

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving vanwege een nieuw metaaloverslagbedrijf aan de Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Opdrachtgever Gemeente Emmen
Ruimtelijke Ontwikkeling en Infrastructuur
Team Ontwikkeling
Postbus 30.001
7800 RA Emmen
contactpersoon mevrouw I. Weis

Uitgevoerd door Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Noorderstaete 26 9402 XB Assen
Postbus 339 9400 AH Assen
telefoon (0592) 340630
telefax (0592) 340830
e-mail naa@naabv.nl

Behandeld door J.P. Dwarshuis

Datum 14 augustus 2013

Kenmerk 4750/NAA/jd/fw/1

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Bedrijfssituatie	4
2.1	Ligging	4
2.2	Bedrijfsterrein en bedrijfsgebouw	4
2.3	Representatieve bedrijfssituatie	4
2.4	Getroffen en te treffen maatregelen	7
3	Uitgevoerde berekeningen	8
3.1	Inleiding	8
3.2	Inventarisatie en geluidsvermogensbepaling afzonderlijke bronnen	8
3.3	Berekening geluidsoverdracht	10
4	Vastgestelde geluidsniveaus op de omgeving	12
4.1	Beoordeling geluidsniveaus	12
4.2	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	14
4.3	Maximale geluidsniveaus	15
4.4	Indirecte hinder	16
5	Maatregelen	17
6	Conclusies	18
	Begrippenlijst	19

Bijlagen

1	Overzicht van de situatie
2	Berekeningen geluidsvermogen-niveaus
3	Invoergegevens overdrachtsberekeningen
4	Grafische weergaven overdrachtsmodel
5	Berekende equivalente geluidsniveaus
6	Berekende maximale geluidsniveaus
7	Berekende equivalente geluidsniveau met afscherming

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Emmen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een bestemmingsplan.

De gemeente Emmen is voornemens om voor een terrein aan de Oosterwijk Oostzijde een bestemmingsplan vast te stellen. Op dit terrein wordt de vestiging mogelijk gemaakt van een groothandel in recyclingmaterialen (metalen). Het betreft hierbij overslag (buiten), geen be- of verwerking bijvoorbeeld in de vorm van shredderen of knippen. De locatie ligt op het gezoneerde industrieterrein Bargermeer.

In het akoestisch onderzoek worden de geluidsbelasting en maximale geluidsniveaus vanwege de groothandel op de omgeving vastgesteld. Nagegaan is of de geluidsbelasting die de groothandel naar verwachting zal gaan veroorzaken, past binnen de grenswaarden die op grond van de Wet geluidhinder voor het industrieterrein Bargermeer gelden en niet een te grote claim legt op de geluidsruimte van omliggende percelen. De maximale geluidsniveaus die de groothandel zal gaan veroorzaken zijn getoetst aan de richt- en grenswaarden van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. De resultaten van het onderzoek worden in dit rapport beschreven.

Voor de betreffende locatie is door de opdrachtgever een opgave gedaan van de *aard* van de in het plan toegelaten activiteiten: er wordt alleen een groothandel in schroot toegestaan, be- of verwerking of scheiding van schroot is hierbij niet inbegrepen. Voor de *omvang* van de activiteiten en de bedrijfstijden waarbinnen deze worden uitgevoerd, is door ons een aanname gedaan.

De geluidsniveaus zijn vastgesteld door alle relevante geluidsproducerende activiteiten en installaties binnen het bedrijf te inventariseren en voor elk daarvan de geluidsoverdracht naar de omgeving te berekenen.

De geluidsniveaus zijn vastgesteld conform de procedures van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd.

Op bladzijde 19 t/m 21 zijn enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 Bedrijfssituatie

2.1 Ligging

Het terrein waarop dit onderzoek betrekking heeft en waarvoor een bestemmingsplan wordt vastgesteld heeft een grootte van ruim 31.000 m² en wordt begrensd door:

- de Oosterwijk Oostzijde aan de zuidwestzijde,
- de Olivier van Noortstraat aan de noordwestzijde en
- de bedrijven langs de Willem Schoutenstraat aan de noordoostzijde.

Bijlage 1 geeft een overzicht van de situatie. De locatie heeft betrekking op het hele gearceerde terrein op blad 5 van de bijlage.

Op het terrein wordt de vestiging mogelijk gemaakt van een groothandel in recycling-materialen (metalen). Het betreft hierbij overslag (buiten), geen be- of verwerking bijvoorbeeld in de vorm van shredderen of knippen. De locatie ligt noordoostelijk van een strook met autodemontage- en recyclingbedrijven en is uitsluitend over de weg bereikbaar.

De locatie ligt op het gezoneerde industrieterrein Bargermeer. Het dichtstbijzijnde deel van de grens van de geluidszone ligt in zuidelijke richting op ruim 900 m afstand. De meest nabijgelegen woningen binnen de zone (dus *buiten* het industrieterrein) liggen in westelijke tot zuidelijke richting aan de Bladderswijk Westzijde 5, 7, 9 en 10 (ruim 250 m afstand) en 17 (400 m afstand) en aan het Oranjekanaal Noordzijde (400 m) en Zuidzijde (500 m). Bedrijfswoningen op het industrieterrein liggen alle op meer dan 700 m afstand en zijn daarmee niet relevant.

2.2 Bedrijfsterrein en bedrijfsgebouwen

Een indeling van het terrein is op dit moment niet bekend. Ook is niet bekend of en welke gebouwen er gerealiseerd zullen kunnen worden. Er is van uitgegaan dat het hele terrein kan worden verhard.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

Uitgangspunt: representatieve bedrijfssituatie

Voor de vaststelling van de geluidssituatie van een inrichting moet altijd primair worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie: de toestand waarbij de inrichting volledig gebruik maakt van de vergunde capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in drie etmaalperioden:

- de dagperiode van 07:00 tot 19:00 uur,
- de avondperiode van 19:00 tot 23:00 uur en
- de nachtperiode van 23:00 tot 07:00 uur.

Toelichting / herkomst representatieve bedrijfssituatie

De opdrachtgever heeft aangegeven dat de locatie uitsluitend wordt bestemd voor een groothandel in schroot, dus alleen activiteiten die vallen onder de SBI-code 46.77.2. Be- en verwerking of scheiding van schroot is hier niet inbegrepen.

Voor de activiteiten die in de representatieve bedrijfssituatie zullen kunnen plaatsvinden, is door ons een aanname gedaan op basis van opgaven van vergelijkbare inrichtingen in akoestische onderzoeken voor een vergunningaanvraag of melding Activiteitenbesluit in relatie tot de grootte van het terrein (30.000 m²). Daar moet wel bij gezegd worden dat de variatie in de opgegeven omvang van activiteiten groot is. Daar komt bij dat in 3 van de 4 de gebruikte onderzoeken ook sprake was van andere activiteiten zoals: het knippen van schroot met een knipschaar, snijbranden, een shredder en/of een smeltinrichting, waardoor de omvang van de activiteiten niet eenvoudig vergelijkbaar is.

In dit onderzoek is uitgegaan van de volgende activiteiten bij een representatieve bedrijfssituatie.

Aanvoer van metalen

De aanvoer van metalen vindt plaats per vrachtauto. Dit kunnen kiepauto's zijn, voornamelijk zullen het echter containerwagens zijn: qua geluidsproductie maakt dit overigens niet uit. Een vrachtauto kan 1 of 2 containers bevatten. Voor het lossen is het storten van metalen vanuit de vrachtauto bepalend. Er is uitgegaan van de aanvoer met in totaal 45 containers per dag. Worst case is uitgegaan van 1 container per auto (er vinden dan ook 45 vrachtautotransporten plaats). De vrachtauto's kiepen hun lading op het terrein. Elke vrachtauto zal korte tijd stationair draaien op de weegbrug.

Er kan ook schroot worden aangevoerd door particulieren. De geluidsproductie van het rijden van personenauto's en het handmatig storten van schroot is ondergeschikt aan het rijden van vrachtauto's en het kiepen van containers: aanvoer met 1 vrachtauto zal ten minste evenveel geluid maken als aanvoer met 30 personenauto's met aanhanger. Geacht wordt dat de aanvoer met personenauto's is inbegrepen in het gehanteerde aantal vrachtauto's.

Sorteren en stapelen van schroot, laden van schroot in containers

Het schroot zal met kranen worden gesorteerd. Ook zal het schroot met kranen of heftrucks intern verplaatst en op opslagbergen worden gelegd. Uiteindelijk zal het schroot weer met kranen in containers worden geladen. Er is rekening gehouden met het sorteren, intern transporteren, ophopen en laden van schroot in containers met behulp van 4 mobiele kranen die voor deze activiteiten elk continu 8 uur per dag in bedrijf zijn.

Bij sommige metaalgroothandels is sprake van het sorteren van metalen in een loods. Sorteren in een loods veroorzaakt, vanwege de demping door de loods, minder geluid dan sorteren buiten. Worst case is in dit onderzoek uitgegaan van sorteren buiten.

Heftrucks

Voor diverse werkzaamheden zoals intern transport in bakken, wordt gebruik gemaakt van heftrucks. Rekening is gehouden met 2 middelzware (ca. 3 tons) dieselheftrucks die elk 8 uur per dag in gebruik zijn. Er wordt vanuit gegaan dat de heftrucks niet dezelfde directe handling met schroot uitvoeren als de kranen, maar als ze schroot verplaatsen, dit in bakken doen: daarom is geen rekening gehouden met het geluid van vallend schroot, alleen met het motorgeluid van de heftrucks.

Afvoer van metalen

De afvoer van metalen vindt plaats per vrachtauto. Deze laden 1 of 2 volle containers op en vertrekken er mee. Er is uitgegaan van de afvoer met in totaal 30 containers per dag. Worst case is uitgegaan van 1 container per auto.

Werkplaats

In de werkplaats vindt onderhoud plaats aan machines en materieel. Rekening is gehouden met onderhoudsactiviteiten gedurende 8 uur in de dagperiode bij geopende deuren.

Avondperiode

Alle bovengenoemde werkzaamheden vinden plaats binnen de dagperiode. Voor de avond- en nachtperiode is rekening gehouden met de terugkomst en het afladen van containers respectievelijk het opladen van containers en het vertrek van enkele vrachtauto's.

Tabel 1: Representatieve bedrijfssituatie metaalafval groothandel

Omschrijving	Bedrijfsduur in uren, minuten of aantal		
	dag- periode 07-19uur	avond- periode 19-23uur	nacht- periode 23-07uur
vrachtauto's aanvoeren schroot *)	45x	3x	-
vrachtauto's stationair draaien op weegbrug	45x3min	3x3min	
vrachtauto's kiepen schroot uit container	45x	3x	-
vrachtauto's afzetten lege container	30x	3x	-
hydraulische kranen sorteren, stapelen, intern transporteren en laden schroot in containers	4x8u	-	-
heftrucks of shovels intern transport	2x8u	-	-
vrachtauto's opladen volle container	30x	-	3x
vrachtauto's afvoeren schroot *)	30x	-	3x
vrachtauto's stationair draaien op weegbrug	30x3min	-	3x3min
activiteiten in werkplaats (deuren open)	8u	-	-

*) elke auto maakt een beweging heen én terug

2.4 Getroffen en te treffen maatregelen

Er wordt vanuit gegaan dat in de inrichting de volgende maatregelen worden getroffen ter beperking van de geluidsbelasting op de omgeving. Met deze maatregelen is in de berekeningen al rekening gehouden.

- De kranen die het schroot sorteren en handlen, doen dit op voorzichtige wijze. Dit betekent dat er wordt gezorgd voor een zo klein mogelijke valhoogte en wordt voorkomen dat er schroot van grote hoogte uit de kraan valt of grote hoeveelheden schroot langs de opslag naar beneden glijden. Ook wordt het schroot rustig in de container gelegd: dit laatste is niet alleen met het oog op de geluidsproductie van belang, maar ook om onnodige beschadigingen en slijtage van de container te voorkomen. Anderzijds is het niet mogelijk het schroot altijd op de opslag te leggen, veelal is een valhoogte van circa 0,5 meter onvermijdelijk.
- Het materieel voldoet aan de stand der techniek en wordt goed onderhouden.
- Het terrein is voorzien van een vlakke, naadloze verharding.

Vermoedelijk zal rond het terrein een gesloten keerwand worden geplaatst, waartegen materiaal wordt opgeslagen. Een dergelijk scherm heeft in de praktijk een hoogte van tussen de 2 en 5 meter. Een dergelijk scherm functioneert als geluidsscherm. Doordat tegen grote delen van de keerwand materiaal ligt opgeslagen, worden reflecties tegen de binnenzijde beperkt. Aangezien de hier toe te passen hoogte van de keerwand onbekend is en de maatgevende bronnen (het handlen van schroot) zich voor een deel boven de keerwand bevinden (de schrootopslag is altijd hoger dan de keerwand), is met deze keerwanden in de berekeningen géén rekening gehouden.

3 Uitgevoerde berekeningen

3.1 Inleiding

De berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. Daarbij zijn de geluidsniveaus in de omgeving die ontstaan door de activiteiten in de inrichting vastgesteld in twee stappen:

- 1) het inventariseren en bepalen van plaats, hoogte, bedrijfsduur en geluidsvermogen van de afzonderlijke geluidsbronnen;
- 2) het berekenen van de geluidsoverdracht van deze bronnen naar de omgeving.

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van een GBKN-kaart en van het zonebeheermodel van het industrieterrein Bargermeer.

In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de metingen en berekeningen besproken.

3.2 Inventarisatie en geluidsvermogensbepaling afzonderlijke bronnen

Voor de verschillende geluidsbronnen is uitgegaan van door ons bureau uitgevoerde geluidsmetingen elders en brongegevens die door andere bureaus in hun onderzoeken zijn gehanteerd (hetzij gebaseerd op metingen dan wel op aannamen).

Sorteren en stapelen van schroot, laden van schroot in containers

Er zijn door ons bureau metingen uitgevoerd aan het handlen van aluminiumschroot (oppakken van onder aan de opslag en het neerwerpen boven op de schrootberg). Tijdens de metingen werd gewerkt onder representatieve omstandigheden. Het equivalente geluidsvermogeniveau L_{Weq} van deze activiteit is vastgesteld op 115 dB(A). Eveneens zijn metingen verricht aan het vullen van een container met aluminiumschroot: L_{Weq} 112 dB(A). De equivalente geluidsproductie wordt bepaald door het schroot, het motorgeluid van de kraan ligt hier ver onder. De maximale geluidsvermogeniveaus L_{Wmax} bedragen in de regel niet meer dan 126 à 127 dB(A).

In andere onderzoeken worden voor vallend schroot, bij sorteren, laden van schroot in containers of in schepen of het laden van schroot in een schrootschaar L_{Weq} van 111 à 112 dB(A) gehanteerd (in- of exclusief het motorgeluid van de kraan, het schrootgeluid is echter bepalend) en L_{Wmax} van 122 tot 124 dB(A).

Op basis hiervan zijn voor dit onderzoek representatieve geluidsvermogeniveaus gehanteerd. De geluidsproductie is in het overdrachtsmodel verdeeld over meerdere puntbronnen, waarbij de bedrijfsduur evenredig over de puntbronnen is verdeeld.

Er is verder van uitgegaan dat:

- 50% van het geluid van de schroothandling wordt veroorzaakt op 2 m hoogte en
- 50% van het geluid van de schroothandling wordt veroorzaakt op 3,5 m hoogte.

Kiepen van schroot uit vrachtauto's

Aan het kiepen van schroot uit een vrachtauto zijn door ons bureau elders metingen verricht, wat resulteerde in een L_{Weq} (in achterwaartse richting) van 117 dB(A) over 48 sec (L_{Wmax} 125 dB(A)). In andere onderzoeken worden de volgende waarden gehanteerd:

- L_{Weq} 113 dB(A) over in totaal 1 uur voor alle wagens (het aantal wagens is niet gegeven, maar zou 30 kunnen zijn); L_{Wmax} 128 dB(A);
- 107 dB(A) over 1 minuut; L_{Wmax} 117 dB(A): de waarden in dit onderzoek achten wij te laag.

Op basis hiervan zijn voor dit onderzoek representatieve geluidsvermogen-niveaus gehanteerd.

Heftrucks

Voor de geluidsproductie van de heftrucks is een aanname gedaan op basis van opgaven van leveranciers, eigen metingen en vele in andere onderzoeken gehanteerde waarden.

Op- en afzetten van containers

Voor de geluidsproductie van vrachtauto's tijdens het op- en afladen van een container is een aanname gedaan op basis van opgaven van leveranciers, eigen metingen en vele in andere onderzoeken gehanteerde waarden.

Verkeer over het bedrijfsterrein

Voor het rijden van vrachtauto's is een aanname gedaan van de geluidsproductie op basis van ervaringscijfers. De rijroutes van het verkeer zijn verwerkt tot een voor een transportlijn (rijroute) representatieve geluidsuitstraling met zogenaamde mobiele bronnen (een rijpuntbronnen). Uitgegaan is van een gemiddelde rijsnelheid inclusief manoeuvreren van 15 km/uur. De bedrijfsduurcorrectieterm C_b per puntbron is berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \times \log \left\{ (n \times l) / (k \times v \times 1000 \times T_0) \right\}$$

waarbij:

- n : het aantal voertuigbewegingen per route;
- l : de rijafstand per voertuig (= totale routelengte);
- k : het aantal rijpunten (puntbronnen) per route;
- v : de rijsnelheid in km/uur;
- T_0 : de tijdsduur van de beoordelingsperiode in uren.

Werkplaats

Uitgegaan is van een equivalent binnenniveau in de werkplaats van 80 dB(A), een maximaal geluidsniveau van 100 dB(A) en 2 open deuren van elk 5 x 5 m². De uitstraling via het gevel- en dakoppervlak van de werkplaats is niet relevant ten opzichte van de open deuren. De bronsterkte (het geluidsvermogen-niveau) van de geluidsbronnen van de open deuren is vastgesteld conform methode II.7 (uitstraling gebouwen) in de Handleiding. De berekeningen van de bronsterkte zijn gegeven in bijlage 2.

Tabel 2: Geluidsbronnen metaalafval groothandel

Bronnr	Omschrijving	Totale bedrijfsduur in uren, minuten of aantal			Immissierelevante bronsterkte per stuk L_{WR} in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	max
01	vrachtauto's aanvoeren schroot	45x	3x	-	105	110
02	vrachtauto's stationair draaien op weegbrug	45x3m	3x3m	-	95	-
03-06	vrachtauto's kiepen schroot uit container	45x1m	3x1m	-	116	128
07-10	vrachtauto's afzetten lege container	30x1m	3x1m	-	106	115
11-18	hydraulische kranen sorteren, stapelen, intern transporteren en laden schroot in containers	4x8u	-	-	112	127
21-24	heftrucks of shovels intern transport	2x8u	-	-	102	115
31-34	vrachtauto's opladen volle container	30x1m	-	3x1m	106	115
35	vrachtauto's afvoeren schroot	30x	-	3x	105	110
36	vrachtauto's stationair draaien op weegbrug	30x3m	-	3x3m	95	-
41-42	open deuren werkplaats tgv activiteiten binnen	8u	-	-	90	+20

3.3 Berekening geluidsoverdracht

Met de vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is een driedimensionaal model opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de bronnen naar de omgeving is berekend. Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken zoals geometrische uitbreiding, luchtdemping, bodemdemping, reflecties tegen en afscherming door gebouwen en schermen of wallen en gemiddelde windrichting en windsnelheid. Per immissiepunt wordt zo van elke bron het geluidsniveau berekend. De geluidsniveaus van de bronnen op dat punt worden vervolgens opgeteld.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het industrielawaaiprogramma Geonoise versie 5.43. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding.

De geluidsniveaus zijn berekend op beoordelingspunten op een hoogte van 5 m.

Basis voor het model vormde het actuele zonebeheermodel van het industrieterrein Bargermeer (30 juli 2013). In dit model is het industrieterrein nagenoeg helemaal aangehouden als halfhard (bodemfactor 0.5), de omgeving van het industrieterrein als absorberend (bodemfactor 1).

Om de maximale geluidsniveaus te berekenen, is in een kopie van het model voor alle bronnen het equivalente geluidsvermogen vervangen door het maximale geluidsvermogen. Een hulpprogramma binnen het gebruikte rekenprogramma presenteert vervolgens het L_{Amax} per afzonderlijke bron, zijnde het gestandaardiseerde immissieniveaus $L_{i,max}$ vermindert met de meteorocorrectieterm C_m per puntbron. Een samenvattende tabel geeft vervolgens de hoogste waarde, het L_{Amax} , per beoordelingsperiode op de immissiepunten weer.

Bijlage 3 blad 1-16 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 4 blad 1-4 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

Concept

4 Vastgestelde geluidsniveaus op de omgeving

4.1 Beoordeling geluidsniveaus

Voor een bestemmingsplan(wijziging) moet worden beoordeeld of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De Wet ruimtelijke ordening bevat voor 'goede ruimtelijke ordening' voor wat betreft de geluidhinder geen regels. Gebruikelijk is om hierbij aan te sluiten bij regelgeving op ander gebied, bijvoorbeeld voor industrie- of wegverkeerslawaaï, zoals die geformuleerd is in de Wet milieubeheer of de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening komen zowel de *directe* als de *indirecte* (geluid)hinder aan de orde.

- De directe geluidhinder is de (mogelijke) hinder die kan worden ondervonden als gevolg van de activiteiten die binnen de grenzen van de inrichting plaatsvinden. De directe hinder valt uiteen in:
 - * het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (het 'gemiddelde' niveau); de 'etmaalwaarde' hiervan is de geluidsbelasting;
 - * het maximale geluidsniveaus L_{Amax} (de geluidspieken).
- Onder indirecte geluidhinder wordt verstaan de hinder die kan optreden als gevolg van activiteiten die, hoewel ze plaatsvinden buiten de inrichting, aan het in werking zijn van de inrichting kan worden toegerekend. In de meeste situaties, waaronder deze, betreft dat eventuele hinder veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de inrichting over de openbare weg.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau/geluidsbelasting

De locatie is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Bargermeer. Op de geluidsbelasting hiervan is primair hoofdstuk V van de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Op grond van de Wgh moet rond elk industrieterrein waarop de vestiging van inrichtingen die veel geluid kunnen produceren niet is uitgesloten, een zone worden vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting van alle inrichtingen op dat terrein samen niet meer mag bedragen dan 50 dB(A). Voor woningen en andere geluidsgevoelige objecten zoals scholen en ziekenhuizen binnen de zone geldt een grenswaarde die per individueel object kan verschillen en kan variëren tussen 50 en 65 dB(A).

Op grond van de Wgh moeten deze grenswaarden altijd in acht genomen worden. Het bevoegd gezag moet er voor zorgen dat de grenswaarden niet worden overschreden. Bij het verlenen van een omgevingsvergunning (voorheen: Wet milieubeheervergunning) moet worden getoetst of de grenswaarden in acht genomen worden. Is dat niet het geval, dan moet de vergunning worden geweigerd.

Op het industrieterrein Bargermeer zijn enkele honderden inrichtingen gevestigd. Elke inrichting mag dus maar een klein deel bijdragen aan de totale geluidsruijme van het industrieterrein. Om de grenswaarden efficiënt te kunnen beheren, is in opdracht van de gemeente Emmen aan elke kavel een voorlopige geluidsreservering toegekend. Met deze reservering wordt op de grens van de zone de waarde van 50 dB(A) in acht genomen en ook bij de meeste geluidsgevoelige objecten binnen de zone de voor dat object geldende

grenswaarden. Deze voorlopige reservering is ook overgenomen in het akoestisch onderzoek van ons bureau dat is uitgevoerd in verband met een mogelijke uitbreiding van het industrieterrein ("Akoestisch onderzoek Industrieterrein Werkas in de gemeente Emmen", kenmerk 3556/NAA/jd/fw/3 d.d. 29 september 2010). De voorlopige reservering wordt voorsnog ook aangehouden bij alle toetsingen van individuele bedrijven aan de zonegrenswaarden en daarom ook voor dit onderzoek aangehouden.

Voor het in dit onderzoek beschouwde terrein aan de Oosterwijk Oostzijde is in het rapport van 29 september 2010 een reservering aangehouden met de geluidsbronnen voor een inrichting die zich bezig zou gaan houden met de verwerking van afval (onder andere het breken van puin en het shredderen van hout). Deze inrichting is overigens niet gerealiseerd. Ook moet worden opgemerkt dat die inrichting qua oppervlak iets groter was dan het in dit onderzoek beschouwde terrein: het betrof niet een perceel zuidwestelijk van kadastraal perceel 15726 met een oppervlak van ca. 1.200 m² (zie bijlage 1 blad 4), maar wel het perceel met kadastraal nummer 14015 aan de Willem Schoutenstraat met een oppervlak van ca. 5.600 m². Voor deze inrichting was in de dagperiode geluidsruimte voorzien. Omdat de geluidsproductie van die inrichting niet zonder meer paste binnen de zonegrenswaarden, was langs de gehele zuidwestzijde van de inrichting een aarden wal voorzien met een lengte van 380 meter en een hoogte van 7 meter. De invoergegevens van die inrichting zijn gegeven in bijlage 3 blad 17-21, een grafische weergave in bijlage 4 blad 5. De geluidsproductie voor de dagperiode is vergeleken met die inrichting inclusief de toen geprojecteerde aarden wal.

Indien de geluidsproductie niet hoger is dan de voorlopige reservering, zal de inrichting passen binnen de zonegrenswaarde en kan worden geconcludeerd dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Voor die inrichting was in de avond- en nachtperiode geen geluidsruimte voorzien. De nu berekende geluidsproductie is daarom vergeleken met de zonegrenswaarden voor het hele industrieterrein.

Maximale geluidsniveaus

Voor de maximale geluidsniveaus geldt de Wgh niet. Hiervoor geldt:

- óf een systematiek van streef- en grenswaarden volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (voor vergunningplichtige inrichtingen)
- óf de standaard grenswaarden van het Activiteitenbesluit met een mogelijkheid voor maatwerk voor de inrichtingen die onder dit besluit vallen.

Bovenstaande streef- en grenswaarden gelden bij woningen buiten het industrieterrein. De grenswaarden van de Handreiking zijn gelijk aan de standaard-grenswaarden van het Activiteitenbesluit en bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in achtereenvolgens de dag-, avond- en nachtperiode. Omdat de dichtstbijzijnde woningen buiten het industrieterrein nog direct binnen de invloedssfeer van het industrieterrein liggen, is door ons aangehouden dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening indien de maximale geluidsniveaus niet hoger zijn dan de grenswaarden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder van inrichtingen gelegen op een gezoneerd industrieterrein worden niet getoetst aan de voor de inrichting geldende grenswaarden. Indien dat mogelijk en nodig is, dienen middelvoorschriften te worden gesteld. Via dergelijke voorschriften kan bijvoorbeeld een verplichte rijroute worden voorgeschreven.

4.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage 5 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten. Blad 1-4 geeft de totale niveaus, blad 5-9 vergelijkt de niveaus in de dagperiode met de voorlopige reservering in de dagperiode, blad 10-15 geven voor 3 punten de bijdragen van de afzonderlijke bronnen. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 4.

Er is geen sprake van een tonaal, impulsachtig of muziekkarakter van het geluid. Op de berekende equivalente geluidsniveaus hoeft daarom geen toeslag te worden toegepast voor een bijzonder hinderlijk karakter van het geluid.

Tabel 3 vat de vastgestelde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ bij een representatieve bedrijfssituatie op de voor deze locatie belangrijkste beoordelingspunten samen.

Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Beoordelingspunt	Ligging beoordelingspunt	Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A) in periode				Voorlopige kavelreservering	Grenswaarde voor het hele industrieterrein		
		dag	avond	nacht	etmaalwaarde		dag	avond	nacht
W193	Bladderswijk WZ 9	44	32	22	44	41	58	53	48
W194	Bladderswijk WZ 7	44	32	22	44	41	58	53	48
W195	Bladderswijk WZ 5	43	31	22	43	41	58	53	48
W209	Bladderswijk WZ 10	44	32	22	44	42	55	50	45
W208	Bladderswijk WZ 17	39	27	18	39	40	55	50	45
W218	Bladderswijk WZ 19	35	22	14	35	38	55	50	45
W196	Oranjekanaal NZ 42	40	27	18	40	39	58	53	48
W215o	Oranjekanaal ZZ 36	37	24	15	37	35	55	50	45
W207	Schoolpad 50	27	16	6	27	36	50	45	40
Z36	Zonegrens richting zuid	30	18	10	30	29	50	45	40
Z49	Zonegrens richting no	21	8	0	21	29	50	45	40

Het $L_{Ar,LT}$ bedraagt bij de woningen in de zone ten hoogste 44 dB(A) in de dag-, 32 dB(A) in de avond- en 22 dB(A) in de nachtperiode. De dagperiode is maatgevend voor de etmaalwaarde van het $L_{Ar,LT}$. De avond- en nachtwaarden zijn respectievelijk ca. 7 en 11 dB lager.

Het $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode overschrijdt op de hoogst belaste punten (dat is bij de meest nabijgelegen woningen aan de Bladderswijk) de voorlopige reservering tot 3 dB. Daarmee is de geluidsruimte niet zonder meer inpasbaar en is voor deze inrichting - uitgaande van de gehanteerde representatieve bedrijfssituatie - geen sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Het $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode wordt vooral bepaald door: het handlen van schroot met de kranen, het lossen van de vrachtauto's met schroot en het gebruik van de heftrucks.

Voor het industrieterrein als geheel zijn de dag- en de nachtwaarden maatgevend voor de geluidsbelasting. In de nachtperiode zijn de berekende geluidsbelastingen ten minste 23 dB lager dan de zonegrenswaarden. De bijdrage aan het totale $L_{Ar,LT}$ in de nachtperiode is daarmee ten hoogste 0,02 dB. Mede gelet op de ligging en de grootte van de locatie leidt een dergelijke bijdrage niet tot een overschrijding van de zonegrenswaarden. Voor de avond- en nachtperiode is geen sprake van een knelpunt.

4.3 Maximale geluidsniveaus

Bijlage 6 geeft de berekende L_{Amax} waarden bij een representatieve bedrijfssituatie. Tabel 4 vat de maximale geluidsniveaus samen.

Tabel 4: Maximaal geluidsniveau L_{Amax} in dB(A)

Beoordelingspunt	Ligging beoordelingspunt	Berekend L_{Amax} in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
W193	Bladderswijk WZ 9	63	63	50
W194	Bladderswijk WZ 7	64	64	49
W195	Bladderswijk WZ 5	64	64	49
W209	Bladderswijk WZ 10	64	64	50
W208	Bladderswijk WZ 17	58	58	45
W218	Bladderswijk WZ 19	54	54	40
W196	Oranjekanaal NZ 42	59	59	46
W215o	Oranjekanaal ZZ 36	64	64	49
W207	Schoolpad 50	48	48	32
	Standaard grenswaarden	70	65	60

De inrichting veroorzaakt bij een representatieve bedrijfssituatie bij de woningen maximale geluidsniveaus tot 64 dB(A) in de dag- en avond- en 50 dB(A) in de nachtperiode. Er wordt voldaan aan de grenswaarden. Er is ten aanzien van de maximale geluidsniveaus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Indirecte hinder

In deze situatie zullen de voertuigen via wegen als de Willem Schoutenstraat, de Jacob Roggeveenstraat en de Phileas Foggestraat van en naar de inrichting rijden. Daarbij worden geen woningen gepasseerd. Er is daarom geen sprake van door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder en het stellen van middelvoorschriften hiervoor is niet nodig. Ten aanzien van indirecte hinder is dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

CONCEPT

5 Maatregelen

Bij een representatieve bedrijfssituatie wordt bij de meest nabijgelegen woningen de voorlopige reservering voor het $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode met 3 dB overschreden.

Om deze overschrijding ongedaan te maken, zijn twee ten minste twee opties mogelijk:

- een vermindering van de omvang van de activiteiten in de representatieve bedrijfs-situatie met 50% óf
- het plaatsen van een afscherming.

Bijlage 7 geeft een berekening van het $L_{Ar,LT}$ met een aarden wal met een hoogte van 5 m langs de zuidwestelijke terreingrens. De ligging van de aarden wal is weergegeven in bijlage 4 blad 6.

Uit de berekeningen blijkt dat het $L_{Ar,LT}$ met een dergelijke maatregel kan worden beperkt tot de voorlopige reservering (of minder).

De uiteindelijk benodigde lengte en hoogte van de afscherming is afhankelijk van:

- de omvang van de activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie;
- of er een scherm of een wal wordt toegepast;
- de afstand van de afscherming tot de activiteiten (hoe korter de afstand, hoe beperkter de hoogte zal kunnen blijven, maar wellicht zal de afscherming hoger moeten zijn dan de opslaghoogte).

6 Conclusies

De geluidsbelasting vanwege een nieuw te vestigen groothandel in schroot aan de Oosterwijk Oostzijde past - uitgaande van de in dit rapport aangenomen en gehanteerde representatieve bedrijfssituatie - niet zonder meer binnen de reservering voor de geluidsruimte (geluidsbelasting die in het zonebeheer van het industrieterrein Bargermeer voorlopig voor de kavel wordt aangehouden. Een schrootgroothandel is wel mogelijk indien:

- de omvang van de activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie kleiner is dan in dit rapport is aangehouden en/of
- zuidwestelijk van de activiteiten een afscherming in de vorm van een scherm of een aarden wal wordt gerealiseerd. De benodigde hoogte van de afscherming is afhankelijk van de omvang van de activiteiten en van de afstand tot de activiteiten. De afscherming zal wellicht hoger moeten zijn dan de opslaghoogte.

De maximale geluidsniveaus L_{Amax} die de inrichting veroorzaakt, zullen niet hoger zijn dan de grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in achtereenvolgens de dag-, avond- en nachtperiode. Daarmee achten wij ten aanzien van het maximale geluidsniveau sprake van een goede ruimtelijke ordening.

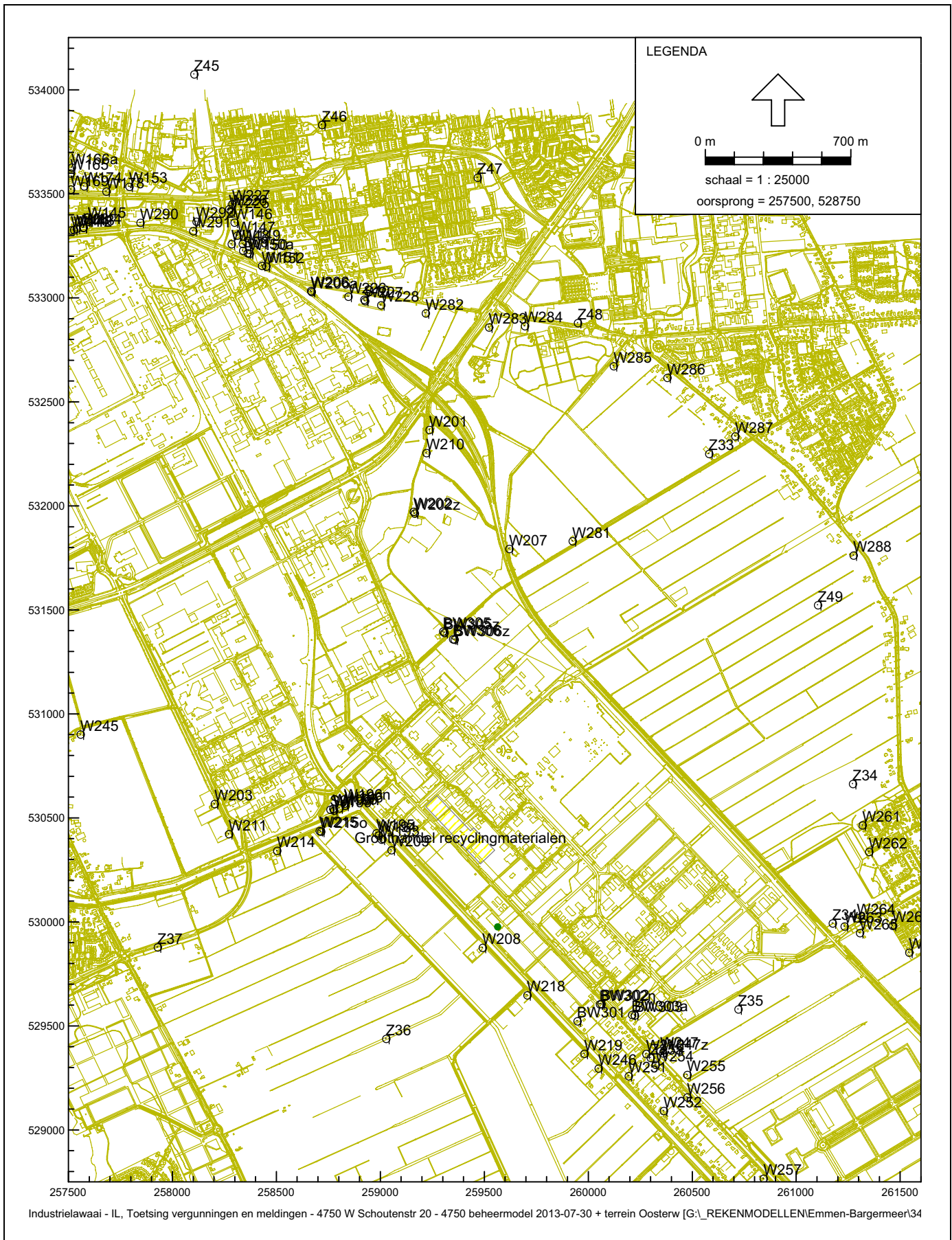
De routing van het verkeer naar en vanaf deze locatie over de openbare weg is zodanig dat de inrichting geen indirecte geluidhinder bij woningen zal veroorzaken. Daarmee is ook ten aanzien van de indirecte hinder sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Begrippenlijst

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
bedrijfsduurcorrectieterm	C_b [dB]	correctieterm die de <i>bedrijfsperiode</i> T_b in rekening brengt dat een bedrijfstoestand duurt tijdens een <i>beoordelingsperiode</i> T_o (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_o$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	T_b [uren]	tijsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfs-toestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	h_o [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	T_o [uren]	tijsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperiodes gedefinieerd: <ul style="list-style-type: none"> • de dagperiode (07:00 tot 19:00 uur); • de avondperiode (19:00 tot 23:00 uur); • de nachtperiode (23:00 tot 07:00 uur) [Handleiding]
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
bronsterkte	L_w [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogensniveau</i>
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: <ul style="list-style-type: none"> • de waarde over de dagperiode; • de waarde over de avondperiode + 5 dB; • de waarde over de nachtperiode + 10 dB
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen [W_{gh}]
geluidsdruk	p [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	L_p [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. $20 \mu\text{Pa}$
geluidsbelasting	B_i [dB(A)]	<i>etmaalwaarde</i> van het <i>langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogensniveau	L_w [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluids-energie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoraamomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]

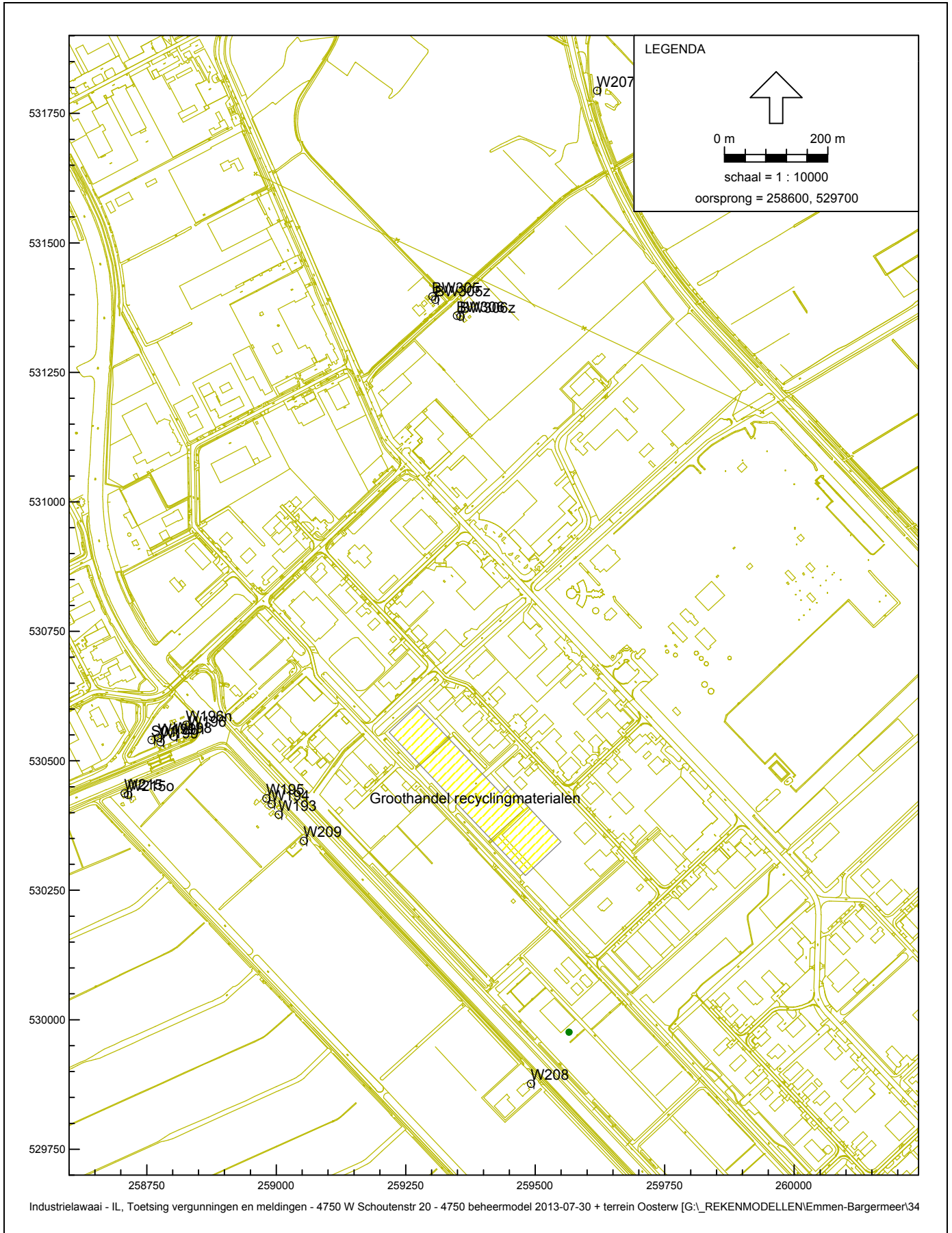
Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handreiking]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	C_g [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	L_{WR} [dB(A)]	het <i>geluidsvermogensniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulskarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handreiking]
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig, tonale of muziekkarakter van het geluid</i> [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> C_m [Handleiding/Handreiking]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	h_m [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	C_m [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding]
muziekgeluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
representatieve bedrijfssituatie		toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handreiking]
tonaal geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning		gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgevoelig object</i> [Wgh]
referenties:		
Handleiding:	Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999	
Handreiking:	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998	
Wgh:	Wet geluidhinder	
Wm:	Wet milieubeheer	



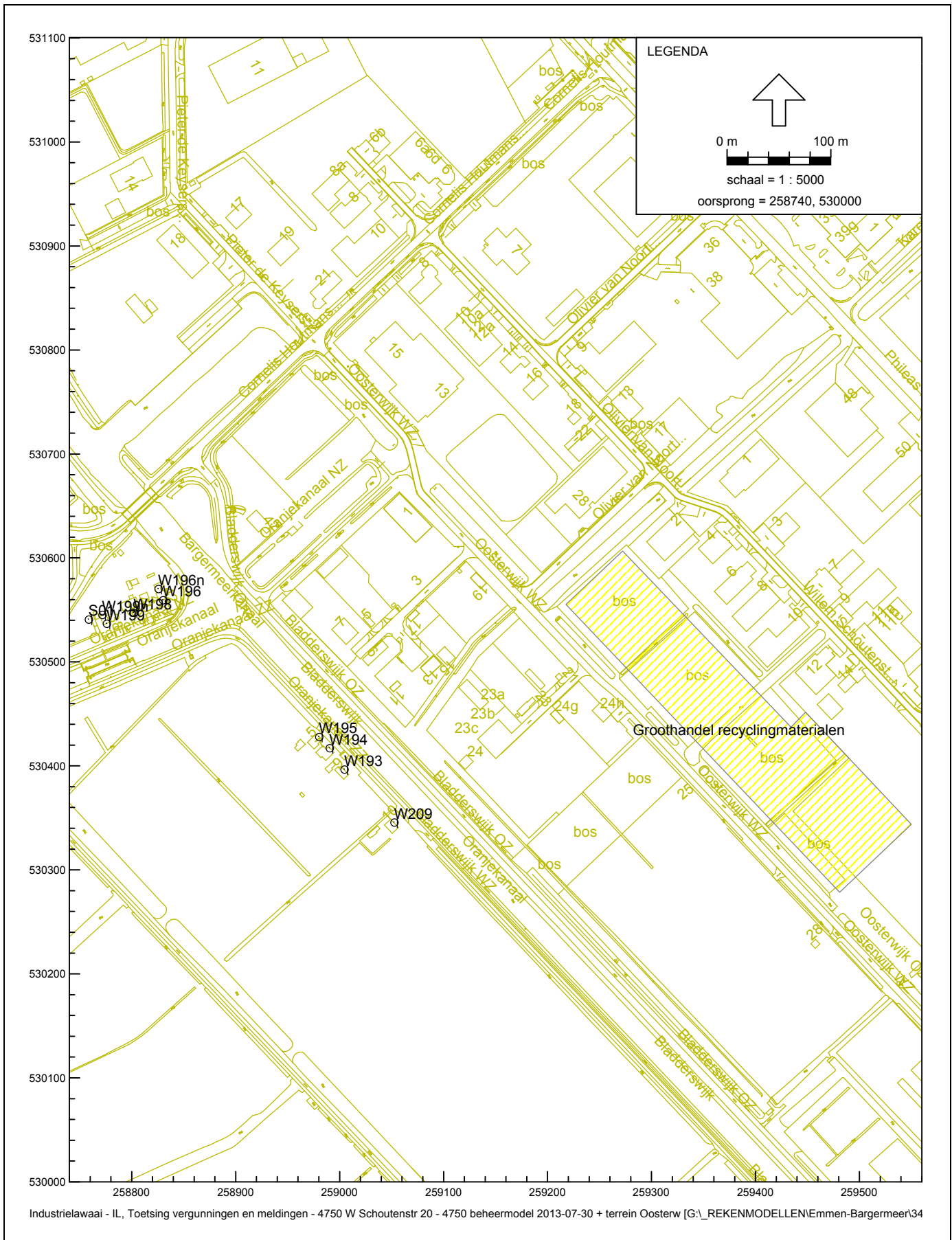
Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Overzicht van de situatie



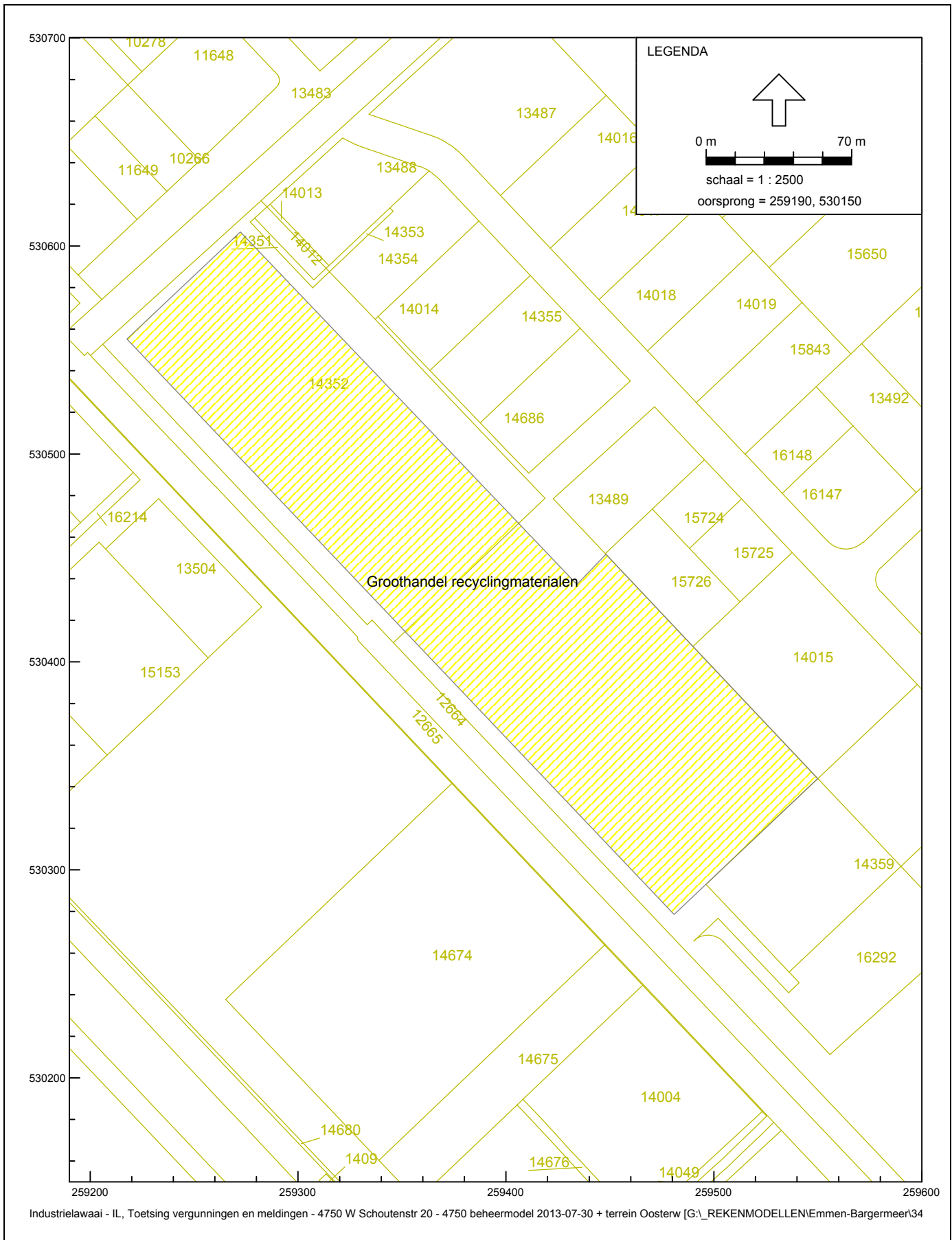
Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Overzicht van de situatie



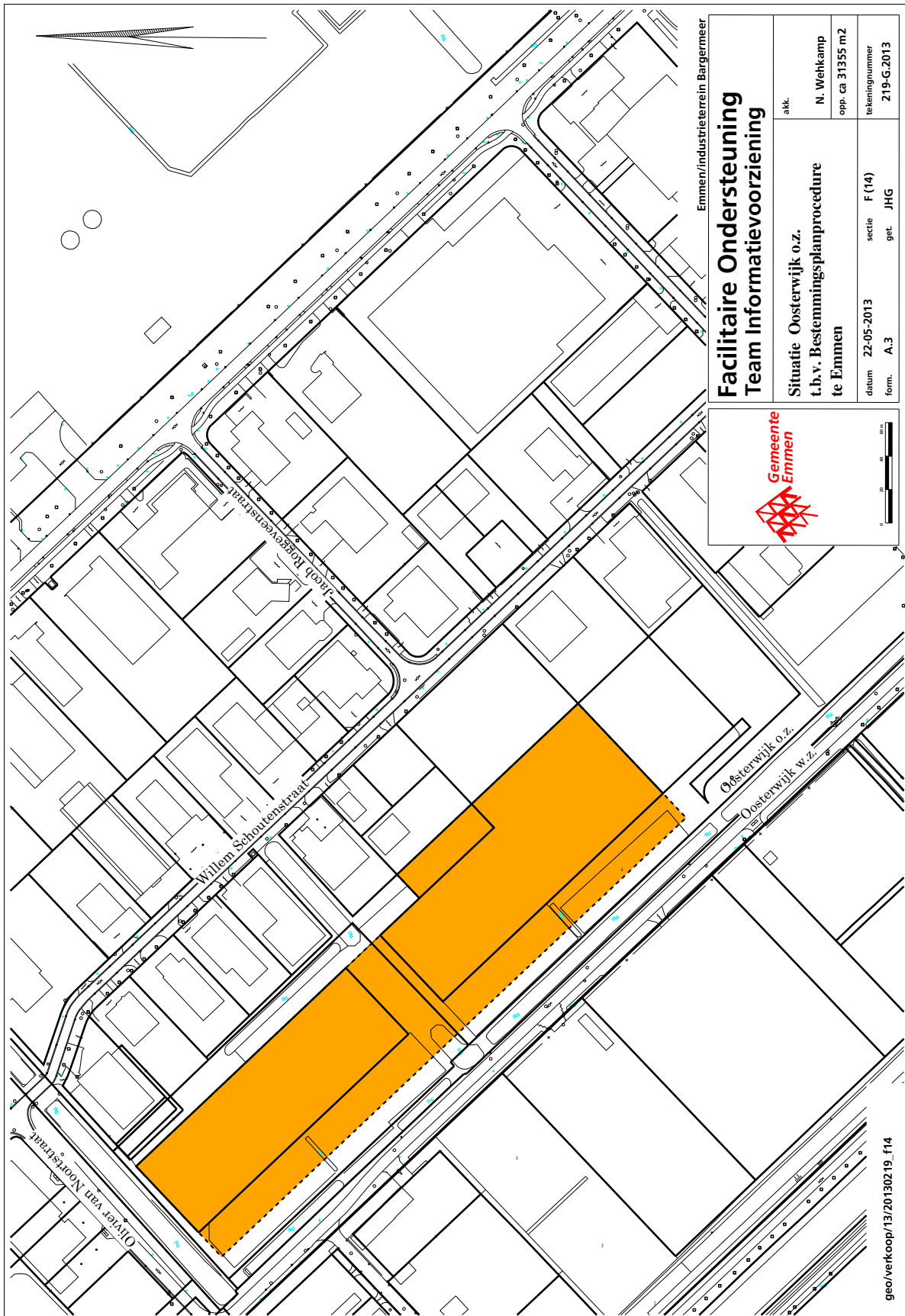
Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Overzicht van de situatie



Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Overzicht van de situatie



Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Overzicht van de situatie

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : 4750 Gemeente Emmen - Overslagbedrijf Oosterwijk OZ Emmen
Meetdatum : -
Meetobject : Open deur werkplaats (1 bron per deur)
Bedrijfsconditie : Onderhoudsactiviteiten binnen
Bronnummer : 41 t/m 42

Gemeten A-gewogen geluidsdrukniveaus [dB(A) t.o.v. 20 μ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Activiteiten in werkplaats	40,0	50,0	60,0	65,0	70,0	75,0	74,0	73,0	69,0	80,0
Gemiddelde binnenniveau; L_p	40,0	50,0	60,0	65,0	70,0	75,0	74,0	73,0	69,0	80,0

Isolatiewaarden gebruikte materialen

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Opp. (m ²)
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Opening	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
Samengestelde geluidsisolatie; R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0

Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 0,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddelde binnenniveau; L_p	40,0	50,0	60,0	65,0	70,0	75,0	74,0	73,0	69,0	80,0
+ Oppervlaktecorrectie; 10 log S	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0
- Luchtgeluidsisolatie; R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- Diffusiteitscorrectie; C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
+ Richtingsindex; DI										
Immissierelevante bronsterkte; L_{WR}	50,0	60,0	70,0	75,0	80,0	85,0	84,0	83,0	79,0	90,0

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekeningen geluidsvermogen-niveaus

Invoergegevens beoordelingspunten

Model:4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
BH301		Bladderswijk O.Z. 41 (- dB(A))	259946,71	529523,74	Relatief	18,04	5,00	--	--	bedr won
BH302		Oosterwijk W.Z. 37 (- dB(A))	260061,54	529605,99	Relatief	18,27	5,00	--	--	bedr won
BH302n		Oosterwijk W.Z. 37 noordg (- dB(A))	260054,42	529605,81	Relatief	18,26	5,00	--	--	bedr won
BH303		Oosterwijk O.Z. 44 (- dB(A))	260222,91	529551,62	Relatief	18,40	5,00	--	--	bedr won
BH303a		Oosterwijk O.Z. 44 (- dB(A))	260208,76	529554,16	Relatief	18,38	5,00	--	--	bedr won
BH304		grens bedr woningen PolLux II en III	261892,62	528396,24	Relatief	21,01	5,00	--	--	--
BH305		Oevermansweg 26 (- dB(A))	259300,67	531397,32	Relatief	20,25	5,00	--	--	bedr won
BH305z		Oevermansweg 26 (- dB(A))	259306,38	531391,01	Relatief	20,23	5,00	--	--	bedr won
BH306		Schoolpad 55 (- dB(A))	259348,12	531360,30	Relatief	20,17	5,00	--	--	bedr won
BH306z		Schoolpad 55 (- dB(A))	259355,07	531358,71	Relatief	20,18	5,00	--	--	bedr won
S01		grens ind. terrein zuid (58 dB(A))	258758,42	530541,01	Relatief	19,06	5,00	--	--	--
S02		Bargeres/Ekselerbrink (55 dB(A))	256850,11	531846,09	Relatief	21,71	5,00	--	--	flat 6verd
S03		Bargeres/Brinkweg (57 dB(A))	256843,42	532463,19	Relatief	23,99	5,00	--	--	flat 4verd
S04		Eigenhaardweg (60 dB(A))	257028,38	532887,84	Relatief	20,89	5,00	--	--	Woning
S05		Bargemeerweg	257059,09	533061,71	Relatief	20,65	5,00	--	--	woning
S06		Dordsestr./Prins Hendrikweg (56 dB(A))	256973,17	533270,52	Relatief	21,18	5,00	--	--	683
S07		Dordsestr./Het Meerveld (59 dB(A))	257220,06	533300,12	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
S08		Dordsestr./Anna Paulownastr. (59 dB(A))	257569,32	533338,78	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
S09		Dordsestr./Oude Meerdijk (57 dB(A))	258338,54	533228,57	Relatief	21,32	5,00	--	--	627
S10		woningen noordoostzijde (55 dB(A))	258920,99	532993,05	Relatief	22,00	5,00	--	--	woning
W100		Bargemeerweg 14 (58 dB(A))	257060,09	533062,19	Relatief	20,64	5,00	--	--	woning
W101		Bargemeerweg 13 (58 dB(A))	257057,02	533080,03	Relatief	20,58	5,00	--	--	woning
W102		Bargemeerweg 12 (58 dB(A))	257050,93	533098,44	Relatief	20,60	5,00	--	--	woning
W103		Bargemeerweg 10-11 (58 dB(A))	257042,54	533113,00	Relatief	20,65	5,00	--	--	woning
W104		Bargemeerweg 8 (58 dB(A))	257022,68	533134,48	Relatief	20,80	5,00	--	--	woning
W105		Bargemeerweg 9 (58 dB(A))	257028,85	533122,37	Relatief	20,76	5,00	--	--	woning
W106		Bargemeerweg 7 (57 dB(A))	257015,38	533146,87	Relatief	20,85	5,00	--	--	woning
W107		Bargemeerweg 6 (57 dB(A))	257010,51	533157,61	Relatief	20,88	5,00	--	--	woning
W108		Bargemeerweg 5 (57 dB(A))	257003,51	533170,94	Relatief	20,92	5,00	--	--	woning
W109		Bargemeerweg 4 (57 dB(A))	256999,39	533182,33	Relatief	20,93	5,00	--	--	woning
W110		Bargemeerweg 3 (57 dB(A))	256993,91	533190,57	Relatief	20,96	5,00	--	--	woning
W111		Bargemeerweg 2 (57 dB(A))	256987,14	533203,03	Relatief	21,00	5,00	--	--	woning
W112		Bargemeerweg 1a (57 dB(A))	256979,34	533212,61	Relatief	21,04	5,00	--	--	woning
W113		Bargemeerweg 1 (56 dB(A))	256975,04	533225,78	Relatief	21,06	5,00	--	--	woning
W114		Bargemeerweg 109 (57 dB(A))	256978,53	533127,62	Relatief	21,20	5,00	--	--	woning
W115		Bargemeerweg 108 (57 dB(A))	256987,24	533111,35	Relatief	21,14	5,00	--	--	woning
W116		Bargemeerweg 105 (58 dB(A))	257001,51	533086,85	Relatief	21,07	5,00	--	--	woning
W117		Bargemeerweg 103 (58 dB(A))	257011,37	533067,86	Relatief	21,07	5,00	--	--	woning
W118		Bargemeerweg 102 (58 dB(A))	257018,07	533055,60	Relatief	21,06	5,00	--	--	woning
W119		Bargemeerweg 101 (58 dB(A))	257023,65	533044,16	Relatief	21,07	5,00	--	--	woning
W120		Eigenhaardweg 1 (59 dB(A))	257018,34	533009,54	Relatief	21,28	5,00	--	--	woning
W121		Eigenhaardweg 2 (59 dB(A))	257025,79	532992,42	Relatief	21,13	5,00	--	--	woning
W122		Eigenhaardweg 3 (60 dB(A))	257031,07	532975,48	Relatief	21,00	5,00	--	--	woning
W123		Eigenhaardweg 4 (60 dB(A))	257032,74	532958,99	Relatief	20,93	5,00	--	--	woning

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Invoergegevens beoordelingspunten

Model:4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk 02 LAR,LT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C Gevel
W124		Eigenhaardweg 5 (60 dB(A))	257034,17	532939,20	Relatief	20,85	5,00	--	-- woning
W125		Eigenhaardweg 6 (60 dB(A))	257032,61	532922,10	Relatief	20,83	5,00	--	-- woning
W126		Eigenhaardweg 7 (60 dB(A))	257030,67	532906,00	Relatief	20,84	5,00	--	-- woning
W127		Eigenhaardweg 8 (60 dB(A))	257028,94	532890,91	Relatief	20,87	5,00	--	-- woning
W128		De hoge Loo 29 (59 dB(A))	256986,95	532892,41	Relatief	21,58	5,00	--	-- woning
W128a		De hoge Loo 29 zuidg (59 dB(A))	256984,39	532889,53	Relatief	21,63	5,00	--	-- woning
W129		Meerakkers 21-23 (59 dB(A))	256967,86	532898,74	Relatief	21,90	5,00	--	-- woning
W130		Meerakkers 22-24 (58 dB(A))	256939,20	532884,31	Relatief	22,60	5,00	--	-- woning
W130a		Meerakkers 22-24 zuidg (58 dB(A))	256936,44	532877,50	Relatief	22,67	5,00	--	-- woning
W131		Het Meerveld 84 (60 dB(A))	257364,08	533312,85	Relatief	20,00	5,00	--	-- woning
W132		Het Meerveld 72 (59 dB(A))	257329,08	533309,42	Relatief	20,00	5,00	--	-- woning
W133		Het Meerveld 60 (59 dB(A))	257292,54	533306,25	Relatief	20,00	5,00	--	-- woning
W134		Het Meerveld 48 (59 dB(A))	257257,50	533302,92	Relatief	20,00	5,00	--	-- woning
W135		Het Meerveld 36 (60 dB(A))	257222,16	533299,82	Relatief	20,00	5,00	--	-- woning
W136		Emmalaan 29 t/m 37 (59 dB(A))	257415,90	533359,20	Relatief	20,00	5,00	--	-- woning
W137		Emmalaan 39 t/m 47 (60 dB(A))	257419,32	533327,65	Relatief	20,00	5,00	--	-- woning
W138		Dordsestraat 35 /m 39 (60 dB(A))	257457,43	533325,75	Relatief	20,00	5,00	--	-- woning
W139		Dordsestraat 41 (60 dB(A))	257483,97	533329,04	Relatief	20,00	5,00	--	-- woning
W140		Dordsestraat 43 (60 dB(A))	257499,35	533326,13	Relatief	20,00	5,00	--	-- woning
W141		Dordsestraat 45 (59 dB(A))	257511,78	533326,66	Relatief	20,00	5,00	--	-- woning
W142		Dordsestraat 47 (59 dB(A))	257525,60	533328,15	Relatief	20,00	5,00	--	-- woning
W143		Dordsestraat 49-51 (59 dB(A))	257538,09	533334,24	Relatief	20,00	5,00	--	-- woning
W144		Dordsestraat 53 t/m 57 (59 dB(A))	257571,64	533339,07	Relatief	20,00	5,00	--	-- woning
W145		Anna Paulownalaan 20 t/m 24 (59 dB(A))	257593,05	533367,56	Relatief	20,00	5,00	--	-- woning
W146		Oude Meerdijk 2-2a (56 dB(A))	258297,07	533363,72	Relatief	21,36	5,00	--	-- woning
W147		Oude Meerdijk 4 (56 dB(A))	258311,36	533301,05	Relatief	21,35	5,00	--	-- woning
W148		Oude Meerdijk 6 (56 dB(A))	258283,46	533260,34	Relatief	21,16	5,00	--	-- woning
W149		Oude Meerdijk 8 (56 dB(A))	258336,43	533261,50	Relatief	21,38	5,00	--	-- woning
W150		Oude Meerdijk 18 (56 dB(A))	258369,95	533213,78	Relatief	21,42	5,00	--	-- woning
W150a		Oude Meerdijk 18 (56 dB(A)) westgevel	258360,26	533217,34	Relatief	21,39	5,00	--	-- woning
W151		Oude Meerdijk 20 (56 dB(A))	258429,65	533155,44	Relatief	21,29	5,00	--	-- woning
W152		Oude Meerdijk 22 (56 dB(A))	258450,33	533151,92	Relatief	21,36	5,00	--	-- woning
W153		Angelsloerdijk 28 (56 dB(A))	257791,52	533536,37	Relatief	20,18	5,00	--	-- woning
W154		Deverbrink 76 t/m 82 (56 dB(A))	256713,87	532725,06	Relatief	24,00	5,00	--	-- woning
W156		Deverbrink 66 t/m 74 (57 dB(A))	256738,65	532694,38	Relatief	24,00	5,00	--	-- woning
W157		Deverbrink 62 t/m 64 (57 dB(A))	256760,94	532648,45	Relatief	24,00	5,00	--	-- woning
W158		Deverbrink 54 t/m 60 (57 dB(A))	256758,19	532617,50	Relatief	24,00	5,00	--	-- woning
W161		Bruntingerbrink 235 t/m 243 (56 dB(A))	256827,31	532387,47	Relatief	23,54	5,00	--	-- woning
W162		Bruntingerbrink 144 t/m 156 (58 dB(A))	256841,37	532302,65	Relatief	23,70	5,00	--	-- woning
W163		Bruntingerbrink 126 t/m 142 (58 dB(A))	256833,42	532254,43	Relatief	23,74	5,00	--	-- woning
W164		Bruntingerbrink 108 t/m 116 (58 dB(A))	256815,24	532194,71	Relatief	23,32	5,00	--	-- woning
W165		Meijerswegje 9-11 (56 dB(A))	257509,34	533599,17	Relatief	20,41	5,00	--	-- woning
W166a		Meijerswegje 7 (56 dB(A)) oostgevel JP0	257515,13	533628,04	Relatief	20,50	5,00	--	-- woning
W167		Meijerswegje 10-12 (56 dB(A))	257476,75	533615,69	Relatief	20,42	5,00	--	-- woning

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Invoergegevens beoordelingspunten

Model:4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAR,LT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C Gevel
W168		Meijerswegje 14-16 (57 dB(A))	257475,16	533560,49	Relatief	20,26	5,00	--	-- woning
W169		Meijerswegje 13 (57 dB(A))	257510,56	533522,52	Relatief	20,11	5,00	--	-- woning
W170		Meijerswegje 18-20 (57 dB(A))	257465,71	533528,33	Relatief	20,13	5,00	--	-- woning
W172		Meijerswegje 26-28 (57 dB(A))	257421,00	533531,80	Relatief	20,14	5,00	--	-- woning
W174		Diederingswal 8 (57 dB(A))	257573,90	533538,29	Relatief	20,18	5,00	--	-- woning
W178		Diederingswal 16 (57 dB(A))	257681,04	533512,42	Relatief	20,08	5,00	--	-- woning
W191		Het Meerveld 12 (60 dB(A))	257150,46	532933,51	Relatief	20,10	5,00	--	-- woning
W192		Het Meerveld 24 (60 dB(A))	257188,11	532966,51	Relatief	20,00	5,00	--	-- woning
W193		Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58 dB(A))	259004,23	530396,83	Relatief	19,41	5,00	1,50	-- woning
W194		Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58 dB(A))	258990,23	530417,41	Relatief	19,50	5,00	1,50	-- woning
W195		Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58 dB(A))	258980,08	530428,28	Relatief	19,53	5,00	1,50	-- woning
W196		Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58 dB(A))	258829,88	530559,64	Relatief	19,11	5,00	--	-- woning
W196n		Oranjekanaal N.Z. 42 noordg (MTG 58 dB(A))	258825,51	530570,41	Relatief	18,90	5,00	--	-- woning
W198		Oranjekanaal N.Z. 39-40 (MTG 58 dB(A))	258801,78	530547,65	Relatief	19,24	5,00	--	-- woning
W199		Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58 dB(A))	258775,80	530537,11	Relatief	19,25	5,00	--	-- woning
W199n		Oranjekanaal N.Z. 38 noordg (MTG 58 dB(A))	258771,55	530545,44	Relatief	19,07	5,00	--	-- woning
W201		Devermansweg 10 (VGM 55 dB(A))	259235,33	532367,04	Relatief	24,00	5,00	--	-- 148
W202		Devermansweg 16 (VGM 55 dB(A))	259159,31	531973,83	Relatief	21,01	5,00	--	-- woning
W202z		Devermansweg 16 zuidg (VGM 55 dB(A))	259164,17	531965,02	Relatief	21,03	5,00	--	-- woning
W203		Abel Tasmanstraat 50 (MTG 55 dB(A))	258202,27	530568,48	Relatief	19,94	5,00	--	--
W206		Oude Meerdijk 24 (55 dB(A))	258664,88	533035,51	Relatief	21,78	5,00	--	-- woning
W206a		Oude Meerdijk 24 - zuidgevel (55 dB(A))	258668,08	533029,85	Relatief	21,75	5,00	--	-- woning
W207		Schoolpad 50 (VGM 55 dB(A))	259618,79	531794,73	Relatief	21,95	5,00	--	--
W208		Bladderswijk W.Z. 17 (VGM 55 dB(A))	259490,92	529877,05	Relatief	18,42	5,00	1,50	--
W209		Bladderswijk W.Z. 10 (VGM 55 dB(A))	259052,31	530345,99	Relatief	18,67	5,00	1,50	--
W210		Devermansweg 12 (VGM 55 dB(A))	259219,80	532255,77	Relatief	24,00	5,00	--	-- 154
W211		Abel Tasmanstraat 52 (VGM 55 dB(A))	258271,02	530423,38	Relatief	19,50	5,00	--	--
W214		Oranjekanaal Z.Z. 30 (MTG 55 dB(A))	258502,60	530343,61	Relatief	18,99	5,00	--	--
W215		Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55 dB(A))	258706,65	530437,92	Relatief	19,16	5,00	--	-- woning
W215o		Oranjekanaal Z.Z. 36 oostg (MTG 55 dB(A))	258713,23	530435,00	Relatief	19,01	5,00	--	-- woning
W216		Oosterveenseweg 65 (VGM 50 dB(A))	260277,05	529366,74	Relatief	18,26	5,00	--	--
W218		Bladderswijk W.Z. 19 (VGM 55 dB(A))	259705,53	529649,16	Relatief	17,82	5,00	--	--
W219		Bladderswijk W.Z. 22 (VGM 55 dB(A))	259980,06	529367,67	Relatief	17,91	5,00	--	--
W220		Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	256630,91	532504,70	Relatief	23,76	5,00	15,10	-- flat 5verd
W221		Bruntingerbrink 71-219 (58 dB(A))	256838,33	532497,66	Relatief	23,79	5,00	17,80	-- flat 6verd
W222		Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	256842,97	532465,01	Relatief	23,99	5,00	9,70	-- flat 4verd
W224		Ekselerbrink 96 t/m 244 (55 dB(A))	256848,54	531866,22	Relatief	21,89	5,00	17,80	-- flat 6verd
W225		Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	256282,82	533414,23	Relatief	21,35	5,00	8,10	-- flat 3verd
W226		Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	256271,90	533428,68	Relatief	21,34	15,10	--	-- flat 5verd
W226		Oude Meerdijk 30 (55 dB(A))	256844,53	533007,71	Relatief	22,00	5,00	--	-- woning
W227		Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	256286,33	533452,24	Relatief	21,46	17,80	--	-- flat 6verd
W227		Oude Meerdijk 36 - S10 - z9 (55 dB(A))	258925,14	532986,48	Relatief	22,00	5,00	--	-- woning
W228		Oude Meerdijk 42 (55 dB(A))	259002,84	532966,01	Relatief	21,84	5,00	--	-- woning
W241a		De Hoge Loo 27 zuidg (MTG 57 dB(A))	256916,91	532867,77	Relatief	23,18	5,00	--	-- woning

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Invoergegevens beoördelingspunten

Model:4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk 02 LAR,LT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
W242a		t. Oude Loo 22-24 zuidg (MTG 56 dB(A))	256855,75	532844,78	Relatief	24,00	5,00	--	--	woning
W243		Zuidbargerstraat 4 (VGM 55 dB(A))	257109,14	531296,65	Relatief	21,97	5,00	--	--	woning
W244		Keistraat 20 (VGM 55 dB(A))	257457,09	531040,87	Relatief	22,54	5,00	--	--	woning
W245		Rietlandstraat 9 (VGM 55 dB(A))	257556,65	530902,33	Relatief	22,27	5,00	--	--	woning
W246		Bladderswijk W.Z. 23 (VGM 50 dB(A))	260047,86	529296,25	Relatief	17,94	5,00	--	--	--
W247		Oosterwijk W.Z. 50 (VGM 50 dB(A))	260346,47	529380,33	Relatief	18,35	5,00	--	--	woning
W247z		Oosterwijk W.Z. 50 zuidg (VGM 50 dB(A))	260358,02	529369,42	Relatief	18,36	5,00	--	--	woning
W251		Bladderswijk O.Z. 59 (VGM 50 dB(A))	260192,56	529260,03	Relatief	18,04	5,00	--	--	--
W252		Bladderswijk O.Z. 74 (VGM 50 dB(A))	260361,60	529092,95	Relatief	18,41	5,00	--	--	--
W253		Bladderswijk O.Z. 101 (VGM 50 dB(A))	260754,08	528673,85	Relatief	20,00	5,00	--	--	--
W254		Oosterwijk W.Z. 49 (VGM 50 dB(A))	260323,33	529314,23	Relatief	18,25	5,00	--	--	--
W255		Oosterwijk W.Z. 54 (VGM 50 dB(A))	260475,10	529265,68	Relatief	18,38	5,00	--	--	woning?
W256		Oosterwijk W.Z. 60 (VGM 50 dB(A))	260475,44	529158,29	Relatief	18,90	5,00	--	--	--
W257		Oosterwijk W.Z. 81 (VGM 50 dB(A))	260842,28	528767,16	Relatief	20,00	5,00	--	--	--
W261		Boekweitveld 44 (VGM 50 dB(A))	261317,90	530465,91	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
W262		Mr Koehoornstr 48 (VGM 50 dB(A))	261349,23	530338,07	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
W263		Oranjedorpstr 41 (VGM 50 dB(A))	261231,47	529980,02	Relatief	20,31	5,00	--	--	--
W264		Oranjedorpstr 45 (VGM 50 dB(A))	261291,87	530019,01	Relatief	20,68	5,00	--	--	--
W265		Oranjedorpstr 31 (VGM 50 dB(A))	261304,91	529948,31	Relatief	20,46	5,00	--	--	--
W266		Smidshof 18 (VGM 50 dB(A))	261462,49	529983,27	Relatief	21,88	5,00	--	--	--
W267		Smidshof 50 (VGM 50 dB(A))	261541,57	529854,28	Relatief	21,95	5,00	--	--	--
W268		Molenaarshof 19 (VGM 50 dB(A))	261699,49	529757,32	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
W269		Vastenow 180 (VGM 50 dB(A))	262163,30	529665,57	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
W271		Bladderswijk O.Z. 120 (VGM 50 dB(A))	261041,25	528352,09	Relatief	20,00	5,00	--	--	--
W272		Bladderswijk O.Z. 123 (VGM 50 dB(A))	261075,02	528322,07	Relatief	20,00	5,00	--	--	--
W273		Bladderswijk O.Z. 126 (VGM 50 dB(A))	261163,37	528227,58	Relatief	20,00	5,00	--	--	--
W274		Bereklaauw 49 (VGM 50 dB(A))	262237,43	527993,84	Relatief	21,15	5,00	--	--	--
W281		Bargerveg 11 (VGM 55 dB(A))	259923,59	531832,10	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
W282		Oude Meerdijk 54 (VGM 55 dB(A))	259216,88	532927,05	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
W283		Oude Meerdijk 72 (VGM 55 dB(A))	259521,18	532859,35	Relatief	22,09	5,00	--	--	--
W284		Oude Meerdijk 84 (VGM 55 dB(A))	259693,93	532865,44	Relatief	22,58	5,00	--	--	--
W285		Schoolpad 39a (VGM 55 dB(A))	260120,89	532673,95	Relatief	23,50	5,00	--	--	--
W286		Oosterveldsestraat 38 (VGM 50 dB(A))	260378,70	532617,93	Relatief	23,74	5,00	--	--	--
W287		Oosterveldsestraat 90 (VGM 50 dB(A))	260705,44	532336,59	Relatief	23,77	5,00	--	--	--
W288		Oosterveldsestraat 160 (VGM 50 dB(A))	261274,81	531763,45	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
W289		Spehomerbrink 27 t/m 91 (55 dB(A))	256654,03	531429,85	Relatief	19,06	5,00	9,70	--	woning
W290		Van Schaijkweg 94 school (58 dB(A))	257844,59	533363,20	Relatief	20,00	5,00	8,90	--	Hogeschool
W291		Van Schaijkweg 98 school (60 dB(A))	258098,10	53323,10	Relatief	20,52	1,50	--	--	Drenthe co
W292		Van Schaijkweg 98 school (60 dB(A))	258114,18	533368,47	Relatief	20,59	5,00	8,90	--	Drenthe co
Z33		50 dB(A) bewakingspunt	260579,89	532251,52	Relatief	23,19	5,00	--	--	--
Z34		50 dB(A) bewakingspunt	261271,15	530665,02	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
Z34a		50 dB(A) bewakingspunt	261174,10	529994,89	Relatief	20,14	5,00	--	--	--
Z35		50 dB(A) bewakingspunt	260720,22	529581,11	Relatief	19,02	5,00	--	--	--
Z35a		50 dB(A) bewakingspunt	260298,52	529347,54	Relatief	18,26	5,00	--	--	--

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Invoergegevens beoordelingspunten

Model:4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk 02 LAr,LT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	Hoogtedefinitie			Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C Gevel
			X	Y	Z				
Z36		50 dB(A) bewakingspunt	259026,84	529438,84	Relatief	17,60	5,00	---	
Z37		50 dB(A) bewakingspunt	257928,11	529878,72	Relatief	20,58	5,00	---	
Z38		50 dB(A) bewakingspunt	257158,73	530472,80	Relatief	18,94	5,00	---	
Z39		50 dB(A) bewakingspunt	256601,51	531124,06	Relatief	15,06	5,00	---	
Z40		50 dB(A) bewakingspunt	256165,36	531709,64	Relatief	18,00	5,00	---	
Z41		50 dB(A) bewakingspunt	255954,29	532382,99	Relatief	18,52	5,00	---	
Z42		50 dB(A) bewakingspunt	256016,49	533208,54	Relatief	21,36	5,00	---	
Z43		50 dB(A) bewakingspunt	256506,22	533920,39	Relatief	23,86	5,00	---	
Z44		50 dB(A) bewakingspunt	257267,73	534129,13	Relatief	21,88	5,00	---	
Z45		50 dB(A) bewakingspunt	258103,41	534076,21	Relatief	22,00	5,00	---	
Z46		50 dB(A) bewakingspunt	258717,45	533833,63	Relatief	22,80	5,00	---	
Z47		50 dB(A) bewakingspunt	259466,86	533579,52	Relatief	23,61	5,00	---	
Z48		50 dB(A) bewakingspunt	259948,08	532881,00	Relatief	23,31	5,00	---	
Z49		50 dB(A) bewakingspunt	261103,01	531524,60	Relatief	22,00	5,00	---	

Geonose V5.43

14-08-2013 9:16:24

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Invoergegevens geluidsbronnen LAr,LT

Model:4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk 02 LAr,LT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntsbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogteeffinitie	Maatveld	Hoogte Brontype	Richt.	Hoek
02	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259502,28	530373,07	Relatief	18,26	1,00 Normaal	0,00	360,00
03	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259467,73	530350,75	Relatief	18,21	1,80 Normaal	0,00	360,00
04	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259413,38	530397,47	Relatief	18,31	1,80 Normaal	0,00	360,00
05	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259345,10	530468,90	Relatief	18,47	1,80 Normaal	0,00	360,00
06	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259275,93	530543,01	Relatief	18,54	1,80 Normaal	0,00	360,00
07	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259459,64	530341,77	Relatief	18,20	1,00 Normaal	0,00	360,00
08	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259409,34	530392,53	Relatief	18,30	1,00 Normaal	0,00	360,00
09	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259339,71	530464,40	Relatief	18,47	1,00 Normaal	0,00	360,00
10	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259270,99	530538,52	Relatief	18,54	1,00 Normaal	0,00	360,00
11	2	Handlen schroot met kranen	259482,10	530351,21	Relatief	18,21	2,00 Normaal	0,00	360,00
12	2	Handlen schroot met kranen	259463,24	530332,34	Relatief	18,18	3,50 Normaal	0,00	360,00
13	2	Handlen schroot met kranen	259431,35	530406,01	Relatief	18,33	2,00 Normaal	0,00	360,00
14	2	Handlen schroot met kranen	259416,97	530385,34	Relatief	18,29	3,50 Normaal	0,00	360,00
15	2	Handlen schroot met kranen	259352,29	530487,31	Relatief	18,51	2,00 Normaal	0,00	360,00
16	2	Handlen schroot met kranen	259331,63	530474,73	Relatief	18,54	3,50 Normaal	0,00	360,00
17	2	Handlen schroot met kranen	259281,77	530558,73	Relatief	18,60	2,00 Normaal	0,00	360,00
18	2	Handlen schroot met kranen	259261,10	530543,91	Relatief	18,66	3,50 Normaal	0,00	360,00
21	3	Intern transport met heftr/shovels	259483,45	530333,69	Relatief	18,18	1,50 Normaal	0,00	360,00
22	3	Intern transport met heftr/shovels	259402,15	530411,85	Relatief	18,34	1,50 Normaal	0,00	360,00
23	3	Intern transport met heftr/shovels	259358,58	530459,01	Relatief	18,44	1,50 Normaal	0,00	360,00
24	3	Intern transport met heftr/shovels	259287,61	530529,08	Relatief	18,55	1,50 Normaal	0,00	360,00
31	4	Afvoeren met vrachtauto's	259449,32	530350,76	Relatief	18,21	1,00 Normaal	0,00	360,00
32	4	Afvoeren met vrachtauto's	259401,26	530404,22	Relatief	18,33	1,00 Normaal	0,00	360,00
33	4	Afvoeren met vrachtauto's	259351,85	530455,43	Relatief	18,43	1,00 Normaal	0,00	360,00
34	4	Afvoeren met vrachtauto's	259282,22	530529,10	Relatief	18,49	1,00 Normaal	0,00	360,00
36	4	Afvoeren met vrachtauto's	259506,77	530368,58	Relatief	18,25	1,00 Normaal	0,00	360,00
41	5	Werkplaats	259373,90	530459,20	Relatief	18,44	3,70 Afstralende gevel	0,00	360,00
42	5	Werkplaats	259390,62	530475,38	Relatief	18,48	3,70 Afstralende gevel	0,00	360,00

Geonose V5.43

14-08-2013 9:16:43

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Invoergegevens geluidsbronnen LAr,LT

Model:4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntsbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Gevel	Demp. ID	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
02	--	--	57,10	67,60	72,90	80,20	88,10	92,00	88,00	81,30	75,10	95,00	7,27	14,26	--
03	--	--	72,00	80,00	91,00	100,00	106,00	111,00	112,00	108,00	100,00	116,11	18,05	24,88	--
04	--	--	72,00	80,00	91,00	100,00	106,00	111,00	112,00	108,00	100,00	116,11	18,05	24,88	--
05	--	--	72,00	80,00	91,00	100,00	106,00	111,00	112,00	108,00	100,00	116,11	18,05	24,88	--
06	--	--	72,00	80,00	91,00	100,00	106,00	111,00	112,00	108,00	100,00	116,11	18,05	24,88	--
07	--	--	76,00	85,80	92,60	96,00	96,00	101,90	100,40	94,40	86,80	106,01	19,82	24,88	--
08	--	--	76,00	85,80	92,60	96,00	96,00	101,90	100,40	94,40	86,80	106,01	19,82	24,88	--
09	--	--	76,00	85,80	92,60	96,00	96,00	101,90	100,40	94,40	86,80	106,01	19,82	24,88	--
10	--	--	76,00	85,80	92,60	96,00	96,00	101,90	100,40	94,40	86,80	106,01	19,82	24,88	--
11	--	--	66,70	73,60	86,10	96,00	102,20	106,70	107,70	104,10	97,60	111,99	13,80	--	--
12	--	--	66,70	73,60	86,10	96,00	102,20	106,70	107,70	104,10	97,60	111,99	13,80	--	--
13	--	--	66,70	73,60	86,10	96,00	102,20	106,70	107,70	104,10	97,60	111,99	13,80	--	--
14	--	--	66,70	73,60	86,10	96,00	102,20	106,70	107,70	104,10	97,60	111,99	13,80	--	--
15	--	--	66,70	73,60	86,10	96,00	102,20	106,70	107,70	104,10	97,60	111,99	13,80	--	--
16	--	--	66,70	73,60	86,10	96,00	102,20	106,70	107,70	104,10	97,60	111,99	13,80	--	--
17	--	--	66,70	73,60	86,10	96,00	102,20	106,70	107,70	104,10	97,60	111,99	13,80	--	--
18	--	--	66,70	73,60	86,10	96,00	102,20	106,70	107,70	104,10	97,60	111,99	13,80	--	--
21	--	--	69,00	79,00	89,00	92,00	96,00	97,00	95,00	89,00	84,00	101,95	4,77	--	--
22	--	--	69,00	79,00	89,00	92,00	96,00	97,00	95,00	89,00	84,00	101,95	4,77	--	--
23	--	--	69,00	79,00	89,00	92,00	96,00	97,00	95,00	89,00	84,00	101,95	4,77	--	--
24	--	--	69,00	79,00	89,00	92,00	96,00	97,00	95,00	89,00	84,00	101,95	4,77	--	--
31	--	--	76,00	85,80	92,60	96,00	96,00	101,90	100,40	94,40	86,80	106,01	19,82	--	27,89
32	--	--	76,00	85,80	92,60	96,00	96,00	101,90	100,40	94,40	86,80	106,01	19,82	--	27,89
33	--	--	76,00	85,80	92,60	96,00	96,00	101,90	100,40	94,40	86,80	106,01	19,82	--	27,89
34	--	--	76,00	85,80	92,60	96,00	96,00	101,90	100,40	94,40	86,80	106,01	19,82	--	27,89
36	--	--	57,10	67,60	72,90	80,20	88,10	92,00	88,00	81,30	75,10	95,00	9,03	--	17,27
41	werkp	--	50,00	60,00	70,00	75,00	80,00	85,00	84,00	83,00	79,00	89,95	1,76	--	--
42	werkp	--	50,00	60,00	70,00	75,00	80,00	85,00	84,00	83,00	79,00	89,95	1,76	--	--

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Invoergegevens geluidsbronnen LAr, LT

Model:4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk 02 LAr,LT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n
01	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259512,65	530383,54	259256,79	530569,36	40,00	Relatief	18,28	18,86	1,00	1,00
35	4	Afvoeren met vrachtauto's	259515,34	530379,95	259256,79	530563,52	40,00	Relatief	18,27	18,82	1,00	1,00

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Invoergegevens geluidsbronnen LAr, LT

Model:4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk 02 LAr,LT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Gem.snelhe	Aant.puntb	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	90	6	--	344,78	15	9	17,18	24,17	--
35	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	60	--	6	348,28	15	9	18,89	--	27,13

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Invoergegevens geluidsbronnen LAmx

Model:4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk 02 LAmx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntsbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogteeffinitie	Maatveld	Hoogte Brontype	Richt.	Hoek
02	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259502,28	530373,07	Relatief	18,26	1,00 Normaal	0,00	360,00
03	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259467,73	530350,75	Relatief	18,21	1,80 Normaal	0,00	360,00
04	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259413,38	530397,47	Relatief	18,31	1,80 Normaal	0,00	360,00
05	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259345,10	530468,90	Relatief	18,47	1,80 Normaal	0,00	360,00
06	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259275,93	530543,01	Relatief	18,54	1,80 Normaal	0,00	360,00
07	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259459,64	530341,77	Relatief	18,20	1,00 Normaal	0,00	360,00
08	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259409,34	530392,53	Relatief	18,30	1,00 Normaal	0,00	360,00
09	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259339,71	530464,40	Relatief	18,47	1,00 Normaal	0,00	360,00
10	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259270,99	530538,52	Relatief	18,54	1,00 Normaal	0,00	360,00
11	2	Handlen schroot met kranen	259482,10	530351,21	Relatief	18,21	2,00 Normaal	0,00	360,00
12	2	Handlen schroot met kranen	259463,24	530332,34	Relatief	18,18	3,50 Normaal	0,00	360,00
13	2	Handlen schroot met kranen	259431,35	530406,01	Relatief	18,33	2,00 Normaal	0,00	360,00
14	2	Handlen schroot met kranen	259416,97	530385,34	Relatief	18,29	3,50 Normaal	0,00	360,00
15	2	Handlen schroot met kranen	259352,29	530487,31	Relatief	18,51	2,00 Normaal	0,00	360,00
16	2	Handlen schroot met kranen	259331,63	530474,73	Relatief	18,54	3,50 Normaal	0,00	360,00
17	2	Handlen schroot met kranen	259281,77	530558,73	Relatief	18,60	2,00 Normaal	0,00	360,00
18	2	Handlen schroot met kranen	259261,10	530543,91	Relatief	18,66	3,50 Normaal	0,00	360,00
21	3	Intern transport met heftr/shovels	259483,45	530333,69	Relatief	18,18	1,50 Normaal	0,00	360,00
22	3	Intern transport met heftr/shovels	259402,15	530411,85	Relatief	18,34	1,50 Normaal	0,00	360,00
23	3	Intern transport met heftr/shovels	259358,58	530459,01	Relatief	18,44	1,50 Normaal	0,00	360,00
24	3	Intern transport met heftr/shovels	259287,61	530529,08	Relatief	18,55	1,50 Normaal	0,00	360,00
31	4	Afvoeren met vrachtauto's	259449,32	530350,76	Relatief	18,21	1,00 Normaal	0,00	360,00
32	4	Afvoeren met vrachtauto's	259401,26	530404,22	Relatief	18,33	1,00 Normaal	0,00	360,00
33	4	Afvoeren met vrachtauto's	259351,85	530455,43	Relatief	18,43	1,00 Normaal	0,00	360,00
34	4	Afvoeren met vrachtauto's	259282,22	530529,10	Relatief	18,49	1,00 Normaal	0,00	360,00
36	4	Afvoeren met vrachtauto's	259506,77	530368,58	Relatief	18,25	1,00 Normaal	0,00	360,00
41	5	Werkplaats	259373,90	530459,20	Relatief	18,44	3,70 Afstralende gevel	0,00	360,00
42	5	Werkplaats	259390,62	530475,38	Relatief	18,48	3,70 Afstralende gevel	0,00	360,00

Geonose V5.43

14-08-2013 9:17:22

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Invoergegevens geluidsbronnen LAmax

Model:4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAmax
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntsbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Gevel	Demp. ID	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
02	--	--	57,10	67,60	72,90	80,20	88,10	92,00	88,00	81,30	75,10	95,00	7,27	14,26	--
03	--	--	73,80	83,40	103,70	115,30	123,30	121,20	122,40	117,70	111,20	127,98	18,05	24,88	--
04	--	--	73,80	83,40	103,70	115,30	123,30	121,20	122,40	117,70	111,20	127,98	18,05	24,88	--
05	--	--	73,80	83,40	103,70	115,30	123,30	121,20	122,40	117,70	111,20	127,98	18,05	24,88	--
06	--	--	73,80	83,40	103,70	115,30	123,30	121,20	122,40	117,70	111,20	127,98	18,05	24,88	--
07	--	--	85,00	94,80	101,60	105,00	105,00	110,90	109,40	103,40	95,80	115,01	19,82	24,88	--
08	--	--	85,00	94,80	101,60	105,00	105,00	110,90	109,40	103,40	95,80	115,01	19,82	24,88	--
09	--	--	85,00	94,80	101,60	105,00	105,00	110,90	109,40	103,40	95,80	115,01	19,82	24,88	--
10	--	--	85,00	94,80	101,60	105,00	105,00	110,90	109,40	103,40	95,80	115,01	19,82	24,88	--
11	--	--	72,80	82,40	102,70	114,30	122,30	120,20	121,40	116,70	110,20	126,98	13,80	--	--
12	--	--	72,80	82,40	102,70	114,30	122,30	120,20	121,40	116,70	110,20	126,98	13,80	--	--
13	--	--	72,80	82,40	102,70	114,30	122,30	120,20	121,40	116,70	110,20	126,98	13,80	--	--
14	--	--	72,80	82,40	102,70	114,30	122,30	120,20	121,40	116,70	110,20	126,98	13,80	--	--
15	--	--	72,80	82,40	102,70	114,30	122,30	120,20	121,40	116,70	110,20	126,98	13,80	--	--
16	--	--	72,80	82,40	102,70	114,30	122,30	120,20	121,40	116,70	110,20	126,98	13,80	--	--
17	--	--	72,80	82,40	102,70	114,30	122,30	120,20	121,40	116,70	110,20	126,98	13,80	--	--
18	--	--	72,80	82,40	102,70	114,30	122,30	120,20	121,40	116,70	110,20	126,98	13,80	--	--
21	--	--	82,00	92,00	102,00	105,00	109,00	110,00	108,00	102,00	97,00	114,95	4,77	--	--
22	--	--	82,00	92,00	102,00	105,00	109,00	110,00	108,00	102,00	97,00	114,95	4,77	--	--
23	--	--	82,00	92,00	102,00	105,00	109,00	110,00	108,00	102,00	97,00	114,95	4,77	--	--
24	--	--	82,00	92,00	102,00	105,00	109,00	110,00	108,00	102,00	97,00	114,95	4,77	--	--
31	--	--	85,00	94,80	101,60	105,00	105,00	110,90	109,40	103,40	95,80	115,01	19,82	--	27,89
32	--	--	85,00	94,80	101,60	105,00	105,00	110,90	109,40	103,40	95,80	115,01	19,82	--	27,89
33	--	--	85,00	94,80	101,60	105,00	105,00	110,90	109,40	103,40	95,80	115,01	19,82	--	27,89
34	--	--	85,00	94,80	101,60	105,00	105,00	110,90	109,40	103,40	95,80	115,01	19,82	--	27,89
36	--	--	57,10	67,60	72,90	80,20	88,10	92,00	88,00	81,30	75,10	95,00	9,03	--	17,27
41	werkpl	--	70,00	80,00	90,00	95,00	100,00	105,00	104,00	103,00	99,00	109,95	1,76	--	--
42	werkpl	--	70,00	80,00	90,00	95,00	100,00	105,00	104,00	103,00	99,00	109,95	1,76	--	--

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Invoergegevens geluidsbronnen LAmx

Model:4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk 02 LAmx
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n
01	1	Rijden + lossen vrachtauto's	259512,65	530383,54	259256,79	530569,36	40,00	Relatief	18,28	18,86	1,00	1,00
35	4	Afvoeren met vrachtauto's	259515,34	530379,95	259256,79	530563,52	40,00	Relatief	18,27	18,82	1,00	1,00

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Invoergegevens geluidsbronnen LAmax

Model:4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk 02 LAmax
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Gem.snelhe	Aant.puntb	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	80,30	85,60	94,40	98,10	102,70	106,30	103,50	97,60	91,30	110,02	90	6	--	344,78	15	9	17,18	24,17	--
35	80,30	85,60	94,40	98,10	102,70	106,30	103,50	97,60	91,30	110,02	60	--	6	348,28	15	9	18,89	--	27,13

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Invoergegevens gebouwen groothandel

Model:4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LA+,LT
 Groep:Oosterwijk OZ Groothandel
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaavaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes	HDef.	Maaiveld	Hoogte Refl.	500	Cp	Koppel1	Koppel2
werkp1	Oosterwijk OZ Groothandel	Herplaats	259385,61	530480,54	4	Relatief	18,49	7,00	0,80	0	dB	--

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Invoergegevens gebouwen + berekende afscherping groothandel

Model:4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk 02 LAr,LT+mtr
 Groep:Oosterwijk 02 Groothandel
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes	HDef.	Maaiveld	Hoogte Refl. 500	Cp	Koppe11	Koppe12
werkp1	Oosterwijk 02 Groothandel	Merkp1aats	259385,61	530480,54	4	Relatief	18,49	7,00	0,80	0 dB	--
wa1	Oosterwijk 02 Groothandel	aarden wa1	259225,55	530553,19	4	Relatief	18,99	5,00	0,20	2 dB	--

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Modelinformatie en rekenparameters

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAR,LT
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap	4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAR
Onschrijving	J.P.D.
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	(253418,76, 526304,79) - (264593,66, 536081,24)
Modelgrenzen	
Aangemaakt door	J.P. Dwarshuis op 10-08-2005
Laatst ingezien door	J.P. Dwarshuis op 14-08-2013
Model aangemaakt met	Geonoise V5.00
Originale database	Niet van toepassing
Originale omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/Km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

--- Model aangemaakt met Group Export 30-07-2013 16:39:34 ---
Groep: W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)
Model: Beheer Bargemeer MAA 2013-07-30
Versie: Actueel beheermodel
Gebied: Beheer Bargemeer va 29sep2010

Geonoise V5.43

14-08-2013 9:22:01

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Geluidsbronnen voorlopige reservering kavel W Schoutenstraat 20

Model: Groep Export uit beheermodel 2013-07-30: W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler) tbv 4750
 Groep: W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Brontype	Maatveld	Richt.	Hoek
01	Vrachtauto stationair	Vrachtauto stationair	259560,68	530393,28	1,00	Normaal	18,57	0,00	360,00
02	Vrachtauto stationair	Vrachtauto stationair	259489,79	530345,66	1,00	Normaal	18,20	0,00	360,00
03	Vrachtauto stationair	Vrachtauto stationair	259446,15	530386,13	1,00	Normaal	18,29	0,00	360,00
04	Vrachtauto stationair	Vrachtauto stationair	259406,21	530430,30	1,00	Normaal	18,38	0,00	360,00
05	Vrachtauto stationair	Vrachtauto stationair	259358,91	530481,71	1,00	Normaal	18,49	0,00	360,00
06	Vrachtauto stationair	Vrachtauto stationair	259318,81	530522,15	1,00	Normaal	18,77	0,00	360,00
07	Vrachtauto stationair	Vrachtauto stationair	259273,22	530570,14	1,00	Normaal	18,74	0,00	360,00
08	Vrachtauto stationair	Vrachtauto stationair	259531,43	530407,46	1,00	Normaal	18,33	0,00	360,00
11	Houtshredder	Houtshredder	259422,25	530387,14	2,50	Normaal	18,29	0,00	360,00
12	Houtshredder	Houtshredder	259426,11	530392,58	2,50	Normaal	18,30	0,00	360,00
13	Houtshredder	Mobiële kraan bij shredder	259430,13	530389,11	5,00	Normaal	18,29	0,00	360,00
21	Puinbreker	Mobiële puinbreker (doseur)	259459,29	530357,92	3,00	Normaal	18,23	0,00	360,00
22	Puinbreker	Mobiële puinbreker (breekinstallatie)	259461,62	530348,83	2,50	Normaal	18,21	0,00	360,00
23	Puinbreker	Mobiële zeefunit breker	259462,38	530342,46	2,50	Normaal	18,20	0,00	360,00
24	Puinbreker	Mobiële kraan bij puinbreker	259466,98	530356,50	5,00	Normaal	18,23	0,00	360,00
31	Omzetinstallatie	Omzetmachine compostering	259344,51	530494,16	1,50	Normaal	18,56	0,00	360,00
32	Zeeffinstallatie	Zeeffinstallatie	259435,14	530371,84	1,50	Normaal	18,26	0,00	360,00
41	Wiel laadschop	Wiel laadschop	259272,66	530580,03	2,00	Normaal	18,81	0,00	360,00
42	Wiel laadschop	Wiel laadschop	259286,03	530539,58	2,00	Normaal	18,49	0,00	360,00
43	Wiel laadschop	Wiel laadschop	259334,36	530517,30	2,00	Normaal	18,69	0,00	360,00
44	Wiel laadschop	Wiel laadschop	259352,53	530470,34	2,00	Normaal	18,46	0,00	360,00
45	Wiel laadschop	Wiel laadschop	259403,78	530444,18	2,00	Normaal	18,41	0,00	360,00
46	Wiel laadschop	Wiel laadschop	259414,17	530403,68	2,00	Normaal	18,32	0,00	360,00
47	Wiel laadschop	Wiel laadschop	259458,25	530387,20	2,00	Normaal	18,29	0,00	360,00
48	Wiel laadschop	Wiel laadschop	259476,16	530341,53	2,00	Normaal	18,19	0,00	360,00
49	Wiel laadschop	Wiel laadschop	259513,79	530371,80	2,00	Normaal	18,25	0,00	360,00
50	Wiel laadschop	Wiel laadschop	259565,05	530390,44	2,00	Normaal	18,57	0,00	360,00
51	Mobiële kraan	Mobiële kraan	259266,28	530567,26	2,00	Normaal	18,77	0,00	360,00
52	Mobiële kraan	Mobiële kraan	259311,46	530546,64	2,00	Normaal	18,77	0,00	360,00
53	Mobiële kraan	Mobiële kraan	259319,81	530502,44	2,00	Normaal	18,69	0,00	360,00
54	Mobiële kraan	Mobiële kraan	259369,90	530482,31	2,00	Normaal	18,49	0,00	360,00
55	Mobiële kraan	Mobiële kraan	259392,49	530428,29	2,00	Normaal	18,38	0,00	360,00
56	Mobiële kraan	Mobiële kraan	259436,69	530413,07	2,00	Normaal	18,35	0,00	360,00
57	Mobiële kraan	Mobiële kraan	259449,46	530363,47	2,00	Normaal	18,24	0,00	360,00
58	Mobiële kraan	Mobiële kraan	259493,17	530326,15	2,00	Normaal	18,16	0,00	360,00
59	Mobiële kraan	Mobiële kraan	259503,97	530368,87	2,00	Normaal	18,25	0,00	360,00
60	Mobiële kraan	Mobiële kraan	259556,02	530387,04	2,00	Normaal	18,56	0,00	360,00

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Geluidsbronnen voorlopige reservering kavel W Schoutenstraat 20

Model: Groep Export uit beheermodel 2013-07-30: W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler) tbv 4750
 Groep: W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Gevel	Demp. ID	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	--	--	60,10	70,60	75,90	83,20	91,10	95,00	91,00	84,30	78,10	98,00	16,81	--	--
02	--	--	60,10	70,60	75,90	83,20	91,10	95,00	91,00	84,30	78,10	98,00	16,81	--	--
03	--	--	60,10	70,60	75,90	83,20	91,10	95,00	91,00	84,30	78,10	98,00	16,81	--	--
04	--	--	60,10	70,60	75,90	83,20	91,10	95,00	91,00	84,30	78,10	98,00	16,81	--	--
05	--	--	60,10	70,60	75,90	83,20	91,10	95,00	91,00	84,30	78,10	98,00	16,81	--	--
06	--	--	60,10	70,60	75,90	83,20	91,10	95,00	91,00	84,30	78,10	98,00	16,81	--	--
07	--	--	60,10	70,60	75,90	83,20	91,10	95,00	91,00	84,30	78,10	98,00	16,81	--	--
08	--	--	58,60	84,80	98,50	103,60	108,20	111,30	109,60	107,00	99,90	115,82	1,76	--	--
11	--	--	58,60	84,80	98,50	103,60	108,20	111,30	109,60	107,00	99,90	115,82	1,76	--	--
12	--	--	59,00	73,00	91,00	93,00	97,00	101,00	99,00	94,00	86,00	105,01	1,76	--	--
21	--	--	75,40	80,20	89,00	97,00	101,50	102,20	103,40	97,50	89,10	108,13	--	--	--
22	--	--	72,00	85,10	96,60	95,60	103,40	105,00	104,50	100,20	93,00	110,12	--	--	--
23	--	--	79,00	88,90	98,10	100,40	102,70	104,70	105,40	100,90	91,00	110,59	--	--	--
24	--	--	59,00	73,00	91,00	93,00	97,00	101,00	99,00	94,00	86,00	105,01	--	--	--
31	--	--	59,00	73,00	91,00	93,00	97,00	101,00	99,00	94,00	86,00	105,01	4,77	--	--
32	--	--	76,10	85,90	95,10	97,40	99,70	101,70	102,40	97,90	88,90	107,60	4,77	--	--
41	--	--	53,00	69,00	84,00	96,00	98,00	101,00	98,00	93,00	85,00	105,02	11,76	--	--
42	--	--	53,00	69,00	84,00	96,00	98,00	101,00	98,00	93,00	85,00	105,02	11,76	--	--
43	--	--	53,00	69,00	84,00	96,00	98,00	101,00	98,00	93,00	85,00	105,02	11,76	--	--
44	--	--	53,00	69,00	84,00	96,00	98,00	101,00	98,00	93,00	85,00	105,02	11,76	--	--
45	--	--	53,00	69,00	84,00	96,00	98,00	101,00	98,00	93,00	85,00	105,02	11,76	--	--
46	--	--	53,00	69,00	84,00	96,00	98,00	101,00	98,00	93,00	85,00	105,02	11,76	--	--
47	--	--	53,00	69,00	84,00	96,00	98,00	101,00	98,00	93,00	85,00	105,02	11,76	--	--
48	--	--	53,00	69,00	84,00	96,00	98,00	101,00	98,00	93,00	85,00	105,02	11,76	--	--
49	--	--	53,00	69,00	84,00	96,00	98,00	101,00	98,00	93,00	85,00	105,02	11,76	--	--
50	--	--	53,00	69,00	84,00	96,00	98,00	101,00	98,00	93,00	85,00	105,02	11,76	--	--
51	--	--	59,00	73,00	91,00	93,00	97,00	101,00	99,00	94,00	86,00	105,01	11,76	--	--
52	--	--	59,00	73,00	91,00	93,00	97,00	101,00	99,00	94,00	86,00	105,01	11,76	--	--
53	--	--	59,00	73,00	91,00	93,00	97,00	101,00	99,00	94,00	86,00	105,01	11,76	--	--
54	--	--	59,00	73,00	91,00	93,00	97,00	101,00	99,00	94,00	86,00	105,01	11,76	--	--
55	--	--	59,00	73,00	91,00	93,00	97,00	101,00	99,00	94,00	86,00	105,01	11,76	--	--
56	--	--	59,00	73,00	91,00	93,00	97,00	101,00	99,00	94,00	86,00	105,01	11,76	--	--
57	--	--	59,00	73,00	91,00	93,00	97,00	101,00	99,00	94,00	86,00	105,01	11,76	--	--
58	--	--	59,00	73,00	91,00	93,00	97,00	101,00	99,00	94,00	86,00	105,01	11,76	--	--
59	--	--	59,00	73,00	91,00	93,00	97,00	101,00	99,00	94,00	86,00	105,01	11,76	--	--
60	--	--	59,00	73,00	91,00	93,00	97,00	101,00	99,00	94,00	86,00	105,01	11,76	--	--

Geluidsbronnen voorlopige reservering kavel W Schoutenstraat 20

Model: Groep Export uit beheermodel 2013-07-30: W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler) tbv 4750
 Groep: W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n
01	Vrachtauto bewegingen	Vrachtverkeer	259556,61	530432,88	259498,42	530377,11	25,00	Relatief	18,38	18,27	1,00	1,00
02	Vrachtauto bewegingen	Vrachtverkeer	259498,45	530377,14	259567,57	530384,45	25,00	Relatief	18,27	18,57	1,00	1,00
03	Vrachtauto bewegingen	Vrachtverkeer	259498,45	530377,14	259262,18	530576,10	40,00	Relatief	18,27	18,86	1,00	1,00

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Geluidsbronnen voorlopige reservering kavel W Schoutenstraat 20

Model: Groep Export uit beheermodel 2013-07-30: W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler) tbv 4750
 Groep: W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Gem. snelhe	Aant. puntb	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	360	--	--	80,63	10	4	12,18	--	--
02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	180	--	--	129,96	10	6	14,88	--	--
03	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	180	--	--	317,83	10	8	12,25	--	--

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Gebouwen model voorlopige reservering kavel W Schoutenstraat 20

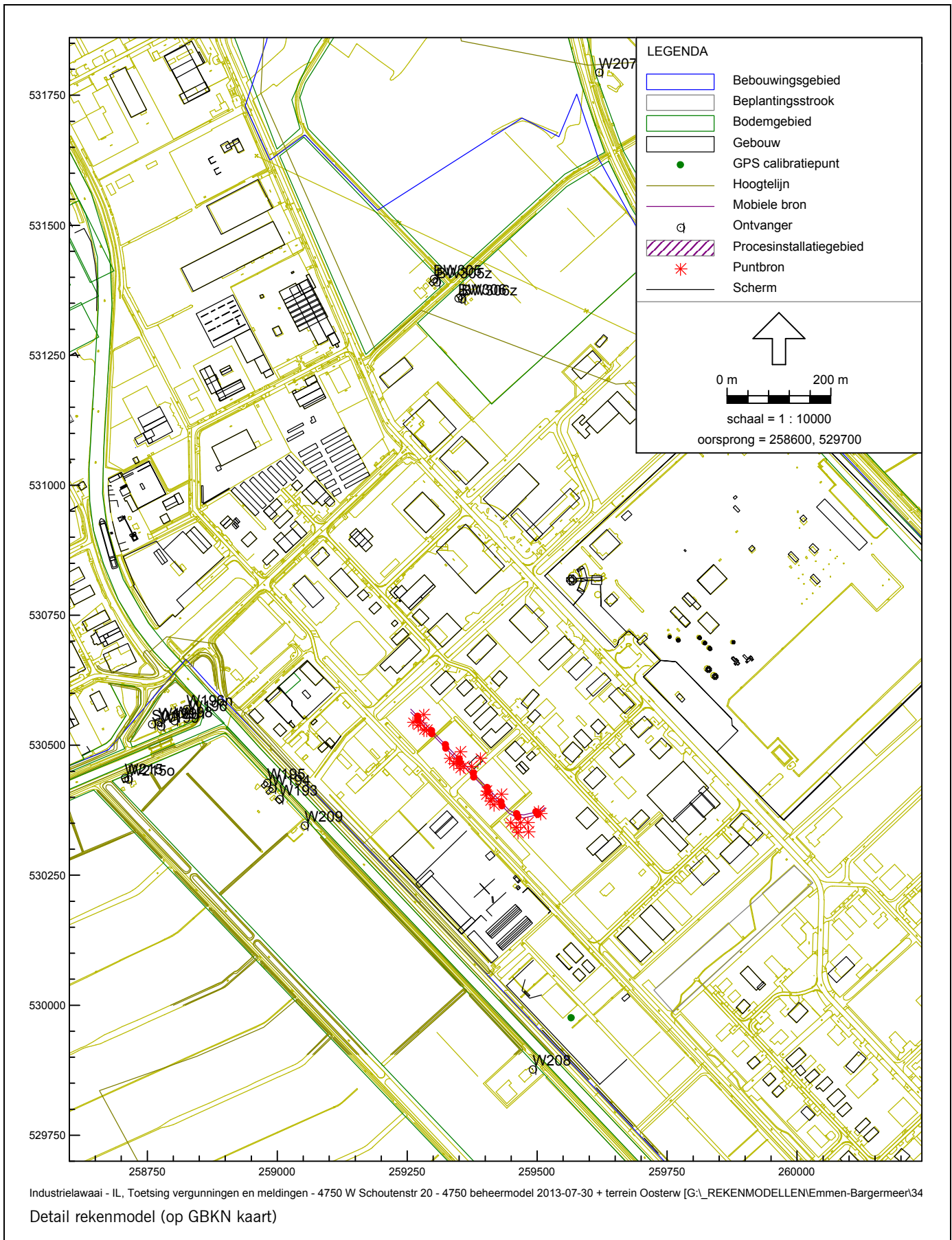
Model: Groep Export uit beheermodel 2013-07-30: W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler) tbv 4750
 Groep: W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes	HDef.	Maaiveld	Hoogte Refl. 500	Cp	Koppe11	Koppe12
01	W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)	GME gebouw	259504,38	530415,61	4	Relatief	18,35	3,00	0,80 0 dB	--	--
02	W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)	GME weegbrug	259622,18	530401,46	4	Relatief	18,32	0,01	0,80 0 dB	--	--
Wa101	W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)	Grondwa1	259495,66	530290,90	4	Relatief	18,08	0,01	0,10 2 dB	--	--
Wa102	W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)	Grondwa1	259490,38	530292,41	4	Relatief	18,09	7,00	0,10 2 dB	--	--
Wa105	W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)	Grondwa1	259393,89	530483,59	4	Relatief	18,49	0,01	0,10 2 dB	--	--
Wa106	W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)	Grondwa1	259392,63	530490,39	4	Relatief	18,51	2,00	0,10 2 dB	--	--
Wa107	W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)	Grondwa1	259412,04	530464,43	4	Relatief	18,45	0,01	0,10 2 dB	--	--
Wa108	W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)	Grondwa1	259418,44	530463,48	4	Relatief	18,45	2,00	0,10 2 dB	--	--

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

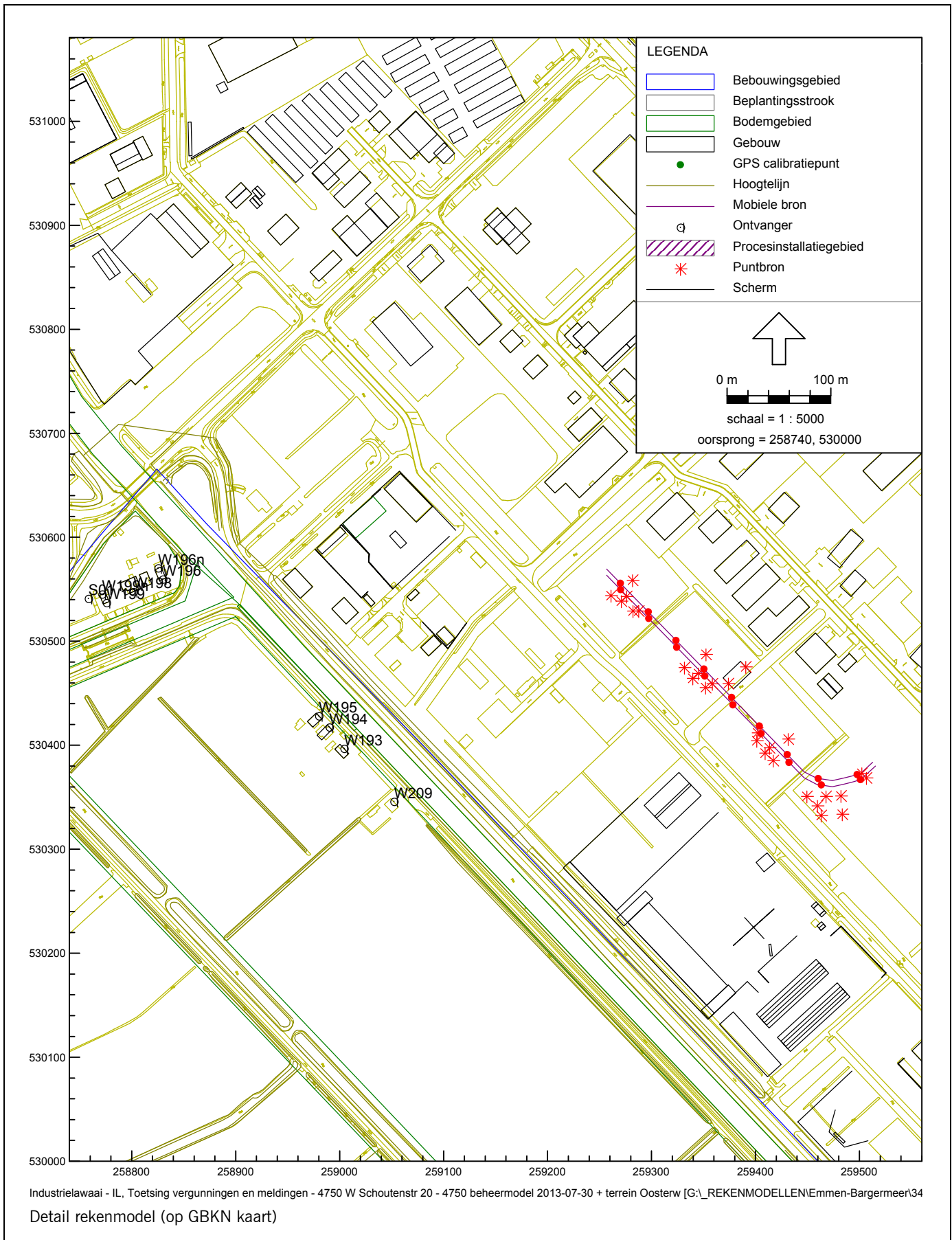
Invoergegevens overdrachtsberekeningen





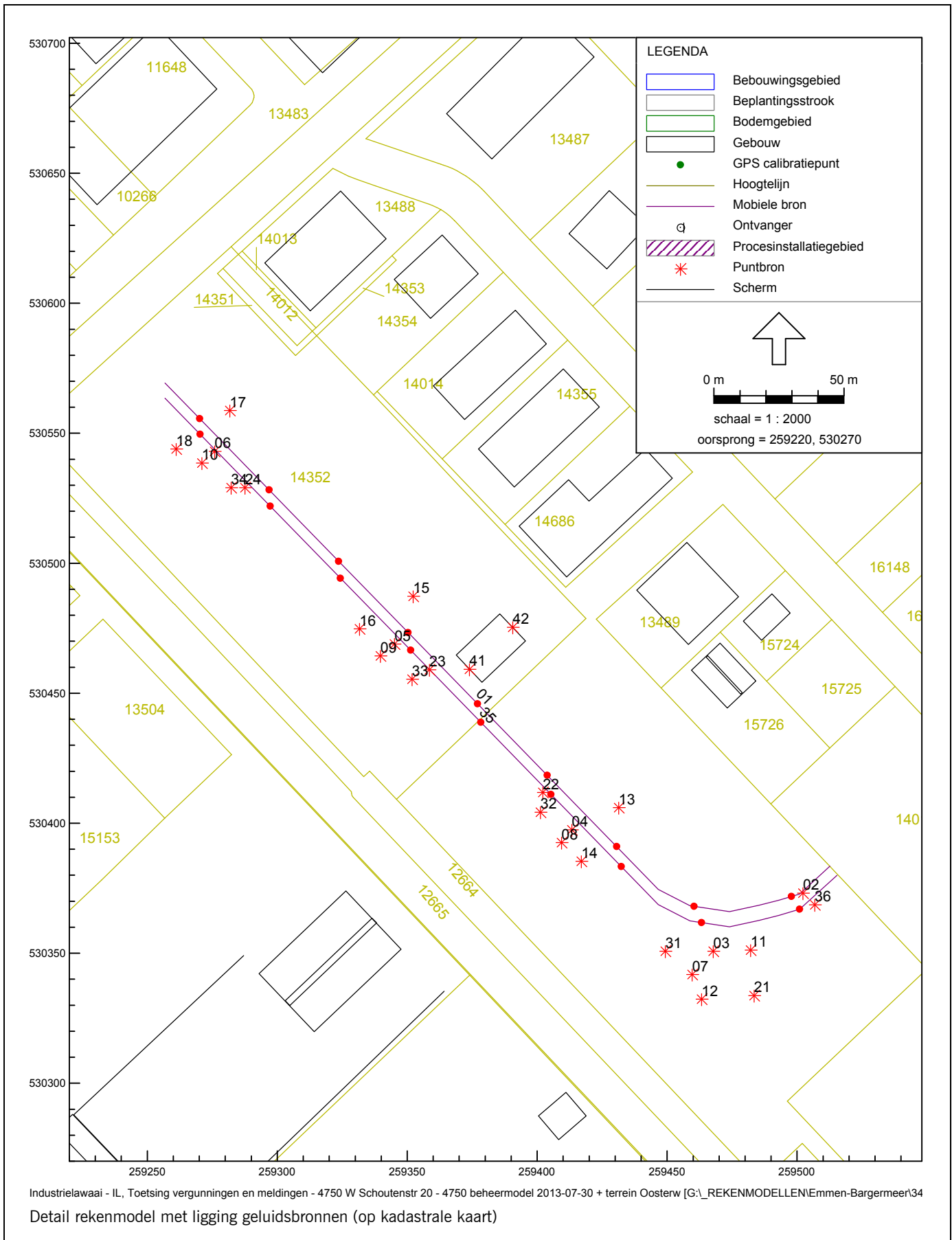
Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Grafische weergaven overdrachtsmodel



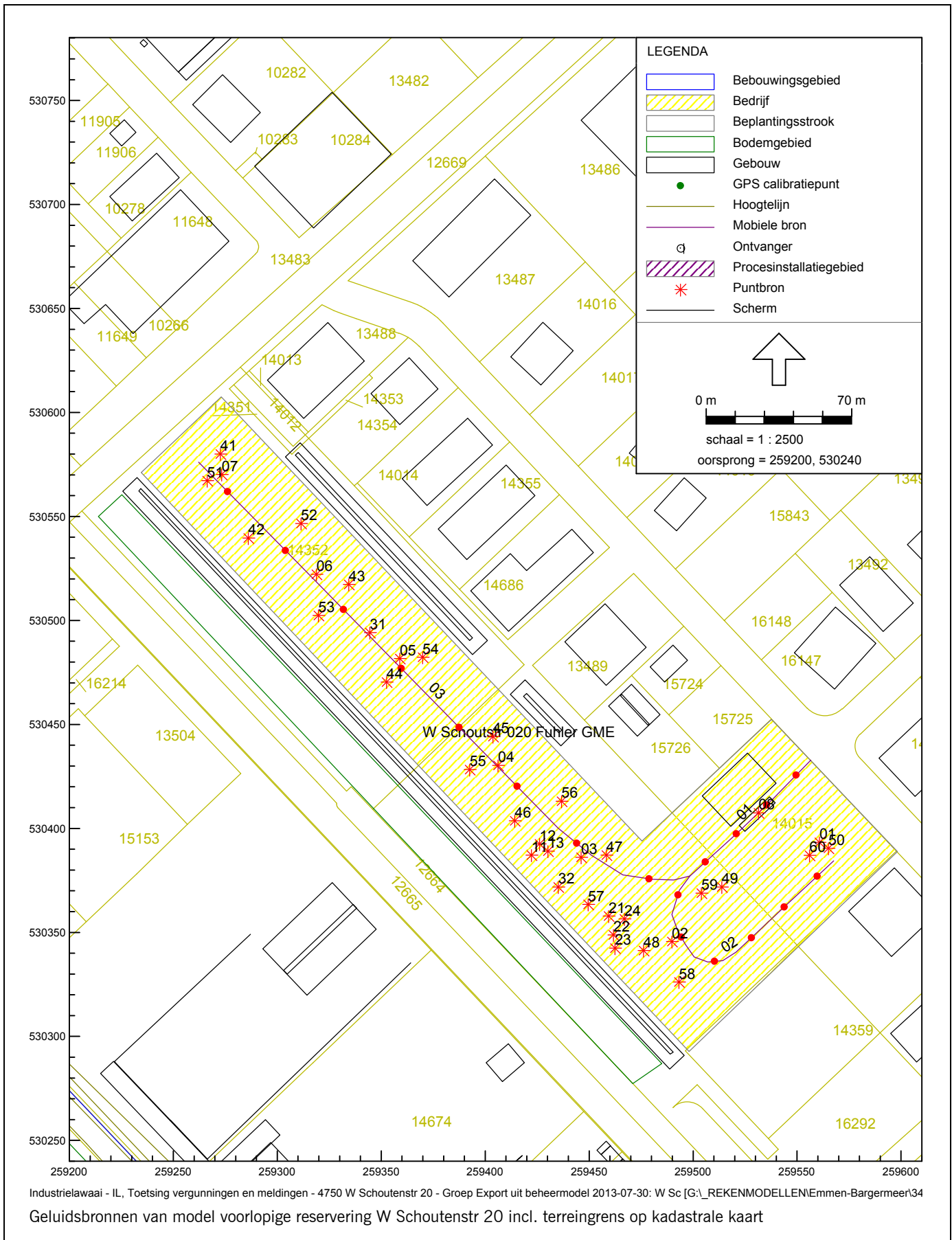
Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Grafische weergaven overdrachtsmodel



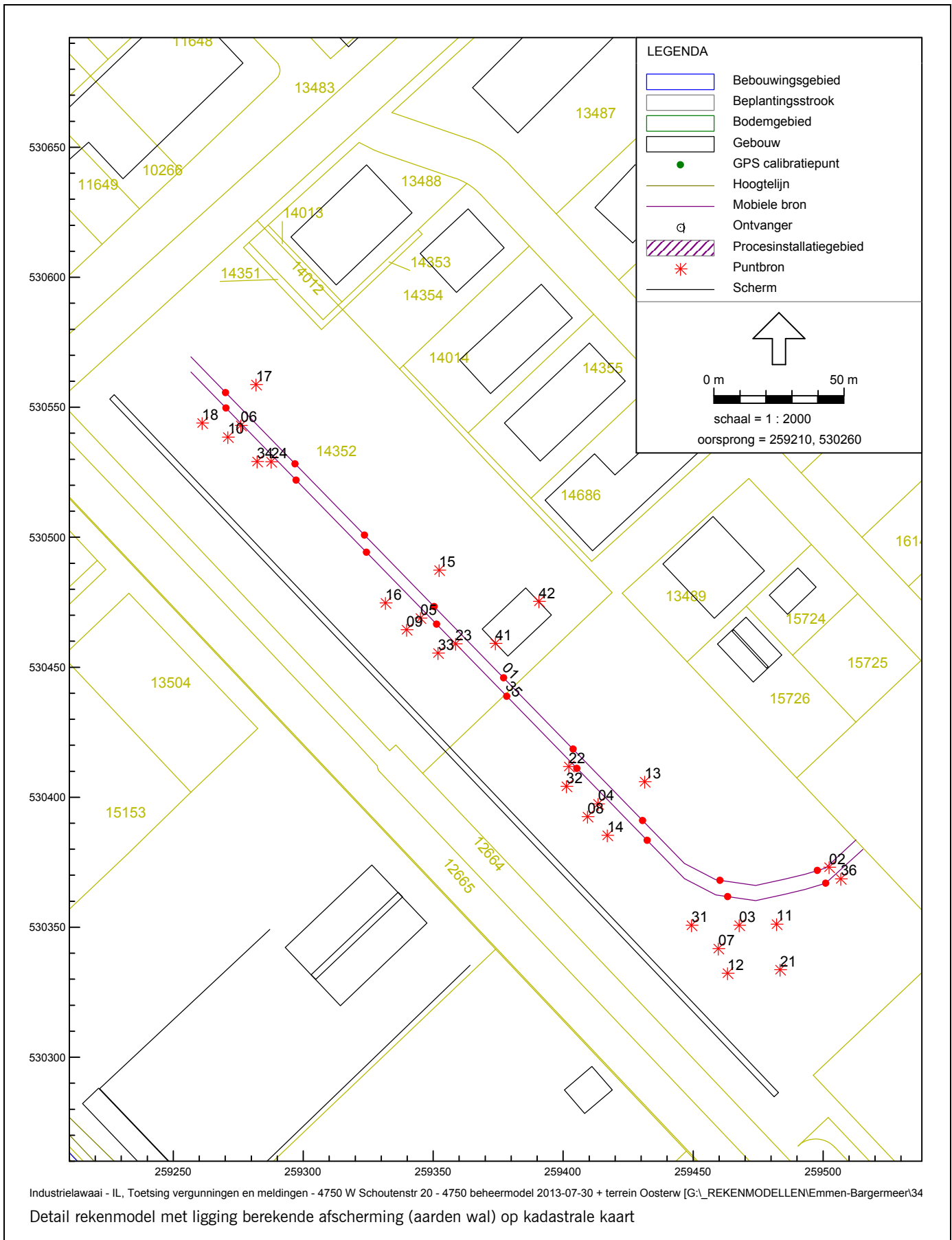
Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Grafische weergaven overdrachtsmodel



Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Grafische weergaven overdrachtsmodel



Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Grafische weergaven overdrachtsmodel

LAeq Oosterwijk Oostzijde Groothandel
gesorteerd op puntnaam

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bargemeer va 29sep2010

Bijdrage van Groep Oosterwijk OZ Groothandel op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BW301_A	Bladderswijk O.Z. 41 (- dB(A))	5,0	31,6	19,2	10,4	31,6	51,3
BW302n_A	Oosterwijk W.Z. 37 noordg (- dB(A))	5,0	31,5	19,3	10,5	31,5	51,3
BW302_A	Oosterwijk W.Z. 37 (- dB(A))	5,0	31,4	19,2	10,5	31,4	51,2
BW303a_A	Oosterwijk O.Z. 44 (- dB(A))	5,0	30,0	17,7	9,0	30,0	49,9
BW303_A	Oosterwijk O.Z. 44 (- dB(A))	5,0	29,9	17,6	8,9	29,9	49,7
BW304_A	grens bedr woningen Pollux II en III	5,0	16,4	3,7	-3,7	16,4	36,2
BW305z_A	Oevermansweg 26 (- dB(A))	5,0	32,9	20,8	10,8	32,9	52,8
BW305_A	Oevermansweg 26 (- dB(A))	5,0	18,9	6,5	-1,4	18,9	38,6
BW306z_A	Schoolpad 55 (- dB(A))	5,0	33,1	21,1	11,2	33,1	53,0
BW306_A	Schoolpad 55 (- dB(A))	5,0	33,1	21,1	11,3	33,1	53,0
S01_A	grens ind. terrein zuid (58 dB(A))	5,0	34,1	21,8	13,0	34,1	53,8
S02_A	Bargeres/Ekselerbrink (55 dB(A))	5,0	17,8	5,1	-2,9	17,8	37,6
S03_A	Bargeres/Brinkweg (57 dB(A))	5,0	16,1	3,4	-4,3	16,1	35,9
S04_A	Eigenhaardweg (60 dB(A))	5,0	14,9	2,2	-5,3	14,9	34,7
S05_A	Bargemeerweg	5,0	14,6	1,9	-5,8	14,6	34,4
S06_A	Dordsestr./Prins Hendrikweg (56 dB(A))	5,0	13,7	0,9	-6,5	13,7	33,4
S07_A	Dordsestr./Het Meerveld (59 dB(A))	5,0	14,6	1,8	-5,8	14,6	34,4
S08_A	Dordsestr./Anna Paulownastr. (59 dB(A))	5,0	15,1	2,1	-5,4	15,1	34,8
S09_A	Dordsestr./Oude Meerdijk (57 dB(A))	5,0	13,3	0,2	-6,7	13,3	33,0
S10_A	woningen noordoostzijde (55 dB(A))	5,0	9,9	-3,0	-9,2	9,9	29,7
W100_A	Bargemeerweg 14 (58 dB(A))	5,0	14,6	1,9	-5,8	14,6	34,4
W101_A	Bargemeerweg 13 (58 dB(A))	5,0	14,5	1,7	-6,0	14,5	34,3
W102_A	Bargemeerweg 12 (58 dB(A))	5,0	14,4	1,6	-6,2	14,4	34,1
W103_A	Bargemeerweg 10-11 (58 dB(A))	5,0	14,2	1,5	-6,3	14,2	34,0
W104_A	Bargemeerweg 8 (58 dB(A))	5,0	13,8	1,1	-6,6	13,8	33,6
W105_A	Bargemeerweg 9 (58 dB(A))	5,0	10,4	-2,4	-9,6	10,4	30,2
W106_A	Bargemeerweg 7 (57 dB(A))	5,0	14,0	1,2	-6,4	14,0	33,8
W107_A	Bargemeerweg 6 (57 dB(A))	5,0	13,9	1,1	-6,4	13,9	33,7
W108_A	Bargemeerweg 5 (57 dB(A))	5,0	13,8	1,1	-6,5	13,8	33,6
W109_A	Bargemeerweg 4 (57 dB(A))	5,0	13,8	1,0	-6,5	13,8	33,6
W110_A	Bargemeerweg 3 (57 dB(A))	5,0	13,8	1,0	-6,4	13,8	33,6
W111_A	Bargemeerweg 2 (57 dB(A))	5,0	13,7	1,0	-6,4	13,7	33,5
W112_A	Bargemeerweg 1a (57 dB(A))	5,0	11,2	-1,6	-8,6	11,2	31,0
W113_A	Bargemeerweg 1 (56 dB(A))	5,0	13,6	0,9	-6,5	13,6	33,4
W114_A	Bargemeerweg 109 (57 dB(A))	5,0	14,0	1,2	-6,2	14,0	33,8
W115_A	Bargemeerweg 108 (57 dB(A))	5,0	14,0	1,3	-6,1	14,0	33,9
W116_A	Bargemeerweg 105 (58 dB(A))	5,0	14,3	1,5	-5,9	14,3	34,1
W117_A	Bargemeerweg 103 (58 dB(A))	5,0	14,4	1,7	-5,7	14,4	34,3
W118_A	Bargemeerweg 102 (58 dB(A))	5,0	14,5	1,8	-5,6	14,5	34,4
W119_A	Bargemeerweg 101 (58 dB(A))	5,0	14,6	1,9	-5,5	14,6	34,4
W120_A	Eigenhaardweg 1 (59 dB(A))	5,0	14,7	2,0	-5,5	14,7	34,5
W121_A	Eigenhaardweg 2 (59 dB(A))	5,0	14,8	2,1	-5,4	14,8	34,6
W122_A	Eigenhaardweg 3 (60 dB(A))	5,0	14,9	2,1	-5,3	14,9	34,7
W123_A	Eigenhaardweg 4 (60 dB(A))	5,0	14,8	2,0	-5,4	14,8	34,6
W124_A	Eigenhaardweg 5 (60 dB(A))	5,0	14,8	2,1	-5,4	14,8	34,6
W125_A	Eigenhaardweg 6 (60 dB(A))	5,0	14,9	2,2	-5,3	14,9	34,7
W126_A	Eigenhaardweg 7 (60 dB(A))	5,0	14,9	2,2	-5,3	14,9	34,8
W127_A	Eigenhaardweg 8 (60 dB(A))	5,0	14,9	2,2	-5,3	14,9	34,7
W128a_A	De hoge Loo 29 zuidg (59 dB(A))	5,0	14,8	2,0	-5,5	14,8	34,6
W128_A	De hoge Loo 29 (59 dB(A))	5,0	14,8	2,1	-5,5	14,8	34,6
W129_A	Meerakkers 21-23 (59 dB(A))	5,0	14,6	1,9	-5,6	14,6	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

14-08-2013 8:35:39

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveaus

LAeq Oosterwijk Oostzijde Groothandel
gesorteerd op puntnaam

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bar
germeer va 29sep2010

Bijdrage van Groep Oosterwijk OZ Groothandel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W130a_A	Meerakkers 22-24 zuidg (58 dB(A))	5,0	14,8	2,1	-5,4	14,8	34,6
W130_A	Meerakkers 22-24 (58 dB(A))	5,0	14,7	2,0	-5,5	14,7	34,5
W131_A	Het Meerveld 84 (60 dB(A))	5,0	15,1	2,3	-5,1	15,1	34,9
W132_A	Het Meerveld 72 (59 dB(A))	5,0	14,9	2,1	-5,4	14,9	34,7
W133_A	Het Meerveld 60 (59 dB(A))	5,0	14,8	2,0	-5,5	14,8	34,5
W134_A	Het Meerveld 48 (59 dB(A))	5,0	14,6	1,7	-6,1	14,6	34,3
W135_A	Het Meerveld 36 (60 dB(A))	5,0	14,4	1,6	-5,9	14,4	34,2
W136_A	Emmalaan 29 t/m 37 (59 dB(A))	5,0	3,7	-9,1	-14,5	3,7	23,5
W137_A	Emmalaan 39 t/m 47 (60 dB(A))	5,0	15,1	2,2	-5,3	15,1	34,8
W138_A	Dordsestraat 35 /m 39 (60 dB(A))	5,0	15,0	2,2	-5,7	15,0	34,7
W139_A	Dordsestraat 41 (60 dB(A))	5,0	15,0	2,0	-5,6	15,0	34,7
W140_A	Dordsestraat 43 (60 dB(A))	5,0	15,1	2,1	-5,5	15,1	34,8
W141_A	Dordsestraat 45 (59 dB(A))	5,0	15,2	2,2	-5,3	15,2	34,9
W142_A	Dordsestraat 47 (59 dB(A))	5,0	15,1	2,1	-5,4	15,1	34,8
W143_A	Dordsestraat 49-51 (59 dB(A))	5,0	15,2	2,2	-5,2	15,2	34,9
W144_A	Dordsestraat 53 t/m 57 (59 dB(A))	5,0	15,1	2,1	-5,4	15,1	34,8
W145_A	Anna Paulownalaan 20 t/m 24 (59 dB(A))	5,0	15,0	2,0	-5,5	15,0	34,7
W146_A	Oude Meerdijk 2-2a (56 dB(A))	5,0	16,3	3,2	-4,2	16,3	36,1
W147_A	Oude Meerdijk 4 (56 dB(A))	5,0	16,5	3,5	-4,0	16,5	36,3
W148_A	Oude Meerdijk 6 (56 dB(A))	5,0	17,1	4,0	-3,4	17,1	36,9
W149_A	Oude Meerdijk 8 (56 dB(A))	5,0	16,7	3,6	-4,0	16,7	36,5
W150a_A	Oude Meerdijk 18 (56 dB(A)) westgevel	5,0	10,9	-2,2	-8,6	10,9	30,6
W150_A	Oude Meerdijk 18 (56 dB(A))	5,0	17,3	4,2	-3,5	17,3	37,1
W151_A	Oude Meerdijk 20 (56 dB(A))	5,0	17,7	4,6	-3,1	17,7	37,5
W152_A	Oude Meerdijk 22 (56 dB(A))	5,0	17,7	4,6	-3,1	17,7	37,5
W153_A	Angelsloerdijk 28 (56 dB(A))	5,0	14,9	1,7	-5,6	14,9	34,6
W155_A	Deverbrink 76 t/m 82 (56 dB(A))	5,0	12,2	-0,6	-8,3	12,2	32,0
W156_A	Deverbrink 66 t/m 74 (57 dB(A))	5,0	15,3	2,4	-5,1	15,3	35,1
W157_A	Deverbrink 62 t/m 64 (57 dB(A))	5,0	15,6	2,7	-4,9	15,6	35,3
W158_A	Deverbrink 54 t/m 60 (57 dB(A))	5,0	15,6	2,7	-4,9	15,6	35,3
W161_A	Bruntingerbrink 235 t/m 243 (56 dB(A))	5,0	16,2	3,5	-4,1	16,2	36,0
W162_A	Bruntingerbrink 144 t/m 156 (58 dB(A))	5,0	16,6	3,9	-3,9	16,6	36,4
W163_A	Bruntingerbrink 126 t/m 142 (58 dB(A))	5,0	16,7	4,0	-3,7	16,7	36,5
W164_A	Bruntingerbrink 108 t/m 116 (58 dB(A))	5,0	16,7	4,1	-3,7	16,7	36,5
W165_A	Meijerswegje 9-11 (56 dB(A))	5,0	14,1	1,0	-6,3	14,1	33,8
W166a_A	Meijerswegje 7 (56 dB(A)) oostgevel JPD	5,0	13,8	0,7	-6,6	13,8	33,5
W167_A	Meijerswegje 10-12 (56 dB(A))	5,0	13,9	0,8	-6,7	13,9	33,6
W168_A	Meijerswegje 14-16 (57 dB(A))	5,0	14,2	1,1	-6,4	14,2	33,8
W169_A	Meijerswegje 13 (57 dB(A))	5,0	14,2	1,1	-6,5	14,2	33,9
W170_A	Meijerswegje 18-20 (57 dB(A))	5,0	14,1	1,1	-6,5	14,1	33,8
W172_A	Meijerswegje 26-28 (57 dB(A))	5,0	14,4	1,3	-5,9	14,4	34,0
W174_A	Diederingswal 8 (57 dB(A))	5,0	14,3	1,2	-6,2	14,3	34,0
W178_A	Diederingswal 16 (57 dB(A))	5,0	14,9	1,7	-5,4	14,9	34,6
W191_A	Het Meerveld 12 (60 dB(A))	5,0	14,4	1,6	-5,8	14,4	34,2
W192_A	Het Meerveld 24 (60 dB(A))	5,0	14,5	1,6	-6,0	14,5	34,2
W193_A	Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58 dB(A))	5,0	43,9	31,6	22,2	43,9	63,1
W193_B	Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58 dB(A))	1,5	43,4	31,2	21,7	43,4	63,2
W194_A	Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58 dB(A))	5,0	43,6	31,6	22,0	43,6	63,0
W194_B	Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58 dB(A))	1,5	43,6	31,9	21,8	43,6	63,6
W195_A	Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58 dB(A))	5,0	43,4	31,4	21,7	43,4	62,8
W195_B	Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58 dB(A))	1,5	42,9	31,0	21,4	42,9	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

14-08-2013 8:35:39

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveaus

LAEq Oosterwijk Oostzijde Groothandel
gesorteerd op puntnaam

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAR,LT - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bar
germeer va 29sep2010

Bijdrage van Groep Oosterwijk OZ Groothandel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W196n_A	Oranjekanaal N.Z. 42 noordg (MTG 58 dB(A))	5,0	26,8	14,3	6,5	26,8	46,2
W196_A	Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58 dB(A))	5,0	39,5	27,4	18,3	39,5	59,1
W198_A	Oranjekanaal N.Z. 39-40 (MTG 58 dB(A))	5,0	38,9	26,8	17,9	38,9	58,6
W199n_A	Oranjekanaal N.Z. 38 noordg (MTG 58 dB(A))	5,0	26,0	13,6	6,3	26,0	45,6
W199_A	Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58 dB(A))	5,0	38,4	26,2	17,5	38,4	58,1
W201_A	Oevermansweg 10 (VGW 55 dB(A))	5,0	22,0	9,8	0,5	22,0	42,0
W202z_A	Oevermansweg 16 zuidg (VGW 55 dB(A))	5,0	26,1	13,5	4,3	26,1	45,9
W202_A	Oevermansweg 16 (VGW 55 dB(A))	5,0	18,1	5,4	-2,5	18,1	37,9
W203_A	Abel Tasmanstraat 50 (MTG 55 dB(A))	5,0	30,2	17,9	9,2	30,2	50,1
W206a_A	Oude Meerdijk 24 - zuidgevel (55 dB(A))	5,0	18,5	5,5	-2,5	18,5	38,2
W206_A	Oude Meerdijk 24 (55 dB(A))	5,0	9,2	-3,7	-9,7	9,2	29,0
W207_A	Schoolpad 50 (VGW 55 dB(A))	5,0	27,3	15,7	5,9	27,3	47,5
W208_A	Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55 dB(A))	5,0	39,2	27,3	17,8	39,2	58,9
W208_B	Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55 dB(A))	1,5	34,1	22,1	12,6	34,1	54,2
W209_A	Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55 dB(A))	5,0	44,3	32,1	22,4	44,3	63,5
W209_B	Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55 dB(A))	1,5	43,6	31,6	21,7	43,6	63,4
W210_A	Oevermansweg 12 (VGW 55 dB(A))	5,0	14,7	2,3	-5,3	14,7	34,5
W211_A	Abel Tasmanstraat 52 (VGW 55 dB(A))	5,0	30,8	18,3	9,3	30,8	50,6
W214_A	Oranjekanaal Z.Z. 30 (MTG 55 dB(A))	5,0	33,4	21,2	11,9	33,4	53,2
W215o_A	Oranjekanaal Z.Z. 36 oostg (MTG 55 dB(A))	5,0	36,9	24,3	15,2	36,9	56,4
W215_A	Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55 dB(A))	5,0	27,6	14,3	6,4	27,6	46,7
W216_A	Oosterveenseweg 65 (VGW 50 dB(A))	5,0	28,2	15,8	7,2	28,2	48,0
W218_A	Bladderswijk W.Z. 19 (VGW 55 dB(A))	5,0	34,6	22,4	13,8	34,6	54,3
W219_A	Bladderswijk W.Z. 22 (VGW 55 dB(A))	5,0	30,2	17,8	9,1	30,2	50,0
W220_A	Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	5,0	9,2	-3,7	-10,6	9,2	28,9
W220_B	Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	15,1	10,1	-2,8	-9,4	10,1	29,6
W221_A	Bruntingerbrink 71-219 (58 dB(A))	5,0	16,0	3,3	-4,3	16,0	35,8
W221_B	Bruntingerbrink 71-219 (58 dB(A))	17,8	16,4	3,6	-3,9	16,4	35,9
W222_A	Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	5,0	16,1	3,3	-4,3	16,1	35,8
W222_B	Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	9,7	16,4	3,6	-3,9	16,4	36,0
W224_A	Ekselebrink 96 t/m 244 (55 dB(A))	5,0	17,8	5,1	-2,9	17,8	37,6
W224_B	Ekselebrink 96 t/m 244 (55 dB(A))	17,8	18,0	5,3	-2,4	18,0	37,6
W225_A	Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	5,0	15,8	2,8	-4,7	15,8	35,6
W225_B	Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	8,1	16,3	3,1	-4,1	16,3	35,9
W226_A	Oude Meerdijk 30 (55 dB(A))	5,0	18,6	5,8	-2,7	18,6	38,4
W226_A	Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	15,1	16,3	3,2	-4,1	16,3	35,8
W227_A	Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	17,8	16,2	3,1	-4,3	16,2	35,8
W227_A	Oude Meerdijk 36 - S10 -zg (55 dB(A))	5,0	18,7	5,9	-2,5	18,7	38,6
W228_A	Oude Meerdijk 42 (55 dB(A))	5,0	18,9	6,1	-2,5	18,9	38,8
W241a_A	De Hoge Loo 27 zuidg (MTG 57 dB(A))	5,0	14,9	2,2	-5,3	14,9	34,7
W242a_A	't Oude Loo 22-24 zuidg (MTG 56 dB(A))	5,0	15,0	2,2	-5,3	15,0	34,8
W243_A	Zuidbargerstraat 4 (VGW 55 dB(A))	5,0	19,8	7,3	-0,6	19,8	39,7
W244_A	Keistraat 20 (VGW 55 dB(A))	5,0	22,6	10,1	1,9	22,6	42,5
W245_A	Rietlandenstraat 9 (VGW 55 dB(A))	5,0	23,4	11,0	2,7	23,4	43,3
W246_A	Bladderswijk W.Z. 23 (VGW 50 dB(A))	5,0	29,2	16,8	8,2	29,2	49,0
W247z_A	Oosterwijk W.Z. 50 zuidg (VGW 50 dB(A))	5,0	13,9	1,2	-5,3	13,9	33,6
W247_A	Oosterwijk W.Z. 50 (VGW 50 dB(A))	5,0	27,9	15,5	7,0	27,9	47,7
W251_A	Bladderswijk O.Z. 59 (VGW 50 dB(A))	5,0	27,8	15,4	6,8	27,8	47,6
W252_A	Bladderswijk O.Z. 74 (VGW 50 dB(A))	5,0	25,3	12,8	4,4	25,3	45,1
W253_A	Bladderswijk O.Z. 101 (VGW 50 dB(A))	5,0	20,7	8,3	0,2	20,7	40,6
W254_A	Oosterwijk W.Z. 49 (VGW 50 dB(A))	5,0	27,3	14,9	6,3	27,3	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

14-08-2013 8:35:39

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveaus

**LReq Oosterwijk Oostzijde Groothandel
gesorteerd op puntnaam**

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bar
germeer va 29sep2010

Bijdrage van Groep Oosterwijk OZ Groothandel op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W255_A	Oosterwijk W.Z. 54 (VGW 50 dB(A))	5,0	25,1	12,6	4,0	25,1	44,8
W256_A	Oosterwijk W.Z. 60 (VGW 50 dB(A))	5,0	25,1	12,7	4,3	25,1	45,0
W257_A	Oosterwijk W.Z. 81 (VGW 50 dB(A))	5,0	21,3	8,7	0,6	21,3	41,1
W261_A	Boekweitveld 44 (VGW 50 dB(A))	5,0	22,1	9,2	1,1	22,1	41,8
W262_A	Mr Koehoornstr 48 (VGW 50 dB(A))	5,0	21,9	9,0	0,8	21,9	41,7
W263_A	Oranjedorpstr 41 (VGW 50 dB(A))	5,0	23,1	10,2	2,2	23,1	42,7
W264_A	Oranjedorpstr 45 (VGW 50 dB(A))	5,0	22,5	9,5	1,8	22,5	42,1
W265_A	Oranjedorpstr 31 (VGW 50 dB(A))	5,0	22,7	9,8	1,8	22,7	42,2
W266_A	Smidshof 18 (VGW 50 dB(A))	5,0	21,4	8,4	0,8	21,4	41,0
W267_A	Smidshof 50 (VGW 50 dB(A))	5,0	20,7	7,8	0,0	20,7	40,3
W268_A	Molenaarshof 19 (VGW 50 dB(A))	5,0	19,7	7,2	-1,0	19,7	39,4
W269_A	Vastenow 180 (VGW 50 dB(A))	5,0	16,8	3,7	-3,6	16,8	36,3
W271_A	Bladderswijk O.Z. 120 (VGW 50 dB(A))	5,0	18,3	5,8	-2,0	18,3	38,2
W272_A	Bladderswijk O.Z. 123 (VGW 50 dB(A))	5,0	18,1	5,6	-2,2	18,1	37,9
W273_A	Bladderswijk O.Z. 126 (VGW 50 dB(A))	5,0	17,1	4,6	-3,1	17,1	36,9
W274_A	Bereklaauw 49 (VGW 50 dB(A))	5,0	14,0	1,3	-6,0	14,0	33,8
W281_A	Bargerweg 11 (VGW 55 dB(A))	5,0	25,5	13,0	4,4	25,5	45,4
W282_A	Oude Meerdijk 54 (VGW 55 dB(A))	5,0	19,3	6,9	-2,0	19,3	39,2
W283_A	Oude Meerdijk 72 (VGW 55 dB(A))	5,0	19,6	7,3	-1,4	19,6	39,6
W284_A	Oude Meerdijk 84 (VGW 55 dB(A))	5,0	19,1	7,1	-2,1	19,1	39,2
W285_A	Schoolpad 39a (VGW 55 dB(A))	5,0	19,0	7,0	-1,6	19,0	39,1
W286_A	Oosterveldsestraat 38 (VGW 50 dB(A))	5,0	18,3	5,3	-2,2	18,3	37,9
W287_A	Oosterveldsestraat 90 (VGW 50 dB(A))	5,0	18,8	6,4	-1,5	18,8	38,7
W288_A	Oosterveldsestraat 160 (VGW 50 dB(A))	5,0	19,2	6,6	-1,9	19,2	39,1
W289_A	Spehorerbrink 27 t/m 91 (55 dB(A))	5,0	17,2	4,6	-3,0	17,2	37,1
W289_B	Spehorerbrink 27 t/m 91 (55 dB(A))	9,7	17,6	4,9	-2,6	17,6	37,3
W290_A	Van Schaikweg 94 school (58 dB(A))	5,0	15,8	2,6	-4,7	15,8	35,5
W290_B	Van Schaikweg 94 school (58 dB(A))	8,9	16,0	2,8	-4,5	16,0	35,6
W291_A	Van Schaikweg 98 school (60 dB(A))	1,5	11,9	-1,2	-7,5	11,9	31,7
W292_A	Van Schaikweg 98 school (60 dB(A))	5,0	16,0	2,9	-4,8	16,0	35,7
W292_B	Van Schaikweg 98 school (60 dB(A))	8,9	16,4	3,2	-4,1	16,4	36,1
Z33_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	19,8	7,3	-0,7	19,8	39,6
Z34a_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	23,7	10,8	2,8	23,7	43,2
Z34_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	22,3	9,5	1,6	22,3	42,1
Z35a_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	27,6	15,3	6,6	27,6	47,5
Z35_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	26,6	14,6	5,6	26,6	46,6
Z36_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	30,5	18,0	9,5	30,5	50,2
Z37_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	26,5	14,6	5,5	26,5	46,6
Z38_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	20,8	8,3	-0,1	20,8	40,6
Z39_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	17,3	4,7	-3,2	17,3	37,2
Z40_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	14,4	1,7	-5,6	14,4	34,2
Z41_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	12,7	-0,1	-7,2	12,7	32,5
Z42_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	11,0	-1,8	-8,8	11,0	30,8
Z43_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	10,6	-2,3	-9,1	10,6	30,4
Z44_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	11,1	-2,0	-8,7	11,1	30,9
Z45_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	12,6	-0,6	-7,7	12,6	32,3
Z46_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	14,2	1,2	-6,7	14,2	34,0
Z47_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	15,7	3,3	-4,9	15,7	35,6
Z48_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	18,3	6,5	-2,0	18,3	38,6
Z49_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	20,9	8,4	0,4	20,9	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geo noise V5.43

14-08-2013 8:35:39

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveaus

LAeq Oosterwijk Oostzijde Groothandel versus voorlopige reserv W Schoutenstr 20
gesorteerd op puntnaam

Model : Voorgrond : 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bargermeer va 29sep2010
Achtergrond: Groep Export uit beheermodel 2013-07-30: W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler) tbv 4750 - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bargermeer va 29sep2010
Groep : Waarde=Oosterwijk OZ Groothandel / Referentie=W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)
Periode : Waarde=Dag periode / Referentie=Dag periode
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
BW301_A	Bladderswijk O.Z. 41 (- dB(A))	5,00	31,6	39,7	-8,2
BW302_A	Oosterwijk W.Z. 37 (- dB(A))	5,00	31,4	40,2	-8,8
BW302n_A	Oosterwijk W.Z. 37 noordg (- dB(A))	5,00	31,5	40,3	-8,8
BW303_A	Oosterwijk O.Z. 44 (- dB(A))	5,00	29,9	38,6	-8,7
BW303a_A	Oosterwijk O.Z. 44 (- dB(A))	5,00	30,0	38,7	-8,7
BW304_A	grens bedr woningen Pollux II en III	5,00	16,4	25,3	-8,9
BW305_A	Oevermansweg 26 (- dB(A))	5,00	18,9	26,5	-7,6
BW305z_A	Oevermansweg 26 (- dB(A))	5,00	32,9	40,3	-7,4
BW306_A	Schoolpad 55 (- dB(A))	5,00	33,1	40,5	-7,4
BW306z_A	Schoolpad 55 (- dB(A))	5,00	33,1	40,6	-7,4
S01_A	grens ind. terrein zuid (58 dB(A))	5,00	34,1	35,7	-1,5
S02_A	Bargeres/Ekselerbrink (55 dB(A))	5,00	17,8	24,0	-6,3
S03_A	Bargeres/Brinkweg (57 dB(A))	5,00	16,1	24,3	-8,3
S04_A	Eigenhaardweg (60 dB(A))	5,00	14,9	23,2	-8,3
S05_A	Bargermeerweg	5,00	14,6	23,1	-8,5
S06_A	Dordsestr./Prins Hendrikweg (56 dB(A))	5,00	13,7	22,0	-8,4
S07_A	Dordsestr./Het Meerveld (59 dB(A))	5,00	14,6	23,0	-8,4
S08_A	Dordsestr./Anna Paulownastr. (59 dB(A))	5,00	15,1	23,7	-8,6
S09_A	Dordsestr./Oude Meerdijk (57 dB(A))	5,00	13,3	22,1	-8,8
S10_A	woningen noordoostzijde (55 dB(A))	5,00	9,9	18,1	-8,2
W100_A	Bargermeerweg 14 (58 dB(A))	5,00	14,6	23,1	-8,5
W101_A	Bargermeerweg 13 (58 dB(A))	5,00	14,5	23,0	-8,5
W102_A	Bargermeerweg 12 (58 dB(A))	5,00	14,4	22,8	-8,5
W103_A	Bargermeerweg 10-11 (58 dB(A))	5,00	14,2	22,7	-8,5
W104_A	Bargermeerweg 8 (58 dB(A))	5,00	13,8	22,2	-8,4
W105_A	Bargermeerweg 9 (58 dB(A))	5,00	10,4	18,6	-8,2
W106_A	Bargermeerweg 7 (57 dB(A))	5,00	14,0	22,4	-8,4
W107_A	Bargermeerweg 6 (57 dB(A))	5,00	13,9	22,3	-8,4
W108_A	Bargermeerweg 5 (57 dB(A))	5,00	13,8	22,2	-8,4
W109_A	Bargermeerweg 4 (57 dB(A))	5,00	13,8	22,2	-8,4
W110_A	Bargermeerweg 3 (57 dB(A))	5,00	13,8	22,1	-8,4
W111_A	Bargermeerweg 2 (57 dB(A))	5,00	13,7	22,1	-8,4
W112_A	Bargermeerweg 1a (57 dB(A))	5,00	11,2	19,6	-8,4
W113_A	Bargermeerweg 1 (56 dB(A))	5,00	13,6	22,0	-8,4
W114_A	Bargermeerweg 109 (57 dB(A))	5,00	14,0	22,3	-8,4
W115_A	Bargermeerweg 108 (57 dB(A))	5,00	14,0	22,4	-8,4
W116_A	Bargermeerweg 105 (58 dB(A))	5,00	14,3	22,6	-8,4
W117_A	Bargermeerweg 103 (58 dB(A))	5,00	14,4	22,8	-8,4
W118_A	Bargermeerweg 102 (58 dB(A))	5,00	14,5	22,9	-8,4
W119_A	Bargermeerweg 101 (58 dB(A))	5,00	14,6	23,0	-8,4
W120_A	Eigenhaardweg 1 (59 dB(A))	5,00	14,7	23,1	-8,4
W121_A	Eigenhaardweg 2 (59 dB(A))	5,00	14,8	23,2	-8,4
W122_A	Eigenhaardweg 3 (60 dB(A))	5,00	14,9	23,2	-8,4
W123_A	Eigenhaardweg 4 (60 dB(A))	5,00	14,8	23,1	-8,4
W124_A	Eigenhaardweg 5 (60 dB(A))	5,00	14,8	23,2	-8,4
W125_A	Eigenhaardweg 6 (60 dB(A))	5,00	14,9	23,3	-8,4
W126_A	Eigenhaardweg 7 (60 dB(A))	5,00	14,9	23,3	-8,3
W127_A	Eigenhaardweg 8 (60 dB(A))	5,00	14,9	23,2	-8,3
W128_A	De hoge Loo 29 (59 dB(A))	5,00	14,8	23,1	-8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

14-08-2013 8:36:17

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveaus

LAeq Oosterwijk Oostzijde Groothandel versus voorlopige reserv W Schoutenstr 20
gesorteerd op puntnaam

Model : Voorgrond : 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bargermeer va 29sep2010
Achtergrond: Groep Export uit beheermodel 2013-07-30: W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler) tbv 4750 - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bargermeer va 29sep2010
Groep : Waarde=Oosterwijk OZ Groothandel / Referentie=W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)
Periode : Waarde=Dag periode / Referentie=Dag periode
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
W128a_A	De hoge Loo 29 zuidg (59 dB(A))	5,00	14,8	23,1	-8,3
W129_A	Meerakkers 21-23 (59 dB(A))	5,00	14,6	23,0	-8,3
W130_A	Meerakkers 22-24 (58 dB(A))	5,00	14,7	23,1	-8,3
W130a_A	Meerakkers 22-24 zuidg (58 dB(A))	5,00	14,8	23,1	-8,3
W131_A	Het Meerveld 84 (60 dB(A))	5,00	15,1	23,5	-8,4
W132_A	Het Meerveld 72 (59 dB(A))	5,00	14,9	23,4	-8,4
W133_A	Het Meerveld 60 (59 dB(A))	5,00	14,8	23,2	-8,4
W134_A	Het Meerveld 48 (59 dB(A))	5,00	14,6	23,0	-8,5
W135_A	Het Meerveld 36 (60 dB(A))	5,00	14,4	22,9	-8,5
W136_A	Emmalaan 29 t/m 37 (59 dB(A))	5,00	3,7	11,6	-7,9
W137_A	Emmalaan 39 t/m 47 (60 dB(A))	5,00	15,1	23,5	-8,4
W138_A	Dordsestraat 35 /m 39 (60 dB(A))	5,00	15,0	23,4	-8,5
W139_A	Dordsestraat 41 (60 dB(A))	5,00	15,0	23,5	-8,6
W140_A	Dordsestraat 43 (60 dB(A))	5,00	15,1	23,7	-8,6
W141_A	Dordsestraat 45 (59 dB(A))	5,00	15,2	23,7	-8,5
W142_A	Dordsestraat 47 (59 dB(A))	5,00	15,1	23,6	-8,5
W143_A	Dordsestraat 49-51 (59 dB(A))	5,00	15,2	23,7	-8,5
W144_A	Dordsestraat 53 t/m 57 (59 dB(A))	5,00	15,1	23,7	-8,6
W145_A	Anna Paulownalaan 20 t/m 24 (59 dB(A))	5,00	15,0	23,7	-8,7
W146_A	Oude Meerdijk 2-2a (56 dB(A))	5,00	16,3	25,2	-8,9
W147_A	Oude Meerdijk 4 (56 dB(A))	5,00	16,5	25,5	-9,0
W148_A	Oude Meerdijk 6 (56 dB(A))	5,00	17,1	26,1	-9,0
W149_A	Oude Meerdijk 8 (56 dB(A))	5,00	16,7	25,6	-8,9
W150_A	Oude Meerdijk 18 (56 dB(A))	5,00	17,3	26,3	-9,0
W150a_A	Oude Meerdijk 18 (56 dB(A)) westgevel	5,00	10,9	19,6	-8,7
W151_A	Oude Meerdijk 20 (56 dB(A))	5,00	17,7	26,7	-9,0
W152_A	Oude Meerdijk 22 (56 dB(A))	5,00	17,7	26,7	-9,0
W153_A	Angelsloerdijk 28 (56 dB(A))	5,00	14,9	23,7	-8,9
W155_A	Deverbrink 76 t/m 82 (56 dB(A))	5,00	12,2	20,2	-8,1
W156_A	Deverbrink 66 t/m 74 (57 dB(A))	5,00	15,3	23,6	-8,2
W157_A	Deverbrink 62 t/m 64 (57 dB(A))	5,00	15,6	23,8	-8,2
W158_A	Deverbrink 54 t/m 60 (57 dB(A))	5,00	15,6	23,8	-8,2
W161_A	Bruntingerbrink 235 t/m 243 (56 dB(A))	5,00	16,2	24,5	-8,2
W162_A	Bruntingerbrink 144 t/m 156 (58 dB(A))	5,00	16,6	24,7	-8,2
W163_A	Bruntingerbrink 126 t/m 142 (58 dB(A))	5,00	16,7	24,8	-8,1
W164_A	Bruntingerbrink 108 t/m 116 (58 dB(A))	5,00	16,7	24,8	-8,0
W165_A	Meijerswegje 9-11 (56 dB(A))	5,00	14,1	23,0	-8,9
W166a_A	Meijerswegje 7 (56 dB(A)) oostgevel JPD	5,00	13,8	22,7	-8,9
W167_A	Meijerswegje 10-12 (56 dB(A))	5,00	13,9	22,6	-8,7
W168_A	Meijerswegje 14-16 (57 dB(A))	5,00	14,2	22,9	-8,7
W169_A	Meijerswegje 13 (57 dB(A))	5,00	14,2	22,9	-8,7
W170_A	Meijerswegje 18-20 (57 dB(A))	5,00	14,1	22,8	-8,7
W172_A	Meijerswegje 26-28 (57 dB(A))	5,00	14,4	22,9	-8,5
W174_A	Diederingswal 8 (57 dB(A))	5,00	14,3	23,2	-8,9
W178_A	Diederingswal 16 (57 dB(A))	5,00	14,9	23,8	-8,9
W191_A	Het Meerveld 12 (60 dB(A))	5,00	14,4	22,8	-8,4
W192_A	Het Meerveld 24 (60 dB(A))	5,00	14,5	22,9	-8,4
W193_A	Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58 dB(A))	5,00	43,9	41,1	2,7
W193_B	Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58 dB(A))	1,50	43,4	39,5	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

14-08-2013 8:36:17

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveaus

LAeq Oosterwijk Oostzijde Groothandel versus voorlopige reserv W Schoutenstr 20
gesorteerd op puntnaam

Model : Voorgrond : 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bargermeer va 29sep2010
Achtergrond: Groep Export uit beheermodel 2013-07-30: W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler) tbv 4750 - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bargermeer va 29sep2010
Groep : Waarde=Oosterwijk OZ Groothandel / Referentie=W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)
Periode : Waarde=Dag periode / Referentie=Dag periode
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
W194_A	Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58 dB(A))	5,00	43,6	41,1	2,5
W194_B	Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58 dB(A))	1,50	43,6	39,6	4,0
W195_A	Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58 dB(A))	5,00	43,4	41,0	2,4
W195_B	Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58 dB(A))	1,50	42,9	39,5	3,4
W196_A	Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58 dB(A))	5,00	39,5	38,8	0,8
W196n_A	Oranjekanaal N.Z. 42 noordg (MTG 58 dB(A))	5,00	26,8	27,5	-0,7
W198_A	Oranjekanaal N.Z. 39-40 (MTG 58 dB(A))	5,00	38,9	37,9	1,0
W199_A	Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58 dB(A))	5,00	38,4	37,2	1,2
W199n_A	Oranjekanaal N.Z. 38 noordg (MTG 58 dB(A))	5,00	26,0	26,1	-0,1
W201_A	Oevermansweg 10 (VGW 55 dB(A))	5,00	22,0	28,6	-6,6
W202_A	Oevermansweg 16 (VGW 55 dB(A))	5,00	18,1	25,6	-7,4
W202z_A	Oevermansweg 16 zuidg (VGW 55 dB(A))	5,00	26,1	34,1	-8,0
W203_A	Abel Tasmanstraat 50 (MTG 55 dB(A))	5,00	30,2	30,0	0,1
W206_A	Oude Meerdijk 24 (55 dB(A))	5,00	9,2	17,7	-8,5
W206a_A	Oude Meerdijk 24 - zuidgevel (55 dB(A))	5,00	18,5	27,3	-8,9
W207_A	Schoolpad 50 (VGW 55 dB(A))	5,00	27,3	35,9	-8,6
W208_A	Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55 dB(A))	5,00	39,2	40,0	-0,8
W208_B	Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55 dB(A))	1,50	34,1	32,9	1,2
W209_A	Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55 dB(A))	5,00	44,3	41,6	2,8
W209_B	Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55 dB(A))	1,50	43,6	40,3	3,3
W210_A	Oevermansweg 12 (VGW 55 dB(A))	5,00	14,7	22,5	-7,8
W211_A	Abel Tasmanstraat 52 (VGW 55 dB(A))	5,00	30,8	29,8	1,0
W214_A	Oranjekanaal Z.Z. 30 (MTG 55 dB(A))	5,00	33,4	31,6	1,8
W215_A	Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55 dB(A))	5,00	27,6	26,1	1,5
W215o_A	Oranjekanaal Z.Z. 36 oostg (MTG 55 dB(A))	5,00	36,9	35,1	1,9
W216_A	Oosterveenseweg 65 (VGW 50 dB(A))	5,00	28,2	36,9	-8,7
W218_A	Bladderswijk W.Z. 19 (VGW 55 dB(A))	5,00	34,6	37,7	-3,1
W219_A	Bladderswijk W.Z. 22 (VGW 55 dB(A))	5,00	30,2	37,2	-7,1
W220_A	Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	5,00	9,2	17,4	-8,2
W220_B	Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	15,10	10,1	18,4	-8,3
W221_A	Bruntingerbrink 71-219 (58 dB(A))	5,00	16,0	24,3	-8,3
W221_B	Bruntingerbrink 71-219 (58 dB(A))	17,80	16,4	24,7	-8,4
W222_A	Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	5,00	16,1	24,3	-8,3
W222_B	Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	9,70	16,4	24,7	-8,3
W224_A	Ekselerbrink 96 t/m 244 (55 dB(A))	5,00	17,8	24,2	-6,5
W224_B	Ekselerbrink 96 t/m 244 (55 dB(A))	17,80	18,0	24,6	-6,6
W225_A	Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	5,00	15,8	24,7	-8,9
W225_B	Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	8,10	16,3	25,3	-9,0
W226_A	Oude Meerdijk 30 (55 dB(A))	5,00	18,6	27,1	-8,5
W226_A	Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	15,10	16,3	25,3	-9,1
W227_A	Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	17,80	16,2	25,3	-9,1
W227_A	Oude Meerdijk 36 - S10 -zg (55 dB(A))	5,00	18,7	27,2	-8,5
W228_A	Oude Meerdijk 42 (55 dB(A))	5,00	18,9	27,4	-8,4
W241a_A	De Hoge Loo 27 zuidg (MTG 57 dB(A))	5,00	14,9	23,2	-8,3
W242a_A	't Oude Loo 22-24 zuidg (MTG 56 dB(A))	5,00	15,0	23,3	-8,3
W243_A	Zuidbargerstraat 4 (VGW 55 dB(A))	5,00	19,8	22,5	-2,6
W244_A	Keistraat 20 (VGW 55 dB(A))	5,00	22,6	24,4	-1,8
W245_A	Rietlandenstraat 9 (VGW 55 dB(A))	5,00	23,4	24,9	-1,4
W246_A	Bladderswijk W.Z. 23 (VGW 50 dB(A))	5,00	29,2	36,6	-7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

14-08-2013 8:36:17

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveaus

LAeq Oosterwijk Oostzijde Groothandel versus voorlopige reserv W Schoutenstr 20
gesorteerd op puntnaam

Model : Voorgrond : 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bargermeer va 29sep2010
Achtergrond: Groep Export uit beheermodel 2013-07-30: W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler) tbv 4750 - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bargermeer va 29sep2010
Groep : Waarde=Oosterwijk OZ Groothandel / Referentie=W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)
Periode : Waarde=Dag periode / Referentie=Dag periode
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
W247_A	Oosterwijk W.Z. 50 (VGW 50 dB(A))	5,00	27,9	36,6	-8,7
W247z_A	Oosterwijk W.Z. 50 zuidg (VGW 50 dB(A))	5,00	13,9	22,6	-8,7
W251_A	Bladderswijk O.Z. 59 (VGW 50 dB(A))	5,00	27,8	36,5	-8,7
W252_A	Bladderswijk O.Z. 74 (VGW 50 dB(A))	5,00	25,3	34,0	-8,7
W253_A	Bladderswijk O.Z. 101 (VGW 50 dB(A))	5,00	20,7	29,6	-8,9
W254_A	Oosterwijk W.Z. 49 (VGW 50 dB(A))	5,00	27,3	36,0	-8,7
W255_A	Oosterwijk W.Z. 54 (VGW 50 dB(A))	5,00	25,1	33,2	-8,1
W256_A	Oosterwijk W.Z. 60 (VGW 50 dB(A))	5,00	25,1	33,9	-8,7
W257_A	Oosterwijk W.Z. 81 (VGW 50 dB(A))	5,00	21,3	30,0	-8,8
W261_A	Boekweitveld 44 (VGW 50 dB(A))	5,00	22,1	31,8	-9,8
W262_A	Mr Koehoornstr 48 (VGW 50 dB(A))	5,00	21,9	31,7	-9,8
W263_A	Oranjedorpstr 41 (VGW 50 dB(A))	5,00	23,1	32,6	-9,5
W264_A	Oranjedorpstr 45 (VGW 50 dB(A))	5,00	22,5	32,1	-9,6
W265_A	Oranjedorpstr 31 (VGW 50 dB(A))	5,00	22,7	32,2	-9,5
W266_A	Smidshof 18 (VGW 50 dB(A))	5,00	21,4	31,0	-9,6
W267_A	Smidshof 50 (VGW 50 dB(A))	5,00	20,7	30,2	-9,5
W268_A	Molenaarshof 19 (VGW 50 dB(A))	5,00	19,7	29,0	-9,3
W269_A	Vastenow 180 (VGW 50 dB(A))	5,00	16,8	26,2	-9,5
W271_A	Bladderswijk O.Z. 120 (VGW 50 dB(A))	5,00	18,3	27,2	-8,9
W272_A	Bladderswijk O.Z. 123 (VGW 50 dB(A))	5,00	18,1	27,0	-8,9
W273_A	Bladderswijk O.Z. 126 (VGW 50 dB(A))	5,00	17,1	26,0	-8,9
W274_A	Bereklaauw 49 (VGW 50 dB(A))	5,00	14,0	22,9	-8,8
W281_A	Bargerweg 11 (VGW 55 dB(A))	5,00	25,5	34,7	-9,2
W282_A	Oude Meerdijk 54 (VGW 55 dB(A))	5,00	19,3	27,5	-8,2
W283_A	Oude Meerdijk 72 (VGW 55 dB(A))	5,00	19,6	28,0	-8,5
W284_A	Oude Meerdijk 84 (VGW 55 dB(A))	5,00	19,1	27,8	-8,6
W285_A	Schoolpad 39a (VGW 55 dB(A))	5,00	19,0	28,3	-9,4
W286_A	Oosterveldsestraat 38 (VGW 50 dB(A))	5,00	18,3	28,1	-9,8
W287_A	Oosterveldsestraat 90 (VGW 50 dB(A))	5,00	18,8	28,6	-9,8
W288_A	Oosterveldsestraat 160 (VGW 50 dB(A))	5,00	19,2	28,8	-9,6
W289_A	Spehornerbrink 27 t/m 91 (55 dB(A))	5,00	17,2	19,9	-2,6
W289_B	Spehornerbrink 27 t/m 91 (55 dB(A))	9,70	17,6	20,5	-2,9
W290_A	Van Schaikweg 94 school (58 dB(A))	5,00	15,8	24,6	-8,8
W290_B	Van Schaikweg 94 school (58 dB(A))	8,90	16,0	24,8	-8,9
W291_A	Van Schaikweg 98 school (60 dB(A))	1,50	11,9	20,8	-8,9
W292_A	Van Schaikweg 98 school (60 dB(A))	5,00	16,0	25,0	-9,0
W292_B	Van Schaikweg 98 school (60 dB(A))	8,90	16,4	25,5	-9,1
Z33_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	19,8	29,5	-9,7
Z34_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	22,3	32,0	-9,7
Z34a_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	23,7	33,2	-9,5
Z35_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	26,6	35,4	-8,8
Z35a_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	27,6	36,2	-8,6
Z36_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	30,5	29,2	1,3
Z37_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	26,5	25,0	1,5
Z38_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	20,8	21,0	-0,2
Z39_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	17,3	19,3	-2,0
Z40_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	14,4	17,5	-3,2
Z41_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	12,7	19,1	-6,4
Z42_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	11,0	19,3	-8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

14-08-2013 8:36:17

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveaus

LAEq Oosterwijk Oostzijde Groothandel versus voorlopige reserv W Schoutenstr 20
gesorteerd op puntnaam

Model : Voorgrond : 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bargermeer va 29sep2010
Achtergrond: Groep Export uit beheermodel 2013-07-30: W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler) tbv 4750 - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bargermeer va 29sep2010
Groep : Waarde=Oosterwijk OZ Groothandel / Referentie=W Schoutstr 020 GME (Over Fuhler)
Periode : Waarde=Dag periode / Referentie=Dag periode
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Z43_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	10,6	19,1	-8,4
Z44_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	11,1	20,0	-8,9
Z45_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	12,6	21,7	-9,1
Z46_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	14,2	22,8	-8,7
Z47_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	15,7	24,2	-8,6
Z48_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	18,3	27,5	-9,2
Z49_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	20,9	29,1	-8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveaus

LAEq Oosterwijk Oostzijde Groothandel
bijdragen afzonderlijke brongroepen/bronnen gesorteerd op niveaus dagperiode

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bar
germeer va 29sep2010

Bijdrage van Groep Oosterwijk OZ Groothandel op ontvangerpunt W194_A - Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58 dB(A))

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	2 Handlen schroot met kranen		40,2	--	--	40,2	57,9
Groep	1 Rijden + lossen vrachtauto's		38,3	31,6	--	38,3	60,4
Groep	3 Intern transport met heftr/shovels		36,2	--	--	36,2	45,1
Groep	4 Afvoeren met vrachtauto's		30,1	--	22,0	32,0	53,4
Groep	5 Werkplaats		25,5	--	--	25,5	31,2

Totalen			43,6	31,6	22,0	43,6	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

14-08-2013 9:03:25

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveaus

LAEq Oosterwijk Oostzijde Groothandel
bijdragen afzonderlijke brongroepen/bronnen gesorteerd op niveaus dagperiode

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bar
germeer va 29sep2010

Bijdrage van Groep Oosterwijk OZ Groothandel op ontvangerpunt W194_A - Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58 dB(A))

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtauto's lossen schroot	1,8	34,0	27,2	--	34,0	56,0	3,9
17	Handlen schroot met kranen	2,0	34,0	--	--	34,0	51,7	3,9
18	Handlen schroot met kranen	3,5	33,4	--	--	33,4	50,8	3,6
16	Handlen schroot met kranen	3,5	31,9	--	--	31,9	49,5	3,8
23	Intern transport met heftrucks/shovels	1,5	31,6	--	--	31,6	40,5	4,1
24	Intern transport met heftrucks/shovels	1,5	31,5	--	--	31,5	40,3	4,0
05	Vrachtauto's lossen schroot	1,8	31,2	24,4	--	31,2	53,3	4,1
15	Handlen schroot met kranen	2,0	31,0	--	--	31,0	48,9	4,1
01	Vrachtauto's aanvoer	1,0	30,3	23,3	--	30,3	51,7	4,2
14	Handlen schroot met kranen	3,5	29,7	--	--	29,7	47,5	4,0
04	Vrachtauto's lossen schroot	1,8	29,4	22,6	--	29,4	51,7	4,2
13	Handlen schroot met kranen	2,0	29,1	--	--	29,1	47,1	4,2
22	Intern transport met heftrucks/shovels	1,5	29,0	--	--	29,0	37,9	4,2
12	Handlen schroot met kranen	3,5	28,4	--	--	28,4	46,4	4,1
35	Vrachtauto's afvoer	1,0	28,3	--	20,1	30,1	51,4	4,2
03	Vrachtauto's lossen schroot	1,8	28,0	21,2	--	28,0	50,4	4,3
11	Handlen schroot met kranen	2,0	27,8	--	--	27,8	45,9	4,3
21	Intern transport met heftrucks/shovels	1,5	27,0	--	--	27,0	36,1	4,3
41	Open deur werkplaats	3,7	23,5	--	--	23,5	29,1	3,9
10	Vrachtauto's afzetten container	1,0	22,1	17,0	--	22,1	45,9	4,0
42	Open deur werkplaats	3,7	21,3	--	--	21,3	27,0	3,9
34	Vrachtauto's opladen container	1,0	20,5	--	12,4	22,4	44,4	4,0
33	Vrachtauto's opladen container	1,0	20,5	--	12,4	22,4	44,4	4,2
09	Vrachtauto's afzetten container	1,0	19,3	14,2	--	19,3	43,3	4,2
32	Vrachtauto's opladen container	1,0	17,7	--	9,7	19,7	41,8	4,3
08	Vrachtauto's afzetten container	1,0	17,5	12,5	--	17,5	41,6	4,3
02	Vrachtauto's aanvoer stationair	1,0	16,8	9,8	--	16,8	28,5	4,4
31	Vrachtauto's opladen container	1,0	16,4	--	8,3	18,3	40,5	4,3
36	Vrachtauto's aanvoer stationair	1,0	14,9	--	6,7	16,7	28,4	4,4
07	Vrachtauto's afzetten container	1,0	14,3	9,3	--	14,3	38,5	4,4

Totalen			43,6	31,6	22,0	43,6	63,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveaus

LAEq Oosterwijk Oostzijde Groothandel
bijdragen afzonderlijke brongroepen/bronnen gesorteerd op niveaus dagperiode

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bar
germeer va 29sep2010

Bijdrage van Groep Oosterwijk OZ Groothandel op ontvangerpunt W209_A - Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55 dB(A))

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	2 Handlen schroot met kranen	41,1	--	--	--	41,1	58,8
Groep	1 Rijden + lossen vrachtauto's	38,8	32,1	--	--	38,8	60,8
Groep	3 Intern transport met heftr/shovels	36,8	--	--	--	36,8	45,6
Groep	4 Afvoeren met vrachtauto's	30,6	--	--	22,4	32,4	53,8
Groep	5 Werkplaats	26,7	--	--	--	26,7	32,2

Totalen			44,3	32,1	22,4	44,3	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

14-08-2013 9:03:44

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveaus

LAEq Oosterwijk Oostzijde Groothandel
bijdragen afzonderlijke brongroepen/bronnen gesorteerd op niveaus dagperiode

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bar
germeer va 29sep2010

Bijdrage van Groep Oosterwijk OZ Groothandel op ontvangerpunt W209_A - Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55 dB(A))

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
18	Handlen schroot met kranen	3,5	33,8	--	--	33,8	51,1	3,5
05	Vrachtauto's lossen schroot	1,8	33,7	26,9	--	33,7	55,7	3,9
15	Handlen schroot met kranen	2,0	33,6	--	--	33,6	51,4	3,9
16	Handlen schroot met kranen	3,5	33,1	--	--	33,1	50,6	3,6
06	Vrachtauto's lossen schroot	1,8	33,1	26,3	--	33,1	55,0	3,9
17	Handlen schroot met kranen	2,0	32,7	--	--	32,7	50,4	3,9
24	Intern transport met heftrucks/shovels	1,5	32,2	--	--	32,2	40,8	3,9
14	Handlen schroot met kranen	3,5	31,3	--	--	31,3	48,9	3,8
23	Intern transport met heftrucks/shovels	1,5	31,3	--	--	31,3	40,0	4,0
04	Vrachtauto's lossen schroot	1,8	31,0	24,2	--	31,0	53,1	4,1
01	Vrachtauto's aanvoer	1,0	30,6	23,6	--	30,6	51,9	4,1
13	Handlen schroot met kranen	2,0	30,6	--	--	30,6	48,5	4,1
22	Intern transport met heftrucks/shovels	1,5	30,4	--	--	30,4	39,3	4,1
12	Handlen schroot met kranen	3,5	30,1	--	--	30,1	47,9	4,0
11	Handlen schroot met kranen	2,0	29,3	--	--	29,3	47,3	4,2
35	Vrachtauto's afvoer	1,0	28,9	--	20,7	30,7	51,9	4,1
21	Intern transport met heftrucks/shovels	1,5	28,4	--	--	28,4	37,4	4,3
03	Vrachtauto's lossen schroot	1,8	25,9	19,1	--	25,9	48,2	4,2
41	Open deur werkplaats	3,7	24,8	--	--	24,8	30,3	3,7
42	Open deur werkplaats	3,7	22,3	--	--	22,3	27,8	3,8
09	Vrachtauto's afzetten container	1,0	21,8	16,8	--	21,8	45,7	4,0
10	Vrachtauto's afzetten container	1,0	21,2	16,2	--	21,2	45,0	4,0
34	Vrachtauto's opladen container	1,0	21,1	--	13,1	23,1	44,9	4,0
33	Vrachtauto's opladen container	1,0	20,3	--	12,3	22,3	44,2	4,1
32	Vrachtauto's opladen container	1,0	19,3	--	11,2	21,2	43,2	4,2
08	Vrachtauto's afzetten container	1,0	19,1	14,0	--	19,1	43,1	4,2
02	Vrachtauto's aanvoer stationair	1,0	18,2	11,2	--	18,2	29,8	4,3
36	Vrachtauto's aanvoer stationair	1,0	16,3	--	8,1	18,1	29,7	4,3
07	Vrachtauto's afzetten container	1,0	12,8	7,8	--	12,8	36,9	4,3
31	Vrachtauto's opladen container	1,0	12,1	--	4,1	14,1	36,2	4,2

Totalen			44,3	32,1	22,4	44,3	63,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveaus

LAEq Oosterwijk Oostzijde Groothandel
bijdragen afzonderlijke brongroepen/bronnen gesorteerd op niveaus dagperiode

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bar
germeer va 29sep2010

Bijdrage van Groep Oosterwijk OZ Groothandel op ontvangerpunt W208_A - Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55 dB(A))

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	2 Handlen schroot met kranen		35,7	--	--	35,7	53,8
Groep	1 Rijden + lossen vrachtauto's		34,0	27,3	--	34,0	56,4
Groep	3 Intern transport met heftr/shovels		31,9	--	--	31,9	41,1
Groep	4 Afvoeren met vrachtauto's		26,0	--	17,8	27,8	49,3
Groep	5 Werkplaats		19,1	--	--	19,1	25,1

Totalen			39,2	27,3	17,8	39,2	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

14-08-2013 9:04:04

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveaus

LAEq Oosterwijk Oostzijde Groothandel
bijdragen afzonderlijke brongroepen/bronnen gesorteerd op niveaus dagperiode

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bar
germeer va 29sep2010

Bijdrage van Groep Oosterwijk OZ Groothandel op ontvangerpunt W208_A - Bladderswijk W.Z. 17 (VGV 55 dB(A))

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12	Handlen schroot met kranen	3,5	29,0	--	--	29,0	46,8	4,1
11	Handlen schroot met kranen	2,0	28,3	--	--	28,3	46,4	4,3
03	Vrachtauto's lossen schroot	1,8	28,2	21,3	--	28,2	50,5	4,3
05	Vrachtauto's lossen schroot	1,8	27,8	21,0	--	27,8	50,3	4,4
14	Handlen schroot met kranen	3,5	27,7	--	--	27,7	45,7	4,2
21	Intern transport met heftrucks/shovels	1,5	27,7	--	--	27,7	36,8	4,3
04	Vrachtauto's lossen schroot	1,8	27,0	20,2	--	27,0	49,4	4,3
13	Handlen schroot met kranen	2,0	27,0	--	--	27,0	45,2	4,3
22	Intern transport met heftrucks/shovels	1,5	26,1	--	--	26,1	35,3	4,4
16	Handlen schroot met kranen	3,5	25,6	--	--	25,6	43,7	4,3
01	Vrachtauto's aanvoer	1,0	25,2	18,2	--	25,2	46,9	4,5
15	Handlen schroot met kranen	2,0	25,2	--	--	25,2	43,5	4,4
23	Intern transport met heftrucks/shovels	1,5	25,1	--	--	25,1	34,4	4,5
18	Handlen schroot met kranen	3,5	24,1	--	--	24,1	42,3	4,4
35	Vrachtauto's afvoer	1,0	23,9	--	15,7	25,7	47,3	4,5
06	Vrachtauto's lossen schroot	1,8	23,8	17,0	--	23,8	46,4	4,5
17	Handlen schroot met kranen	2,0	23,7	--	--	23,7	42,1	4,5
24	Intern transport met heftrucks/shovels	1,5	23,7	--	--	23,7	33,0	4,5
41	Open deur werkplaats	3,7	18,9	--	--	18,9	24,9	4,3
02	Vrachtauto's aanvoer stationair	1,0	17,1	10,1	--	17,1	28,8	4,4
07	Vrachtauto's afzetten container	1,0	16,2	11,2	--	16,2	40,4	4,4
31	Vrachtauto's opladen container	1,0	16,0	--	8,0	18,0	40,2	4,4
09	Vrachtauto's afzetten container	1,0	16,0	11,0	--	16,0	40,4	4,5
36	Vrachtauto's aanvoer stationair	1,0	15,4	--	7,2	17,2	28,9	4,4
08	Vrachtauto's afzetten container	1,0	15,1	10,1	--	15,1	39,4	4,4
32	Vrachtauto's opladen container	1,0	14,9	--	6,8	16,8	39,2	4,4
33	Vrachtauto's opladen container	1,0	13,9	--	5,8	15,8	38,2	4,5
34	Vrachtauto's opladen container	1,0	12,4	--	4,3	14,3	36,7	4,6
10	Vrachtauto's afzetten container	1,0	12,2	7,1	--	12,2	36,6	4,6
42	Open deur werkplaats	3,7	6,4	--	--	6,4	12,4	4,3

Totalen			39,2	27,3	17,8	39,2	58,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveaus

LAmox Oosterwijk Oostzijde Groothandel
gesorteerd op puntnaam

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAmox
Groep: Oosterwijk OZ Groothandel

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BW301_A	Bladderswijk O.Z. 41 (- d	5,0	50,6	50,6	37,3
BW302n_A	Oosterwijk W.Z. 37 noordg	5,0	50,7	50,6	37,3
BW302_A	Oosterwijk W.Z. 37 (- dB(	5,0	50,6	50,6	37,3
BW303a_A	Oosterwijk O.Z. 44 (- dB(	5,0	49,6	49,1	35,8
BW303_A	Oosterwijk O.Z. 44 (- dB(	5,0	49,5	48,9	35,6
BW304_A	grens bedr woningen Pollu	5,0	36,7	35,3	22,8
BW305z_A	Oevermansweg 26 (- dB(A)	5,0	53,0	53,0	38,1
BW305_A	Oevermansweg 26 (- dB(A)	5,0	39,3	39,1	26,6
BW306z_A	Schoolpad 55 (- dB(A)	5,0	53,3	53,3	38,4
BW306_A	Schoolpad 55 (- dB(A)	5,0	53,3	53,3	38,4
S01_A	grens ind. terrein zuid (	5,0	53,0	52,5	39,4
S02_A	Bargeres/Ekselerbrink (55	5,0	37,1	36,8	23,7
S03_A	Bargeres/Brinkweg (57 dB(	5,0	35,4	35,1	22,5
S04_A	Eigenhaardweg (60 dB(A))	5,0	35,2	33,8	21,6
S05_A	Bargermeerweg	5,0	35,1	33,7	20,9
S06_A	Dordsestr./Prins Hendrikw	5,0	34,0	32,6	20,5
S07_A	Dordsestr./Het Meerveid (	5,0	35,1	33,7	21,4
S08_A	Dordsestr./Anna Paulownas	5,0	35,7	34,4	21,6
S09_A	Dordsestr./Oude Meerdijk	5,0	33,8	32,7	20,7
S10_A	woningen noordoostzijde (	5,0	30,5	28,4	18,7
W100_A	Bargermeerweg 14 (58 dB(A	5,0	35,1	33,7	20,9
W101_A	Bargermeerweg 13 (58 dB(A	5,0	35,0	33,6	20,6
W102_A	Bargermeerweg 12 (58 dB(A	5,0	34,9	33,5	20,5
W103_A	Bargermeerweg 10-11 (58 d	5,0	34,8	33,4	20,4
W104_A	Bargermeerweg 8 (58 dB(A)	5,0	34,4	33,0	20,0
W105_A	Bargermeerweg 9 (58 dB(A)	5,0	30,5	29,0	17,4
W106_A	Bargermeerweg 7 (57 dB(A)	5,0	34,4	33,0	20,4
W107_A	Bargermeerweg 6 (57 dB(A)	5,0	34,4	33,0	20,4
W108_A	Bargermeerweg 5 (57 dB(A)	5,0	34,3	32,8	20,3
W109_A	Bargermeerweg 4 (57 dB(A)	5,0	34,2	32,8	20,4
W110_A	Bargermeerweg 3 (57 dB(A)	5,0	34,1	32,7	20,5
W111_A	Bargermeerweg 2 (57 dB(A)	5,0	34,1	32,7	20,5
W112_A	Bargermeerweg 1a (57 dB(A	5,0	31,5	30,0	18,4
W113_A	Bargermeerweg 1 (56 dB(A)	5,0	34,0	32,6	20,4
W114_A	Bargermeerweg 109 (57 dB(	5,0	34,3	32,9	20,8
W115_A	Bargermeerweg 108 (57 dB(	5,0	34,4	33,0	20,8
W116_A	Bargermeerweg 105 (58 dB(	5,0	34,6	33,2	21,0
W117_A	Bargermeerweg 103 (58 dB(	5,0	34,8	33,4	21,2
W118_A	Bargermeerweg 102 (58 dB(	5,0	34,9	33,5	21,3
W119_A	Bargermeerweg 101 (58 dB(	5,0	35,0	33,6	21,4
W120_A	Eigenhaardweg 1 (59 dB(A)	5,0	35,1	33,7	21,4
W121_A	Eigenhaardweg 2 (59 dB(A)	5,0	35,2	33,8	21,5
W122_A	Eigenhaardweg 3 (60 dB(A)	5,0	35,2	33,8	21,5
W123_A	Eigenhaardweg 4 (60 dB(A)	5,0	35,1	33,7	21,5
W124_A	Eigenhaardweg 5 (60 dB(A)	5,0	35,2	33,8	21,4
W125_A	Eigenhaardweg 6 (60 dB(A)	5,0	35,3	33,9	21,6
W126_A	Eigenhaardweg 7 (60 dB(A)	5,0	35,3	33,9	21,6
W127_A	Eigenhaardweg 8 (60 dB(A)	5,0	35,2	33,8	21,6
W128a_A	De hoge Loo 29 zuidg (59	5,0	35,1	33,8	21,3
W128_A	De hoge Loo 29 (59 dB(A)	5,0	35,1	33,8	21,4
W129_A	Meerakkers 21-23 (59 dB(A	5,0	35,0	33,6	21,3
W130a_A	Meerakkers 22-24 zuidg (5	5,0	35,1	33,7	21,5
W130_A	Meerakkers 22-24 (58 dB(A	5,0	35,0	33,7	21,4

Geonoise V5.43

14-08-2013 8:37:51

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende maximale geluidsniveaus

LAmax Oosterwijk Oostzijde Groothandel
gesorteerd op puntnaam

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAmax
Groep: Oosterwijk OZ Groothandel

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W131_A	Het Meerveld 84 (60 dB(A))	5,0	35,5	34,0	21,7
W132_A	Het Meerveld 72 (59 dB(A))	5,0	35,4	33,9	21,6
W133_A	Het Meerveld 60 (59 dB(A))	5,0	35,2	33,8	21,5
W134_A	Het Meerveld 48 (59 dB(A))	5,0	35,1	33,8	20,6
W135_A	Het Meerveld 36 (60 dB(A))	5,0	34,4	33,7	21,4
W136_A	Emmalaan 29 t/m 37 (59 dB)	5,0	22,7	21,2	13,0
W137_A	Emmalaan 39 t/m 47 (60 dB)	5,0	35,5	34,0	21,4
W138_A	Dordsestraat 35 /m 39 (60)	5,0	35,6	34,2	20,7
W139_A	Dordsestraat 41 (60 dB(A))	5,0	35,7	34,2	20,8
W140_A	Dordsestraat 43 (60 dB(A))	5,0	35,8	34,4	21,0
W141_A	Dordsestraat 45 (59 dB(A))	5,0	35,8	34,5	21,6
W142_A	Dordsestraat 47 (59 dB(A))	5,0	35,8	34,4	21,1
W143_A	Dordsestraat 49-51 (59 dB)	5,0	35,8	34,4	21,6
W144_A	Dordsestraat 53 t/m 57 (5)	5,0	35,7	34,4	21,6
W145_A	Anna Paulownalaan 20 t/m	5,0	35,7	34,3	21,5
W146_A	Oude Meerdijk 2-2a (56 dB)	5,0	36,9	35,5	22,9
W147_A	Oude Meerdijk 4 (56 dB(A))	5,0	37,2	35,8	22,7
W148_A	Oude Meerdijk 6 (56 dB(A))	5,0	37,7	36,3	23,5
W149_A	Oude Meerdijk 8 (56 dB(A))	5,0	37,4	36,0	22,7
W150a_A	Oude Meerdijk 18 (56 dB(A))	5,0	31,2	30,2	19,2
W150_A	Oude Meerdijk 18 (56 dB(A))	5,0	38,0	36,6	23,3
W151_A	Oude Meerdijk 20 (56 dB(A))	5,0	38,3	37,0	23,7
W152_A	Oude Meerdijk 22 (56 dB(A))	5,0	38,4	37,0	23,7
W153_A	Angelsloerdijk 28 (56 dB(A))	5,0	35,6	34,1	21,2
W155_A	Deverbrink 76 t/m 82 (56)	5,0	32,1	30,7	18,4
W156_A	Deverbrink 66 t/m 74 (57)	5,0	35,5	34,2	21,8
W157_A	Deverbrink 62 t/m 64 (57)	5,0	35,8	34,4	22,0
W158_A	Deverbrink 54 t/m 60 (57)	5,0	35,8	34,4	22,0
W161_A	Bruntingerbrink 235 t/m 2	5,0	35,5	35,2	22,7
W162_A	Bruntingerbrink 144 t/m 1	5,0	35,9	35,5	23,0
W163_A	Bruntingerbrink 126 t/m 1	5,0	36,0	35,7	23,1
W164_A	Bruntingerbrink 108 t/m 1	5,0	36,0	35,7	23,1
W165_A	Meijerswegje 9-11 (56 dB(A))	5,0	34,8	33,3	20,7
W166a_A	Meijerswegje 7 (56 dB(A))	5,0	34,5	33,1	20,6
W167_A	Meijerswegje 10-12 (56 dB)	5,0	34,7	33,2	20,2
W168_A	Meijerswegje 14-16 (57 dB)	5,0	34,9	33,4	20,8
W169_A	Meijerswegje 13 (57 dB(A))	5,0	35,0	33,6	20,4
W170_A	Meijerswegje 18-20 (57 dB)	5,0	34,9	33,5	20,4
W172_A	Meijerswegje 26-28 (57 dB)	5,0	34,9	33,5	21,1
W174_A	Diederingswal 8 (57 dB(A))	5,0	35,2	33,7	20,5
W178_A	Diederingswal 16 (57 dB(A))	5,0	35,6	34,2	21,4
W191_A	Het Meerveld 12 (60 dB(A))	5,0	34,8	33,4	21,1
W192_A	Het Meerveld 24 (60 dB(A))	5,0	34,9	33,5	20,8
W193_A	Bladderswijk W.Z. 9 (MTG)	5,0	63,1	62,9	49,5
W193_B	Bladderswijk W.Z. 9 (MTG)	1,5	62,2	62,0	49,2
W194_A	Bladderswijk W.Z. 7 (MTG)	5,0	64,0	64,0	49,3
W194_B	Bladderswijk W.Z. 7 (MTG)	1,5	64,6	64,6	49,1
W195_A	Bladderswijk W.Z. 5 (MTG)	5,0	63,8	63,8	49,1
W195_B	Bladderswijk W.Z. 5 (MTG)	1,5	63,0	63,0	48,9
W196n_A	Oranjekanaal N.Z. 42 noor	5,0	47,7	47,2	35,1
W196_A	Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG)	5,0	59,1	59,0	45,5
W198_A	Oranjekanaal N.Z. 39-40 (	5,0	58,4	58,3	44,9
W199n_A	Oranjekanaal N.Z. 38 noor	5,0	47,0	46,6	34,4

Geo noise V5.43

14-08-2013 8:37:51

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende maximale geluidsniveaus

LAmox Oosterwijk Oostzijde Groothandel
gesorteerd op puntnaam

LAmox totaal resultaten voor ontvangers

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAmox

Groep: Oosterwijk OZ Groothandel

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W199_A	Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG	5,0	57,8	57,7	46,1
W201_A	Oevermansweg 10 (VGW 55 d	5,0	43,5	43,4	28,5
W202z_A	Oevermansweg 16 zuidg (VG	5,0	46,6	44,7	31,4
W202_A	Oevermansweg 16 (VGW 55 d	5,0	39,0	38,2	26,0
W203_A	Abel Tasmanstraat 50 (MTG	5,0	49,2	49,1	35,6
W206a_A	Oude Meerdijk 24 - zuidge	5,0	39,0	37,8	24,4
W206_A	Oude Meerdijk 24 (55 dB(A	5,0	28,9	27,9	18,3
W207_A	Schoolpad 50 (VGW 55 dB(A	5,0	47,7	47,7	32,1
W208_A	Bladderswijk W.Z. 17 (VGW	5,0	58,4	58,2	44,8
W208_B	Bladderswijk W.Z. 17 (VGW	1,5	53,8	53,8	40,3
W209_A	Bladderswijk W.Z. 10 (VGW	5,0	63,7	63,7	50,0
W209_B	Bladderswijk W.Z. 10 (VGW	1,5	62,9	62,9	49,5
W210_A	Oevermansweg 12 (VGW 55 d	5,0	35,4	35,0	22,8
W211_A	Abel Tasmanstraat 52 (VGW	5,0	51,0	49,6	38,0
W214_A	Oranjekanaal Z.Z. 30 (MTG	5,0	53,6	53,6	40,4
W215o_A	Oranjekanaal Z.Z. 36 oost	5,0	56,6	55,5	44,1
W215_A	Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG	5,0	50,5	47,8	37,6
W216_A	Oosterveenseweg 65 (VGW 5	5,0	47,8	47,1	33,9
W218_A	Bladderswijk W.Z. 19 (VGW	5,0	53,6	53,5	40,2
W219_A	Bladderswijk W.Z. 22 (VGW	5,0	49,2	49,1	35,8
W220_A	Bruntingerbrink 71-219 (5	5,0	28,5	28,2	16,6
W220_B	Bruntingerbrink 71-219 (5	15,1	29,1	28,8	17,8
W221_A	Bruntingerbrink 71-219 (5	5,0	35,3	35,0	22,5
W221_B	Bruntingerbrink 71-219 (5	17,8	35,6	35,3	22,9
W222_A	Bruntingerbrink 71-219 (5	5,0	35,4	35,0	22,5
W222_B	Bruntingerbrink 71-219 (5	9,7	35,6	35,2	23,0
W224_A	Ekselerbrink 96 t/m 244 (	5,0	37,1	36,8	23,7
W224_B	Ekselerbrink 96 t/m 244 (	17,8	37,2	36,9	24,4
W225_A	Oude Meerdijk 1-149 (55 d	5,0	36,5	35,1	22,1
W225_B	Oude Meerdijk 1-149 (55 d	8,1	36,8	35,4	23,0
W226_A	Oude Meerdijk 1-149 (55 d	15,1	36,8	35,4	22,7
W226_A	Oude Meerdijk 30 (55 dB(A	5,0	39,6	37,5	24,2
W227_A	Oude Meerdijk 36 - S10 -z	5,0	39,8	37,5	24,3
W227_A	Oude Meerdijk 1-149 (55 d	17,8	36,8	35,4	22,7
W228_A	Oude Meerdijk 42 (55 dB(A	5,0	39,9	37,7	24,6
W241a_A	De Hoge Loo 27 zuidg (MTG	5,0	35,2	33,8	21,6
W242a_A	't Oude Loo 22-24 zuidg (	5,0	35,3	33,9	21,6
W243_A	Zuidbargerstraat 4 (VGW 5	5,0	39,0	38,7	25,9
W244_A	Keistraat 20 (VGW 55 dB(A	5,0	41,6	41,5	28,4
W245_A	Rietlandenstraat 9 (VGW 5	5,0	42,5	42,3	29,3
W246_A	Bladderswijk W.Z. 23 (VGW	5,0	48,2	48,1	34,9
W247z_A	Oosterwijk W.Z. 50 zuidg	5,0	33,4	32,6	22,0
W247_A	Oosterwijk W.Z. 50 (VGW 5	5,0	47,6	46,8	33,6
W251_A	Bladderswijk O.Z. 59 (VGW	5,0	46,8	46,7	33,5
W252_A	Bladderswijk O.Z. 74 (VGW	5,0	44,3	44,2	31,0
W253_A	Bladderswijk O.Z. 101 (VG	5,0	39,9	39,7	26,8
W254_A	Oosterwijk W.Z. 49 (VGW 5	5,0	47,0	46,2	32,9
W255_A	Oosterwijk W.Z. 54 (VGW 5	5,0	46,2	45,3	29,7
W256_A	Oosterwijk W.Z. 60 (VGW 5	5,0	45,0	44,1	30,9
W257_A	Oosterwijk W.Z. 81 (VGW 5	5,0	41,3	40,2	27,2
W261_A	Boekweitveld 44 (VGW 50 d	5,0	41,6	41,5	28,2
W262_A	Mr Koehoornstr 48 (VGW 50	5,0	41,5	41,4	28,0
W263_A	Oranjedorpstr 41 (VGW 50	5,0	42,5	42,4	31,0

Geonoise V5.43

14-08-2013 8:37:51

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende maximale geluidsniveaus

LAmox Oosterwijk Oostzijde Groothandel
gesorteerd op puntnaam

LAmox totaal resultaten voor ontvangers

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAmox

Groep: Oosterwijk OZ Groothandel

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W264_A	Oranjedorpstr 45 (VGW 50	5,0	41,9	41,8	30,5
W265_A	Oranjedorpstr 31 (VGW 50	5,0	42,0	41,9	30,6
W266_A	Smidshof 18 (VGW 50 dB(A)	5,0	40,9	40,8	29,6
W267_A	Smidshof 50 (VGW 50 dB(A)	5,0	40,1	40,0	28,8
W268_A	Molenaarshof 19 (VGW 50 d	5,0	40,7	40,7	27,8
W269_A	Vastenow 180 (VGW 50 dB(A)	5,0	36,2	36,0	25,4
W271_A	Bladderswijk O.Z. 120 (VG	5,0	37,5	37,3	24,7
W272_A	Bladderswijk O.Z. 123 (VG	5,0	37,3	37,0	24,4
W273_A	Bladderswijk O.Z. 126 (VG	5,0	36,3	36,1	23,6
W274_A	Bereklaauw 49 (VGW 50 dB(A)	5,0	34,3	32,9	20,8
W281_A	Bargerweg 11 (VGW 55 dB(A)	5,0	44,8	44,5	30,9
W282_A	Oude Meerdijk 54 (VGW 55	5,0	40,1	39,9	25,2
W283_A	Oude Meerdijk 72 (VGW 55	5,0	40,4	40,2	25,3
W284_A	Oude Meerdijk 84 (VGW 55	5,0	40,1	39,8	24,3
W285_A	Schoolpad 39a (VGW 55 dB(	5,0	39,5	39,5	25,1
W286_A	Oosterveldsestraat 38 (VG	5,0	38,1	37,5	24,9
W287_A	Oosterveldsestraat 90 (VG	5,0	38,4	38,3	27,0
W288_A	Oosterveldsestraat 160 (V	5,0	38,4	38,3	25,6
W289_A	Spehornerbrink 27 t/m 91	5,0	36,4	36,1	23,6
W289_B	Spehornerbrink 27 t/m 91	9,7	36,7	36,4	24,0
W290_A	Van Schaikweg 94 school (	5,0	36,4	35,0	22,1
W290_B	Van Schaikweg 94 school (	8,9	36,5	35,1	22,4
W291_A	Van Schaikweg 98 school (	1,5	31,5	29,8	19,9
W292_A	Van Schaikweg 98 school (	5,0	36,9	35,5	21,9
W292_B	Van Schaikweg 98 school (	8,9	37,0	35,6	22,8
Z33_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	39,3	39,2	27,8
Z34a_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	43,0	43,0	31,5
Z34_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	41,7	41,6	28,3
Z35a_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	47,5	46,8	33,1
Z35_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	47,0	47,0	32,2
Z36_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	48,8	48,6	35,6
Z37_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	46,4	46,4	33,3
Z38_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	39,7	39,5	26,7
Z39_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	36,6	36,4	23,3
Z40_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	33,5	33,2	21,1
Z41_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	32,0	31,6	19,8
Z42_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	30,2	29,8	18,3
Z43_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	30,9	29,4	18,0
Z44_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	31,8	30,3	18,3
Z45_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	33,3	31,8	19,5
Z46_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	35,4	33,0	20,2
Z47_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	36,7	36,4	22,1
Z48_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	39,1	39,1	24,3
Z49_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	40,2	40,2	27,3

Geonoise V5.43

14-08-2013 8:37:51

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende maximale geluidsniveaus

LAmox Oosterwijk Oostzijde Groothandel
bijdragen afzonderlijke bronnen gesorteerd op niveau's dagperiode

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W194_A - Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58 dB(A))
Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAmox
Groep: Oosterwijk OZ Groothandel

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
06	Vrachtauto's lossen schro	64,0	64,0	--	3,9
17	Handlen schroot met krane	63,0	--	--	3,9
18	Handlen schroot met krane	62,7	--	--	3,6
16	Handlen schroot met krane	61,2	--	--	3,8
05	Vrachtauto's lossen schro	61,1	61,1	--	4,0
15	Handlen schroot met krane	60,0	--	--	4,0
04	Vrachtauto's lossen schro	59,4	59,4	--	4,2
14	Handlen schroot met krane	59,1	--	--	4,0
13	Handlen schroot met krane	58,2	--	--	4,2
03	Vrachtauto's lossen schro	58,1	58,1	--	4,3
12	Handlen schroot met krane	57,9	--	--	4,1
11	Handlen schroot met krane	57,0	--	--	4,3
10	Vrachtauto's afzetten con	50,9	50,9	--	4,0
24	Intern transport met heft	49,3	--	--	4,0
23	Intern transport met heft	49,3	--	--	4,1
33	Vrachtauto's opladen cont	49,3	--	49,3	4,2
34	Vrachtauto's opladen cont	49,3	--	49,3	4,0
09	Vrachtauto's afzetten con	48,1	48,1	--	4,2
22	Intern transport met heft	46,7	--	--	4,2
32	Vrachtauto's opladen cont	46,6	--	46,6	4,3
08	Vrachtauto's afzetten con	46,4	46,4	--	4,3
35	Vrachtauto's afvoer	45,6	--	45,6	4,0
01	Vrachtauto's aanvoer	45,6	45,6	--	4,0
41	Open deur werkplaats	45,3	--	--	3,9
31	Vrachtauto's opladen cont	45,2	--	45,2	4,3
21	Intern transport met heft	44,8	--	--	4,3
07	Vrachtauto's afzetten con	43,2	43,2	--	4,4
42	Open deur werkplaats	43,0	--	--	3,9
02	Vrachtauto's aanvoer stat	24,1	24,1	--	4,4
36	Vrachtauto's aanvoer stat	24,0	--	24,0	4,4

Geonoise V5.43

14-08-2013 9:01:45

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende maximale geluidsniveaus

LAmox Oosterwijk Oostzijde Groothandel
bijdragen afzonderlijke bronnen gesorteerd op niveau's dagperiode

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W209_A - Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55 dB(A))
Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAmox
Groep: Oosterwijk OZ Groothandel

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
05	Vrachtauto's lossen schro	63,7	63,7	--	3,9
18	Handlen schroot met krane	63,1	--	--	3,5
06	Vrachtauto's lossen schro	63,0	63,0	--	3,9
15	Handlen schroot met krane	62,7	--	--	3,9
16	Handlen schroot met krane	62,4	--	--	3,6
17	Handlen schroot met krane	61,7	--	--	3,9
04	Vrachtauto's lossen schro	61,0	61,0	--	4,1
14	Handlen schroot met krane	60,7	--	--	3,8
13	Handlen schroot met krane	59,6	--	--	4,1
12	Handlen schroot met krane	59,5	--	--	4,0
11	Handlen schroot met krane	58,4	--	--	4,2
03	Vrachtauto's lossen schro	56,3	56,3	--	4,2
09	Vrachtauto's afzetten con	50,6	50,6	--	4,0
10	Vrachtauto's afzetten con	50,0	50,0	--	4,0
34	Vrachtauto's opladen cont	50,0	--	50,0	4,0
24	Intern transport met heft	49,9	--	--	3,9
33	Vrachtauto's opladen cont	49,1	--	49,1	4,1
23	Intern transport met heft	49,0	--	--	4,0
22	Intern transport met heft	48,2	--	--	4,1
32	Vrachtauto's opladen cont	48,1	--	48,1	4,1
08	Vrachtauto's afzetten con	47,9	47,9	--	4,2
41	Open deur werkplaats	46,6	--	--	3,7
21	Intern transport met heft	46,1	--	--	4,2
35	Vrachtauto's afvoer	45,2	--	45,2	4,1
01	Vrachtauto's aanvoer	45,2	45,2	--	4,1
42	Open deur werkplaats	44,0	--	--	3,8
07	Vrachtauto's afzetten con	41,6	41,6	--	4,3
31	Vrachtauto's opladen cont	41,0	--	41,0	4,2
02	Vrachtauto's aanvoer stat	25,4	25,4	--	4,3
36	Vrachtauto's aanvoer stat	25,3	--	25,3	4,3

Geonoise V5.43

14-08-2013 9:02:02

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende maximale geluidsniveaus

LAmox Oosterwijk Oostzijde Groothandel
bijdragen afzonderlijke bronnen gesorteerd op niveau's dagperiode

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W208_A - Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55 dB(A))
Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAmox
Groep: Oosterwijk OZ Groothandel

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
12	Handlen schroot met krane	58,4	--	--	4,1
03	Vrachtauto's lossen schro	58,2	58,2	--	4,3
05	Vrachtauto's lossen schro	58,1	58,1	--	4,4
11	Handlen schroot met krane	57,4	--	--	4,3
14	Handlen schroot met krane	57,2	--	--	4,2
04	Vrachtauto's lossen schro	57,2	57,2	--	4,3
13	Handlen schroot met krane	56,3	--	--	4,3
16	Handlen schroot met krane	55,3	--	--	4,3
15	Handlen schroot met krane	54,5	--	--	4,4
06	Vrachtauto's lossen schro	54,1	54,1	--	4,5
18	Handlen schroot met krane	53,9	--	--	4,4
17	Handlen schroot met krane	53,1	--	--	4,5
21	Intern transport met heft	45,5	--	--	4,3
07	Vrachtauto's afzetten con	45,0	45,0	--	4,4
09	Vrachtauto's afzetten con	44,8	44,8	--	4,5
31	Vrachtauto's opladen cont	44,8	--	44,8	4,4
08	Vrachtauto's afzetten con	44,0	44,0	--	4,4
22	Intern transport met heft	43,8	--	--	4,4
32	Vrachtauto's opladen cont	43,7	--	43,7	4,4
23	Intern transport met heft	42,9	--	--	4,5
33	Vrachtauto's opladen cont	42,7	--	42,7	4,5
24	Intern transport met heft	41,5	--	--	4,5
34	Vrachtauto's opladen cont	41,2	--	41,2	4,6
10	Vrachtauto's afzetten con	41,0	41,0	--	4,6
41	Open deur werkplaats	40,6	--	--	4,3
35	Vrachtauto's afvoer	39,7	--	39,7	4,5
01	Vrachtauto's aanvoer	39,4	39,4	--	4,4
42	Open deur werkplaats	28,2	--	--	4,3
36	Vrachtauto's aanvoer stat	24,5	--	24,5	4,4
02	Vrachtauto's aanvoer stat	24,4	24,4	--	4,4

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende maximale geluidsniveaus

LAeq Oosterwijk Oostzijde Groothandel incl. afscherming
gesorteerd op puntnaam

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT+mtr - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer
Bargermeer va 29sep2010
Bijdrage van Groep Oosterwijk OZ Groothandel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BW301_A	Bladderswijk O.Z. 41 (- dB(A))	5,0	31,6	19,2	10,4	31,6	51,3
BW302n_A	Oosterwijk W.Z. 37 noordg (- dB(A))	5,0	31,5	19,3	10,5	31,5	51,3
BW302_A	Oosterwijk W.Z. 37 (- dB(A))	5,0	31,4	19,2	10,5	31,4	51,2
BW303a_A	Oosterwijk O.Z. 44 (- dB(A))	5,0	30,0	17,7	9,0	30,0	49,9
BW303_A	Oosterwijk O.Z. 44 (- dB(A))	5,0	29,9	17,6	8,9	29,9	49,7
BW304_A	grens bedr woningen Pollux II en III	5,0	16,4	3,7	-3,7	16,4	36,2
BW305z_A	Oevermansweg 26 (- dB(A))	5,0	33,4	21,4	11,5	33,4	53,3
BW305_A	Oevermansweg 26 (- dB(A))	5,0	19,5	7,2	-0,7	19,5	39,2
BW306z_A	Schoolpad 55 (- dB(A))	5,0	33,7	21,7	11,9	33,7	53,6
BW306_A	Schoolpad 55 (- dB(A))	5,0	33,7	21,7	12,0	33,7	53,6
S01_A	grens ind. terrein zuid (58 dB(A))	5,0	32,5	18,6	9,7	32,5	51,6
S02_A	Bargeres/Ekselerbrink (55 dB(A))	5,0	17,7	5,0	-3,3	17,7	37,4
S03_A	Bargeres/Brinkweg (57 dB(A))	5,0	16,1	3,4	-4,3	16,1	35,9
S04_A	Eigenhaardweg (60 dB(A))	5,0	14,9	2,2	-5,3	14,9	34,7
S05_A	Bargermeerweg	5,0	14,6	1,9	-5,8	14,6	34,4
S06_A	Dordsestr./Prins Hendrikweg (56 dB(A))	5,0	13,7	0,9	-6,5	13,7	33,4
S07_A	Dordsestr./Het Meerveld (59 dB(A))	5,0	14,6	1,8	-5,8	14,6	34,4
S08_A	Dordsestr./Anna Paulownastr. (59 dB(A))	5,0	15,1	2,1	-5,4	15,1	34,8
S09_A	Dordsestr./Oude Meerdijk (57 dB(A))	5,0	13,4	0,3	-6,1	13,4	33,2
S10_A	woningen noordoostzijde (55 dB(A))	5,0	10,5	-2,2	-8,5	10,5	30,3
W100_A	Bargermeerweg 14 (58 dB(A))	5,0	14,6	1,9	-5,8	14,6	34,4
W101_A	Bargermeerweg 13 (58 dB(A))	5,0	14,5	1,7	-6,0	14,5	34,3
W102_A	Bargermeerweg 12 (58 dB(A))	5,0	14,4	1,6	-6,2	14,4	34,1
W103_A	Bargermeerweg 10-11 (58 dB(A))	5,0	14,2	1,5	-6,3	14,2	34,0
W104_A	Bargermeerweg 8 (58 dB(A))	5,0	13,8	1,1	-6,6	13,8	33,6
W105_A	Bargermeerweg 9 (58 dB(A))	5,0	10,4	-2,4	-9,6	10,4	30,2
W106_A	Bargermeerweg 7 (57 dB(A))	5,0	14,0	1,2	-6,4	14,0	33,8
W107_A	Bargermeerweg 6 (57 dB(A))	5,0	13,9	1,1	-6,4	13,9	33,7
W108_A	Bargermeerweg 5 (57 dB(A))	5,0	13,8	1,1	-6,5	13,8	33,6
W109_A	Bargermeerweg 4 (57 dB(A))	5,0	13,8	1,0	-6,5	13,8	33,6
W110_A	Bargermeerweg 3 (57 dB(A))	5,0	13,8	1,0	-6,4	13,8	33,6
W111_A	Bargermeerweg 2 (57 dB(A))	5,0	13,7	1,0	-6,4	13,7	33,5
W112_A	Bargermeerweg 1a (57 dB(A))	5,0	11,2	-1,6	-8,6	11,2	31,0
W113_A	Bargermeerweg 1 (56 dB(A))	5,0	13,6	0,9	-6,5	13,6	33,4
W114_A	Bargermeerweg 109 (57 dB(A))	5,0	14,0	1,2	-6,2	14,0	33,8
W115_A	Bargermeerweg 108 (57 dB(A))	5,0	14,0	1,3	-6,1	14,0	33,9
W116_A	Bargermeerweg 105 (58 dB(A))	5,0	14,3	1,5	-5,9	14,3	34,1
W117_A	Bargermeerweg 103 (58 dB(A))	5,0	14,4	1,7	-5,7	14,4	34,3
W118_A	Bargermeerweg 102 (58 dB(A))	5,0	14,5	1,8	-5,6	14,5	34,4
W119_A	Bargermeerweg 101 (58 dB(A))	5,0	14,6	1,9	-5,5	14,6	34,4
W120_A	Eigenhaardweg 1 (59 dB(A))	5,0	14,7	2,0	-5,5	14,7	34,5
W121_A	Eigenhaardweg 2 (59 dB(A))	5,0	14,8	2,1	-5,4	14,8	34,6
W122_A	Eigenhaardweg 3 (60 dB(A))	5,0	14,9	2,1	-5,3	14,9	34,7
W123_A	Eigenhaardweg 4 (60 dB(A))	5,0	14,8	2,0	-5,4	14,8	34,6
W124_A	Eigenhaardweg 5 (60 dB(A))	5,0	14,8	2,1	-5,4	14,8	34,6
W125_A	Eigenhaardweg 6 (60 dB(A))	5,0	14,9	2,2	-5,3	14,9	34,7
W126_A	Eigenhaardweg 7 (60 dB(A))	5,0	14,9	2,2	-5,3	14,9	34,8
W127_A	Eigenhaardweg 8 (60 dB(A))	5,0	14,9	2,2	-5,3	14,9	34,7
W128a_A	De hoge Loo 29 zuidg (59 dB(A))	5,0	14,8	2,0	-5,5	14,8	34,6
W128_A	De hoge Loo 29 (59 dB(A))	5,0	14,8	2,1	-5,5	14,8	34,6
W129_A	Meerakkers 21-23 (59 dB(A))	5,0	14,6	1,9	-5,6	14,6	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

14-08-2013 8:37:01

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveau met afscherming

LAeq Oosterwijk Oostzijde Groothandel incl. afscherming
gesorteerd op puntnaam

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT+mtr - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer
Bargermeer va 29sep2010
Bijdrage van Groep Oosterwijk OZ Groothandel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W130a_A	Meerakkers 22-24 zuidg (58 dB(A))	5,0	14,8	2,1	-5,4	14,8	34,6
W130_A	Meerakkers 22-24 (58 dB(A))	5,0	14,7	2,0	-5,5	14,7	34,5
W131_A	Het Meerveld 84 (60 dB(A))	5,0	15,1	2,3	-5,1	15,1	34,9
W132_A	Het Meerveld 72 (59 dB(A))	5,0	14,9	2,1	-5,4	14,9	34,7
W133_A	Het Meerveld 60 (59 dB(A))	5,0	14,8	2,0	-5,5	14,8	34,5
W134_A	Het Meerveld 48 (59 dB(A))	5,0	14,6	1,7	-6,1	14,6	34,3
W135_A	Het Meerveld 36 (60 dB(A))	5,0	14,4	1,6	-5,9	14,4	34,2
W136_A	Emmalaan 29 t/m 37 (59 dB(A))	5,0	3,7	-9,1	-14,5	3,7	23,5
W137_A	Emmalaan 39 t/m 47 (60 dB(A))	5,0	15,1	2,2	-5,3	15,1	34,8
W138_A	Dordsestraat 35 /m 39 (60 dB(A))	5,0	15,0	2,2	-5,7	15,0	34,7
W139_A	Dordsestraat 41 (60 dB(A))	5,0	15,0	2,0	-5,6	15,0	34,7
W140_A	Dordsestraat 43 (60 dB(A))	5,0	15,1	2,1	-5,5	15,1	34,8
W141_A	Dordsestraat 45 (59 dB(A))	5,0	15,2	2,2	-5,3	15,2	34,9
W142_A	Dordsestraat 47 (59 dB(A))	5,0	15,1	2,1	-5,4	15,1	34,8
W143_A	Dordsestraat 49-51 (59 dB(A))	5,0	15,2	2,2	-5,2	15,2	34,9
W144_A	Dordsestraat 53 t/m 57 (59 dB(A))	5,0	15,1	2,1	-5,4	15,1	34,8
W145_A	Anna Paulownalaan 20 t/m 24 (59 dB(A))	5,0	15,0	2,0	-5,5	15,0	34,7
W146_A	Oude Meerdijk 2-2a (56 dB(A))	5,0	16,4	3,3	-3,6	16,4	36,2
W147_A	Oude Meerdijk 4 (56 dB(A))	5,0	16,7	3,5	-3,4	16,7	36,5
W148_A	Oude Meerdijk 6 (56 dB(A))	5,0	17,2	4,1	-3,0	17,2	37,0
W149_A	Oude Meerdijk 8 (56 dB(A))	5,0	16,8	3,7	-3,4	16,8	36,6
W150a_A	Oude Meerdijk 18 (56 dB(A)) westgevel	5,0	11,1	-2,0	-7,9	11,1	30,9
W150_A	Oude Meerdijk 18 (56 dB(A))	5,0	17,4	4,3	-2,8	17,4	37,2
W151_A	Oude Meerdijk 20 (56 dB(A))	5,0	17,9	4,7	-2,5	17,9	37,6
W152_A	Oude Meerdijk 22 (56 dB(A))	5,0	17,9	5,0	-2,5	17,9	37,8
W153_A	Angelsloerdijk 28 (56 dB(A))	5,0	14,9	1,7	-5,4	14,9	34,6
W155_A	Deverbrink 76 t/m 82 (56 dB(A))	5,0	12,2	-0,6	-8,3	12,2	32,0
W156_A	Deverbrink 66 t/m 74 (57 dB(A))	5,0	15,3	2,4	-5,1	15,3	35,1
W157_A	Deverbrink 62 t/m 64 (57 dB(A))	5,0	15,6	2,7	-4,9	15,6	35,3
W158_A	Deverbrink 54 t/m 60 (57 dB(A))	5,0	15,6	2,7	-4,9	15,6	35,3
W161_A	Bruntingerbrink 235 t/m 243 (56 dB(A))	5,0	16,2	3,5	-4,1	16,2	36,0
W162_A	Bruntingerbrink 144 t/m 156 (58 dB(A))	5,0	16,5	3,9	-3,9	16,5	36,3
W163_A	Bruntingerbrink 126 t/m 142 (58 dB(A))	5,0	16,6	4,0	-3,8	16,6	36,5
W164_A	Bruntingerbrink 108 t/m 116 (58 dB(A))	5,0	16,7	4,0	-3,7	16,7	36,5
W165_A	Meijerswegje 9-11 (56 dB(A))	5,0	14,1	1,0	-6,3	14,1	33,8
W166a_A	Meijerswegje 7 (56 dB(A)) oostgevel JPD	5,0	13,8	0,7	-6,6	13,8	33,5
W167_A	Meijerswegje 10-12 (56 dB(A))	5,0	13,9	0,8	-6,7	13,9	33,6
W168_A	Meijerswegje 14-16 (57 dB(A))	5,0	14,2	1,1	-6,4	14,2	33,8
W169_A	Meijerswegje 13 (57 dB(A))	5,0	14,2	1,1	-6,5	14,2	33,9
W170_A	Meijerswegje 18-20 (57 dB(A))	5,0	14,1	1,1	-6,5	14,1	33,8
W172_A	Meijerswegje 26-28 (57 dB(A))	5,0	14,4	1,3	-5,9	14,4	34,0
W174_A	Diederingswal 8 (57 dB(A))	5,0	14,3	1,2	-6,2	14,3	34,0
W178_A	Diederingswal 16 (57 dB(A))	5,0	14,9	1,8	-5,4	14,9	34,6
W191_A	Het Meerveld 12 (60 dB(A))	5,0	14,4	1,6	-5,8	14,4	34,2
W192_A	Het Meerveld 24 (60 dB(A))	5,0	14,5	1,6	-6,0	14,5	34,2
W193_A	Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58 dB(A))	5,0	39,1	24,9	16,5	39,1	57,7
W193_B	Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58 dB(A))	1,5	37,5	23,9	15,7	37,5	56,7
W194_A	Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58 dB(A))	5,0	39,0	25,6	16,4	39,0	57,8
W194_B	Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58 dB(A))	1,5	37,7	25,0	15,8	37,7	57,2
W195_A	Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58 dB(A))	5,0	38,9	25,4	16,2	38,9	57,7
W195_B	Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58 dB(A))	1,5	37,4	24,5	15,5	37,4	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

14-08-2013 8:37:01

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveau met afscherming

LAEq Oosterwijk Oostzijde Groothandel incl. afscherming
gesorteerd op puntnaam

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT+mtr - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer
Bargermeer va 29sep2010
Bijdrage van Groep Oosterwijk OZ Groothandel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W196n_A	Oranjekanaal N.Z. 42 noordg (MTG 58 dB(A))	5,0	24,6	10,6	3,2	24,6	43,6
W196_A	Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58 dB(A))	5,0	37,0	22,6	13,8	37,0	56,0
W198_A	Oranjekanaal N.Z. 39-40 (MTG 58 dB(A))	5,0	36,1	21,7	13,4	36,1	55,2
W199n_A	Oranjekanaal N.Z. 38 noordg (MTG 58 dB(A))	5,0	23,5	9,6	3,1	23,5	42,7
W199_A	Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58 dB(A))	5,0	35,3	20,5	13,3	35,3	54,3
W201_A	Oevermansweg 10 (VGW 55 dB(A))	5,0	22,6	10,5	1,3	22,6	42,7
W202z_A	Oevermansweg 16 zuidg (VGW 55 dB(A))	5,0	26,6	14,2	5,0	26,6	46,5
W202_A	Oevermansweg 16 (VGW 55 dB(A))	5,0	18,7	6,2	-1,6	18,7	38,6
W203_A	Abel Tasmanstraat 50 (MTG 55 dB(A))	5,0	26,8	12,1	4,8	26,8	46,1
W206a_A	Oude Meerdijk 24 - zuidgevel (55 dB(A))	5,0	18,8	6,0	-1,8	18,8	38,6
W206_A	Oude Meerdijk 24 (55 dB(A))	5,0	9,6	-3,1	-9,0	9,6	29,5
W207_A	Schoolpad 50 (VGW 55 dB(A))	5,0	28,0	16,3	6,6	28,0	48,1
W208_A	Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55 dB(A))	5,0	37,0	23,3	13,7	37,0	55,9
W208_B	Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55 dB(A))	1,5	32,0	17,9	7,3	32,0	51,3
W209_A	Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55 dB(A))	5,0	38,0	25,0	15,8	38,0	56,8
W209_B	Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55 dB(A))	1,5	36,4	24,1	14,2	36,4	55,9
W210_A	Oevermansweg 12 (VGW 55 dB(A))	5,0	15,4	2,9	-4,5	15,4	35,2
W211_A	Abel Tasmanstraat 52 (VGW 55 dB(A))	5,0	26,8	11,3	4,4	26,8	45,8
W214_A	Oranjekanaal Z.Z. 30 (MTG 55 dB(A))	5,0	28,7	15,5	7,5	28,7	48,1
W215o_A	Oranjekanaal Z.Z. 36 oostg (MTG 55 dB(A))	5,0	32,8	16,7	9,5	32,8	51,0
W215_A	Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55 dB(A))	5,0	24,5	8,4	2,5	24,5	42,8
W216_A	Oosterveenseweg 65 (VGW 50 dB(A))	5,0	28,2	15,8	7,2	28,2	48,0
W218_A	Bladderswijk W.Z. 19 (VGW 55 dB(A))	5,0	34,4	22,1	12,6	34,4	54,0
W219_A	Bladderswijk W.Z. 22 (VGW 55 dB(A))	5,0	30,1	17,8	9,0	30,1	49,9
W220_A	Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	5,0	9,2	-3,7	-10,6	9,2	28,9
W220_B	Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	15,1	10,1	-2,8	-9,4	10,1	29,6
W221_A	Bruntingerbrink 71-219 (58 dB(A))	5,0	16,0	3,3	-4,3	16,0	35,8
W221_B	Bruntingerbrink 71-219 (58 dB(A))	17,8	16,4	3,6	-3,9	16,4	35,9
W222_A	Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	5,0	16,1	3,3	-4,3	16,1	35,8
W222_B	Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	9,7	16,4	3,6	-3,9	16,4	36,0
W224_A	Ekselerbrink 96 t/m 244 (55 dB(A))	5,0	17,7	5,0	-3,2	17,7	37,4
W224_B	Ekselerbrink 96 t/m 244 (55 dB(A))	17,8	17,9	5,2	-2,7	17,9	37,4
W225_A	Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	5,0	15,9	2,8	-4,1	15,9	35,8
W225_B	Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	8,1	16,4	3,2	-3,5	16,4	36,1
W226_A	Oude Meerdijk 30 (55 dB(A))	5,0	19,0	6,4	-2,0	19,0	38,9
W226_A	Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	15,1	16,4	3,2	-3,5	16,4	36,0
W227_A	Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	17,8	16,4	3,2	-3,6	16,4	35,9
W227_A	Oude Meerdijk 36 - S10 -zg (55 dB(A))	5,0	19,3	6,7	-1,8	19,3	39,1
W228_A	Oude Meerdijk 42 (55 dB(A))	5,0	19,4	6,9	-1,7	19,4	39,3
W241a_A	De Hoge Loo 27 zuidg (MTG 57 dB(A))	5,0	14,9	2,2	-5,3	14,9	34,7
W242a_A	't Oude Loo 22-24 zuidg (MTG 56 dB(A))	5,0	15,0	2,2	-5,3	15,0	34,8
W243_A	Zuidbargerstraat 4 (VGW 55 dB(A))	5,0	19,1	6,3	-2,9	19,1	38,8
W244_A	Keistraat 20 (VGW 55 dB(A))	5,0	21,3	8,2	-0,9	21,3	41,0
W245_A	Rietlandenstraat 9 (VGW 55 dB(A))	5,0	21,5	8,0	-0,5	21,5	41,2
W246_A	Bladderswijk W.Z. 23 (VGW 50 dB(A))	5,0	29,2	16,8	8,1	29,2	49,0
W247z_A	Oosterwijk W.Z. 50 zuidg (VGW 50 dB(A))	5,0	13,9	1,2	-5,3	13,9	33,6
W247_A	Oosterwijk W.Z. 50 (VGW 50 dB(A))	5,0	27,9	15,5	7,0	27,9	47,7
W251_A	Bladderswijk O.Z. 59 (VGW 50 dB(A))	5,0	27,8	15,4	6,8	27,8	47,6
W252_A	Bladderswijk O.Z. 74 (VGW 50 dB(A))	5,0	25,3	12,8	4,4	25,3	45,1
W253_A	Bladderswijk O.Z. 101 (VGW 50 dB(A))	5,0	20,7	8,3	0,2	20,7	40,6
W254_A	Oosterwijk W.Z. 49 (VGW 50 dB(A))	5,0	27,3	14,9	6,3	27,3	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

14-08-2013 8:37:01

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveau met afscherming

LAeq Oosterwijk Oostzijde Groothandel incl. afscherming
gesorteerd op puntnaam

Model: 4750 beheermodel 2013-07-30 + terrein Oosterwijk OZ LAr,LT+mtr - 4750 W Schoutenstr 20 - Toetsing vergunningen en meldingen - Beheer Bargermeer va 29sep2010

Bijdrage van Groep Oosterwijk OZ Groothandel op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W255_A	Oosterwijk W.Z. 54 (VGW 50 dB(A))	5,0	25,1	12,6	4,0	25,1	44,8
W256_A	Oosterwijk W.Z. 60 (VGW 50 dB(A))	5,0	25,1	12,7	4,3	25,1	45,0
W257_A	Oosterwijk W.Z. 81 (VGW 50 dB(A))	5,0	21,3	8,7	0,6	21,3	41,1
W261_A	Boekweitveld 44 (VGW 50 dB(A))	5,0	22,8	10,1	1,9	22,8	42,6
W262_A	Mr Koehoornstr 48 (VGW 50 dB(A))	5,0	22,6	9,9	1,6	22,6	42,5
W263_A	Oranjedorpstr 41 (VGW 50 dB(A))	5,0	23,6	11,1	3,0	23,6	43,3
W264_A	Oranjedorpstr 45 (VGW 50 dB(A))	5,0	23,0	10,4	2,5	23,0	42,8
W265_A	Oranjedorpstr 31 (VGW 50 dB(A))	5,0	23,1	10,6	2,5	23,1	42,9
W266_A	Smidshof 18 (VGW 50 dB(A))	5,0	21,9	9,3	1,5	21,9	41,7
W267_A	Smidshof 50 (VGW 50 dB(A))	5,0	21,2	8,6	0,7	21,2	40,9
W268_A	Molenaarshof 19 (VGW 50 dB(A))	5,0	20,2	8,0	-0,3	20,2	40,0
W269_A	Vastenow 180 (VGW 50 dB(A))	5,0	17,2	4,6	-2,9	17,2	36,9
W271_A	Bladderswijk O.Z. 120 (VGW 50 dB(A))	5,0	18,3	5,8	-2,0	18,3	38,2
W272_A	Bladderswijk O.Z. 123 (VGW 50 dB(A))	5,0	18,1	5,6	-2,2	18,1	37,9
W273_A	Bladderswijk O.Z. 126 (VGW 50 dB(A))	5,0	17,1	4,6	-3,1	17,1	36,9
W274_A	Bereklaauw 49 (VGW 50 dB(A))	5,0	14,0	1,3	-6,0	14,0	33,8
W281_A	Bargerweg 11 (VGW 55 dB(A))	5,0	26,4	13,8	5,1	26,4	46,2
W282_A	Oude Meerdijk 54 (VGW 55 dB(A))	5,0	19,9	7,6	-1,2	19,9	39,8
W283_A	Oude Meerdijk 72 (VGW 55 dB(A))	5,0	20,1	8,0	-0,7	20,1	40,2
W284_A	Oude Meerdijk 84 (VGW 55 dB(A))	5,0	19,9	7,7	-1,4	19,9	39,9
W285_A	Schoolpad 39a (VGW 55 dB(A))	5,0	19,8	7,7	-0,9	19,8	39,9
W286_A	Oosterveldsestraat 38 (VGW 50 dB(A))	5,0	19,2	6,3	-1,3	19,2	38,9
W287_A	Oosterveldsestraat 90 (VGW 50 dB(A))	5,0	19,7	7,2	-0,9	19,7	39,6
W288_A	Oosterveldsestraat 160 (VGW 50 dB(A))	5,0	20,0	7,5	-1,0	20,0	39,9
W289_A	Spehorerbrink 27 t/m 91 (55 dB(A))	5,0	16,2	3,2	-5,3	16,2	35,9
W289_B	Spehorerbrink 27 t/m 91 (55 dB(A))	9,7	16,7	3,7	-4,8	16,7	36,3
W290_A	Van Schaikweg 94 school (58 dB(A))	5,0	15,8	2,6	-4,7	15,8	35,5
W290_B	Van Schaikweg 94 school (58 dB(A))	8,9	16,0	2,8	-4,4	16,0	35,6
W291_A	Van Schaikweg 98 school (60 dB(A))	1,5	11,9	-1,1	-7,2	11,9	31,8
W292_A	Van Schaikweg 98 school (60 dB(A))	5,0	16,0	2,9	-4,5	16,0	35,8
W292_B	Van Schaikweg 98 school (60 dB(A))	8,9	16,5	3,3	-3,8	16,5	36,2
Z33_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	20,7	8,1	-0,1	20,7	40,5
Z34a_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	24,2	11,6	3,5	24,2	43,9
Z34_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	23,1	10,4	2,3	23,1	42,9
Z35a_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	27,6	15,3	6,6	27,6	47,5
Z35_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	26,6	14,6	5,7	26,6	46,6
Z36_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	24,1	9,2	3,9	24,1	43,0
Z37_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	21,8	10,1	1,1	21,8	42,0
Z38_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	17,1	2,7	-4,8	17,1	36,3
Z39_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	15,3	1,6	-5,9	15,3	34,9
Z40_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	13,7	0,8	-7,6	13,7	33,3
Z41_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	12,6	-0,3	-7,8	12,6	32,2
Z42_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	11,0	-1,8	-8,8	11,0	30,8
Z43_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	10,6	-2,3	-9,1	10,6	30,4
Z44_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	11,1	-2,0	-8,7	11,1	30,9
Z45_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	12,7	-0,5	-7,0	12,7	32,5
Z46_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	14,6	2,0	-6,0	14,6	34,5
Z47_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	16,3	3,9	-4,2	16,3	36,2
Z48_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	19,1	7,2	-1,4	19,1	39,4
Z49_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	21,7	9,3	1,2	21,7	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geo noise V5.43

14-08-2013 8:37:01

Onderzoek nieuw metaaloverslagbedrijf Oosterwijk Oostzijde te Emmen

Berekende equivalente geluidsniveau met afscherming