

**Rapport: 20171161**

Akoestisch onderzoek  
14 woningen aan de Schimmerweg te Emmen

Datum: 28 mei 2017

**Opdrachtgever:**

Brands Bouw  
Nautilusstraat 7  
7821 AG Emmen

Contactpersoon : dhr. F. Brands

**Uitgevoerd door:**

Ingenieursbureau Spreen  
Langakkers 28  
9469 RA Schipborg  
t: 050 4090290  
f: 050 4090235  
e: [info@bureauspreen.nl](mailto:info@bureauspreen.nl)

Contactpersoon : ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	3
1.1	Aanleiding en doelstelling .....	3
1.2	Situatie.....	3
2	WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI .....	4
2.1	Zones langs wegen .....	4
2.2	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 .....	5
2.3	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 .....	5
2.4	Grenswaarden.....	5
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN WEGVERKEERSLAWAAI .....	6
3.1	Verkeersgegevens.....	6
3.2	Rekenmodel.....	7
4	GELUIDSBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI .....	7
4.1	Geluidsbelasting Hondsrugweg .....	7
4.2	Geluidsbelasting N381.....	8
4.3	Geluidsbelasting Westennesscherstraat .....	8
4.4	Overweging maatregelen.....	9
4.5	Hogere waarde wegverkeerslawaaai .....	9
5	RESUMÉ.....	10

### Figuren:

1. situatie met wegen
2. objecten en bodemgebieden
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting Hondsrugweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting N381 (incl. aftrek art. 110g Wgh)
6. geluidsbelasting Westennesscherstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)
7. gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaaai (excl. aftrek art. 110g Wgh)

### Bijlagen:

1. wegen
2. beoordelingspunten
3. geluidsbelasting Hondsrugweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
4. geluidsbelasting N381 (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting Westennesscherstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)
6. gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaaai (excl. aftrek art. 110g Wgh)

## 1 INLEIDING

### 1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van Brands Bouw is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 14 woningen aan de Schimmerweg in Emmen.

Vanwege het feit dat de locatie is gelegen binnen de geluidszone van Hondsrugweg, de N381 en de Westenesscherstraat dient de geluidsbelasting op de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op het bouwplan inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

### 1.2 Situatie

In afbeelding 1.1 is de locatie van het project weergegeven. In afbeelding 1.2 is een situatieschets met de drie bouwblokken weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



Afbeelding 1.2: bouwplan



## 2 WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI

### 2.1 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied:
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
  3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De Hondsrugweg betreft een binnenstedelijke weg met vier rijstroken en een zone van 350 meter. De N381 en de Westenesscherstraat betreffen binnenstedelijke wegen met twee rijstroken en een zone van 200 meter. De nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen liggen geheel binnen deze zones.

## **2.2 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012**

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wettelijke rijsnelheid op de in dit onderzoek beschouwde wegen bedraagt 50 km/h waarvoor een aftrek van 5 dB is gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

## **2.3 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012**

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.

2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

Daar de rijsnelheid op de beschouwde wegen lager ligt dan 70 km/h, is de aftrek conform art. 3.5 niet van toepassing.

## **2.4 Grenswaarden**

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt  $L_{den} = 48$  dB.

Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. Hierbij kan voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld.

### 3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN WEGVERKEERSLAWAAI

#### 3.1 Verkeersgegevens

Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeerssituatie over 10 jaar (2027). De verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmilieumodel (2030). De gemeente heeft aangegeven dat deze gegevens tevens voor het jaar 2027 gehanteerd kunnen worden. Bij de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting is tevens rekening gehouden met de bijdrage van de Weerdingerstraat en Noordeinde. De gehanteerde verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens 2027

Weg	van	tot	Weekdag intensiteit [mvt/etm] 2027	Uurintensiteit [%]			Voertuig Verdeling [%]		
				dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Hondsrugweg	tunnel	Westenesscherstr.	20.247	6,4	4,2	0,8	87	7	6
Hondsrugweg	Westenesscherstr.	Weerdingerstraat	20.682	6,4	4,2	0,8	87	7	6
N381	Hondsrugweg	Westeind	14.930	6,4	4,2	0,8	87	7	6
Westenesscherstr.	Hondsrugweg	Vreding	2.750	7,0	2,6	0,7	89	6	5
Westenesscherstr.	Vreding	Schapenveenweg	1.000	7,0	2,6	0,7	89	6	5
Weerdingerstraat	Hondsrugweg	Hoofdstraat	16.956	6,8	3,4	0,6	94	4	2
Noordeinde	Hondsrugweg	Langgrafweg	13.722	6,4	4,2	0,8	87	7	6

Langs de Hondsrugweg is van de Westenesscherstraat tot de Weerdingerstraat aan de oostzijde een betonnen busbaan gelegen. Bij de bovenstaande verkeersgegevens is rekening gehouden met deze bussen.

Vanwege het feit dat de busbaan bestaat uit een betonbaan is hiervoor in het rekenmodel een aparte rijlijn ingevoerd. De intensiteit van de bussen op deze busbaan zijn ontleend aan de door de gemeente Emmen aangeleverde dienstregeling. Op basis hiervan is uitgegaan van 98 bussen in de dagperiode, 22 bussen in de avondperiode en 9 bussen in de nachtperiode.

De bussen zijn aangemerkt als middelzware motorvoertuigen. In het onderzoek zijn deze bussen vervolgens in mindering gebracht op de intensiteit van de middelzware voertuigen op de oostelijke hoofdrijbaan van de Hondsrugweg op het wegvak van de Westenesscherstraat tot de Weerdingerstraat. In tabel 3.2 zijn de verkeersgegevens met busbaan weergegeven.

Tabel 3.2: verkeersgegevens 2027 met busbaan oostzijde

Weg	van	tot	Weekdag intensiteit [mvt/etm] 2027	Uurintensiteit [%]			Voertuig Verdeling [%]		
				dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Hondsrugweg	tunnel	Westenesscherstr.	20.247	6,4	4,2	0,8	87,0	7,0	6,0
Hondsrugweg	Weerdingerstraat	Westenesscherstr.	10.341	6,4	4,2	0,8	87,0	7,0	6,0
Hondsrugweg	Westenesscherstr.	Weerdingerstraat	10.212	6,4	4,2	0,8	88,1	5,8	6,1
Busbaan	Westenesscherstr.	Weerdingerstraat	129	6,3	4,3	0,9	0,0	100	0,0
N381	Hondsrugweg	Westeind	14.930	6,4	4,2	0,8	87,0	7,0	6,0
Westenesscherstr.	Hondsrugweg	Vreding	2.750	7,0	2,6	0,7	89,0	6,0	5,0
Westenesscherstr.	Vreding	Schapenveenweg	1.000	7,0	2,6	0,7	89,0	6,0	5,0
Weerdingerstraat	Hondsrugweg	Hoofdstraat	16.956	6,8	3,4	0,6	94,0	4,0	2,0
Noordeinde	Hondsrugweg	Langgrafweg	13.722	6,4	4,2	0,8	87,0	7,0	6,0

De wegen zijn voorzien van fijn asfalt (referentiewegdek) en de busbaan van beton. Alle ingevoerde verkeersgegevens inclusief uurintensiteiten en voertuigverdelingen zijn weergegeven in figuur 1 en bijlage 1.

### 3.2 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V4.21 van DGMR. De harde bodemgebieden (wegen, trottoirs, parkeerplaatsen etc.) zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd (zie figuur 2). Voor de overige gebieden is een bodemfactor van 0,8 gehanteerd (20% hard en 80% zacht). De gebouwen bestaan uit drie tot vier bouwlagen. In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen berekend op 1,5 meter boven de vloer van elke bouwlaag nl: 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m en 10,5 m boven maaiveld.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

## 4 GELUIDSBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

### 4.1 Geluidsbelasting Hondsrugweg

De berekende geluidsbelastingen (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Hondsrugweg zijn weergegeven in figuur 4 en bijlage 3. In tabel 4.1 zijn de geluidsbelastingen per gevel samengevat.

Indien de geluidsbelasting in zwart is weergegeven voldoet deze aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De in blauw weergegeven geluidsbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde, maar bedraagt ook niet meer dan de grenswaarde van 63 dB. Hiervoor kan gemotiveerd een hogere waarde worden vastgesteld. Ten slotte is een overschrijding van de grenswaarde van 63 dB in rood weergegeven.

tabel 4.1: geluidsbelasting Hondsrugweg

Schimmerweg	berekende geluidsbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh			
	Ho = 1,5 m	Ho = 4,5 m	Ho = 7,5 m	Ho = 7,5 m
Gebouw 1				
Noordgevel	43	44	45	45
Oostgevel	39	40	42	44
Zuidgevel	37	42	45	46
Westgevel	32	37	38	39
Gebouw 2				
Noordgevel	45	46	47	47
Oostgevel	59	60	60	60
Zuidgevel	55	57	57	56
Westgevel	39	42	45	46
Gebouw 3				
Noordgevel	54	56	56	56
Oostgevel	61	62	62	61
Zuidgevel	59	59	60	59
Westgevel	34	44	47	49

De geluidsbelasting ten gevolge van de Hondsrugweg bedraagt op de maatgevende gevel  $L_{den} = 62$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). De geluidsbelasting bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar ligt niet hoger dan de grenswaarde van 63 dB. Daar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn in paragraaf 4.4 maatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

## 4.2 Geluidsbelasting N381

De berekende geluidsbelastingen (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de N381 zijn weergegeven in figuur 5 en bijlage 4. In tabel 4.2 zijn de geluidsbelastingen per gevel samengevat.

tabel 4.2: geluidsbelasting N381

Schimmerweg	berekende geluidsbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh			
	Ho = 1,5 m	Ho = 4,5 m	Ho = 7,5 m	Ho = 7,5 m
<b>Gebouw 1</b>				
Noordgevel	37	40	42	43
Oostgevel	27	30	33	35
Zuidgevel	25	29	30	27
Westgevel	27	29	32	31
<b>Gebouw 2</b>				
Noordgevel	29	35	37	38
Oostgevel	36	36	37	39
Zuidgevel	25	27	29	30
Westgevel	29	36	38	40
<b>Gebouw 3</b>				
Noordgevel	34	35	36	38
Oostgevel	37	37	38	40
Zuidgevel	31	32	24	22
Westgevel	25	27	28	29

De geluidsbelasting ten gevolge van de N381 bedraagt op de maatgevende gevel  $L_{den} = 43$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), hetgeen niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

## 4.3 Geluidsbelasting Westennesscherstraat

De berekende geluidsbelastingen (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Westennesscherstraat zijn weergegeven in figuur 6 en bijlage 5. In tabel 4.3 zijn de geluidsbelastingen per gevel samengevat.

tabel 4.3: geluidsbelasting Westennesscherstraat

Schimmerweg	berekende geluidsbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh			
	Ho = 1,5 m	Ho = 4,5 m	Ho = 7,5 m	Ho = 7,5 m
<b>Gebouw 1</b>				
Noordgevel	14	15	18	19
Oostgevel	20	21	24	26
Zuidgevel	21	26	28	30
Westgevel	15	19	22	23
<b>Gebouw 2</b>				
Noordgevel	11	13	15	17
Oostgevel	27	28	26	27
Zuidgevel	16	18	19	23
Westgevel	23	25	29	30
<b>Gebouw 3</b>				
Noordgevel	11	12	14	18
Oostgevel	28	28	26	27
Zuidgevel	29	30	32	33
33Westgevel	18	24	29	31

De geluidsbelasting ten gevolge van de Westennesscherstraat bedraagt op de maatgevende gevel



$L_{den} = 33$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), hetgeen niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

#### **4.4 Overweging maatregelen**

Omdat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Hondsrugweg wordt overschreden zijn bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

In het kader van de reconstructie van de Hondsrugweg zijn reeds bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen. In het bestemmingsplan "De Verbinding" wordt geconcludeerd dat het treffen van maatregelen uit oogpunt van kosten niet gewenst zijn (geluidsarm asfalt) of uit stedenbouwkundig oogpunt niet inpasbaar zijn (geluidsschermen).

Afscherpende voorzieningen zijn ons inziens vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

#### **4.5 Hogere waarde wegverkeerslawaai**

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Emmen te worden verzocht voor het project een hogere waarde vast te stellen van ten hoogste:

- $L_{den} = 62$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Hondsrugweg.

Naast de eisen die de Wet geluidhinder stelt aan de geluidsbelasting op de gevel, stelt het Bouwbesluit eisen aan het toelaatbaar binnenniveau in woningen. Bij de berekening van de geluidwering van de gevels dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh.

De gecumuleerde geluidsbelastingen wegverkeerslawaai (excl. aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in figuur 7 en bijlage 6. Hierbij is tevens rekening gehouden met de bijdrage van de Weerdingerstraat en Noordeinde.

## 5 RESUMÉ

In opdracht van Brands Bouw is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 14 woningen aan de Schimmerweg in Emmen.

Vanwege het feit dat de locatie is gelegen binnen de geluidszone van Hondsrugweg, de N381 en de Westennesscherstraat dient de geluidsbelasting op de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op het bouwplan inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Hondsrugweg bedraagt op de maatgevende gevel  $L_{den} = 62$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). De geluidsbelasting bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar ligt niet hoger dan de grenswaarde van 63 dB. Daar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd.

De geluidsbelasting ten gevolge van de N381 bedraagt op de maatgevende gevel  $L_{den} = 43$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), hetgeen niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Westennesscherstraat bedraagt op de maatgevende gevel  $L_{den} = 33$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), hetgeen niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Emmen te worden verzocht voor het bouwproject een hogere waarde vast te stellen van ten hoogste:

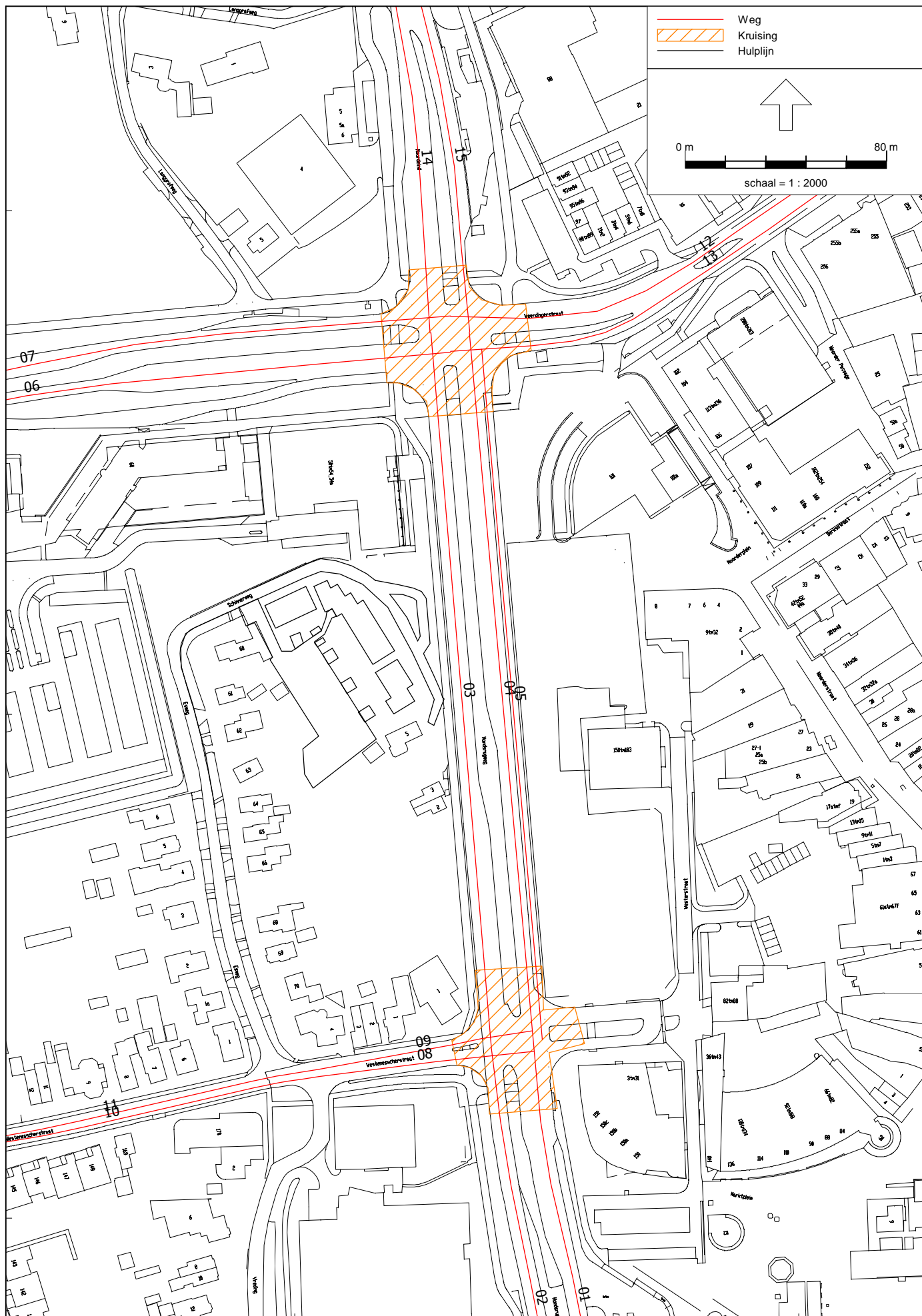
- $L_{den} = 62$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Hondsrugweg.

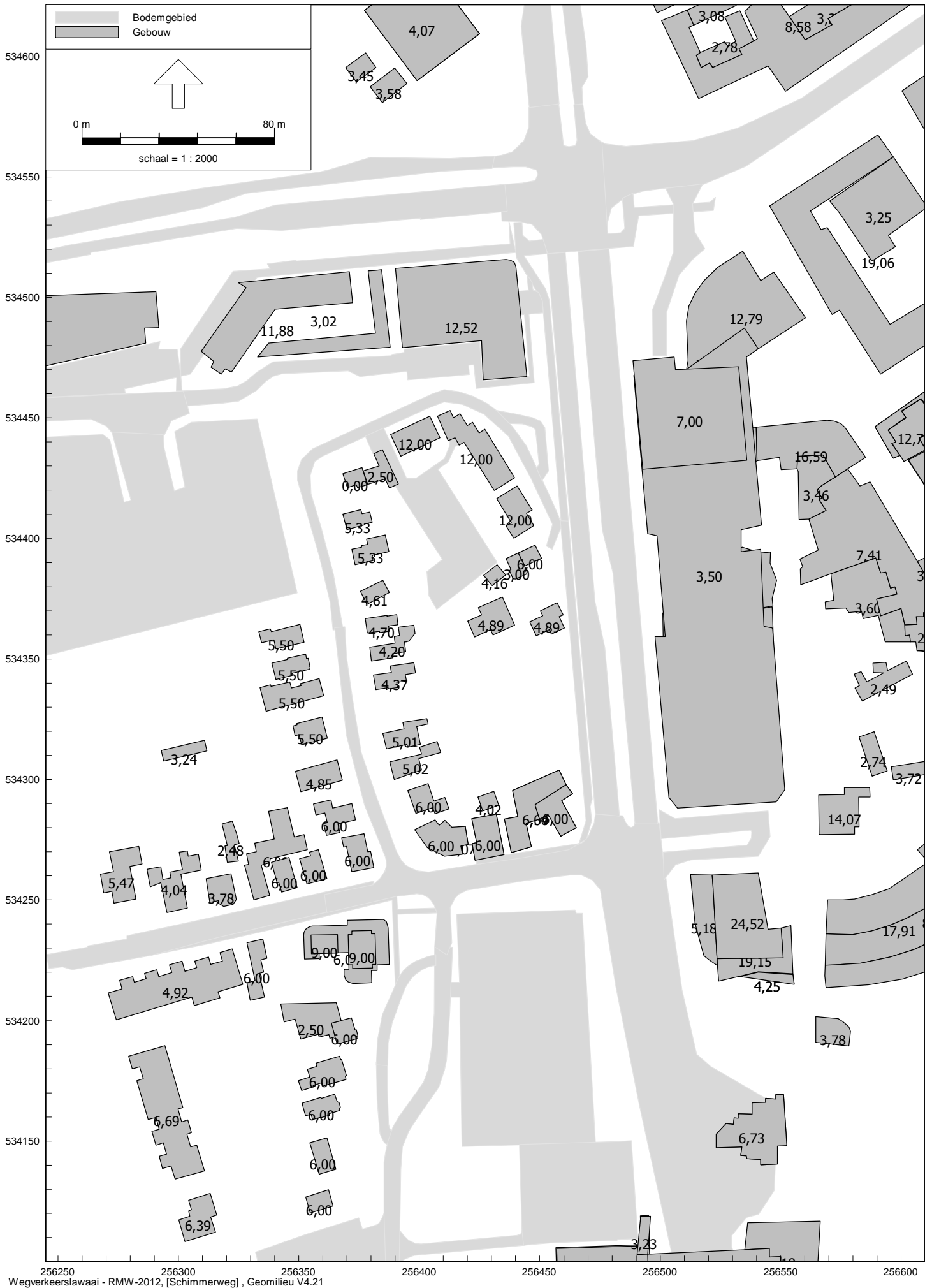
Naast de eisen die de Wet geluidhinder stelt aan de geluidsbelasting op de gevel, stelt het Bouwbesluit eisen aan het toelaatbaar binnenniveau in woningen. Bij de berekening van de geluidwering van de gevels dient rekening te worden gehouden met de in dit onderzoek berekende gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh.

Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen

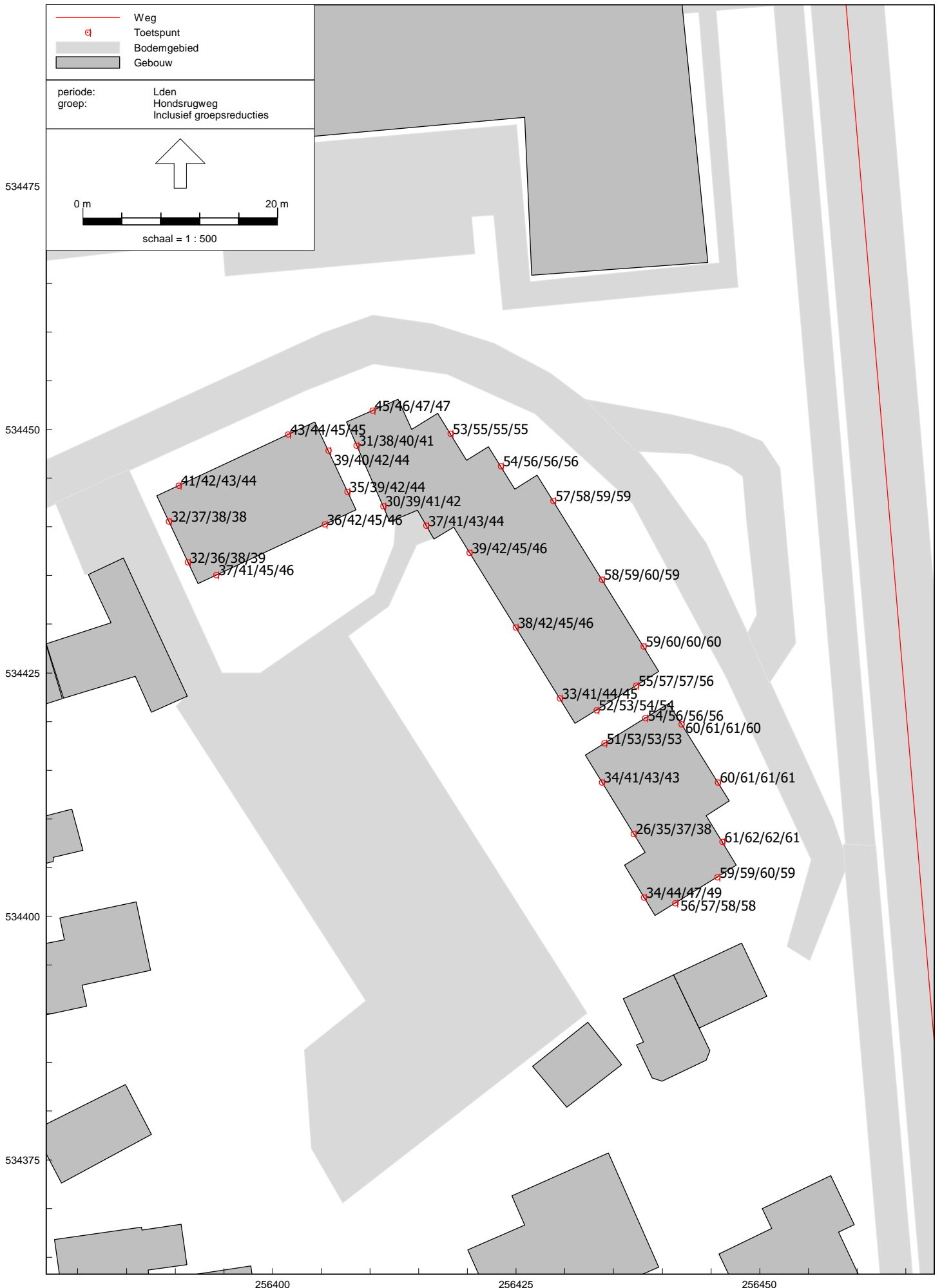
## FIGUREN

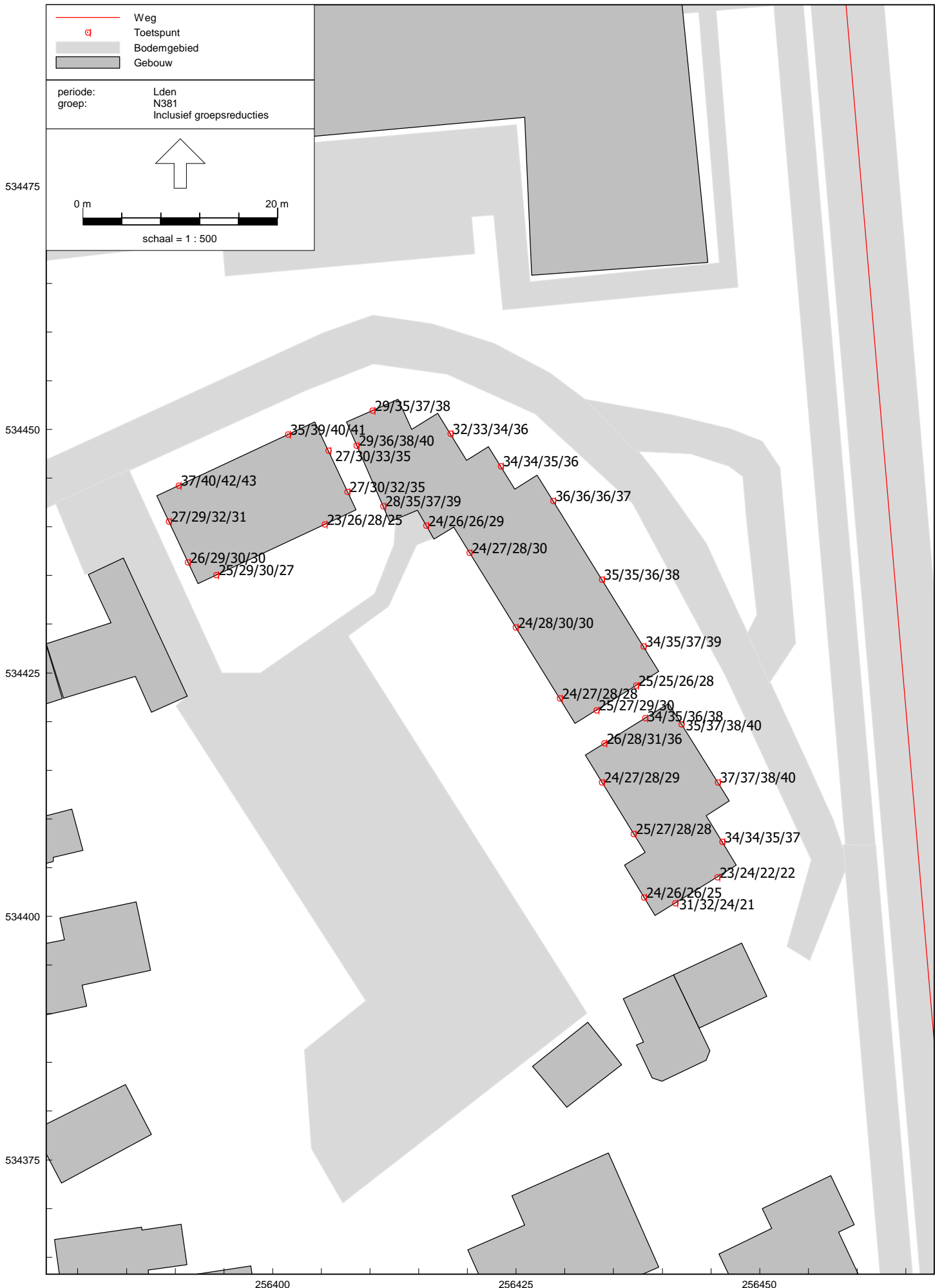






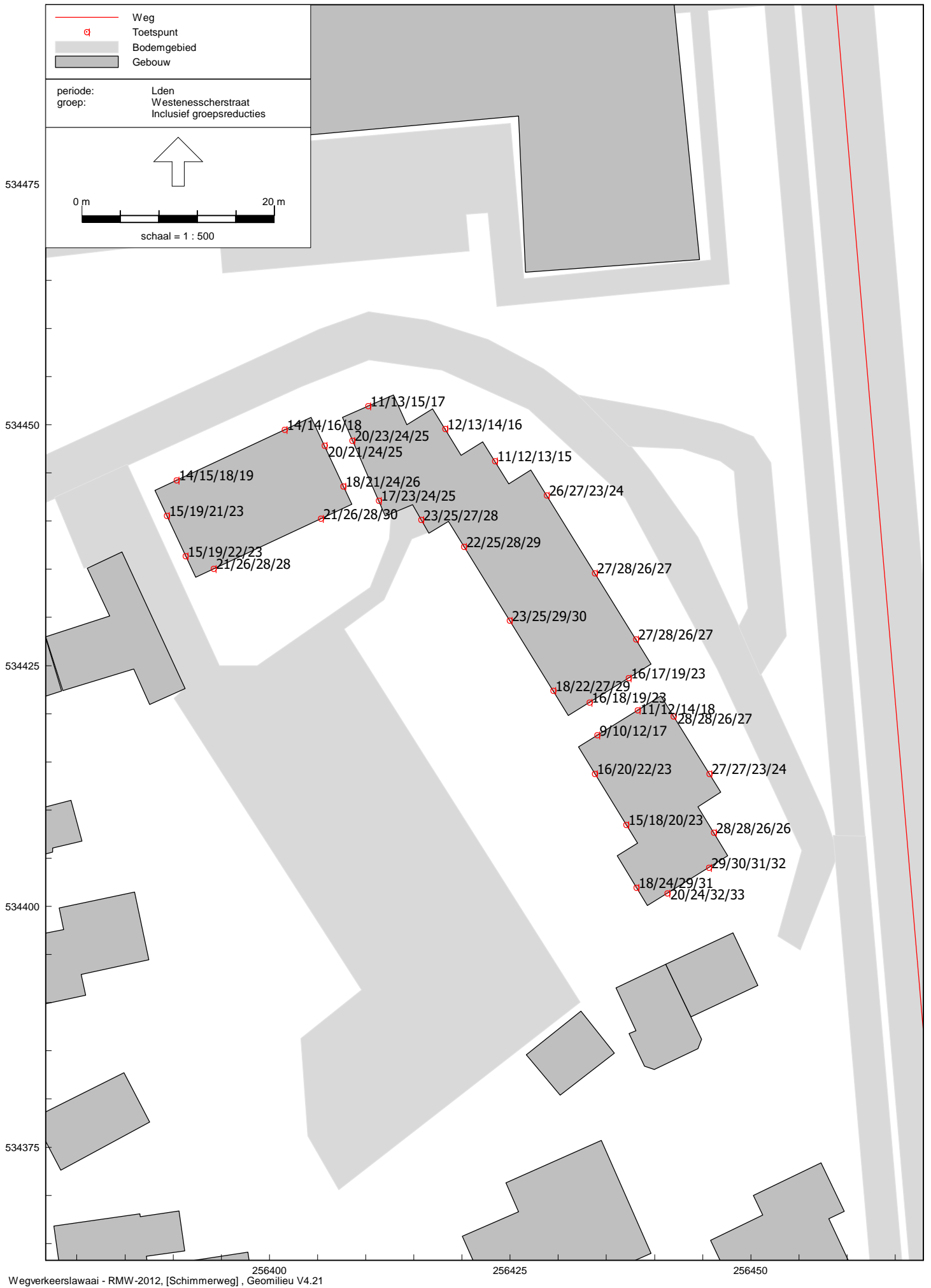
Geluidsbelasting Hondsrugweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)



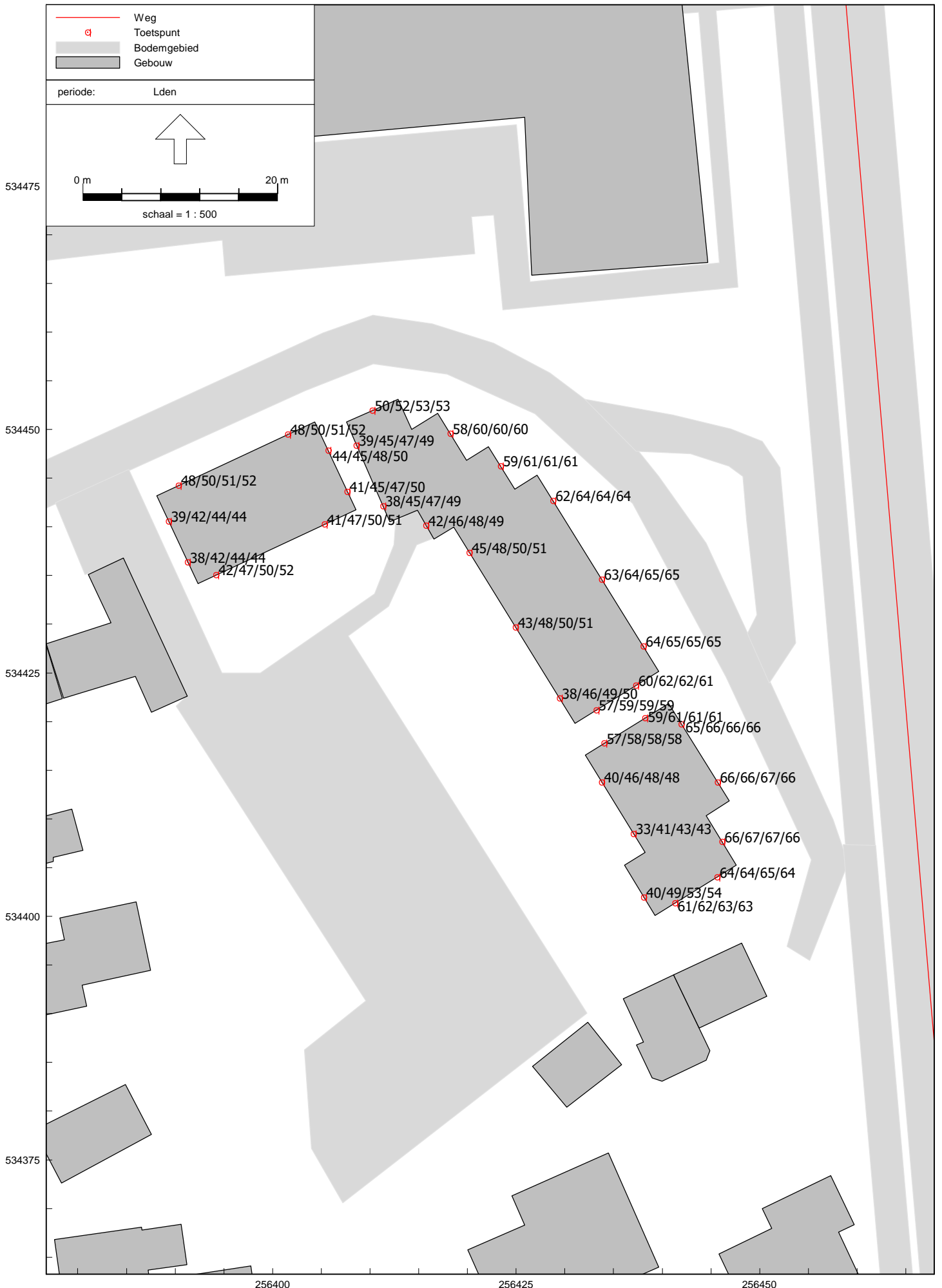




Geluidsbelasting Westenesscherstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)



## BIJLAGEN

Model: Schimmerweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Hondsrugweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
02	Hondsrugweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
03	Hondsrugweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
04	Hondsrugweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
05	Busbaan	W7	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50
06	N381	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
07	N381	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
08	Westenesscherstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
09	Westenesscherstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
10	Westenesscherstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
11	Westenesscherstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
12	Weerdingerstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
13	Weerdingerstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
14	Noordeind	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
15	Noordeind	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Model: Schimmerweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	50	50	50	10124,00	6,40	4,20	0,80	87,00	87,00	87,00	7,00	7,00
02	50	50	50	10124,00	6,40	4,20	0,80	87,00	87,00	87,00	7,00	7,00
03	50	50	50	10341,00	6,40	4,20	0,80	87,00	87,00	87,00	7,00	7,00
04	50	50	50	10212,00	6,40	4,20	0,80	88,10	88,10	88,10	5,80	5,80
05	50	50	50	129,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	100,00	100,00
06	50	50	50	7465,00	6,40	4,20	0,80	87,00	87,00	87,00	7,00	7,00
07	50	50	50	7465,00	6,40	4,20	0,80	87,00	87,00	87,00	7,00	7,00
08	50	50	50	1375,00	7,00	2,60	0,70	89,00	89,00	89,00	6,00	6,00
09	50	50	50	1375,00	7,00	2,60	0,70	89,00	89,00	89,00	6,00	6,00
10	50	50	50	500,00	7,00	2,60	0,70	89,00	89,00	89,00	6,00	6,00
11	50	50	50	500,00	7,00	2,60	0,70	89,00	89,00	89,00	6,00	6,00
12	50	50	50	8478,00	6,80	3,40	0,60	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00
13	50	50	50	8478,00	6,80	3,40	0,60	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00
14	50	50	50	6861,00	6,40	4,20	0,80	87,00	87,00	87,00	7,00	7,00
15	50	50	50	6861,00	6,40	4,20	0,80	87,00	87,00	87,00	7,00	7,00

Model: Schimmerweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	7,00	6,00	6,00	6,00
02	7,00	6,00	6,00	6,00
03	7,00	6,00	6,00	6,00
04	5,80	6,10	6,10	6,10
05	100,00	--	--	--
06	7,00	6,00	6,00	6,00
07	7,00	6,00	6,00	6,00
08	6,00	5,00	5,00	5,00
09	6,00	5,00	5,00	5,00
10	6,00	5,00	5,00	5,00
11	6,00	5,00	5,00	5,00
12	4,00	2,00	2,00	2,00
13	4,00	2,00	2,00	2,00
14	7,00	6,00	6,00	6,00
15	7,00	6,00	6,00	6,00

Model: Schimmerweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Gebouw 1	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
02	Gebouw 1	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
03	Gebouw 1	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
04	Gebouw 1	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
05	Gebouw 1	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
06	Gebouw 1	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
07	Gebouw 1	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
08	Gebouw 1	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
09	Gebouw 2	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
10	Gebouw 2	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
11	Gebouw 2	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
12	Gebouw 2	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
13	Gebouw 2	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
14	Gebouw 2	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
15	Gebouw 2	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
16	Gebouw 2	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
17	Gebouw 2	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
18	Gebouw 2	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
19	Gebouw 2	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
20	Gebouw 2	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
21	Gebouw 2	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
22	Gebouw 2	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
23	Gebouw 3	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
24	Gebouw 3	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
25	Gebouw 3	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
26	Gebouw 3	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
27	Gebouw 3	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
28	Gebouw 3	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
29	Gebouw 3	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
30	Gebouw 3	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
31	Gebouw 3	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
32	Gebouw 3	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Schimmerweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hondsrugweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	40	38	31	41	
01_B	Gebouw 1	4,50	41	39	32	42	
01_C	Gebouw 1	7,50	42	41	33	43	
01_D	Gebouw 1	10,50	43	41	34	44	
02_A	Gebouw 1	1,50	42	40	33	43	
02_B	Gebouw 1	4,50	43	41	34	44	
02_C	Gebouw 1	7,50	43	42	34	45	
02_D	Gebouw 1	10,50	44	42	35	45	
03_A	Gebouw 1	1,50	38	36	29	39	
03_B	Gebouw 1	4,50	39	37	30	40	
03_C	Gebouw 1	7,50	41	39	32	42	
03_D	Gebouw 1	10,50	43	42	34	44	
04_A	Gebouw 1	1,50	34	33	25	35	
04_B	Gebouw 1	4,50	38	36	29	39	
04_C	Gebouw 1	7,50	41	39	32	42	
04_D	Gebouw 1	10,50	43	42	34	44	
05_A	Gebouw 1	1,50	35	33	26	36	
05_B	Gebouw 1	4,50	41	39	32	42	
05_C	Gebouw 1	7,50	44	42	35	45	
05_D	Gebouw 1	10,50	45	43	36	46	
06_A	Gebouw 1	1,50	36	34	27	37	
06_B	Gebouw 1	4,50	40	38	31	41	
06_C	Gebouw 1	7,50	44	42	35	45	
06_D	Gebouw 1	10,50	45	44	36	46	
07_A	Gebouw 1	1,50	31	29	22	32	
07_B	Gebouw 1	4,50	35	34	26	36	
07_C	Gebouw 1	7,50	37	36	28	38	
07_D	Gebouw 1	10,50	38	36	29	39	
08_A	Gebouw 1	1,50	31	30	22	32	
08_B	Gebouw 1	4,50	36	34	27	37	
08_C	Gebouw 1	7,50	37	35	28	38	
08_D	Gebouw 1	10,50	37	36	28	38	
09_A	Gebouw 2	1,50	44	42	35	45	
09_B	Gebouw 2	4,50	45	44	36	46	
09_C	Gebouw 2	7,50	46	44	37	47	
09_D	Gebouw 2	10,50	46	44	37	47	
10_A	Gebouw 2	1,50	52	50	43	53	
10_B	Gebouw 2	4,50	54	52	45	55	
10_C	Gebouw 2	7,50	54	52	45	55	
10_D	Gebouw 2	10,50	54	52	45	55	
11_A	Gebouw 2	1,50	53	51	44	54	
11_B	Gebouw 2	4,50	55	53	46	56	
11_C	Gebouw 2	7,50	55	53	46	56	
11_D	Gebouw 2	10,50	55	53	46	56	
12_A	Gebouw 2	1,50	56	54	47	57	
12_B	Gebouw 2	4,50	57	56	48	58	
12_C	Gebouw 2	7,50	58	56	49	59	
12_D	Gebouw 2	10,50	58	56	49	59	
13_A	Gebouw 2	1,50	57	55	48	58	
13_B	Gebouw 2	4,50	58	56	49	59	
13_C	Gebouw 2	7,50	59	57	50	60	
13_D	Gebouw 2	10,50	58	56	49	59	
14_A	Gebouw 2	1,50	58	56	49	59	
14_B	Gebouw 2	4,50	59	57	50	60	
14_C	Gebouw 2	7,50	59	57	50	60	
14_D	Gebouw 2	10,50	59	57	50	60	
15_A	Gebouw 2	1,50	54	53	45	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Schimmerweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hondsrugweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Gebouw 2	4,50	56	54	47	57
15_C	Gebouw 2	7,50	56	54	47	57
15_D	Gebouw 2	10,50	55	53	46	56
16_A	Gebouw 2	1,50	51	49	42	52
16_B	Gebouw 2	4,50	52	51	43	53
16_C	Gebouw 2	7,50	53	51	44	54
16_D	Gebouw 2	10,50	53	51	44	54
17_A	Gebouw 2	1,50	32	30	23	33
17_B	Gebouw 2	4,50	40	38	31	41
17_C	Gebouw 2	7,50	43	41	34	44
17_D	Gebouw 2	10,50	44	42	35	45
18_A	Gebouw 2	1,50	37	35	28	38
18_B	Gebouw 2	4,50	41	40	32	42
18_C	Gebouw 2	7,50	44	42	35	45
18_D	Gebouw 2	10,50	45	43	36	46
19_A	Gebouw 2	1,50	38	37	29	39
19_B	Gebouw 2	4,50	41	40	32	42
19_C	Gebouw 2	7,50	44	42	35	45
19_D	Gebouw 2	10,50	45	43	36	46
20_A	Gebouw 2	1,50	36	34	27	37
20_B	Gebouw 2	4,50	40	38	31	41
20_C	Gebouw 2	7,50	42	40	33	43
20_D	Gebouw 2	10,50	43	41	34	44
21_A	Gebouw 2	1,50	29	27	20	30
21_B	Gebouw 2	4,50	38	36	29	39
21_C	Gebouw 2	7,50	40	38	31	41
21_D	Gebouw 2	10,50	40	39	31	42
22_A	Gebouw 2	1,50	30	28	21	31
22_B	Gebouw 2	4,50	37	35	28	38
22_C	Gebouw 2	7,50	39	37	30	40
22_D	Gebouw 2	10,50	40	38	31	41
23_A	Gebouw 3	1,50	59	57	49	60
23_B	Gebouw 3	4,50	60	58	51	61
23_C	Gebouw 3	7,50	60	58	51	61
23_D	Gebouw 3	10,50	59	58	50	60
24_A	Gebouw 3	1,50	59	58	50	60
24_B	Gebouw 3	4,50	60	58	51	61
24_C	Gebouw 3	7,50	60	59	51	61
24_D	Gebouw 3	10,50	60	58	51	61
25_A	Gebouw 3	1,50	60	58	51	61
25_B	Gebouw 3	4,50	61	59	52	62
25_C	Gebouw 3	7,50	61	59	52	62
25_D	Gebouw 3	10,50	60	59	51	61
26_A	Gebouw 3	1,50	57	56	48	59
26_B	Gebouw 3	4,50	58	57	49	59
26_C	Gebouw 3	7,50	59	57	50	60
26_D	Gebouw 3	10,50	58	56	49	59
27_A	Gebouw 3	1,50	55	53	46	56
27_B	Gebouw 3	4,50	56	54	47	57
27_C	Gebouw 3	7,50	57	55	48	58
27_D	Gebouw 3	10,50	57	55	48	58
28_A	Gebouw 3	1,50	33	32	24	34
28_B	Gebouw 3	4,50	43	41	34	44
28_C	Gebouw 3	7,50	46	45	37	47
28_D	Gebouw 3	10,50	48	46	39	49
29_A	Gebouw 3	1,50	25	23	16	26
29_B	Gebouw 3	4,50	34	33	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Schimmerweg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hondsrugweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	Gebouw 3	7,50	36	34	27	37
29_D	Gebouw 3	10,50	37	35	28	38
30_A	Gebouw 3	1,50	33	31	24	34
30_B	Gebouw 3	4,50	40	38	31	41
30_C	Gebouw 3	7,50	42	40	32	43
30_D	Gebouw 3	10,50	42	40	33	43
31_A	Gebouw 3	1,50	50	49	41	51
31_B	Gebouw 3	4,50	52	50	43	53
31_C	Gebouw 3	7,50	52	50	43	53
31_D	Gebouw 3	10,50	52	50	43	53
32_A	Gebouw 3	1,50	53	51	44	54
32_B	Gebouw 3	4,50	55	53	46	56
32_C	Gebouw 3	7,50	55	53	46	56
32_D	Gebouw 3	10,50	55	53	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Schimmerweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N381  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	36	34	27	37	
01_B	Gebouw 1	4,50	39	37	30	40	
01_C	Gebouw 1	7,50	41	40	32	42	
01_D	Gebouw 1	10,50	42	40	33	43	
02_A	Gebouw 1	1,50	34	32	25	35	
02_B	Gebouw 1	4,50	38	36	29	39	
02_C	Gebouw 1	7,50	39	37	30	40	
02_D	Gebouw 1	10,50	40	39	31	41	
03_A	Gebouw 1	1,50	26	24	17	27	
03_B	Gebouw 1	4,50	29	27	20	30	
03_C	Gebouw 1	7,50	32	30	23	33	
03_D	Gebouw 1	10,50	34	32	25	35	
04_A	Gebouw 1	1,50	26	24	17	27	
04_B	Gebouw 1	4,50	29	27	20	30	
04_C	Gebouw 1	7,50	31	30	22	32	
04_D	Gebouw 1	10,50	34	32	25	35	
05_A	Gebouw 1	1,50	22	21	13	23	
05_B	Gebouw 1	4,50	25	23	16	26	
05_C	Gebouw 1	7,50	27	25	18	28	
05_D	Gebouw 1	10,50	24	22	15	25	
06_A	Gebouw 1	1,50	24	22	15	25	
06_B	Gebouw 1	4,50	28	26	19	29	
06_C	Gebouw 1	7,50	29	27	20	30	
06_D	Gebouw 1	10,50	26	24	17	27	
07_A	Gebouw 1	1,50	25	23	16	26	
07_B	Gebouw 1	4,50	28	26	19	29	
07_C	Gebouw 1	7,50	29	27	20	30	
07_D	Gebouw 1	10,50	29	27	20	30	
08_A	Gebouw 1	1,50	26	24	17	27	
08_B	Gebouw 1	4,50	28	27	19	29	
08_C	Gebouw 1	7,50	31	29	22	32	
08_D	Gebouw 1	10,50	30	28	21	31	
09_A	Gebouw 2	1,50	28	26	19	29	
09_B	Gebouw 2	4,50	34	32	25	35	
09_C	Gebouw 2	7,50	36	34	27	37	
09_D	Gebouw 2	10,50	37	36	28	38	
10_A	Gebouw 2	1,50	31	29	22	32	
10_B	Gebouw 2	4,50	32	30	23	33	
10_C	Gebouw 2	7,50	33	32	24	34	
10_D	Gebouw 2	10,50	35	33	26	36	
11_A	Gebouw 2	1,50	33	31	24	34	
11_B	Gebouw 2	4,50	33	31	24	34	
11_C	Gebouw 2	7,50	34	32	25	35	
11_D	Gebouw 2	10,50	35	33	26	36	
12_A	Gebouw 2	1,50	35	33	25	36	
12_B	Gebouw 2	4,50	35	33	25	36	
12_C	Gebouw 2	7,50	35	33	26	36	
12_D	Gebouw 2	10,50	36	35	27	37	
13_A	Gebouw 2	1,50	34	32	25	35	
13_B	Gebouw 2	4,50	34	32	25	35	
13_C	Gebouw 2	7,50	35	33	26	36	
13_D	Gebouw 2	10,50	37	35	28	38	
14_A	Gebouw 2	1,50	33	31	24	34	
14_B	Gebouw 2	4,50	34	32	25	35	
14_C	Gebouw 2	7,50	36	34	27	37	
14_D	Gebouw 2	10,50	38	36	29	39	
15_A	Gebouw 2	1,50	24	22	15	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Schimmerweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N381  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	Gebouw 2	4,50	24	22	15	25	
15_C	Gebouw 2	7,50	25	23	16	26	
15_D	Gebouw 2	10,50	27	25	18	28	
16_A	Gebouw 2	1,50	24	22	15	25	
16_B	Gebouw 2	4,50	26	24	17	27	
16_C	Gebouw 2	7,50	28	26	19	29	
16_D	Gebouw 2	10,50	29	27	20	30	
17_A	Gebouw 2	1,50	23	21	14	24	
17_B	Gebouw 2	4,50	26	24	17	27	
17_C	Gebouw 2	7,50	27	25	18	28	
17_D	Gebouw 2	10,50	27	25	18	28	
18_A	Gebouw 2	1,50	23	21	14	24	
18_B	Gebouw 2	4,50	27	25	18	28	
18_C	Gebouw 2	7,50	29	27	20	30	
18_D	Gebouw 2	10,50	29	27	20	30	
19_A	Gebouw 2	1,50	23	21	14	24	
19_B	Gebouw 2	4,50	26	24	17	27	
19_C	Gebouw 2	7,50	27	25	18	28	
19_D	Gebouw 2	10,50	29	27	20	30	
20_A	Gebouw 2	1,50	23	21	14	24	
20_B	Gebouw 2	4,50	25	23	16	26	
20_C	Gebouw 2	7,50	25	23	16	26	
20_D	Gebouw 2	10,50	28	27	19	29	
21_A	Gebouw 2	1,50	27	25	18	28	
21_B	Gebouw 2	4,50	34	32	25	35	
21_C	Gebouw 2	7,50	36	34	27	37	
21_D	Gebouw 2	10,50	38	36	29	39	
22_A	Gebouw 2	1,50	28	26	19	29	
22_B	Gebouw 2	4,50	35	33	26	36	
22_C	Gebouw 2	7,50	37	35	28	38	
22_D	Gebouw 2	10,50	39	37	30	40	
23_A	Gebouw 3	1,50	34	32	25	35	
23_B	Gebouw 3	4,50	36	34	27	37	
23_C	Gebouw 3	7,50	37	36	28	38	
23_D	Gebouw 3	10,50	39	37	30	40	
24_A	Gebouw 3	1,50	36	34	27	37	
24_B	Gebouw 3	4,50	36	35	27	37	
24_C	Gebouw 3	7,50	37	36	28	38	
24_D	Gebouw 3	10,50	39	37	30	40	
25_A	Gebouw 3	1,50	33	31	24	34	
25_B	Gebouw 3	4,50	33	31	24	34	
25_C	Gebouw 3	7,50	34	32	25	35	
25_D	Gebouw 3	10,50	36	34	27	37	
26_A	Gebouw 3	1,50	22	20	13	23	
26_B	Gebouw 3	4,50	23	21	14	24	
26_C	Gebouw 3	7,50	21	19	12	22	
26_D	Gebouw 3	10,50	21	19	11	22	
27_A	Gebouw 3	1,50	30	28	21	31	
27_B	Gebouw 3	4,50	31	29	22	32	
27_C	Gebouw 3	7,50	23	21	14	24	
27_D	Gebouw 3	10,50	20	18	11	21	
28_A	Gebouw 3	1,50	23	22	14	24	
28_B	Gebouw 3	4,50	25	23	16	26	
28_C	Gebouw 3	7,50	25	24	16	26	
28_D	Gebouw 3	10,50	24	23	15	25	
29_A	Gebouw 3	1,50	23	22	14	25	
29_B	Gebouw 3	4,50	26	24	17	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Schimmerweg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N381  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	Gebouw 3	7,50	27	25	18	28
29_D	Gebouw 3	10,50	27	25	18	28
30_A	Gebouw 3	1,50	23	22	14	24
30_B	Gebouw 3	4,50	26	24	17	27
30_C	Gebouw 3	7,50	27	25	18	28
30_D	Gebouw 3	10,50	28	26	19	29
31_A	Gebouw 3	1,50	25	23	16	26
31_B	Gebouw 3	4,50	27	25	18	28
31_C	Gebouw 3	7,50	30	28	21	31
31_D	Gebouw 3	10,50	35	33	26	36
32_A	Gebouw 3	1,50	33	31	24	34
32_B	Gebouw 3	4,50	34	32	25	35
32_C	Gebouw 3	7,50	35	33	26	36
32_D	Gebouw 3	10,50	37	35	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Schimmerweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Westenesscherstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	14	9	4	14	
01_B	Gebouw 1	4,50	14	10	4	15	
01_C	Gebouw 1	7,50	17	13	7	18	
01_D	Gebouw 1	10,50	19	14	9	19	
02_A	Gebouw 1	1,50	14	10	4	14	
02_B	Gebouw 1	4,50	14	10	4	14	
02_C	Gebouw 1	7,50	16	11	6	16	
02_D	Gebouw 1	10,50	17	13	7	18	
03_A	Gebouw 1	1,50	20	15	10	20	
03_B	Gebouw 1	4,50	21	17	11	21	
03_C	Gebouw 1	7,50	23	19	13	24	
03_D	Gebouw 1	10,50	25	21	15	25	
04_A	Gebouw 1	1,50	18	14	8	18	
04_B	Gebouw 1	4,50	21	17	11	21	
04_C	Gebouw 1	7,50	24	20	14	24	
04_D	Gebouw 1	10,50	26	21	16	26	
05_A	Gebouw 1	1,50	20	16	10	21	
05_B	Gebouw 1	4,50	26	21	16	26	
05_C	Gebouw 1	7,50	28	24	18	28	
05_D	Gebouw 1	10,50	29	25	19	30	
06_A	Gebouw 1	1,50	21	17	11	21	
06_B	Gebouw 1	4,50	26	22	16	26	
06_C	Gebouw 1	7,50	28	24	18	28	
06_D	Gebouw 1	10,50	28	24	18	28	
07_A	Gebouw 1	1,50	15	11	5	15	
07_B	Gebouw 1	4,50	18	14	8	19	
07_C	Gebouw 1	7,50	22	17	12	22	
07_D	Gebouw 1	10,50	23	19	13	23	
08_A	Gebouw 1	1,50	15	11	5	15	
08_B	Gebouw 1	4,50	19	14	9	19	
08_C	Gebouw 1	7,50	21	17	11	21	
08_D	Gebouw 1	10,50	23	19	13	23	
09_A	Gebouw 2	1,50	11	7	1	11	
09_B	Gebouw 2	4,50	13	9	3	13	
09_C	Gebouw 2	7,50	15	11	5	15	
09_D	Gebouw 2	10,50	17	13	7	17	
10_A	Gebouw 2	1,50	12	8	2	12	
10_B	Gebouw 2	4,50	13	8	3	13	
10_C	Gebouw 2	7,50	14	9	4	14	
10_D	Gebouw 2	10,50	16	12	6	16	
11_A	Gebouw 2	1,50	11	7	1	11	
11_B	Gebouw 2	4,50	12	8	2	12	
11_C	Gebouw 2	7,50	13	9	3	13	
11_D	Gebouw 2	10,50	15	11	5	15	
12_A	Gebouw 2	1,50	26	22	16	26	
12_B	Gebouw 2	4,50	27	22	17	27	
12_C	Gebouw 2	7,50	23	19	13	23	
12_D	Gebouw 2	10,50	24	19	14	24	
13_A	Gebouw 2	1,50	27	23	17	27	
13_B	Gebouw 2	4,50	28	24	18	28	
13_C	Gebouw 2	7,50	26	22	16	26	
13_D	Gebouw 2	10,50	27	23	17	27	
14_A	Gebouw 2	1,50	27	23	17	27	
14_B	Gebouw 2	4,50	28	24	18	28	
14_C	Gebouw 2	7,50	26	22	16	26	
14_D	Gebouw 2	10,50	27	23	17	27	
15_A	Gebouw 2	1,50	16	11	6	16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Schimmerweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Westenesscherstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Gebouw 2	4,50	17	13	7	17
15_C	Gebouw 2	7,50	19	14	9	19
15_D	Gebouw 2	10,50	23	19	13	23
16_A	Gebouw 2	1,50	16	12	6	16
16_B	Gebouw 2	4,50	18	13	8	18
16_C	Gebouw 2	7,50	19	15	9	19
16_D	Gebouw 2	10,50	23	19	13	23
17_A	Gebouw 2	1,50	18	13	8	18
17_B	Gebouw 2	4,50	22	17	12	22
17_C	Gebouw 2	7,50	27	22	17	27
17_D	Gebouw 2	10,50	28	24	18	29
18_A	Gebouw 2	1,50	23	18	13	23
18_B	Gebouw 2	4,50	25	21	15	25
18_C	Gebouw 2	7,50	29	25	19	29
18_D	Gebouw 2	10,50	30	26	20	30
19_A	Gebouw 2	1,50	22	18	12	22
19_B	Gebouw 2	4,50	25	20	15	25
19_C	Gebouw 2	7,50	28	24	18	28
19_D	Gebouw 2	10,50	29	25	19	29
20_A	Gebouw 2	1,50	23	19	13	23
20_B	Gebouw 2	4,50	25	21	15	25
20_C	Gebouw 2	7,50	27	23	17	27
20_D	Gebouw 2	10,50	28	24	18	28
21_A	Gebouw 2	1,50	17	12	7	17
21_B	Gebouw 2	4,50	23	19	13	23
21_C	Gebouw 2	7,50	24	20	14	24
21_D	Gebouw 2	10,50	25	21	15	25
22_A	Gebouw 2	1,50	20	16	10	20
22_B	Gebouw 2	4,50	23	18	13	23
22_C	Gebouw 2	7,50	24	20	14	24
22_D	Gebouw 2	10,50	25	21	15	25
23_A	Gebouw 3	1,50	27	23	17	28
23_B	Gebouw 3	4,50	28	24	18	28
23_C	Gebouw 3	7,50	26	22	16	26
23_D	Gebouw 3	10,50	27	23	17	27
24_A	Gebouw 3	1,50	27	22	17	27
24_B	Gebouw 3	4,50	27	23	17	27
24_C	Gebouw 3	7,50	23	18	13	23
24_D	Gebouw 3	10,50	24	20	14	24
25_A	Gebouw 3	1,50	28	24	18	28
25_B	Gebouw 3	4,50	28	24	18	28
25_C	Gebouw 3	7,50	26	22	16	26
25_D	Gebouw 3	10,50	26	21	16	26
26_A	Gebouw 3	1,50	29	25	19	29
26_B	Gebouw 3	4,50	30	25	20	30
26_C	Gebouw 3	7,50	31	27	21	31
26_D	Gebouw 3	10,50	32	28	22	32
27_A	Gebouw 3	1,50	19	15	9	20
27_B	Gebouw 3	4,50	24	19	14	24
27_C	Gebouw 3	7,50	32	27	22	32
27_D	Gebouw 3	10,50	33	28	23	33
28_A	Gebouw 3	1,50	18	14	8	18
28_B	Gebouw 3	4,50	23	19	13	24
28_C	Gebouw 3	7,50	29	25	19	29
28_D	Gebouw 3	10,50	31	27	21	31
29_A	Gebouw 3	1,50	15	11	5	15
29_B	Gebouw 3	4,50	18	13	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Schimmerweg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Westenesscherstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	Gebouw 3	7,50	20	15	10	20
29_D	Gebouw 3	10,50	23	18	13	23
30_A	Gebouw 3	1,50	16	12	6	16
30_B	Gebouw 3	4,50	20	15	10	20
30_C	Gebouw 3	7,50	21	17	11	22
30_D	Gebouw 3	10,50	23	19	13	23
31_A	Gebouw 3	1,50	9	5	-1	9
31_B	Gebouw 3	4,50	10	6	0	10
31_C	Gebouw 3	7,50	12	8	2	12
31_D	Gebouw 3	10,50	17	12	7	17
32_A	Gebouw 3	1,50	11	6	1	11
32_B	Gebouw 3	4,50	12	7	2	12
32_C	Gebouw 3	7,50	14	9	4	14
32_D	Gebouw 3	10,50	18	14	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Schimmerweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1	1,50	47	45	38	48
01_B	Gebouw 1	4,50	49	47	40	50
01_C	Gebouw 1	7,50	50	48	41	51
01_D	Gebouw 1	10,50	51	49	42	52
02_A	Gebouw 1	1,50	47	45	38	48
02_B	Gebouw 1	4,50	49	47	40	50
02_C	Gebouw 1	7,50	50	48	41	51
02_D	Gebouw 1	10,50	51	49	42	52
03_A	Gebouw 1	1,50	43	42	34	44
03_B	Gebouw 1	4,50	44	43	35	45
03_C	Gebouw 1	7,50	47	45	38	48
03_D	Gebouw 1	10,50	49	47	40	50
04_A	Gebouw 1	1,50	40	38	31	41
04_B	Gebouw 1	4,50	44	42	35	45
04_C	Gebouw 1	7,50	46	45	37	47
04_D	Gebouw 1	10,50	49	47	40	50
05_A	Gebouw 1	1,50	40	39	31	41
05_B	Gebouw 1	4,50	46	44	37	47
05_C	Gebouw 1	7,50	49	47	40	50
05_D	Gebouw 1	10,50	50	48	41	51
06_A	Gebouw 1	1,50	41	39	32	42
06_B	Gebouw 1	4,50	46	44	37	47
06_C	Gebouw 1	7,50	49	47	40	50
06_D	Gebouw 1	10,50	51	49	42	52
07_A	Gebouw 1	1,50	37	35	28	38
07_B	Gebouw 1	4,50	41	39	32	42
07_C	Gebouw 1	7,50	43	41	34	44
07_D	Gebouw 1	10,50	43	42	34	44
08_A	Gebouw 1	1,50	38	36	29	39
08_B	Gebouw 1	4,50	41	40	32	42
08_C	Gebouw 1	7,50	43	41	34	44
08_D	Gebouw 1	10,50	43	41	34	44
09_A	Gebouw 2	1,50	49	47	40	50
09_B	Gebouw 2	4,50	51	49	42	52
09_C	Gebouw 2	7,50	52	50	43	53
09_D	Gebouw 2	10,50	52	50	43	53
10_A	Gebouw 2	1,50	57	55	48	58
10_B	Gebouw 2	4,50	59	57	50	60
10_C	Gebouw 2	7,50	59	58	50	60
10_D	Gebouw 2	10,50	59	57	50	60
11_A	Gebouw 2	1,50	58	56	49	59
11_B	Gebouw 2	4,50	60	58	51	61
11_C	Gebouw 2	7,50	60	59	51	61
11_D	Gebouw 2	10,50	60	58	51	61
12_A	Gebouw 2	1,50	61	59	52	62
12_B	Gebouw 2	4,50	63	61	54	64
12_C	Gebouw 2	7,50	63	61	54	64
12_D	Gebouw 2	10,50	63	61	54	64
13_A	Gebouw 2	1,50	62	60	53	63
13_B	Gebouw 2	4,50	63	62	54	64
13_C	Gebouw 2	7,50	64	62	55	65
13_D	Gebouw 2	10,50	64	62	54	65
14_A	Gebouw 2	1,50	63	61	54	64
14_B	Gebouw 2	4,50	64	62	55	65
14_C	Gebouw 2	7,50	64	63	55	65
14_D	Gebouw 2	10,50	64	62	55	65
15_A	Gebouw 2	1,50	59	58	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Schimmerweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Gebouw 2	4,50	61	59	52	62
15_C	Gebouw 2	7,50	61	59	52	62
15_D	Gebouw 2	10,50	60	59	51	61
16_A	Gebouw 2	1,50	56	54	47	57
16_B	Gebouw 2	4,50	58	56	49	59
16_C	Gebouw 2	7,50	58	56	49	59
16_D	Gebouw 2	10,50	58	56	49	59
17_A	Gebouw 2	1,50	37	36	28	38
17_B	Gebouw 2	4,50	45	43	36	46
17_C	Gebouw 2	7,50	48	46	39	49
17_D	Gebouw 2	10,50	49	47	40	50
18_A	Gebouw 2	1,50	42	40	33	43
18_B	Gebouw 2	4,50	47	45	38	48
18_C	Gebouw 2	7,50	49	47	40	50
18_D	Gebouw 2	10,50	50	48	41	51
19_A	Gebouw 2	1,50	44	42	35	45
19_B	Gebouw 2	4,50	47	45	38	48
19_C	Gebouw 2	7,50	49	47	40	50
19_D	Gebouw 2	10,50	50	48	41	51
20_A	Gebouw 2	1,50	41	39	32	42
20_B	Gebouw 2	4,50	45	43	36	46
20_C	Gebouw 2	7,50	47	45	38	48
20_D	Gebouw 2	10,50	48	47	39	49
21_A	Gebouw 2	1,50	37	35	28	38
21_B	Gebouw 2	4,50	44	42	35	45
21_C	Gebouw 2	7,50	46	45	37	47
21_D	Gebouw 2	10,50	48	46	38	49
22_A	Gebouw 2	1,50	38	36	29	39
22_B	Gebouw 2	4,50	44	42	35	45
22_C	Gebouw 2	7,50	46	44	37	47
22_D	Gebouw 2	10,50	48	46	39	49
23_A	Gebouw 3	1,50	64	62	55	65
23_B	Gebouw 3	4,50	65	63	56	66
23_C	Gebouw 3	7,50	65	63	56	66
23_D	Gebouw 3	10,50	65	63	56	66
24_A	Gebouw 3	1,50	65	63	55	66
24_B	Gebouw 3	4,50	65	64	56	66
24_C	Gebouw 3	7,50	66	64	57	67
24_D	Gebouw 3	10,50	65	63	56	66
25_A	Gebouw 3	1,50	65	63	56	66
25_B	Gebouw 3	4,50	66	64	57	67
25_C	Gebouw 3	7,50	66	64	57	67
25_D	Gebouw 3	10,50	65	64	56	66
26_A	Gebouw 3	1,50	62	61	53	64
26_B	Gebouw 3	4,50	63	62	54	64
26_C	Gebouw 3	7,50	64	62	55	65
26_D	Gebouw 3	10,50	63	61	54	64
27_A	Gebouw 3	1,50	60	58	51	61
27_B	Gebouw 3	4,50	61	59	52	62
27_C	Gebouw 3	7,50	62	60	53	63
27_D	Gebouw 3	10,50	62	60	53	63
28_A	Gebouw 3	1,50	39	37	30	40
28_B	Gebouw 3	4,50	48	46	39	49
28_C	Gebouw 3	7,50	52	50	43	53
28_D	Gebouw 3	10,50	53	51	44	54
29_A	Gebouw 3	1,50	33	31	23	33
29_B	Gebouw 3	4,50	40	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Schimmerweg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	Gebouw 3	7,50	42	40	33	43
29_D	Gebouw 3	10,50	42	41	33	43
30_A	Gebouw 3	1,50	39	37	30	40
30_B	Gebouw 3	4,50	45	43	36	46
30_C	Gebouw 3	7,50	47	45	38	48
30_D	Gebouw 3	10,50	47	45	38	48
31_A	Gebouw 3	1,50	56	54	47	57
31_B	Gebouw 3	4,50	57	55	48	58
31_C	Gebouw 3	7,50	57	56	48	58
31_D	Gebouw 3	10,50	57	55	48	58
32_A	Gebouw 3	1,50	58	57	49	59
32_B	Gebouw 3	4,50	60	58	51	61
32_C	Gebouw 3	7,50	60	58	51	61
32_D	Gebouw 3	10,50	60	58	51	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen