

AKOESTISCH ONDERZOEK

EUROPAWEG 52 TE SCHOONEBEEK

Colofon

Akoestisch onderzoek

Projectnummer: 14.2056

Versie: 4

Datum: 12 maart 2015

Opdrachtnemer

Agrifirm Exlan
Noordeinde 31
7941 AC Meppel

Postbus 1033
7940 KA Meppel

Locatie

Europaweg 52 te Schoonebeek

Opdrachtgever

Mts. Klaassen
Oostersebos 15
7761 PS Schoonebeek
T: 06-51170030

Handtekening

.....

Contactpersoon

Ing. L. Polinder
T: 088-4882929
E: lambert.polinder@exlan.nl

Uitvoerder

Ing. E. van Horssen-Maas

Collegiale check

OM

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoudsopgave

Akoestisch onderzoek

HOOFDSTUK 1	
TOETSINGSKADER	5
HOOFDSTUK 2	
BEDRIJFSITUATIE	7
HOOFDSTUK 3	
AKOESTISCHE MODELLERING	10
HOOFDSTUK 4	
REKENRESULTATEN	12
HOOFDSTUK 5	
BEOORDELING	14
LITERATUUR	15
BIJLAGEN	16
FIGUREN	17
REKENMODEL	26
REKENRESULTATEN	37

Inleiding

Akoestisch onderzoek

In opdracht van Mts. Klaassen te Schoonebeek is door Agrifirm Exlan een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het akkerbouwbedrijf gelegen aan de Europaweg 52 te Schoonebeek.

Dit onderzoek maakt deel uit van de bestemmingsplanprocedure voor het vergroten van het bouwvlak t.b.v. het akkerbouwbedrijf. Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van de gestelde geluidsvoorschriften door het bevoegd gezag.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan de Europaweg 52, 7761 AH te Schoonebeek. Kadastraal bekend bij gemeente Schoonebeek, sectie C, nr. 1538, 2404, 2686 en 2687. De inrichting is gelegen in het buitengebied van de gemeente Emmen. De meest dichtbijgelegen woning van derden bevindt zich aan de zuid- en westzijde van de inrichting. De inrichting is in onderstaande afbeelding weergegeven.



- Afbeelding 1 Luchtfoto projectlocatie.

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van de initiatiefnemer. De geluidsbelasting op de omgeving is berekend aan de hand van het modelleringsprogramma Geomilieu v2.61, ontwikkeld door KEMA en DGMR.

1 Toetsingskader en normstelling

De inrichting valt onder het Activiteitenbesluit. In de melding worden geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek getoetst zal worden. Hierbij wordt o.a. gebruik gemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999).

1.1 Geluidbeleid

Sinds het einde van de jaren zeventig vormt de Wet geluidhinder (Wgh) het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaai is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d.

In het kader van de modernisering van het instrumentarium geluidsbeleid is per 1 januari 2007 de Wet geluidhinder gewijzigd.

1.2 Voorschriften

Bij de omgevingsvergunningaanvraag dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een bepaald gebiedstype en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. De gemeente Emmen heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de waarden zoals aangegeven in het Activiteitenbesluit. In het onderzoek zijn de volgende grenswaarden opgenomen:

Het **langtijdgemiddelde geluidsniveau ($L_{Ar,LT}$)**, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 06.00 uur en 19.00 uur;
- 40 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 22.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 22.00 uur en 06.00 uur.

In het kader van de milieuwetgeving worden bepaalde aspecten uitgezonderd van toetsing. In het Activiteitenbesluit gelden voor de grenswaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uitsluitend het geluid van vast opgestelde installaties en toestellen. Het geluid van werkzaamheden en activiteiten wordt hierbij uitgezonderd van toetsing.

Het **maximale geluidniveau (L_{Amax})** veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand "fast", mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 06.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 22.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 22.00 uur en 06.00 uur.

In het Activiteitenbesluit worden geluidpieken van laad- en losactiviteiten in de dagperiode, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid uitgezonderd van toetsing.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure worden alle activiteiten, waaronder de geluidpieken van laad- en losactiviteiten, meegenomen in het onderzoek.

1.3 Beoordeling

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

Toetsing van de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) is in het Activiteitenbesluit niet geregeld. Daarom is de zorgplicht van toepassing op verkeersaantrekkende werking van een inrichting die nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. In het kader van de zorgplicht heeft het bevoegd gezag de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen voor zover het betreffende aspect bij of krachtens het Activiteitenbesluit niet uitputtend is geregeld. In het akoestisch onderzoek zal, volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer', a.d.h.v. het rekenprogramma Geomilieu getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

2

Bedrijfsituatie

De bedrijfsituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfsituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfsituatie en de indirecte hinder.

2.1 Representatieve bedrijfsituatie

Akkerbouwactiviteiten

In de maanden september/oktober worden aardappelen binnen de inrichting gebracht en opgeslagen in één van de aardappelloosden. Deze activiteit kan dagelijks terugkeren. De aardappelloosden worden verdeeld over verschillende dagen gevuld. Op één dag worden circa vijftien vrachten met aardappelen a.d.h.v. tractoren met kiepwagens aangevoerd. De aanvoer van aardappelen vindt in de dagperiode plaats, met uitloop naar de avondperiode. De aardappelen worden tijdelijk binnen de inrichting opgeslagen, waarna ze vervolgens weer worden afgevoerd. De afvoer van aardappelen vindt in de dagperiode, met uitloop naar de avondperiode plaats, verspreid over de maanden november t/m februari. Op één dag worden hoogstens tien vrachten met aardappelen a.d.h.v. vrachtwagens afgevoerd. Hoewel de aanvoer en afvoer van aardappelen niet binnen één etmaal plaatsvinden, wordt in het model zowel de aanvoer van aardappelen, als de afvoer van aardappelen in beeld gebracht.

Het onderzoek gaat uit van vijftien vrachten met een tractor (mobiele bron TR1). De aardappelen worden aan de voorzijde van de aardappelloosd geladen en gelost a.d.h.v. een laadband. Bij het lossen van de aardappelen is de laadband (puntbronnen L1 en L2) hoogstens 7 uur in de dagperiode (met uitloop naar de avondperiode) in bedrijf.

Het onderzoek gaat uit van tien vrachten met een vrachtwagen (mobiele bron VW2). De aardappelen worden inpandig geladen a.d.h.v. een laadband. Bij het laden van de aardappelen is de laadband (puntbronnen L3 en L4) hoogstens 6 uur in de dagperiode (met uitloop naar de avondperiode) in bedrijf.

Bij het achteruit inrijden van de tractor, is de achteruitrijsignalering (puntbronnen S1 t/m S4) hoogstens 1 minuut per vracht op het buitenterrein hoorbaar.

Aanvoer diesel

Aanvoer van diesel vindt circa acht maal per jaar plaats. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen (mobiele bron VW1) van derden in de dagperiode de inrichting. Het overpompen van de diesel (puntbron OD1) neemt circa 20 minuten in beslag.

Intern transport

Personenauto- en bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer en/of aanvoer van materialen en diversen. Het model gaat uit van acht bewegingen met de auto in de dagperiode, vier bewegingen in de avondperiode en twee bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron PA1) en twee bewegingen met de bestelauto in de dagperiode (mobiele bron BA1).

In de dag- en avondperiode vinden er dagelijks transportbewegingen met landbouwvoertuigen plaats t.b.v. het uitvoeren van akkerbouwactiviteiten buiten de inrichting. Het model gaat uit van twintig transportbewegingen met o.a. een tractor (mobiele bronnen TR2 en TR3), verdeeld over de dag- en avondperiode. Het kan

voorkomen dat het landbouwvoertuig in de dagperiode de inrichting verlaat en in de avondperiode terugkeert.

Ventilatie

Twee aardappelloods en zijn voorzien van vier lagedruk ventilatoren (puntbronnen V1 t/m V8) t.b.v. bovengrondse beluchting. De ventilatoren zijn in een drukkast aan de achterzijde van de loods gesitueerd. Hier komt de ventilatielucht de loods binnen. De ventilatielucht verlaat via de overheaddeuren (uitstralende gevels V1 en V2) de ruimte. De loods is geïsoleerd a.d.h.v. dupanel (zie invoergegevens in bijlage). De uitstralende gevel wordt bepaald aan de hand van het binnengeluidniveau dat naar buiten treedt. Als uitstralende gevel wordt de opening aan de voorzijde van de loods gehanteerd, aangezien via deze zijden de geluidemissie het hoogst is.

De kleine aardappelopslag is voorzien van één lagedruk ventilator in de eindgevel (puntbron V9). De ventilatoren draaien in de dagperiode met een capaciteit van 80% en in de avond- en nachtperiode met een capaciteit van 50%. Incidenteel draaien de ventilatoren continu op vollast. Het toerental van de ventilatoren is afhankelijk van het temperatuurverschil van de lucht in de gebouwen met de buitenlucht. Ook het feit dat de loods niet geheel gevuld is met aardappelen speelt hierbij een rol. Doordat de ventilatoren niet op vollast draaien (lager toerental), vindt een reductie van het geproduceerde geluid plaats, volgens de formule van Beranek:

$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log [N_1/N_2]$$

Hierin:

ΔL = demping van het geluidsvermogen

L_{W1} = geluidsvermogen op vol toerental

L_{W2} = geluidsvermogen op gevraagd toerental

N_1 = toerental vol vermogen

N_2 = toerental verlaagd vermogen

Een toerentalreductie naar 80% en 50% betekent een reductie op het bronvermogen van -4,85 dB(A) en -15,05 dB(A). Het lagere toerental is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie C_b .

Niet-relevante geluidsbronnen

Voor activiteiten welke binnen de gebouwen plaatsvinden zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De werkzaamheden vinden in pandig en met de deuren gesloten plaats. Geluid, afkomstig van o.a. pompen, hogedrukreiniger, handgereedschap, is buiten het gebouw niet tot nauwelijks waarneembaar en daardoor akoestisch niet relevant.

Overzicht mobiele geluidsbronnen

Bron	Omschrijving	Frequentie	Totaal aantal vrachten per periode		
			dag	avond	nacht
TR1	Tractor aanvoer aardappelen	In seizoen dagelijks	14	1	
TR2-3	Tractor akkerbouwactiviteiten	dagelijks	18	2	
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	8 x jaar	1		
VW2	Vrachtwagen afvoer aardappelen	In seizoen dagelijks	9	1	
PA1	Personenauto	dagelijks	4	2	1
BA1	Bestelauto	dagelijks	1		

2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Naast de activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie zijn er een aantal activiteiten welke slechts enkele keren per jaar voorkomen. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden (< 12 maal per jaar), kunnen deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Deze incidentele situatie wordt apart berekend.

