

Rapport: 20181261-01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
twee woningbouwlocaties aan de
Pannekoekendijk in Erica.

Datum: 13 april 2018

Opdrachtgevers:

Brands Bouwontwikkeling bv
t.a.v. dhr. H. J. Siersema
Postbus 18
7800 AA Emmen

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Annerweg 34d
9471 KV Zuidlaren
t: 050 4090290
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | INLEIDING..... | 3 |
| 1.1 | Aanleiding en doelstelling..... | 3 |
| 1.2 | Situatie..... | 3 |
| 2 | WETTELIJK KADER | 4 |
| 2.1 | Zones langs wegen | 4 |
| 2.2 | Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 | 4 |
| 2.3 | Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 | 5 |
| 2.4 | Grenswaarden | 5 |
| 3 | GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN | 5 |
| 3.1 | Verkeersgegevens..... | 5 |
| 3.2 | Rekenmodel..... | 6 |
| 4 | BEREKENING GELUIDSBELASTING | 6 |
| 4.1 | Geluidsbelasting | 6 |
| 4.2 | Overweging maatregelen | 7 |
| 4.3 | Hogere waarde | 7 |
| 5 | RESUMÉ | 8 |

Figuren:

1. situatie
2. rekenmodel met wegen, objecten, bodemgebieden
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting Pannekoekendijk (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting Pannekoekendijk (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlagen:

1. wegen
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting Pannekoekendijk (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting Pannekoekendijk (excl. aftrek art. 110g Wgh)
6. rekenparameters
7. groepsreducties

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

Brands Bouw is voornemens twee woningbouwlocaties te ontwikkelen aan de Pannekoekendijk in Erica. Aangezien de te realiseren woningen binnen de zone van de Pannekoekendijk zijn gelegen, dient te worden aangetoond dat de geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Indien de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient een aanvullend onderzoek te worden ingesteld naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aangemerkt moeten hogere waarden worden vastgesteld.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van de Pannekoekendijk inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

1.2 Situatie

De situatie met de twee bouwlocaties is weergegeven in afbeelding 1.1. Op de noordelijke bouwlocatie tussen Pannekoekendijk 1a en 3 worden twee woningen gerealiseerd. Op de zuidelijke bouwlocatie tussen Pannekoekendijk 9 en 13 worden aan de westzijde twee woningen en aan de oostzijde zes woningen gerealiseerd. De woningen bestaan uit twee geluidsgevoelige bouwlagen.

Afbeelding 1.1: situatie



2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De Pannekoekendijk betreft ter hoogte van het plangebied binnenstedelijke weg met twee rijstroken en een zone van 200 meter. De woningen zijn geheel binnen deze zone gelegen.

Ten noorden van de woning Pannekoekendijk 1a bedraagt de wettelijke rijsnelheid op de Pannekoekendijk 30 km/h. Aangezien dit wegvak geen zone heeft hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van dit wegvak niet te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

2.2 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wettelijke rijsnelheid op de Pannekoekendijk bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/h waarvoor een aftrek van 5 dB is gehanteerd. De toegepaste aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie (zie bijlage 7). Zoals aangegeven hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van het 30 km/h wegvak niet te worden getoetst aan de grenswaarden

van de Wet geluidhinder. Dit wegvak is wel betrokken bij de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh.

2.3 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.

2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- uitgeborsteld beton;
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- oppervlakkbewerking.

Op de Pannekoekendijk is geen van bovenstaande wegdekken aangebracht en is de aftrek conform art. 3.5 niet van toepassing.

2.4 Grenswaarden

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt $L_{den} = 48$ dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. Hierbij kan voor een woning in binnenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld.

