

Memo



Aan : Ton Bruikman
Organisatie : Provincie Drenthe
Van : Henk Zwiers
Team : Advies
Betreft : Bestemmingsplan N391 Roswinkel
Datum : 16 oktober 2014
Onderwerp : Advies Externe Veiligheid

Verzocht is om de toelichting van het door Roobeek Advies opgestelde concept bestemmingsplan aan te vullen met betrekking tot het aspect externe veiligheid. Het gaat om de realisatie van een ongelijkvloerse kruising van de N391 met de N379 nabij Roswinkel in de gemeente Emmen mogelijk te maken. Daarnaast wordt de weg gereconstrueerd tot een zogenaamde stroomweg.

Op basis van de risicokaart (16-10-2014) zijn de risicobronnen voor deze locatie geïnventariseerd. In de figuur hieronder is een uitsnede van de risicokaart weergegeven. In de omgeving van de ontwikkellocatie zijn geen risicobronnen aanwezig die invloed hebben op dit gebied.



Het gaat hier om een provinciale weg waarover gevaarlijke stoffen vervoerd kunnen worden. De provinciale wegen in Drenthe zijn daarvoor namelijk vrijgegeven. Echter in de lijst met de vermelde jaarintensiteiten voor gevaarlijke stoffen, komt de N391 niet voor. Echter, dit wil niet zeggen dat er helemaal geen gevaarlijke stoffen via deze weg worden vervoerd.

Omdat de N391 wordt gereconstrueerd tot een zogenaamde stroomweg, is het mogelijk dat het vervoer van gevaarlijke stoffen via deze weg toe gaat nemen. De weg zelf zou in dat geval dan moeten worden aangemerkt als een risicobron. Echter de intensiteit van de N391 zal niet zodanig toenemen dat hierdoor veiligheidszones gaan ontstaan. De autowegen waarop de N391 aansluit hebben vanwege de intensiteit per jaar namelijk ook geen veiligheidszone. De N391 zal altijd met een lagere intensiteit te maken hebben dan van de aansluitende autowegen of snelwegen, waardoor ook deze weg geen veiligheidszones zal krijgen.

Doordat ter hoogte van Roswinkel de kruising met de N379 ongelijkvloers worden gemaakt, leidt deze aanpassing tot een verkeersveiligere situatie. Ook ten aanzien van het aspect externe veiligheid leidt dit tot een veiliger situatie, doordat het aanrijdingsgevaar van kruisend verkeer door de realisatie van een ongelijkvloerse kruising ongedaan wordt gemaakt.

Doordat de N391 in het buitengebied met een lage bevolkingsdichtheid ligt, is er slechts sprake van een laag groepsrisico. Dit geldt met name ter hoogte van de ontwikkellocatie binnen dit bestemmingsplan. De bevolkingsdichtheid over een kilometer weglengte ter hoogte van de planlocatie is erg laag. Een eventueel groepsrisico, als die er al zou zijn, is dan ook erg laag. Het groepsrisico ligt in ieder geval meer dan 10% onder de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Een verantwoording van het groepsrisico is dan ook niet noodzakelijk.

De Veiligheidsregio Drenthe (VRD) heeft in het kader van externe veiligheid bij het vaststellen van een bestemmingsplan een wettelijke adviserende rol. Dit advies heeft te maken met de zelfredzaamheid van personen binnen het invloedsgebied van een risicobron en de inzet en mogelijkheden van hulpverlening binnen een door een calamiteit met gevaarlijke stoffen getroffen gebied.

Na telefonisch overleg met de VRD ziet zij geen aanleiding om voor de vaststelling van dit bestemmingsplan te adviseren.

Het aspect externe veiligheid staat het vaststellen van dit bestemmingsplan niet in de weg.

Toelichting bestemmingsplan

Ten aanzien van de toelichting in paragraaf 3.3.1 en 3.3 van de toelichting van het concept bestemmingsplan heb ik respectievelijk één opmerking en één suggestie.

In paragraaf 3.3.1 ontbreekt namelijk nog de modaliteit ondergrondse buisleiding voor het transport van gevaarlijke stoffen. Ik stel voor deze tekst aan te vullen met: "Binnen alsmede buiten het plangebied liggen geen buisleidingen die effect hebben op de ontwikkellocatie".

Wat mij betreft zou de inleidende tekst van paragraaf 3.3 vanwege de leesbaarheid ingekort kunnen worden, vanwege het ontbreken van de genoemde risicobronnen in of nabij de ontwikkellocatie. Benoemen dat in het kader van externe veiligheid aan de in de toelichting genoemde regelgeving is getoetst en daarnaast tevens aangeven dat dergelijke risicobronnen voor dit bestemmingsplan niet relevant zijn.