: voorontwerpbestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruisng Emmen-West"

Geachte heer, mevrouw,

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening laten wij u weten dat aan u het voorontwerpbestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruising Emmen-West" als pdf wordt toegezonden via WeTransfer.

Uw reactie met betrekking tot het concept- ontwerpbestemmingsplan zien wij graag binnen 4 weken dus uiterlijk 16 november 2018 met belangstelling tegemoet. Indien u binnen deze termijn niet heeft gereageerd gaan wij er vanuit dat u zich kunt vinden in het concept-ontwerpbestemmingsplan.

Als u nog vragen heeft, kunt contact opnemen met mw B.M. Bruins

Met vriendelijke groet,

Bertina Bruins

Senior Juridisch Planologisch Medewerker

Gemeente Emmen

Team Ruimtelijke Ontwikkeling

Vreding 5

Postbus 30.001

7800 RA, Emmen

T 0591-685302

E b.bruins@emmen.nl www.emmen.nl

Bertina Bruins

Van: gsdost <gsdost@ziggo.nl>
Verzonden: woensdag 24 oktober 2018 11:58
Aan: Bertina Bruins
Onderwerp: Re: FW: voorontwerpbestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruisng Emmen-West"

Bertina,

Met belangstelling hebben wij het concept ontwerp bestemmingsplan kruising Emmen West (N 34 t.h.v. Erm) doorgelezen.

Graag zouden zien dat de compensatie van de om te zagen bomen en plaatsing van extra bomen plaatsvindt aan de rechterzijde van de uitvoegstrook N34, vanuit Coevorden gezien, richting de rondweg zodat het woongebied de Terpen in de wijk Delftlanden te maken krijgt met een aaneensluitende bomenrij tussen het stukje bos waar de uitrit begint en het Noordbargerbos, hetgeen een rustiger beeld te zien zal geven vanuit dit gebied van onze woonwijk.

Voorts lijkt het ons wenselijk reeds tijdens de bouw van dit knooppunt een voorziening op te nemen voor het plaatsen van een flitspaal c.q. direct plaatsen hiervan, direct na het punt waar het verkeer vanaf de flyover en het verkeer vanaf de afrit N 34, v.a Coevorden gezien, de rondweg zullen oprijden. Wij verwachten dat door plaatsing van een flitspaal de snelheid van het verkeer op dit punt hierdoor zal afnemen hetgeen de lawaaioverlast verder zal verminderen.

Voor wat betreft het overige alleen maar lof voor het plan

Met vriendelijke groet

Namens Bestuur EOP Delftlanden
Gerrie Dost, secretaris

Verzonden vanaf Samsung-tablet.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: Bertina Bruins
Datum: 16-10-18 16:32 (GMT+01:00)
Aan: "gsdost@ziggo.nl" , "info@coevorden.nl"
Onderwerp: FW: voorontwerpbestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruisng Emmen-West"

Van: Bertina Bruins
Verzonden: dinsdag 16 oktober 2018 16:20
Aan: 'post@drenthe.nl'; 'Henri Legtenberg'; 'info@vechtstromen.nl'; 'ro_oost@gasunie.nl'; 'pieterjan.debos@shell.com'; 'grondzaken@tennet.org'; 'wfm.drenthe@enexis.nl'; 'servicekantoor@arriva.nl'; 'info@nmfdrenthe.nl'; 'g.kruidhof@staatsbosbeheer.nl'; Henk Zwieters; 'Gijs van den Hengel'; 'info@coevorden.nl'; gsdost@ziggo.nl
CC: Herral van der Helm; Frits de Jonge
Onderwerp: voorontwerpbestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruisng Emmen-West"

Geachte heer, mevrouw,

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening laten wij u weten dat aan u het voorontwerpbestemmingsplan “Buitengebied, ongelijkvloerse kruising Emmen-West” als pdf wordt toegezonden via WeTransfer.

Uw reactie met betrekking tot het concept- ontwerpbestemmingsplan zien wij graag binnen 4 weken dus uiterlijk 16 november 2018 met belangstelling tegemoet. Indien u binnen deze termijn niet heeft gereageerd gaan wij er vanuit dat u zich kunt vinden in het concept-ontwerpbestemmingsplan.

Als u nog vragen heeft, kunt contact opnemen met mw B.M. Bruins

Met vriendelijke groet,

Bertina Bruins

Senior Juridisch Planologisch Medewerker

Gemeente Emmen

Team Ruimtelijke Ontwikkeling

Vreding 5

Postbus 30.001

7800 RA, Emmen

T 0591-685302

E b.bruins@emmen.nl www.emmen.nl

De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Als u niet de bedoelde ontvanger bent, wilt u dan dit bericht en ieder aangehecht databestand verwijderen en de gemeente Emmen hiervan via e-mail op de hoogte stellen.