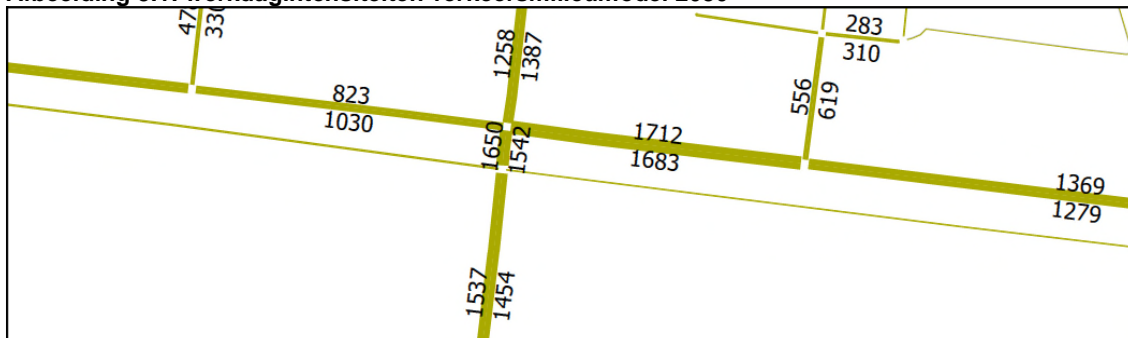
De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarde in te inschrijven in het kadaster.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Verkeersgegevens

Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeerssituatie over 10 jaar (2028). De gemeente Emmen heeft de verkeersgegevens uit het verkeersmilieumodel (2030) aangeleverd. In afbeelding 3.1 zijn deze verkeersgegevens grafisch weergegeven.

Afbeelding 3.1: werkdagintensiteiten verkeersmilieumodel 2030



Ter hoogte van de nieuwe woningen bedraagt de etmaalintensiteit $1.537 + 1.454 = 2.991$ mvt/etmaal. De etmaalintensiteiten in het verkeersmilieumodel betreffen werkdagintensiteiten. De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai dient te worden vastgesteld op basis van weekdagintensiteiten. De weekdagintensiteiten zijn vastgesteld door de werkdagintensiteiten te vermenigvuldigen met de factor 0,91. De weekdagintensiteit bedraagt daarmee 2.722 mvt/etmaal.

Tussen de Verlengde Vaart ZZ en de Verlengde Vaart NZ bedraagt de werkdagintensiteit $1.650 + 1.542 = 3.192$ mvt/etmaal en de weekdagintensiteit 2.901 mvt/etmaal.

In het verkeersmodel van 2030 zijn de toekomstige ontwikkelingen meegenomen. Daarom zijn de verkeersgegevens in dit onderzoek niet geïnterpoleerd naar 2028 (worst case). De gehanteerde uurintensiteiten en voertuigverdelingen zijn ontleend aan SANDATA van DHV en zijn weergegeven in bijlage 1. De Pannekoekendijk is voorzien van fijn asphalt (referentiewegdek). Op het gedeelte waar een wettelijke rijsnelheid geldt van 30 km/h is de Pannekoekendijk gedeeltelijk voorzien van klinkers in keperverband.

De invoergegevens zijn weergegeven in figuur 2 en bijlage 1.

3.2 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V4.3 van DGMR. De harde bodemgebieden zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. Voor de overige gebieden is een bodemfactor van 1.0 gehanteerd (100% akoestisch zacht).

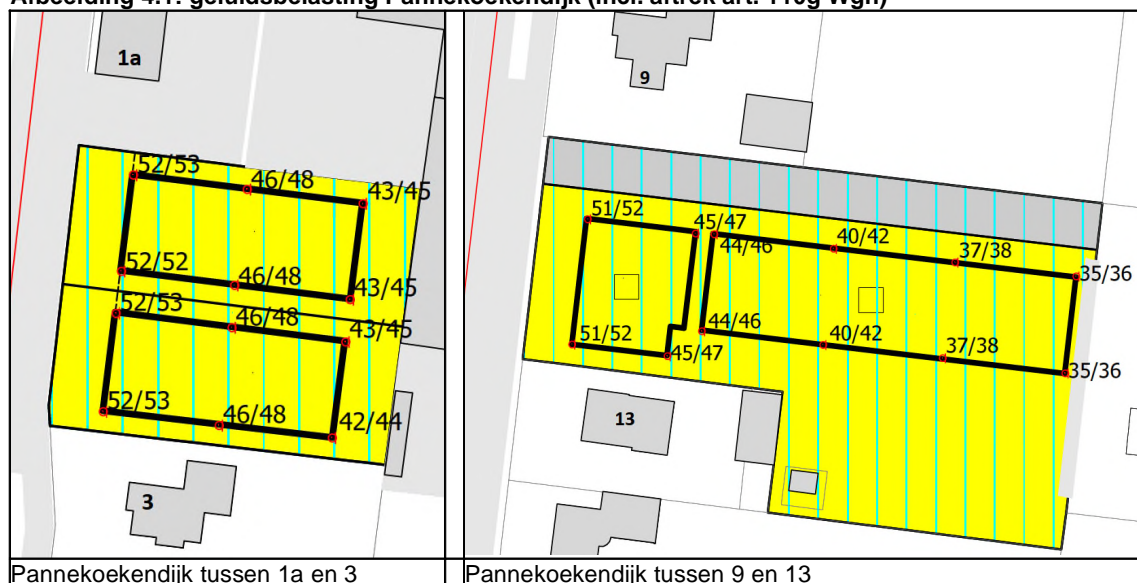
De geluidsbelastingen zijn berekend op een hoogte van 1,5 meter en 5,0 meter boven maaiveld.

4 BEREKENING GELUIDSBELASTING

4.1 Geluidsbelasting

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Pannekoekendijk zijn weergegeven in de bijlagen en in afbeelding 4.1. De geluidsbelastingen zijn weergegeven voor de twee beoordelingshoogtes van 1,5 en 5,0 m.

Afbeelding 4.1: geluidsbelasting Pannekoekendijk (incl. aftrek art. 110g Wgh)



De geluidsbelasting ten gevolge van de Pannekoekendijk bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar minder dan de grenswaarde van 63 dB. Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn in paragraaf 4.2 maatregelen overwogen.

4.2 Overweging maatregelen

bronmaatregel

De geluidsbelasting kan met 4 dB worden gereduceerd door het aanbrengen van het wegdektype dunne deklaag B op de Pannekoekendijk over een afstand van circa 220 meter. Hiermee kan op de twee zuidelijke woningen (tussen 9 en 13) worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Op de twee noordelijke woningen (tussen 1a en 3) wordt daarmee echter nog niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Het vervangen van het asfalt over een afstand van 220 meter om de geluidsbelasting op vier woningen met 4 dB te reduceren is echter redelijkerwijs als niet doelmatig aan te merken.

overdrachtsmaatregel

Vanwege de beperkte ruimte kunnen de woningen redelijkerwijs niet zo ver naar achteren worden verplaatst dat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan worden voldaan.

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt zijn geluidsschermen langs de Pannekoekendijk niet wenselijk.

4.3 Hogere waarde

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Emmen te worden verzocht voor de nieuw te bouwen woningen ten gevolge van de Pannekoekendijk hogere waarden vast te stellen van:

- $L_{den} = 53$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor de twee woningen tussen Pannekoekendijk 1a en 3;
- $L_{den} = 52$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor de twee westelijke woningen tussen Pannekoekendijk 9 en 13.

Aangezien er een hogere waarde wordt vastgesteld, zal moeten worden getoetst of de geluidwering van de gevels voldoet aan het Bouwbesluit. Hierbij dienen de gecumuleerde geluidsbelastingen (excl. aftrek art. 110g Wgh) te worden gehanteerd. Deze geluidsbelastingen zijn weergegeven in figuur 5 en bijlage 5.

Ter plaatse van de 6 woningen op het oostelijk bouwblok tussen Pannekoekendijk 3 en 9 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en zijn er vanuit het aspect wegverkeerslawaai geen bouwbeperkingen.

5 RESUMÉ

Brands Bouw is voornemens twee woningbouwlocaties te ontwikkelen aan de Pannekoekendijk in Erica. Aangezien de woningen binnen de zone van de Pannekoekendijk zijn gelegen is in dit onderzoek de geluidsbelasting ten gevolge van de Europaweg inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Europaweg bedraagt op de voorgevels meer dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB (incl. aftrek art 110g Wgh), maar niet meer dan de grenswaarde van $L_{den} = 63$ dB (incl. aftrek art 110g Wgh).

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd.

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Emmen te worden verzocht voor de nieuw te bouwen woningen ten gevolge van de Pannekoekendijk hogere waarden vast te stellen van:

- $L_{den} = 53$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor de twee woningen tussen Pannekoekendijk 1a en 3;
- $L_{den} = 52$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor de twee westelijke woningen tussen Pannekoekendijk 9 en 13.

Aangezien er een hogere waarde wordt vastgesteld, zal voor deze woningen moeten worden getoetst of de geluidwering van de gevels voldoet aan het Bouwbesluit.

Ter plaatse van de 6 woningen op het oostelijk bouwblok tussen Pannekoekendijk 3 en 9 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en zijn er vanuit het aspect wegverkeerslawaai geen bouwbeperkingen.

Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen

FIGUREN



Wegen, objecten en bodemgebieden









BIJLAGEN

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Wegdek | Wegdek. | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) |
|------|---------------------------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | Pannekoekendijk | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 02 | Pannekoekendijk (30 km/h) | W0 | Referentiewegdek | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 03 | Pannekoekendijk (30 km/h) | W9a | Elementenverharding in keperverband | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 04 | Pannekoekendijk (30 km/h) | W0 | Referentiewegdek | 30 | 30 | 30 | 30 |

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Type | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|--------|
| 01 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | Verdeling | 2722,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | 97,00 |
| 02 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | Verdeling | 2722,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | 97,00 |
| 03 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | Verdeling | 2901,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | 97,00 |
| 04 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | Verdeling | 2901,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | 97,00 |

