

**Besluit hogere grenswaarde wegverkeerslawaai
Wet geluidhinder
Schimmerweg 5 Emmen
Zaak 18456-2017/Z2017-00003633**

Onderwerp

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Emmen inzake het vaststellen van een hogere grenswaarde Wet geluidhinder ten gevolge van wegverkeerslawaai als bedoeld in artikel 83 e.v. Wet geluidhinder.

Aanleiding

Ten behoeve van een bestemmingsplanprocedure in verband met het herbestemmen van de woning gelegen aan de Schimmerweg 5 in Emmen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het betreft het akoestisch rapport van Ingenieursbureau Spreen met projectnummer 20161118 van 12 januari 2017.

Uit het onderzoek blijkt dat het plan ligt binnen de geluidszones van de Hondsrugweg, de N381 en de Westennesscherstraat in Emmen.

In het plan is sprake van een woning zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Wat het wegverkeer op de Hondsrugweg betreft wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting ten gevolge van de overige wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en is daarom niet relevant in het kader van onderhavige procedure.

Nieuw akoestisch onderzoek 11 april 2017

In het akoestisch rapport van Ingenieursbureau Spreen met projectnummer 20161118 van 12 januari 2017 is de betonnen busbaan langs de oostzijde van de Hondsrugweg, gelegen tussen de Westennesscherstraat en de Weerdingerstraat niet meegenomen.

Om inzicht te krijgen in de geluidsbelasting van deze busbaan is een nieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd door Ingenieursbureau Spreen met projectnummer 20161118-01 van 11 april 2017. Uit dit onderzoek blijkt dat ten opzichte van de uitkomsten van het akoestisch rapport van 12 januari 2017 de busbaan geen invloed heeft op de geluidsbelasting vanwege de Hondsrugweg op de maatgevende gevel van de woning aan de Schimmerweg 5.

Om het gewenste plan vanuit de Wet geluidhinder mogelijk te maken is een hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai nodig van 62 dB.

Procedure

Algemeen

Onderhavig besluit wordt genomen ten behoeve van een bestemmingsplanprocedure als bedoeld in artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening. De uitgebreide voorbereidingsprocedure van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is gevolgd bij de totstandkoming van dit besluit.

Het ontwerp van het bestemmingsplan en het ontwerp van onderhavig besluit hebben gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens die termijn is gelegenheid geboden tot het indienen van mondelinge en/of schriftelijke zienswijzen. Van die mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Beroep/Voorlopige voorziening

Het besluit hogere grenswaarde wegverkeerslawaaai ligt gelijktijdig met het vastgestelde bestemmingsplan gedurende 6 weken ter inzage. Tegen de besluiten kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State binnen 6 weken na de dag dat het ter inzage is gelegd. Als onverwijlde spoed dit vereist, kan ook een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Raad van State.

Kadastrale gegevens en Kadastrale registratie

Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Emmen (EMNOO) sectie K nummer 01391. De locatie is aangegeven op het kadastraal overzichtskaartje behorende bij onderhavig besluit. Na het onherroepelijk worden van onderhavig besluit dient de vastgestelde hogere grenswaarde ingeschreven te worden in de openbare registers als bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek.

Toetsingskader

Onderhavige besluitvorming is getoetst aan de Wet geluidhinder en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten. Tevens heeft toetsing plaatsgevonden aan de Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen zoals vastgesteld door ons college bij besluit van 25 september 2007 en bekend gemaakt in de Zuidenvelder op 4 december 2007. Deze beleidsregel geeft randvoorwaarden aan voor het toestaan van een hogere geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen.

Algemeen

Het plan heeft betrekking op het herbestemmen van de bestaande woning gelegen aan de Schimmerweg 5 in Emmen.

Overwegingen wegverkeerslawaaai

Wet geluidhinder ontheffingsgronden

De woning ligt binnen de geluidszones van de Hondsrugweg, de N381 en de Westenesscherstraat in Emmen. In het kader van onderhavige procedure is alleen het wegverkeerslawaaai ten gevolge van de Hondsrugweg relevant. Het wegverkeerslawaaai van de overige wegen voldoet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ten gevolge van de Hondsrugweg is met betrekking tot de oostgevel van de woning een hogere grenswaarde van 62 dB als bedoeld in artikel 83 e.v. van de Wet geluidhinder nodig om het plan vanuit de Wet geluidhinder mogelijk te maken.

De Wet geluidhinder geeft ons college de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere grenswaarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, indien het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De volgende maatregelen hebben wij overwogen.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zoals het toepassen van stiller asfalt of afscherpende voorzieningen is uit het oogpunt van kosten niet gewenst of uit stedenbouwkundig oogpunt niet inpasbaar.

Cumulatie geluidsbronnen

Het plangebied ligt uitsluitend binnen de invloedssfeer van wegverkeer. Er is derhalve geen sprake van cumulatie ten gevolge van verschillende geluidsbronnen.

Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen ontheffingscriteria

De beoordeling inzake de hogere grenswaarde is getoetst aan de ontheffingscriteria behorende bij de Beleidsregel. In onderhavige situatie wordt de bestemming gewijzigd in een woonbestemming. Wij beschouwen deze wijziging als het vervangen van bestaande bebouwing zoals aangegeven in de ontheffingscriteria van de Beleidsregel.

In de beleidsregel is tevens aangegeven dat wij in nieuwe situaties streven naar ten minste een geluidluwe gevel. Geluidluw betekent in deze situatie een gevel waarop aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt voldaan. In onderhavige situatie wordt hier aan voldaan.

Conclusie

Om het plan vanuit de Wet geluidhinder mogelijk te maken is een hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Hondsrugweg nodig van 62 dB betreffende de oostgevel van de woning aan de Schimmerweg 5 in Emmen.

Beslissing

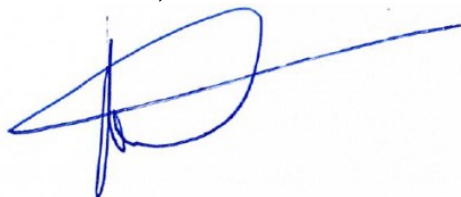
Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder, de Algemene wet bestuursrecht en de beleidsregel Beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen:

Besluit:

1. Een hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Hondsrugweg in Emmen vaststellen van 62 dB betreffende de oostgevel van de Schimmerweg 5 in Emmen, kadastraal bekend gemeente Emmen, EMN00 sectie K nummer 01391 zoals aangegeven op de bijlage kadastraal overzicht behorende bij dit besluit;
2. De vastgestelde hogere grenswaarde inschrijven in de openbare registers.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen,

namens dezen,



F. Quené
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe