

Ontwerp besluit hogere grenswaarde wegverkeerslawaai Wet geluidhinder uitbreiding woonwagenstandplaatsen Vleerackers in Emmen

Onderwerp

Ontwerpbesluit van het college van burgemeester en wethouders inzake vaststelling hogere grenswaarde Wet geluidhinder ten gevolge van wegverkeerslawaai als bedoeld in artikel 83 e.v.

Aanleiding

Ten behoeve van een bestemmingsplanprocedure als bedoeld in artikel 3.1 van de Wro vanwege het uitbreiden met woonwagenstandplaatsen betreffende de locatie gelegen aan de Vleerackers in Emmen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het betreft het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai vier woonwagenstandplaatsen te gemeente Emmen, met rapportnummer 2014021 van 19 maart 2014.

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het uitbreiden van 4 woonwagenlocaties in Emmen.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het uitbreidingsplan aan de Vleerackers niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, de rest van de locaties voldoen wel. De locatie aan de Vleerackers ligt binnen de geluidszone van de Rondweg in Emmen. In het plan is sprake van geluidsgevoelige terreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Om het gewenste plan vanuit de Wet geluidhinder mogelijk te maken is een hogere grenswaarde wegverkeerslawaai ten gevolge van de Rondweg nodig van 52 dB.

Procedure

Algemeen

De Uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is gevolgd bij de totstandkoming van onderhavig besluit.

Het ontwerp van het bestemmingsplan en het ontwerp van onderhavig besluit hebben gelijktijdig gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens die termijn is gelegenheid geboden tot het indienen van mondelinge en/of schriftelijke zienswijzen. Van die mogelijkheid is wel/geen gebruik gemaakt.

Kadastrale gegevens en Kadastrale registratie

Het plan maakt deel uit van de bestaande woonwagenlocatie gelegen aan de Vleerackers in Emmen. Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Emmen, sectie F nummer 13037.

De locatie is aangegeven op het kadastrale overzichtkaartje behorende bij dit besluit.

Na het onherroepelijk worden van onderhavig besluit dient de vastgestelde hogere grenswaarde ingeschreven te worden in de openbare registers als bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek.

Toetsingskader

Onderhavige besluitvorming is getoetst aan de Wet geluidhinder en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten. Tevens heeft toetsing plaatsgevonden aan de Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen zoals vastgesteld bij besluit van 25 september 2007 door ons college en bekend gemaakt in de Zuidenvelder op 4 december 2007.

Deze beleidsregel geeft randvoorwaarden aan voor het toestaan van een hogere geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen.

Algemeen

Het plan heeft betrekking op het uitbreiden van de woonwagenlocatie gelegen aan de Vleerackers in Emmen met standplaatsen. In de bijlage met een overzicht van de locatie is de betreffende uitbreiding aangegeven.

Overwegingen wegverkeerslawaai

Wet geluidhinder ontheffingsgronden

Vanwege de ligging binnen de geluidszone van de Rondweg wordt niet voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rondweg bedraagt 52 dB.

De Wet geluidhinder geeft ons college de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere grenswaarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, indien het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De volgende maatregelen hebben wij overwogen.

Maatregelen aan de bron

Reduceren verkeersintensiteit

De geluidsbelasting zal afnemen als de verkeersintensiteit op een weg wordt gereduceerd. Gezien de functie en de ligging van de Rondweg is het reduceren van de verkeersintensiteit geen optie.

Stiller type wegdek

Een bronmaatregel kan ook het aanbrengen van een stiller type wegdek betreffen. Door het aanbrengen van stiller asfalt kan echter nog steeds niet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Mede gezien het feit dat het stillere asfalt over 400 meter en 4 rijstroken moet worden aangebracht vinden wij de maatregel niet doelmatig.

Snelheid verlagen

De geluidsbelasting kan ook worden gereduceerd door de snelheid te verlagen. Gelet op de functie van de weg is het niet wenselijk om een lagere rijsnelheid in te stellen.

Conclusie maatregelen aan de bron

Maatregelen aan de bron bieden geen oplossing.

Maatregelen in de overdrachtssfeer

Plaatsen schermen

Door de huidige geluidswal te verlengen tot 180 meter en te verhogen tot 5,5 meter is het mogelijk de geluidsbelasting te reduceren tot 48 dB (voorkeursgrenswaarde). Door het aanleggen van een 300 meter lange en 4 meter hoge geluidswal kan tevens aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het echter niet wenselijk dergelijke voorzieningen te treffen in onderhavige situatie.

Vergroten afstand

Door het zodanig verplaatsen van de locatie dat de afstand ten opzichte van de geluidsbron groter wordt, zal de geluidsbelasting afnemen. Er is echter sprake van een bestaande situatie waardoor verplaatsing niet mogelijk is.

Conclusie maatregelen in de overdrachtssfeer

Maatregelen in de overdrachtssfeer bieden geen oplossing.

Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen ontheffingscriteria

De beoordeling inzake de hogere grenswaarde is getoetst aan de ontheffingscriteria behorende bij de Beleidsregel. Er is sprake van het opvullen van een open plaats tussen de aanwezige bebouwing, waardoor het mogelijk is een hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï vast te stellen. In de beleidsregel is tevens aangegeven dat wij in nieuwe situaties streven naar ten minste een geluidluwe gevel. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeerslawaaï lawaaï wordt voldaan.

In onderhavige situatie is echter geen sprake van geluidluwe gevels omdat de norm wordt vastgesteld vanwege geluidsgevoelige terreinen.

Conclusie

Om het plan vanuit de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is een hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï nodig van 52 dB.

Beslissing

Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder, de Algemene wet bestuursrecht en de beleidsregel Beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen:

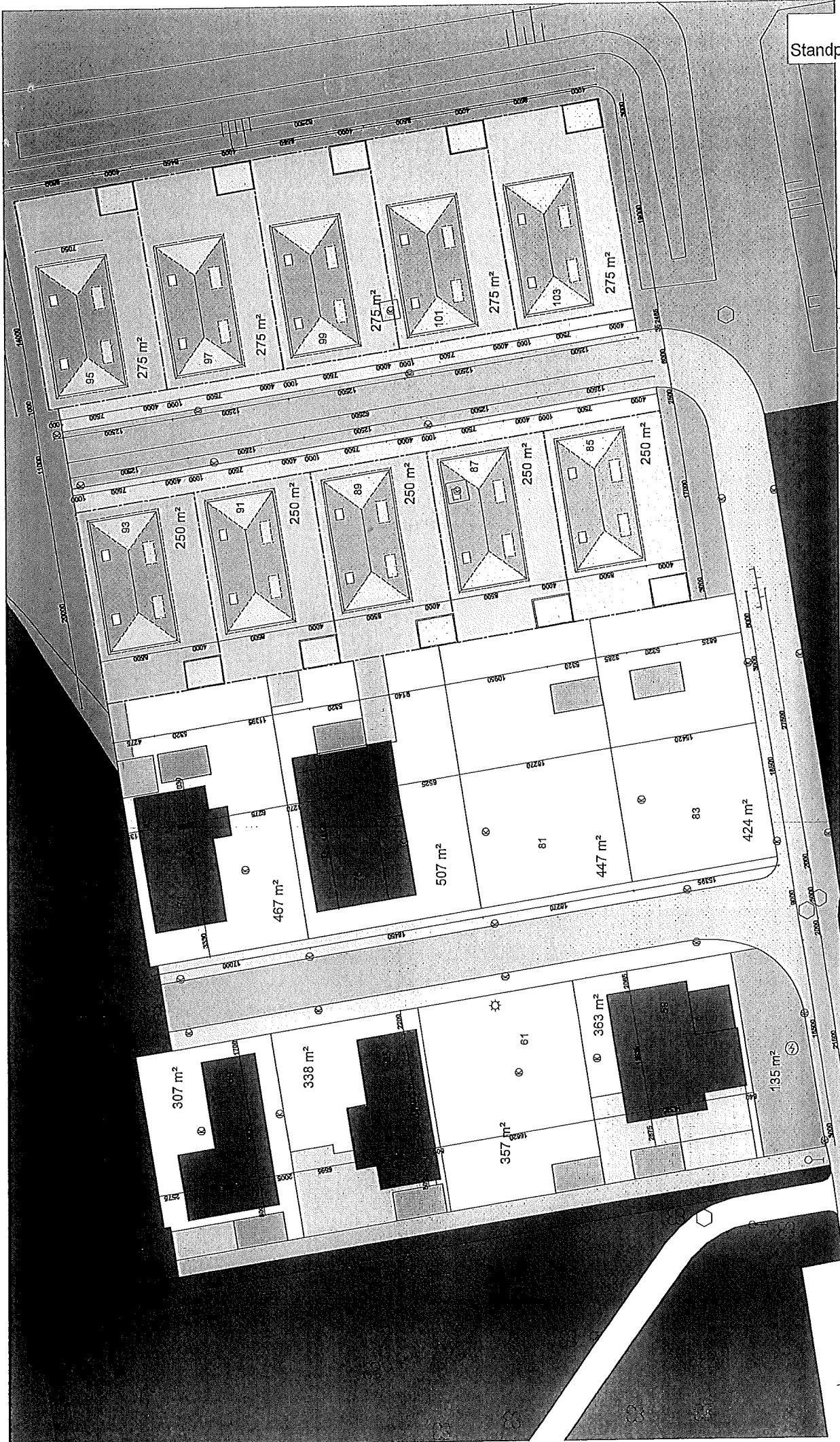
b e s l u i t :

1. Een hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Rondweg in Emmen vaststellen van 52 dB betreffende het perceel kadastraal bekend gemeente Emmen, sectie F nummer 13037 voor de uitbreiding van de woonwagenlocatie zoals aangegeven op de bijlage;
2. De vastgestelde hogere grenswaarde inschrijven in de openbare registers.

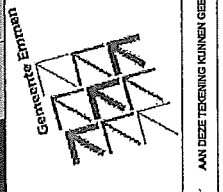
Overeenkomstig het door de directeur van de RUD Drenthe namens burgemeester en wethouders van Emmen genomen besluit,
Teamleider Frontoffice 3,

de heer W. Klement

Figuur 1
Standplaats Vleerackers



PROJECT:	Vleerackers te Emmen
ONDERDEEL:	Gewijzigde situatie
SCHAAL:	1:250
FORMAAT:	A2
DATUM:	26-02-2014



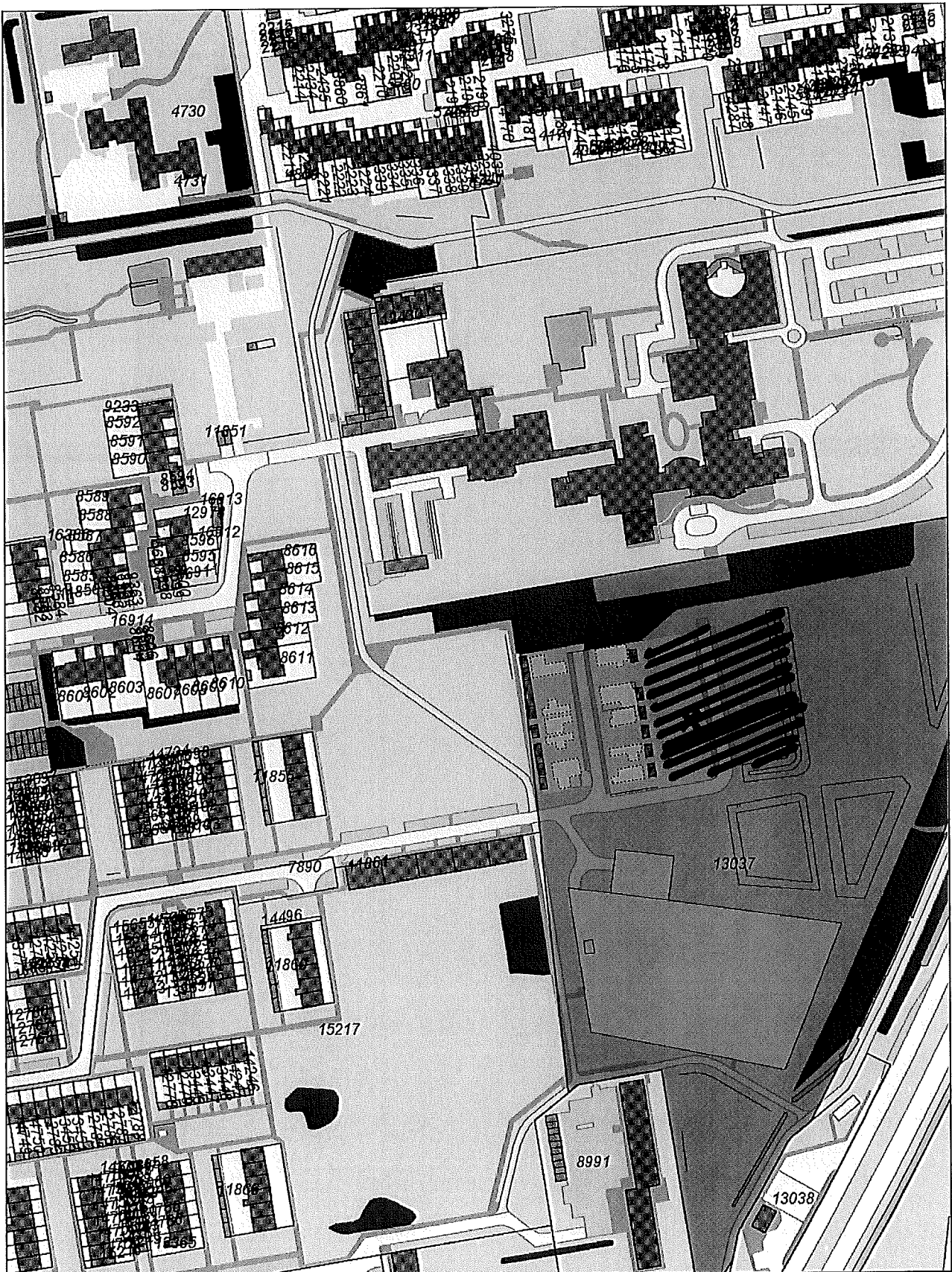
AN DEZE TEKENING KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTDEKEND. ALLE RECHTEN ZIJN VOORBEHouden

Geboude gegevens:
Kaart-afdeling Goo
Uitschot
Gedetailleerd ingemeten
Meetvoering in het werk te controleren.
Vierkante meters = totale oppervlakte
Inclusief units en eventuele opstellingen.

LEGENDA

	Standplaats		Groenstroken
	Woonwagens		Parkeren
	Unit		Nieuwe kavels
	Opstellen / omkappingen		Bebossing diversen
	Wegen		Hakwerk hoog 1000 mm
	Diverse bestrating		

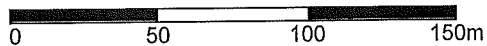
overzicht locatie vleerackers
met uitbreiding



Rechten voorbehouden. Aan de op deze pagina afgebeelde informatie kunnen geen rechten worden ontleend

kad. overzichtkaart (ontwerp)besluit hogere
grenswaarde uitbreiding standplaatsen
Vleerackers, kad.nr. EMN00 F 13037

Schaal 1:2500



09 April 2014