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01 | 97,00 | 97,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| 02 | 97,00 | 97,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| 03 | 97,00 | 97,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| 04 | 97,00 | 97,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| ItemID | Omschr. | Hoogte | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | Gebouw | 3,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | Gebouw | 4,50 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | Gebouw | 3,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | Gebouw | 3,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | Gebouw | 3,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27 | Gebouw | 5,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28 | Gebouw | 2,50 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 30 | Gebouw | 3,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 31 | Gebouw | 3,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 32 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 33 | Gebouw | 2,50 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 34 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 38 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 40 | Gebouw | 2,50 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 41 | Gebouw | 2,50 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 42 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 43 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 44 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 45 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 48 | Gebouw | 3,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 49 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 51 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 52 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 54 | Gebouw | 3,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 55 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 57 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 58 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 59 | Gebouw | 3,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 60 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 61 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 65 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 66 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 69 | Gebouw | 8,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 70 | Gebouw | 3,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 71 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 72 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 74 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 75 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 76 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 78 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 79 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 81 | Gebouw | 3,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 82 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83 | Gebouw | 9,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 87 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 88 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 89 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 91 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 92 | Gebouw | 9,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 93 | Gebouw | 2,50 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 95 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 96 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 97 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| ItemID | Omschr. | Hoogte | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 98 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 105 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 107 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | Gebouw | 3,50 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 110 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 111 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 329 | Gebouw | 2,60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 367 | Gebouw | 5,50 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1231 | Gebouw | 6,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1232 | Gebouw | 3,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1233 | Gebouw | 2,75 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|------|----------------------------------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 02 | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 03 | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 04 | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 05 | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 06 | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 07 | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 08 | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 09 | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 10 | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 11 | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 12 | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 13 | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 14 | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 15 | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 16 | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 17 | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 18 | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 19 | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 20 | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 21 | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 22 | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 23 | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 24 | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pannekoekendijk(50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 01_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 01_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 53 | 48 | 43 | 53 |
| 02_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 02_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 03_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 03_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 48 | 43 | 38 | 48 |
| 04_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 43 | 39 | 33 | 43 |
| 04_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 05_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 43 | 38 | 33 | 43 |
| 05_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 45 | 40 | 35 | 45 |
| 06_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 06_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 48 | 43 | 38 | 48 |
| 07_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 07_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 52 | 48 | 42 | 53 |
| 08_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 08_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 53 | 48 | 43 | 53 |
| 09_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 09_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 48 | 43 | 38 | 48 |
| 10_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 42 | 38 | 32 | 42 |
| 10_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 43 | 39 | 33 | 44 |
| 11_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 42 | 38 | 32 | 43 |
| 11_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 44 | 40 | 34 | 45 |
| 12_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 12_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 48 | 43 | 38 | 48 |
| 13_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 51 | 46 | 41 | 51 |
| 13_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 51 | 47 | 41 | 52 |
| 14_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 14_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 52 | 47 | 42 | 52 |
| 15_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 15_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 16_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 16_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 17_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 44 | 40 | 34 | 44 |
| 17_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 18_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 44 | 40 | 34 | 44 |
| 18_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 19_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 40 | 36 | 30 | 40 |
| 19_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 42 | 37 | 32 | 42 |
| 20_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 37 | 32 | 27 | 37 |
| 20_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 38 | 34 | 28 | 38 |
| 21_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 34 | 30 | 24 | 35 |
| 21_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 36 | 32 | 26 | 36 |
| 22_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 35 | 30 | 25 | 35 |
| 22_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 36 | 32 | 26 | 36 |
| 23_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 37 | 32 | 27 | 37 |
| 23_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 38 | 34 | 28 | 38 |
| 24_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 40 | 36 | 30 | 40 |
| 24_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 42 | 37 | 32 | 42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 01_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 57 | 53 | 47 | 57 |
| 01_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 58 | 53 | 48 | 58 |
| 02_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 57 | 53 | 47 | 57 |
| 02_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 57 | 53 | 47 | 58 |
| 03_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 03_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 53 | 49 | 43 | 53 |
| 04_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 48 | 44 | 38 | 48 |
| 04_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 50 | 46 | 40 | 50 |
| 05_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 48 | 43 | 38 | 48 |
| 05_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 50 | 46 | 40 | 50 |
| 06_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 06_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 53 | 48 | 43 | 53 |
| 07_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 57 | 53 | 47 | 57 |
| 07_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 57 | 53 | 47 | 58 |
| 08_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 57 | 53 | 47 | 57 |
| 08_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 58 | 53 | 48 | 58 |
| 09_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 09_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 53 | 48 | 43 | 53 |
| 10_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 10_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 48 | 44 | 38 | 49 |
| 11_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 47 | 43 | 37 | 48 |
| 11_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 50 | 45 | 40 | 50 |
| 12_A | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 1,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 12_B | Pannekoekendijk (tussen 1a en 3) | 5,00 | 53 | 49 | 43 | 53 |
| 13_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 56 | 51 | 46 | 56 |
| 13_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 56 | 52 | 46 | 57 |
| 14_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 56 | 52 | 46 | 56 |
| 14_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 57 | 52 | 47 | 57 |
| 15_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 50 | 46 | 40 | 50 |
| 15_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 16_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 50 | 46 | 40 | 50 |
| 16_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 17_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 49 | 45 | 39 | 49 |
| 17_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 18_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 49 | 45 | 39 | 49 |
| 18_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 19_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 19_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 47 | 42 | 37 | 47 |
| 20_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 42 | 37 | 32 | 42 |
| 20_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 43 | 39 | 33 | 43 |
| 21_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 39 | 35 | 29 | 40 |
| 21_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 41 | 37 | 31 | 41 |
| 22_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 40 | 35 | 30 | 40 |
| 22_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 41 | 37 | 31 | 41 |
| 23_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 42 | 37 | 32 | 42 |
| 23_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 43 | 39 | 33 | 43 |
| 24_A | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 1,50 | 45 | 41 | 35 | 45 |
| 24_B | Pannekoekendijk (tussen 9 en 13) | 5,00 | 47 | 42 | 37 | 47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai

Model eigenschap

| | |
|--|---|
| Omschrijving | Wegverkeerslawaai |
| Verantwoordelijke | Wim |
| Rekenmethode | RMW-2012 |
| Aangemaakt door | Wim op 9-4-2018 |
| Laatst ingezien door | Wim op 12-4-2018 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V4.30 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 5 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Berekening volgens rekenmethode | RMG-2012 |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximum reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijken schermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaaai

| Groep | Reductie | | | Sommatie | | |
|--------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Pannekoekendijk(50 km/h) | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |