

**Rapport: 2014021**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai  
vier woonwagenstandplaatsen te gemeente Emmen

Datum: 19 maart 2014

**Opdrachtgever**

Gemeente Emmen  
Team DNW-VC  
Postbus 30.001  
7800 RA Emmen

Contactpersoon: dhr. K. Niewold

**Uitgevoerd door:**

Ingenieursbureau Spreen  
Langakkers 28  
9469 RA Schipborg  
t: 050 4090290  
f: 050 4090235  
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : dhr. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	WETTELIJK KADER .....	5
2.1	Zones langs wegen .....	5
2.2	Aftrek art. 110g Wgh.....	5
2.3	Grenswaarden .....	5
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN .....	6
3.1	Verkeersgegevens.....	6
3.2	Rekenmodel.....	6
4	BEREKENING GELUIDSBELASTING .....	6
4.1	Berekende geluidsbelasting .....	6
4.2	Overweging maatregelen .....	7
4.3	Hogere waarde .....	7
5	RESUME .....	8

### Figuren:

1. situatie
2. wegen, objecten en bodemgebieden
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting Valtherlaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting Lijsterveld (incl. aftrek art. 110g Wgh)
6. geluidsbelasting Gierzwaluw (incl. aftrek art. 110g Wgh)
7. geluidsbelasting Vleerackers (incl. aftrek art. 110g Wgh)
8. geluidsbelasting Vleerackers met 5,5 meter hoge geluidswal rond de standplaats
9. geluidsbelasting Vleerackers met 4,0 meter hoge geluidswal langs de Rondweg

### Bijlagen:

1. wegen
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting Valtherlaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting Lijsterveld (incl. aftrek art. 110g Wgh)
6. geluidsbelasting Gierzwaluw (incl. aftrek art. 110g Wgh)
7. geluidsbelasting Vleerackers (incl. aftrek art. 110g Wgh)
8. rekenparameters

## 1 INLEIDING

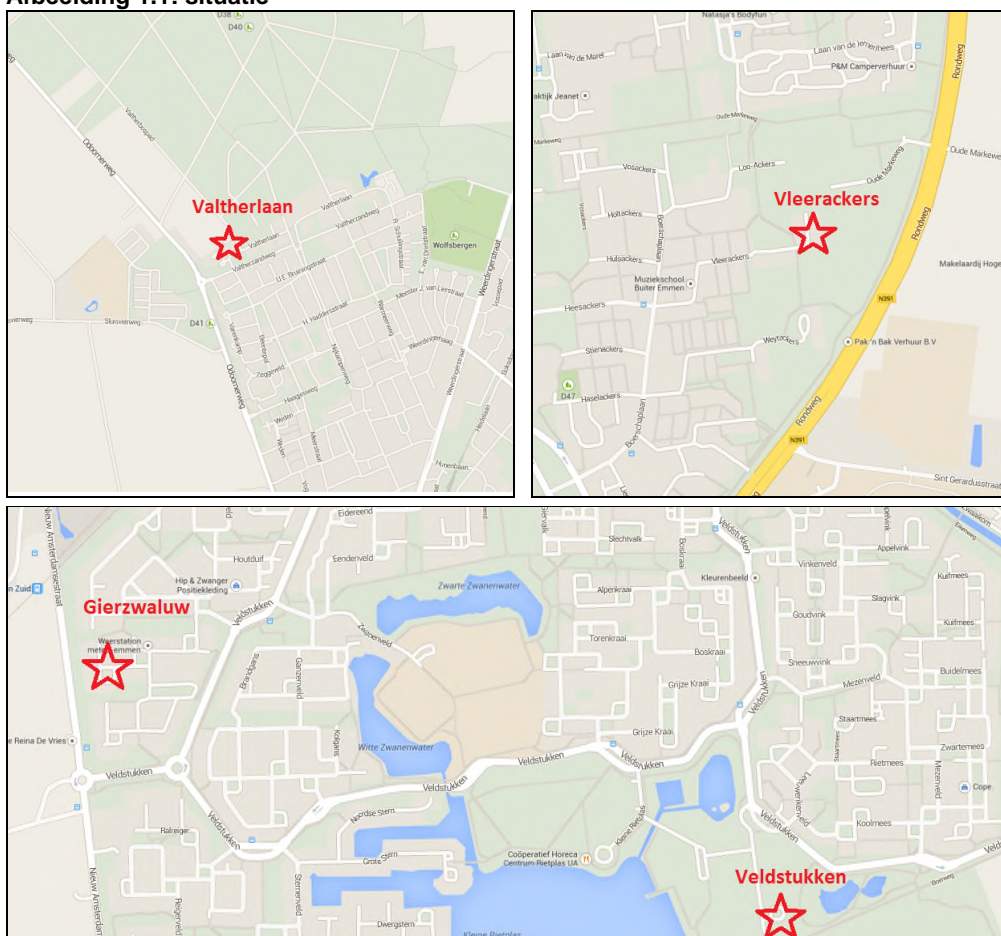
In opdracht van de gemeente Emmen is een akoestisch onderzoek ingesteld ten behoeve van een uitgebreide wabo-omgevingsvergunning voor het plaatsen van woonwagen-woningen in de gemeente Emmen.

Binnen de gemeente Emmen worden op diverse plaatsen, woonwagens vervangen door woonwagen-woningen. Daarnaast worden op een paar woonwagenlocaties het aantal standplaatsen uitgebreid. De geluidsbelasting op de nieuwe standplaatsen voor woonwagen/woningen dient te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. De locaties die getoetst moeten worden aan de Wet geluidhinder zijn in afbeelding 1.1 weergegeven.

Daar de standplaatsen binnen de geluidszones van wegen zijn gelegen, dient te worden aangetoond dat de geluidsbelasting op de grenzen van de standplaatsen kan voldoen aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aangemerkt, moeten er hogere waarden worden aangevraagd.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting wegverkeerslawaai op de terreingrenzen van de woonwagenstandplaatsen inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden conform de Wet Geluidhinder.

**Afbeelding 1.1: situatie**



In afbeelding 1.2 zijn de standplaatsen (olijfkleur) van de nieuwe woonwagen/woningen weergegeven.

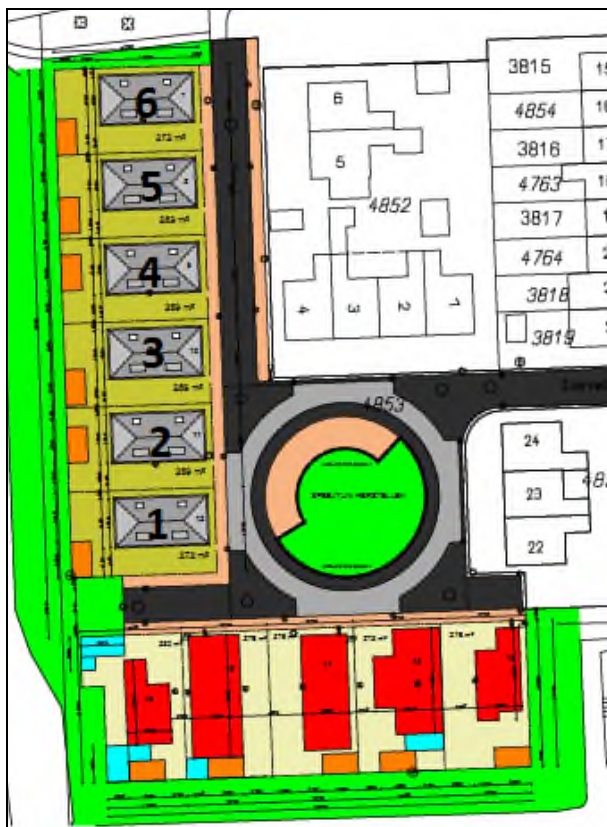
**Afbeelding 1.2: woonwagenstandplaatsen inclusief uitbreiding met woonwagen/woningen**



**Valtherlaan (3 woonwagen/woningen)**



**Lijsterveld (5 woonwagen/woningen)**



**Gierzwaluw (6 woonwagen/woningen)**



**Vleerackers (10 woonwagen/woningen)**

## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
  3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De Rondweg betreft binnenstedelijke weg met vier rijstroken en een zone van 350 meter.

De overige wegen betreffen binnenstedelijke wegen met twee rijstroken en een zone van 200 meter.

### 2.2 Aftrek art. 110g Wgh

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

2 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;

5 dB voor de overige wegen;

0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wettelijke rijsnelheid op de Rondweg bedraagt 70 km/h, waarvoor een aftrek van 2 dB is gehanteerd. De wettelijke rijsnelheid op de overige wegen bedraagt 50 km/h, waarvoor een aftrek van 5 dB is gehanteerd.

### 2.3 Grenswaarden

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt  $L_{den} = 48$  dB.

Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen.

In binnenstedelijk gebied geldt met betrekking tot woonwagenstandplaatsen een maximale grenswaarde van 53 dB.

### 3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Verkeersgegevens

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de situatie 10 jaar na realisatie van het plan (2024). De verkeersgegevens zijn opgegeven door de gemeente Emmen en zijn ontleend aan het verkeersmodel en verkeerstellingen. De intensiteiten van de verkeerstellingen zijn naar het jaar 2024 geëxtrapoleerd door rekening te houden met een autonome groei van 1% per jaar.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2024 weergegeven.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens 2024

wegvak	intensiteit weekdaggemiddelde [mvt/etmaal]	uurintensiteit [%]			voertuigverdeling [%]		
		dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Valtherzandweg	3.200	6,4	3,4	1,2	93	6	1
Odoorneweg	6.394	6,9	3,1	0,6	92	7	1
Veldstukken (zuid)	3.200	6,6	4,0	0,6	87	12	1
Veldstukken (west)	5.071	6,4	3,4	1,2	93	6	1
Nw Amsterdamsestraat	6.000	6,7	3,3	0,8	89	9,5	1,5
Rondweg	22.422	6,8	3,0	0,8	79	17	4

De wettelijke rijsnelheid op Rondweg bedraagt 70 km/h en op de overige wegen 50 km/h, hetgeen in deze rapportage tevens als werkelijke rijsnelheid is gehanteerd. Het wegdek op alle wegen bestaat uit fijn asfalt.

#### 3.2 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2.4 van DGMR. De harde bodemgebieden zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. De overige gebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld (zie bijlage 8). De voor dit onderzoek relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd.

Conform de Wet geluidhinder zijn de geluidsbelastingen berekend op de grenzen van de nieuwe woonwageng/woning standplaatsen. Vanwege het feit dat de woonwageng/woningen bestaan uit twee bouwlagen zijn in dit onderzoek de geluidsbelastingen berekend op 1,5 en 4,5 meter boven maaiveld. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

### 4 BEREKENING GELUIDSBELASTING

#### 4.1 Berekende geluidsbelasting

De berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 4 t/m 7 en figuur 4 t/m 7. De geluidsbelastingen zijn samengevat in tabel 4.1.

**Tabel 4.1: geluidsbelasting op de grenzen van de woonwagen/woning standplaatsen**

Woonwagenstandplaats	Geluidsbelasting (incl. aftrek art. 110g Wgh)		
	ten gevolge van de	H <sub>o</sub> = 1,5 m	H <sub>o</sub> = 4,5 m
Valtherlaan	Valtherzandweg	44	45
	Odoorneweg	37	37
Lijsterveld	Veldstukken	41	43
Gierzwaluw	Nieuw Amsterdamsestraat	39	44
	Veldstukken	34	36
Vleerackers	Rondweg	<b>49</b>	<b>52</b>

Ter plaatse van de nieuwe woonwagen/woning standplaatsen Valtherlaan, Lijsterveld en Gierzwaluw wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

Ter plaatse van de nieuwe woonwagen/woning standplaats Vleerackers wordt de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) overschreden. Daar voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, zijn in paragraaf 4.3 bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd.

#### **4.2 Overweging maatregelen**

Daar de voorkeursgrenswaarde op woonwagenstandplaats Vleerackers wordt overschreden, zijn onderstaand bron- en/of overdrachtsmaatregelen overwogen.

##### bronmaatregel

Een bronmaatregel betreft het aanbrengen van een stiller type asfalt op de Rondweg over een lengte van circa 400 meter. Door het aanbrengen van een dunne deklaag A wordt de geluidsbelasting met 2 dB gereduceerd en door het aanbrengen van een dunne deklaag B wordt de geluidsbelasting met 3 dB gereduceerd. Vanwege het feit dat de maatregelen over 400 meter en vier rijstroken moeten worden aangebracht en dat hiermee nog niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde, kan deze maatregel als niet doelmatig worden aangemerkt.

##### overdrachtsmaatregel

De huidige geluidswal ten oosten en gedeeltelijk ten zuiden van de standplaats heeft een hoogte van circa 2,3 meter. De geluidsbelasting op de nieuwe woonwagen/woning standplaatsen kan worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB door deze wal te verlengen tot 180 meter en te verhogen tot 5,5 meter (zie figuur 8). Ook kan er worden voldaan als er naast de Rondweg een 300 meter lang en een 4 meter hoge geluidswal wordt aangelegd (zie figuur 8).

De gemeente zal moeten overwegen of een geluidswal vanuit stedenbouwkundig oogpunt wenselijk is en/of een dergelijke wal, om de geluidsbelasting met 4 dB(A) te reduceren, als doelmatig is aan te merken.

#### **4.3 Hogere waarde**

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Emmen te worden verzocht voor de nieuw te realiseren woonwagen/woning standplaats Vleerackers, een hogere waarde van  $L_{den} = 52$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) vast te stellen ten gevolge van de Rondweg.

Bij een hogere waarde procedure voor een woonwagenstandplaats wordt conform de Wet geluidhinder geen eis gesteld aan het binnenniveau in de woonwagen/woningen. Wel dient er rekening te worden gehouden met de standaard geluidwering van 20 dB(A) conform het Bouwbesluit.

## 5 RESUME

In opdracht van de gemeente Emmen is een akoestisch onderzoek ingesteld ten behoeve van een uitgebreide wabo-omgevingsvergunning voor het plaatsen van woonwagen-woningen in de gemeente Emmen.

Daar de standplaatsen binnen de geluidszones van wegen zijn gelegen, dient te worden aangetoond dat de geluidsbelasting op deze geluidsgevoelige bestemmingen kan voldoen aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder.

Ter plaatse van de nieuwe woonwagen/woning standplaatsen Valtherlaan, Lijsterveld en Gierzwaluw wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

Ter plaatse van de nieuwe woonwagen/woning standplaats Vleerackers wordt de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) overschreden. Daar voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd.

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Emmen te worden verzocht voor de nieuw te realiseren woonwagen/woning standplaats Vleerackers, een hogere waarde van  $L_{den} = 52$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) vast te stellen ten gevolge van de Rondweg.

Bij een hogere waarde procedure voor een woonwagenstandplaats wordt conform de Wet geluidhinder geen eis gesteld aan het binnenniveau in de woonwagen/woningen. Wel dient er rekening te worden gehouden met de standaard geluidwering van 20 dB(A) conform het Bouwbesluit.

Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen



## FIGUREN

Figuur 1  
Standplaats Valtherlaan



LEGENDA

- Standplaats
- Woonwag
- Unit
- Opstallen / overkappingen
- Wegen
- Groenstroken
- Parkeren
- Nieuwe kavels
- Hekwerk hoog 1000 mm

Gebruikte gegevens.  
Kaart afdeling Geo  
luchtfoto's  
Wagen 19 ingemeten  
Daarna weerstand en geen medewerking  
Maatvoering in het werk te controleren.

Vierkante meters = totale oppervlak  
inclusief units en eventuele opstallen.



PROJECT :	<b>Valtherlaan te Emmen</b>
ONDERDEEL :	<b>Nieuwe situatie</b>
SCHAAL :	<b>1 : 250</b>
FORMAAT :	<b>A2</b>
DATUM :	<b>01-03-2014</b>

AAN DEZE TEKENING KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. KLEINE MAATWIJZIGINGEN ZIJN VOORBEHOUDEN.

Figuur 1  
Standplaats Lijsterveld



LEGENDA

- Standplaats
- Woonwagons
- Unit
- Opstallen / overkappingen
- In gebruik genomen
- Wegen
- Diverse bestrating
- Groenstroken
- Greppel / water
- Bebossing diversen
- Nieuwe kavels
- Stoep

Vierkante meters = totale oppervlak inclusief units en eventuele opstallen.



PROJECT : Lijsterveld te Emmen

ONDERDEEL : Gewijzigde situatie

SCHAAL : 1 : 250

FORMAAT : A2

DATUM : 27-02-2014

Figuur 1  
Standplaats Gierzwaluw



3815	15
4854	16
3816	17
4763	18
3817	19
4764	20
3818	21
3819	22

24	
23	4851
22	

LEGENDA

- Standplaats
- Woonwag
- Unit
- Opstallen / overkappingen
- Wegen
- Diverse bestrating
- Groenstroken
- Parkeren
- Nieuwe kavels
- Hekwerk hoog 1000 mm

Gebruikte gegevens :  
Dxf afdeling Geo  
Luchtfoto's

Dit i.v.m. geen medewerking op locatie.

Wagen 18 geschat

Vierkante meters = totale oppervlakte inclusief units en eventuele opstallen.

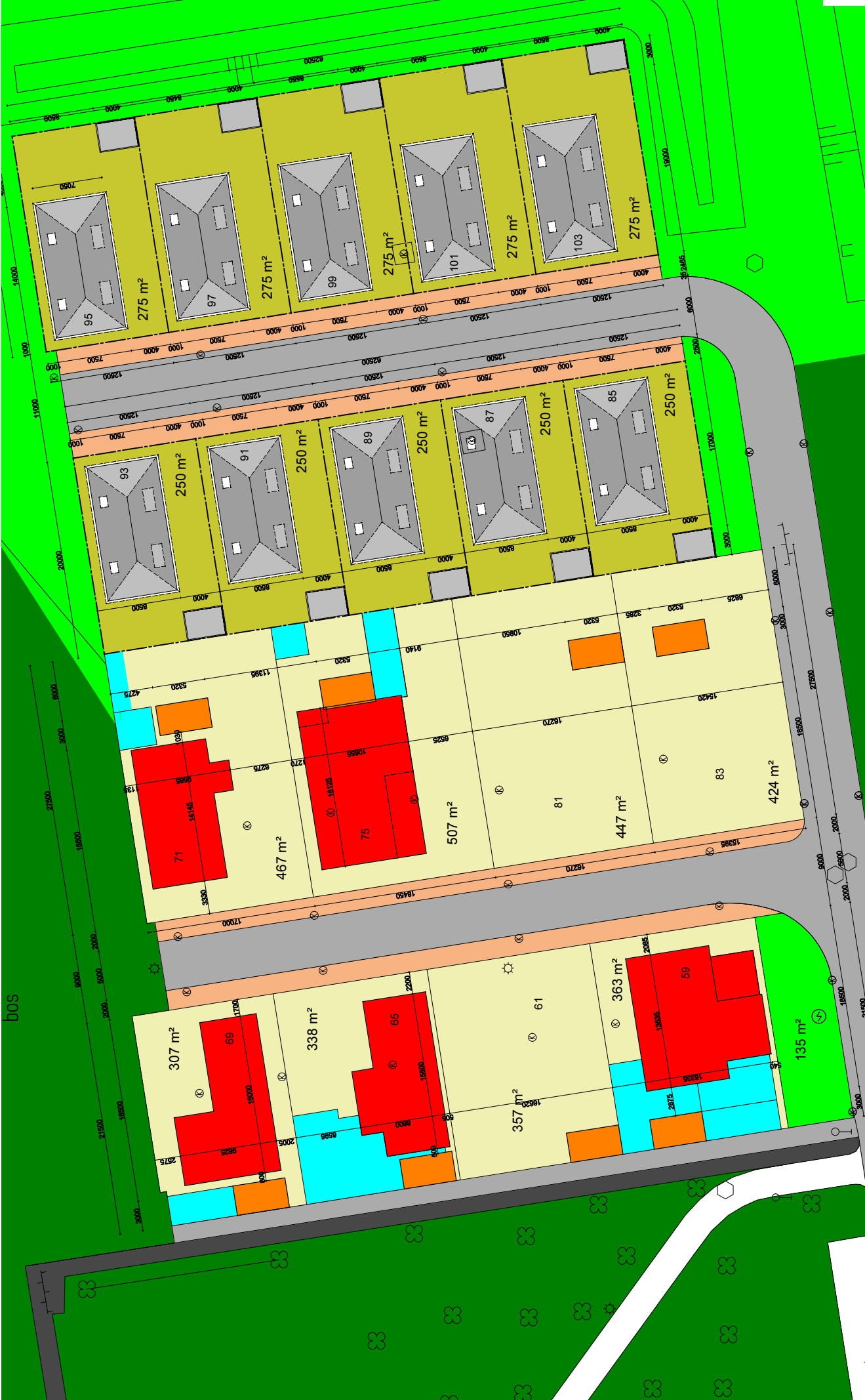


PROJECT :	Gierzwaluw te Emmen
ONDERDEEL :	Nieuwe situatie 1
SCHAAL :	1 : 250
FORMAAT :	A2
DATUM :	24-02-2014
GEWJZIGD :	13-03-2014

AAN DEZE TEKENING KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. KLEINE MAATWIJZINGEN ZIJN VOORBEHOUDEN.

B1.30

Figuur 1  
Standplaats Vleerackers



<b>PROJECT:</b> Vleerackers te Emme	
<b>ONDERDEEL:</b>	Gewijzigde situatie
<b>SCHAAL:</b>	1 : 250
<b>FORMAAT:</b>	A2
<b>DATUM:</b>	26-02-2014

**Gemeente Emmen**

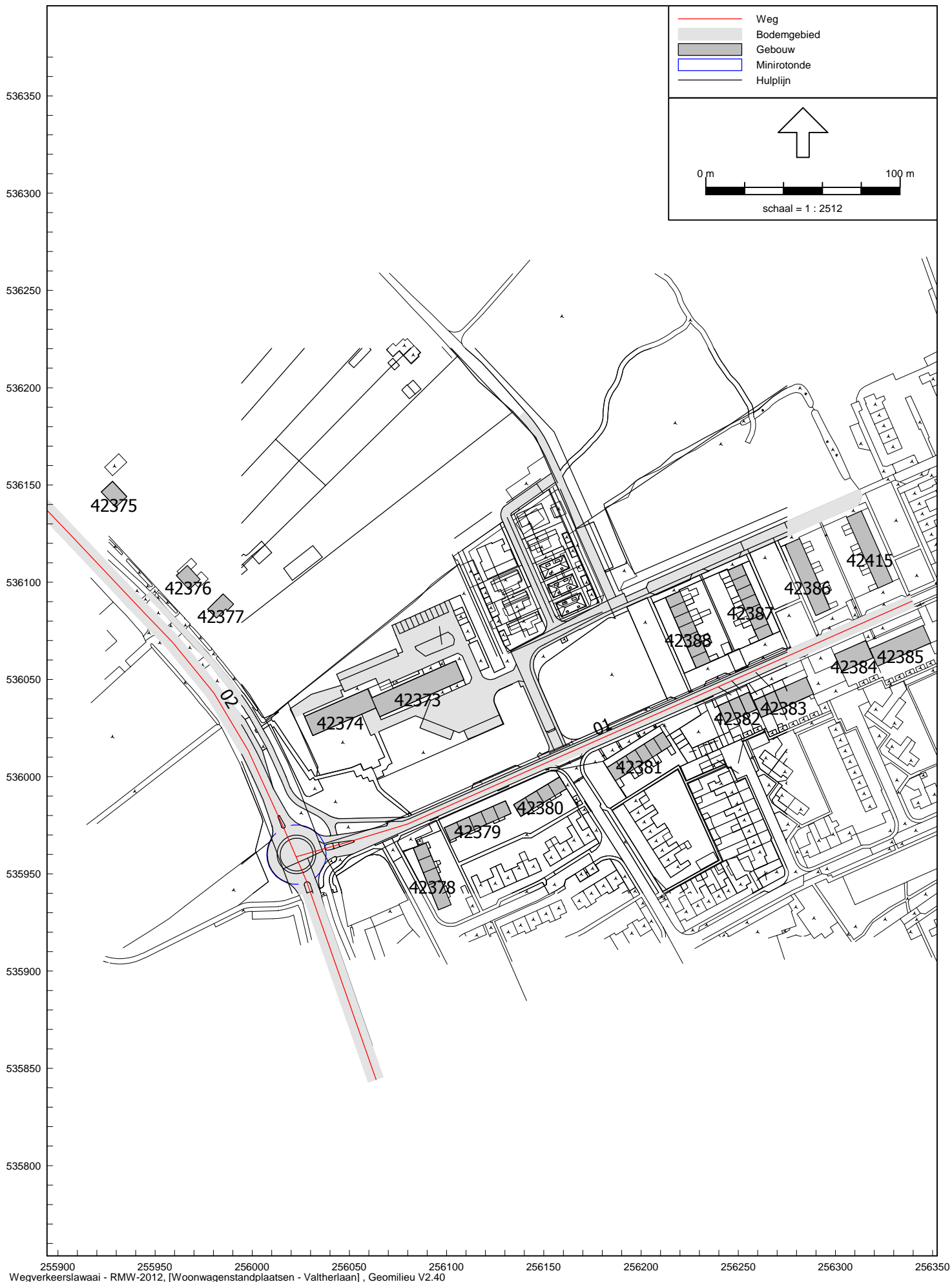
Gebruikte gegevens:  
Kaart afbeelding Geo  
Luchtfoto's  
Gedeeltekijk ingemeten  
Maaftvoering in het werk te controleren.  
Vierkante meters = totale oppervlakte inclusief units en eventuele opstellen.

**LEGENDA**

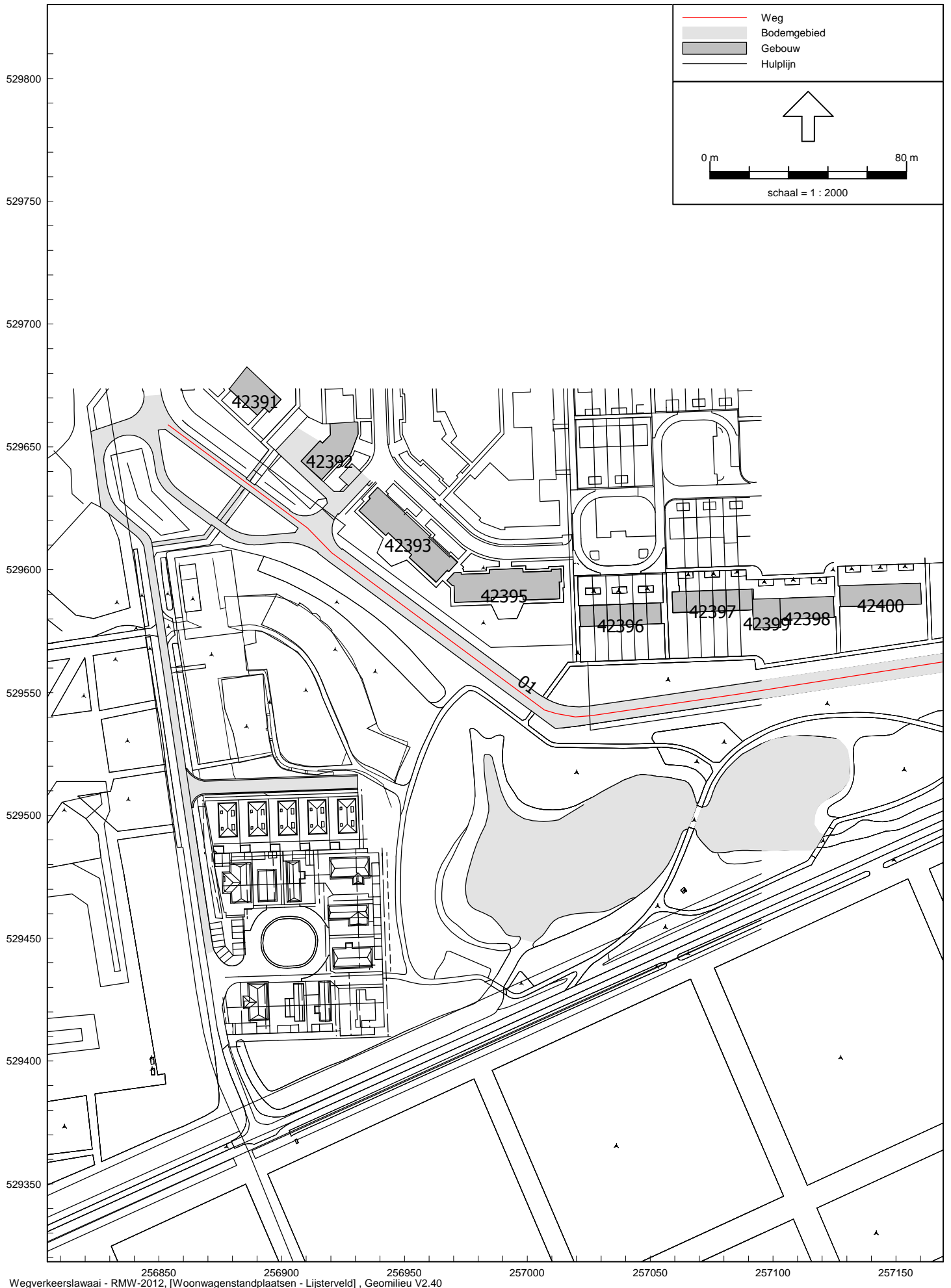
	Standplaats
	Woonwagen
	Unit
	Opstellen / overkappingen
	Wegen
	Diverse bestrijding
	Groenstroken
	Parkeren
	Nieuwe kavels
	Bebossing diversen
	Hekwerk hoog 1000 mm

AAN DEZE TEKENING KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. KLEINE MAATVUZINGEN ZIJN VOORBEK

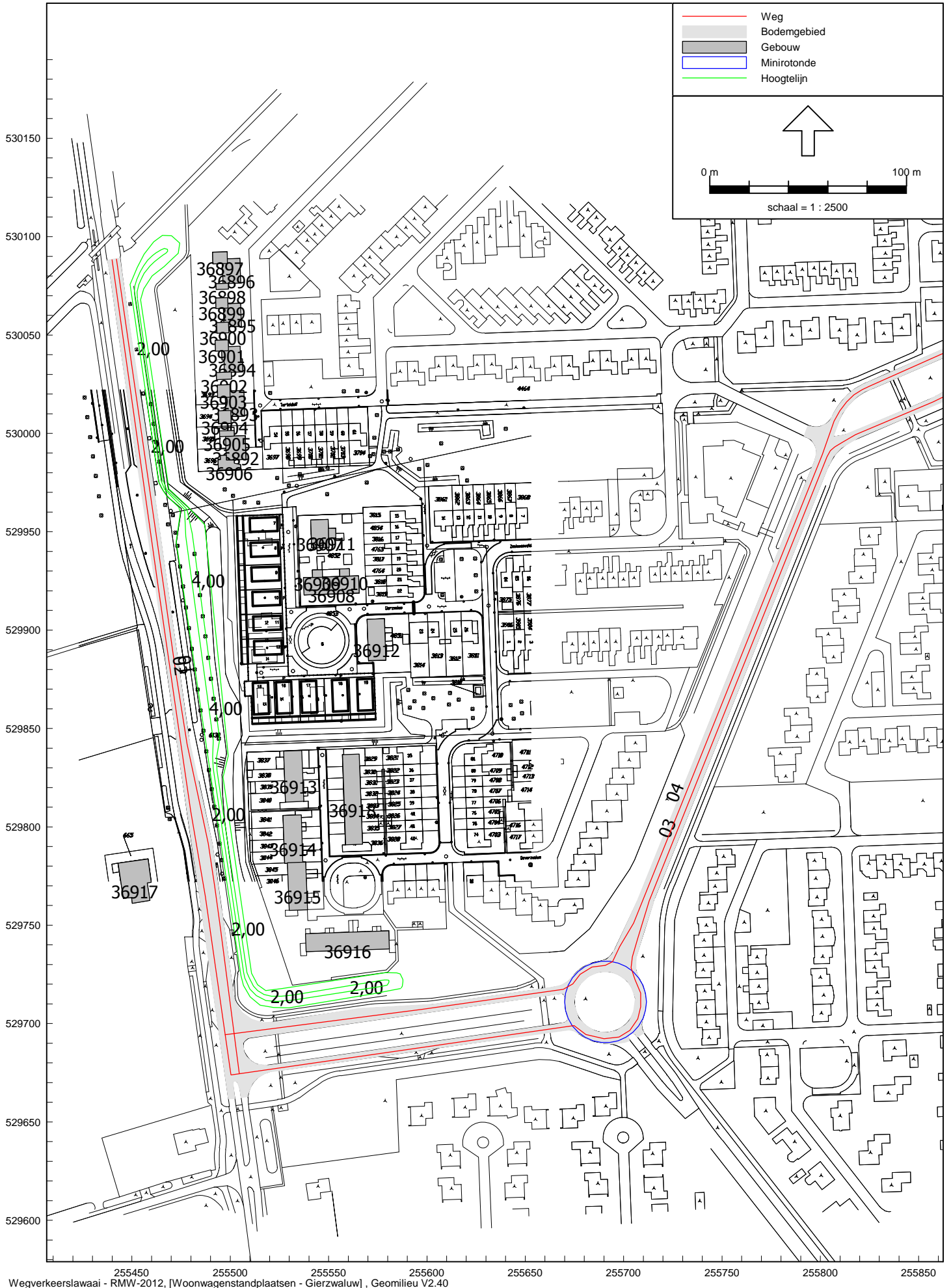
Wegen, objecten en bodemgebieden



Wegen, objecten en bodemgebieden

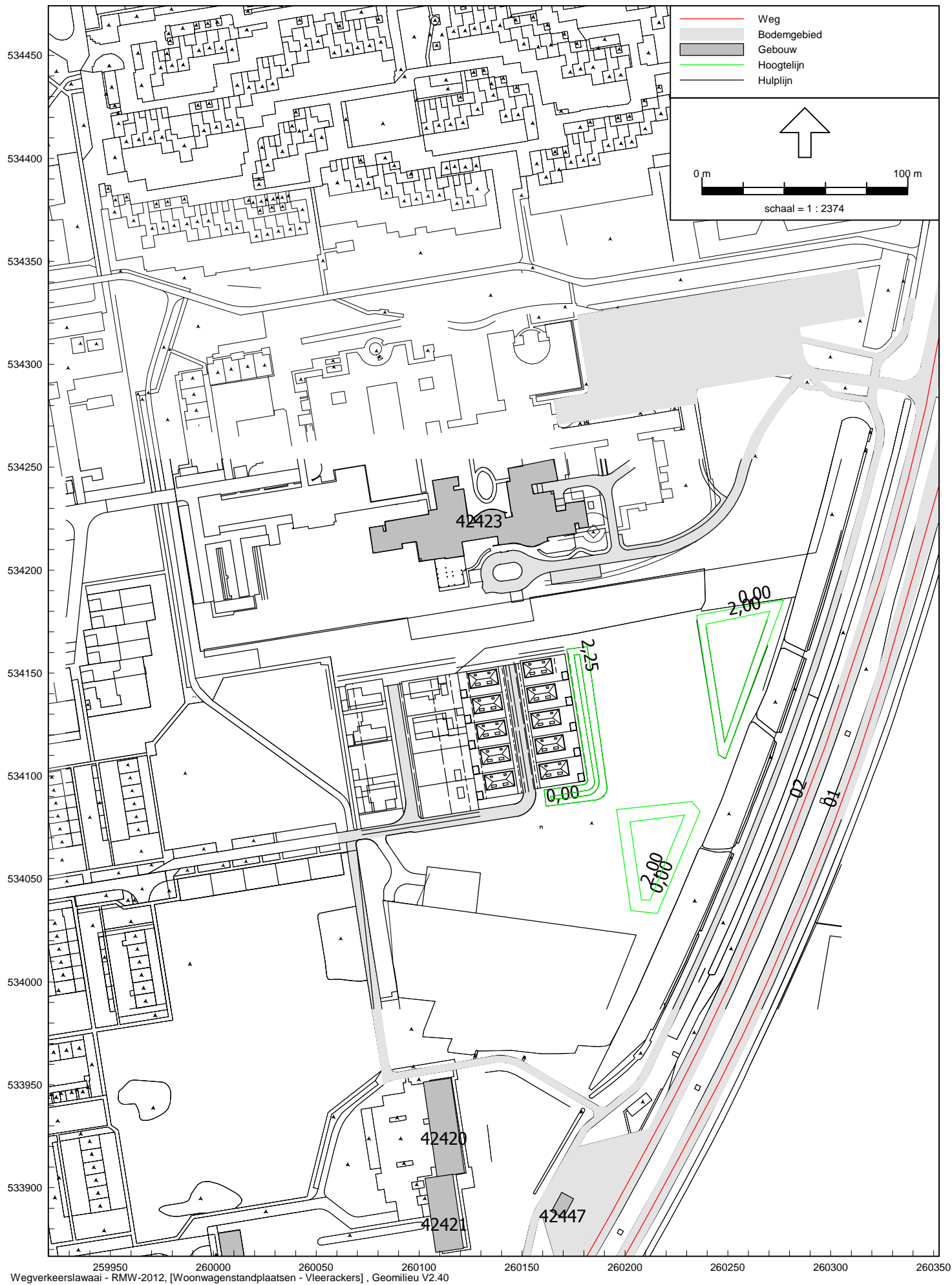


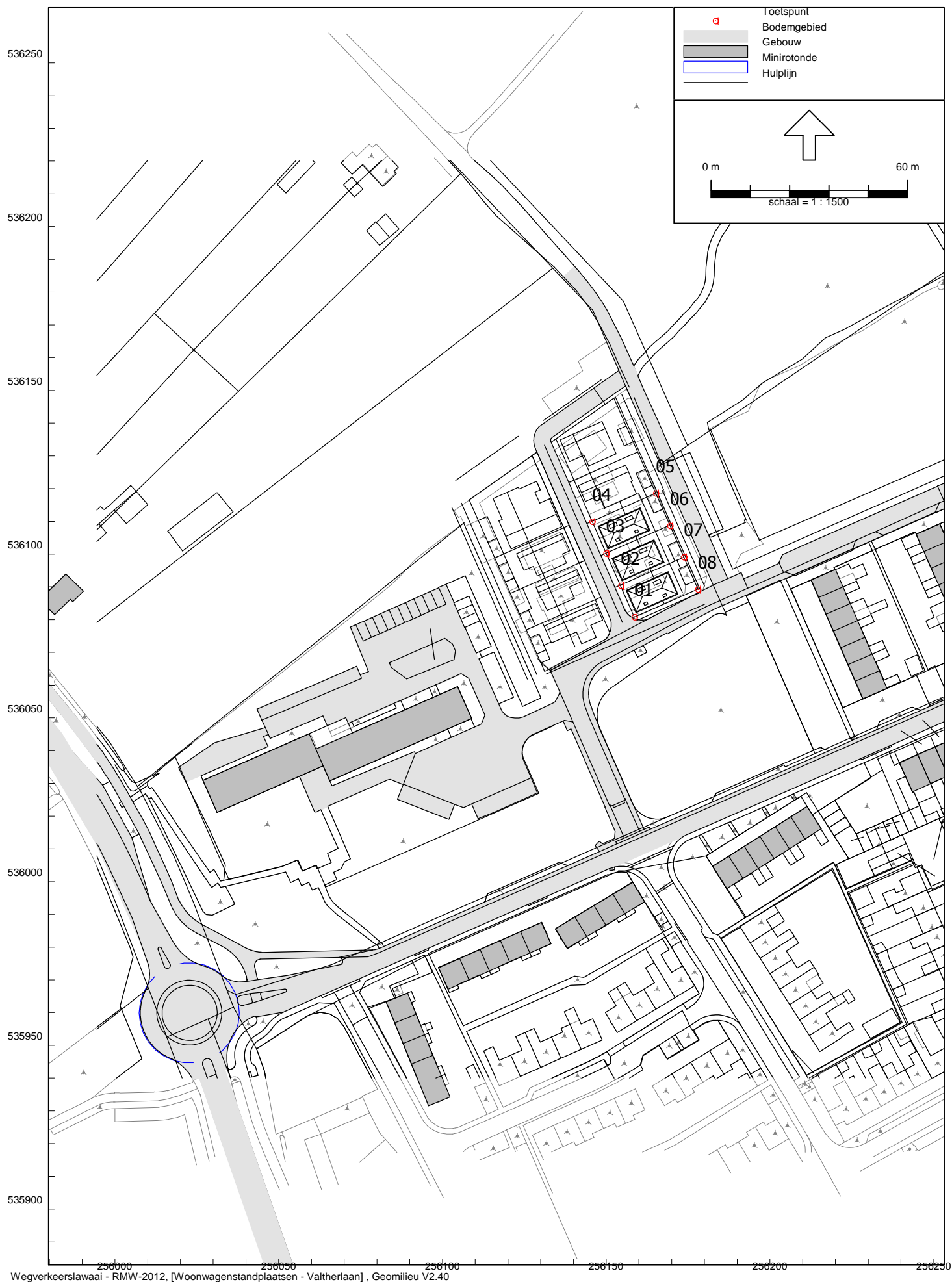
Wegen, objecten en bodemgebieden

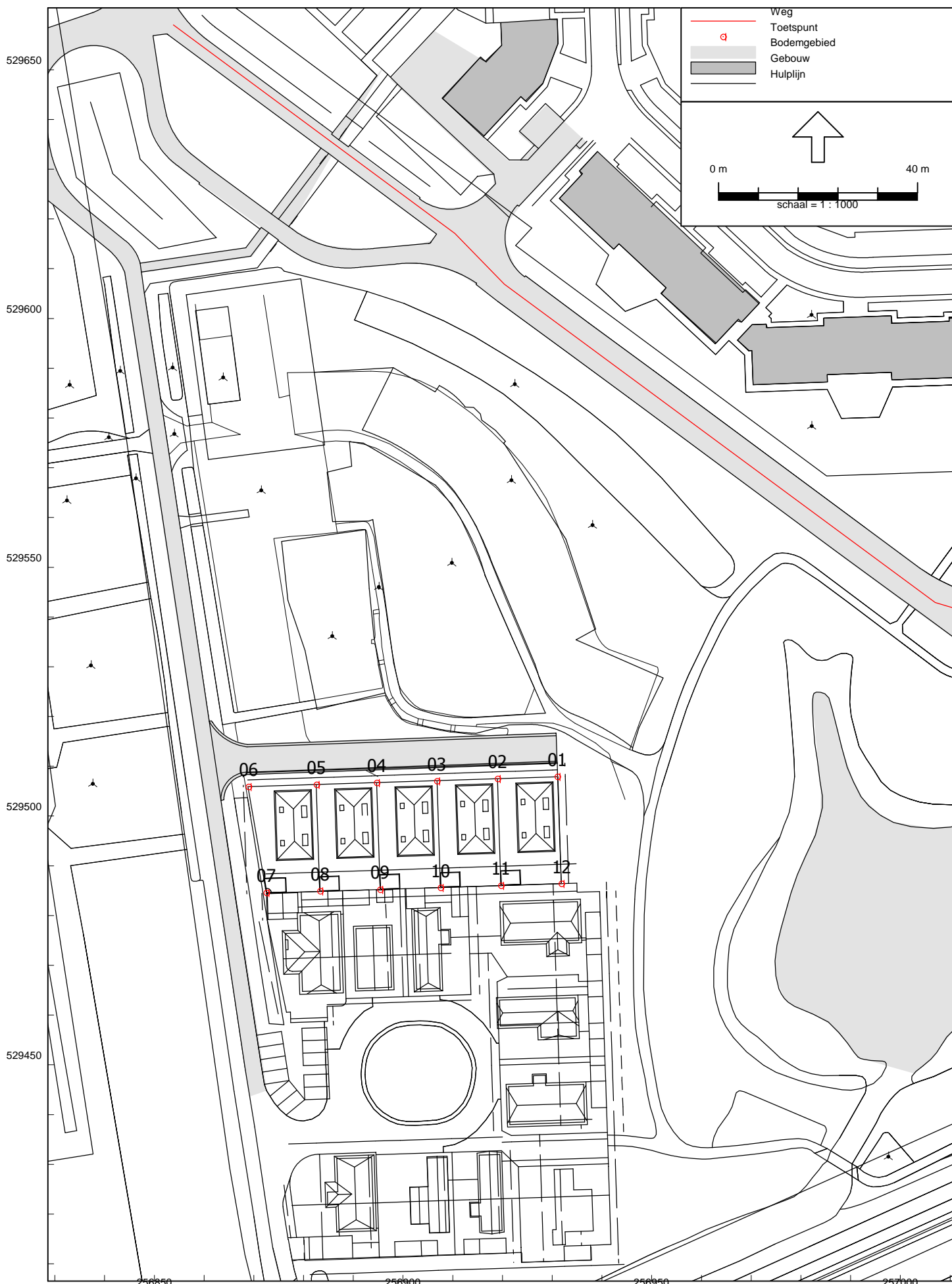


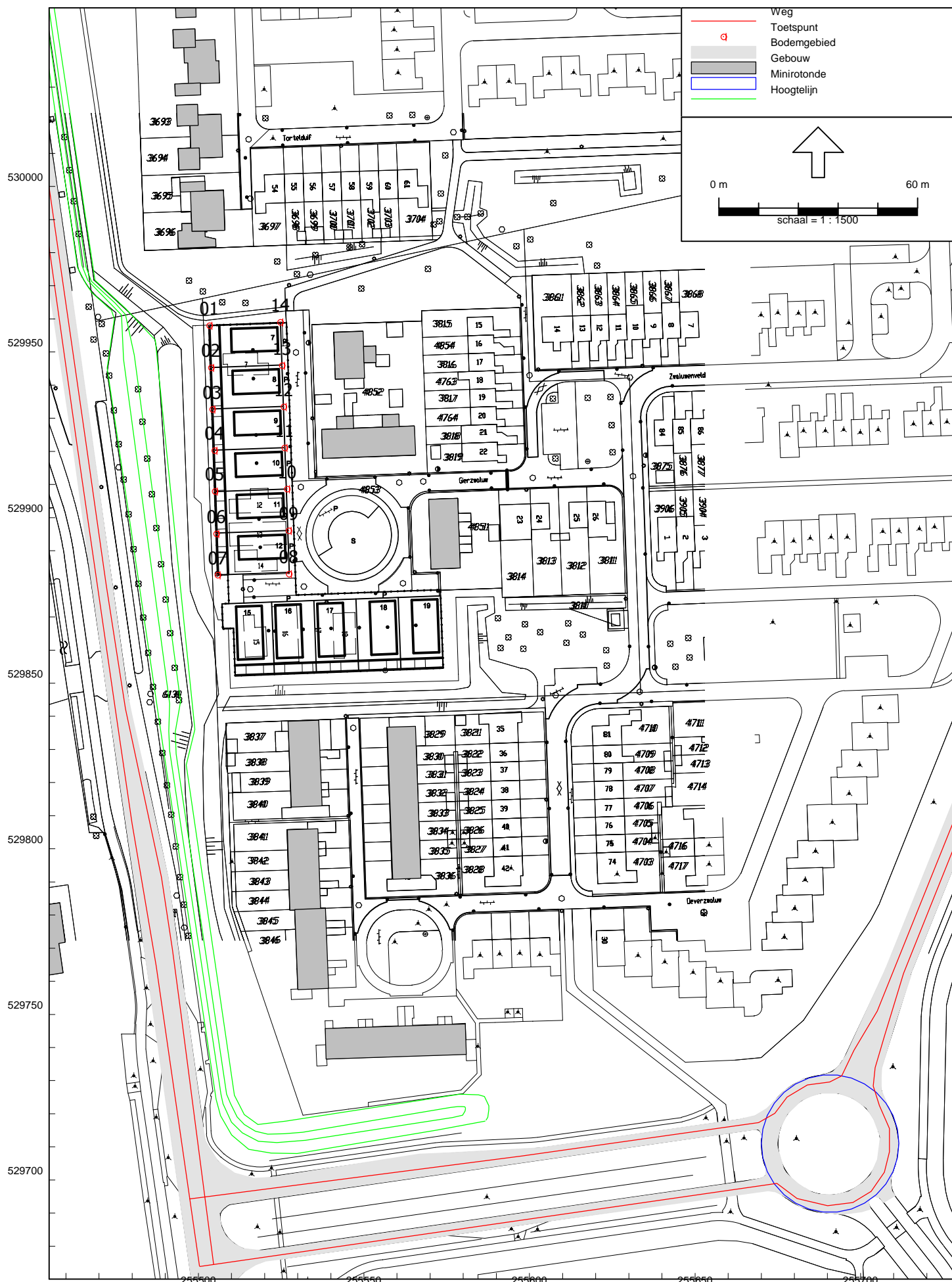


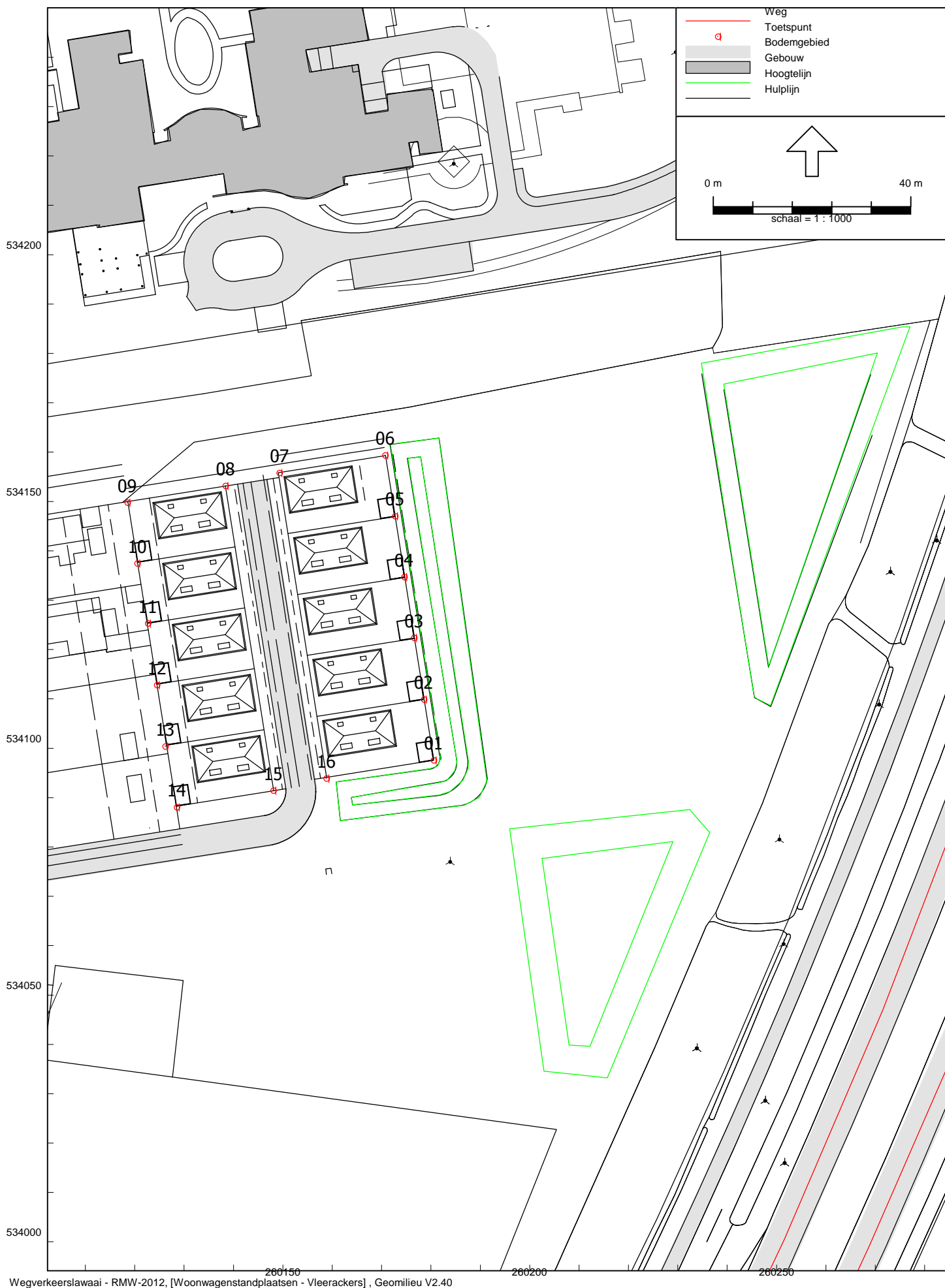
Wegen, objecten en bodemgebieden

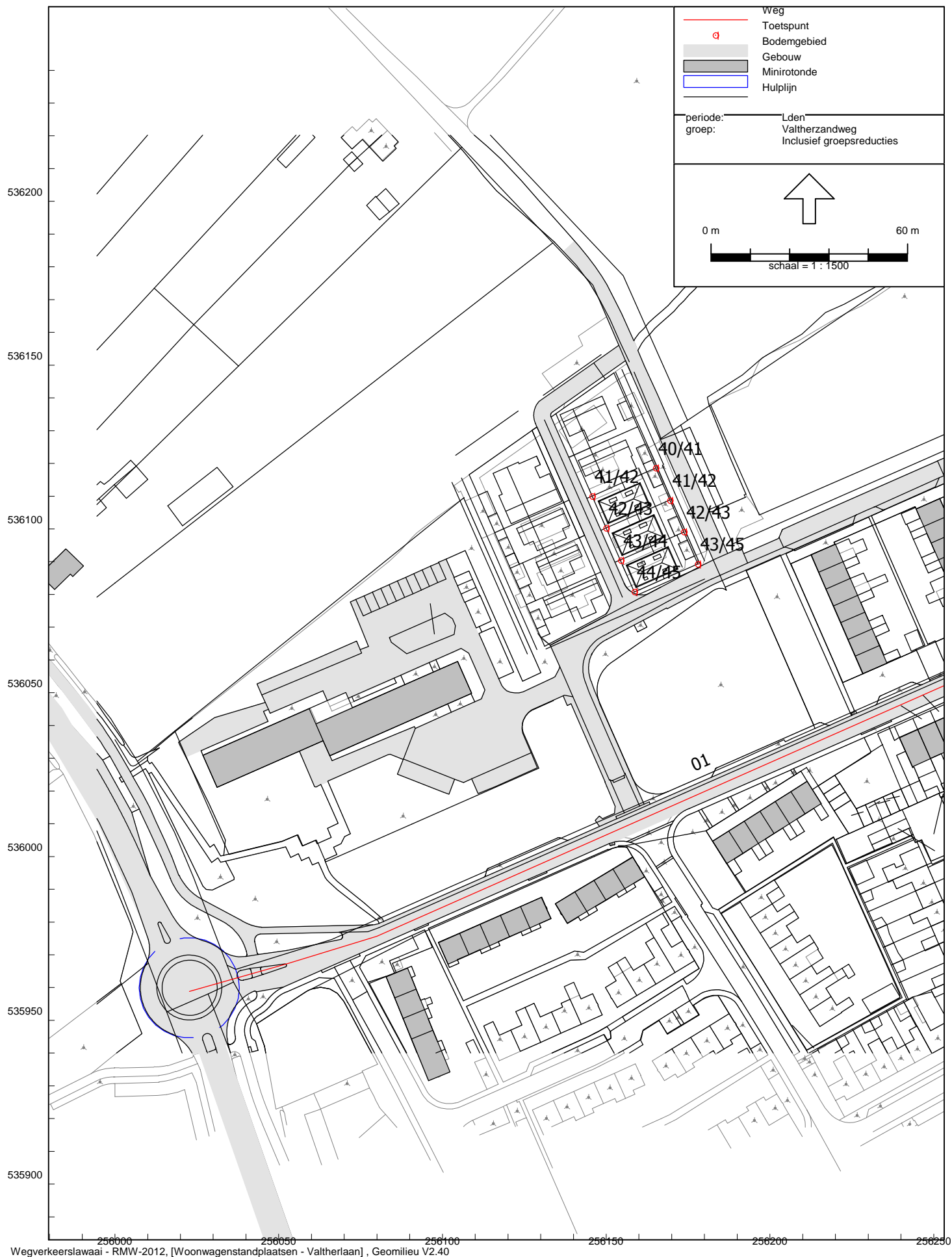


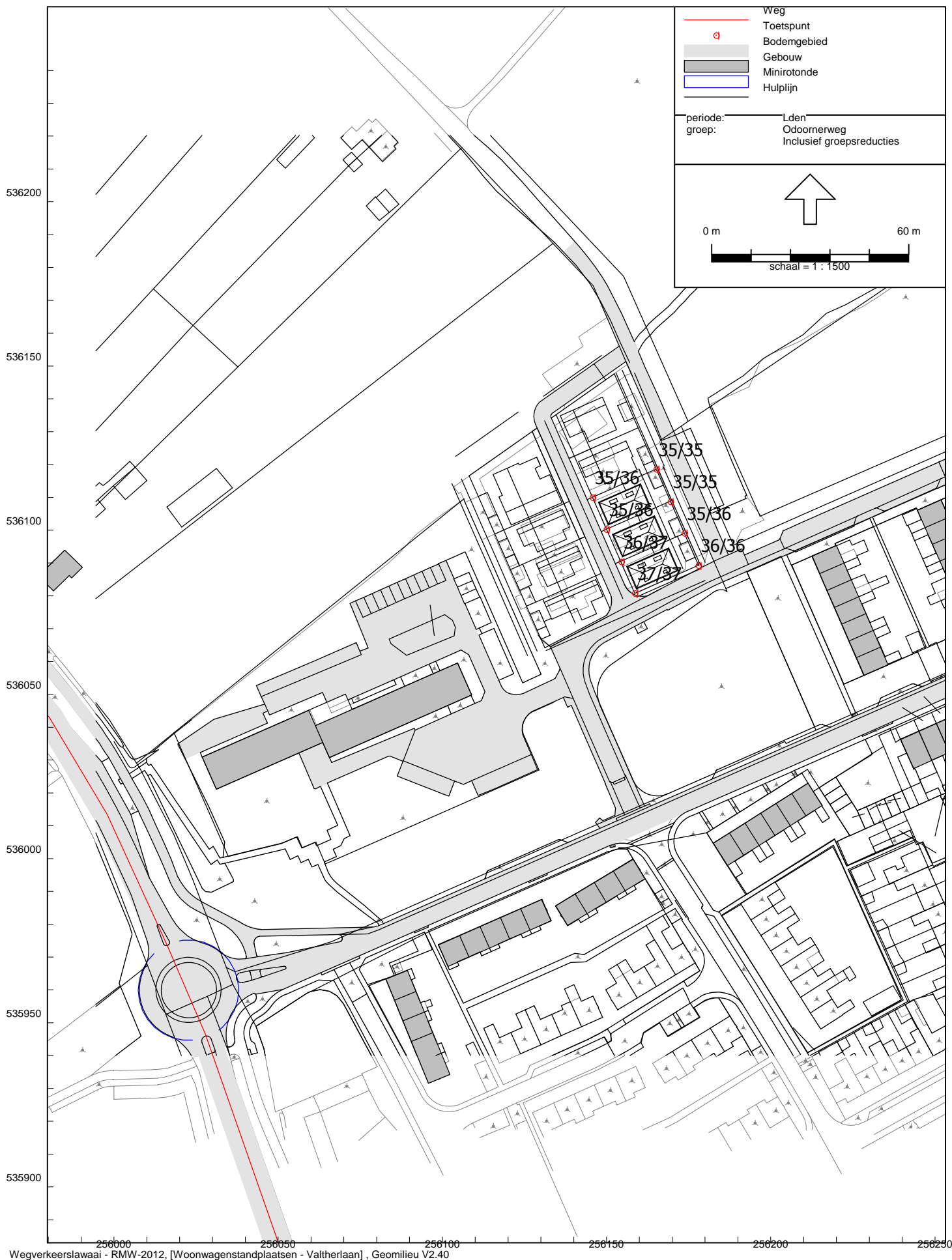


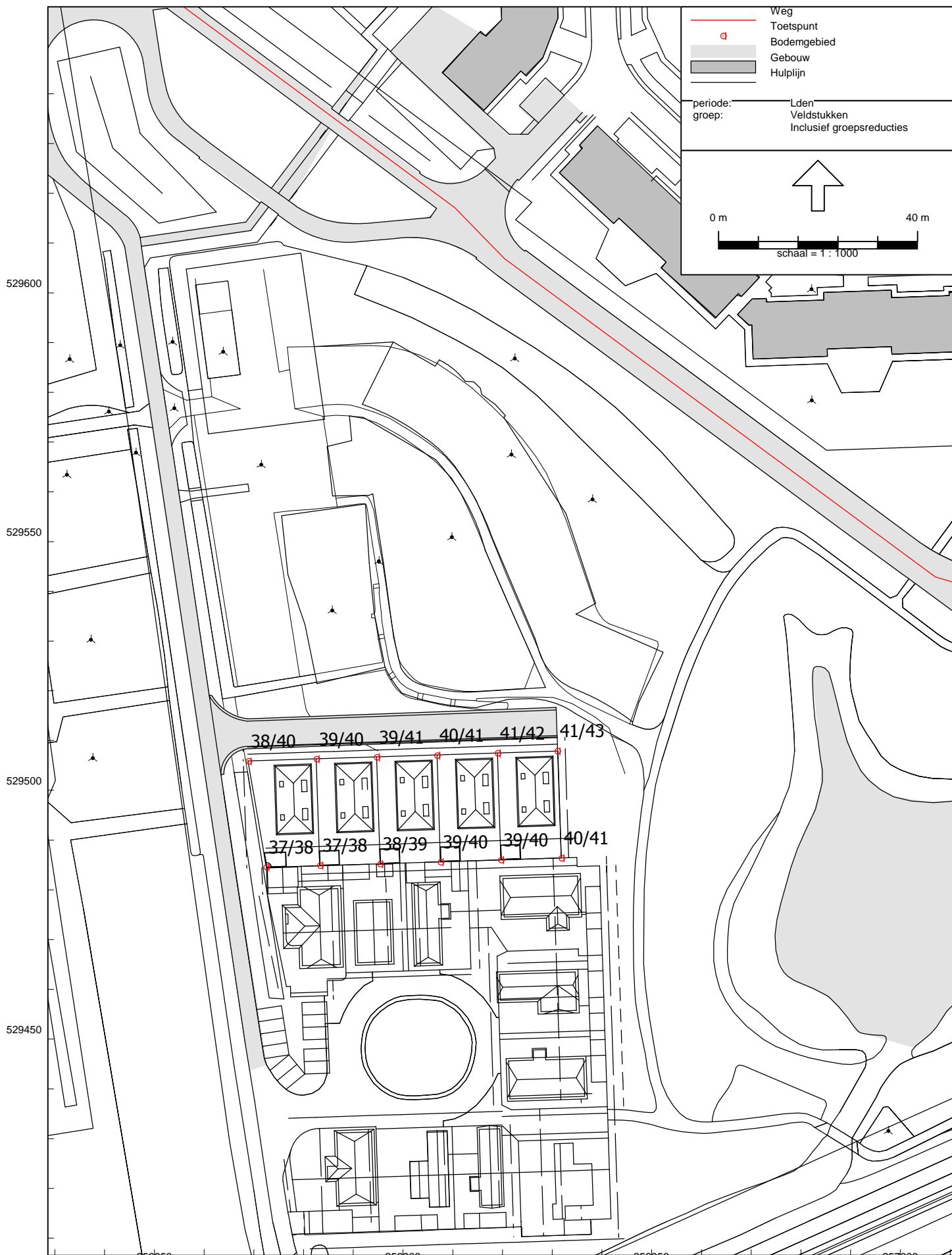




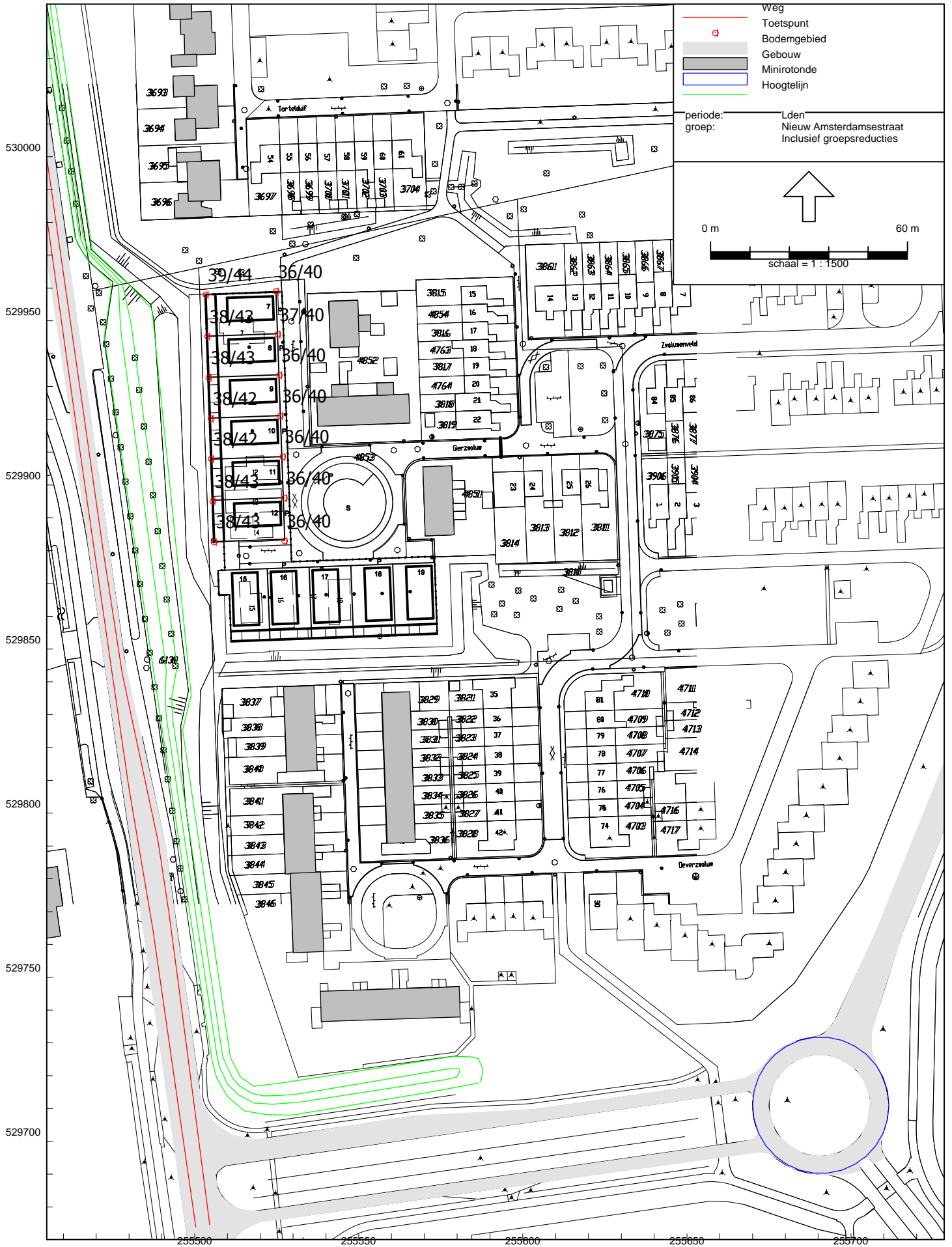


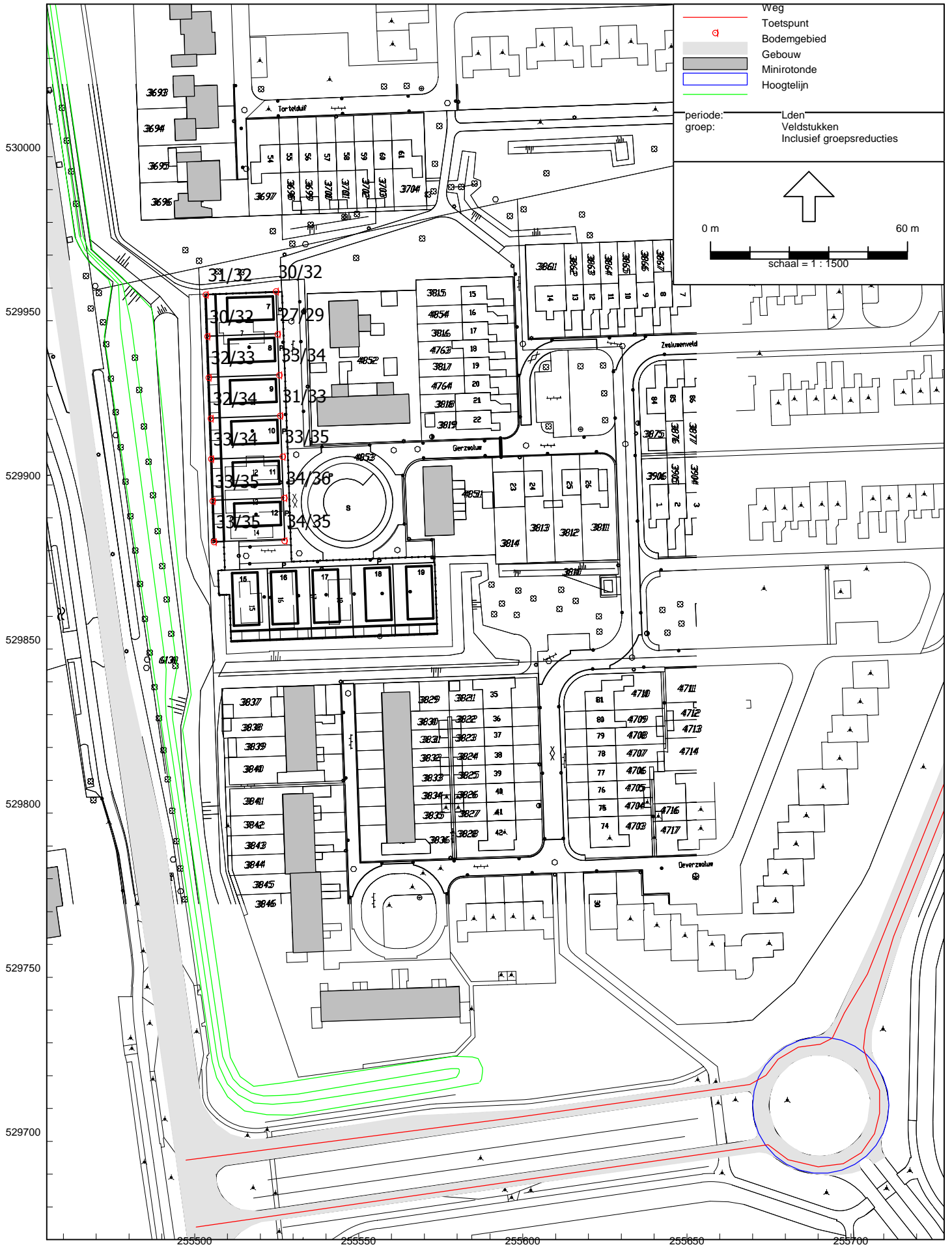


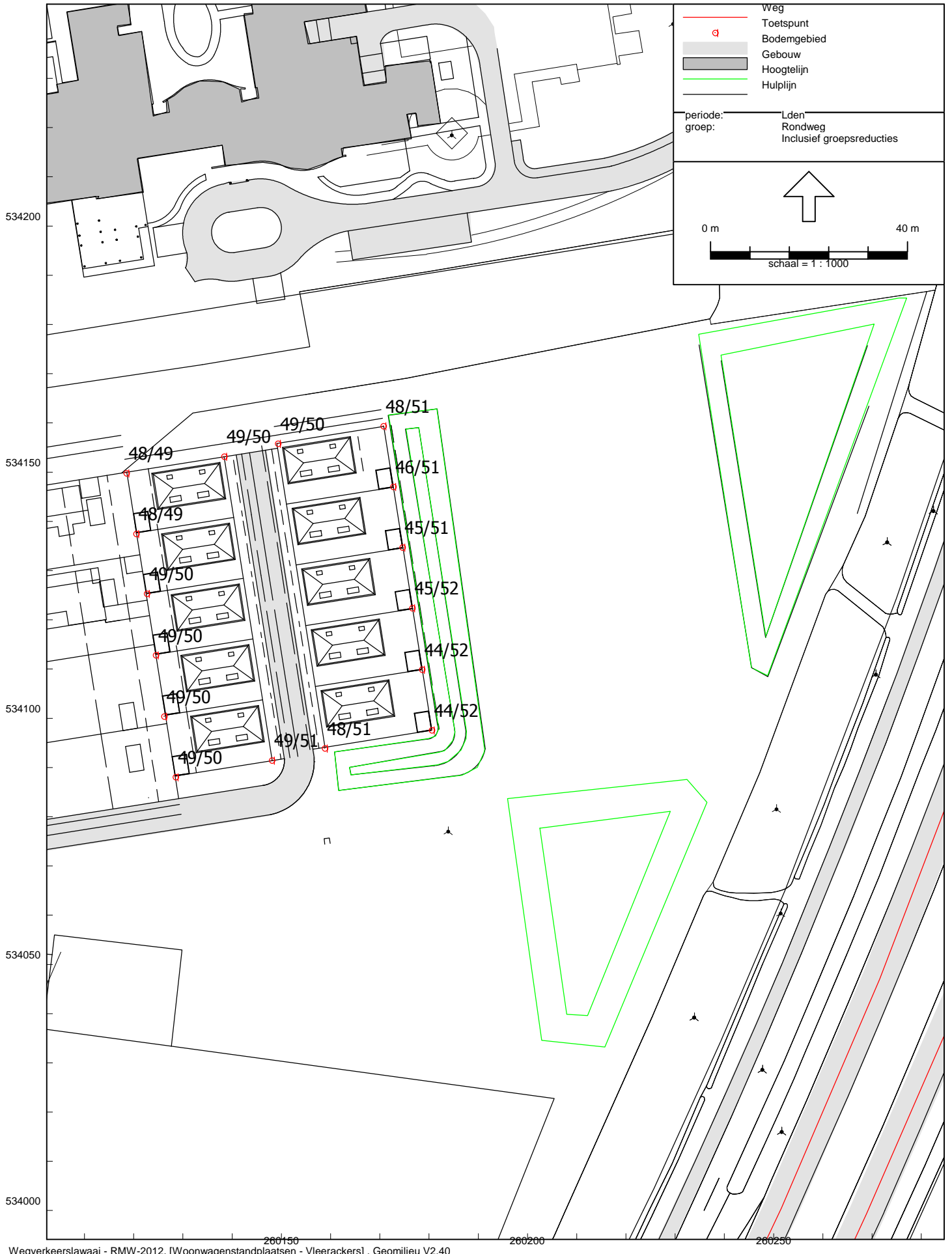






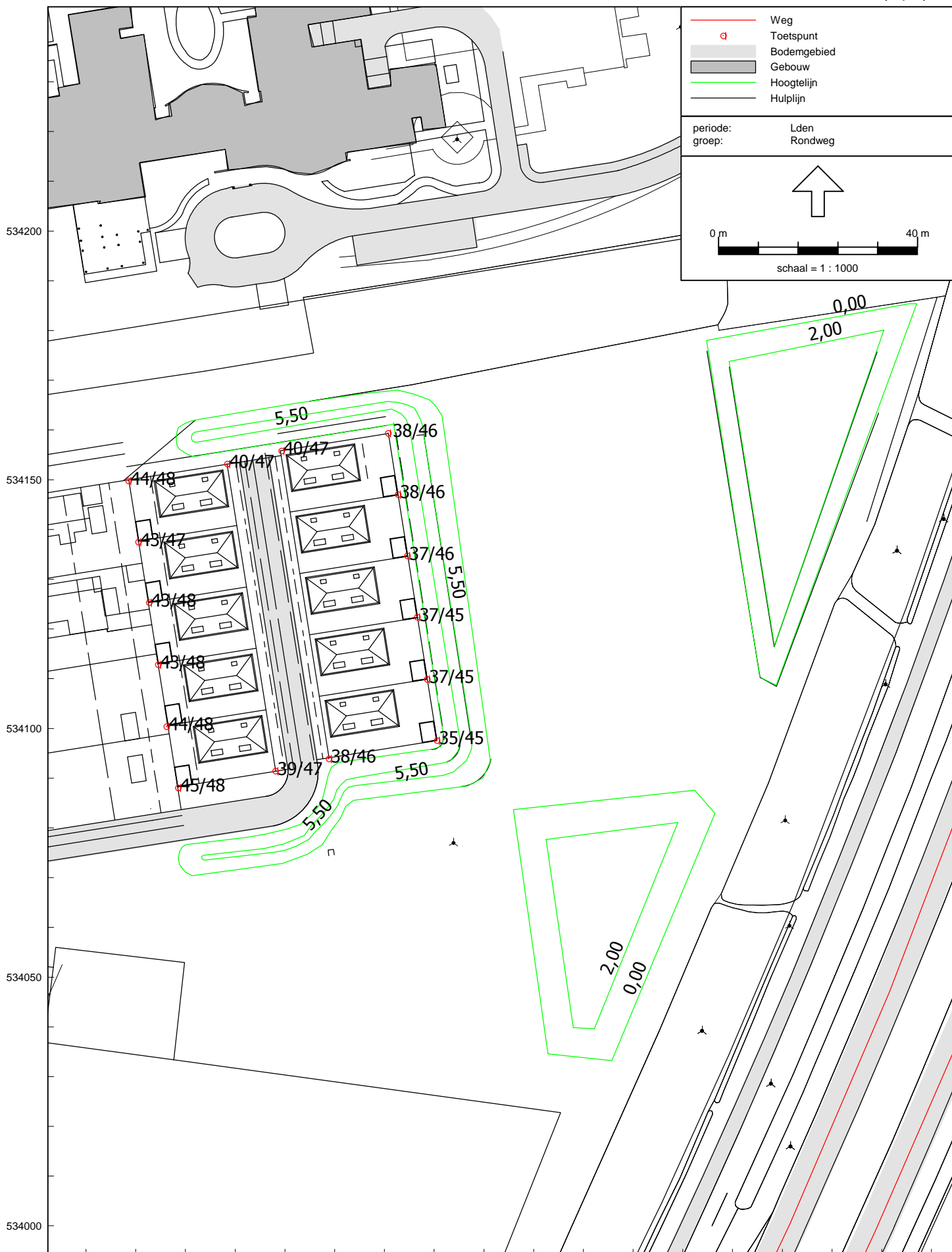






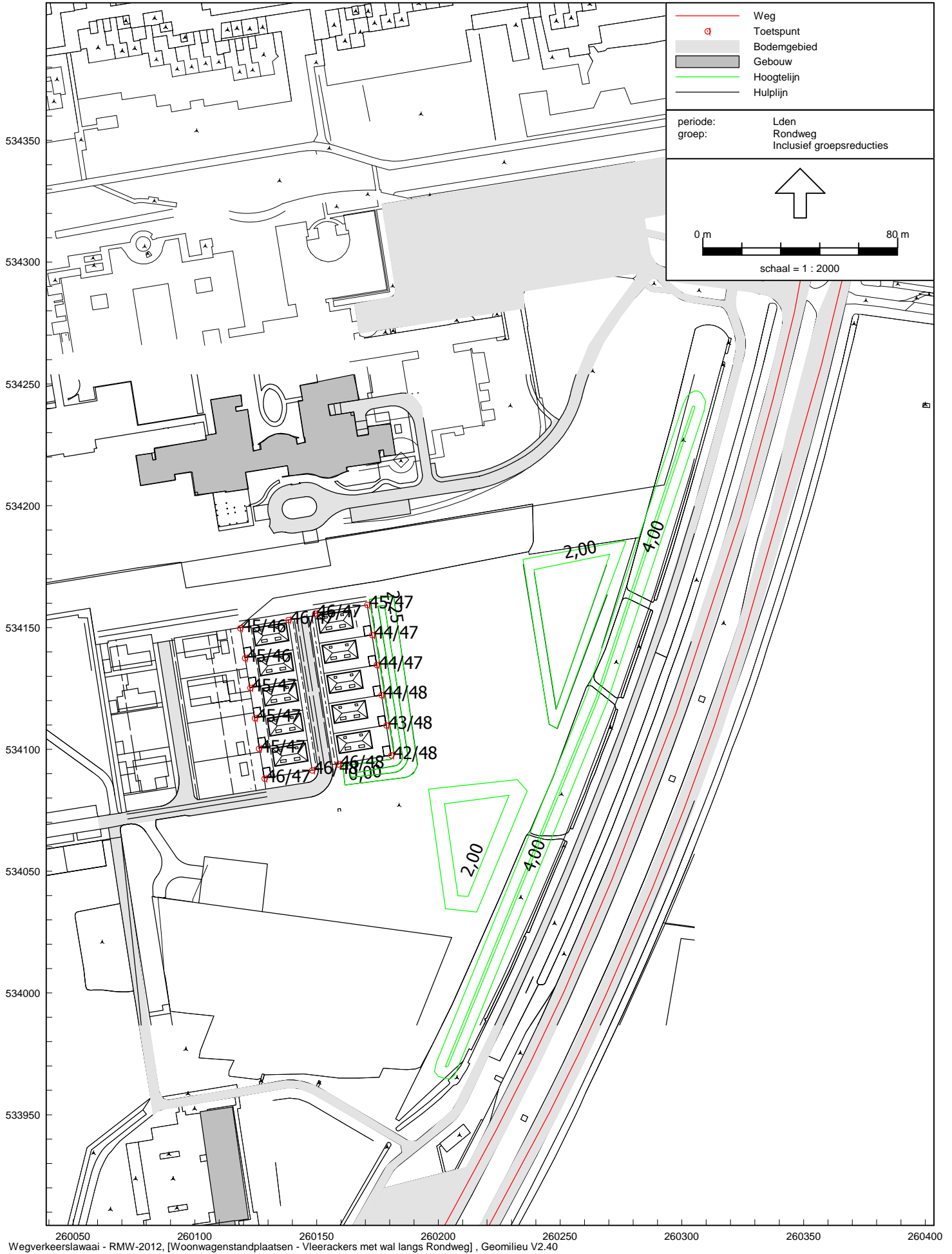
Vleerackers met een 5,5 meter hoge geluidswal  
 Geluidsbelasting tgv Rondweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho = 1,5 / 4,5 m



Vleerackers met een 300 meter lang en 4 meter hoge geluidswal langs Rondweg  
 Geluidsbelasting tgv Rondweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho = 1,5 / 4,5 m



## BIJLAGEN

Model: Valtherlaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Hbron	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Valtherzandweg	Referentiewegdek	0,75	3200,00	50	50	50	50	50
02	Odoornerweg	Referentiewegdek	0,75	6394,00	50	50	50	50	50

Model: Valtherlaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	50	50	50	50	6,40	3,40	1,20	93,00	93,00	93,00	6,00	6,00	6,00
02	50	50	50	50	6,90	3,10	0,60	92,00	92,00	92,00	7,00	7,00	7,00



Model: Valtherlaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	1,00	1,00	1,00
02	1,00	1,00	1,00

Model: Lijsterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Hbron	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Veldstukken	Referentiewegdek	0,75	3200,00	50	50	50	50	50	50

Model: Lijsterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
01	50	50	50	6,60	4,00	0,60	87,00	87,00	87,00	12,00	12,00	12,00	1,00

---

Model: Lijsterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
01	1,00	1,00

Model: Gierzwaluw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Hbron	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
01	Nieuw Amsterdamsestraat	Referentiewegdek	0,75	3000,00	50	50	50	50
02	Nieuw Amsterdamsestraat	Referentiewegdek	0,75	3000,00	50	50	50	50
03	Veldstukken	Referentiewegdek	0,75	2535,00	50	50	50	50
04	Veldstukken	Referentiewegdek	0,75	2535,00	50	50	50	50

Model: Gierzwaluw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01	50	50	50	50	50	6,70	3,30	0,80	89,00	89,00	89,00	9,50
02	50	50	50	50	50	6,70	3,30	0,80	89,00	89,00	89,00	9,50
03	50	50	50	50	50	6,40	3,40	1,20	93,00	93,00	93,00	6,00
04	50	50	50	50	50	6,40	3,40	1,20	93,00	93,00	93,00	6,00

Model: Gierzwaluw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	9,50	9,50	1,50	1,50	1,50
02	9,50	9,50	1,50	1,50	1,50
03	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00
04	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00

Model: Vleerackers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Hbron	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Rondweg N391	Referentiewegdek	0,75	11211,00	70	70	70	70	70	70
02	Rondweg N391	Referentiewegdek	0,75	11211,00	70	70	70	70	70	70



Model: Vleerackers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
01	70	70	70	6,80	3,00	0,80	79,00	79,00	79,00	17,00	17,00	17,00	4,00
02	70	70	70	6,80	3,00	0,80	79,00	79,00	79,00	17,00	17,00	17,00	4,00

Model: Vleerackers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
01	4,00	4,00
02	4,00	4,00

Model: Valtherlaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42373	Gebouw	18,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42374	Gebouw	21,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42375	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42376	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42377	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42378	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42379	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42380	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42381	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42382	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42383	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42384	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42385	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42386	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42387	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42388	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42415	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lijsterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42391	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42392	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42393	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42395	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42396	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42397	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42398	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42399	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42400	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Gierzwaluw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36892	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36893	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36894	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36895	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36896	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36897	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36898	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36899	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36900	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36901	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36902	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36903	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36904	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36905	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36906	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36907	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36908	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36909	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36910	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36911	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36912	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36913	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36914	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36915	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36916	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36917	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36918	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vleerackers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42420	Gebouw	18,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42421	Gebouw	18,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42423	Gebouw	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42445	Gebouw	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42447	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Valtherlaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Standplaats woonwagen/woningen	256158,65	536080,80	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
02	Standplaats woonwagen/woningen	256154,49	536090,43	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03	Standplaats woonwagen/woningen	256149,99	536100,24	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
04	Standplaats woonwagen/woningen	256145,75	536109,96	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
05	Standplaats woonwagen/woningen	256165,18	536118,61	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
06	Standplaats woonwagen/woningen	256169,51	536108,72	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
07	Standplaats woonwagen/woningen	256173,75	536099,09	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
08	Standplaats woonwagen/woningen	256177,99	536089,28	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: Lijsterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Standplaats woonwagen/woningen	256931,07	529507,93	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
02	Standplaats woonwagen/woningen	256919,03	529507,52	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03	Standplaats woonwagen/woningen	256906,84	529507,03	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
04	Standplaats woonwagen/woningen	256894,73	529506,73	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
05	Standplaats woonwagen/woningen	256882,60	529506,34	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
06	Standplaats woonwagen/woningen	256868,94	529505,89	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
07	Standplaats woonwagen/woningen	256872,53	529484,61	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
08	Standplaats woonwagen/woningen	256883,35	529484,95	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
09	Standplaats woonwagen/woningen	256895,42	529485,24	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
10	Standplaats woonwagen/woningen	256907,54	529485,63	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
11	Standplaats woonwagen/woningen	256919,72	529486,03	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
12	Standplaats woonwagen/woningen	256931,85	529486,43	Relatief	1,50	4,50	--	Ja



Model: Gierzwaluw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Standplaats woonwagen/woningen	255503,32	529958,02	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
02	Standplaats woonwagen/woningen	255503,82	529945,32	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03	Standplaats woonwagen/woningen	255504,20	529932,74	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
04	Standplaats woonwagen/woningen	255504,82	529920,29	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
05	Standplaats woonwagen/woningen	255504,94	529907,96	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
06	Standplaats woonwagen/woningen	255505,44	529895,13	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
07	Standplaats woonwagen/woningen	255505,81	529882,68	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
08	Standplaats woonwagen/woningen	255527,36	529883,05	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
09	Standplaats woonwagen/woningen	255527,24	529896,13	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
10	Standplaats woonwagen/woningen	255526,74	529908,70	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
11	Standplaats woonwagen/woningen	255525,99	529921,16	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
12	Standplaats woonwagen/woningen	255525,74	529933,49	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
13	Standplaats woonwagen/woningen	255525,24	529945,94	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
14	Standplaats woonwagen/woningen	255524,74	529959,02	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: Vleerackers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Standplaats woonwagen/woningen	260180,55	534097,61	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
02	Standplaats woonwagen/woningen	260178,55	534109,93	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03	Standplaats woonwagen/woningen	260176,55	534122,41	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
04	Standplaats woonwagen/woningen	260174,55	534134,73	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
05	Standplaats woonwagen/woningen	260172,70	534147,05	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
06	Standplaats woonwagen/woningen	260170,70	534159,37	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
07	Standplaats woonwagen/woningen	260149,29	534155,82	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
08	Standplaats woonwagen/woningen	260138,36	534153,21	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
09	Standplaats woonwagen/woningen	260118,49	534149,82	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
10	Standplaats woonwagen/woningen	260120,49	534137,50	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
11	Standplaats woonwagen/woningen	260122,65	534125,33	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
12	Standplaats woonwagen/woningen	260124,50	534112,86	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
13	Standplaats woonwagen/woningen	260126,19	534100,38	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
14	Standplaats woonwagen/woningen	260128,50	534088,06	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
15	Standplaats woonwagen/woningen	260148,06	534091,45	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
16	Standplaats woonwagen/woningen	260158,84	534093,92	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel  
Model: Valtherlaan  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Valtherzandweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
01_A	Standplaats woonwagen/woningen		1,50	42	39	35	44
01_B	Standplaats woonwagen/woningen		4,50	44	41	36	45
02_A	Standplaats woonwagen/woningen		1,50	41	38	34	43
02_B	Standplaats woonwagen/woningen		4,50	42	40	35	44
03_A	Standplaats woonwagen/woningen		1,50	40	37	33	42
03_B	Standplaats woonwagen/woningen		4,50	41	39	34	43
04_A	Standplaats woonwagen/woningen		1,50	39	36	32	41
04_B	Standplaats woonwagen/woningen		4,50	40	37	33	42
05_A	Standplaats woonwagen/woningen		1,50	39	36	31	40
05_B	Standplaats woonwagen/woningen		4,50	40	37	32	41
06_A	Standplaats woonwagen/woningen		1,50	39	37	32	41
06_B	Standplaats woonwagen/woningen		4,50	41	38	33	42
07_A	Standplaats woonwagen/woningen		1,50	40	38	33	42
07_B	Standplaats woonwagen/woningen		4,50	42	39	35	43
08_A	Standplaats woonwagen/woningen		1,50	42	39	35	43
08_B	Standplaats woonwagen/woningen		4,50	43	41	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Valtherlaan  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Odoornerweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
01_A	Standplaats woonwagen/woningen		1,50	37	33	26	37
01_B	Standplaats woonwagen/woningen		4,50	37	34	27	37
02_A	Standplaats woonwagen/woningen		1,50	36	33	25	36
02_B	Standplaats woonwagen/woningen		4,50	37	33	26	37
03_A	Standplaats woonwagen/woningen		1,50	35	32	25	35
03_B	Standplaats woonwagen/woningen		4,50	36	32	25	36
04_A	Standplaats woonwagen/woningen		1,50	35	32	25	35
04_B	Standplaats woonwagen/woningen		4,50	36	32	25	36
05_A	Standplaats woonwagen/woningen		1,50	35	31	24	35
05_B	Standplaats woonwagen/woningen		4,50	35	32	25	35
06_A	Standplaats woonwagen/woningen		1,50	35	31	24	35
06_B	Standplaats woonwagen/woningen		4,50	35	32	25	35
07_A	Standplaats woonwagen/woningen		1,50	35	32	25	35
07_B	Standplaats woonwagen/woningen		4,50	36	32	25	36
08_A	Standplaats woonwagen/woningen		1,50	36	32	25	36
08_B	Standplaats woonwagen/woningen		4,50	36	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lijsterveld  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veldstukken  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Standplaats	woonwagen/woningen	1,50	41	39	30	41
01_B	Standplaats	woonwagen/woningen	4,50	42	40	32	43
02_A	Standplaats	woonwagen/woningen	1,50	40	38	30	41
02_B	Standplaats	woonwagen/woningen	4,50	42	39	31	42
03_A	Standplaats	woonwagen/woningen	1,50	40	37	29	40
03_B	Standplaats	woonwagen/woningen	4,50	41	39	30	41
04_A	Standplaats	woonwagen/woningen	1,50	39	37	29	39
04_B	Standplaats	woonwagen/woningen	4,50	40	38	30	41
05_A	Standplaats	woonwagen/woningen	1,50	39	36	28	39
05_B	Standplaats	woonwagen/woningen	4,50	40	38	29	40
06_A	Standplaats	woonwagen/woningen	1,50	38	36	28	38
06_B	Standplaats	woonwagen/woningen	4,50	39	37	29	40
07_A	Standplaats	woonwagen/woningen	1,50	36	34	26	37
07_B	Standplaats	woonwagen/woningen	4,50	38	35	27	38
08_A	Standplaats	woonwagen/woningen	1,50	37	35	26	37
08_B	Standplaats	woonwagen/woningen	4,50	38	36	28	38
09_A	Standplaats	woonwagen/woningen	1,50	37	35	27	38
09_B	Standplaats	woonwagen/woningen	4,50	39	36	28	39
10_A	Standplaats	woonwagen/woningen	1,50	38	36	28	39
10_B	Standplaats	woonwagen/woningen	4,50	39	37	29	40
11_A	Standplaats	woonwagen/woningen	1,50	39	36	28	39
11_B	Standplaats	woonwagen/woningen	4,50	40	38	29	40
12_A	Standplaats	woonwagen/woningen	1,50	39	37	29	40
12_B	Standplaats	woonwagen/woningen	4,50	40	38	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gierzwaluw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuw Amsterdamsestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	38	35	29	39
01_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	44	41	35	44
02_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	38	35	29	38
02_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	43	40	34	43
03_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	37	34	28	38
03_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	42	39	33	43
04_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	37	34	28	38
04_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	41	38	32	42
05_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	37	34	28	38
05_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	42	39	32	42
06_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	37	34	28	38
06_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	42	39	33	43
07_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	38	35	28	38
07_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	43	40	33	43
08_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	36	33	27	36
08_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	40	37	31	40
09_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	35	32	26	36
09_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	39	36	30	40
10_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	36	32	26	36
10_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	39	36	30	40
11_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	36	33	26	36
11_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	39	36	30	40
12_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	36	33	26	36
12_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	39	36	30	40
13_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	36	33	27	37
13_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	40	36	30	40
14_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	36	33	26	36
14_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	39	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gierzwaluw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veldstukken  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	29	27	22	31
01_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	31	28	24	32
02_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	29	26	22	30
02_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	30	28	23	32
03_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	30	27	23	32
03_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	32	29	25	33
04_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	31	28	23	32
04_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	32	29	25	34
05_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	31	28	24	33
05_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	33	30	25	34
06_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	32	29	24	33
06_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	33	31	26	35
07_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	32	29	24	33
07_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	34	31	26	35
08_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	33	30	25	34
08_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	34	31	27	35
09_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	33	30	26	34
09_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	34	31	27	36
10_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	32	29	24	33
10_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	33	30	26	35
11_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	30	27	22	31
11_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	31	29	24	33
12_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	31	28	24	33
12_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	33	30	26	34
13_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	25	23	18	27
13_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	28	25	21	29
14_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	29	26	21	30
14_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	30	27	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vleerackers  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rondweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	43	40	34	44
01_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	52	48	43	52
02_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	44	40	35	44
02_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	52	48	42	52
03_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	45	41	36	45
03_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	51	48	42	52
04_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	45	41	36	45
04_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	51	47	42	51
05_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	45	41	36	46
05_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	51	47	41	51
06_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	47	44	38	48
06_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	50	47	41	51
07_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	48	45	39	49
07_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	50	46	40	50
08_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	48	45	39	49
08_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	49	46	40	50
09_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	48	44	38	48
09_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	49	45	39	49
10_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	48	44	39	48
10_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	49	45	40	49
11_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	48	44	39	49
11_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	49	46	40	50
12_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	48	45	39	49
12_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	49	46	40	50
13_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	48	45	39	49
13_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	50	46	40	50
14_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	49	45	39	49
14_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	50	46	41	50
15_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	49	45	40	49
15_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	51	47	41	51
16_A	Standplaats woonwagen/woningen	1,50	48	44	39	48
16_B	Standplaats woonwagen/woningen	4,50	51	47	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Valtherlaan

---

**Model eigenschap**

Omschrijving	Valtherlaan
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 14-3-2014
Laatst ingezien door	Wim op 19-3-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00