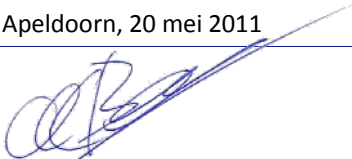


Akoestisch Onderzoek

Agrarisch bedrijf Mts. Bom-Wessels,
Emmer-Compascuum



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Agrarisch bedrijf Mts. Bom-Wessels, Verlengde Scholtenskanaal OZ 23, Emmer-Compascuum
Projectnummer	2011-3033-0
Onderzoeksadres	Mts. Bom-Wessels Verlengde Scholtenskanaal OZ 23 7881 JR EMMER-COMPASCUUM Contactpersonen: mevr. J. Bom-Wessels dhr. J.L.A. Sloff (DLV Noord)
Opdrachtgever	Mts. Bom-Wessels Verlengde Scholtenskanaal OZ 23 7881 JR EMMER-COMPASCUUM Contactpersoon: mevr. J. Bom-Wessels
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Kruizemuntstraat 371 7322 LN APELDOORN info@sainadvies.nl 055 – 360 64 10
Plaats en datum	Apeldoorn, 20 mei 2011
Verantwoordelijke	 Ing. A.C. Barten

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarisch bedrijf Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum (gemeente Emmen). Het onderzoek gaat over de nieuwe, aangevraagde bedrijfssituatie. Ten opzichte van de huidige situatie is dit de uitbreiding met een nieuwe ligboxenstal voor melkrundvee en een mestbassin. Verder verandert de bestaande ligboxenstal in een jongveestal.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

Uitgangspunten

In het onderzoek is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die tijdens een drukke dag kunnen voorkomen. Het gaat onder andere om het voeren van het vee, de afvoer van melk en de uitstraling van de technische ruimte van de melkstal, het laden van jongvee en het laden van mest. Verder is een dag beschouwd waarop mais wordt ingekuild.

Het onderzoek is opgedeeld in twee onderdelen:

1. akoestisch onderzoek voor de ruimtelijke procedure (bestemmingsplanwijziging);
2. akoestisch onderzoek voor de melding in het kader van het Besluit landbouw.

1. Ruimtelijke procedure

Bij de beoordeling van het geluidsniveau in het kader van de ruimtelijke procedure gaat het om de vraag in hoeverre het geluidsniveau van de inrichting aanvaardbaar in relatie tot de omgeving. Uit het onderzoek blijkt, dat de nieuwe, aangevraagde bedrijfssituatie akoestisch gezien ruimtelijk inpasbaar is.

2. Besluit landbouw

Bij de beoordeling van het geluidsniveau in het kader van het Besluit landbouw gelden de geluidsnormen uit dit Besluit. Uit het onderzoek blijkt, dat in de nieuwe, aangevraagde bedrijfssituatie:

- het gemiddelde geluidsniveau voldoet aan de normstelling;
- de piekgeluidsniveaus voldoen aan de normstelling.

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

1	Inleiding	5
2	Normstelling	6
2.1	Ruimtelijke procedure	6
2.2	Melding Besluit landbouw	7
3	Bedrijfsbeschrijving	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Onderzochte bedrijfssituaties	10
4	Geluidsbronnen en -metingen	12
5	Modellering	13
6	Berekeningsresultaten ruimtelijke procedure	15
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	15
6.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	16
7	Berekeningsresultaten Besluit landbouw	18
7.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	18
7.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	18
8	Conclusies	20
8.1	Ruimtelijke procedure	20
8.2	Melding Besluit landbouw	20
Bijlage 1:	Ligging van het bedrijf	
Bijlage 2:	Bronsterkteberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ (Ruimtelijke procedure)	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax} (Ruimtelijke procedure)	
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ (Besluit landbouw)	
Bijlage 7:	Berekeningsresultaten L_{Amax} (Besluit landbouw)	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Het agrarisch bedrijf is van plan het bestaande bedrijf uit te breiden met een nieuwe ligboxenstal voor melkrundvee en een mestbassin. De bestaande ligboxenstal verandert in een jongveestal. In verband met deze wijzigingen wordt een melding in het kader van het Besluit landbouw milieubeheer (verder te noemen: Besluit landbouw) gedaan. Ook is een bestemmingsplanwijziging nodig. De gemeente heeft bij de melding en in het kader van de ruimtelijke procedure een akoestisch onderzoek gevraagd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aan-gevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoekopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. <ul style="list-style-type: none"> • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. <p>Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", 1999.</p>
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: <ul style="list-style-type: none"> • Informatie van mev. A.J. Bom-Wessels met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekening van de inrichting, werkno. 10-004-07, tek.nr. 01, laatst gewijzigd 5 mei 2011; • Kadastrale en topografische kaart; • Luchtfoto's; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf is een melkrundveehouderij. Het bedrijf is gelegen aan het Verlengde Scholtenskanaal. In de omgeving van het bedrijf liggen aan de overzijde van het kanaal woningen in lintbebouwing richting Emmer-Compasuum en enkele verspreid liggende burgerwoningen. De woning aan het Verlengde Scholtenskanaal OZ 22 is onderdeel van de inrichting.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het bedrijf

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten op de geluidsgevoelige bestemmingen rondom de inrichting worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid, de aard van de omgeving en het doel van het onderzoek. In dit hoofdstuk wordt de normstelling besproken die van toepassing is op de onderhavige situatie, voor de ruimtelijke procedure (bestemmingsplanwijziging) en voor de melding in het kader van het Besluit landbouw.

2.1 Ruimtelijke procedure

<p>Algemeen</p>	<p>Bij de beoordeling van het geluidsniveau in het kader van de ruimtelijke procedure gaat het om de vraag in hoeverre er sprake is van een goede ruimtelijke ordening: Is het geluidsniveau van de inrichting aanvaardbaar in relatie tot de omgeving.</p> <p>In overleg met de gemeente is besloten om voor de beoordeling aansluiting te zoeken bij het toetsingskader van de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”, 1998. De gehanteerde geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen).</p>
<p>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$</p>	<p>De omgeving waarin de inrichting is door de lintbebouwing langs een doorgaande weg het best te typeren als een rustige woonwijk met weinig verkeer. Hiervoor geeft de Handreiking als richtwaarde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 45 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 40 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 35 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur). <p>De Handreiking geeft de mogelijkheid om een ruimere normstelling toe te staan voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom de ontheffing nodig is en waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die:</p> <ul style="list-style-type: none"> • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen (“incident”); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen (“regelmatige afwijking”).
<p>Maximaal geluidsniveau L_{Amax}</p>	<p>In de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”, 1998, wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij voorkeur $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal; • 70 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur). <p>De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde. De voorkeurswaarde is namelijk vrijwel nergens praktisch realiseerbaar.</p> <p>In de nachtperiode kunnen na bestuurlijke afweging niveaus tot 65 dB(A) vergund worden. Er moet wel onderbouwd worden waarom de ontheffing</p>

	nodig is en waarom het niet stiller kan.
Indirecte hinder	<p>Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.” van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde; • ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. <p>Als van de ontheffingsmogelijkheid gebruik wordt gemaakt, moet aangetoond worden dat het binnenniveau in de woning voldoet aan 35 dB(A) etmaalwaarde.</p>

2.2 Melding Besluit landbouw

Algemeen	<p>Bij de beoordeling van het geluidsniveau in het kader van het Besluit landbouw volgt de normstelling uit het Besluit. De geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen). Het bevoegd gezag kan, als zij dat nodig acht, nadere eisen stellen, zoals een hogere of lagere normstelling .</p> <p>Er geldt een andere periodeverdeling dan voor de ruimtelijke procedure.</p>
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	<p>Het geluid vanwege de vast opgestelde installaties en toestellen mag niet meer bedragen dan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 45 dB(A) in de dagperiode (6:00 – 19:00 uur); • 40 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 22:00 uur); • 35 dB(A) in de nachtperiode (22:00 – 7:00 uur). <p>Opgemerkt wordt dat het hier gaat om alleen het geluid van vast opgestelde installaties en toestellen (zoals de melkmachine). Laad- en losactiviteiten en rijbewegingen hoeven niet getoetst te worden.</p>
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	<p>Voor het piekniveau vanwege de vast opgestelde installaties en toestellen, alsmede door de verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt de volgende normstelling:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 70 dB(A) in de dagperiode (6:00 – 19:00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 22:00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (22:00 – 6:00 uur). <p>Opgemerkt wordt dat het hier gaat om het geluid van alle installaties, toestellen, laad- en losactiviteiten en rijbewegingen.</p> <p>De norm in de dagperiode is niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van 'landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid'. Het geluid van rijbewegingen van de voermengwagens en de tractor die werkzaamheden verrichten binnen de inrichting zijn zodoende niet uitgesloten van de beoordeling.</p>

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situatie uit akoestisch oogpunt als “representatieve bedrijfssituatie” moet worden beschouwd. Tevens wordt er inzicht gegeven in de incidentele activiteiten.

3.1 Bedrijfsactiviteiten

Algemeen	<p>De periodeverdeling voor de toetsing in het kader van de ruimtelijke procedure wijkt af van de periodeverdeling in het Besluit landbouw. In de bedrijfsbeschrijving wordt gesproken over dag-, avond- en nachtperiode. Daarbij worden de in tabel 3.1 genoemde periodes bedoeld. Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode, tenzij anders vermeld. In tabel 3.2 is de gebruikte gebouwnummering weergegeven.</p> <p><i>Tabel 3.1: Periodeverdeling</i></p> <table border="1" data-bbox="651 965 1481 1137"> <thead> <tr> <th>periode</th> <th>Tijdspanne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>dag</td> <td>7.00 uur – 19.00 uur</td> </tr> <tr> <td>avond</td> <td>19.00 uur – 22.00 uur</td> </tr> <tr> <td>nacht</td> <td>22.00 uur – 7.00 uur</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Tabel 3.2: Nummering gebouwen</i></p> <table border="1" data-bbox="651 1218 1481 1391"> <thead> <tr> <th>Gebouw</th> <th>Omschrijving</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>werktuigenberging, loods</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>bestaande ligboxenstal, toekomstige jongveestal</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>nieuwe ligboxenstal koeien</td> </tr> </tbody> </table>	periode	Tijdspanne	dag	7.00 uur – 19.00 uur	avond	19.00 uur – 22.00 uur	nacht	22.00 uur – 7.00 uur	Gebouw	Omschrijving	1	werktuigenberging, loods	2	bestaande ligboxenstal, toekomstige jongveestal	3	nieuwe ligboxenstal koeien
periode	Tijdspanne																
dag	7.00 uur – 19.00 uur																
avond	19.00 uur – 22.00 uur																
nacht	22.00 uur – 7.00 uur																
Gebouw	Omschrijving																
1	werktuigenberging, loods																
2	bestaande ligboxenstal, toekomstige jongveestal																
3	nieuwe ligboxenstal koeien																
Ventilatie	De stallen worden op natuurlijke wijze geventileerd.																
Aanvoer van voer en voeren van het vee	<p>Een deel van het voer bestaat uit brokvoer voor het jongvee en tarwegistconcentraat dat in silo's wordt opgeslagen. Verder wordt mais, gras, bierborstel en meel aangevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brokvoer. Zes keer per jaar wordt brokvoer gedurende 0,5 uur gelost in de voersilo aan de noordzijde van stal 2. • Tarwegistconcentraat. Een keer per maand wordt tarwegistconcentraat aangevoerd. Het lossen duurt in totaal 0,5 uur. Er wordt gelost bij de silo aan de noordzijde van stal 2. • Mais. Gedurende 2 dagen per jaar wordt er mais ingekuuld. De aanvoer vindt plaats met tractoren en karren in de dag- en avondperiode (maximaal 50 vrachten). Gedurende deze tijd is er continu een tractor in bedrijf op de kuilplaten/sleufsilos. • Gras. Gedurende 5 dagen per jaar wordt er gras ingekuuld. De aanvoer vindt plaats met tractoren en karren. Soms lopen de werkzaamheden uit tot in de avondperiode. Gedurende deze tijd is er continu een tractor in 																

	<p>bedrijf op de kuilplaten/sleufsilo's. Per dag worden er maximaal 75 vrachten aangevoerd. Een deel van de vrachten komt van het land ten oosten en ten noorden van het bedrijf. De overige vrachten worden aangevoerd via de openbare weg.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bierborstel, zakgoed, etc. Verdeeld over het jaar vindt er aanvoer van bierborstel en zakgoed plaats. Per dag gaat het om maximaal 1 vrachtwagen (zie onder overige activiteiten). • Meel. Een keer maand worden grondstoffen in de vorm van meel aangevoerd en los gestort in de loods. <p>Elke dag wordt het vee gevoerd. De zelfrijdende voermengwagen is daarvoor maximaal 1 uur in bedrijf, waarvan 40 minuten op/bij de kuilplaten/sleufsilo's.</p>
Melken en afvoer van melk	<ul style="list-style-type: none"> • In de technische ruimte en het tanklokaal zijn installaties opgesteld die gebruikt worden bij het melken en voor de (gekoelde) opslag van de melk. Het gaat om bijvoorbeeld een compressor, reinigungsautomaat, spoelpomp, etc.. Aangenomen wordt dat de technische ruimte wordt voorzien van een gevelrooster. Uit waarnemingen en geluidsmetingen bij andere inrichtingen volgt, dat de geluidsemisatie via het gevelrooster tijdens het melken maatgevend is voor de geluidsemisatie van de technische ruimte en het tanklokaal. • Er wordt 2 keer per dag gemolken: 's ochtends vanaf 5.30 uur, 's middags vanaf 17.00 uur. Het melken duurt maximaal 3 uur per keer. Na het melken loopt de melkpomp nog 30 minuten door. • Elke drie dagen wordt er melk opgehaald met een vrachtwagen. Het laden van melk duurt 20 minuten. De afvoer van melk kan plaatsvinden in de dag- en avondperiode. In de huidige situatie kan de afvoer van melk ook in de nachtperiode plaatsvinden. Het bedrijf heeft ervoor gezorgd, dat dit in de nieuwe situatie niet meer hoeft. In het onderzoek is rekening gehouden met deze organisatorische maatregel.
Aan- en afvoer van vee	<ul style="list-style-type: none"> • Een tot tweemaal per week worden een paar stuks jongvee afgevoerd. Het laden duurt 10 minuten en vindt plaats aan de zuidzijde van stal 2. • Een tot tweemaal per week worden er koeien afgevoerd. Het laden duurt 10 minuten en vindt plaats bij de afleverruimte (in de loods). • Er vindt geen aanvoer van vee plaats.
Afvoer van mest	<ul style="list-style-type: none"> • Mest van (de nieuwe) stal 3 wordt elektrisch overgepompt naar het mestbassin. Omdat gebruik gemaakt wordt van een elektrisch aangedreven pomp en een ondergronds leidingwerk, is het overpompen akoestisch gezien verwaarloosbaar ten opzichte van de overige activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden. • Op 20 dagen per jaar worden er door een loonwerker tot 20 vrachten drijfmest per keer afgevoerd van het mestbassin naar het eigen land. Het laden van een tank duurt maximaal 10 minuten. • Op 10 dagen per jaar worden er met eigen materieel tot 20 vrachten drijfmest per keer afgevoerd vanaf de noordzijde van stal 2 naar het

	<p>eigen land. Het laden van een tank duurt maximaal 5 minuten.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De mest in het mestbassin wordt circa 6 keer per jaar gemixt. De mest onder stal 2 wordt op een dag voorafgaand aan de afvoer gemixt. Per dag wordt er gedurende 4 uur gemixt. De mixer wordt aangedreven door een tractor die dan draait op 1500 rpm.
Overige activiteiten	<ul style="list-style-type: none"> • De eigen tractor wordt gebruikt voor diverse werkzaamheden (zoals het aandrijven van het noodstroomaggregaat). De tractor is hierbij maximaal 15 minuten per dag in bedrijf. • Voor levering en afvoer van diverse producten komen er dagelijks enkele personenauto's en bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein (bijvoorbeeld voor het leveren van diesel en zakgoed).

3.2 Onderzochte bedrijfssituaties

Algemeen	<p>Voor het akoestisch onderzoek is de “representatieve bedrijfssituatie” van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie.</p> <p>Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten volgen de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties.</p>
Representatieve bedrijfssituatie	<p>Als representatieve bedrijfssituatie wordt een warme zomerdag beschouwd waarop de volgende activiteiten plaatsvinden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voeren van het vee, met voermengwagen; • Melken en de afvoer van melk; • De afvoer van een paar stuks jongvee; • Mest-afvoer door de loonwerker, vanaf het mestbassin; • Gebruik van de eigen tractor; • Vrachtwagen en bestelwagens voor diverse goederen. <p>Deze bedrijfssituatie is akoestisch maatgevend boven een situatie waarop bijvoorbeeld (brok-) voer wordt gebracht of vee verladen wordt.</p>
Incidentele bedrijfssituatie	<p>Het inkuilen van gras (5 dagen per jaar) en mais (2 dagen per jaar) zijn activiteiten die plaatsvinden met een beperkte frequentie en die veel geluid maken. Deze activiteiten kunnen gezien worden als een incidentele bedrijfssituatie. De overige activiteiten die plaatsvinden, passen binnen de representatieve bedrijfssituatie.</p> <p>Het inkuilen van mais is onderzocht omdat dit akoestisch gezien maatgevend is boven het inkuilen van gras. Er wordt vanuit gegaan dat op</p>

	deze dag alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie plaatsvinden, met uitzondering van de afvoer van mest.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens.

Geluidsmetingen	<p>Op 3 mei 2011 zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan de voermengwagen en de tractor.</p> <p>De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", 1999.</p> <p>De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svantek, Svan 979. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.</p>
Bronvermogens	<p>De bronvermogens van de overige geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven.</p> <p>Bij de afvoer van mest kan een andere (grotere) tractor worden gebruikt dan de tractor van het bedrijf zelf. Daarom is in het rekenmodel voor het laden van mest (met een tractor) een ander bronvermogen gebruikt.</p>
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V1.81 van DGMR. Dit rekenprogramma rekt conform Methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaai", 1999.
Bodemmodel en gebouwen	<p>De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. De bodems van de kuilplaten/sleufsilo's zijn gemodelleerd met bodemfactor $B_f=0,5$; de wanden van de kuilplaten/sleufsilo's zijn niet ingevoerd in het rekenmodel.</p> <p>Het bedrijf ligt enigszins verhoogd ten opzichte van de omgeving en het kanaal ligt lager. De hoogteverschillen zijn gemodelleerd met hoogtelijnen. Hierbij is ervan uitgegaan, dat de nieuwe stal even hoog komt te liggen als het bestaande deel van het bedrijf.</p> <p>Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.</p>
Bronnen	<p>De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie "mobiele bron" van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen.</p> <p>De tractor wordt verspreid over het erf gebruikt. De tractor-activiteit is daarom gemodelleerd met meerdere deelbronnen. Per keer voeren laadt de voermengwagen bij meerdere kuilplaten, zodat ook deze activiteit met meerdere deelbronnen gemodelleerd is.</p> <p>De technische ruimte van de melkstal komt in de stal. Omdat de stal vrij open is, is de technische ruimte gemodelleerd als puntbron in de stal, waarbij de afscherming van het gebouw genegeerd is. De exacte dimensionering hiervan is nader te bepalen. Voor de geluidsuitstraling van de technische ruimte is een bronvermogen van 80 dB(A) aangehouden. Dit bronvermogen moet als taakstellend gezien worden.</p> <p>Het laden van melk kan in zowel de dag- als avondperiode voorkomen. Daarom is deze activiteit gemodelleerd in beide periodes.</p> <p>Tijdens het inkuilen van gras/mais zal de tractor bovenop de sleufsilo's actief zijn. Voor de tractor tijdens het inkuilen is daarom een bronhoogte van 3 meter gehanteerd. Het inkuilen van voer kan op alle kuilplaten plaatsvinden. In het rekenmodel zijn deze activiteiten alleen gemodelleerd</p>

	<p>op de sleufsilo die het dichtstbij woningen van derden ligt (worst-case benadering).</p> <p>In principe vindt het inkuilen van gras/mais overdag plaats. Het kan echter voorkomen, dat er een uitloop plaatsvindt tot in de avondperiode. In het rekenmodel is daarom voor de dagperiode rekening gehouden met het maximale aantal vrachten dat op een dag via de openbare weg wordt aangevoerd. Daarnaast is rekening gehouden met de aanvoer van 10 vrachten in de avondperiode.</p>
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A,r,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} zijn aparte rekenmodellen opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Omdat de oprit van het bedrijf uitkomt op een kruising, zal het inrichtingsgebonden verkeer ter hoogte van de relevante woningen in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen. Dit is het geval als het inrichtingsgebonden verkeer zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. De indirecte hinder is daarom niet berekend.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten ruimtelijke procedure

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten In tabel 6.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, op maatgevende punten, in tabel 6.2 voor de incidentele bedrijfssituatie (dag- en avondperiode). De resultaten op alle punten zijn opgenomen in de bijlagen.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
	<i>Richtwaarde</i>	45	40	35
15/16	Verl. Scholtenskanaal OZ 20	44	26	<15
01	Verl. Scholtenskanaal OZ 25	42	38	21
12	Verl. Scholtenskanaal WZ 79	45	29	<15
06	Verl. Scholtenskanaal WZ 89	44	38	18

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
	<i>Richtwaarde</i>	45	40	35
15/16	Verl. Scholtenskanaal OZ 20	49	55	--
01	Verl. Scholtenskanaal OZ 25	45	47	--
12	Verl. Scholtenskanaal WZ 79	48	48	--
06	Verl. Scholtenskanaal WZ 89	47	48	--

Bespreking resultaten representatieve situatie

De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de richtwaarde.

In de dagperiode worden de geluidsniveaus bepaald door de afvoer van mest. In de avondperiode is de afvoer van melk de maatgevende activiteit. In de nachtperiode is de uitstraling van de technische ruimte de enige bron.

Bespreking resultaten incidentele situaties

Zevenmaal per jaar wordt er mais of gras ingekuuld. Daardoor is de geluidsbelasting tijdens deze activiteiten hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Hierdoor wordt de richtwaarde op een aantal woningen aan het Verlengde Scholtenskanaal (WZ dan wel OZ) overschreden met maximaal 4 dB respectievelijk 15 dB in de dag- en avondperiode.

	<p>Bij het inkuilen wordt gebruik gemaakt van modern materieel dat voldoet aan de stand der techniek. Maatregelen aan de bron liggen daarom niet voor de hand. Door de ligging van de kuilplaten en de oprit van het bedrijf zijn maatregelen in de overdracht niet mogelijk. Dat er incidenteel ook in de avondperiode wordt ingekuild is niet te voorkomen. Dit komt doordat het bedrijf afhankelijk is van de planning van de loonwerker en van het weer.</p> <p>Het inkuilen van mais en gras vindt ook reeds plaats in de huidige situatie en is een voor het bedrijf noodzakelijke activiteit.</p> <p>Omdat het inkuilen van mais en het inkuilen van gras gezamenlijk minder dan 12 dagen per jaar voorkomt, kunnen deze activiteiten gezien worden als incidentele bedrijfssituatie, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.</p>
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten L _{Ar} ,L _T (Ruimtelijke procedure)

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	<p>In tabel 6.3 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, in tabel 6.4 voor de incidentele bedrijfssituatie (dag- en avondperiode).</p> <p><i>Tabel 6.3: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Toets-punt</th> <th>Omschrijving</th> <th>Dag (7:00-19:00)</th> <th>Avond (19:00-23:00)</th> <th>Nacht (23:00-7:00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><i>Grenswaarde</i></td> <td>70</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>15/16</td> <td>Verl. Scholtenskanaal OZ 20</td> <td>59</td> <td>56</td> <td>< 35</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>Verl. Scholtenskanaal OZ 25</td> <td>63</td> <td>62</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Verl. Scholtenskanaal WZ 79</td> <td>58</td> <td>57</td> <td>< 35</td> </tr> <tr> <td>06</td> <td>Verl. Scholtenskanaal WZ 89</td> <td>63</td> <td>63</td> <td>< 35</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Tabel 6.4: Berekeningsresultaten L_{Amax} incidentele bedrijfssituatie</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Toets-punt</th> <th>Omschrijving</th> <th>Dag (7:00-19:00)</th> <th>Avond (19:00-23:00)</th> <th>Nacht (23:00-7:00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><i>Grenswaarde</i></td> <td>70</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>15/16</td> <td>Verl. Scholtenskanaal OZ 20</td> <td>59</td> <td>60</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>Verl. Scholtenskanaal OZ 25</td> <td>63</td> <td>64</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Verl. Scholtenskanaal WZ 79</td> <td>58</td> <td>59</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>06</td> <td>Verl. Scholtenskanaal WZ 89</td> <td>63</td> <td>65</td> <td>--</td> </tr> </tbody> </table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		<i>Grenswaarde</i>	70	65	60	15/16	Verl. Scholtenskanaal OZ 20	59	56	< 35	01	Verl. Scholtenskanaal OZ 25	63	62	35	12	Verl. Scholtenskanaal WZ 79	58	57	< 35	06	Verl. Scholtenskanaal WZ 89	63	63	< 35	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		<i>Grenswaarde</i>	70	65	60	15/16	Verl. Scholtenskanaal OZ 20	59	60	--	01	Verl. Scholtenskanaal OZ 25	63	64	--	12	Verl. Scholtenskanaal WZ 79	58	59	--	06	Verl. Scholtenskanaal WZ 89	63	65	--
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																																																									
	<i>Grenswaarde</i>	70	65	60																																																									
15/16	Verl. Scholtenskanaal OZ 20	59	56	< 35																																																									
01	Verl. Scholtenskanaal OZ 25	63	62	35																																																									
12	Verl. Scholtenskanaal WZ 79	58	57	< 35																																																									
06	Verl. Scholtenskanaal WZ 89	63	63	< 35																																																									
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																																																									
	<i>Grenswaarde</i>	70	65	60																																																									
15/16	Verl. Scholtenskanaal OZ 20	59	60	--																																																									
01	Verl. Scholtenskanaal OZ 25	63	64	--																																																									
12	Verl. Scholtenskanaal WZ 79	58	59	--																																																									
06	Verl. Scholtenskanaal WZ 89	63	65	--																																																									
Bespreking resultaten representatieve situatie	De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde.																																																												

	<p>In de dagperiode zijn de rijdende voermengwagen en de rijdende tractoren tijdens de afvoer van mest de bepalende geluidsbronnen. In de avondperiode worden de maximale geluidsniveaus veroorzaakt door de rijbewegingen van de melkwagen, in de nachtperiode door de uitstraling van de technische ruimte.</p>
Bespreking resultaten incidentele situatie	<p>De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde.</p> <p>De maximale geluidsniveaus worden in de dagperiode, afhankelijk van de beschouwde woning, veroorzaakt door de rijdende voermengwagen of de rijdende tractoren tijdens de aanvoer van mais of gras. In de avondperiode zijn de rijbewegingen van de tractoren bepalend.</p>
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten L _{Amax} (Ruimtelijke procedure)

7 Berekeningsresultaten Besluit landbouw

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten	In tabel 7.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen op maatgevende punten. De resultaten op alle punten zijn opgenomen in de bijlage. <i>Tabel 7.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ vanwege vast opgestelde installaties</i>																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Toets-punt</th> <th>Omschrijving</th> <th>Dag (6:00-19:00)</th> <th>Avond (19:00-22:00)</th> <th>Nacht (22:00-6:00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><i>Normstelling</i></td> <td>45</td> <td>40</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>15/16</td> <td>Verl. Scholtenskanaal OZ 20</td> <td><20</td> <td>18</td> <td><10</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>Verl. Scholtenskanaal OZ 25</td> <td>22</td> <td>25</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Verl. Scholtenskanaal WZ 79</td> <td><20</td> <td><15</td> <td><10</td> </tr> <tr> <td>06</td> <td>Verl. Scholtenskanaal WZ 89</td> <td><20</td> <td>22</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (6:00-19:00)	Avond (19:00-22:00)	Nacht (22:00-6:00)		<i>Normstelling</i>	45	40	35	15/16	Verl. Scholtenskanaal OZ 20	<20	18	<10	01	Verl. Scholtenskanaal OZ 25	22	25	16	12	Verl. Scholtenskanaal WZ 79	<20	<15	<10	06	Verl. Scholtenskanaal WZ 89	<20	22	13
Toets-punt	Omschrijving	Dag (6:00-19:00)	Avond (19:00-22:00)	Nacht (22:00-6:00)																											
	<i>Normstelling</i>	45	40	35																											
15/16	Verl. Scholtenskanaal OZ 20	<20	18	<10																											
01	Verl. Scholtenskanaal OZ 25	22	25	16																											
12	Verl. Scholtenskanaal WZ 79	<20	<15	<10																											
06	Verl. Scholtenskanaal WZ 89	<20	22	13																											
Bespreking resultaten	Alleen de technische ruimte van de melkstal is aan te merken als een vast opgestelde installatie. De berekeningsresultaten zijn in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie daarom gelijk. De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de normstelling.																														
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ (Besluit landbouw)																														

7.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	In tabel 7.2 en 7.3 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve respectievelijk incidentele bedrijfssituatie (dag- en avondperiode). <i>Tabel 7.2: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie</i>																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Toets-punt</th> <th>Omschrijving</th> <th>Dag (6:00-19:00)</th> <th>Avond (19:00-22:00)</th> <th>Nacht (22:00-6:00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><i>Normstelling</i></td> <td>70</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>15/16</td> <td>Verl. Scholtenskanaal OZ 20</td> <td>59</td> <td>56</td> <td>< 35</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>Verl. Scholtenskanaal OZ 25</td> <td>63</td> <td>62</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Verl. Scholtenskanaal WZ 79</td> <td>58</td> <td>57</td> <td>< 35</td> </tr> <tr> <td>06</td> <td>Verl. Scholtenskanaal WZ 89</td> <td>59</td> <td>63</td> <td>< 35</td> </tr> </tbody> </table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (6:00-19:00)	Avond (19:00-22:00)	Nacht (22:00-6:00)		<i>Normstelling</i>	70	65	60	15/16	Verl. Scholtenskanaal OZ 20	59	56	< 35	01	Verl. Scholtenskanaal OZ 25	63	62	35	12	Verl. Scholtenskanaal WZ 79	58	57	< 35	06	Verl. Scholtenskanaal WZ 89	59	63	< 35
Toets-punt	Omschrijving	Dag (6:00-19:00)	Avond (19:00-22:00)	Nacht (22:00-6:00)																											
	<i>Normstelling</i>	70	65	60																											
15/16	Verl. Scholtenskanaal OZ 20	59	56	< 35																											
01	Verl. Scholtenskanaal OZ 25	63	62	35																											
12	Verl. Scholtenskanaal WZ 79	58	57	< 35																											
06	Verl. Scholtenskanaal WZ 89	59	63	< 35																											

		<i>Tabel 7.3: Berekeningsresultaten L_{Amax} incidentele bedrijfssituatie</i>			
Toets-punt	Omschrijving	Dag (6:00-19:00)	Avond (19:00-22:00)	Nacht (22:00-6:00)	
	<i>Normstelling</i>	70	65	60	
15/16	Verl. Scholtenskanaal OZ 20	59	60	--	
01	Verl. Scholtenskanaal OZ 25	63	64	--	
12	Verl. Scholtenskanaal WZ 79	58	59	--	
06	Verl. Scholtenskanaal WZ 89	59	65	--	
Bespreking resultaten representatieve situatie	De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de normstelling. In de dagperiode is de voermengwagen de bepalende geluidsbron. In de avondperiode worden de maximale geluidsniveaus veroorzaakt door de rijbewegingen van de melkwagen, in de nachtperiode door de uitstraling van de technische ruimte.				
Bespreking resultaten incidentele situatie	De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de normstelling. In de dagperiode worden de maximale geluidsniveaus bepaald door de activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie, in de avondperiode door de rijdende tractoren tijdens de aanvoer van mais of gras.				
Bijlagen	Bijlage 7: Berekeningsresultaten L_{Amax} (Besluit landbouw)				

8 Conclusies

8.1 Ruimtelijke procedure

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	<ul style="list-style-type: none"> Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk met weinig verkeer, behalve tijdens het inkuilen van mais en gras. Deze situaties kunnen beschouwd worden als incident, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium. De nieuwe bedrijfssituatie is akoestisch gezien ruimtelijk inpasbaar.
Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$	<ul style="list-style-type: none"> Het maximale geluidsniveau voldoet aan de grenswaarde. De nieuwe bedrijfssituatie is akoestisch gezien ruimtelijk inpasbaar.
Indirecte hinder	<ul style="list-style-type: none"> Alle verkeer van en naar de inrichting is ter hoogte van de relevante woningen in het heersende verkeersbeeld opgenomen. De indirecte hinder is daarom niet berekend.

8.2 Melding Besluit landbouw

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	<ul style="list-style-type: none"> Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de normstelling uit het Besluit landbouw.
Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$	<ul style="list-style-type: none"> Het maximale geluidsniveau voldoet aan de normstelling uit het Besluit landbouw.



Bijlage 1

Ligging van het bedrijf





Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	voermengwagen									
Bronnaam	:	fresen op kuil @660									
MeetDatum	:	3-5-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,70									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,7	52,0	59,6	60,0	67,9	73,0	73,0	67,2	59,1	77,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw [dB(A)]	:	58,2	80,5	92,1	92,5	100,4	105,6	105,5	99,7	91,7	109,9
------------	---	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	-------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	voermengwagen									
Bronnaam	:	fresen op kuil @661									
MeetDatum	:	3-5-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,70									
Meetafstand [m]	:	13,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,6	43,1	59,2	60,8	67,4	71,9	73,5	66,7	58,0	77,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw [dB(A)]	:	58,9	70,4	90,5	92,0	98,7	103,2	104,8	97,9	89,2	108,3
------------	---	------	------	------	------	------	-------	-------	------	------	-------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	voermengwagen									
Bronnaam	:	fresen op kuil @662									
MeetDatum	:	3-5-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,70									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,2	50,0	62,9	64,6	64,8	67,7	68,9	61,1	50,5	73,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw [dB(A)]	:	56,2	75,0	91,9	93,6	93,8	96,7	97,9	90,1	79,5	102,6
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : voermengwagen
Bronnaam : fresen op kuil @664
MeetDatum : 3-5-2011
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,70
Meetafstand [m] : 50,00
Meethoogte [m] : 4,00

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	26,1	41,4	50,4	43,7	52,6	58,5	58,2	50,3	37,6	62,6
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,9	3,4	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	65,1	80,4	93,3	86,7	95,6	101,7	101,5	94,2	84,0	105,8

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel : voermengwagen
Bronnaam : voermengwagen snijden, gemiddeld
MeetDatum : 12-5-2011
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	61,0	78,2	92,1	91,8	97,8	102,8	103,3	96,8	88,2	107,4
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	61,0	78,2	92,1	91,8	97,8	102,8	103,3	96,8	88,2	107,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : tractor Fiat
Bronnaam : tractor 1500 rpm @655
MeetDatum : 3-5-2011
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,00
Meetafstand [m] : 18,00
Meethoogte [m] : 2,20

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	16,7	47,1	53,2	59,7	61,9	61,9	63,5	55,3	44,7	68,4
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Lw [dB(A)]	46,8	77,2	87,3	93,8	96,0	96,0	97,6	89,4	78,8	102,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : tractor Fiat
Bronnaam : tractor rijdend
MeetDatum : 3-5-2011
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,00
Meetafstand [m] : 7,00
Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]		24,8	53,4	56,8	65,5	67,3	69,2	69,8	61,4	51,7	74,6
Achtergr [dB(A)]		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]		27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]		6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]		46,7	75,3	82,7	91,4	93,2	95,1	95,7	87,3	77,6	100,5

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel : tractor Fiat
Bronnaam : eigen tractor, gemiddeld
MeetDatum : 12-5-2011
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]		46,8	76,3	85,6	92,8	94,8	95,6	96,8	88,5	78,2	101,6
Achtergr [dB(A)]		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]		46,8	76,3	85,6	92,8	94,8	95,6	96,8	88,5	78,2	101,6



Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

BP-onderzoek

dag 7:00-19:00, avond 19:00-23:00, nacht 23:00-7:00

Stationaire bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
	<i>zowel in rbs als in incidentele situatie:</i>									
01-02	voermengwagen bij/op kuilplaat/sleufsilo	107	7	0,67			2	0,33	--	--
03-05	voermengwagen bij stallen	107	7	0,33			3	0,11	--	--
06	uitstraling technische ruimte	80	7	4	1,5	1,5	1	4	1,5	1,5
07	laden melktank	95	11	0,33	0,33		1	0,33	0,33	--
08	laden jongvee	98	8	0,17			1	0,17	--	--
11-12	eigen tractor op erf	102	6	0,25			2	0,13	--	--
	<i>extra in rbs:</i>									
09	laden mest (20x 10 minuten)	104	4	3,33			1	3,33	--	--
	<i>extra in incidentele situatie:</i>									
51	tractor inkuilen mais	106	2	12	3		1	12	3	--

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
	<i>zowel in rbs als in incidentele situatie:</i>					
101	route melk, vee	103	3	4	2	
102	route bestelwagens	95	4	10	4	
	<i>extra in rbs:</i>					
103	route mest, van/naar openbare weg	104	4	40		
	<i>extra in incidentele situatie:</i>					
151	route mais, van/naar openbare weg	104	4	100	20	

Onderzoek ikv Besluit landbouw

dag 6:00-19:00, avond 19:00-22:00, nacht 22:00-6:00

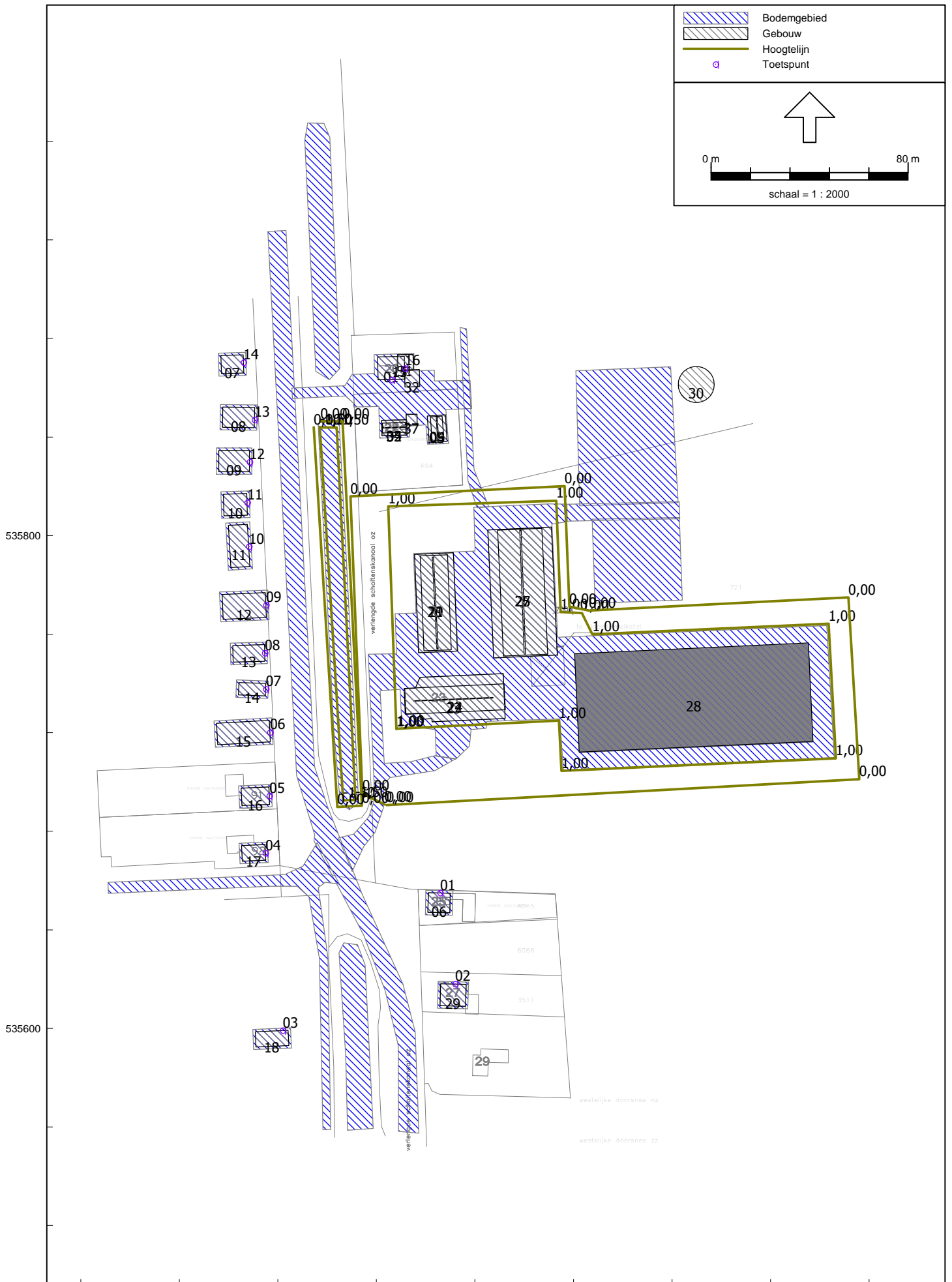
Stationaire bronnen

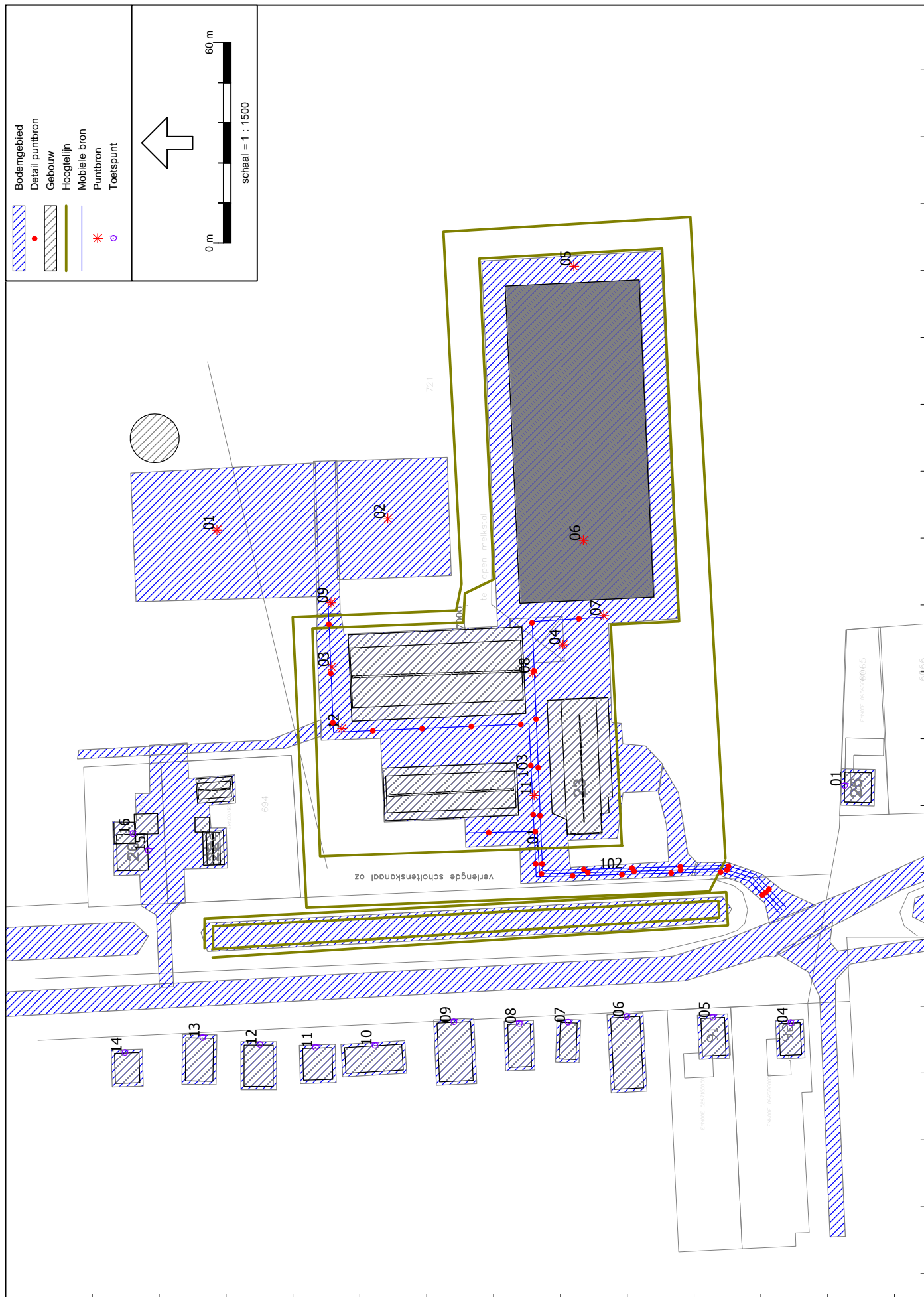
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
01-02	voermengwagen bij/op kuilplaat/sleuvsilo	107	7	*			2	*	--	--
03-05	voermengwagen bij stallen	107	7	*			3	*	--	--
06	uitstraling technische ruimte	80	7	5	1,5	0,5	1	5	1,5	0,5
07	laden melktank	95	11		*		1	--	*	*
11-12	eigen tractor op erf	102	6	*			2	*	--	--
51	tractor inkuilen mais	106	2	*	*		1	*	*	*

* alleen voor beoordeling van LAmax

Mobiele bronnen (alleen voor beoordeling van LAmax in avond- en nachtperiode)

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
	<i>zowel in rbs als in incidentele situatie:</i>					
101	route melk, vee	103	3	--	1	
102	route bestelwagens	95	4	--	1	
	<i>extra in rbs:</i>					
103	route mest, van/naar openbare weg	104	4	--		
	<i>extra in incidentele situatie:</i>					
151	route mais, van/naar openbare weg	104	7	--	1	



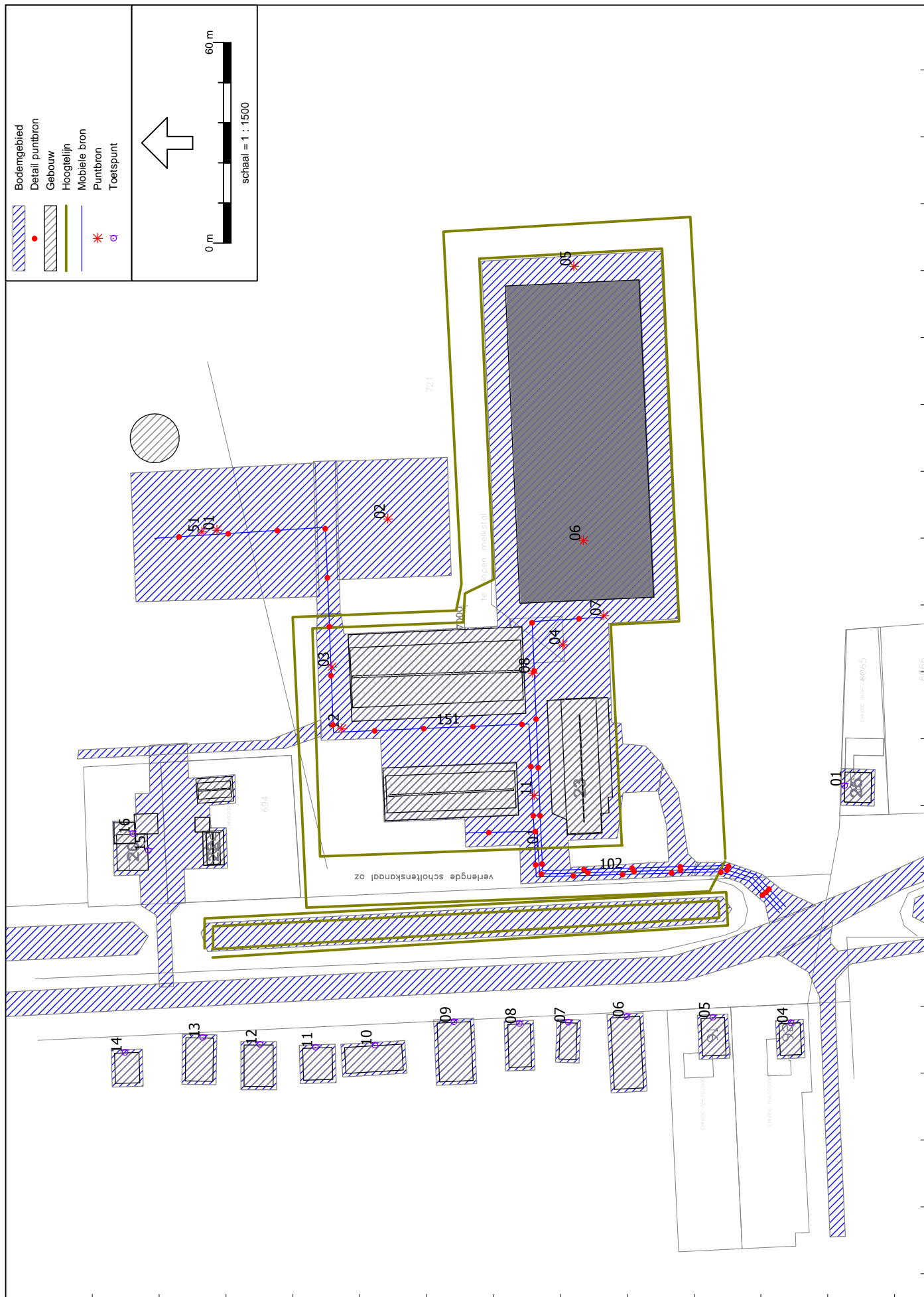


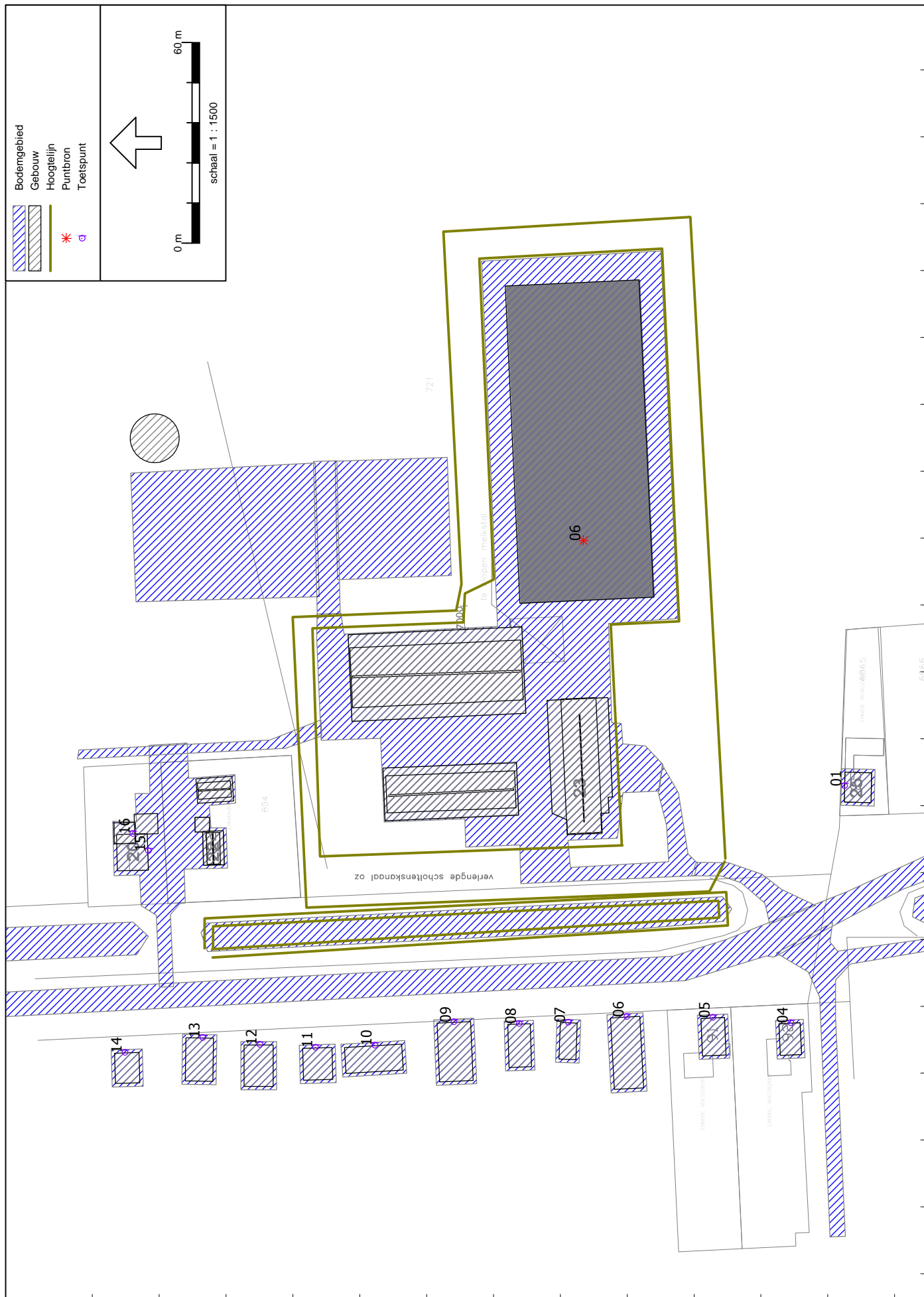
265100

265000

264900

264800





535800

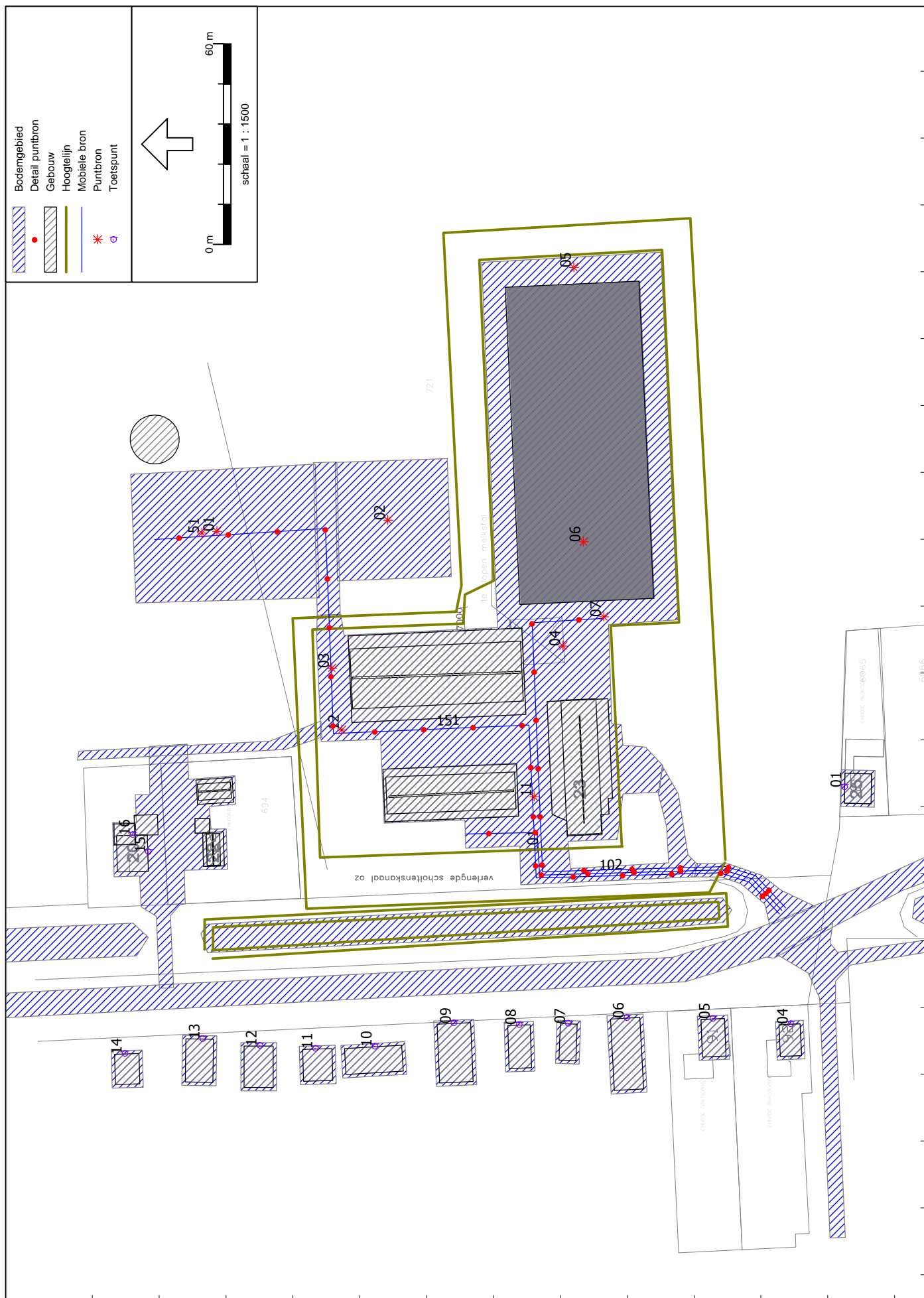
535700

264800

264900

265000

265100



264800 535800 264900 265000 265100
 Industrielaavaal - IL, [Mts Bom-Wessels - LAmox - BLM, rbs + ibs] , Geomilieu V1.81

Model: LAr,LT - BP, rbs
 Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Oppervlak	X-1	Y-1
06	Verl. Scholtenskanaal OZ 25	0,00	109,45	264939,87	535646,10
07	Verl. Scholtenskanaal OZ 76	0,00	103,14	264867,19	535865,03
08	Verl. Scholtenskanaal OZ 77	0,00	152,75	264856,53	535842,95
09	Verl. Scholtenskanaal OZ 78	0,00	154,04	264869,44	535824,87
10	Verl. Scholtenskanaal OZ 79	0,00	123,94	264857,17	535807,01
11	Verl. Scholtenskanaal OZ 81-82	0,00	187,25	264868,60	535805,62
12	Verl. Scholtenskanaal OZ 84	0,00	236,56	264856,83	535765,02
13	Verl. Scholtenskanaal OZ 85	0,00	129,96	264875,78	535748,03
14	Verl. Scholtenskanaal OZ 87	0,00	91,27	264876,16	535740,96
15	Verl. Scholtenskanaal OZ 89	0,00	252,05	264877,45	535726,05
16	Verl. Scholtenskanaal OZ 91	0,00	119,64	264864,47	535689,39
17	Verl. Scholtenskanaal OZ 92	0,00	95,84	264864,63	535666,81
18	Verl. Scholtenskanaal OZ 94	0,00	125,94	264869,80	535599,58
22	erfverharding	0,00	11542,33	264989,92	535812,84
23	sleufsilos	0,50	2159,10	265002,47	535812,11
24	sleufsilos	0,50	1196,28	265007,56	535806,66
25	erfverharding	0,00	321,82	264996,81	535805,85
26	Verlengde Scholtenskanaal	0,00	2834,17	264894,69	535676,12
27	water	0,00	1010,14	264892,12	535967,44
28	water	0,00	1324,49	264896,38	535845,48
29	water	0,00	741,67	264906,75	535634,69
30	harde bodem	0,00	879,38	264890,25	535665,90
31	harde bodem	0,00	205,84	264904,54	535677,34
32	harde bodem nr 20+22	0,00	1195,19	264885,71	535859,91
33	harde bodem	0,00	219,29	264960,81	535811,33
32	Verl. Scholtenskanaal OZ 27	0,00	134,25	264945,08	535619,12

Model: LAr,LT - BP, rbs
 Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k	X-1	Y-1
01	Verl. Scholtenskanaal OZ 20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264931,59	535863,51
02	eigen woning	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264922,13	535846,72
03	schuur bij eigen woning	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264940,66	535848,50
04	schuur bij eigen woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264944,30	535848,30
05	schuur bij eigen woning	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264941,89	535848,20
06	Verl. Scholtenskanaal OZ 25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264949,83	535646,88
07	Verl. Scholtenskanaal OZ 76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264866,16	535866,00
08	Verl. Scholtenskanaal OZ 77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264870,44	535843,75
09	Verl. Scholtenskanaal OZ 78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264868,44	535825,87
10	Verl. Scholtenskanaal OZ 79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264867,66	535808,31
11	Verl. Scholtenskanaal OZ 81-82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264867,66	535804,56
12	Verl. Scholtenskanaal OZ 84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264875,37	535766,81
13	Verl. Scholtenskanaal OZ 85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264874,75	535749,00
14	Verl. Scholtenskanaal OZ 87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264875,12	535740,00
15	Verl. Scholtenskanaal OZ 89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264876,50	535725,00
16	Verl. Scholtenskanaal OZ 91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264876,64	535690,92
17	Verl. Scholtenskanaal OZ 92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264875,06	535668,29
18	Verl. Scholtenskanaal OZ 94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264870,84	535598,62
19	loods	4,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264952,83	535753,14
20	loods	7,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264945,04	535753,99
21	loods	6,10	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264950,39	535753,66
22	bedrijfswoning	2,60	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264972,29	535725,78
23	bedrijfswoning	9,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264967,36	535734,12
25	ligboxenstal	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264965,20	535802,31
26	ligboxenstal	7,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264978,18	535802,17
27	ligboxenstal	5,65	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264971,59	535751,07
28	nieuwe stal	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265002,30	535712,11
29	Verl. Scholtenskanaal OZ 27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264945,82	535609,21
31	uitbouw nr 20	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264934,96	535867,09
32	bijgebouw nr 20	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264937,42	535867,45
37	aanbouw nr 22	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264932,10	535849,23
34	eigen woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264922,62	535843,83
35	eigen woning	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264922,43	535845,65
24	bedrijfswoning	7,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264931,77	535727,48
30	mestbassin	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265057,15	535861,31

Model: LAr,LT - BP, rbs
Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	H-1	H-n	X-1	Y-1
01	bedrijf, bestaande deel	1,00	1,00	1,00	264928,57	535721,59
02	omgeving	0,00	0,00	0,00	264924,17	535690,63
03	sloot	-1,50	-1,50	-1,50	264897,06	535844,14
03	slootrand	0,00	0,00	0,00	264894,56	535843,98

Model: LAr,LT - BP, rbs
 Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Verl. Scholtenskanaal 25		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264945,89	535655,07
02	Verl. Scholtenskanaal 27		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264952,01	535618,03
03	Verl. Scholtenskanaal 94		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264882,02	535599,20
04	Verl. Scholtenskanaal 92		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264875,03	535671,16
05	Verl. Scholtenskanaal 91		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264876,58	535694,47
06	Verl. Scholtenskanaal 89		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264876,86	535720,16
07	Verl. Scholtenskanaal 87		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264875,14	535737,69
08	Verl. Scholtenskanaal 85		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264874,75	535752,34
09	Verl. Scholtenskanaal 84		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264875,25	535771,90
10	Verl. Scholtenskanaal 81-82		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264868,29	535795,56
11	Verl. Scholtenskanaal 79		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264867,62	535813,33
12	Verl. Scholtenskanaal 78		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264868,54	535829,93
13	Verl. Scholtenskanaal 77		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264870,59	535847,04
14	Verl. Scholtenskanaal 76		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264866,14	535870,26
15	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264926,43	535863,28
16	Verl. Scholtenskanaal 20, O-gevel		0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja	264931,58	535867,89

Model: LAr,LT - BP, rbs
Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Max.afst.	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
102	route bestelwagens		0,75	--	Relatief	10	4	--	10	111,11	15,00	8	29,37	28,57	--
101	route melk, vee		1,00	--	Relatief	4	2	--	10	173,20	15,00	12	33,18	31,42	--
103	route mest		1,00	--	Relatief	40	--	--	10	221,51	15,00	15	23,08	--	--

Model: LAr,LT - BP, rbs
Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
102	route bestelwagens	264909,00	535673,74	57,60	75,00	81,70	83,70	87,00	90,80	88,00	81,30	78,50	94,71
101	route melk, vee	264909,77	535672,58	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91
103	route mest	264907,90	535674,45	69,40	78,00	87,70	89,50	95,20	100,70	98,50	92,00	84,10	104,07

Model: LAr,LT - BP, rbs
 Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	voermengwagen op kuil		1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
03	voermengwagen naar stal		1,70	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	--	--	20,38	--	--	Nee	Nee	Nee
04	voermengwagen naar stal		1,70	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	--	--	20,38	--	--	Nee	Nee	Nee
05	voermengwagen naar stal		1,70	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	--	--	20,38	--	--	Nee	Nee	Nee
06	uitstraling technische ruimte		2,50	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	1,500	1,500	4,77	4,26	7,27	Nee	Ja	Nee
07	laden melk		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,330	--	15,61	10,84	--	Nee	Nee	Nee
08	laden jongvee		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee
09	laden mest		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,328	--	--	5,57	--	--	Nee	Nee	Nee
11	tractor op erf		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
12	tractor op erf		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
02	voermengwagen op kuil		1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT - BP, rbs
 Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	voermengwagen op kuil	265022,35	535842,74	61,05	78,20	92,06	91,85	97,85	102,83	103,32	96,80	88,21	107,44
03	voermengwagen naar stal	264981,46	535808,37	61,05	78,20	92,06	91,85	97,85	102,83	103,32	96,80	88,21	107,44
04	voermengwagen naar stal	264988,02	535739,22	61,05	78,20	92,06	91,85	97,85	102,83	103,32	96,80	88,21	107,44
05	voermengwagen naar stal	265101,27	535735,95	61,05	78,20	92,06	91,85	97,85	102,83	103,32	96,80	88,21	107,44
06	uitstraling technische ruimte	265019,19	535733,11	27,30	72,60	74,40	73,10	73,79	66,85	64,83	65,94	62,40	80,16
07	laden melk	264996,83	535727,00	54,45	69,89	79,40	81,80	86,47	91,67	89,94	83,21	75,67	95,31
08	laden jongvee	264979,57	535748,26	55,90	67,60	80,60	87,80	92,10	91,30	92,00	89,90	85,90	98,23
09	laden mest	265000,64	535808,59	73,10	77,50	89,50	91,20	97,60	99,40	97,70	92,10	82,30	103,88
11	tractor op erf	264942,94	535747,87	46,75	76,35	85,58	92,76	94,82	95,57	96,75	88,48	78,24	101,59
12	tractor op erf	264962,93	535805,38	46,75	76,35	85,58	92,76	94,82	95,57	96,75	88,48	78,24	101,59
02	voermengwagen op kuil	265025,69	535791,62	61,05	78,20	92,06	91,85	97,85	102,83	103,32	96,80	88,21	107,44

Model: LAr,LT - BP, ibs
Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Max.afst.	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
102	route bestelwagens		0,75	--	Relatief	10	4	--	10	111,11	15,00	8	29,37	28,57	--
101	route melk, vee		1,00	--	Relatief	4	2	--	10	173,20	15,00	12	33,18	31,42	--
151	route mais		1,00	--	Relatief	100	20	--	10	294,37	15,00	20	19,11	21,33	--

Model: LAr,LT - BP, ibs
Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
102	route bestelwagens	264909,00	535673,74	57,60	75,00	81,70	83,70	87,00	90,80	88,00	81,30	78,50	94,71
101	route melk, vee	264909,77	535672,58	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91
151	route mais	264907,90	535674,45	69,40	78,00	87,70	89,50	95,20	100,70	98,50	92,00	84,10	104,07

Model: LAr,LT - BP, ibs
 Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	voermengwagen op kuil		1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
03	voermengwagen naar stal		1,70	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	--	--	20,38	--	--	Nee	Nee	Nee
04	voermengwagen naar stal		1,70	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	--	--	20,38	--	--	Nee	Nee	Nee
05	voermengwagen naar stal		1,70	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	--	--	20,38	--	--	Nee	Nee	Nee
06	uitstraling technische ruimte		2,50	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	1,500	1,500	4,77	4,26	7,27	Nee	Ja	Nee
07	laden melk		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,330	--	15,61	10,84	--	Nee	Nee	Nee
08	laden jongvee		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee
11	tractor op erf		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
12	tractor op erf		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
51	tractor inkuilen		3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	Nee
02	voermengwagen op kuil		1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT - BP, ibs
 Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	voermengwagen op kuil	265022,35	535842,74	61,05	78,20	92,06	91,85	97,85	102,83	103,32	96,80	88,21	107,44
03	voermengwagen naar stal	264981,46	535808,37	61,05	78,20	92,06	91,85	97,85	102,83	103,32	96,80	88,21	107,44
04	voermengwagen naar stal	264988,02	535739,22	61,05	78,20	92,06	91,85	97,85	102,83	103,32	96,80	88,21	107,44
05	voermengwagen naar stal	265101,27	535735,95	61,05	78,20	92,06	91,85	97,85	102,83	103,32	96,80	88,21	107,44
06	uitstraling technische ruimte	265019,19	535733,11	27,30	72,60	74,40	73,10	73,79	66,85	64,83	65,94	62,40	80,16
07	laden melk	264996,83	535727,00	54,45	69,89	79,40	81,80	86,47	91,67	89,94	83,21	75,67	95,31
08	laden jongvee	264979,57	535748,26	55,90	67,60	80,60	87,80	92,10	91,30	92,00	89,90	85,90	98,23
11	tractor op erf	264942,94	535747,87	46,75	76,35	85,58	92,76	94,82	95,57	96,75	88,48	78,24	101,59
12	tractor op erf	264962,93	535805,38	46,75	76,35	85,58	92,76	94,82	95,57	96,75	88,48	78,24	101,59
51	tractor inkuilen	265021,80	535847,22	71,40	80,00	89,70	91,50	97,20	102,70	100,50	94,00	86,10	106,07
02	voermengwagen op kuil	265025,69	535791,62	61,05	78,20	92,06	91,85	97,85	102,83	103,32	96,80	88,21	107,44

Model: LAmx - BP, rbs
Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Max.afst.	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
102	route bestelwagens		0,75	--	Relatief	10	4	--	10	111,11	15,00	8	29,37	28,57	--
101	route melk, vee		1,00	--	Relatief	4	2	--	10	173,20	15,00	12	33,18	31,42	--
103	route mest		1,00	--	Relatief	40	--	--	10	221,51	15,00	15	23,08	--	--

Model: LAmx - BP, rbs
Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
102	route bestelwagens	264909,00	535673,74	61,60	79,00	85,70	87,70	91,00	94,80	92,00	85,30	82,50	98,71
101	route melk, vee	264909,77	535672,58	63,80	79,80	87,90	93,00	98,20	102,00	100,60	93,50	80,90	105,91
103	route mest	264907,90	535674,45	73,40	82,00	91,70	93,50	99,20	104,70	102,50	96,00	88,10	108,07

Model: LAmax - BP, rbs
 Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	voermengwagen op kuil		1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
03	voermengwagen naar stal		1,70	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	--	--	20,38	--	--	Nee	Nee	Nee
04	voermengwagen naar stal		1,70	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	--	--	20,38	--	--	Nee	Nee	Nee
05	voermengwagen naar stal		1,70	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	--	--	20,38	--	--	Nee	Nee	Nee
06	uitstraling technische ruimte		2,50	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	1,500	1,500	4,77	4,26	7,27	Nee	Ja	Nee
07	laden melk		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,330	--	15,61	10,84	--	Nee	Nee	Nee
08	laden jongvee		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee
09	laden mest		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,328	--	--	5,57	--	--	Nee	Nee	Nee
11	tractor op erf		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
12	tractor op erf		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
02	voermengwagen op kuil		1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmax - BP, rbs
 Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	voermengwagen op kuil	265022,35	535842,74	68,05	85,20	99,06	98,85	104,85	109,83	110,32	103,80	95,21	114,44
03	voermengwagen naar stal	264981,46	535808,37	68,05	85,20	99,06	98,85	104,85	109,83	110,32	103,80	95,21	114,44
04	voermengwagen naar stal	264988,02	535739,22	68,05	85,20	99,06	98,85	104,85	109,83	110,32	103,80	95,21	114,44
05	voermengwagen naar stal	265101,27	535735,95	68,05	85,20	99,06	98,85	104,85	109,83	110,32	103,80	95,21	114,44
06	uitstraling technische ruimte	265019,19	535733,11	34,30	79,60	81,40	80,10	80,79	73,85	71,83	72,94	69,40	87,16
07	laden melk	264996,83	535727,00	65,45	80,89	90,40	92,80	97,47	102,67	100,94	94,21	86,67	106,31
08	laden jongvee	264979,57	535748,26	63,90	75,60	88,60	95,80	100,10	99,30	100,00	97,90	93,90	106,23
09	laden mest	265000,64	535808,59	77,10	81,50	93,50	95,20	101,60	103,40	101,70	96,10	86,30	107,88
11	tractor op erf	264942,94	535747,87	52,75	82,35	91,58	98,76	100,82	101,57	102,75	94,48	84,24	107,59
12	tractor op erf	264962,93	535805,38	52,75	82,35	91,58	98,76	100,82	101,57	102,75	94,48	84,24	107,59
02	voermengwagen op kuil	265025,69	535791,62	68,05	85,20	99,06	98,85	104,85	109,83	110,32	103,80	95,21	114,44

Model: LAmx - BP, ibs
Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Max.afst.	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
102	route bestelwagens		0,75	--	Relatief	10	4	--	10	111,11	15,00	8	29,37	28,57	--
101	route melk, vee		1,00	--	Relatief	4	2	--	10	173,20	15,00	12	33,18	31,42	--
151	route mais		1,00	--	Relatief	100	20	--	10	294,37	15,00	20	19,11	21,33	--

Model: LAmx - BP, ibs
Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
102	route bestelwagens	264909,00	535673,74	61,60	79,00	85,70	87,70	91,00	94,80	92,00	85,30	82,50	98,71
101	route melk, vee	264909,77	535672,58	63,80	79,80	87,90	93,00	98,20	102,00	100,60	93,50	80,90	105,91
151	route mais	264907,90	535674,45	73,40	82,00	91,70	93,50	99,20	104,70	102,50	96,00	88,10	108,07

Model: LAmax - BP, ibs
 Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	voermengwagen op kuil		1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
03	voermengwagen naar stal		1,70	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	--	--	20,38	--	--	Nee	Nee	Nee
04	voermengwagen naar stal		1,70	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	--	--	20,38	--	--	Nee	Nee	Nee
05	voermengwagen naar stal		1,70	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	--	--	20,38	--	--	Nee	Nee	Nee
06	uitstraling technische ruimte		2,50	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	1,500	1,500	4,77	4,26	7,27	Nee	Ja	Nee
07	laden melk		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,330	--	15,61	10,84	--	Nee	Nee	Nee
08	laden jongvee		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee
11	tractor op erf		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
12	tractor op erf		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
51	tractor inkuilen		3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	Nee
02	voermengwagen op kuil		1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmax - BP, ibs
 Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	voermengwagen op kuil	265022,35	535842,74	68,05	85,20	99,06	98,85	104,85	109,83	110,32	103,80	95,21	114,44
03	voermengwagen naar stal	264981,46	535808,37	68,05	85,20	99,06	98,85	104,85	109,83	110,32	103,80	95,21	114,44
04	voermengwagen naar stal	264988,02	535739,22	68,05	85,20	99,06	98,85	104,85	109,83	110,32	103,80	95,21	114,44
05	voermengwagen naar stal	265101,27	535735,95	68,05	85,20	99,06	98,85	104,85	109,83	110,32	103,80	95,21	114,44
06	uitstraling technische ruimte	265019,19	535733,11	34,30	79,60	81,40	80,10	80,79	73,85	71,83	72,94	69,40	87,16
07	laden melk	264996,83	535727,00	65,45	80,89	90,40	92,80	97,47	102,67	100,94	94,21	86,67	106,31
08	laden jongvee	264979,57	535748,26	63,90	75,60	88,60	95,80	100,10	99,30	100,00	97,90	93,90	106,23
11	tractor op erf	264942,94	535747,87	52,75	82,35	91,58	98,76	100,82	101,57	102,75	94,48	84,24	107,59
12	tractor op erf	264962,93	535805,38	52,75	82,35	91,58	98,76	100,82	101,57	102,75	94,48	84,24	107,59
51	tractor inkuilen	265021,80	535847,22	73,40	82,00	91,70	93,50	99,20	104,70	102,50	96,00	88,10	108,07
02	voermengwagen op kuil	265025,69	535791,62	68,05	85,20	99,06	98,85	104,85	109,83	110,32	103,80	95,21	114,44

Model: LAr,LT - BLM, rbs + ibs
Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
06	uitstraling technische ruimte		2,50	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,000	1,500	0,500	4,15	3,01	12,04	Nee	Ja	Nee

Model: LAr,LT - BLM, rbs + ibs
Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06	uitstraling technische ruimte	265019,19	535733,11	27,30	72,60	74,40	73,10	73,79	66,85	64,83	65,94	62,40	80,16

Model: LAmx - BP, ibs
Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Max.afst.	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
102	route bestelwagens		0,75	--	Relatief	10	4	--	10	111,11	15,00	8	29,37	28,57	--
101	route melk, vee		1,00	--	Relatief	4	2	--	10	173,20	15,00	12	33,18	31,42	--
151	route mais		1,00	--	Relatief	100	20	--	10	294,37	15,00	20	19,11	21,33	--

Model: LAmx - BP, ibs
Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
102	route bestelwagens	264909,00	535673,74	61,60	79,00	85,70	87,70	91,00	94,80	92,00	85,30	82,50	98,71
101	route melk, vee	264909,77	535672,58	63,80	79,80	87,90	93,00	98,20	102,00	100,60	93,50	80,90	105,91
151	route mais	264907,90	535674,45	73,40	82,00	91,70	93,50	99,20	104,70	102,50	96,00	88,10	108,07

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
 Invoergegevens rekenmodel Besluit landbouw

Sain milieuvdies
 2011-3033

Model: LAmax - BP, ibs
 Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	voermengwagen op kuil		1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
03	voermengwagen naar stal		1,70	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	--	--	20,38	--	--	Nee	Nee	Nee
04	voermengwagen naar stal		1,70	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	--	--	20,38	--	--	Nee	Nee	Nee
05	voermengwagen naar stal		1,70	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	--	--	20,38	--	--	Nee	Nee	Nee
06	uitstraling technische ruimte		2,50	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	1,500	1,500	4,77	4,26	7,27	Nee	Ja	Nee
07	laden melk		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,330	--	15,61	10,84	--	Nee	Nee	Nee
08	laden jongvee		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee
11	tractor op erf		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
12	tractor op erf		1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
51	tractor inkuilen		3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	Nee
02	voermengwagen op kuil		1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmax - BP, ibs
 Mts Bom-Wessels - Emmer-Compasuum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	voermengwagen op kuil	265022,35	535842,74	68,05	85,20	99,06	98,85	104,85	109,83	110,32	103,80	95,21	114,44
03	voermengwagen naar stal	264981,46	535808,37	68,05	85,20	99,06	98,85	104,85	109,83	110,32	103,80	95,21	114,44
04	voermengwagen naar stal	264988,02	535739,22	68,05	85,20	99,06	98,85	104,85	109,83	110,32	103,80	95,21	114,44
05	voermengwagen naar stal	265101,27	535735,95	68,05	85,20	99,06	98,85	104,85	109,83	110,32	103,80	95,21	114,44
06	uitstraling technische ruimte	265019,19	535733,11	34,30	79,60	81,40	80,10	80,79	73,85	71,83	72,94	69,40	87,16
07	laden melk	264996,83	535727,00	65,45	80,89	90,40	92,80	97,47	102,67	100,94	94,21	86,67	106,31
08	laden jongvee	264979,57	535748,26	63,90	75,60	88,60	95,80	100,10	99,30	100,00	97,90	93,90	106,23
11	tractor op erf	264942,94	535747,87	52,75	82,35	91,58	98,76	100,82	101,57	102,75	94,48	84,24	107,59
12	tractor op erf	264962,93	535805,38	52,75	82,35	91,58	98,76	100,82	101,57	102,75	94,48	84,24	107,59
51	tractor inkuilen	265021,80	535847,22	73,40	82,00	91,70	93,50	99,20	104,70	102,50	96,00	88,10	108,07
02	voermengwagen op kuil	265025,69	535791,62	68,05	85,20	99,06	98,85	104,85	109,83	110,32	103,80	95,21	114,44

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ (Ruimtelijke procedure)

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAr,LT ruimtelijke procedure (rbs)

Sain milieuvadvis
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - BP, rbs
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_B	Verl. Scholtenskanaal 20, O-gevel	5,00	48,2	25,8	13,2	48,2	67,9
15_A	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel	1,50	43,6	20,0	10,9	43,6	63,4
15_B	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel	5,00	48,1	24,2	12,3	48,1	67,6
01_A	Verl. Scholtenskanaal 25	1,50	41,9	35,6	18,7	41,9	68,8
01_B	Verl. Scholtenskanaal 25	5,00	44,4	38,2	21,1	44,4	69,3
02_A	Verl. Scholtenskanaal 27	1,50	37,4	31,7	16,5	37,4	63,7
02_B	Verl. Scholtenskanaal 27	5,00	39,6	34,0	18,4	39,6	64,4
14_A	Verl. Scholtenskanaal 76	1,50	40,2	23,8	7,6	40,2	64,9
14_B	Verl. Scholtenskanaal 76	5,00	42,3	25,0	8,4	42,3	65,2
13_A	Verl. Scholtenskanaal 77	1,50	44,3	25,4	7,7	44,3	66,2
13_B	Verl. Scholtenskanaal 77	5,00	46,1	26,7	9,7	46,1	66,5
12_A	Verl. Scholtenskanaal 78	1,50	44,9	26,4	7,7	44,9	66,6
12_B	Verl. Scholtenskanaal 78	5,00	46,7	28,1	9,2	46,7	66,9
11_A	Verl. Scholtenskanaal 79	1,50	45,0	27,3	8,3	45,0	66,8
11_B	Verl. Scholtenskanaal 79	5,00	47,0	29,4	10,0	47,0	67,1
10_A	Verl. Scholtenskanaal 81-82	1,50	43,7	28,6	9,4	43,7	67,4
10_B	Verl. Scholtenskanaal 81-82	5,00	45,7	31,0	11,3	45,7	67,8
09_A	Verl. Scholtenskanaal 84	1,50	42,5	32,2	14,2	42,5	69,6
09_B	Verl. Scholtenskanaal 84	5,00	45,1	34,9	15,9	45,1	70,0
08_A	Verl. Scholtenskanaal 85	1,50	43,2	33,3	14,2	43,2	70,7
08_B	Verl. Scholtenskanaal 85	5,00	46,1	36,0	15,8	46,1	71,2
07_A	Verl. Scholtenskanaal 87	1,50	43,3	33,7	9,8	43,3	70,9
07_B	Verl. Scholtenskanaal 87	5,00	46,0	36,4	11,7	46,0	71,2
06_A	Verl. Scholtenskanaal 89	1,50	43,7	35,9	16,2	43,7	71,0
06_B	Verl. Scholtenskanaal 89	5,00	46,4	38,2	18,2	46,4	71,5
05_A	Verl. Scholtenskanaal 91	1,50	43,1	34,9	16,9	43,1	70,5
05_B	Verl. Scholtenskanaal 91	5,00	45,6	37,2	18,5	45,6	70,8
04_A	Verl. Scholtenskanaal 92	1,50	41,1	33,5	16,1	41,1	68,9
04_B	Verl. Scholtenskanaal 92	5,00	43,5	35,7	17,3	43,5	69,2
03_A	Verl. Scholtenskanaal 94	1,50	36,1	28,6	13,7	36,1	63,7
03_B	Verl. Scholtenskanaal 94	5,00	37,7	30,0	14,2	37,7	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAr,LT ruimtelijke procedure (ibs)

Sain milieuvadvis
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - BP, ibs
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_B	Verl. Scholtenskanaal 20, O-gevel	5,00	55,8	54,2	13,2	59,2	68,6
15_A	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel	1,50	48,9	47,1	10,9	52,1	64,1
15_B	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel	5,00	56,7	55,2	12,3	60,2	68,5
01_A	Verl. Scholtenskanaal 25	1,50	45,1	43,0	18,7	48,0	68,9
01_B	Verl. Scholtenskanaal 25	5,00	49,2	47,4	21,1	52,4	69,4
02_A	Verl. Scholtenskanaal 27	1,50	43,8	42,1	16,5	47,1	63,9
02_B	Verl. Scholtenskanaal 27	5,00	45,5	43,8	18,4	48,8	64,7
14_A	Verl. Scholtenskanaal 76	1,50	48,3	46,6	7,6	51,6	65,3
14_B	Verl. Scholtenskanaal 76	5,00	49,8	48,1	8,4	53,1	65,7
13_A	Verl. Scholtenskanaal 77	1,50	46,0	43,9	7,7	48,9	66,5
13_B	Verl. Scholtenskanaal 77	5,00	50,3	48,5	9,7	53,5	66,8
12_A	Verl. Scholtenskanaal 78	1,50	48,4	46,7	7,7	51,7	66,9
12_B	Verl. Scholtenskanaal 78	5,00	50,0	48,2	9,2	53,2	67,2
11_A	Verl. Scholtenskanaal 79	1,50	48,4	46,7	8,3	51,7	67,2
11_B	Verl. Scholtenskanaal 79	5,00	49,8	48,0	10,0	53,0	67,5
10_A	Verl. Scholtenskanaal 81-82	1,50	48,2	46,4	9,4	51,4	67,7
10_B	Verl. Scholtenskanaal 81-82	5,00	49,8	48,1	11,3	53,1	68,0
09_A	Verl. Scholtenskanaal 84	1,50	48,9	47,0	14,2	52,0	69,7
09_B	Verl. Scholtenskanaal 84	5,00	50,9	49,0	15,9	54,0	70,2
08_A	Verl. Scholtenskanaal 85	1,50	47,8	45,7	14,2	50,7	70,8
08_B	Verl. Scholtenskanaal 85	5,00	51,3	49,3	15,8	54,3	71,3
07_A	Verl. Scholtenskanaal 87	1,50	47,0	44,8	9,8	49,8	70,9
07_B	Verl. Scholtenskanaal 87	5,00	49,8	47,7	11,7	52,7	71,2
06_A	Verl. Scholtenskanaal 89	1,50	47,2	45,2	16,2	50,2	71,0
06_B	Verl. Scholtenskanaal 89	5,00	50,0	47,9	18,2	52,9	71,5
05_A	Verl. Scholtenskanaal 91	1,50	46,8	44,7	16,9	49,7	70,6
05_B	Verl. Scholtenskanaal 91	5,00	49,3	47,2	18,5	52,2	70,9
04_A	Verl. Scholtenskanaal 92	1,50	44,7	42,7	16,1	47,7	68,9
04_B	Verl. Scholtenskanaal 92	5,00	47,2	45,2	17,3	50,2	69,2
03_A	Verl. Scholtenskanaal 94	1,50	39,1	36,7	13,7	41,7	63,7
03_B	Verl. Scholtenskanaal 94	5,00	40,9	38,6	14,2	43,6	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
 Model: LAr,LT - BP, rbs
 Folder: Z:\Projecten\2011\Lopend\2011-3033\2011-3033 geomilieu\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	08_A	09_A	10_A	11_A	12_A	13_A	14_A	15_A
01	voermengwagen op kuil	20,9	27,9	14,3	17,0	17,3	18,9	19,3	24,6	31,6	31,6	32,0	32,1	25,5	34,2	30,7
02	voermengwagen op kuil	24,3	16,8	28,0	16,8	16,9	17,6	17,7	17,7	22,0	22,0	22,7	24,0	32,0	27,4	36,2
03	voermengwagen naar stal	9,5	7,5	6,0	9,9	11,7	13,4	15,6	18,3	31,0	30,8	30,8	33,2	33,1	31,8	30,9
04	voermengwagen naar stal	35,8	32,9	28,5	29,4	29,1	31,4	27,0	31,3	26,2	18,8	17,1	16,7	16,5	12,1	13,8
05	voermengwagen naar stal	8,0	6,9	4,5	5,4	6,0	6,7	6,4	6,7	6,1	5,3	4,9	4,4	4,2	3,7	4,4
06	uitstraling technische ruimte	21,2	19,0	16,2	18,6	19,4	18,7	12,4	16,7	16,7	11,9	10,8	10,2	10,3	10,1	13,4
07	laden melk	28,2	25,5	20,6	22,6	24,1	26,8	12,6	12,5	18,2	14,1	11,2	11,0	10,2	9,1	8,8
08	laden jongvee	24,2	24,4	16,9	19,8	16,1	20,4	26,7	28,4	20,5	12,2	10,9	9,0	3,6	1,8	0,1
09	laden mest	25,5	27,2	19,7	21,9	23,3	23,8	24,2	25,2	29,0	41,0	43,5	43,1	42,3	33,4	41,3
101	route melk, vee	29,1	22,8	22,5	29,2	30,6	30,9	30,7	30,4	28,6	25,1	24,1	22,9	21,7	20,1	14,3
102	route bestelwagens	23,1	15,1	17,5	24,6	25,9	26,3	26,0	25,2	24,3	21,0	19,5	19,0	18,0	16,3	9,8
103	route mest	39,4	31,6	33,2	39,9	42,1	42,6	42,3	41,7	40,4	37,9	37,1	36,7	36,4	35,0	33,7
11	tractor op erf	13,8	10,5	11,7	25,8	31,1	30,7	31,7	32,4	29,8	28,1	27,0	25,2	24,4	23,0	13,3
12	tractor op erf	14,3	12,4	11,5	9,9	11,0	12,4	15,2	17,3	26,2	25,5	25,5	27,7	27,3	23,5	25,9
	Totaal	41,9	37,4	36,1	41,1	43,1	43,7	43,3	43,2	42,5	43,7	45,0	44,9	44,3	40,2	43,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

20-5-2011 10:31:16

Rapport: Toetstabel
 Model: LAr,LT - BP, rbs
 Folder: Z:\Projecten\2011\Lopend\2011-3033\2011-3033 geomilieu\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B	09_B	10_B	11_B	12_B	13_B	14_B	15_B	16_B
01	voermengwagen op kuil	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	voermengwagen op kuil	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	voermengwagen naar stal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	voermengwagen naar stal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	voermengwagen naar stal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	uitstraling technische ruimte	24,1	21,4	17,2	20,3	21,5	21,2	14,7	18,8	18,9	14,3	13,0	12,2	12,7	11,4	15,3	16,2
07	laden melk	35,7	32,6	26,4	28,8	30,0	32,9	18,9	18,6	23,9	20,9	18,2	17,7	16,8	15,5	16,8	17,1
08	laden jongvee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	laden mest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	route melk, vee	33,4	27,2	26,2	33,5	35,0	35,4	35,1	34,8	33,3	29,3	27,9	26,3	24,9	23,1	22,0	24,0
102	route bestelwagens	26,7	18,6	20,4	28,1	29,5	30,1	29,9	29,2	28,1	24,1	22,1	21,4	20,1	18,2	14,1	16,2
103	route mest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	tractor op erf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	tractor op erf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	38,2	34,0	30,0	35,7	37,2	38,2	36,4	36,0	34,9	31,0	29,4	28,1	26,8	25,0	24,2	25,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

20-5-2011 10:32:44

Rapport: Toetstabel
 Model: LAr,LT - BP, rbs
 Folder: Z:\Projecten\2011\Lopend\2011-3033\2011-3033 geomilieu\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B	09_B	10_B	11_B	12_B	13_B	14_B	15_B	16_B
01	voermengwagen op kuil	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	voermengwagen op kuil	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	voermengwagen naar stal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	voermengwagen naar stal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	voermengwagen naar stal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	uitstraling technische ruimte	21,1	18,4	14,2	17,3	18,5	18,2	11,7	15,8	15,9	11,3	10,0	9,2	9,7	8,4	12,3	13,2
07	laden melk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	laden jongvee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	laden mest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	route melk, vee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	route bestelwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	route mest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	tractor op erf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	tractor op erf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	21,1	18,4	14,2	17,3	18,5	18,2	11,7	15,8	15,9	11,3	10,0	9,2	9,7	8,4	12,3	13,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

20-5-2011 10:32:55

Rapport: Toetstabel
 Model: LAr,LT - BP, ibs
 Folder: Z:\Projecten\2011\Lopend\2011-3033\2011-3033 geomilieu\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	08_A	09_A	10_A	11_A	12_A	13_A	14_A	15_A
01	voermengwagen op kuil	20,9	27,9	14,3	17,0	17,3	18,9	19,3	24,6	31,6	31,6	32,0	32,1	25,5	34,2	30,7
02	voermengwagen op kuil	24,3	16,8	28,0	16,8	16,9	17,6	17,7	17,7	22,0	22,0	22,7	24,0	32,0	27,4	36,2
03	voermengwagen naar stal	9,5	7,5	6,0	9,9	11,7	13,4	15,6	18,3	31,0	30,8	30,8	33,2	33,1	31,8	30,9
04	voermengwagen naar stal	35,8	32,9	28,5	29,4	29,1	31,4	27,0	31,3	26,2	18,8	17,1	16,7	16,5	12,1	13,8
05	voermengwagen naar stal	8,0	6,9	4,5	5,4	6,0	6,7	6,4	6,7	6,1	5,3	4,9	4,4	4,2	3,7	4,4
06	uitstraling technische ruimte	21,2	19,0	16,2	18,6	19,4	18,7	12,4	16,7	16,7	11,9	10,8	10,2	10,3	10,1	13,4
07	laden melk	28,2	25,5	20,6	22,6	24,1	26,8	12,6	12,5	18,2	14,1	11,2	11,0	10,2	9,1	8,8
08	laden jongvee	24,2	24,4	16,9	19,8	16,1	20,4	26,7	28,4	20,5	12,2	10,9	9,0	3,6	1,8	0,1
101	route melk, vee	29,1	22,8	22,5	29,2	30,6	30,9	30,7	30,4	28,6	25,1	24,1	22,9	21,7	20,1	14,3
102	route bestelwagens	23,1	15,1	17,5	24,6	25,9	26,3	26,0	25,2	24,3	21,0	19,5	19,0	18,0	16,3	9,8
11	tractor op erf	13,8	10,5	11,7	25,8	31,1	30,7	31,7	32,4	29,8	28,1	27,0	25,2	24,4	23,0	13,3
12	tractor op erf	14,3	12,4	11,5	9,9	11,0	12,4	15,2	17,3	26,2	25,5	25,5	27,7	27,3	23,5	25,9
151	route mais	43,4	36,1	37,2	44,0	46,1	46,6	46,3	45,7	44,6	42,4	41,8	41,3	41,0	39,4	39,0
51	tractor inkuilen	35,9	42,1	30,3	32,5	33,5	33,7	35,5	42,2	46,3	46,4	46,9	47,1	43,4	47,3	48,0
	Totaal	45,1	43,8	39,1	44,7	46,7	47,2	47,0	47,8	48,9	48,2	48,4	48,4	46,0	48,3	48,9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

20-5-2011 10:33:50

Rapport: Toetstabel
 Model: LAr,LT - BP, ibs
 Folder: Z:\Projecten\2011\Lopend\2011-3033\2011-3033 geomilieu\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B	09_B	10_B	11_B	12_B	13_B	14_B	15_B	16_B
01	voermengwagen op kuil	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	voermengwagen op kuil	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	voermengwagen naar stal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	voermengwagen naar stal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	voermengwagen naar stal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	uitstraling technische ruimte	24,1	21,4	17,2	20,3	21,5	21,2	14,7	18,8	18,9	14,3	13,0	12,2	12,7	11,4	15,3	16,2
07	laden melk	35,7	32,6	26,4	28,8	30,0	32,9	18,9	18,6	23,9	20,9	18,2	17,7	16,8	15,5	16,8	17,1
08	laden jongvee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	route melk, vee	33,4	27,2	26,2	33,5	35,0	35,4	35,1	34,8	33,3	29,3	27,9	26,3	24,9	23,1	22,0	24,0
102	route bestelwagens	26,7	18,6	20,4	28,1	29,5	30,1	29,9	29,2	28,1	24,1	22,1	21,4	20,1	18,2	14,1	16,2
11	tractor op erf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	tractor op erf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
151	route mais	43,7	36,4	37,0	44,2	46,4	47,1	46,7	46,3	45,1	42,4	41,6	40,9	40,4	38,8	43,1	43,0
51	tractor inkuilen	43,8	42,3	30,9	34,2	36,4	36,4	38,7	45,7	46,4	46,5	46,8	47,3	47,7	47,5	54,9	53,8
	Totaal	47,4	43,8	38,6	45,2	47,2	47,9	47,7	49,3	49,0	48,1	48,0	48,2	48,5	48,1	55,2	54,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax} (Ruimtelijke procedure)

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmix ruimtelijke procedure (rbs)

Sain milieudvies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - BP, rbs
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Verl. Scholtenskanaal 20, O-gevel	5,00	67,2	55,5	27,5
15_A	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel	1,50	58,8	47,5	25,2
15_B	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel	5,00	67,1	53,3	26,6
01_A	Verl. Scholtenskanaal 25	1,50	63,2	60,1	33,0
01_B	Verl. Scholtenskanaal 25	5,00	65,9	62,1	35,4
02_A	Verl. Scholtenskanaal 27	1,50	60,3	52,7	30,8
02_B	Verl. Scholtenskanaal 27	5,00	62,5	55,6	32,6
14_A	Verl. Scholtenskanaal 76	1,50	59,2	49,7	21,9
14_B	Verl. Scholtenskanaal 76	5,00	60,8	51,1	22,6
13_A	Verl. Scholtenskanaal 77	1,50	60,5	51,6	22,0
13_B	Verl. Scholtenskanaal 77	5,00	62,3	53,2	23,9
12_A	Verl. Scholtenskanaal 78	1,50	60,6	52,9	22,0
12_B	Verl. Scholtenskanaal 78	5,00	62,4	55,0	23,4
11_A	Verl. Scholtenskanaal 79	1,50	58,2	54,2	22,6
11_B	Verl. Scholtenskanaal 79	5,00	60,0	56,7	24,3
10_A	Verl. Scholtenskanaal 81-82	1,50	58,2	55,7	23,7
10_B	Verl. Scholtenskanaal 81-82	5,00	61,0	58,7	25,5
09_A	Verl. Scholtenskanaal 84	1,50	62,3	58,8	28,4
09_B	Verl. Scholtenskanaal 84	5,00	65,4	61,9	30,1
08_A	Verl. Scholtenskanaal 85	1,50	62,3	59,4	28,5
08_B	Verl. Scholtenskanaal 85	5,00	65,2	62,3	30,1
07_A	Verl. Scholtenskanaal 87	1,50	63,1	60,2	24,1
07_B	Verl. Scholtenskanaal 87	5,00	65,5	62,8	26,0
06_A	Verl. Scholtenskanaal 89	1,50	62,7	60,3	30,5
06_B	Verl. Scholtenskanaal 89	5,00	65,1	62,8	32,4
05_A	Verl. Scholtenskanaal 91	1,50	62,9	60,2	31,2
05_B	Verl. Scholtenskanaal 91	5,00	65,0	62,5	32,8
04_A	Verl. Scholtenskanaal 92	1,50	63,1	61,1	30,3
04_B	Verl. Scholtenskanaal 92	5,00	65,1	63,3	31,5
03_A	Verl. Scholtenskanaal 94	1,50	55,8	53,5	28,0
03_B	Verl. Scholtenskanaal 94	5,00	58,2	56,2	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmix ruimtelijke procedure (ibs)

Sain milieudvies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - BP, ibs
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Verl. Scholtenskanaal 20, O-gevel	5,00	67,2	60,1	27,5
15_A	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel	1,50	58,8	53,4	25,2
15_B	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel	5,00	67,1	60,2	26,6
01_A	Verl. Scholtenskanaal 25	1,50	63,2	62,4	33,0
01_B	Verl. Scholtenskanaal 25	5,00	65,9	64,5	35,4
02_A	Verl. Scholtenskanaal 27	1,50	60,3	54,8	30,8
02_B	Verl. Scholtenskanaal 27	5,00	62,5	57,6	32,6
14_A	Verl. Scholtenskanaal 76	1,50	59,2	53,3	21,9
14_B	Verl. Scholtenskanaal 76	5,00	60,8	54,5	22,6
13_A	Verl. Scholtenskanaal 77	1,50	60,5	54,9	22,0
13_B	Verl. Scholtenskanaal 77	5,00	62,3	56,4	23,9
12_A	Verl. Scholtenskanaal 78	1,50	60,6	55,1	22,0
12_B	Verl. Scholtenskanaal 78	5,00	62,4	57,0	23,4
11_A	Verl. Scholtenskanaal 79	1,50	58,2	56,5	22,6
11_B	Verl. Scholtenskanaal 79	5,00	60,0	58,9	24,3
10_A	Verl. Scholtenskanaal 81-82	1,50	58,2	58,1	23,7
10_B	Verl. Scholtenskanaal 81-82	5,00	61,1	61,1	25,5
09_A	Verl. Scholtenskanaal 84	1,50	62,3	62,3	28,4
09_B	Verl. Scholtenskanaal 84	5,00	65,4	65,4	30,1
08_A	Verl. Scholtenskanaal 85	1,50	62,3	62,3	28,5
08_B	Verl. Scholtenskanaal 85	5,00	65,2	65,2	30,1
07_A	Verl. Scholtenskanaal 87	1,50	63,1	63,1	24,1
07_B	Verl. Scholtenskanaal 87	5,00	65,4	65,4	26,0
06_A	Verl. Scholtenskanaal 89	1,50	62,7	62,7	30,5
06_B	Verl. Scholtenskanaal 89	5,00	65,1	65,1	32,4
05_A	Verl. Scholtenskanaal 91	1,50	62,9	62,9	31,2
05_B	Verl. Scholtenskanaal 91	5,00	65,0	65,0	32,8
04_A	Verl. Scholtenskanaal 92	1,50	63,1	63,1	30,3
04_B	Verl. Scholtenskanaal 92	5,00	65,1	65,1	31,5
03_A	Verl. Scholtenskanaal 94	1,50	55,8	55,7	28,0
03_B	Verl. Scholtenskanaal 94	5,00	58,2	58,2	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmix ruimtelijke procedure (rbs)

Sain milieuvadvis
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - BP, rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_A - Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel	1,50	58,8	47,5	25,2
02	voermengwagen op kuil	1,70	58,8	--	--
03	voermengwagen naar stal	1,70	58,3	--	--
103	route mest	1,00	53,4	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	53,3	--	--
12	tractor op erf	1,00	51,6	--	--
09	laden mest	1,00	50,8	--	--
101	route melk, vee	1,00	47,5	47,5	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	41,2	--	--
11	tractor op erf	1,00	39,0	--	--
102	route bestelwagens	0,75	38,9	38,9	--
07	laden melk	1,00	35,4	35,4	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	31,7	--	--
08	laden jongvee	1,00	26,6	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	25,2	25,2	25,2
LAmix	(hoofdgroep)		58,8	47,5	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

20-5-2011 10:55:01

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmix ruimtelijke procedure (rbs)

Sain milieuvadvis
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - BP, rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_B - Verl. Scholtenskanaal 20, O-gevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Verl. Scholtenskanaal 20, O-gevel	5,00	67,2	55,5	27,5
03	voermengwagen naar stal	1,70	67,2	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	62,1	--	--
103	route mest	1,00	60,0	--	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	59,5	--	--
101	route melk, vee	1,00	55,5	55,5	--
12	tractor op erf	1,00	54,5	--	--
09	laden mest	1,00	54,5	--	--
102	route bestelwagens	0,75	44,6	44,6	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	43,5	--	--
11	tractor op erf	1,00	43,4	--	--
07	laden melk	1,00	39,0	39,0	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	35,1	--	--
08	laden jongvee	1,00	33,1	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	27,5	27,5	27,5
LAmix	(hoofdgroep)		67,2	55,5	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

20-5-2011 10:55:01

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmaz ruimtelijke procedure (rbs)

Sain milieuoadvies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz - BP, rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_A - Verl. Scholtenskanaal 25
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Verl. Scholtenskanaal 25	1,50	63,2	60,1	33,0
04	voermengwagen naar stal	1,70	63,2	--	--
103	route mest	1,00	62,4	--	--
101	route melk, vee	1,00	60,1	60,1	--
07	laden melk	1,00	54,8	54,8	--
102	route bestelwagens	0,75	52,1	52,1	--
08	laden jongvee	1,00	50,6	--	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	46,9	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	43,6	--	--
12	tractor op erf	1,00	39,9	--	--
11	tractor op erf	1,00	39,5	--	--
03	voermengwagen naar stal	1,70	36,9	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	35,4	--	--
09	laden mest	1,00	35,1	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	33,0	33,0	33,0
LAmaz	(hoofdgroep)		63,2	60,1	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmaz ruimtelijke procedure (rbs)

Sain milieuoadvies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz - BP, rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Verl. Scholtenskanaal 25
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Verl. Scholtenskanaal 25	5,00	65,9	62,1	35,4
04	voermengwagen naar stal	1,70	65,9	--	--
103	route mest	1,00	64,5	--	--
101	route melk, vee	1,00	62,1	62,1	--
07	laden melk	1,00	57,6	57,6	--
08	laden jongvee	1,00	54,9	--	--
102	route bestelwagens	0,75	54,5	54,5	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	48,4	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	46,8	--	--
11	tractor op erf	1,00	42,5	--	--
12	tractor op erf	1,00	41,0	--	--
03	voermengwagen naar stal	1,70	38,4	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	37,0	--	--
09	laden mest	1,00	36,7	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	35,4	35,4	35,4
LAmaz	(hoofdgroep)		65,9	62,1	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmix ruimtelijke procedure (rbs)

Sain milieuoadvies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - BP, rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Verl. Scholtenskanaal 79
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Verl. Scholtenskanaal 79	1,50	58,2	54,2	22,6
03	voermengwagen naar stal	1,70	58,2	--	--
103	route mest	1,00	56,5	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	54,6	--	--
101	route melk, vee	1,00	54,2	54,2	--
09	laden mest	1,00	53,1	--	--
11	tractor op erf	1,00	52,7	--	--
12	tractor op erf	1,00	51,1	--	--
102	route bestelwagens	0,75	46,8	46,8	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	45,3	--	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	44,5	--	--
07	laden melk	1,00	37,8	37,8	--
08	laden jongvee	1,00	37,4	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	32,3	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	22,6	22,6	22,6
LAmix	(hoofdgroep)		58,2	54,2	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmix ruimtelijke procedure (rbs)

Sain milieuoadvies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - BP, rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_B - Verl. Scholtenskanaal 79
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Verl. Scholtenskanaal 79	5,00	60,0	56,7	24,3
03	voermengwagen naar stal	1,70	60,0	--	--
103	route mest	1,00	58,9	--	--
101	route melk, vee	1,00	56,7	56,7	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	55,7	--	--
11	tractor op erf	1,00	55,1	--	--
09	laden mest	1,00	55,0	--	--
12	tractor op erf	1,00	53,1	--	--
102	route bestelwagens	0,75	49,0	49,0	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	47,2	--	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	47,2	--	--
07	laden melk	1,00	40,1	40,1	--
08	laden jongvee	1,00	39,6	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	33,0	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	24,3	24,3	24,3
LAmix	(hoofdgroep)		60,0	56,7	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmix ruimtelijke procedure (rbs)

Sain milieuvdies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - BP, rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Verl. Scholtenskanaal 89
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Verl. Scholtenskanaal 89	1,50	62,7	60,3	30,5
103	route mest	1,00	62,7	--	--
101	route melk, vee	1,00	60,3	60,3	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	58,8	--	--
11	tractor op erf	1,00	56,4	--	--
07	laden melk	1,00	53,4	53,4	--
102	route bestelwagens	0,75	52,9	52,9	--
08	laden jongvee	1,00	46,9	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	41,5	--	--
03	voermengwagen naar stal	1,70	40,8	--	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	40,2	--	--
12	tractor op erf	1,00	38,1	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	34,1	--	--
09	laden mest	1,00	33,4	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	30,5	30,5	30,5
LAmix	(hoofdgroep)		62,7	60,3	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmix ruimtelijke procedure (rbs)

Sain milieuvdies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - BP, rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Verl. Scholtenskanaal 89
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Verl. Scholtenskanaal 89	5,00	65,1	62,8	32,4
103	route mest	1,00	65,1	--	--
101	route melk, vee	1,00	62,8	62,8	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	61,2	--	--
11	tractor op erf	1,00	59,8	--	--
102	route bestelwagens	0,75	55,6	55,6	--
07	laden melk	1,00	54,7	54,7	--
08	laden jongvee	1,00	49,6	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	43,3	--	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	43,1	--	--
03	voermengwagen naar stal	1,70	42,6	--	--
12	tractor op erf	1,00	40,2	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	35,1	--	--
09	laden mest	1,00	34,4	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	32,4	32,4	32,4
LAmix	(hoofdgroep)		65,1	62,8	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmaz ruimtelijke procedure (ibs)

Sain milieuoadvies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz - BP, ibs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 15_A - Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel	1,50	58,8	53,4	25,2
02	voermengwagen op kuil	1,70	58,8	--	--
03	voermengwagen naar stal	1,70	58,3	--	--
151	route mais	1,00	53,4	53,4	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	53,3	--	--
12	tractor op erf	1,00	51,6	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	50,0	50,0	--
101	route melk, vee	1,00	47,5	47,5	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	41,2	--	--
11	tractor op erf	1,00	39,0	--	--
102	route bestelwagens	0,75	38,9	38,9	--
07	laden melk	1,00	35,4	35,4	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	31,7	--	--
08	laden jongvee	1,00	26,6	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	25,2	25,2	25,2
LAmaz	(hoofdgroep)		58,8	53,4	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmaz ruimtelijke procedure (ibs)

Sain milieuoadvies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz - BP, ibs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 16_B - Verl. Scholtenskanaal 20, O-gevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Verl. Scholtenskanaal 20, O-gevel	5,00	67,2	60,1	27,5
03	voermengwagen naar stal	1,70	67,2	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	62,1	--	--
151	route mais	1,00	60,1	60,1	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	59,5	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	57,1	57,1	--
101	route melk, vee	1,00	55,5	55,5	--
12	tractor op erf	1,00	54,5	--	--
102	route bestelwagens	0,75	44,6	44,6	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	43,5	--	--
11	tractor op erf	1,00	43,4	--	--
07	laden melk	1,00	39,0	39,0	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	35,1	--	--
08	laden jongvee	1,00	33,1	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	27,5	27,5	27,5
LAmaz	(hoofdgroep)		67,2	60,1	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
 Rekenresultaten LAmix ruimtelijke procedure (ibs)

Sain milieuoadvies
 2011-3033

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix - BP, ibs
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Verl. Scholtenskanaal 25
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Verl. Scholtenskanaal 25	1,50	63,2	62,4	33,0
04	voermengwagen naar stal	1,70	63,2	--	--
151	route mais	1,00	62,4	62,4	--
101	route melk, vee	1,00	60,1	60,1	--
07	laden melk	1,00	54,8	54,8	--
102	route bestelwagens	0,75	52,1	52,1	--
08	laden jongvee	1,00	50,6	--	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	46,9	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	43,6	--	--
12	tractor op erf	1,00	39,9	--	--
11	tractor op erf	1,00	39,5	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	37,9	37,9	--
03	voermengwagen naar stal	1,70	36,9	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	35,4	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	33,0	33,0	33,0
LAmix	(hoofdgroep)		63,2	62,4	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
 Rekenresultaten LAmix ruimtelijke procedure (ibs)

Sain milieuoadvies
 2011-3033

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix - BP, ibs
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Verl. Scholtenskanaal 25
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Verl. Scholtenskanaal 25	5,00	65,9	64,5	35,4
04	voermengwagen naar stal	1,70	65,9	--	--
151	route mais	1,00	64,5	64,5	--
101	route melk, vee	1,00	62,1	62,1	--
07	laden melk	1,00	57,6	57,6	--
08	laden jongvee	1,00	54,9	--	--
102	route bestelwagens	0,75	54,5	54,5	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	48,4	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	47,1	47,1	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	46,8	--	--
11	tractor op erf	1,00	42,5	--	--
12	tractor op erf	1,00	41,0	--	--
03	voermengwagen naar stal	1,70	38,4	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	37,0	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	35,4	35,4	35,4
LAmix	(hoofdgroep)		65,9	64,5	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmix ruimtelijke procedure (ibs)

Sain milieuvadvis
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - BP, ibs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Verl. Scholtenskanaal 79
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Verl. Scholtenskanaal 79	1,50	58,2	56,5	22,6
03	voermengwagen naar stal	1,70	58,2	--	--
151	route mais	1,00	56,5	56,5	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	54,6	--	--
101	route melk, vee	1,00	54,2	54,2	--
11	tractor op erf	1,00	52,7	--	--
12	tractor op erf	1,00	51,1	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	48,9	48,9	--
102	route bestelwagens	0,75	46,8	46,8	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	45,3	--	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	44,5	--	--
07	laden melk	1,00	37,8	37,8	--
08	laden jongvee	1,00	37,4	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	32,3	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	22,6	22,6	22,6
LAmix	(hoofdgroep)		58,2	56,5	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmix ruimtelijke procedure (ibs)

Sain milieuvadvis
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - BP, ibs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_B - Verl. Scholtenskanaal 79
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Verl. Scholtenskanaal 79	5,00	60,0	58,9	24,3
03	voermengwagen naar stal	1,70	60,0	--	--
151	route mais	1,00	58,9	58,9	--
101	route melk, vee	1,00	56,7	56,7	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	55,7	--	--
11	tractor op erf	1,00	55,1	--	--
12	tractor op erf	1,00	53,1	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	50,1	50,1	--
102	route bestelwagens	0,75	49,0	49,0	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	47,2	--	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	47,2	--	--
07	laden melk	1,00	40,1	40,1	--
08	laden jongvee	1,00	39,6	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	33,0	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	24,3	24,3	24,3
LAmix	(hoofdgroep)		60,0	58,9	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmix ruimtelijke procedure (ibs)

Sain milieuoadvies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - BP, ibs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Verl. Scholtenskanaal 89
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Verl. Scholtenskanaal 89	1,50	62,7	62,7	30,5
151	route mais	1,00	62,7	62,7	--
101	route melk, vee	1,00	60,3	60,3	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	58,8	--	--
11	tractor op erf	1,00	56,4	--	--
07	laden melk	1,00	53,4	53,4	--
102	route bestelwagens	0,75	52,9	52,9	--
08	laden jongvee	1,00	46,9	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	41,5	--	--
03	voermengwagen naar stal	1,70	40,8	--	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	40,2	--	--
12	tractor op erf	1,00	38,1	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	35,7	35,7	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	34,1	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	30,5	30,5	30,5
LAmix	(hoofdgroep)		62,7	62,7	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmix ruimtelijke procedure (ibs)

Sain milieuoadvies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - BP, ibs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Verl. Scholtenskanaal 89
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Verl. Scholtenskanaal 89	5,00	65,1	65,1	32,4
151	route mais	1,00	65,1	65,1	--
101	route melk, vee	1,00	62,8	62,8	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	61,2	--	--
11	tractor op erf	1,00	59,8	--	--
102	route bestelwagens	0,75	55,6	55,6	--
07	laden melk	1,00	54,7	54,7	--
08	laden jongvee	1,00	49,6	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	43,3	--	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	43,1	--	--
03	voermengwagen naar stal	1,70	42,6	--	--
12	tractor op erf	1,00	40,2	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	39,7	39,7	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	35,1	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	32,4	32,4	32,4
LAmix	(hoofdgroep)		65,1	65,1	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ (Besluit
landbouw)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - BLM, rbs + ibs
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
16_B	Verl. Scholtenskanaal 20, O-gevel	5,00	16,3	17,5	8,5	22,5	23,2	
15_A	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel	1,50	14,1	15,2	6,2	20,2	22,0	
15_B	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel	5,00	15,4	16,6	7,5	21,6	22,2	
01_A	Verl. Scholtenskanaal 25	1,50	21,8	23,0	13,9	28,0	29,1	
01_B	Verl. Scholtenskanaal 25	5,00	24,2	25,4	16,3	30,4	29,9	
02_A	Verl. Scholtenskanaal 27	1,50	19,6	20,8	11,7	25,8	27,3	
02_B	Verl. Scholtenskanaal 27	5,00	21,5	22,6	13,6	27,6	27,8	
14_A	Verl. Scholtenskanaal 76	1,50	10,7	11,9	2,9	16,9	18,9	
14_B	Verl. Scholtenskanaal 76	5,00	11,5	12,6	3,6	17,6	18,8	
13_A	Verl. Scholtenskanaal 77	1,50	10,9	12,0	3,0	17,0	19,0	
13_B	Verl. Scholtenskanaal 77	5,00	12,8	13,9	4,9	18,9	19,9	
12_A	Verl. Scholtenskanaal 78	1,50	10,8	12,0	2,9	17,0	18,9	
12_B	Verl. Scholtenskanaal 78	5,00	12,3	13,4	4,4	18,4	19,4	
11_A	Verl. Scholtenskanaal 79	1,50	11,4	12,6	3,5	17,6	19,4	
11_B	Verl. Scholtenskanaal 79	5,00	13,1	14,3	5,2	19,3	20,1	
10_A	Verl. Scholtenskanaal 81-82	1,50	12,6	13,7	4,7	18,7	20,5	
10_B	Verl. Scholtenskanaal 81-82	5,00	14,4	15,5	6,5	20,5	21,2	
09_A	Verl. Scholtenskanaal 84	1,50	17,3	18,4	9,4	23,4	25,1	
09_B	Verl. Scholtenskanaal 84	5,00	19,0	20,1	11,1	25,1	25,6	
08_A	Verl. Scholtenskanaal 85	1,50	17,3	18,5	9,4	23,5	25,1	
08_B	Verl. Scholtenskanaal 85	5,00	18,9	20,1	11,1	25,1	25,5	
07_A	Verl. Scholtenskanaal 87	1,50	13,0	14,1	5,1	19,1	20,7	
07_B	Verl. Scholtenskanaal 87	5,00	14,8	16,0	6,9	21,0	21,4	
06_A	Verl. Scholtenskanaal 89	1,50	19,3	20,4	11,4	25,4	27,1	
06_B	Verl. Scholtenskanaal 89	5,00	21,3	22,4	13,4	27,4	27,8	
05_A	Verl. Scholtenskanaal 91	1,50	20,1	21,2	12,2	26,2	27,9	
05_B	Verl. Scholtenskanaal 91	5,00	21,6	22,8	13,7	27,8	28,2	
04_A	Verl. Scholtenskanaal 92	1,50	19,2	20,3	11,3	25,3	27,1	
04_B	Verl. Scholtenskanaal 92	5,00	20,4	21,5	12,5	26,5	27,1	
03_A	Verl. Scholtenskanaal 94	1,50	16,8	18,0	9,0	23,0	25,0	
03_B	Verl. Scholtenskanaal 94	5,00	17,3	18,4	9,4	23,4	24,5	

Bijlage 7

Berekeningsresultaten L_{Amax} (Besluit
landbouw)

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmox Besluit landbouw

Sain milieuoadvies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox - BLM, rbs + ibs
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Verl. Scholtenskanaal 20, O-gevel	5,00	67,2	60,1	27,5
15_A	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel	1,50	58,8	53,4	25,2
15_B	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel	5,00	67,1	60,2	26,6
01_A	Verl. Scholtenskanaal 25	1,50	63,2	62,4	33,0
01_B	Verl. Scholtenskanaal 25	5,00	65,9	64,5	35,4
02_A	Verl. Scholtenskanaal 27	1,50	60,3	54,8	30,8
02_B	Verl. Scholtenskanaal 27	5,00	62,5	57,6	32,6
14_A	Verl. Scholtenskanaal 76	1,50	59,2	53,3	21,9
14_B	Verl. Scholtenskanaal 76	5,00	60,8	54,5	22,6
13_A	Verl. Scholtenskanaal 77	1,50	60,5	54,9	22,0
13_B	Verl. Scholtenskanaal 77	5,00	62,3	56,4	23,9
12_A	Verl. Scholtenskanaal 78	1,50	60,6	55,1	22,0
12_B	Verl. Scholtenskanaal 78	5,00	62,4	57,0	23,4
11_A	Verl. Scholtenskanaal 79	1,50	58,2	56,5	22,6
11_B	Verl. Scholtenskanaal 79	5,00	60,0	58,9	24,3
10_A	Verl. Scholtenskanaal 81-82	1,50	58,2	58,1	23,7
10_B	Verl. Scholtenskanaal 81-82	5,00	60,0	61,1	25,5
09_A	Verl. Scholtenskanaal 84	1,50	58,4	62,3	28,4
09_B	Verl. Scholtenskanaal 84	5,00	60,3	65,4	30,1
08_A	Verl. Scholtenskanaal 85	1,50	58,7	62,3	28,5
08_B	Verl. Scholtenskanaal 85	5,00	62,6	65,2	30,1
07_A	Verl. Scholtenskanaal 87	1,50	57,3	63,1	24,1
07_B	Verl. Scholtenskanaal 87	5,00	60,6	65,4	26,0
06_A	Verl. Scholtenskanaal 89	1,50	58,8	62,7	30,5
06_B	Verl. Scholtenskanaal 89	5,00	61,2	65,1	32,4
05_A	Verl. Scholtenskanaal 91	1,50	56,7	62,9	31,2
05_B	Verl. Scholtenskanaal 91	5,00	59,5	65,0	32,8
04_A	Verl. Scholtenskanaal 92	1,50	56,8	63,1	30,3
04_B	Verl. Scholtenskanaal 92	5,00	58,4	65,1	31,5
03_A	Verl. Scholtenskanaal 94	1,50	55,8	55,7	28,0
03_B	Verl. Scholtenskanaal 94	5,00	56,9	58,2	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmox Besluit landbouw

Sain milieuoadvies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox - BLM, rbs + ibs
LAmox bij Bron voor toetspunt: 16_B - Verl. Scholtenskanaal 20, O-gevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Verl. Scholtenskanaal 20, O-gevel	5,00	67,2	60,1	27,5
03	voermengwagen naar stal	1,70	67,2	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	62,1	--	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	59,5	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	57,1	57,1	--
12	tractor op erf	1,00	54,5	--	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	43,5	--	--
11	tractor op erf	1,00	43,4	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	35,1	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	27,5	27,5	27,5
07	laden melk	1,00	--	39,0	--
101	route melk, vee	1,00	--	55,5	--
102	route bestelwagens	0,75	--	44,6	--
151	route mais	1,00	--	60,1	--
LAmox (hoofdgroep)			67,2	60,1	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmox Besluit landbouw

Sain milieuoadvies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox - BLM, rbs + ibs
LAmox bij Bron voor toetspunt: 15_A - Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel	1,50	58,8	53,4	25,2
02	voermengwagen op kuil	1,70	58,8	--	--
03	voermengwagen naar stal	1,70	58,3	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	53,3	--	--
12	tractor op erf	1,00	51,6	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	50,0	50,0	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	41,2	--	--
11	tractor op erf	1,00	39,0	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	31,7	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	25,2	25,2	25,2
07	laden melk	1,00	--	35,4	--
101	route melk, vee	1,00	--	47,5	--
102	route bestelwagens	0,75	--	38,9	--
151	route mais	1,00	--	53,4	--
LAmox	(hoofdgroep)		58,8	53,4	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmox Besluit landbouw

Sain milieuoadvies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox - BLM, rbs + ibs
LAmox bij Bron voor toetspunt: 15_B - Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Verl. Scholtenskanaal 20, Z-gevel	5,00	67,1	60,2	26,6
03	voermengwagen naar stal	1,70	67,1	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	61,7	--	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	59,4	--	--
12	tractor op erf	1,00	58,2	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	58,1	58,1	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	43,2	--	--
11	tractor op erf	1,00	43,1	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	35,0	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	26,6	26,6	26,6
07	laden melk	1,00	--	38,7	--
101	route melk, vee	1,00	--	53,3	--
102	route bestelwagens	0,75	--	40,5	--
151	route mais	1,00	--	60,2	--
LAmox	(hoofdgroep)		67,1	60,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmaz Besluit landbouw

Sain milieuvadvis
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz - BLM, rbs + ibs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_A - Verl. Scholtenskanaal 25
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Verl. Scholtenskanaal 25	1,50	63,2	62,4	33,0
04	voermengwagen naar stal	1,70	63,2	--	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	46,9	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	43,6	--	--
12	tractor op erf	1,00	39,9	--	--
11	tractor op erf	1,00	39,5	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	37,9	37,9	--
03	voermengwagen naar stal	1,70	36,9	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	35,4	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	33,0	33,0	33,0
07	laden melk	1,00	--	54,8	--
101	route melk, vee	1,00	--	60,1	--
102	route bestelwagens	0,75	--	52,1	--
151	route mais	1,00	--	62,4	--
LAmaz	(hoofdgroep)		63,2	62,4	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmaz Besluit landbouw

Sain milieuvadvis
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz - BLM, rbs + ibs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Verl. Scholtenskanaal 25
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Verl. Scholtenskanaal 25	5,00	65,9	64,5	35,4
04	voermengwagen naar stal	1,70	65,9	--	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	48,4	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	47,1	47,1	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	46,8	--	--
11	tractor op erf	1,00	42,5	--	--
12	tractor op erf	1,00	41,0	--	--
03	voermengwagen naar stal	1,70	38,4	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	37,0	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	35,4	35,4	35,4
07	laden melk	1,00	--	57,6	--
101	route melk, vee	1,00	--	62,1	--
102	route bestelwagens	0,75	--	54,5	--
151	route mais	1,00	--	64,5	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65,9	64,5	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmix Besluit landbouw

Sain milieuvdies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - BLM, rbs + ibs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Verl. Scholtenskanaal 79
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Verl. Scholtenskanaal 79	1,50	58,2	56,5	22,6
03	voermengwagen naar stal	1,70	58,2	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	54,6	--	--
11	tractor op erf	1,00	52,7	--	--
12	tractor op erf	1,00	51,1	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	48,9	48,9	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	45,3	--	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	44,5	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	32,3	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	22,6	22,6	22,6
07	laden melk	1,00	--	37,8	--
101	route melk, vee	1,00	--	54,2	--
102	route bestelwagens	0,75	--	46,8	--
151	route mais	1,00	--	56,5	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,2	56,5	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmix Besluit landbouw

Sain milieuvdies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - BLM, rbs + ibs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_B - Verl. Scholtenskanaal 79
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Verl. Scholtenskanaal 79	5,00	60,0	58,9	24,3
03	voermengwagen naar stal	1,70	60,0	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	55,7	--	--
11	tractor op erf	1,00	55,1	--	--
12	tractor op erf	1,00	53,1	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	50,1	50,1	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	47,2	--	--
04	voermengwagen naar stal	1,70	47,2	--	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	33,0	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	24,3	24,3	24,3
07	laden melk	1,00	--	40,1	--
101	route melk, vee	1,00	--	56,7	--
102	route bestelwagens	0,75	--	49,0	--
151	route mais	1,00	--	58,9	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,0	58,9	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmox Besluit landbouw

Sain milieuoadvies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox - BLM, rbs + ibs
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Verl. Scholtenskanaal 89
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Verl. Scholtenskanaal 89	1,50	58,8	62,7	30,5
04	voermengwagen naar stal	1,70	58,8	--	--
11	tractor op erf	1,00	56,4	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	41,5	--	--
03	voermengwagen naar stal	1,70	40,8	--	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	40,2	--	--
12	tractor op erf	1,00	38,1	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	35,7	35,7	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	34,1	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	30,5	30,5	30,5
07	laden melk	1,00	--	53,4	--
101	route melk, vee	1,00	--	60,3	--
102	route bestelwagens	0,75	--	52,9	--
151	route mais	1,00	--	62,7	--
LAmox	(hoofdgroep)		58,8	62,7	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts. Bom-Wessels te Emmer-Compasuum
Rekenresultaten LAmox Besluit landbouw

Sain milieuoadvies
2011-3033

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox - BLM, rbs + ibs
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Verl. Scholtenskanaal 89
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Verl. Scholtenskanaal 89	5,00	61,2	65,1	32,4
04	voermengwagen naar stal	1,70	61,2	--	--
11	tractor op erf	1,00	59,8	--	--
01	voermengwagen op kuil	1,70	43,3	--	--
02	voermengwagen op kuil	1,70	43,1	--	--
03	voermengwagen naar stal	1,70	42,6	--	--
12	tractor op erf	1,00	40,2	--	--
51	tractor inkuilen	3,00	39,7	39,7	--
05	voermengwagen naar stal	1,70	35,1	--	--
06	uitstraling technische ruimte	2,50	32,4	32,4	32,4
07	laden melk	1,00	--	54,7	--
101	route melk, vee	1,00	--	62,8	--
102	route bestelwagens	0,75	--	55,6	--
151	route mais	1,00	--	65,1	--
LAmox	(hoofdgroep)		61,2	65,1	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Kruizemuntstraat 371, 7322 LN Apeldoorn
(T) 055 - 360 64 10 • (M) 06 - 44 170 653
Rabobank 1521 14 815 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl