

Notitie / Memo

**HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning**

Aan: Provincie Drenthe, Jan de Klerk
Van: Royal HaskoningDHV, Alex Bouthoorn en Gilbert Mulder
Datum: 13 mei 2016
Kopie:
Ons kenmerk: T&PBE1656107100N001F01
Classificatie: Projectgerelateerd

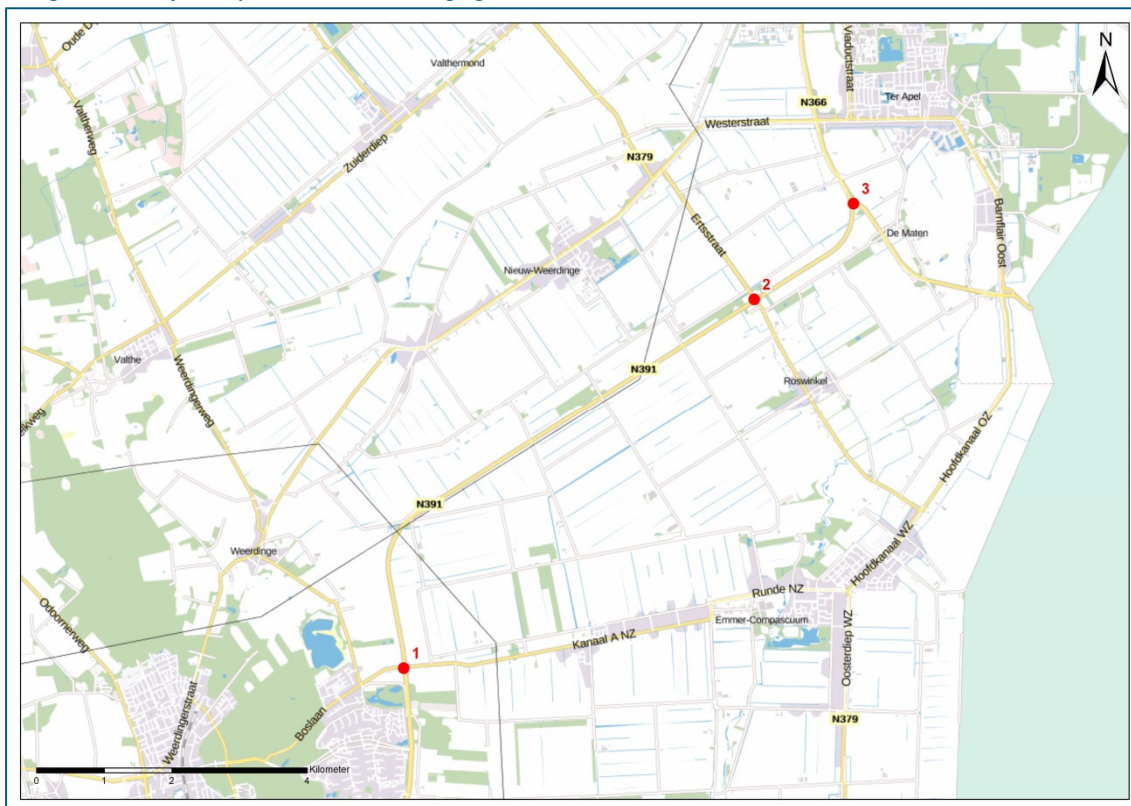
**Onderwerp: Bestemmingsplan aansluitingen N391 op Emmerschans, Roswinkel en N366,
stikstofdepositie**

Inleiding

De provincie Drenthe en de gemeente Emmen zijn voornemens de N391 op drie locaties te wijzigen:

1. Aansluiting Emmerschans;
2. Aansluiting Roswinkel;
3. Aansluiting N391/N366.

In figuur 0-1 zijn de planlocaties weergegeven.



Figuur 0-1: Planlocaties

Voor de wijzigingen aan de N391 en aansluitingen is in deze memo het volgende onderzocht:

- Aspect stikstofdepositie: beoordeling of het plan negatieve effecten kan hebben op de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden.

Stikstofdepositie

Om te beoordelen of het plan negatieve effecten kan hebben op de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden, wordt aangesloten bij de instructie “Kader Programma Aanpak Stikstof (PAS)” van Rijkswaterstaat. Hierin wordt een methode voor de afbakening van het onderzoeksgebied beschreven waarbinnen de effecten op stikstofdepositie worden verwacht.

In de instructie wordt onderscheid gemaakt tussen het projectgebied en het gebied waar netwerkeffecten optreden. Het projectgebied wordt gevormd door het gebied dat zich uitstrekt van de voorafgaande tot en met de eerstvolgende aansluiting op het wegvak waar het project of de andere handeling betrekking op heeft.

Bij aanpassingen aan wegen ontstaan vaak netwerkeffecten door de verkeersaantrekkende werking van de wijziging. Deze netwerkeffecten kunnen binnen een groter gebied dan het projectgebied optreden en zijn dan ook bepalend voor de grootte van het onderzoeksgebied. In de instructie van Rijkswaterstaat wordt het gebied waar netwerkeffecten optreden gevormd door de wegvakken (hoofdwegennet, HWN en onderliggend wegennet, OWN) waar de toename van de wekdaggemiddelde verkeersintensiteit als gevolg van het project of de andere handeling tenminste 1.000 motorvoertuigen per etmaal per rijrichting bedraagt.

Effecten op stikstofdepositie worden berekend in PAS-gebieden binnen 3 km¹ van de relevante wegvakken in het projectgebied en het gebied waar netwerkeffecten optreden.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Bargerveen), ligt ten zuiden van het projectgebied op meer dan 11 kilometer van de meest zuidelijke wijziging (aansluiting Emmerschans). De afstand is groter dan 3 kilometer waardoor geen effecten vanuit het projectgebied optreden.

Uit het verkeersmodel van de provincie Drenthe, opgesteld voor de studie N391 volgen intensiteiten in de autonome en in de plansituatie 2030. De wegvakken waarop netwerkeffecten als gevolg van de wijzigingen (plan – autonoom) van meer dan 1.000 motorvoertuigen per rijrichting optreden, liggen in een gebied dat begrensd wordt door Ter Apel aan de noordoostzijde en de kruising van de N34 met de N376 aan de zuidwestzijde. Dit gebied ligt op meer dan 8 kilometer van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Bargerveen) waardoor er, op basis van de instructie, gesteld kan worden dat er geen netwerkeffecten optreden die effecten op stikstofdepositie kunnen veroorzaken.

Conclusie

De afstand tussen het gebied waarbinnen de project- en netwerkeffecten als gevolg van de wijzigingen optreden en de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is groter dan 3 kilometer. Daarmee zijn negatieve effecten op stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden als gevolg van het plan uitgesloten.

¹ Bij hoofdwegen wordt een afstandsgrenswaarde van 3 kilometer gehanteerd volgens Artikel 2, lid 2 sub a Besluit grenswaarden PAS.