Ventilatie

Tijdens warme zomerdagen (< dan 12 maal per jaar) draaien de ventilatoren in de aardappelloods op vollast. De ventilatoren draaien in de dagperiode met een capaciteit van 100%. Gezien in de avond- en nachtperiode de temperatuurverschil van de lucht in de gebouwen met de buitenlucht terugloopt, draaien de ventilatoren in deze perioden met een capaciteit van 90%.

Een toerentalreductie naar 90% op het bronvermogen van -2,29 dB(A). Het lagere toerental is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie C_b .

2.3 Indirecte hinder

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder bepaald. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

Wegverkeer

In het model wordt er van uitgegaan dat al het verkeer de meest dicht bij de weg gelegen woning Europaweg 45 passeert. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen o.b.v. de representatieve bedrijfssituatie:

- Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting per etmaal

Voertuig	Snelheid (km/uur)	Bewegingen dag	Bewegingen avond	Bewegingen nacht	Bewegingen totaal
Personenauto	50	8	4	2	14
Vrachtwagen	50	2	-	-	2
Vrachtwagen (afvoer aard.)	50	18	2	-	20
Bestelauto	50	2	-	-	2
Tractor/landbouwvoertuigen	30	46	4	-	50
Verkeersintensiteit		76	10	2	88

3

Akoestische modellering

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 2.61. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL , zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteorocorrectieterm.

Maximaal geluidsniveau $L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$

Hierin:

$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau
 C_m = de meteorocorrectieterm

Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluichten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.

3.1 Modelling

De geluidsbronnen (zoals ventilatoren, laden/lossen aardappelen) behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron en/of uitstralende gevel. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:

- l = routelengte in m
- n = aantal verkeersbewegingen
- v = snelheid voertuig in m/sec
- T = tijd beoordelingsperiode in sec
- N = aantal puntbronnen

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur de woning passeert, met uitzondering van landbouwmachines, welke met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur de woningen passeren.

3.2 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen database Exlan, vermeld:

- Tabel 2: toegepaste bronvermogens (actuele database 2014 Exlan)

Omschrijving bronnen	L _w dB(A)	L _{max} dB(A)	ΔL Piekverhoging*
Personenauto	91	96	+5
Bestelauto	92	97	+5
Vrachtwagen	102	107	+5
Tractor (belast) (type John Deere)**	98	103	+5
Ventilator aardappelloods	86	-	-
Overpompen diesel	103	-	-
Lossen aardappelen	87	97	+10

* In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer en het dichtslaan van deuren is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van min. 5 dB(A) toegepast.

** Zie (soortgelijke) geluidsmeting in bijlage.

3.3 Bodemgebieden en Objecten

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

4

Rekenresultaten

In het onderzoek zijn, naast de overige bedrijfsactiviteiten, twee situaties in beeld gebracht, namelijk de aanvoer van aardappelen en de afvoer van aardappelen. Aangezien deze activiteiten nooit gelijktijdig plaatsvinden, is in onderstaande tabel 3 de hoogste waarde uit beide situaties opgenomen. De afzonderlijke rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III. In de berekening van het maximaal geluidsniveau en Indirecte hinder is deze splitsing niet gemaakt.

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 3: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 45	Avond grenswaarde 40	Nacht grenswaarde 35
01	Europaweg 45	41	37	22
02	Europaweg 46	38	34	20
03	Europaweg 54	40	38	26
04	Europaweg 56	36	29	29

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto, bestelauto, tractor, vrachtwagen en lossen aardappelen. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 4: resultaten berekening maximaal geluidsniveau $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 70	Avond grenswaarde 65	Nacht grenswaarde 60
01	Europaweg 45	69	65	54
02	Europaweg 46	54	54	40
03	Europaweg 54	57	60	36
04	Europaweg 56	39	38	25

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie weergegeven. De incidentele bedrijfssituatie is cumulatief met de twee situaties, namelijk de aanvoer van aardappelen en de afvoer van aardappelen, gesommeerd. Aangezien deze activiteiten nooit gelijktijdig plaatsvinden, is in onderstaande tabel 5 de hoogste waarde uit beide situaties opgenomen. De afzonderlijke rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III. In de berekening van het maximaal geluidsniveau en indirecte hinder is deze splitsing niet gemaakt.

• Tabel 5: resultaten berekening $L_{A,r,LT}$ en $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	IBS (met aan-/afvoer aardappelen) dagperiode		IBS (met aan-/afvoer aardappelen) avondperiode	
		$L_{A,r,LT}$ grenswaarde 45	$L_{a,max}$ grenswaarde 70	$L_{A,r,LT}$ grenswaarde 40	$L_{a,max}$ grenswaarde 65
01	Europaweg 45	42	69	40	65
02	Europaweg 46	40	54	39	54
03	Europaweg 54	42	57	42	60
04	Europaweg 56	41	39	42	38

Id.	Omschrijving	IBS nachtperiode	
		$L_{A,r,LT}$ grenswaarde 35	$L_{a,max}$ grenswaarde 60
01	Europaweg 45	37	54
02	Europaweg 46	37	40
03	Europaweg 54	40	36
04	Europaweg 56	42	25

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er bij het op vollast draaien van de ventilatoren in de avond- en nachtperiode een overschrijding van de grenswaarden voor het omgevingsgeluid plaats vindt.

4.4 Indirecte hinder

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan Europaweg 52 te Schoonebeek, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaai gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalenten geluidsniveaus, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking in de RBS van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 6: resultaten berekening indirecte hinder RBS $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 50	Avond grenswaarde 45	Nacht grenswaarde 40
01	Europaweg 45	48	45	20

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het geluidniveau op het beoordelingspunt voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

5

Beoordeling en conclusies

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de grenswaarden. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 41 dB(A). Hiermee wordt aan de grenswaarde van 45 dB(A) voldaan. Aan de grenswaarden in de avond- en nachtperiode van 40 dB(A) en 35 dB(A) wordt eveneens voldaan, met een geluidsniveau van respectievelijk 38 dB(A) en 32 dB(A);
- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 69 dB(A);
- Indien er in het warme seizoen de ventilatoren op vollast draaien, vindt er in de avond- en nachtperiode een overschrijding van de grenswaarden voor het omgevingsgeluid plaats. De ventilatoren draaien hoogstens 12 maal per jaar op vollast. Het is mogelijk ontheffing te verlenen om maximaal 12 maal per jaar activiteiten uit te voeren, welke meer geluid veroorzaken dan de normering uit de RBS. Hierbij gaat het om incidentele bedrijfssituaties (IBS), welke niet vallen onder de representatieve bedrijfssituatie. Geadviseerd wordt deze activiteit, als incidenteel te vergunnen, hetgeen past binnen het 12-dagen criterium;
- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting bedraagt ten hoogste 48 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat, met in achtneming van bovenstaande afweging, aan de gestelde normen in het akoestisch onderzoek wordt voldaan.



Literatuur

- HMRI (1999) Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai. VROM: Den Haag.
- Siemens, M., (2011) Tabellarium. DGMR: Velp
- VROM (1998) Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening. VROM: Den Haag
- VROM (2007) Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ministerie van VROM, Stscr. 249, p. 84
- VROM (1996) Beoordeling geluidhinder circulaire: wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer. Ministerie van VROM, Stscr. 29 februari 1996

Bijlagen



1 Bijlage

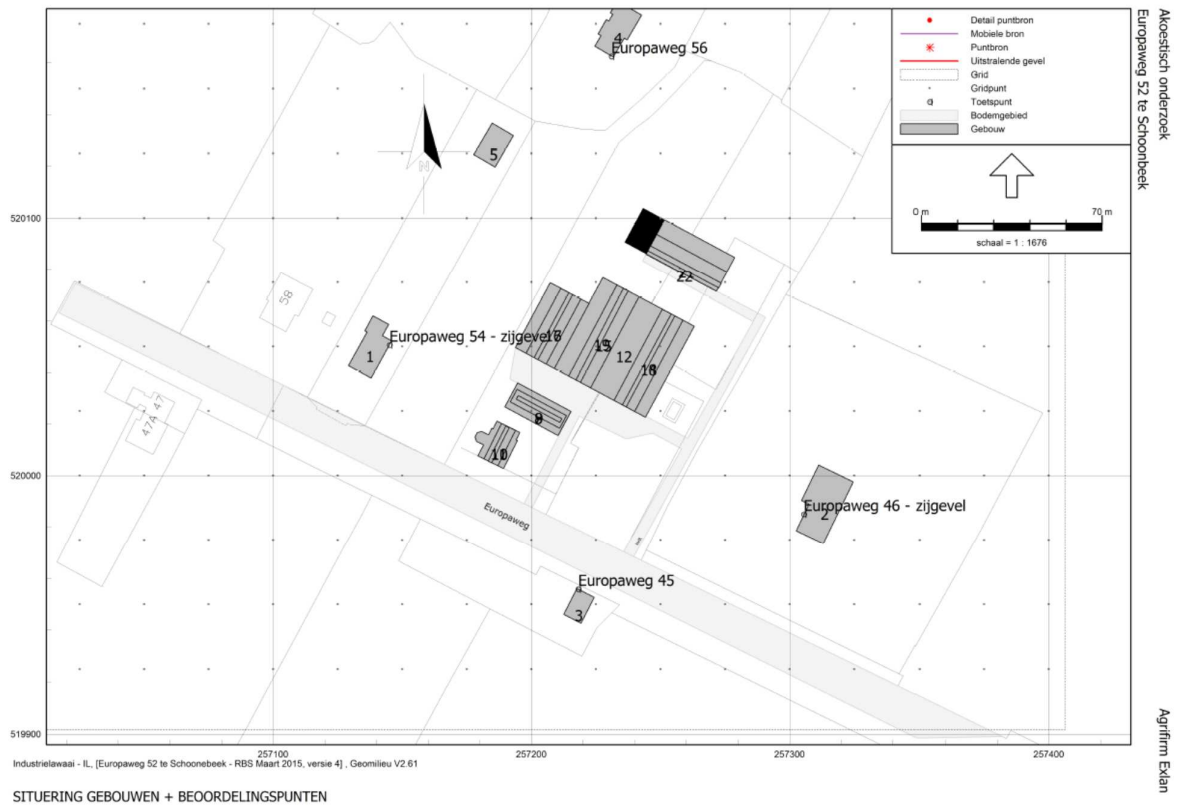
Figuren

- Situering aangevraagde situatie
- Situering gebouwen + beoordelingspunten
- Situering geluidsbronnen
- Situering indirecte hinder

- Situering aangevraagde situatie

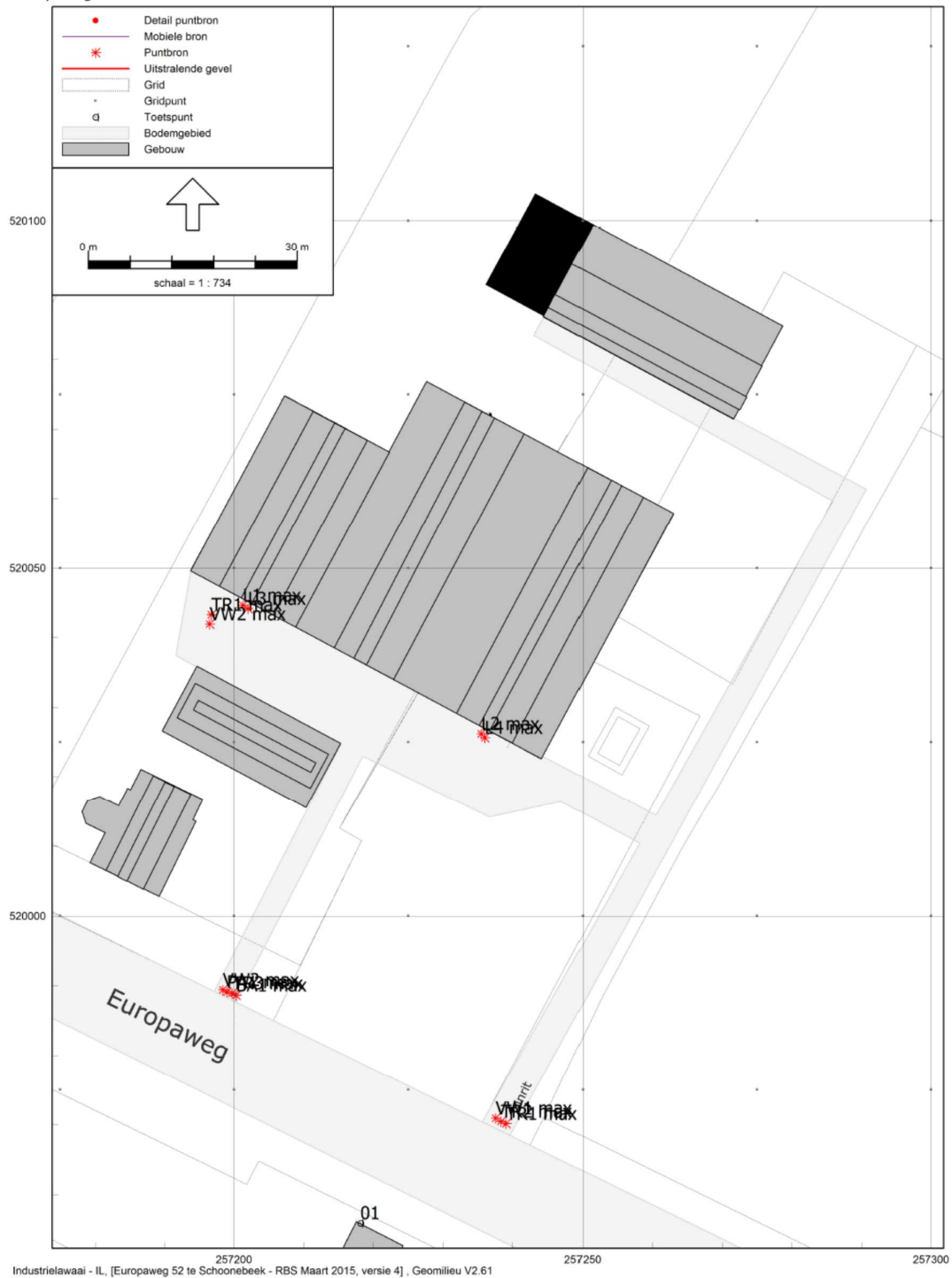


- **Situering gebouwen + beoordelingspunten**



- Situering geluidsbronnen

Europaweg 52 te Schoonebeek



SITUERING GELUIDSRONNEN
Maximaal geluid



SITUERING GELUIDSRONNEN
Situatie: afvoer aardappelen



SITUERING GELUIDSRONNEN
Situatie: aanvoer aardappelen



Industrielaavaai - IL, [Europaweg 52 te Schoonebeek - RBS Maart 2015, versie 4] , Geomilieu V2.61

SITUERING GELUIDSRONNEN

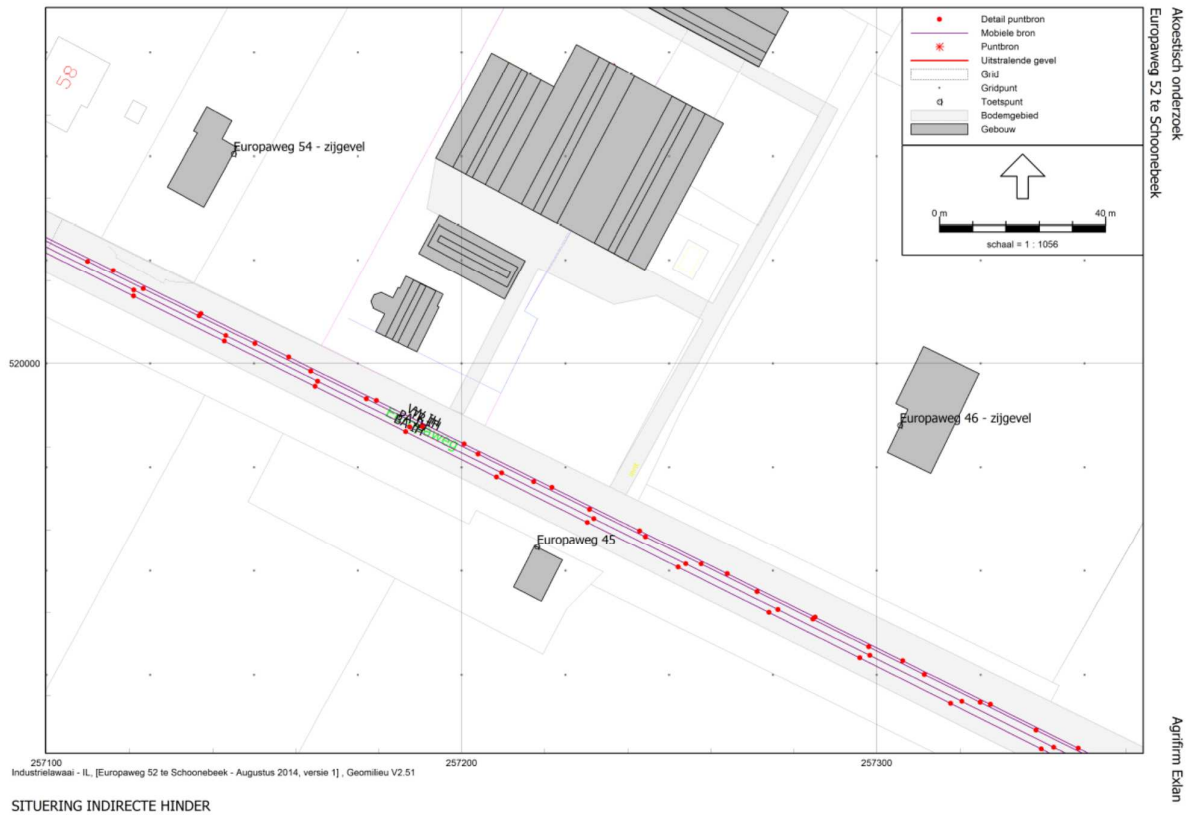
RBS: stationaire bronnen, intern transport, aanvoer diesel



SITUERING GELUIDSRONNEN

IBS: stationaire bronnen, intern transport, aanvoer diesel

- **Situering indirecte hinder**



2 Bijlage

Rekenmodel

Akoestisch onderzoek Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	Intern transport	1,25	1,25	1,25	1,25
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	Intern transport	1,25	1,25	1,25	1,25
PA1	Personenauto	Intern transport	0,75	0,75	0,75	0,75
BA1	Bestelauto	Intern transport	0,75	0,75	0,75	0,75
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	Aanvoer diesel	1,00	1,00	1,00	1,00
TR IH	Tractor IH	IH	1,25	1,25	1,25	1,25
BA IH	Bestelauto IH	IH	0,75	0,75	0,75	0,75
PA IH	Personenauto	IH	0,75	0,75	0,75	0,75
VW IH	Vrachtwagen IH	IH	1,00	1,00	1,00	1,00
TR1	Tractor aanvoer aardappelen	Situatie 1-Aanvoer aardappelen	1,25	1,25	1,25	1,25
VW2	Vrachtwagen afvoer aardappelen	Situatie 2-Afvoer aardappelen	1,00	1,00	1,00	1,00
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	IBS	1,00	1,00	1,00	1,00
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	IBS	1,25	1,25	1,25	1,25
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	IBS	1,25	1,25	1,25	1,25
PA1	Personenauto	IBS	0,75	0,75	0,75	0,75
BA1	Bestelauto	IBS	0,75	0,75	0,75	0,75

Akoestisch onderzoek Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
TR2	1,25	0,00	Relatief	3	151,99	9	1	--	34,69
TR3	1,25	0,00	Relatief	4	78,91	9	1	--	34,67
PA1	0,75	0,00	Relatief	2	44,20	8	4	2	35,20
BA1	0,75	0,00	Relatief	2	45,13	2	--	--	41,58
VW1	1,00	0,00	Relatief	5	145,72	1	--	--	44,28
TR IH	1,25	0,00	Relatief	2	374,70	46	4	--	27,53
BA IH	0,75	0,00	Relatief	2	366,46	2	--	--	41,24
PA IH	0,75	0,00	Relatief	2	371,15	8	4	2	35,16
VW IH	1,00	0,00	Relatief	2	377,13	20	2	--	31,40
TR1	1,25	0,00	Relatief	6	179,56	14	1	--	32,70
VW2	1,00	0,00	Relatief	4	102,03	18	2	--	31,72
VW1	1,00	0,00	Relatief	5	145,72	1	--	--	44,28
TR2	1,25	0,00	Relatief	3	151,99	9	1	--	34,69
TR3	1,25	0,00	Relatief	4	78,91	9	1	--	34,67
PA1	0,75	0,00	Relatief	2	44,20	8	4	2	35,20
BA1	0,75	0,00	Relatief	2	45,13	2	--	--	41,58

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
TR2	37,87	--	10	5,00	31	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
TR3	37,84	--	10	5,00	16	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
PA1	31,84	39,11	10	5,00	9	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
BA1	--	--	10	5,00	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
VW1	--	--	10	5,00	30	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
TR IH	31,76	--	30	15,00	25	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
BA IH	--	--	50	25,00	15	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
PA IH	31,81	39,08	50	25,00	15	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
VW IH	35,03	--	50	25,00	16	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
TR1	37,79	--	10	5,00	36	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
VW2	34,90	--	10	5,00	21	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
VW1	--	--	10	5,00	30	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
TR2	37,87	--	10	5,00	31	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
TR3	37,84	--	10	5,00	16	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
PA1	31,84	39,11	10	5,00	9	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
BA1	--	--	10	5,00	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
TR2	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR3	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA1	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BA1	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW1	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR IH	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BA IH	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA IH	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW IH	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR1	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW2	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW1	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR2	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR3	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA1	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BA1	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
TR2	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80
TR3	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80
PA1	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
BA1	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
VW1	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
TR IH	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60
BA IH	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
PA IH	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
VW IH	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
TR1	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80
VW2	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
VW1	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
TR2	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80
TR3	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80
PA1	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
BA1	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
TR2	98,24
TR3	98,24
PA1	90,62
BA1	91,77
VW1	102,01
TR IH	104,42
BA IH	91,77
PA IH	90,62
VW IH	102,01
TR1	98,24
VW2	102,01
VW1	102,01
TR2	98,24
TR3	98,24
PA1	90,62
BA1	91,77

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	Stationaire bronnen	257236,57	520072,08
V1	Lage druk ventilator	Stationaire bronnen	257209,40	520073,63
V2	Lage druk ventilator	Stationaire bronnen	257213,12	520071,64
V3	Lage druk ventilator	Stationaire bronnen	257216,86	520069,64
V4	Lage druk ventilator	Stationaire bronnen	257220,55	520067,67
V5	Lage druk ventilator	Stationaire bronnen	257247,63	520066,15
V6	Lage druk ventilator	Stationaire bronnen	257252,08	520063,76
V7	Lage druk ventilator	Stationaire bronnen	257256,21	520061,55
V8	Lage druk ventilator	Stationaire bronnen	257260,71	520059,14
OD1	Overpompen diesel	Aanvoer diesel	257217,76	520035,51
L1 max	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	Maximaal geluid	257201,27	520044,63
L2 max	Lossen aardappelen	Maximaal geluid	257235,50	520026,22
BA1 max	Bestelauto	Maximaal geluid	257200,26	519988,64
PA1 max	Personenauto	Maximaal geluid	257198,97	519989,10
VW1 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	Maximaal geluid	257237,58	519970,90
TR3 max	Tractor akkerbouwactiviteiten	Maximaal geluid	257199,70	519988,95
TR2 max	Tractor akkerbouwactiviteiten	Maximaal geluid	257238,33	519970,44
TR1 max	Tractor aanvoer aardappelen	Maximaal geluid	257239,06	519970,13
TR1 max	Tractor aanvoer aardappelen	Maximaal geluid	257196,73	520043,31
VW1 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	Maximaal geluid	257237,58	519970,90
VW2 max	Vrachtwagen afvoer aardappelen	Maximaal geluid	257198,37	519989,41
L4 max	Laden aardappelen	Maximaal geluid	257236,02	520025,65
L3 max	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	Maximaal geluid	257201,98	520044,16
VW2 max	Vrachtwagen afvoer aardappelen	Maximaal geluid	257196,47	520041,96
S1	Achteruitrijsignalering	Situatie 1-Aanvoer aardappelen	257201,46	520043,53
S2	Achteruitrijsignalering	Situatie 1-Aanvoer aardappelen	257234,77	520026,24
L1	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	Situatie 1-Aanvoer aardappelen	257201,49	520045,04
L2	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	Situatie 1-Aanvoer aardappelen	257235,63	520026,49
S3	Achteruitrijsignalering	Situatie 2-Afvoer aardappelen	257202,12	520043,36
S4	Achteruitrijsignalering	Situatie 2-Afvoer aardappelen	257235,52	520025,85
L3	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	Situatie 2-Afvoer aardappelen	257202,27	520044,43
L4	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	Situatie 2-Afvoer aardappelen	257236,28	520026,00
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	IBS	257236,55	520072,09
V1	Lage druk ventilator	IBS	257209,42	520073,63
V2	Lage druk ventilator	IBS	257213,14	520071,64
V3	Lage druk ventilator	IBS	257216,87	520069,65
V4	Lage druk ventilator	IBS	257220,57	520067,67
V5	Lage druk ventilator	IBS	257247,66	520066,14
V6	Lage druk ventilator	IBS	257252,12	520063,75
V7	Lage druk ventilator	IBS	257256,23	520061,55
V8	Lage druk ventilator	IBS	257260,75	520059,13
OD1	Overpompen diesel	IBS	257218,02	520035,25

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
V9	2,00	2,00	0,00	4,255	0,094	0,250	32,734	3,126	3,126	4,85
V1	2,00	2,00	0,00	4,255	0,094	0,250	32,734	3,126	3,126	4,85
V2	2,00	2,00	0,00	4,255	0,094	0,250	32,734	3,126	3,126	4,85
V3	2,00	2,00	0,00	4,255	0,094	0,250	32,734	3,126	3,126	4,85
V4	2,00	2,00	0,00	4,255	0,094	0,250	32,734	3,126	3,126	4,85
V5	2,00	2,00	0,00	4,255	0,094	0,250	32,734	3,126	3,126	4,85
V6	2,00	2,00	0,00	4,255	0,094	0,250	32,734	3,126	3,126	4,85
V7	2,00	2,00	0,00	4,255	0,094	0,250	32,734	3,126	3,126	4,85
V8	2,00	2,00	0,00	4,255	0,094	0,250	32,734	3,126	3,126	4,85
OD1	0,75	0,75	0,00	0,333	--	--	2,564	--	--	15,91
L1 max	1,25	1,25	0,00	--	--	--	--	--	--	--
L2 max	1,25	1,25	0,00	--	--	--	--	--	--	199,00
BA1 max	0,75	0,75	0,00	--	--	--	--	--	--	199,00
PA1 max	0,75	0,75	0,00	--	--	--	--	--	--	199,00
VW1 max	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	199,00
TR3 max	1,25	1,25	0,00	--	--	--	--	--	--	199,00
TR2 max	1,25	1,25	0,00	--	--	--	--	--	--	199,00
TR1 max	1,25	1,25	0,00	--	--	--	--	--	--	199,00
TR1 max	1,25	1,25	0,00	--	--	--	--	--	--	199,00
VW1 max	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	199,00
VW2 max	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	199,00
L4 max	1,25	1,25	0,00	--	--	--	--	--	--	199,00
L3 max	1,25	1,25	0,00	--	--	--	--	--	--	--
VW2 max	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	199,00
S1	1,25	1,25	0,00	0,117	0,008	--	0,899	0,267	--	20,46
S2	1,25	1,25	0,00	0,117	0,008	--	0,899	0,267	--	20,46
L1	1,25	1,25	0,00	2,999	0,500	--	23,067	16,672	--	6,37
L2	1,25	1,25	0,00	2,999	0,500	--	23,067	16,672	--	6,37
S3	1,25	1,25	0,00	0,075	0,008	--	0,577	0,267	--	22,39
S4	1,25	1,25	0,00	0,075	0,008	--	0,577	0,267	--	22,39
L3	1,25	1,25	0,00	2,748	0,250	--	21,135	8,337	--	6,75
L4	1,25	1,25	0,00	2,748	0,250	--	21,135	8,337	--	6,75
V9	2,00	2,00	0,00	13,000	1,771	4,722	100,000	59,020	59,020	0,00
V1	2,00	2,00	0,00	13,000	1,771	4,722	100,000	59,020	59,020	0,00
V2	2,00	2,00	0,00	13,000	1,771	4,722	100,000	59,020	59,020	0,00
V3	2,00	2,00	0,00	13,000	1,771	4,722	100,000	59,020	59,020	0,00
V4	2,00	2,00	0,00	13,000	1,771	4,722	100,000	59,020	59,020	0,00
V5	2,00	2,00	0,00	13,000	1,771	4,722	100,000	59,020	59,020	0,00
V6	2,00	2,00	0,00	13,000	1,771	4,722	100,000	59,020	59,020	0,00
V7	2,00	2,00	0,00	13,000	1,771	4,722	100,000	59,020	59,020	0,00
V8	2,00	2,00	0,00	13,000	1,771	4,722	100,000	59,020	59,020	0,00
OD1	0,75	0,75	0,00	0,333	--	--	2,564	--	--	15,91

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
V9	15,05	15,05	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
V1	15,05	15,05	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
V2	15,05	15,05	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
V3	15,05	15,05	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
V4	15,05	15,05	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
V5	15,05	15,05	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
V6	15,05	15,05	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
V7	15,05	15,05	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
V8	15,05	15,05	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
OD1	--	--	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
L1 max	199,00	--	Nee	39,80	55,30	67,90	75,20	81,40	83,30	79,50	71,30
L2 max	199,00	--	Nee	39,80	55,30	67,90	75,20	81,40	83,30	79,50	71,30
BA1 max	--	--	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
PA1 max	199,00	199,00	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
VW1 max	--	--	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60
TR3 max	199,00	--	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20
TR2 max	199,00	--	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20
TR1 max	199,00	--	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20
TR1 max	199,00	--	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20
VW1 max	--	--	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60
VW2 max	199,00	--	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60
L4 max	199,00	--	Nee	39,80	55,30	67,90	75,20	81,40	83,30	79,50	71,30
L3 max	199,00	--	Nee	39,80	55,30	67,90	75,20	81,40	83,30	79,50	71,30
VW2 max	199,00	--	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60
S1	25,74	--	Nee	44,30	50,80	60,30	69,30	81,50	90,70	93,80	85,40
S2	25,74	--	Nee	44,30	50,80	60,30	69,30	81,50	90,70	93,80	85,40
L1	7,78	--	Nee	39,80	55,30	67,90	75,20	81,40	83,30	79,50	71,30
L2	7,78	--	Nee	39,80	55,30	67,90	75,20	81,40	83,30	79,50	71,30
S3	25,74	--	Nee	44,30	50,80	60,30	69,30	81,50	90,70	93,80	85,40
S4	25,74	--	Nee	44,30	50,80	60,30	69,30	81,50	90,70	93,80	85,40
L3	10,79	--	Nee	39,80	55,30	67,90	75,20	81,40	83,30	79,50	71,30
L4	10,79	--	Nee	39,80	55,30	67,90	75,20	81,40	83,30	79,50	71,30
V9	2,29	2,29	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
V1	2,29	2,29	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
V2	2,29	2,29	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
V3	2,29	2,29	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
V4	2,29	2,29	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
V5	2,29	2,29	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
V6	2,29	2,29	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
V7	2,29	2,29	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
V8	2,29	2,29	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00
OD1	--	--	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V9	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V1	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V3	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V4	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V5	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V6	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V7	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V8	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OD1	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L1 max	60,80	86,95	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
L2 max	60,80	86,95	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
BA1 max	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PA1 max	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW1 max	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR3 max	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR2 max	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR1 max	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR1 max	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW1 max	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW2 max	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
L4 max	60,80	86,95	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
L3 max	60,80	86,95	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VW2 max	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
S1	73,70	96,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S2	73,70	96,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L1	60,80	86,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L2	60,80	86,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S3	73,70	96,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S4	73,70	96,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L3	60,80	86,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L4	60,80	86,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V9	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V1	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V3	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V4	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V5	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V6	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V7	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V8	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OD1	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V9	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
V1	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
V2	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
V3	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
V4	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
V5	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
V6	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
V7	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
V8	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
OD1	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
L1 max	49,80	65,30	77,90	85,20	91,40	93,30	89,50	81,30	70,80	96,95
L2 max	49,80	65,30	77,90	85,20	91,40	93,30	89,50	81,30	70,80	96,95
BA1 max	55,00	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77
PA1 max	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
VW1 max	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
TR3 max	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80	103,24
TR2 max	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80	103,24
TR1 max	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80	103,24
TR1 max	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80	103,24
VW1 max	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
VW2 max	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
L4 max	49,80	65,30	77,90	85,20	91,40	93,30	89,50	81,30	70,80	96,95
L3 max	49,80	65,30	77,90	85,20	91,40	93,30	89,50	81,30	70,80	96,95
VW2 max	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
S1	44,30	50,80	60,30	69,30	81,50	90,70	93,80	85,40	73,70	96,12
S2	44,30	50,80	60,30	69,30	81,50	90,70	93,80	85,40	73,70	96,12
L1	39,80	55,30	67,90	75,20	81,40	83,30	79,50	71,30	60,80	86,95
L2	39,80	55,30	67,90	75,20	81,40	83,30	79,50	71,30	60,80	86,95
S3	44,30	50,80	60,30	69,30	81,50	90,70	93,80	85,40	73,70	96,12
S4	44,30	50,80	60,30	69,30	81,50	90,70	93,80	85,40	73,70	96,12
L3	39,80	55,30	67,90	75,20	81,40	83,30	79,50	71,30	60,80	86,95
L4	39,80	55,30	67,90	75,20	81,40	83,30	79,50	71,30	60,80	86,95
V9	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
V1	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
V2	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
V3	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
V4	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
V5	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
V6	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
V7	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
V8	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00
OD1	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)
V1	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	0,00	Relatief	Ja	3	False	4,85
V2	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	0,00	Relatief	Ja	3	False	4,85
V3	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00
V4	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k
V1	15,05	15,05	4,3	4,0	1,0	0,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	45,00
V2	15,05	15,05	3,8	4,0	1,0	0,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	45,00
V3	2,29	2,29	4,3	4,0	1,0	0,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	45,00
V4	2,29	2,29	3,8	4,0	1,0	0,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	45,00

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 4k	Lp 8k	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31
V1	35,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-3,00
V2	35,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-3,00
V3	35,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-3,00
V4	35,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-3,00

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125
V1	27,00	37,00	47,00	57,00	67,00	42,00	32,00	27,00	11,02	41,02	51,02
V2	27,00	37,00	47,00	57,00	67,00	42,00	32,00	27,00	10,48	40,48	50,48
V3	27,00	37,00	47,00	57,00	67,00	42,00	32,00	27,00	11,02	41,02	51,02
V4	27,00	37,00	47,00	57,00	67,00	42,00	32,00	27,00	10,48	40,48	50,48

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
V1	61,02	71,02	81,02	56,02	46,02	41,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2	60,48	70,48	80,48	55,48	45,48	40,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V3	61,02	71,02	81,02	56,02	46,02	41,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V4	60,48	70,48	80,48	55,48	45,48	40,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V1	0,00	0,00	0,00
V2	0,00	0,00	0,00
V3	0,00	0,00	0,00
V4	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid	Grid	5,00	0,00	25	25

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	Europaweg 45		257218,11	519955,92	0,00	Relatief	1,50	5,00
02	Europaweg 46 - zijgevel		257305,51	519985,17	0,00	Relatief	1,50	5,00
03	Europaweg 54 - zijgevel		257145,06	520050,64	0,00	Relatief	1,50	5,00
04	Europaweg 56		257230,95	520162,51	0,00	Relatief	1,50	5,00

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
 Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
 Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B1	Erfverharding	0,00
B2	Wegdek Europaweg	0,00

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: RBS Maart 2015, versie 4
 Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
1	Woning Europaweg 54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
2	Woning Europaweg 46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
3	Woning Europaweg 45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4	Woning Europaweg 56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
5	Bebouwing Europaweg 56	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
6	Bedrijfswoning	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
7	Garage/berging	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
8	Garage/berging midden	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
9	Garage/berging nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
10	Bedrijfswoning midden	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
11	Bedrijfswoning nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
12	Aardappelopslag/loods	3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
V4	Ventilatoren 4x aardappelloods	4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
14	Aardappelopslag midden	5,85	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
15	Loods midden	5,85	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
16	Aardappelopslag klein midden	5,86	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
17	Aardappelopslag klein nok	7,37	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
18	Aardappelopslag nok	7,84	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
19	Loods nok	7,84	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
20	Wortuigenberging	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
21	Wortuigenberging midden	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
22	Wortuigenberging nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00

Model: RBS Maart 2015, versie 4
Europaweg 52 te Schoonebeek - Mts. Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Y4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	04.082.01 Elshof VOF Laag Zuthem									
Geluidbron	Trekker John Deere 1600 rijdt normaal									
Datum en tijd meting	8 juli 2004									
Beschrijving geluid	(tonaal, impulsvorming e.d.)									
Stoorlawaai	geen									
Bronhoogte [m]	1.5									
Meetafstand [m] (<20)	7									
Meethoogte [m]	2									
	Bepaling halve of hele bol									
	Afstand bron-ontvanger 7.0 [m]									
	Omweg via bodem 7.8 [m]									
	Bijdrage door bodem 2.6 [dB(A)]									
	als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.									
	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	39.2	50.6	58.0	60.0	60.9	64.5	63.1	58.3	48.9	69.3
Dgeo [dB]	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
Lw [dB(A)]	68.1	79.5	86.9	88.9	89.8	93.4	92.0	87.2	77.8	98.2

Gebruikte meetapparatuur
 (type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

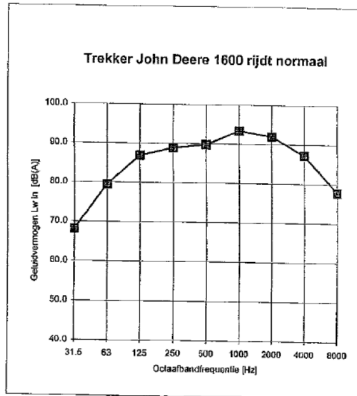
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA29
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	geen	[m/s]
Windrichting	-	[-]
Temperatuur	19	[°C]
Nat/Droog	droog	[-]



Schets meetsituatie



3

Bijlage

Rekenresultaten

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau IBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirecte hinder

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: RBS Maart 2015, versie 4
Groep: Waarde=Situatie 1-Aanvoer aardappelen / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Europaweg 45	1,50	36	39	41
01_B	Europaweg 45	5,00	38	41	43
02_A	Europaweg 46 - zijgevel	1,50	33	37	38
02_B	Europaweg 46 - zijgevel	5,00	36	39	41
03_A	Europaweg 54 - zijgevel	1,50	36	38	40
03_B	Europaweg 54 - zijgevel	5,00	40	41	43
04_A	Europaweg 56	1,50	13	36	36
04_B	Europaweg 56	5,00	16	39	39

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: RBS Maart 2015, versie 4
Groep: Waarde=Situatie 1-Aanvoer aardappelen / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Europaweg 45	1,50	32	30	34
01_B	Europaweg 45	5,00	35	32	37
02_A	Europaweg 46 - zijgevel	1,50	30	26	31
02_B	Europaweg 46 - zijgevel	5,00	33	29	34
03_A	Europaweg 54 - zijgevel	1,50	34	25	34
03_B	Europaweg 54 - zijgevel	5,00	37	28	38
04_A	Europaweg 56	1,50	9	26	26
04_B	Europaweg 56	5,00	12	29	29

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: RBS Maart 2015, versie 4
Groep: Waarde=Situatie 1-Aanvoer aardappelen / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Europaweg 45	1,50	--	18	18
01_B	Europaweg 45	5,00	--	22	22
02_A	Europaweg 46 - zijgevel	1,50	--	17	17
02_B	Europaweg 46 - zijgevel	5,00	--	20	20
03_A	Europaweg 54 - zijgevel	1,50	--	24	24
03_B	Europaweg 54 - zijgevel	5,00	--	26	26
04_A	Europaweg 56	1,50	--	26	26
04_B	Europaweg 56	5,00	--	29	29

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: RBS Maart 2015, versie 4
Groep: Waarde=Situatie 2-Afvoer aardappelen / Referentie=IBS
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Europaweg 45	1,50	36	41	42
01_B	Europaweg 45	5,00	39	43	45
02_A	Europaweg 46 - zijgevel	1,50	32	39	40
02_B	Europaweg 46 - zijgevel	5,00	35	42	43
03_A	Europaweg 54 - zijgevel	1,50	36	41	42
03_B	Europaweg 54 - zijgevel	5,00	40	44	45
04_A	Europaweg 56	1,50	15	41	41
04_B	Europaweg 56	5,00	20	44	44

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: RBS Maart 2015, versie 4
Groep: Waarde=Situatie 2-Afvoer aardappelen / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Europaweg 45	1,50	33	30	35
01_B	Europaweg 45	5,00	36	32	37
02_A	Europaweg 46 - zijgevel	1,50	29	26	30
02_B	Europaweg 46 - zijgevel	5,00	31	29	33
03_A	Europaweg 54 - zijgevel	1,50	33	25	34
03_B	Europaweg 54 - zijgevel	5,00	36	28	37
04_A	Europaweg 56	1,50	12	26	26
04_B	Europaweg 56	5,00	16	29	29

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: RBS Maart 2015, versie 4
Groep: Waarde=Situatie 2-Afvoer aardappelen / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Europaweg 45	1,50	--	18	18
01_B	Europaweg 45	5,00	--	22	22
02_A	Europaweg 46 - zijgevel	1,50	--	17	17
02_B	Europaweg 46 - zijgevel	5,00	--	20	20
03_A	Europaweg 54 - zijgevel	1,50	--	24	24
03_B	Europaweg 54 - zijgevel	5,00	--	26	26
04_A	Europaweg 56	1,50	--	26	26
04_B	Europaweg 56	5,00	--	29	29

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Maart 2015, versie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Europaweg 45
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Europaweg 45	1,50	38,7	29,8	17,9	38,7
BA1	Bestelauto	0,75	12,8	--	--	12,8
OD1	Overpompen diesel	0,75	36,9	--	--	36,9
PA1	Personenauto	0,75	17,7	21,1	13,8	26,1
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	30,0	26,9	--	31,9
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	27,9	24,8	--	29,8
V1	Lage druk ventilator	2,00	8,5	-1,7	-1,7	8,5
V1	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	21,0	10,8	10,8	21,0
V2	Lage druk ventilator	2,00	7,0	-3,2	-3,2	7,0
V2	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	9,6	-0,6	-0,6	9,6
V3	Lage druk ventilator	2,00	5,5	-4,7	-4,7	5,5
V4	Lage druk ventilator	2,00	10,2	0,0	0,0	10,2
V5	Lage druk ventilator	2,00	16,0	5,8	5,8	16,0
V6	Lage druk ventilator	2,00	15,5	5,3	5,3	15,5
V7	Lage druk ventilator	2,00	15,1	4,9	4,9	15,1
V8	Lage druk ventilator	2,00	20,0	9,8	9,8	20,0
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	2,00	13,4	3,2	3,2	13,4
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	25,7	--	--	25,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Maart 2015, versie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Europaweg 45
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Europaweg 45	5,00	43,3	38,4	37,4	47,4
BA1	Bestelauto	0,75	15,6	--	--	15,6
OD1	Overpompen diesel	0,75	39,5	--	--	39,5
PA1	Personenauto	0,75	20,4	23,8	16,5	28,8
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	31,4	28,2	--	33,2
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	30,5	27,3	--	32,3
V1	Lage druk ventilator	2,00	11,6	1,4	1,4	11,6
V1	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	25,9	15,7	15,7	25,9
V2	Lage druk ventilator	2,00	10,2	-0,1	-0,1	10,2
V2	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	12,1	1,9	1,9	12,1
V3	Lage druk ventilator	2,00	7,9	-2,3	-2,3	7,9
V4	Lage druk ventilator	2,00	12,8	2,6	2,6	12,8
V5	Lage druk ventilator	2,00	19,0	8,8	8,8	19,0
V6	Lage druk ventilator	2,00	18,2	8,0	8,0	18,2
V7	Lage druk ventilator	2,00	22,4	12,2	12,2	22,4
V8	Lage druk ventilator	2,00	25,7	15,5	15,5	25,7
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	2,00	19,6	9,4	9,4	19,6
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	27,9	--	--	27,9

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Maart 2015, versie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Europaweg 46 - zijgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Europaweg 46 - zijgevel	1,50	39,1	34,3	33,7	43,7
BA1	Bestelauto	0,75	4,5	--	--	4,5
OD1	Overpompen diesel	0,75	35,3	--	--	35,3
PA1	Personenauto	0,75	9,5	12,9	5,6	17,9
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	27,5	24,3	--	29,3
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	20,8	17,7	--	22,7
V1	Lage druk ventilator	2,00	3,4	-6,8	-6,8	3,4
V1	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	25,4	15,2	15,2	25,4
V2	Lage druk ventilator	2,00	3,9	-6,4	-6,4	3,9
V2	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	7,7	-2,5	-2,5	7,7
V3	Lage druk ventilator	2,00	4,1	-6,1	-6,1	4,1
V4	Lage druk ventilator	2,00	4,5	-5,7	-5,7	4,5
V5	Lage druk ventilator	2,00	7,1	-3,1	-3,1	7,1
V6	Lage druk ventilator	2,00	8,1	-2,1	-2,1	8,1
V7	Lage druk ventilator	2,00	13,6	3,4	3,4	13,6
V8	Lage druk ventilator	2,00	12,5	2,3	2,3	12,5
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	2,00	21,2	11,0	11,0	21,2
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	20,0	--	--	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Maart 2015, versie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Europaweg 46 - zijgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Europaweg 46 - zijgevel	5,00	41,9	37,3	36,8	46,8
BA1	Bestelauto	0,75	6,8	--	--	6,8
OD1	Overpompen diesel	0,75	37,6	--	--	37,6
PA1	Personenauto	0,75	11,5	14,9	7,6	19,9
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	30,3	27,1	--	32,1
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	23,2	20,1	--	25,1
V1	Lage druk ventilator	2,00	5,0	-5,2	-5,2	5,0
V1	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	28,1	17,9	17,9	28,1
V2	Lage druk ventilator	2,00	5,6	-4,6	-4,6	5,6
V2	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	11,0	0,8	0,8	11,0
V3	Lage druk ventilator	2,00	5,8	-4,4	-4,4	5,8
V4	Lage druk ventilator	2,00	6,2	-4,0	-4,0	6,2
V5	Lage druk ventilator	2,00	11,2	1,0	1,0	11,2
V6	Lage druk ventilator	2,00	12,3	2,1	2,1	12,3
V7	Lage druk ventilator	2,00	18,0	7,8	7,8	18,0
V8	Lage druk ventilator	2,00	16,9	6,7	6,7	16,9
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	2,00	24,3	14,1	14,1	24,3
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	23,1	--	--	23,1

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Maart 2015, versie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Europaweg 54 - zijgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Europaweg 54 - zijgevel	1,50	41,0	37,3	37,2	47,2
BA1	Bestelauto	0,75	0,6	--	--	0,6
OD1	Overpompen diesel	0,75	35,4	--	--	35,4
PA1	Personenauto	0,75	7,0	10,3	3,1	15,3
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	16,2	13,0	--	18,0
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	22,2	19,0	--	24,0
V1	Lage druk ventilator	2,00	14,8	4,6	4,6	14,8
V1	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	33,4	23,2	23,2	33,4
V2	Lage druk ventilator	2,00	14,9	4,7	4,7	14,9
V2	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	6,1	-4,1	-4,1	6,1
V3	Lage druk ventilator	2,00	11,4	1,2	1,2	11,4
V4	Lage druk ventilator	2,00	11,1	0,9	0,9	11,1
V5	Lage druk ventilator	2,00	10,6	0,4	0,4	10,6
V6	Lage druk ventilator	2,00	15,4	5,2	5,2	15,4
V7	Lage druk ventilator	2,00	15,9	5,7	5,7	15,9
V8	Lage druk ventilator	2,00	16,4	6,2	6,2	16,4
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	2,00	6,6	-3,6	-3,6	6,6
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	17,4	--	--	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Maart 2015, versie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Europaweg 54 - zijgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Europaweg 54 - zijgevel	5,00	43,7	39,8	39,7	49,7
BA1	Bestelauto	0,75	4,2	--	--	4,2
OD1	Overpompen diesel	0,75	38,7	--	--	38,7
PA1	Personenauto	0,75	9,9	13,3	6,0	18,3
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	18,8	15,6	--	20,6
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	25,8	22,6	--	27,6
V1	Lage druk ventilator	2,00	19,5	9,3	9,3	19,5
V1	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	35,2	25,0	25,0	35,2
V2	Lage druk ventilator	2,00	19,6	9,4	9,4	19,6
V2	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	9,5	-0,7	-0,7	9,5
V3	Lage druk ventilator	2,00	16,0	5,8	5,8	16,0
V4	Lage druk ventilator	2,00	15,4	5,2	5,2	15,4
V5	Lage druk ventilator	2,00	13,3	3,1	3,1	13,3
V6	Lage druk ventilator	2,00	24,0	13,8	13,8	24,0
V7	Lage druk ventilator	2,00	21,9	11,7	11,7	21,9
V8	Lage druk ventilator	2,00	20,8	10,6	10,6	20,8
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	2,00	9,2	-1,0	-1,0	9,2
VV1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	20,7	--	--	20,7

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Maart 2015, versie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Europaweg 56
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Europaweg 56	1,50	40,7	38,4	38,4	48,4
BA1	Bestelauto	0,75	-14,2	--	--	-14,2
OD1	Overpompen diesel	0,75	16,7	--	--	16,7
PA1	Personenauto	0,75	-7,3	-3,9	-11,2	1,1
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	14,1	10,9	--	15,9
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	5,2	2,0	--	7,0
V1	Lage druk ventilator	2,00	27,7	17,5	17,5	27,7
V1	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	6,2	-4,0	-4,0	6,2
V2	Lage druk ventilator	2,00	27,6	17,4	17,4	27,6
V2	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	2,6	-7,6	-7,6	2,6
V3	Lage druk ventilator	2,00	27,4	17,2	17,2	27,4
V4	Lage druk ventilator	2,00	28,8	18,6	18,6	28,8
V5	Lage druk ventilator	2,00	27,0	16,8	16,8	27,0
V6	Lage druk ventilator	2,00	20,3	10,1	10,1	20,3
V7	Lage druk ventilator	2,00	17,7	7,5	7,5	17,7
V8	Lage druk ventilator	2,00	16,3	6,1	6,1	16,3
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	2,00	27,8	17,6	17,6	27,8
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	2,0	--	--	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Maart 2015, versie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Europaweg 56
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Europaweg 56	5,00	43,9	41,6	41,6	51,6
BA1	Bestelauto	0,75	-11,1	--	--	-11,1
OD1	Overpompen diesel	0,75	19,5	--	--	19,5
PA1	Personenauto	0,75	-4,9	-1,5	-8,8	3,5
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	16,7	13,5	--	18,5
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	7,7	4,6	--	9,6
V1	Lage druk ventilator	2,00	31,0	20,8	20,8	31,0
V1	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	8,8	-1,5	-1,5	8,8
V2	Lage druk ventilator	2,00	30,8	20,6	20,6	30,8
V2	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	4,7	-5,5	-5,5	4,7
V3	Lage druk ventilator	2,00	30,6	20,4	20,4	30,6
V4	Lage druk ventilator	2,00	32,0	21,8	21,8	32,0
V5	Lage druk ventilator	2,00	30,3	20,1	20,1	30,3
V6	Lage druk ventilator	2,00	24,2	14,0	14,0	24,2
V7	Lage druk ventilator	2,00	21,4	11,2	11,2	21,4
V8	Lage druk ventilator	2,00	20,2	10,0	10,0	20,2
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	2,00	31,1	20,9	20,9	31,1
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	4,2	--	--	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Europaweg 45
Groep: Situatie 1-Aanvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Europaweg 45	1,50	36,1	32,4	--	37,4
L1	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	21,0	19,6	--	24,6
L2	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	30,1	28,7	--	33,7
S1	Achteruitrijsignalering	1,25	16,0	10,7	--	16,0
S2	Achteruitrijsignalering	1,25	26,6	21,3	--	26,6
TR1	Tractor aanvoer aardappelen	1,25	33,8	28,7	--	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Europaweg 45
Groep: Situatie 1-Aanvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Europaweg 45	5,00	43,3	38,4	37,4	47,4
L1	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	23,4	22,0	--	27,0
L2	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	33,2	31,8	--	36,8
S1	Achteruitrijsignalering	1,25	18,0	12,7	--	18,0
S2	Achteruitrijsignalering	1,25	29,1	23,9	--	29,1
TR1	Tractor aanvoer aardappelen	1,25	35,7	30,6	--	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Europaweg 46 - zijgevel
Groep: Situatie 1-Aanvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Europaweg 46 - zijgevel	1,50	39,1	34,3	33,7	43,7
L1	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	26,5	25,1	--	30,1
L2	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	27,0	25,6	--	30,6
S1	Achteruitrijsignalering	1,25	20,1	14,8	--	20,1
S2	Achteruitrijsignalering	1,25	23,1	17,8	--	23,1
TR1	Tractor aanvoer aardappelen	1,25	28,5	23,4	--	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Europaweg 46 - zijgevel
Groep: Situatie 1-Aanvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Europaweg 46 - zijgevel	5,00	41,9	37,3	36,8	46,8
L1	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	29,3	27,9	--	32,9
L2	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	30,8	29,4	--	34,4
S1	Achteruitrijsignalering	1,25	21,6	16,3	--	21,6
S2	Achteruitrijsignalering	1,25	25,9	20,6	--	25,9
TR1	Tractor aanvoer aardappelen	1,25	31,4	26,3	--	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Europaweg 54 - zijgevel
Groep: Situatie 1-Aanvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Europaweg 54 - zijgevel	1,50	41,0	37,3	37,2	47,2
L1	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	32,4	31,0	--	36,0
L2	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	28,6	27,2	--	32,2
S1	Achteruitrijsignalering	1,25	28,9	23,6	--	28,9
S2	Achteruitrijsignalering	1,25	24,7	19,4	--	24,7
TR1	Tractor aanvoer aardappelen	1,25	28,1	23,0	--	28,1

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Europaweg 54 - zijgevel
Groep: Situatie 1-Aanvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Europaweg 54 - zijgevel	5,00	43,7	39,8	39,7	49,7
L1	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	35,9	34,5	--	39,5
L2	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	32,1	30,7	--	35,7
S1	Achteruitrijsignalering	1,25	31,8	26,5	--	31,8
S2	Achteruitrijsignalering	1,25	27,1	21,8	--	27,1
TR1	Tractor aanvoer aardappelen	1,25	31,5	26,4	--	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Europaweg 56
Groep: Situatie 1-Aanvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Europaweg 56	1,50	40,7	38,4	38,4	48,4
L1	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	2,9	1,4	--	6,4
L2	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	1,9	0,5	--	5,5
S1	Achteruitrijsignalering	1,25	4,1	-1,2	--	4,1
S2	Achteruitrijsignalering	1,25	-2,9	-8,2	--	-2,9
TR1	Tractor aanvoer aardappelen	1,25	11,8	6,7	--	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Europaweg 56
Groep: Situatie 1-Aanvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Europaweg 56	5,00	43,9	41,6	41,6	51,6
L1	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	6,0	4,6	--	9,6
L2	Lossen aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	3,8	2,4	--	7,4
S1	Achteruitrijsignalering	1,25	9,2	4,0	--	9,2
S2	Achteruitrijsignalering	1,25	-1,5	-6,8	--	-1,5
TR1	Tractor aanvoer aardappelen	1,25	14,4	9,3	--	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
L_Aeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Europaweg 45
Groep: Situatie 2-Afvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Europaweg 45	1,50	36,2	32,8	--	37,8
L3	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	20,8	16,7	--	21,7
L4	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	29,8	25,7	--	30,7
S3	Achteruitrijsignalering	1,25	14,2	10,8	--	15,8
S4	Achteruitrijsignalering	1,25	24,7	21,3	--	26,3
VW2	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	34,5	31,3	--	36,3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Europaweg 45
Groep: Situatie 2-Afvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Europaweg 45	5,00	43,3	38,4	37,4	47,4
L3	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	23,3	19,2	--	24,2
L4	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	32,8	28,8	--	33,8
S3	Achteruitrijsignalering	1,25	16,1	12,8	--	17,8
S4	Achteruitrijsignalering	1,25	27,2	23,9	--	28,9
VW2	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	37,1	34,0	--	39,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Europaweg 46 - zijgevel
Groep: Situatie 2-Afvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Europaweg 46 - zijgevel	1,50	39,1	34,3	33,7	43,7
L3	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	23,7	19,7	--	24,7
L4	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	26,7	22,7	--	27,7
S3	Achteruitrijsignalering	1,25	18,2	14,8	--	19,8
S4	Achteruitrijsignalering	1,25	21,3	17,9	--	22,9
VW2	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	28,5	25,3	--	30,3

Akoestisch onderzoek Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Europaweg 46 - zijgevel
Groep: Situatie 2-Afvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Europaweg 46 - zijgevel	5,00	41,9	37,3	36,8	46,8
L3	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	26,5	22,4	--	27,4
L4	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	30,5	26,4	--	31,4
S3	Achteruitrijsignalering	1,25	19,7	16,4	--	21,4
S4	Achteruitrijsignalering	1,25	24,1	20,7	--	25,7
VW2	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	31,1	27,9	--	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 03_A - Europaweg 54 - zijgevel
Groep: Situatie 2-Afvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Europaweg 54 - zijgevel	1,50	41,0	37,3	37,2	47,2
L3	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	31,9	27,8	--	32,8
L4	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	28,2	24,2	--	29,2
S3	Achteruitrijsignalering	1,25	26,9	23,5	--	28,5
S4	Achteruitrijsignalering	1,25	22,7	19,4	--	24,4
VW2	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	31,8	28,6	--	33,6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Europaweg 54 - zijgevel
Groep: Situatie 2-Afvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Europaweg 54 - zijgevel	5,00	43,7	39,8	39,7	49,7
L3	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	35,4	31,4	--	36,4
L4	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	31,7	27,6	--	32,6
S3	Achteruitrijsignalering	1,25	29,8	26,4	--	31,4
S4	Achteruitrijsignalering	1,25	25,1	21,7	--	26,7
VW2	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	35,3	32,2	--	37,2

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Europaweg 56
Groep: Situatie 2-Afvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Europaweg 56	1,50	40,7	38,4	38,4	48,4
L3	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	10,2	6,2	--	11,2
L4	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	1,5	-2,6	--	2,4
S3	Achteruitrijsignalering	1,25	2,0	-1,4	--	3,6
S4	Achteruitrijsignalering	1,25	-4,8	-8,2	--	-3,2
VW2	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	13,2	10,0	--	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
L_Aeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Europaweg 56
Groep: Situatie 2-Afvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Europaweg 56	5,00	43,9	41,6	41,6	51,6
L3	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	16,3	12,3	--	17,3
L4	Laden aardappelen a.d.h.v. laadband	1,25	3,4	-0,6	--	4,4
S3	Achteruitrijsignalering	1,25	7,2	3,9	--	8,9
S4	Achteruitrijsignalering	1,25	-3,4	-6,8	--	-1,8
VW2	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	16,0	12,8	--	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Maart 2015, versie 4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Europaweg 45	1,50	41	36	34	44
01_B	Europaweg 45	5,00	43	38	37	47
02_A	Europaweg 46 - zijgevel	1,50	39	34	34	44
02_B	Europaweg 46 - zijgevel	5,00	42	37	37	47
03_A	Europaweg 54 - zijgevel	1,50	41	37	37	47
03_B	Europaweg 54 - zijgevel	5,00	44	40	40	50
04_A	Europaweg 56	1,50	41	38	38	48
04_B	Europaweg 56	5,00	44	42	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: RBS Maart 2015, versie 4
Groep: Waarde=Situatie 1-Aanvoer aardappelen / Referentie=IBS
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Europaweg 45	1,50	36	41	42
01_B	Europaweg 45	5,00	38	43	44
02_A	Europaweg 46 - zijgevel	1,50	33	39	40
02_B	Europaweg 46 - zijgevel	5,00	36	42	43
03_A	Europaweg 54 - zijgevel	1,50	36	41	42
03_B	Europaweg 54 - zijgevel	5,00	40	44	45
04_A	Europaweg 56	1,50	13	41	41
04_B	Europaweg 56	5,00	16	44	44

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: RBS Maart 2015, versie 4
Groep: Waarde=Situatie 1-Aanvoer aardappelen / Referentie=IBS
Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Europaweg 45	1,50	32	36	37
01_B	Europaweg 45	5,00	35	38	40
02_A	Europaweg 46 - zijgevel	1,50	30	34	36
02_B	Europaweg 46 - zijgevel	5,00	33	37	39
03_A	Europaweg 54 - zijgevel	1,50	34	37	39
03_B	Europaweg 54 - zijgevel	5,00	37	40	42
04_A	Europaweg 56	1,50	9	38	38
04_B	Europaweg 56	5,00	12	42	42

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: RBS Maart 2015, versie 4
Groep: Waarde=Situatie 2-Afvoer aardappelen / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Europaweg 45	1,50	36	39	41
01_B	Europaweg 45	5,00	39	41	43
02_A	Europaweg 46 - zijgevel	1,50	32	37	38
02_B	Europaweg 46 - zijgevel	5,00	35	39	41
03_A	Europaweg 54 - zijgevel	1,50	36	38	40
03_B	Europaweg 54 - zijgevel	5,00	40	41	43
04_A	Europaweg 56	1,50	15	36	36
04_B	Europaweg 56	5,00	20	39	39

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: RBS Maart 2015, versie 4
Groep: Waarde=Situatie 2-Afvoer aardappelen / Referentie=IBS
Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Europaweg 45	1,50	33	36	37
01_B	Europaweg 45	5,00	36	38	40
02_A	Europaweg 46 - zijgevel	1,50	29	34	35
02_B	Europaweg 46 - zijgevel	5,00	31	37	38
03_A	Europaweg 54 - zijgevel	1,50	33	37	39
03_B	Europaweg 54 - zijgevel	5,00	36	40	41
04_A	Europaweg 56	1,50	12	38	38
04_B	Europaweg 56	5,00	16	42	42

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Maart 2015, versie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Europaweg 45
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Europaweg 45	1,50	40,6	35,5	34,3	44,3
BA1	Bestelauto	0,75	12,8	--	--	12,8
OD1	Overpompen diesel	0,75	36,9	--	--	36,9
PA1	Personenauto	0,75	17,7	21,1	13,8	26,1
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	30,0	26,8	--	31,8
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	27,9	24,7	--	29,7
V1	Lage druk ventilator	2,00	10,4	8,1	8,1	18,1
V2	Lage druk ventilator	2,00	10,5	8,3	8,3	18,3
V3	Lage druk ventilator	2,00	10,2	7,9	7,9	17,9
V3	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	25,8	23,5	23,5	33,5
V4	Lage druk ventilator	2,00	10,3	8,0	8,0	18,0
V4	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	35,5	33,2	33,2	43,2
V5	Lage druk ventilator	2,00	17,7	15,4	15,4	25,4
V6	Lage druk ventilator	2,00	20,3	18,0	18,0	28,0
V7	Lage druk ventilator	2,00	19,8	17,5	17,5	27,5
V8	Lage druk ventilator	2,00	23,1	20,8	20,8	30,8
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	2,00	18,3	16,0	16,0	26,0
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	25,7	--	--	25,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Maart 2015, versie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Europaweg 45
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Europaweg 45	5,00	43,3	38,4	37,4	47,4
BA1	Bestelauto	0,75	15,6	--	--	15,6
OD1	Overpompen diesel	0,75	39,4	--	--	39,4
PA1	Personenauto	0,75	20,4	23,8	16,5	28,8
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	31,4	28,2	--	33,2
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	30,5	27,3	--	32,3
V1	Lage druk ventilator	2,00	13,3	11,0	11,0	21,0
V2	Lage druk ventilator	2,00	13,5	11,2	11,2	21,2
V3	Lage druk ventilator	2,00	12,3	10,0	10,0	20,0
V3	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	30,8	28,5	28,5	38,5
V4	Lage druk ventilator	2,00	12,4	10,1	10,1	20,1
V4	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	37,9	35,6	35,6	45,6
V5	Lage druk ventilator	2,00	20,9	18,6	18,6	28,6
V6	Lage druk ventilator	2,00	23,1	20,8	20,8	30,8
V7	Lage druk ventilator	2,00	27,2	24,9	24,9	34,9
V8	Lage druk ventilator	2,00	27,7	25,4	25,4	35,4
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	2,00	24,5	22,2	22,2	32,2
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	27,9	--	--	27,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Maart 2015, versie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Europaweg 46 - zijgevel
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Europaweg 46 - zijgevel	1,50	39,1	34,3	33,7	43,7
BA1	Bestelauto	0,75	4,6	--	--	4,6
OD1	Overpompen diesel	0,75	35,3	--	--	35,3
PA1	Personenauto	0,75	9,5	12,9	5,6	17,9
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	27,5	24,3	--	29,3
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	20,9	17,7	--	22,7
V1	Lage druk ventilator	2,00	8,2	5,9	5,9	15,9
V2	Lage druk ventilator	2,00	8,6	6,3	6,3	16,3
V3	Lage druk ventilator	2,00	9,0	6,7	6,7	16,7
V3	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	30,2	27,9	27,9	37,9
V4	Lage druk ventilator	2,00	9,3	7,0	7,0	17,0
V4	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	33,8	31,5	31,5	41,5
V5	Lage druk ventilator	2,00	12,0	9,7	9,7	19,7
V6	Lage druk ventilator	2,00	13,0	10,7	10,7	20,7
V7	Lage druk ventilator	2,00	14,3	12,0	12,0	22,0
V8	Lage druk ventilator	2,00	17,4	15,2	15,2	25,2
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	2,00	26,0	23,8	23,8	33,8
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	20,1	--	--	20,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Maart 2015, versie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Europaweg 46 - zijgevel
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Europaweg 46 - zijgevel	5,00	41,9	37,3	36,8	46,8
BA1	Bestelauto	0,75	6,8	--	--	6,8
OD1	Overpompen diesel	0,75	37,6	--	--	37,6
PA1	Personenauto	0,75	11,5	14,9	7,6	19,9
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	30,3	27,1	--	32,1
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	23,3	20,1	--	25,1
V1	Lage druk ventilator	2,00	9,9	7,6	7,6	17,6
V2	Lage druk ventilator	2,00	10,3	8,0	8,0	18,0
V3	Lage druk ventilator	2,00	10,7	8,4	8,4	18,4
V3	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	32,9	30,6	30,6	40,6
V4	Lage druk ventilator	2,00	11,1	8,8	8,8	18,8
V4	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	36,9	34,6	34,6	44,6
V5	Lage druk ventilator	2,00	16,0	13,7	13,7	23,7
V6	Lage druk ventilator	2,00	17,1	14,9	14,9	24,9
V7	Lage druk ventilator	2,00	18,6	16,3	16,3	26,3
V8	Lage druk ventilator	2,00	21,8	19,5	19,5	29,5
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	2,00	29,1	26,8	26,8	36,8
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	23,1	--	--	23,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Maart 2015, versie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Europaweg 54 - zijgevel
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Europaweg 54 - zijgevel	1,50	41,0	37,3	37,2	47,2
BA1	Bestelauto	0,75	0,7	--	--	0,7
OD1	Overpompen diesel	0,75	35,4	--	--	35,4
PA1	Personenauto	0,75	6,9	10,3	3,0	15,3
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	16,2	13,0	--	18,0
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	22,2	19,0	--	24,0
V1	Lage druk ventilator	2,00	17,7	15,4	15,4	25,4
V2	Lage druk ventilator	2,00	14,5	12,3	12,3	22,3
V3	Lage druk ventilator	2,00	14,1	11,8	11,8	21,8
V3	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	38,3	36,0	36,0	46,0
V4	Lage druk ventilator	2,00	13,6	11,4	11,4	21,4
V4	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	32,2	30,0	30,0	40,0
V5	Lage druk ventilator	2,00	10,7	8,4	8,4	18,4
V6	Lage druk ventilator	2,00	20,3	18,0	18,0	28,0
V7	Lage druk ventilator	2,00	20,8	18,5	18,5	28,5
V8	Lage druk ventilator	2,00	21,1	18,9	18,9	28,9
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	2,00	11,4	9,2	9,2	19,2
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	17,3	--	--	17,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Maart 2015, versie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Europaweg 54 - zijgevel
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Europaweg 54 - zijgevel	5,00	43,7	39,8	39,7	49,7
BA1	Bestelauto	0,75	4,3	--	--	4,3
OD1	Overpompen diesel	0,75	38,7	--	--	38,7
PA1	Personenauto	0,75	9,9	13,3	6,0	18,3
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	18,8	15,6	--	20,6
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	25,8	22,6	--	27,6
V1	Lage druk ventilator	2,00	22,3	20,0	20,0	30,0
V2	Lage druk ventilator	2,00	18,7	16,4	16,4	26,4
V3	Lage druk ventilator	2,00	18,2	15,9	15,9	25,9
V3	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	40,1	37,8	37,8	47,8
V4	Lage druk ventilator	2,00	17,7	15,4	15,4	25,4
V4	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	35,4	33,1	33,1	43,1
V5	Lage druk ventilator	2,00	12,7	10,4	10,4	20,4
V6	Lage druk ventilator	2,00	28,9	26,6	26,6	36,6
V7	Lage druk ventilator	2,00	26,7	24,4	24,4	34,4
V8	Lage druk ventilator	2,00	25,5	23,2	23,2	33,2
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	2,00	14,0	11,8	11,8	21,8
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	20,6	--	--	20,6

Akoestisch onderzoek
Europaweg 52 - Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Maart 2015, versie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Europaweg 56
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Europaweg 56	1,50	40,7	38,4	38,4	48,4
BA1	Bestelauto	0,75	-14,2	--	--	-14,2
OD1	Overpompen diesel	0,75	16,7	--	--	16,7
PA1	Personenauto	0,75	-7,3	-3,9	-11,2	1,1
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	14,1	10,9	--	15,9
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	5,2	2,0	--	7,0
V1	Lage druk ventilator	2,00	32,6	30,3	30,3	40,3
V2	Lage druk ventilator	2,00	32,4	30,1	30,1	40,1
V3	Lage druk ventilator	2,00	32,3	30,0	30,0	40,0
V3	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	11,0	8,8	8,8	18,8
V4	Lage druk ventilator	2,00	33,6	31,4	31,4	41,4
V4	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	6,3	4,0	4,0	14,0
V5	Lage druk ventilator	2,00	31,9	29,6	29,6	39,6
V6	Lage druk ventilator	2,00	25,1	22,8	22,8	32,8
V7	Lage druk ventilator	2,00	22,5	20,3	20,3	30,3
V8	Lage druk ventilator	2,00	21,1	18,8	18,8	28,8
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	2,00	32,7	30,4	30,4	40,4
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	2,2	--	--	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Maart 2015, versie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Europaweg 56
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Europaweg 56	5,00	43,9	41,6	41,6	51,6
BA1	Bestelauto	0,75	-11,1	--	--	-11,1
OD1	Overpompen diesel	0,75	19,5	--	--	19,5
PA1	Personenauto	0,75	-4,9	-1,5	-8,8	3,5
TR2	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	16,7	13,5	--	18,5
TR3	Tractor akkerbouwactiviteiten	1,25	7,7	4,5	--	9,5
V1	Lage druk ventilator	2,00	35,9	33,6	33,6	43,6
V2	Lage druk ventilator	2,00	35,7	33,4	33,4	43,4
V3	Lage druk ventilator	2,00	35,5	33,2	33,2	43,2
V3	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	13,6	11,3	11,3	21,3
V4	Lage druk ventilator	2,00	36,8	34,6	34,6	44,6
V4	Ventilatoren 4x aardappelloods deur	1,25	8,0	5,7	5,7	15,7
V5	Lage druk ventilator	2,00	35,1	32,8	32,8	42,8
V6	Lage druk ventilator	2,00	29,0	26,7	26,7	36,7
V7	Lage druk ventilator	2,00	26,2	23,9	23,9	33,9
V8	Lage druk ventilator	2,00	25,0	22,7	22,7	32,7
V9	Ventilator 1x aardappelopsag	2,00	36,0	33,7	33,7	43,7
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	4,5	--	--	4,5