



Titel:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï realiseren bedrijfswoningen 't Nije Hoff te Emmen
Kenmerk:	0126-W-17-A
Datum:	28 augustus 2017
Versie:	1
Adviseur:	ing. Aljan Gal
Opdrachtgever:	't Nije Hoff Gert-Jan Nijhoff Huizingsbrinkweg 41 7812 BK Emmen



Ruimtelijke
Ordening



Bedrijven en
Industrie



Horeca en
Evenementen



Bouwlawaaï



Agrarische
bedrijven



Weg- en
Railverkeer



Ondersteuning
overheden



Geluid ARBO

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader Wet geluidhinder	4
2.1	Zones van wegen	4
2.2	Wettelijk kader “nieuwe situaties”	4
2.3	Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder	5
3	Ruimtelijke- en brongegevens	6
3.1	Situering	6
3.2	Ruimtelijke gegevens	6
3.3	Brongegevens	7
4	Resultaten en toetsing	8
4.1	Algemeen	8
4.2	Resultaten Nieuw Amsterdamsstraat	8
4.3	Resultaten Rondweg N391	9
5	Conclusie	10

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Items rekenmodel
- 3) Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van 't Nije Hoff is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai. Het voornemen is twee bedrijfswoningen te realiseren bij de nieuwe realisering inrichting 't Nije Hoff in Emmen. Het betreft de locatie tussen de woonwijk Bargeres en het Noordbargerbos in Emmen.

De Wet geluidhinder is van toepassing op wegen met een geluidzone. In de directe omgeving van de ontwikkelingslocatie betreft dit de "Nieuw Amsterdamsestraat" en de "Rondweg N391". In voorliggend rapport is door GeluidMeesters BV de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding 1.1 is de ontwikkelingslocatie in relatie tot de omliggende wegen opgenomen.

Afbeelding 1.1: plangebied in relatie tot relevante weg(en) (bron Google Maps)



De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

2 Toetsingskader Wet geluidhinder

2.1 Zones van wegen

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Afbeelding 2.1: aanduiding woonerf / aanduiding 30 km/uur zone



De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg. De volgende zonebreedtes dienen in acht te worden genomen:

in stedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken of één of twee sporen: 200 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

in buitenstedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken of één of twee sporen: 250 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
- voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De te realiseren woningen zijn in stedelijk gebied gelegen. In tabel 2.1 is de van toepassing zijnde zonebreedte opgenomen.

Tabel 2.1: zonebreedte relevante wegen

weg	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]	
		Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
Nieuw Amsterdamsestraat	4 stuks	n.v.t.	350
Rondweg N391	4 stuks	n.v.t.	350

2.2 Wettelijk kader “nieuwe situaties”

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel, vanwege de weg, 48 dB bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

De ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor woningen, is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. In lid 2 is opgenomen dat met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, voor de te verwachten geluidbelasting vanwege een aanwezige weg, een waarde van ten hoogste 63 dB kan worden vastgesteld. Voor geluidbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde dient een hogere waarde te worden vastgesteld.

Hogere waarden worden pas verleend als blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, of als ze stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren hebben. Bij het treffen van geluidbeperkende maatregelen is er keuze uit drie categorieën. Deze keuze is niet vrijblijvend, daar in de Wet een voorkeur uitgesproken wordt waarin de haalbaarheid van de categorieën onderzocht moet worden. Deze volgorde luidt als volgt:

1. bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, verminderen verkeersdruk, verlaging maximum snelheid, wijziging ontwerp);
2. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld grondwallen, geluidschermen);
3. ontvangersmaatregelen (bijvoorbeeld gevelisolatie geluidgevoelige bestemmingen).
Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien een Hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld.

2.3 Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Dit artikel luidt als volgt:

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

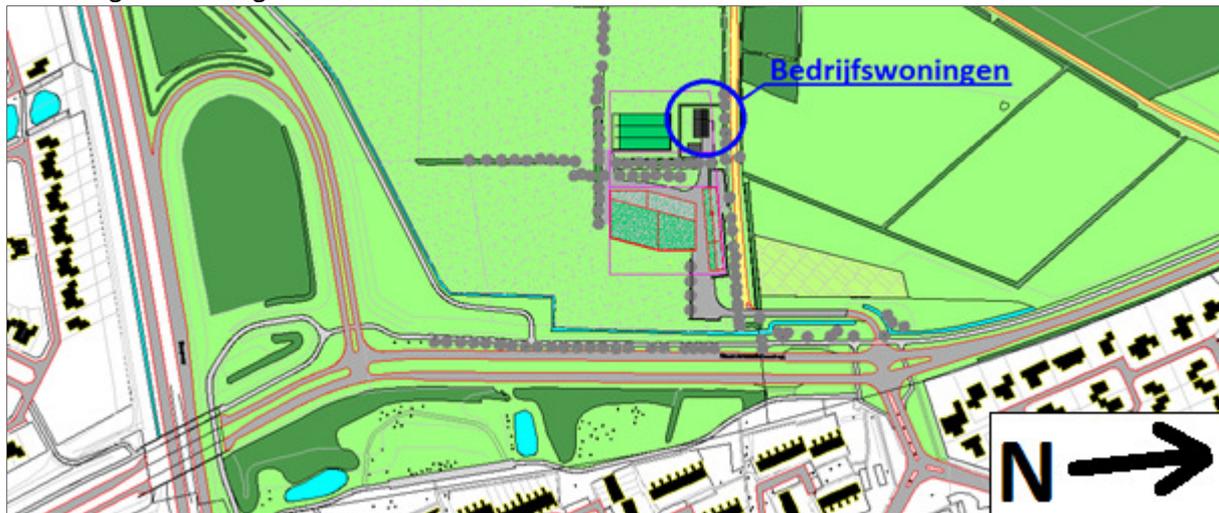
- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen;
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3 Ruimtelijke- en brongegevens

3.1 Situering

De opdrachtgever heeft een digitale tekening verstrekt met daarop de positionering van de te realiseren woningen en bedrijfsgebouwen (NijeHoff_8-mail). In afbeelding 3.1 is de situering van het perceel en de te realiseren woningen opgenomen.

Afbeelding 3.1: situering



3.2 Ruimtelijke gegevens

De relevante hoogtes van gebouwen (woningen etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

Ter hoogte van de Nieuw Amsterdamsestraat is de Rondweg N391 iets verdiept aangelegd. Vooralsnog is in de berekeningen de verdiepte ligging niet meegenomen. Hierdoor wordt de geluidbelasting van de Rondweg N391 overschat omdat de afscherming van de taludvorming niet is meegenomen. In afbeelding 3.2 is de verdiepte ligging weergegeven.

Afbeelding 3.2: verdiepte ligging rondweg N391 (bron Google Maps)



Voor de bodemfactor is standaard uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen, fietspaden, water etc., zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

De toetspunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld/verdiepingsvloer. In dit onderzoek is uitgegaan van twee geluidgevoelige bouwlagen.

3.3 Brongegevens

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid, wegdekverharding.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030. Als maatgevende verkeersintensiteit dient de intensiteit van de gemiddelde weekdag te worden aangehouden. Door de gemeente Emmen zijn verkeerstellingen verstrekt van het jaar 2017 en een uitsnede met etmaalintensiteiten voor de prognose uit het gemeentelijk verkeersmodel. In de prognose is naast de autonome groei een aantal beleidskeuzes opgenomen. Hierdoor is de verwachting dat het verkeer op de rondweg fors zal toenemen. De beleidskeuzes zijn nog niet definitief.

In de berekeningen is uitgegaan van de etmaalintensiteit uit het prognosemodel (worst-case met forse groei door beleidskeuzes), de verdeling licht-, middelzwaar- en zwaarverkeer en uurintensiteit is gebaseerd op de tellingen uit 2017. In tabel 3.1. zijn de gehanteerde intensiteiten, ter hoogte van de te realiseren woningen, opgenomen op de maatgevende wegvakken weergegeven. Voor een gedetailleerd beeld wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			voertuigverdeling [%]								
					Licht mvt			Middelzw. mvt			Zware mvt		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Nieuw Amsterdamsestraat (wegvak oost)	4.605	6,47	3,75	0,91	88,39	91,62	86,51	11,03	8,25	13,21	0,58	0,13	0,28
Nieuw Amsterdamsestraat (wegvak west)	5.870	6,46	4,24	0,68	92,29	95,73	93,33	7,45	4,27	5,55	0,26	0,00	1,12
Rondweg N391 (wegvak noord)	14.651	6,8	2,56	1,02	85,12	91,15	81,99	8,98	5,92	9,59	5,00	2,93	8,42
Rondweg N391 (wegvak zuid)	14.267	6,8	2,56	1,02	85,12	91,15	81,99	8,98	5,92	9,59	5,00	2,93	8,42

De wettelijk maximum toegestane snelheid bedraagt, ter hoogte van de te realiseren woningen, op de Nieuw Amsterdamsestraat 50 km/uur. Op de Rondweg N391 bedraagt de wettelijk maximum toegestane snelheid 70 km/uur. Op de op- en afritten van de Rondweg N391 is uitgegaan van 50 km/uur.

De wegdekverharding op beide wegen bestaat uit asfalt. In de berekeningen is uitgegaan van referentiewegdek W0. Dit type asfalt heeft geen geluidreducerende werking.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De geluidbelasting is vastgesteld op diverse rekenpunten. De rekenpunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen. De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu V4.20.

4.2 Resultaten Nieuw Amsterdamsestraat

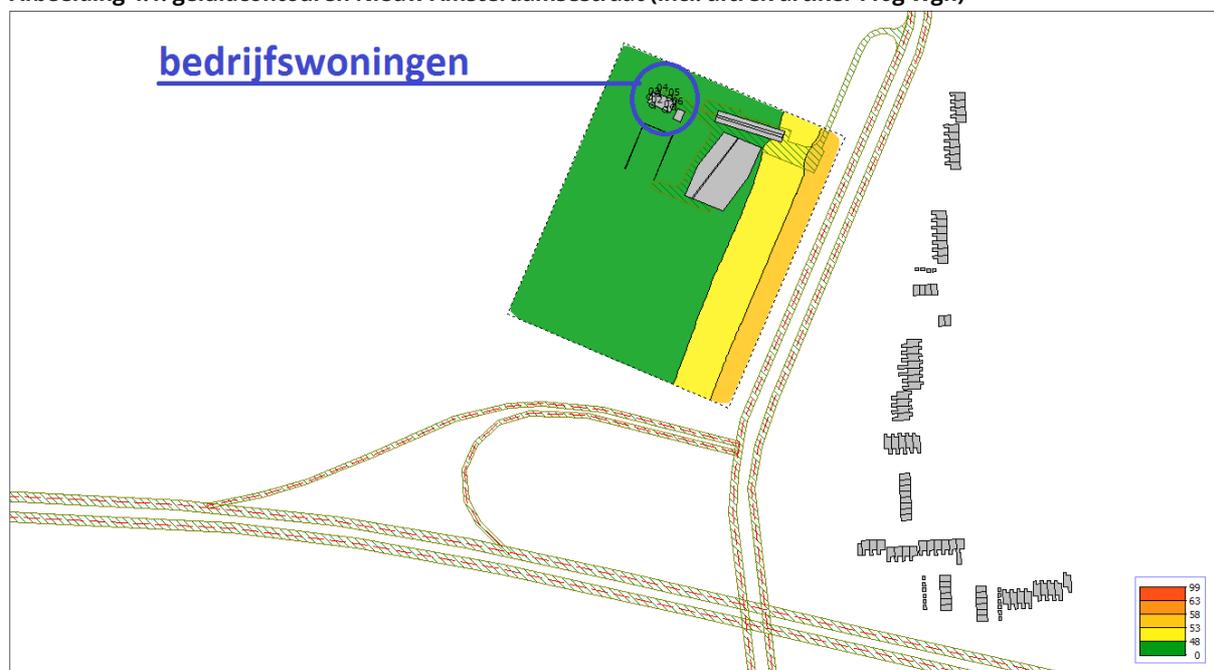
In tabel 4.1 zijn de maatgevende resultaten opgenomen. Voor de positionering van de toetspunten alsmede een overzicht van rekenresultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 4.1: rekenresultaten Nieuw Amsterdamsestraat (dB L_{den})

Tp	Omschrijving	Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)		Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)	
		1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.
01-02	Zuidgevel	32	35	37	40
03	Westgevel	--	--	--	--
04-05	Noordgevel	37	38	42	43
06	Oostgevel	38	40	43	46

Uit de resultaten van de Nieuw Amsterdamsestraat blijkt dat ruimschoots voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. In de afbeelding 4.1 zijn de geluidcontouren weergegeven.

Afbeelding 4.1: geluidcontouren Nieuw Amsterdamsestraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)



4.3 Resultaten Rondweg N391

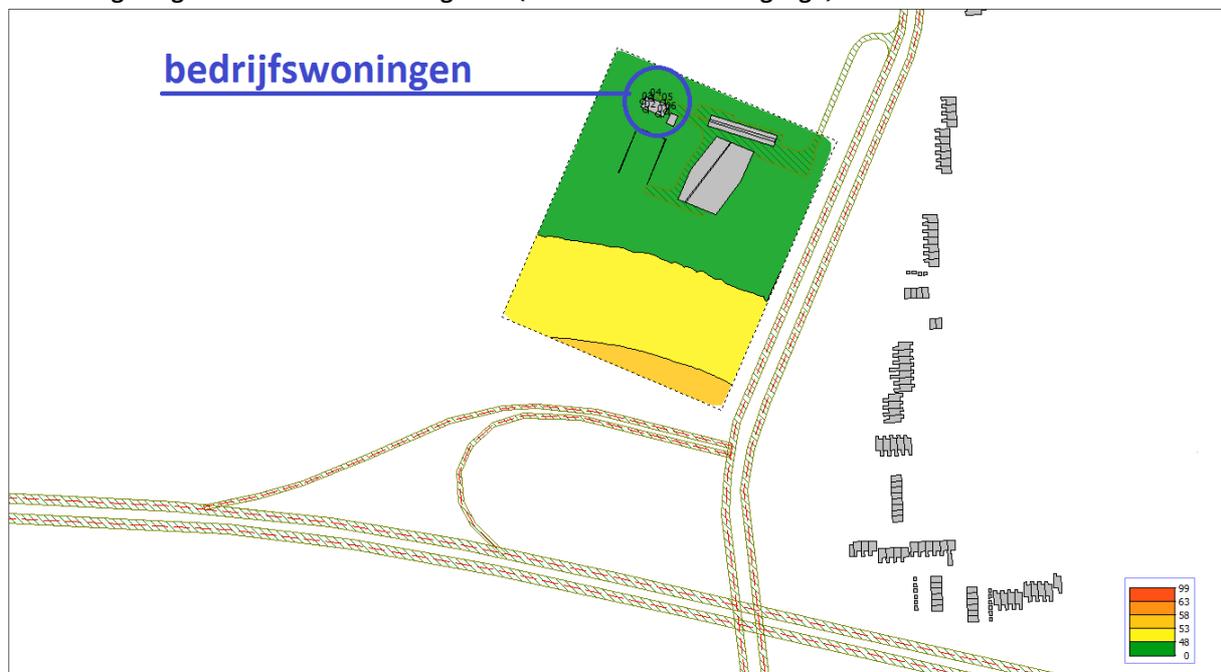
In tabel 4.2 zijn de maatgevende resultaten opgenomen. Voor de positionering van de toetspunten alsmede een overzicht van rekenresultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 4.2: rekenresultaten Rondweg N391 incl. op- en afritten (dB L_{den})

Tp	Omschrijving	Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)		Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)	
		1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.
01-02	Zuidgevel	42	44	44	46
03	Westgevel	39	40	41	42
04-05	Noordgevel	--	--	--	--
06	Oostgevel	39	41	41	43

Uit de resultaten van de Rondweg N391 blijkt dat ruimschoots voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. In de afbeelding 4.2 zijn de geluidcontouren weergegeven.

Afbeelding 4.2: geluidcontouren Rondweg N391 (incl. aftrek artikel 110g Wgh)



5 Conclusie

In opdracht van 't Nije Hof is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. Het voornemen is twee bedrijfswoningen te realiseren bij de nieuw te realiseren inrichting 't Nije Hoff in Emmen. Het betreft de locatie tussen de woonwijk Barges en het Noordbargerbos in Emmen.

Uit voorliggend onderzoek blijkt dat de geluidbelasting, ten gevolge van zowel de Nieuw Amsterdamsestraatweg als de Rondweg N391, ruimschoots voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Met betrekking tot wegverkeerslawaai zijn er geen akoestisch belemmeringen geconstateerd de bedrijfswoningen te realiseren.

Groningen, 28 augustus 2017
GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal



BIDLAGEN

Telpunt: 17_77 Locatie: Nieuw Amsterdamsestraat, EMMEN
 Type apparaat: TWR Van: 22 mei 2017 t/m 30 mei 2017
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren, Kanaal1 [Rondweg - Brinkenweg], Alle voertuigklassen

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewieler	Totaal
00:00 - 01:00	38	2	0	0	40
01:00 - 02:00	17	1	0	0	18
02:00 - 03:00	13	0	0	0	13
03:00 - 04:00	7	1	0	0	8
04:00 - 05:00	5	2	0	0	7
05:00 - 06:00	10	1	1	0	12
06:00 - 07:00	36	3	1	1	40
07:00 - 08:00	128	16	1	1	146
08:00 - 09:00	204	24	1	2	231
09:00 - 10:00	186	19	1	3	209
10:00 - 11:00	213	19	1	2	234
11:00 - 12:00	203	17	1	3	224
12:00 - 13:00	246	19	1	3	269
13:00 - 14:00	241	16	1	2	260
14:00 - 15:00	257	21	0	4	282
15:00 - 16:00	275	21	0	4	300
16:00 - 17:00	294	24	1	5	324
17:00 - 18:00	323	19	0	5	348
18:00 - 19:00	267	14	0	3	285
19:00 - 20:00	211	11	0	3	225
20:00 - 21:00	182	7	0	4	193
21:00 - 22:00	137	6	0	3	146
22:00 - 23:00	114	5	0	1	120
23:00 - 24:00	76	2	0	0	78
Etmaal	3683	270	10	49	4012
Overdag (07-19u)	2837	229	8	37	3112
Avond (19-23u)	644	29	0	11	684
Nacht (23-07u)	202	12	2	1	216

Telpunt: 17_79 Locatie: Nieuw Amsterdamsestraat, EMMEN
 Type apparaat: TWR Van: 22 mei 2017 t/m 30 mei 2017
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren, Kanaal1 [Brinkenweg - Rondweg], Alle voertuigklassen

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewieler	Totaal
00:00 - 01:00	30	2	0	0	33
01:00 - 02:00	14	2	0	0	16
02:00 - 03:00	7	1	0	0	9
03:00 - 04:00	7	1	0	0	9
04:00 - 05:00	12	4	0	0	16
05:00 - 06:00	30	6	0	0	36
06:00 - 07:00	91	17	1	1	110
07:00 - 08:00	183	27	2	1	214
08:00 - 09:00	229	35	2	3	268
09:00 - 10:00	187	30	1	1	219
10:00 - 11:00	208	30	1	1	240
11:00 - 12:00	219	25	1	4	248
12:00 - 13:00	251	29	2	3	284
13:00 - 14:00	265	31	1	4	301
14:00 - 15:00	249	29	2	3	282
15:00 - 16:00	254	35	2	4	295
16:00 - 17:00	275	34	2	3	314
17:00 - 18:00	269	23	1	2	296
18:00 - 19:00	209	20	1	4	233
19:00 - 20:00	194	19	1	4	217
20:00 - 21:00	150	13	0	2	166
21:00 - 22:00	119	11	0	2	132
22:00 - 23:00	96	7	0	1	104
23:00 - 24:00	65	6	0	0	71
Etmaal	3613	437	20	43	4113
Overdag (07-19u)	2798	348	18	33	3194
Avond (19-23u)	559	50	1	9	619
Nacht (23-07u)	256	39	1	1	300

Telpunt: 17_83 Locatie: Nieuw Amsterdamsestraat, EMMEN

Type apparaat: TWR Van: 22 mei 2017 t/m 30 mei 2017

Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag

Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewieler	Totaal
00:00 - 01:00	27	2	0	0	29
01:00 - 02:00	11	1	0	0	12
02:00 - 03:00	7	1	0	0	8
03:00 - 04:00	6	1	0	0	6
04:00 - 05:00	5	2	0	0	6
05:00 - 06:00	8	1	1	0	11
06:00 - 07:00	33	5	2	3	43
07:00 - 08:00	100	12	1	1	113
08:00 - 09:00	199	15	0	1	216
09:00 - 10:00	179	17	1	1	198
10:00 - 11:00	217	17	0	1	235
11:00 - 12:00	209	13	0	1	223
12:00 - 13:00	237	14	0	2	253
13:00 - 14:00	244	15	1	2	262
14:00 - 15:00	241	17	1	2	260
15:00 - 16:00	252	19	1	3	274
16:00 - 17:00	279	19	1	3	302
17:00 - 18:00	274	11	0	3	288
18:00 - 19:00	218	11	0	2	231
19:00 - 20:00	183	10	0	1	195
20:00 - 21:00	142	7	0	1	151
21:00 - 22:00	108	6	0	1	115
22:00 - 23:00	87	4	0	1	92
23:00 - 24:00	60	3	0	0	63
Etmaal	3326	223	9	29	3586
Overdag (07-19u)	2649	180	6	22	2855
Avond (19-23u)	520	27	0	4	553
Nacht (23-07u)	157	16	3	3	178

Telpunt: 17_204.12 Locatie: Rondweg, EMMEN
 Type apparaat: M680 Van: 24 mei 2017 t/m 7 jun 2017
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewieler	Totaal
00:00 - 01:00	82	3	3	0	89
01:00 - 02:00	41	3	4	0	49
02:00 - 03:00	31	3	4	0	38
03:00 - 04:00	22	5	6	0	33
04:00 - 05:00	45	8	13	0	66
05:00 - 06:00	147	22	23	1	191
06:00 - 07:00	457	66	44	3	569
07:00 - 08:00	872	87	61	6	1026
08:00 - 09:00	764	84	65	4	917
09:00 - 10:00	703	90	68	4	865
10:00 - 11:00	858	100	69	6	1033
11:00 - 12:00	773	99	69	6	947
12:00 - 13:00	791	91	61	6	948
13:00 - 14:00	850	104	67	6	1027
14:00 - 15:00	857	98	70	8	1032
15:00 - 16:00	899	108	62	7	1076
16:00 - 17:00	1190	105	52	9	1356
17:00 - 18:00	1032	64	37	7	1141
18:00 - 19:00	593	44	25	4	667
19:00 - 20:00	450	36	17	6	508
20:00 - 21:00	360	25	13	3	401
21:00 - 22:00	317	18	8	3	345
22:00 - 23:00	243	10	6	1	260
23:00 - 24:00	160	5	4	0	168
Etmaal	12537	1278	851	90	14752
Overdag (07-19u)	10182	1074	706	73	12035
Avond (19-23u)	1370	89	44	13	1514
Nacht (23-07u)	985	115	101	4	1203

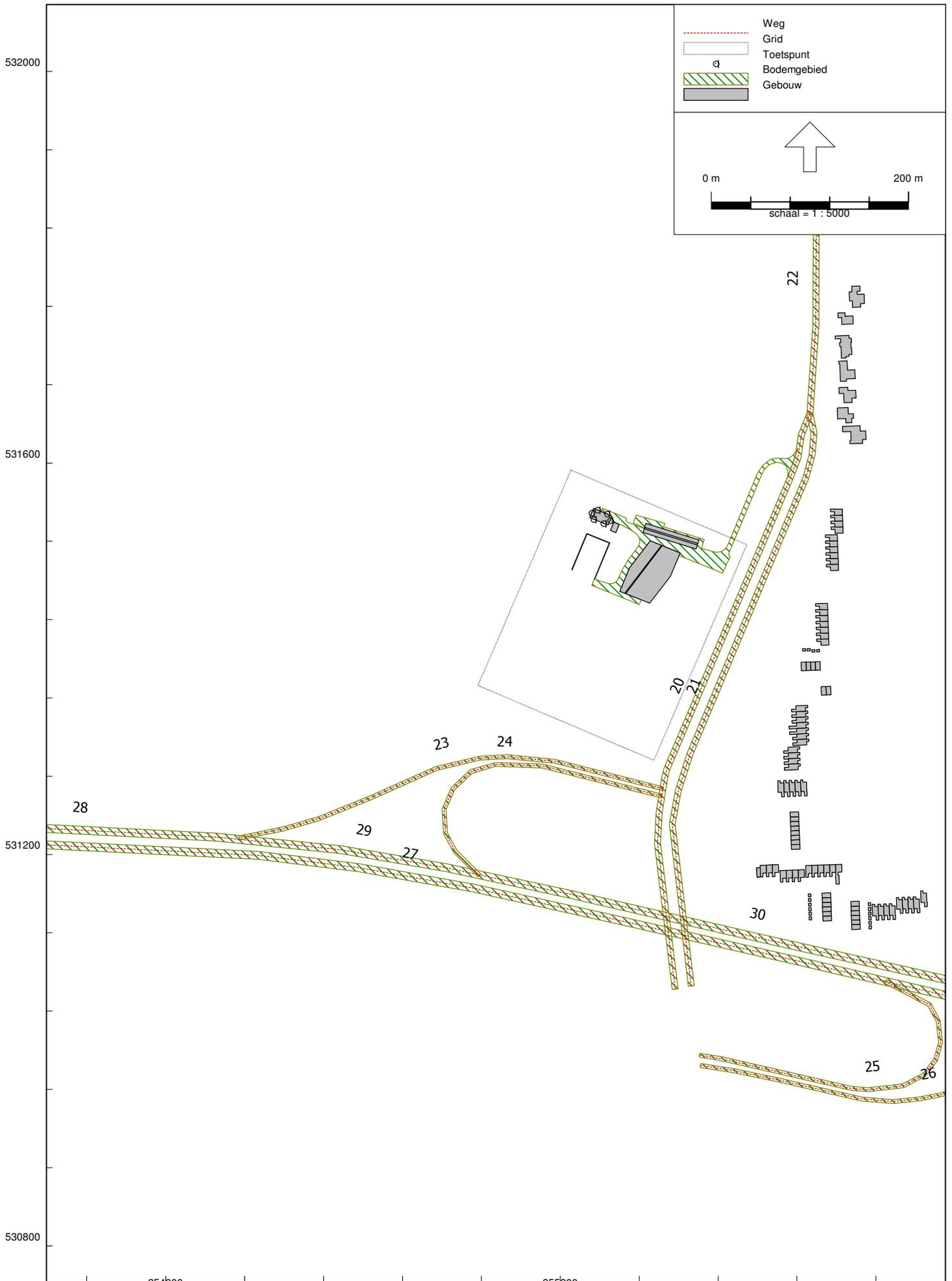
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 't Nije Hof

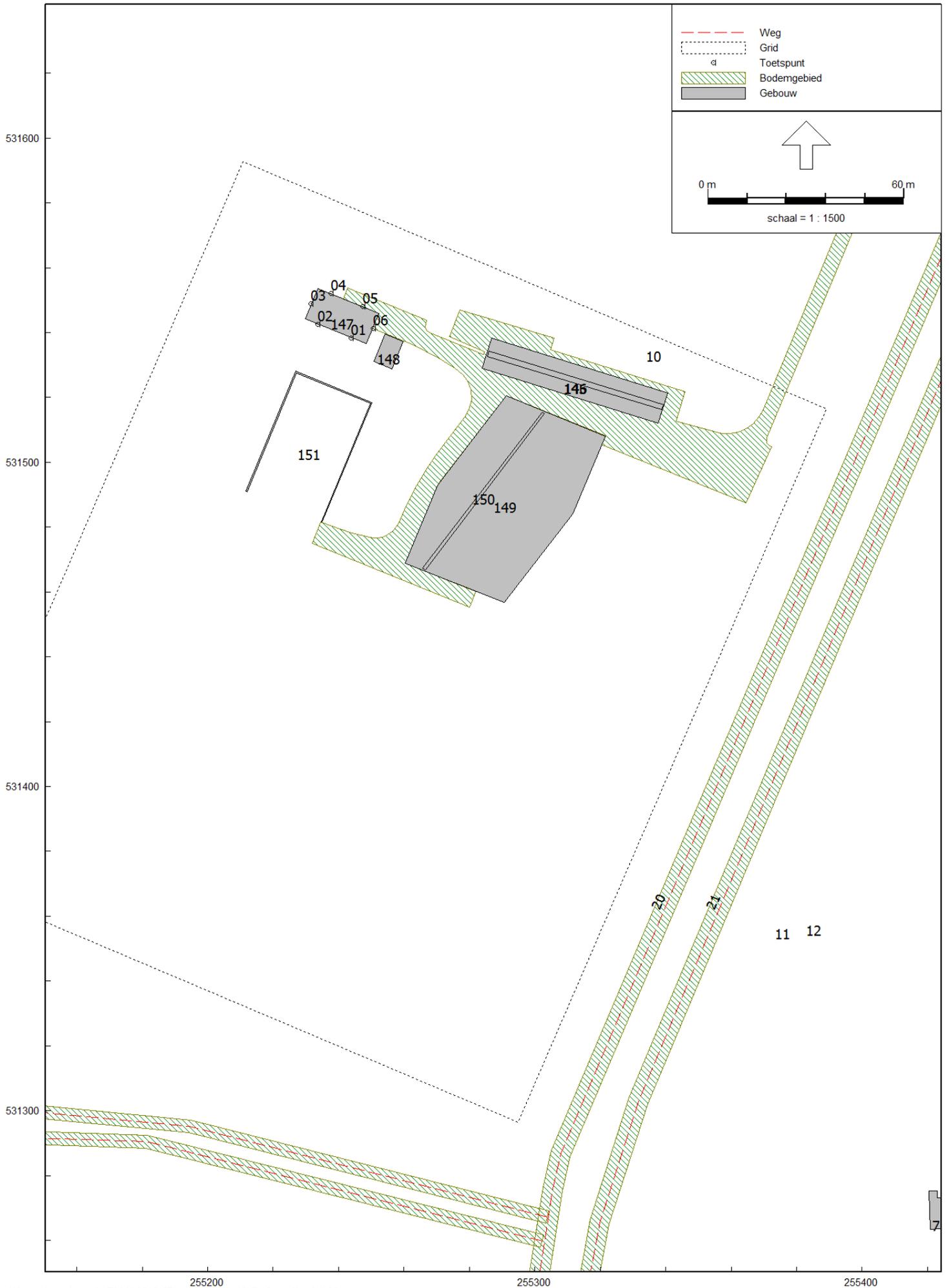
Model eigenschap

Omschrijving	't Nije Hof
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 16-8-2017
Laatst ingezien door	Gebruiker op 28-8-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: 't Nije Hof

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Nieuw Amsterdamsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rondweg N391	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00





Model: 't Nije Hof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 63	Zwevend
40	Gebouwen	255453,46	531407,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
41	Gebouwen	255463,03	531450,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
42	Gebouwen	255432,11	531273,37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
43	Gebouwen	255471,47	531438,30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
44	Gebouwen	255464,09	531420,30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
45	Gebouwen	255481,77	531500,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
46	Gebouwen	255454,07	531388,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
47	Gebouwen	255440,58	531304,16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
48	Gebouwen	255469,72	531363,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
49	Gebouwen	255458,78	531388,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
50	Gebouwen	255473,25	531514,26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
51	Gebouwen	255458,78	531388,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
52	Gebouwen	255441,77	531238,49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
53	Gebouwen	255481,46	531508,54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
54	Gebouwen	255444,18	531264,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
55	Gebouwen	255471,89	531426,31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
56	Gebouwen	255449,37	531387,94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
57	Gebouwen	255449,64	531317,94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
58	Gebouwen	255441,01	531292,68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
59	Gebouwen	255471,89	531426,31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
60	Gebouwen	255449,05	531335,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
61	Gebouwen	255474,40	531363,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
62	Gebouwen	255440,14	531317,16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
63	Gebouwen	255437,89	531273,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
64	Gebouwen	255449,46	531323,51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
65	Gebouwen	255449,23	531329,44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
66	Gebouwen	255448,84	531340,84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
67	Gebouwen	255462,91	531407,08	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
68	Gebouwen	255486,57	531534,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
69	Gebouwen	255473,04	531520,27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
70	Gebouwen	255443,33	531292,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
71	Gebouwen	255458,17	531406,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
72	Gebouwen	255448,75	531407,83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
73	Gebouwen	255426,50	531273,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
74	Gebouwen	255440,78	531298,37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
75	Gebouwen	255448,64	531346,57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
76	Gebouwen	255471,27	531444,30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
77	Gebouwen	255481,89	531496,53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
78	Gebouwen	255471,06	531450,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
79	Gebouwen	255443,54	531273,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
80	Gebouwen	255473,46	531508,25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
81	Gebouwen	255474,97	531137,21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
82	Gebouwen	255503,85	531128,53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
83	Gebouwen	255527,84	531147,14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
84	Gebouwen	255557,75	531154,30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
85	Gebouwen	255503,68	531133,23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
86	Gebouwen	255429,02	531175,84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
87	Gebouwen	255503,35	531142,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
88	Gebouwen	255533,50	531147,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
89	Gebouwen	255479,28	531181,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
90	Gebouwen	255503,52	531137,93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
91	Gebouwen	255452,11	531142,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
92	Gebouwen	255558,92	531144,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
93	Gebouwen	255515,28	531133,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
94	Gebouwen	255454,87	531133,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
95	Gebouwen	255455,27	531180,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
96	Gebouwen	255455,27	531180,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
97	Gebouwen	255514,79	531147,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
98	Gebouwen	255474,19	531155,95	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
99	Gebouwen	255441,11	531176,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
100	Gebouwen	255552,37	531154,10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False

Model: 't Nije Hof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Zwevend
101	Gebouwen	255451,93	531147,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
102	Gebouwen	255546,61	531153,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
103	Gebouwen	255461,27	531181,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
104	Gebouwen	255495,39	531128,23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
105	Gebouwen	255473,28	531181,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
106	Gebouwen	255409,17	531181,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
107	Gebouwen	255503,18	531147,33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
108	Gebouwen	255441,11	531176,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
109	Gebouwen	255474,58	531146,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
110	Gebouwen	255515,10	531138,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
111	Gebouwen	255414,86	531181,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
112	Gebouwen	255451,79	531151,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
113	Gebouwen	255474,39	531151,26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
114	Gebouwen	255474,78	531141,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
115	Gebouwen	255514,95	531142,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
116	Gebouwen	255515,65	531123,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
117	Gebouwen	255435,08	531176,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
118	Gebouwen	255402,70	531186,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
119	Gebouwen	255466,26	531136,85	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
120	Gebouwen	255522,09	531146,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
121	Gebouwen	255534,30	531137,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
122	Gebouwen	255414,86	531181,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
123	Gebouwen	255467,28	531181,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
124	Gebouwen	255451,42	531159,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
125	Gebouwen	255515,44	531128,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
126	Gebouwen	255452,27	531137,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
127	Gebouwen	255441,95	531233,80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
128	Gebouwen	255442,13	531229,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
129	Gebouwen	255442,83	531210,35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
130	Gebouwen	255434,23	531210,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
131	Gebouwen	255442,66	531215,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
132	Gebouwen	255442,30	531224,42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
133	Gebouwen	255442,48	531219,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
134	Gebouwen	255571,16	531160,68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
135	Gebouwen	255487,67	531665,89	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
136	Gebouwen	255488,61	531753,51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
137	Gebouwen	255492,76	531727,41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
138	Gebouwen	255491,13	531694,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
139	Gebouwen	255480,80	531656,31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
140	Gebouwen	255500,89	531775,46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
141	Gebouwen	255486,38	531540,71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
142	Gebouwen	255486,57	531534,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
143	Gebouwen	255486,18	531546,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
144	Gebouwen	255503,97	531638,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
145	Gebouwen (bedrijfshal)	255283,93	531528,92	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
146	Gebouwen (bedrijfshal nok)	255285,59	531532,58	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	False
147	Gebouwen (bedrijfswoningen)	255229,85	531544,33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
148	Gebouwen (garage woningen)	255250,73	531531,11	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
149	Gebouwen (bedrijfshal)	255260,32	531468,82	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
150	Gebouwen (bedrijfshal nok)	255265,72	531467,29	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	False
151	Gebouwen (keerwand kuilbult)	255211,72	531491,05	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False

Model: 't Nije Hof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
10	terreinverharding	255231,95	531475,02	0,00
11	Nieuw Amsterdamsestr. (West)	255313,47	531061,93	0,00
12	Nieuw Amsterdamsestr. (Oost)	255329,82	531065,36	0,00
13	Nieuw Amsterdamsestr.	255450,20	531651,57	0,00
14	Rondweg N391	255303,27	531265,28	0,00
15	Rondweg N391	255301,70	531257,89	0,00
16	Rondweg N391	255530,36	531072,14	0,00
17	Rondweg N391	255807,30	531012,24	0,00
18	Rondweg N391	254551,26	531220,20	0,00
19	Rondweg N391	254551,76	531237,17	0,00

Model: 't Nije Hof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
20	Nieuw Amsterdamestr. (West)	255316,45	531062,28	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50
21	Nieuw Amsterdamestr. (Oost)	255332,80	531065,71	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50
22	Nieuw Amsterdamestr.	255453,19	531651,37	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50
23	Rondweg N391 (oprit noordvak)	255303,77	531267,22	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50
24	Rondweg N391 (afrit noordvak)	255302,19	531259,83	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50
25	Rondweg N391 (afrit zuidvak)	255529,42	531070,37	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50
26	Rondweg N391 (oprit zuidvak)	255807,13	531014,23	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50
27	Rondweg N391 (zuidvak)	254551,06	531216,20	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	70	70
28	Rondweg N391 (noordvak)	254551,56	531233,17	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	70	70
29	Rondweg N391 (noordvak)	254872,81	531215,51	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	70	70
30	Rondweg N391 (noordvak)	255119,96	531178,81	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	70	70
31	Rondweg N391 (zuidvak)	255526,94	531071,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	70	70

Model: 't Nije Hof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
20	50	50	50	50	50	50	50	5870,00	6,47	3,75	0,91	88,39	91,62
21	50	50	50	50	50	50	50	4605,00	6,46	4,24	0,68	92,29	95,73
22	50	50	50	50	50	50	50	1500,00	6,64	3,84	0,62	93,42	95,24
23	50	50	50	50	50	50	50	5215,00	6,80	2,56	1,02	85,12	91,15
24	50	50	50	50	50	50	50	1133,00	6,80	2,56	1,02	85,12	91,15
25	50	50	50	50	50	50	50	2937,00	6,80	2,56	1,02	85,12	91,15
26	50	50	50	50	50	50	50	3603,00	6,80	2,56	1,02	85,12	91,15
27	70	70	70	70	70	70	70	14267,00	6,80	2,56	1,02	85,12	91,15
28	70	70	70	70	70	70	70	14651,00	6,80	2,56	1,02	85,12	91,15
29	70	70	70	70	70	70	70	9436,00	6,80	2,56	1,02	85,12	91,15
30	70	70	70	70	70	70	70	10570,00	6,80	2,56	1,02	85,12	91,15
31	70	70	70	70	70	70	70	11294,00	6,80	2,56	1,02	85,12	91,15

Model: 't Nije Hof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
20	86,51	11,03	8,25	13,21	0,58	0,13	0,28
21	93,33	7,45	4,27	5,55	0,26	--	1,12
22	89,09	6,33	4,76	9,50	0,25	--	1,40
23	81,99	8,98	5,92	9,59	5,00	2,93	8,42
24	81,99	8,98	5,92	9,59	5,00	2,93	8,42
25	81,99	8,98	5,92	9,59	5,00	2,93	8,42
26	81,99	8,98	5,92	9,59	5,00	2,93	8,42
27	81,99	8,98	5,92	9,59	5,00	2,93	8,42
28	81,99	8,98	5,92	9,59	5,00	2,93	8,42
29	81,99	8,98	5,92	9,59	5,00	2,93	8,42
30	81,99	8,98	5,92	9,59	5,00	2,93	8,42
31	81,99	8,98	5,92	9,59	5,00	2,93	8,42

Model: 't Nije Hof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Zuidgevel	255243,90	531538,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
02	Zuidgevel	255233,77	531542,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03	Westgevel	255231,66	531548,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
04	Noordgevel	255237,69	531552,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
05	Noordgevel	255247,45	531547,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
06	Oostgevel	255250,53	531541,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Nije Hof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuw Amsterdamsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	1,50	36,2	33,8	27,4	37,1
01_B	Zuidgevel	4,50	39,3	36,8	30,4	40,2
02_A	Zuidgevel	1,50	36,3	33,8	27,4	37,2
02_B	Zuidgevel	4,50	39,0	36,6	30,1	39,9
03_A	Westgevel	1,50	--	--	--	--
03_B	Westgevel	4,50	--	--	--	--
04_A	Noordgevel	1,50	40,7	38,2	31,7	41,5
04_B	Noordgevel	4,50	41,6	39,1	32,6	42,5
05_A	Noordgevel	1,50	41,5	39,1	32,5	42,4
05_B	Noordgevel	4,50	42,4	39,9	33,4	43,2
06_A	Oostgevel	1,50	42,5	40,1	33,6	43,4
06_B	Oostgevel	4,50	44,6	42,2	35,7	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Nije Hof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuw Amsterdamsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	1,50	31,2	28,8	22,4	32,1
01_B	Zuidgevel	4,50	34,3	31,8	25,4	35,2
02_A	Zuidgevel	1,50	31,3	28,8	22,4	32,2
02_B	Zuidgevel	4,50	34,0	31,6	25,1	34,9
03_A	Westgevel	1,50	--	--	--	--
03_B	Westgevel	4,50	--	--	--	--
04_A	Noordgevel	1,50	35,7	33,2	26,7	36,5
04_B	Noordgevel	4,50	36,6	34,1	27,6	37,5
05_A	Noordgevel	1,50	36,5	34,1	27,5	37,4
05_B	Noordgevel	4,50	37,4	34,9	28,4	38,2
06_A	Oostgevel	1,50	37,5	35,1	28,6	38,4
06_B	Oostgevel	4,50	39,6	37,2	30,7	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Nije Hof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg N391
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	1,50	43,2	38,6	35,4	44,1
01_B	Zuidgevel	4,50	45,1	40,5	37,3	46,0
02_A	Zuidgevel	1,50	43,6	39,0	35,7	44,5
02_B	Zuidgevel	4,50	45,1	40,5	37,3	46,0
03_A	Westgevel	1,50	40,5	35,9	32,6	41,4
03_B	Westgevel	4,50	41,3	36,7	33,5	42,2
04_A	Noordgevel	1,50	--	--	--	--
04_B	Noordgevel	4,50	--	--	--	--
05_A	Noordgevel	1,50	--	--	--	--
05_B	Noordgevel	4,50	--	--	--	--
06_A	Oostgevel	1,50	40,3	35,8	32,5	41,2
06_B	Oostgevel	4,50	42,4	37,9	34,6	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 't Nije Hof
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Rondweg N391
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	1,50	41,2	36,6	33,4	42,1
01_B	Zuidgevel	4,50	43,1	38,5	35,3	44,0
02_A	Zuidgevel	1,50	41,6	37,0	33,7	42,5
02_B	Zuidgevel	4,50	43,1	38,5	35,3	44,0
03_A	Westgevel	1,50	38,5	33,9	30,6	39,4
03_B	Westgevel	4,50	39,3	34,7	31,5	40,2
04_A	Noordgevel	1,50	--	--	--	--
04_B	Noordgevel	4,50	--	--	--	--
05_A	Noordgevel	1,50	--	--	--	--
05_B	Noordgevel	4,50	--	--	--	--
06_A	Oostgevel	1,50	38,3	33,8	30,5	39,2
06_B	Oostgevel	4,50	40,4	35,9	32,6	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Nije Hof
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	1,50	44,0	39,9	36,0	44,9
01_B	Zuidgevel	4,50	46,1	42,1	38,1	47,0
02_A	Zuidgevel	1,50	44,3	40,1	36,3	45,2
02_B	Zuidgevel	4,50	46,0	42,0	38,0	47,0
03_A	Westgevel	1,50	40,5	35,9	32,6	41,4
03_B	Westgevel	4,50	41,3	36,7	33,5	42,2
04_A	Noordgevel	1,50	40,7	38,2	31,7	41,5
04_B	Noordgevel	4,50	41,6	39,1	32,6	42,5
05_A	Noordgevel	1,50	41,5	39,1	32,5	42,4
05_B	Noordgevel	4,50	42,4	39,9	33,4	43,2
06_A	Oostgevel	1,50	44,6	41,4	36,1	45,5
06_B	Oostgevel	4,50	46,7	43,5	38,2	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen