

## **AKOESTISCH ONDERZOEK**

voor een pluimveehouderij gelegen aan de

**ZIJTAK OZ 104 TE NIEUW-AMSTERDAM**

## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam

Rapportnummer: 3216ao0110 v3

Status: definitief

Datum: 07-04-2011

## Opdrachtgever

Maatschap Akkerman  
De heer A.J. Akkerman  
Zijtak OZ 104  
7833 AP Nieuw-Amsterdam

## Projectleiding

Exitus Bedrijfsontwikkeling B.V.  
De heer H.J. Hof  
0572 - 362 860  
h.hof@exitus.nl

## Opdrachtnemer

G&O Consult  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1  
5764 PD De Rips

## Contactpersoon

De heer B.H.G. Boonen  
Adviseur  
0493 - 597 505  
bboonen@go-consult.nl

**kiwa**  
gecertificeerd



©JANUARI 2011

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,  
TEL: (0493) 597505  
FAX: (0493) 597509  
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING .....	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN .....	6
2.1	Toetsingskader .....	6
2.2	Toetsing berekende waarden .....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE .....	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten .....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) .....	8
3.3	Regelmatige afwijking (RARBS) .....	10
3.4	Incidentele bedrijfssituatie (IBS) .....	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE .....	12
4.1	Rekenmethode .....	12
4.2	Modellering .....	12
4.3	Rekenparameters .....	13
4.4	Toegepaste bronvermogens .....	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN .....	14
5.1	Aard van het geluid .....	14
5.2	Rekenpunten .....	14
5.3	Resultaten .....	15
5.4	Indirecte hinder .....	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE .....	18
6.1	Bespreking resultaten .....	18
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	18
6.3	Conclusies en aanbevelingen .....	19
	Bijlage 1: Berekeningen luchtuitleat ventilatiekokers	
	Bijlage 2: Figuren en invoergegevens rekenmodel	
	Bijlage 3: Resultaten directe hinder	
	Bijlage 4: Berekening indirecte hinder	

---

## SAMENVATTING

In opdracht van de heer A.J. Akkerman is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de pluimveehouderij van Maatschap Akkerman gelegen aan de Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam.

Op basis van de aanvraag vergunning Wet milieubeheer en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Er treden in de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op met zowel de etmaalwaarde van 40 dB(A) voor het langetijdgemiddelde geluidsniveau als de etmaalwaarde van 70 dB(A) voor het maximaal geluidsniveau.

Indien er pluimveestallen worden schoongemaakt of wanneer er vleeskuikens of landbouwproducten worden afgevoerd, vinden er overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddelde geluidsniveau en/of maximaal geluidsniveau op omliggende woningen van derden.

Verzocht wordt om het schoonmaken van de pluimveestallen als regelmatige afwijking aan te merken en als zodanig te vergunnen.

Verzocht wordt om de afvoer van vleeskuikens en landbouwproducten als incidenteel aan te merken en voor respectievelijk ten hoogste 8 en 3 keer per jaar te vergunnen.

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Maps)



# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer A.J. Akkerman van Maatschap Akkerman heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de pluimveehouderij gelegen aan de Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam, gemeente Emmen. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd volgens de Wet milieubeheer. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

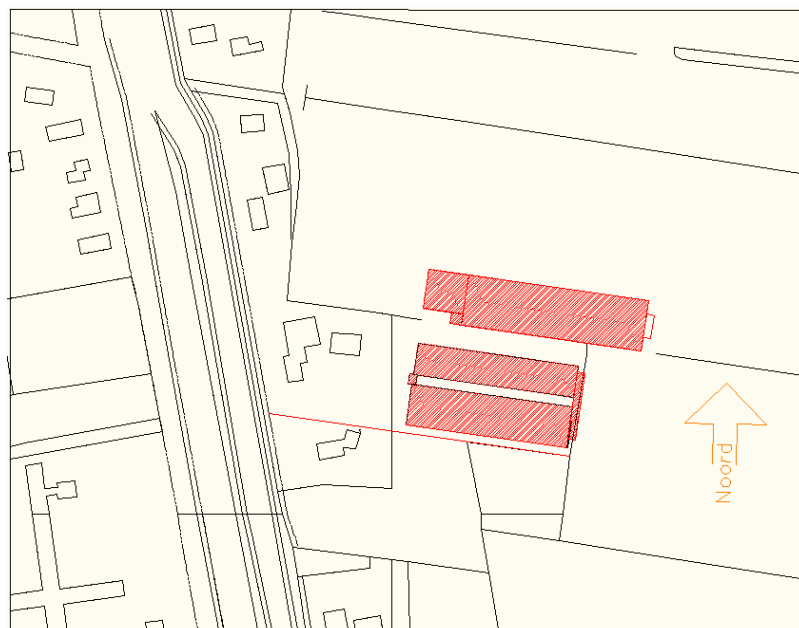
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer H.J. Hof van Exitus Bedrijfsontwikkeling B.V. te Raalte. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, maatgevende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting. Ten slotte is een berekening opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Exitus Bedrijfsontwikkeling B.V.



## 2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Emmen aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de wettelijke normen en dus aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van  $L_{etmaal}$  40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald ( $L_{95}$ -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ( $L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$ ). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige ge-

luiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

## **2.2 TOETSING BEREKENDE WAARDEN**

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijke omgeving. In de directe omgeving van zijn geen omgevingseigen bronnen aanwezig welke significant kunnen bijdragen aan een verhoogd referentieniveau ten opzichte van de richtwaarde. Derhalve wordt voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar, LT}$ ) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

## **3.1** **BEDRIJFSACTIVITEITEN**

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet milieubeheer te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Op nationaal erkende feest- en zondagen vinden, behoudens het voeren en verzorgen van de dieren, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

## **3.2** **REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)**

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd (worstcase scenario). Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten meegenomen:

### **Aan-/afvoer diversen**

Ten hoogste eenmaal per week bezoekt een vrachtwagen in de dagperiode het bedrijf voor de afvoer van kadavers, aanvoer van diesel, aanvoer van propaan, afvoer van bedrijfsafval, aanvoer van diverse bedrijfsbenodigdheden en dergelijke. Deze activiteiten vinden nooit binnen hetzelfde etmaal plaats. Vanwege de frequentie en ligging aan de openbare weg is het afvoeren van kadavers als maatgevend beschouwd. Dit geschiedt vanwege hygiënevoorschriften buiten de inrichtingsgrens. Derhalve is de mobiele activiteit niet in de berekening betrokken, maar als indirecte hinder beschouwd. Voor het laden van de kadavers is een vrachtwagen ten hoogste 5 minuten stationair in bedrijf ter hoogte van de bedrijfsinrit (puntbron 03).

### **Aanvoer voer**

Ten hoogste 1 à 2 keer per week wordt er binnen de inrichting overdag silovoer bijgevuld. Daarnaast vindt er op dezelfde locatie aanvoer van voertarwe plaats met eigen kiepwagens en incidenteel (maximaal 8 vrachten per jaar) met kiepwagens van derden. De tarwe wordt gelost door de losschuif op een onderlosser en gaat via een elevator in de silo's. De aanvoer van silovoer en voertarwe vindt nooit binnen hetzelfde etmaal plaats. Vanwege het hogere bronvermogen ten opzichte van de elevator is het overpompen van silovoer als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van der-



den de inrichting (mobiele bron 03). Het overpompen van het silovoer duurt in totaal ten hoogste 1 uur ter hoogte van de silo's (puntbron 10).

#### **Aanvoer van vleeskuikens**

De aanvoer van vleeskuikens vindt maximaal 8 keer per jaar plaats gedurende 1 dag, waarbij in de dagperiode maximaal 1 vrachtwagen verdeeld over de 3 stallen wordt gelost (mobiele bronnen 11 en 12). Bij alle stallen worden de vleeskuikens aan de voorzijde, en bij stal 3 volledig inpandig, gelost. Het buiten bij stal 1 en 2 uitladen van de karren met kuikens en het daarna weer inladen van de lege karren duurt per stal ten hoogste 20 minuten in totaal (puntbronnen 12 en 13). Het lossen van de vleeskuikens geschiedt middels een laadklep. Voor het heffen van de laadklep wordt gebruik gemaakt van een accumulator (welke een tonaal geluid produceert) welke een tweetal hydraulische cilinders aandrijft zodat de laadklep wordt geheven. Het zakken van de laadklep gaat zonder de accumulator, er wordt dan gebruik gemaakt van de zwaartekracht. Met het onderzoek is er vanuit gegaan dat de laadklep 1/4 deel van de laadtijd in bedrijf zal zijn. Voor tonaal geluid dient er een strafcorrectie van 5 dB (A) gedurende de tijd dat deze activiteit plaats vindt te worden toegepast. Deze straffactor is als negatieve reductie ingevoerd op de geluidsbron van de accumulator (puntbronnen 14 en 15).

#### **Bezoekers**

Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat per etmaal enkele personenauto's en bestelauto's om bedrijfsmatige redenen de inrichting bezoeken (medewerkers, leveranciers, voorlichters, dierenarts, etc.). Tot aan de achterzijde van de boerderij zijn er 6 bewegingen in de dagperiode met een personenauto (mobiele bron 04) en 2 bewegingen met een bestelauto ingevoerd (mobiele bron 05).

#### **Tractor**

De twee binnen de inrichting aanwezige tractoren worden in hoofdzaak gebruikt buiten de inrichting. Hiertoe zijn in de dagperiode 4 bewegingen met een tractor van de kapschuur naar de openbare weg ingevoerd (mobiele bron 06).

#### **Stationaire bronnen**

Op de stallen binnen de inrichting zijn in totaal 25 gevelventilatoren aanwezig. De ventilatoren van de stallen 1 en 2 en de ventilatoren van stal 3 zijn omgeven door ventilatiekokers welke zijn voorzien van een luchtuitlaat (puntbronnen 01 en 02). Middels berekeningen is het bronvermogen van de luchtuitlaat van de ventilatiekokers bepaald. Deze berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.

De ventilatievoorziening in de stallen is overgedimensioneerd en wordt aangestuurd door een klimaatcomputer. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat de ventilatoren in de dag- en avondperiode op 100% van het vermogen draaien en in de nachtperiode op 85% van het vermogen. Uit inventarisatie bij de inrichtinghouder is gebleken dat dit representatief is voor een warme zomerdag/avond, waarbij de ventilatiebehoefte in de stallen het grootst is. Doordat de ventilatoren in de nachtperiode op een lager toerental draaien, daalt het geluidvermogen overeenkomstig de formule:

$$\Delta L = L_{wi} - L_{w2} = 50 \times \log \left( \frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin:  $\Delta L$  = Damping geluidsvermogen;  
 $L_{w1}$  = Geluidsvermogen op vol toerental;  
 $L_{w2}$  = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;  
 $N_1$  = Toerental vol vermogen;  
 $N_2$  = Toerental verlaagd vermogen.

Tussen de stallen 1 en 2 en ten noordoosten van stal 3 bevinden zich warmtewisselaars, deze zijn continue in bedrijf. Ter hoogte van de luchttuitlaat is een puntbron gemodelleerd (puntbronnen 08 en 09).

In de stallen en aangrenzende ruimten die binnen de inrichting aanwezig zijn staan ook diverse geluidsbronnen, waaronder mixluchtventilatoren, luchtcirculatieventilatoren, een kadaverkoeling, een aggregaat, diverse pompen, (aandrijf)motoren, compressor, tarwebreker en weger. Daarnaast staan op het bedrijf 2 tarwesilo's voor de opslag van voertarwe voorzien van een geluidsgeïsoleerde ventilator voor droging en koeling van de tarwe. Doordat genoemde geluidsbronnen in goed geïsoleerde afgesloten ruimten staan opgesteld is het geluid dat hierdoor buiten wordt veroorzaakt akoestisch gezien niet relevant.

### **3.3 REGELMATIGE AFWIJKING (RARBS)**

Regelmatig afwijkende bedrijfssituaties zijn bedrijfssituaties waarbij met enige regelmaat duidelijk meer geluidemissie plaatsvindt dan in de overige tijd. Daarbij wordt uitgegaan van een frequentie van maximaal één dag, avond of nacht per week.

#### **Schoonmaken pluimveestallen**

Ten hoogste 8 keer per jaar, nadat de vleeskuikens zijn weggeladen, worden in de dagperiode de 3 stallen schoongemaakt. De pluimveemest wordt met behulp van een eigen shovel (mobiele bron 10) vanuit de pluimveestallen rechtstreeks in eigen kiepwagens geladen. Hiervoor bezoeken ten hoogste 12 kiepwagens de inrichting (mobiele bronnen 07 t/m 09). Het laden van de mest met een eigen shovel duurt ten hoogste 2 uur per stal, waarbij de mest uit stal 1 voor de deur wordt geladen (puntbron 11) en de mest uit de stallen 2 en 3 inpandig wordt geladen, hetgeen akoestisch gezien niet relevant is.

Nadat de pluimveemest uit de stallen is verwijderd worden de stallen met behulp van een hogedrukreiniger schoongespoten. Daar deze activiteit binnen in de stallen en met gesloten deuren plaatsvindt is deze niet meegenomen in de berekening.

### **3.4 INCIDENTELE BEDRIJFSITUATIE (IBS)**

Incidentele bedrijfssituaties zijn bedrijfssituaties welke ten hoogste twaalf keer per jaar voordoen. Deze bedrijfssituaties komen dermate weinig voor dat deze niet tot de representatieve bedrijfssituaties kunnen worden gerekend.

#### **IBS1: Afvoer vleeskuikens**

Het aan het einde van de cyclus wegladen van vleeskuikens vindt maximaal 8 keer per jaar voor 20% in de nachtperiode en 80% in de dagperiode plaats. Het wegladen kan geheel in de dagperiode plaatsvinden, maar incidenteel ook al beginnen in de nachtperiode (vanaf 01:00 uur). Dit is afhankelijk van de planning van de slachterij en hierop heeft het bedrijf geen invloed.

Voor het wegladen van de vleeskuikens bezoeken ten hoogste 13 vrachtwagens van derden in de nacht- dan wel dagperiode de inrichting (mobiele bron 01). Afvoer van vleeskuikens vindt plaats vanuit de stallen 1, 2 en 3 en neemt in totaal 13 uur in beslag. Met een shovel worden containers van de vrachtwagen gelost en in de stal gezet. De kuikens worden handmatig in de containers gedaan en vervolgens worden de containers met behulp van de shovel weer op de

vrachtwagen gezet. De hele activiteit duurt per vrachtwagen maximaal 0,75 uur. De helft van deze tijd is de shovel buiten actief, waarbij de laadtijd over de stallen is verdeeld naar rato van het aantal vleeskuikens (puntbronnen 04 t/m 06). Daar de overige activiteiten binnen in de stallen en met gesloten deuren plaatsvinden zijn deze niet meegenomen in de berekening.

#### **IBS2: Afvoer landbouwproducten**

Gedurende de herfst en winter vindt er maximaal 3 keer een afvoer van aardappelen en bieten plaats vanaf de opslag plaats voor landbouwproducten welke achter de stallen 1 en 2 is gesitueerd. Het tijdstip van verlading is afhankelijk van de planning van de fabriek voor verwerking, en vindt voornamelijk plaats tussen 5:00 uur en 22:00 uur. De producten worden verladen door derden met een mobiele kraan op vrachtwagens. Per etmaal bezoeken ten hoogste 16 vrachtwagens de inrichting, waarbij een verdeling van 2 in de nachtperiode, 12 in de dagperiode en 2 in de avondperiode is aangehouden (mobiele bron 02). De activiteit met de mobiele kraan duurt per vrachtwagen maximaal 0,5 uur (puntbron 07).

## 4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

## 4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.1.71 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

### 4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (254.000 ; 524.000) - (257.000 ; 527.000)

Standaard maaielddoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

### 4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het meetarchief van G&O Consult.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen $L_W$ - dB(A)	Piekniveau $L_{Max}$ - dB(A)	Piekverhoging $\Delta L$ - dB
Bestelauto	92	97	+ 5
Kiepwagen	103	108	+ 5
Laadklep	80	--	--
Luchtuitlaat stal 1 en 2	90	--	--
Luchtuitlaat stal 3	99	--	--
Mobiele kraan	104	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Rijden met karren	91	98	+ 7
Shovel	102	107	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vrachtwagen stationair	96	101	+ 5
Vullen silo's	104	--	--
Warmtewisselaar	81	--	--

## **5.1 AARD VAN HET GELUID**

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Hierop uitgezonderd is de laadklep tijdens het vleeskuikens laden of lossen. Hier is voor de periode wanneer deze in bedrijf is, een strafcorrectie toegepast van 5 dB voor tonaal geluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening overgedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom, Multifan, Ziehl Abegg) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbaar tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit óf op een niet juiste installatie van de ventilatoren, óf op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

## **5.2 REKENPUNTEN**

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging ( $\Delta L$ , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immisssieniveau bepaald en vermin-

derd met de opgetreden meteorocorrectieterm ( $C_m$ ). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immisniveaau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm. De hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

### 5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Toetspunt	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode		Etmaal $L_{\text{Etmaal}}$ dB(A)
	$L_{\text{Ar, LT}}$ dB(A)	$L_{\text{Amax}}$ dB(A)	$L_{\text{Ar, LT}}$ dB(A)	$L_{\text{Amax}}$ dB(A)	$L_{\text{Ar, LT}}$ dB(A)	$L_{\text{Amax}}$ dB(A)	
<i>grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60	40
Zijtak OZ 98	40	63	31	28	28	28	40
Zijtak OZ 109	40	58	27	25	24	25	40
Zijtak WZ 110	39	58	29	26	26	26	39
Zijtak OZ 117	31	51	32	29	29	29	39
Zijtak WZ 117	29	51	24	21	21	21	31
Zijtak WZ 125	33	54	26	23	23	23	33
50 meter noord	41	60	41	39	38	39	48
50 meter oost	50	54	49	49	46	49	56
50 meter zuid	40	55	39	37	36	37	46

Tabel 5.2

Resultaten regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) en incidentele bedrijfssituatie (IBS1), beiden inclusief RBS

Toetspunt	Dagperiode RARBS		Dagperiode IBS1		Nachtperiode IBS1	
	$L_{\text{Ar, LT}}$ dB(A)	$L_{\text{Amax}}$ dB(A)	$L_{\text{Ar, LT}}$ dB(A)	$L_{\text{Amax}}$ dB(A)	$L_{\text{Ar, LT}}$ dB(A)	$L_{\text{Amax}}$ dB(A)
<i>grenswaarde</i>	40	70	40	70	30	60
Zijtak OZ 98	44	63	44	63	42	63
Zijtak OZ 109	46	58	46	58	44	61
Zijtak WZ 110	40	58	41	58	35	58
Zijtak OZ 117	38	52	41	52	38	53
Zijtak WZ 117	32	51	35	51	31	51
Zijtak WZ 125	37	54	39	54	35	53
50 meter noord	42	60	43	60	39	54
50 meter oost	50	54	50	54	46	49
50 meter zuid	41	55	42	55	38	53

Tabel 5.3

Resultaten incidentele bedrijfs-situatie (IBS2), inclusief RBS

Toetspunt	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)
<i>grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60
Zijtak OZ 98	42	63	40	63	37	63
Zijtak OZ 109	41	58	37	59	34	59
Zijtak WZ 110	40	58	33	58	30	58
Zijtak OZ 117	37	51	39	51	36	51
Zijtak WZ 117	31	51	29	51	26	51
Zijtak WZ 125	34	54	31	54	28	54
50 meter noord	43	60	42	53	39	53
50 meter oost	54	60	52	60	49	60
50 meter zuid	46	55	43	49	40	49

## 5.4

### INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemisatie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning Zijtak OZ 94b als maatgevend beschouwd, aangezien deze nabij de inrichting het dichtst aan de weg is gelegen in de richting van de ontsluiting naar de A37. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert. Er is uitgegaan van een representatieve en regelmatig afwijkende bedrijfssituatie.

Tabel 5.4

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
Personenauto	6		
Bestelauto	2		
Vrachtwagen (incl. kadavers)	30		
Tractor	4		
Lichte motorvoertuigen	8		
Middelzware motorvoertuigen			
Zware motorvoertuigen	30		
Langzaamrijdende zware motorvoertuigen	4		
Lichte motorvoertuigen per uur	0,67		
Middelzware motorvoertuigen per uur			
Zware motorvoertuigen per uur	2,5		
Langzaamrijdende zware motorvoertuigen per uur	0,33		

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 60 km per uur de woning passeert, uitgezonderd de landbouwvoertuigen. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het Meet- en rekenvoorschrift Wegver-



keerslawaai 2006, rekenmethode I. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.5

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal $L_{Etmaal}$ dB(A)
Zijtak OZ 94b	46	--	--	46

## **6.1** BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer A.J. Akkerman van Maatschap Akkerman heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de pluimveehouderij gelegen aan de Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam, gemeente Emmen. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om een vergunning Wet milieubeheer.

Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever, danwel is aangegeven in de aanvraagformulieren.

Zowel het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde als het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie op geluidgevoelige objecten niet overschreden.

Op het rekenpunten op 50 meter van de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Echter doordat deze punten geen geluidgevoelig objecten betreffen, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

Indien er met regelmaat pluimveestallen worden schoongemaakt of wanneer er incidenteel vleeskuikens of landbouwproducten worden afgevoerd, vinden er overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddelde en maximale geluidsniveau op omliggende woningen van derden, als gevolg van de activiteiten met een eigen shovel of (kraan van) vrachtwagen van derden.

De indirecte hinder voldoet in de representatieve en regelmatig afwijkende bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), feitelijk is deze 46 dB(A).

## **6.2** MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

### **Transport**

De transportbewegingen met vrachtwagens van derden die de overschrijdingen veroorzaken vinden plaats met materieel van derden. Derhalve zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen.

Doormiddel van schermplaatsing kunnen de overschrijdingen tijdens het schoonmaken van de pluimveestallen of wanneer er vleeskuikens of landbouwproducten worden afgevoerd teniet gedaan worden. Hiervoor dienen schermen langs de noordelijke en zuidelijke inrichtingsgrens geplaatst te worden. De kosten welke deze maatregel met zich mee brengt, wegen niet af ten aanzien van de behaalde milieuwinst.

Het is gelet op de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening mogelijk om ten hoogste 1 etmaal per week af te wijken van de representatieve bedrijfssituatie middels de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS). Gelet op de kosten welke de hierboven beschreven maatregelen met zich meebrengen, wordt verzocht om het schoonmaken van de pluimveestallen als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie te vergunnen.

Het is gelet op de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening mogelijk om voor ten hoogste 12 dagen per jaar een ontheffing mogelijk te maken. Men refereert hierbij aan de incidentele bedrijfssituatie. Gelet op de kosten welke de hierboven beschreven maatregelen met zich meebrengen, wordt verzocht om de afvoer van vleeskuikens en de afvoer van landbouwproducten als incidenteel aan te merken en voor respectievelijk ten hoogste 8 en 3 keer per jaar te vergunnen.

**Best beschikbare technieken.**

Het eigen materieel (tractor en shovel) en installaties worden in goede staat onderhouden. Ook met de nieuw te bouwen pluimveestal worden nieuwe materialen toegepast. Derhalve kan verondersteld worden dat al het materieel voldoet aan de huidige stand der techniek. Maatregelen aan de bron voor de overschrijdingen die veroorzaakt worden door de eigen shovel zijn dan ook redelijkerwijs niet te treffen.

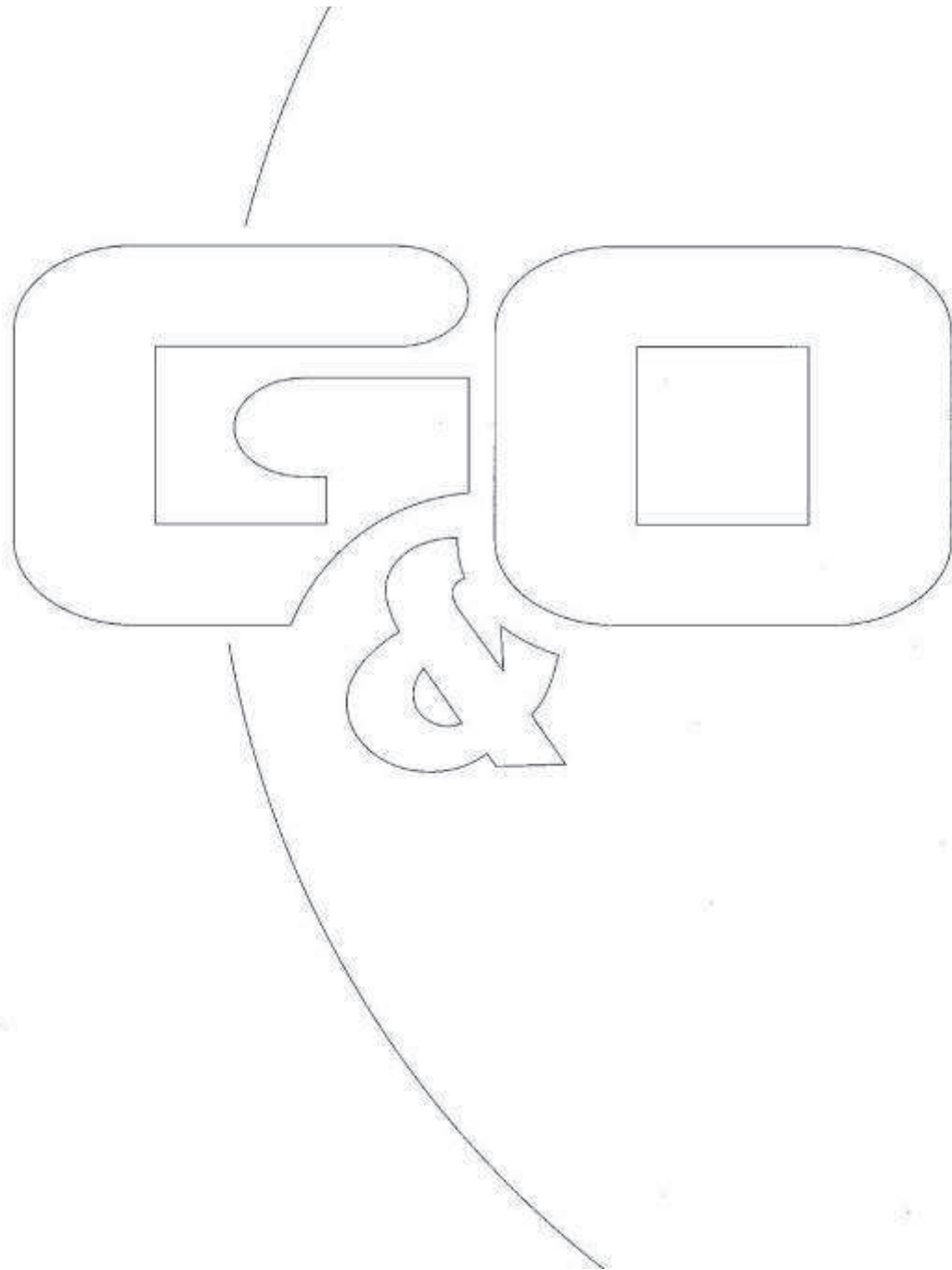
## 6.3

## CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De aangevraagde situatie wordt, met in achtneming van de in paragraaf 6.2 vermelde aanbevelingen, op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

# Bijlage 1

## Berekeningen luchtuitlaat ventilatie- kokers



## Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

Oprachtgever: Mts. Akkerman  
Projectnummer: 3216ao0110  
Onderzoekslocatie: Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam

Omschrijving: **Luchtuitlaat stal 1 en 2**  
Uitstralingsoppervlak: 6,3 m<sup>2</sup> (volgens tekening Wm)  
aantal ventilatoren: 21  
Meetdatum: nvt  
Soort vlak: dak  
Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))  
gem. afstand bron - emissiepunt: 16,7 m  
Reflectiefactor bodem (Q): 2 (2 = hard, 1 = absorberend)  
Wandmaterialen: schoon metselwerk, harde afwerking, kalk-zand-cement voeg

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Totaal	
L <sub>p</sub> ventilator Fancom 3480P	48,3	71,3	69,3	77,3	82,3	79,3	73,3	64,3	85,5 dB(A)
10 [log 21] (aantal ventilatoren)	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	
L <sub>w</sub> drukkamer	61,5	84,5	82,5	90,5	95,5	92,5	86,5	77,5	98,7 dB(A)
Absorptiefactor ruimte luchtkanaal (α)*:	0,16	0,16	0,13	0,15	0,11	0,13	0,14	0,14	
10 x log ( Q / ( 4 x π x r <sup>2</sup> ) + 4 / α ):	14,0	14,0	14,9	14,3	15,6	14,9	14,6	14,6	d(A)
L <sub>i</sub> voor waspakket:	47,5	70,5	67,6	76,3	79,9	77,6	72,0	63,0	83,7 dB(A)
10 log[S]	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
L <sub>w</sub> emissiepunt	53,5	76,5	73,6	82,2	85,9	83,6	77,9	68,9	89,7 dB(A)

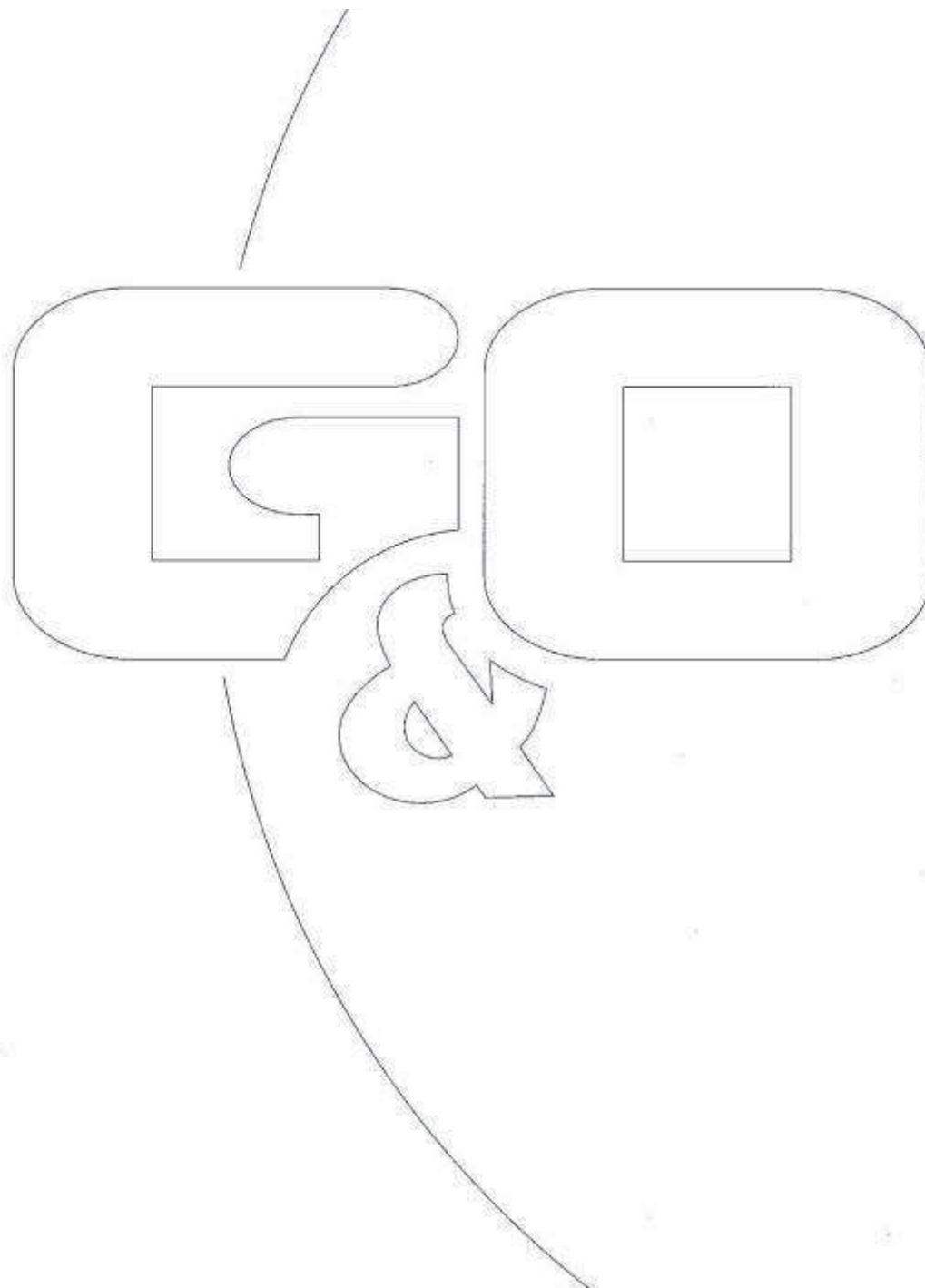
Omschrijving: **Luchtuitlaat stal 3**  
Uitstralingsoppervlak: 38,5 m<sup>2</sup> (volgens tekening Wm)  
aantal ventilatoren Fancom IF92: 4  
aantal ventilatoren Fancom 34125W: 9  
Meetdatum: nvt  
Soort vlak: dak  
Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))  
gem. afstand bron - emissiepunt: 2,4 m  
Reflectiefactor bodem (Q): 2 (2 = hard, 1 = absorberend)  
Wandmaterialen: schoon metselwerk, harde afwerking, kalk-zand-cement voeg

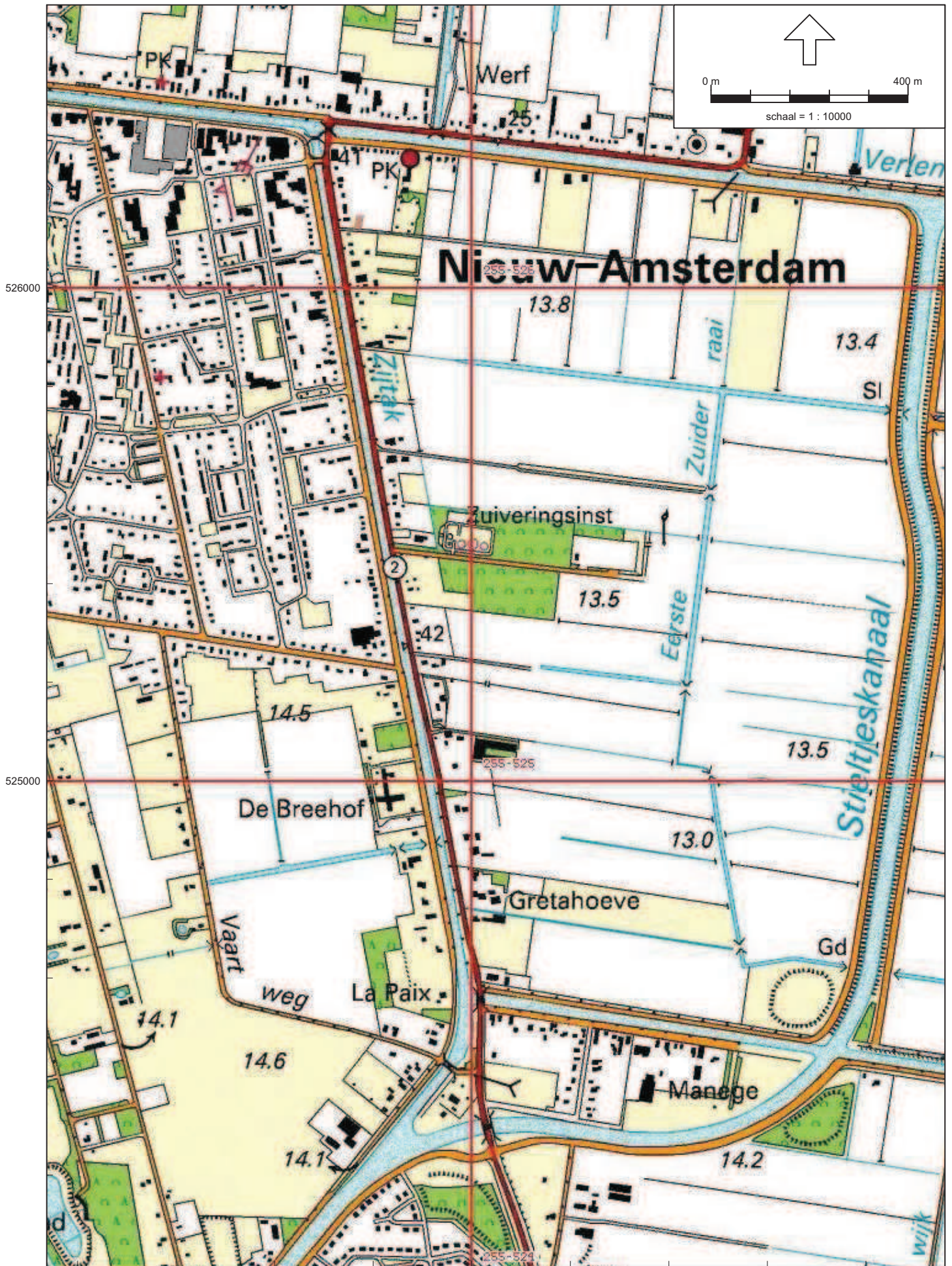
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Totaal	
L <sub>p</sub> ventilator Fancom IF92	43,3	66,3	64,3	72,3	77,3	74,3	68,3	59,3	80,5 dB(A)
10 [log 4] (aantal ventilatoren)	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
L <sub>p</sub> ventilator Fancom 34125W	53,3	76,3	74,3	82,3	87,3	84,3	78,3	69,3	90,5 dB(A)
10 [log 9] (aantal ventilatoren)	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	
L <sub>w</sub> drukkamer	63,0	86,0	84,0	92,0	97,0	94,0	88,0	79,0	90,9 dB(A)
Absorptiefactor ruimte luchtkanaal (α)*:	0,16	0,16	0,13	0,15	0,11	0,13	0,14	0,14	
10 x log ( Q / ( 4 x π x r <sup>2</sup> ) + 4 / α ):	14,0	14,0	14,9	14,3	15,6	14,9	14,6	14,6	d(A)
L <sub>i</sub> voor waspakket:	49,0	72,0	69,1	77,7	81,4	79,1	73,4	64,4	85,2 dB(A)
10 log[S]	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
L <sub>w</sub> emissiepunt	62,9	85,9	83,0	91,6	95,3	93,0	87,3	78,3	99,0 dB(A)

\*: absorptiecoëfficiënt volgens Tabellarium Dgmr.

# Bijlage 2

## Figuren en invoer rekenmodel





255000  
Industrielaai - IL, [Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam - aangevraagde situatie v3], Geomilieu V1.71

Figuur 1: topografische ligging



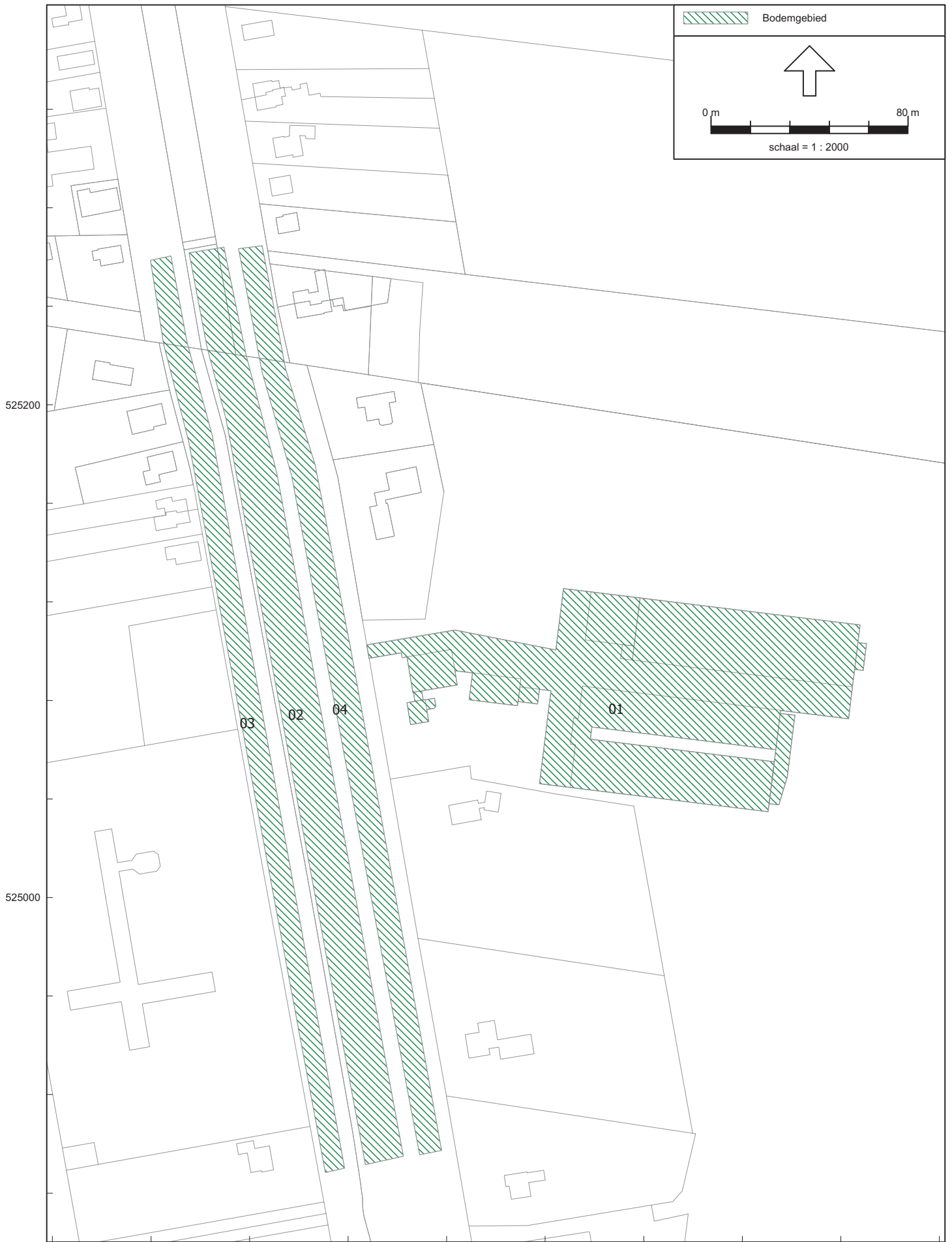
Figuur 2: situatieschets



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: aangevraagde situatie v3

Model eigenschap

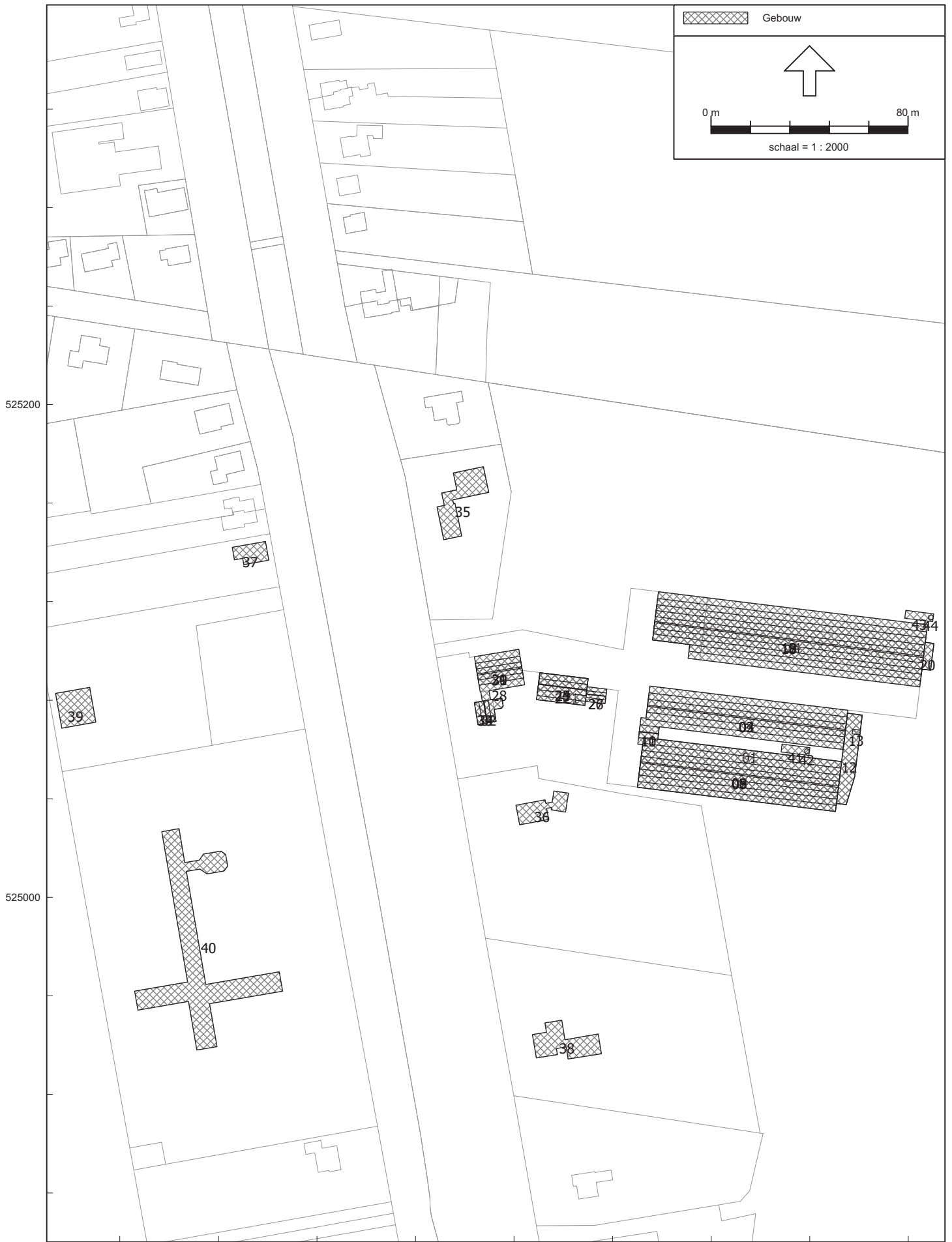
Omschrijving	aangevraagde situatie v3
Verantwoordelijke	Bas
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(254000,00, 524000,00) - (257000,00, 527000,00)
Aangemaakt door	Bas op 04-10-2010
Laatst ingezien door	bas op 07-04-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.61
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Figuur 3.1: ligging objecten  
Bodemgebieden

Model: aangevraagde situatie v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	erfverharding	0,00
02	Zijtak	0,00
03	Zijtak Westzijde	0,00
04	Zijtak Oostzijde	0,00



254800  
Industrielaan - IL, [Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam - aangevraagde situatie v3] , Geomilieu V1.71  
255000

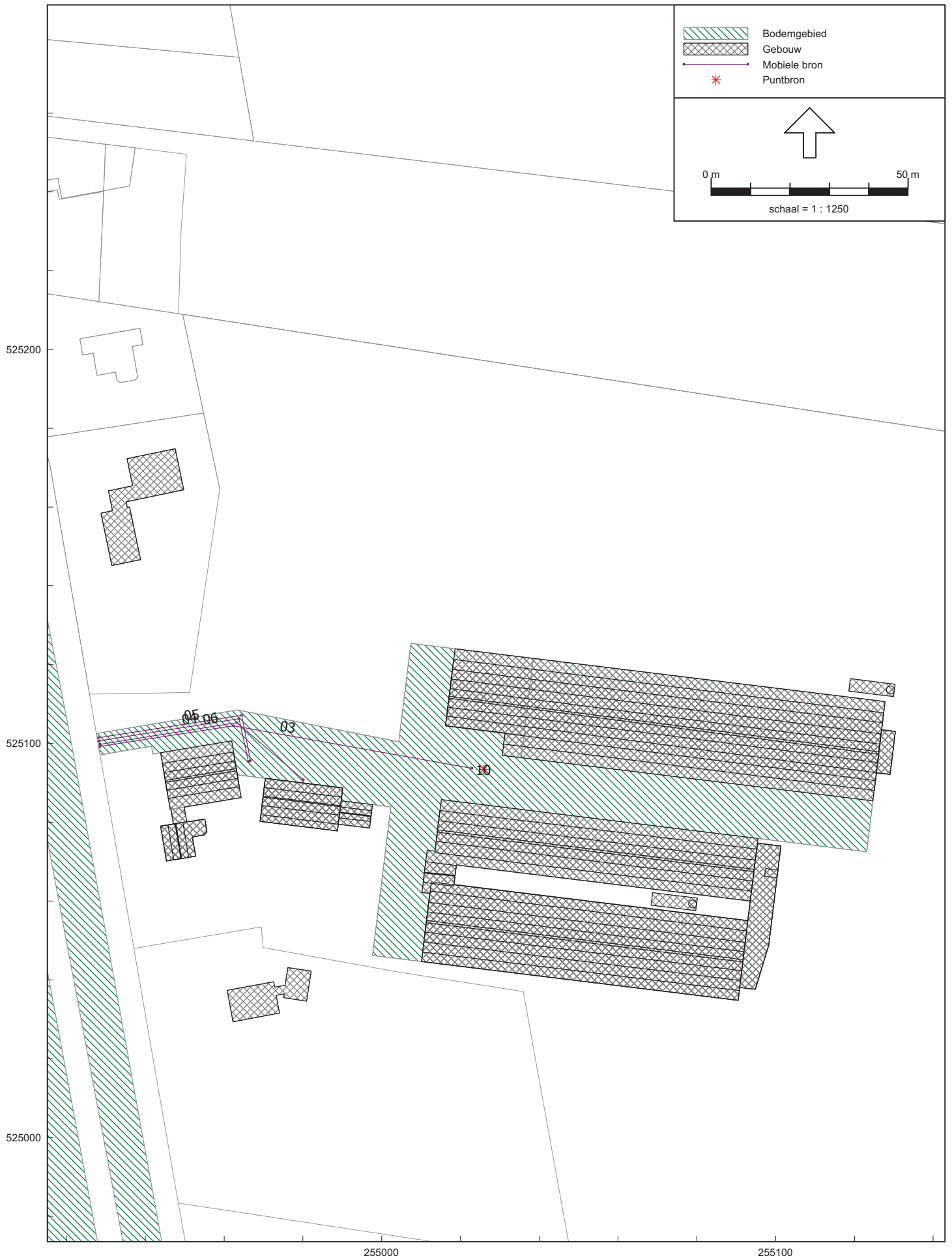
Figuur 3.2: ligging objecten  
Gebouwen (overzicht)



Figuur 3.3: ligging objecten  
Gebouwen (detail)

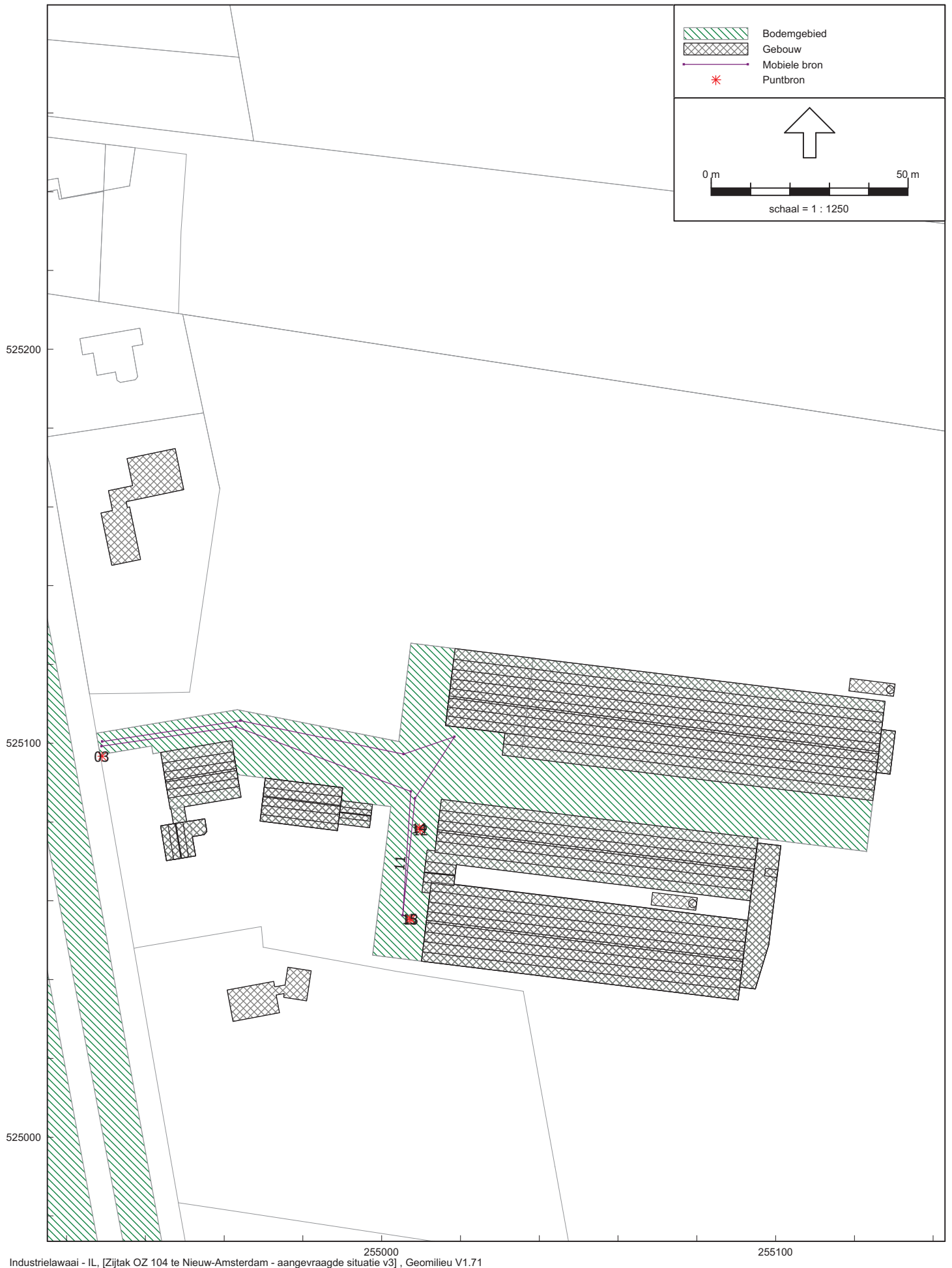
Model: aangevraagde situatie v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	stal 1 en 2, blok	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	stal 1, dak 1	3,45	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	stal 1, dak 2	4,44	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	stal 1, nok	5,44	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	stal 2, blok	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	stal 2, dak 1	3,63	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	stal 2, dak 2	4,60	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	stal 2, dak 3	5,58	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	stal 2, nok	6,55	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	voederberging, dak	3,45	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	voederberging, nok	4,45	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	stal 1 en 2, luchtuitlaat	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	stal 1 en 2, luchtuitlaat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	stal 3, blok	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	stal 3, dak 1	3,61	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	stal 3, dak 2	4,57	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	stal 3, dak 3	5,52	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	stal 3, dak 4	6,48	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	stal 3, nok	7,44	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	stal 3, luchtuitlaat	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	kapschuur en berging, blok	1,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	kapschuur, blok	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	kapschuur, dak1	4,20	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	kapschuur, dak 2	6,35	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	kapschuur, nok	8,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	berging, dak	2,30	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	berging, nok	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	boerderij, blok	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	boerderij, dak 1	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	boerderij, dak 2	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	boerderij, nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woonhuis, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woonhuis, dak	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woonhuis, nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woning Zijtak OZ 98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	woning Zijtak OZ 109	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	woning Zijtak WZ 110	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woning Zijtak OZ 117	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	woning Zijtak WZ 117	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woning Zijtak WZ 125	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Warmtewisselaar stal 1 en 2	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Koker warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Warmtewisselaar stal 3	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Koker warmtewisselaar stal 3	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Industrielaai - IL, [Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam - aangevraagde situatie v3], Geomilieu V1.71

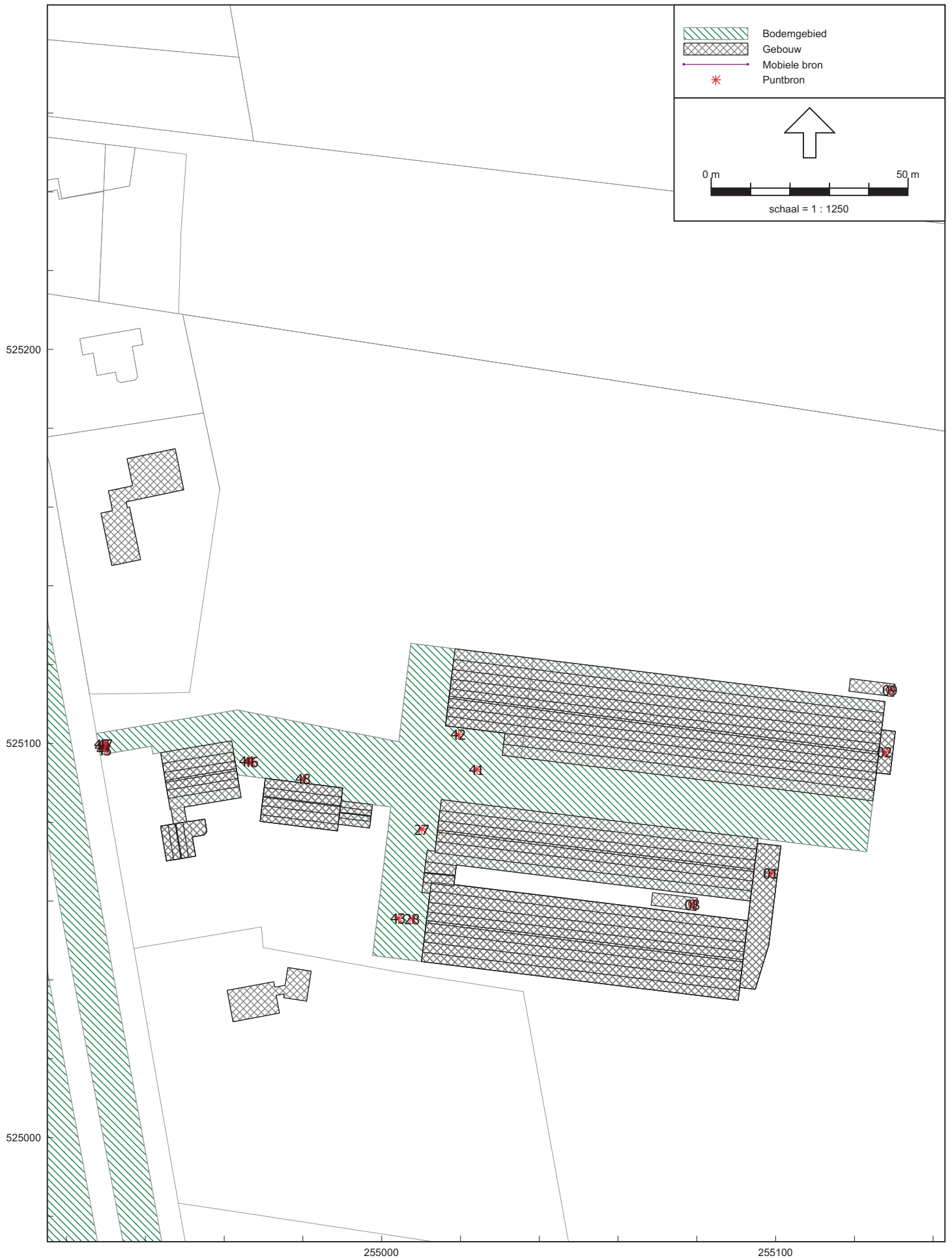
Figuur 4.1: ligging geluidsbronnen  
Groep RBS: bezoekers + tractoren + aanvoer voer



Industrielaai - IL, [Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam - aangevraagde situatie v3], Geomilieu V1.71

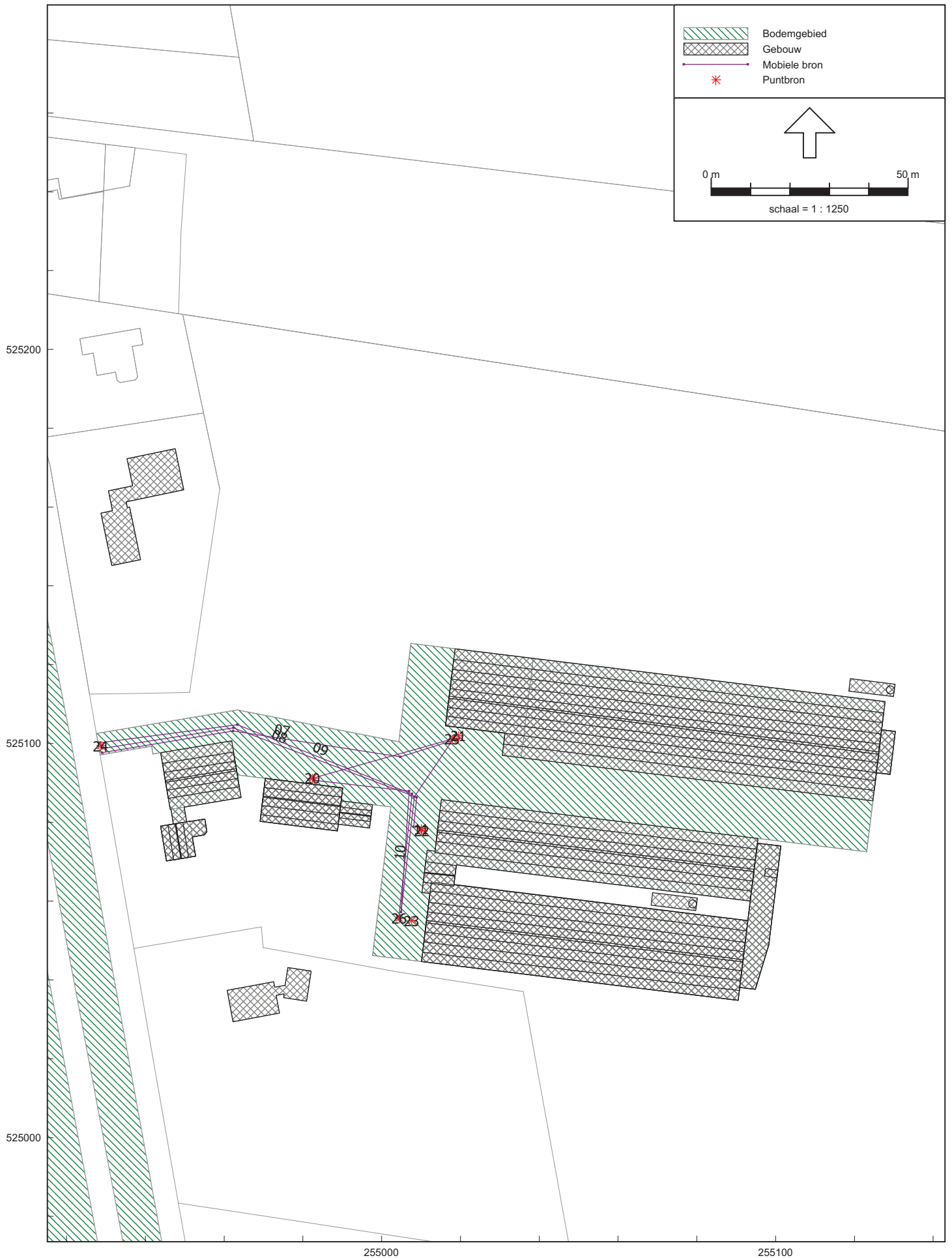
Figuur 4.2: ligging geluidsbronnen  
Groep RBS: aan-/afvoer diversen + aanvoer vleeskuikens





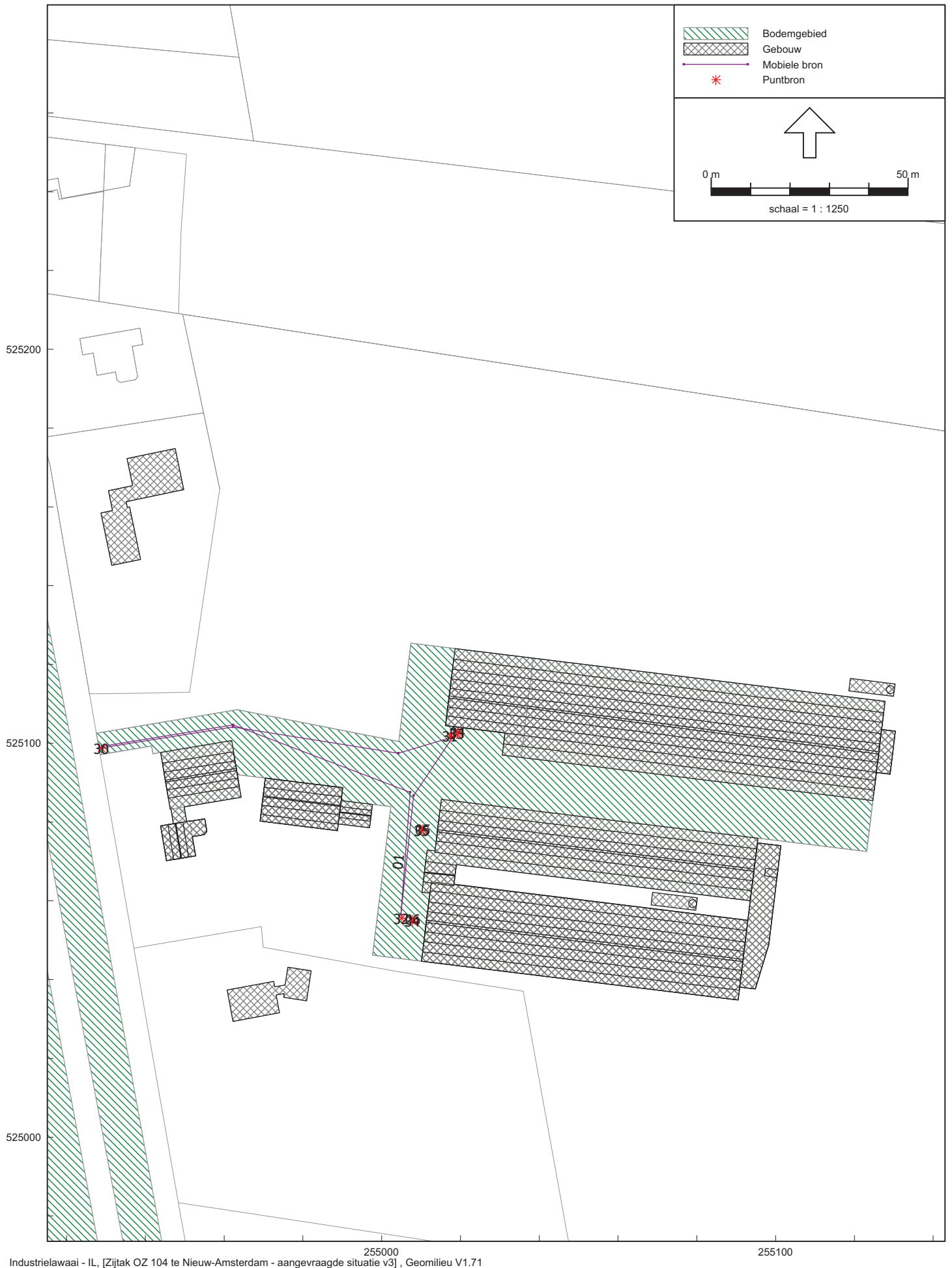
Industrielaai - IL, [Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam - aangevraagde situatie v3] , Geomilieu V1.71

Figuur 4.3: ligging geluidsbronnen  
Groep RBS: stationaire bronnen + piekgeluiden



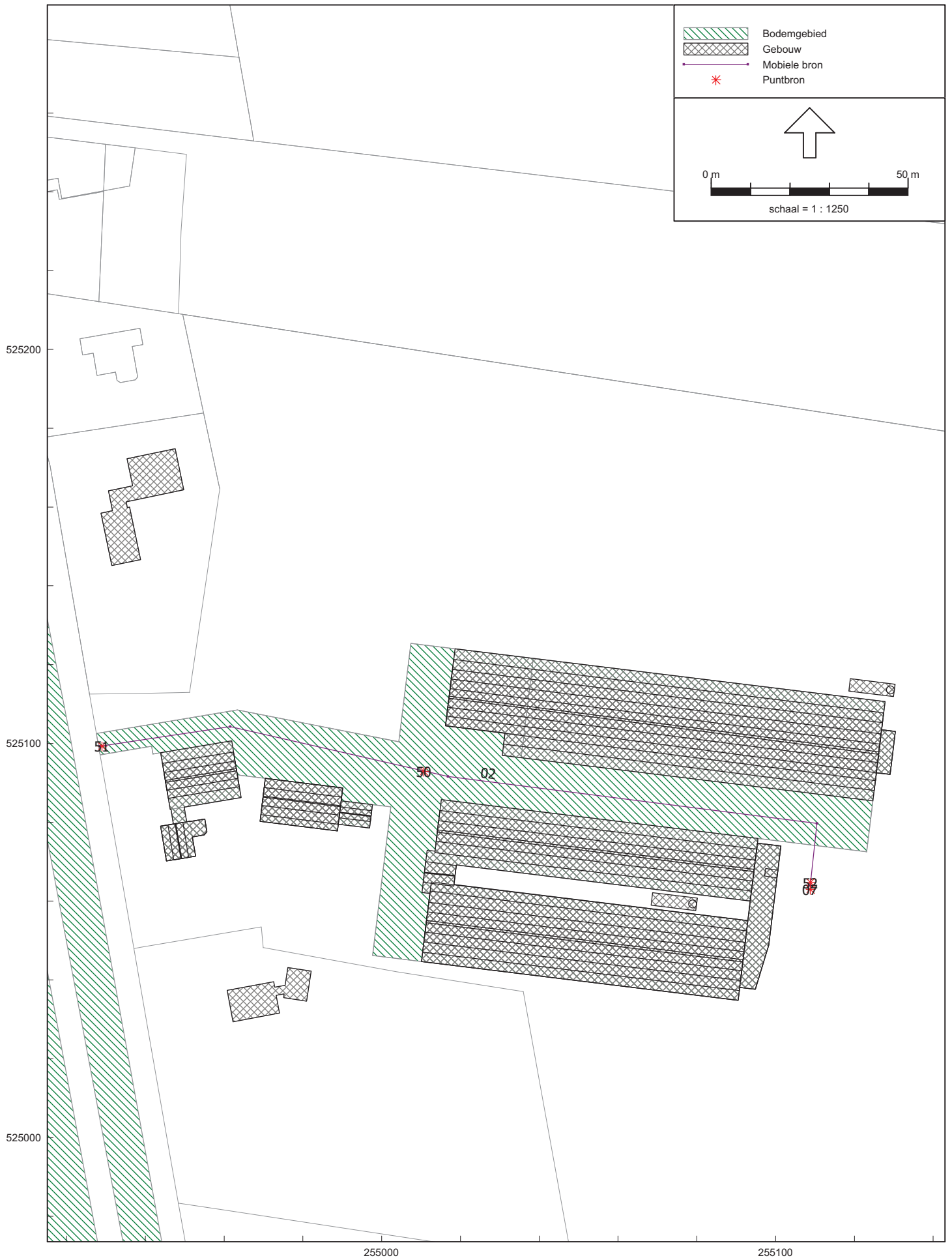
Industrielaai - IL, [Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam - aangevraagde situatie v3], Geomilieu V1.71

Figuur 4.4: ligging geluidsbronnen  
Groep RARBS: schoonmaken pluimveestallen + piekgeluiden



Industrielaai - IL, [Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam - aangevraagde situatie v3], Geomilieu V1.71

Figuur 4.5: ligging geluidsbronnen  
Groep IBS1: afvoer vleeskuikens + piekgeluiden



Industrielaan - IL, [Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam - aangevraagde situatie v3], Geomilieu V1.71

Figuur 4.6: ligging geluidsbronnen  
Groep IBS2: afvoer landbouwproducten + piekgeluiden

Model: aangevraagde situatie v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125
01	IBS1 - Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief	10	--	3	30,93	--	34,40	10	10,00	63,90	76,40	87,60
02	IBS2 - Vrachtwagen afvoer landbouwprod.	1,00	0,00	Relatief	24	4	4	27,19	30,20	33,21	10	10,00	63,90	76,40	87,60
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,97	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
04	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	33,28	--	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20
05	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	37,91	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50
06	Tractor	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	34,96	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
07	RARBS - Kiepwagen stal 3	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	32,11	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
08	RARBS - Kiepwagen stal 2	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	32,17	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
09	RARBS - Kiepwagen stal 1	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	31,98	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
10	RARBS - Shovel	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	41,07	--	--	10	10,00	0,00	72,40	81,30
11	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	40,91	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60

Model: aangevraagde situatie v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal
01	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
02	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
03	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
04	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
05	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
06	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
07	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
08	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
09	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
10	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
11	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27

Model: aangevraagde situatie v3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31
01	Luchtuitlaat stal 1 en 2	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	3,53	Ja	Nee	Nee	--
02	Luchtuitlaat stal 3	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	3,53	Ja	Nee	Nee	--
03	Vrachtwagen kadavers stationair	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	17,00
04	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 3)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,98	--	13,23	Nee	Nee	Nee	0,00
05	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 1)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,45	--	14,70	Nee	Nee	Nee	0,00
06	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 2)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,66	--	13,91	Nee	Nee	Nee	0,00
07	IBS2 - Kraan vrachtwagen	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	6,02	9,03	Nee	Nee	Nee	63,30
08	Warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--
09	Warmtewisselaar stal 3	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--
10	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00
11	RARBS - Shovel stal 1	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
12	Rijden met karren	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
13	Rijden met karren	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
14	Laadklep	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40
15	Laadklep	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40
20	RARBS - Shovel (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
21	RARBS - Shovel (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
22	RARBS - Shovel (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
23	RARBS - Shovel (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
24	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
25	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
26	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
27	Rijden met karren (piek)	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
28	Rijden met karren (piek)	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
30	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90
31	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90
32	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90
33	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00
34	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00
35	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
41	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
42	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
43	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
44	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
45	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
46	Bestelauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
47	Bestelauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
48	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
49	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
50	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90
51	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90
52	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90

Model: aangevraagde situatie v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrietawaai - IL

Naam	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal
01	53,30	76,50	73,60	82,20	85,90	83,60	77,90	68,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,64
02	62,90	85,90	83,00	91,60	95,30	93,00	87,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,04
03	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,00
04	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
05	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
06	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
07	84,50	89,80	90,40	95,10	98,90	99,20	92,40	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,73
08	43,80	66,80	64,80	72,80	77,80	74,80	68,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00
09	43,80	66,80	64,80	72,80	77,80	74,80	68,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00
10	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14
11	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
12	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,10
13	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,10
14	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,14
15	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,14
20	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85
21	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85
22	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85
23	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85
24	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
25	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
26	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
27	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	90,10
28	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	90,10
30	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
31	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
32	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
33	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85
34	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85
35	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85
40	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
41	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
42	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
43	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
44	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62
45	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62
46	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	91,77
47	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	91,77
48	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52
49	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52
50	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
51	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
52	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27





254800 Industrielaan - IL, [Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam - aangevraagde situatie v3], Geomilieu V1.71 255000 255200

Figuur 5: ligging objecten  
Toetspunten + rekgrid

Model: aangevraagde situatie v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

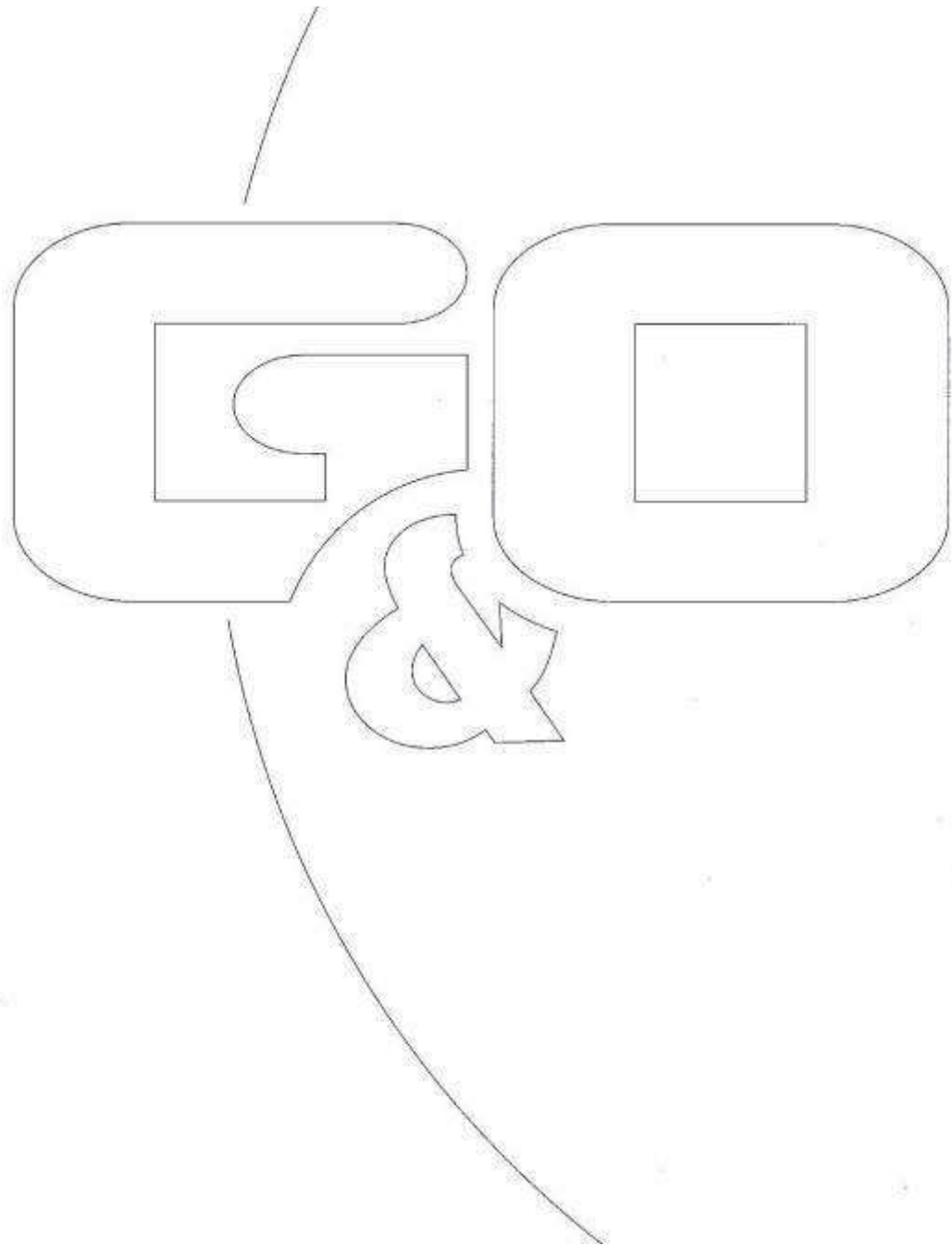
Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zijtak OZ 98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Zijtak OZ 109	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Zijtak WZ 110	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Zijtak OZ 117	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Zijtak WZ 117	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Zijtak WZ 125	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
08	50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
09	50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: aangevraagde situatie v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
01	rekengrid	5,00	0,00	Relatief	25	25

# Bijlage 3

## Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel  
Model: aangevraagde situatie v3  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Zijtak OZ 98	1,50	40	28	26	40	75	
01_B	Zijtak OZ 98	5,00	42	31	28	42	76	
02_A	Zijtak OZ 109	1,50	40	20	17	40	71	
02_B	Zijtak OZ 109	5,00	44	27	24	44	73	
03_A	Zijtak WZ 110	1,50	39	28	25	39	70	
03_B	Zijtak WZ 110	5,00	39	29	26	39	71	
04_A	Zijtak OZ 117	1,50	31	28	25	35	64	
04_B	Zijtak OZ 117	5,00	35	32	29	39	65	
05_A	Zijtak WZ 117	1,50	29	23	20	30	64	
05_B	Zijtak WZ 117	5,00	32	24	21	32	64	
06_A	Zijtak WZ 125	1,50	33	24	21	33	66	
06_B	Zijtak WZ 125	5,00	34	26	23	34	66	
07_A	50 meter noord	5,00	41	41	38	48	70	
08_A	50 meter oost	5,00	50	49	46	56	66	
09_A	50 meter zuid	5,00	40	39	36	46	64	

Rapport: Resultatentabel  
Model: aangevraagde situatie v3  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijtak OZ 98	1,50	63	25	25
01_B	Zijtak OZ 98	5,00	66	28	28
02_A	Zijtak OZ 109	1,50	58	19	19
02_B	Zijtak OZ 109	5,00	61	25	25
03_A	Zijtak WZ 110	1,50	58	25	25
03_B	Zijtak WZ 110	5,00	60	26	26
04_A	Zijtak OZ 117	1,50	51	25	25
04_B	Zijtak OZ 117	5,00	53	29	29
05_A	Zijtak WZ 117	1,50	51	19	19
05_B	Zijtak WZ 117	5,00	53	21	21
06_A	Zijtak WZ 125	1,50	54	21	21
06_B	Zijtak WZ 125	5,00	56	23	23
07_A	50 meter noord	5,00	60	39	39
08_A	50 meter oost	5,00	54	49	49
09_A	50 meter zuid	5,00	55	37	37

Rapport: Resultatentabel  
Model: aangevraagde situatie v3  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RARBS + RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Zijtak OZ 98	1,50	44	28	26	44	78	
01_B	Zijtak OZ 98	5,00	47	31	28	47	78	
02_A	Zijtak OZ 109	1,50	46	20	17	46	74	
02_B	Zijtak OZ 109	5,00	50	27	24	50	76	
03_A	Zijtak WZ 110	1,50	40	28	25	40	73	
03_B	Zijtak WZ 110	5,00	41	29	26	41	73	
04_A	Zijtak OZ 117	1,50	38	28	25	38	67	
04_B	Zijtak OZ 117	5,00	40	32	29	40	68	
05_A	Zijtak WZ 117	1,50	32	23	20	32	66	
05_B	Zijtak WZ 117	5,00	34	24	21	34	67	
06_A	Zijtak WZ 125	1,50	37	24	21	37	68	
06_B	Zijtak WZ 125	5,00	39	26	23	39	69	
07_A	50 meter noord	5,00	42	41	38	48	72	
08_A	50 meter oost	5,00	50	49	46	56	68	
09_A	50 meter zuid	5,00	41	39	36	46	66	

Rapport: Resultatentabel  
Model: aangevraagde situatie v3  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RARBS + RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijtak OZ 98	1,50	63	25	25
01_B	Zijtak OZ 98	5,00	66	28	28
02_A	Zijtak OZ 109	1,50	58	19	19
02_B	Zijtak OZ 109	5,00	61	25	25
03_A	Zijtak WZ 110	1,50	58	25	25
03_B	Zijtak WZ 110	5,00	60	26	26
04_A	Zijtak OZ 117	1,50	52	25	25
04_B	Zijtak OZ 117	5,00	53	29	29
05_A	Zijtak WZ 117	1,50	51	19	19
05_B	Zijtak WZ 117	5,00	53	21	21
06_A	Zijtak WZ 125	1,50	54	21	21
06_B	Zijtak WZ 125	5,00	56	23	23
07_A	50 meter noord	5,00	60	39	39
08_A	50 meter oost	5,00	54	49	49
09_A	50 meter zuid	5,00	55	37	37



Rapport: Resultatentabel  
Model: aangevraagde situatie v3  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: IBS1 + RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Zijtak OZ 98	1,50	44	28	39	49	77	
01_B	Zijtak OZ 98	5,00	47	31	42	52	78	
02_A	Zijtak OZ 109	1,50	46	20	41	51	74	
02_B	Zijtak OZ 109	5,00	50	27	44	54	75	
03_A	Zijtak WZ 110	1,50	41	28	34	44	72	
03_B	Zijtak WZ 110	5,00	42	29	35	45	72	
04_A	Zijtak OZ 117	1,50	41	28	36	46	67	
04_B	Zijtak OZ 117	5,00	43	32	38	48	68	
05_A	Zijtak WZ 117	1,50	35	23	30	40	66	
05_B	Zijtak WZ 117	5,00	37	24	31	41	66	
06_A	Zijtak WZ 125	1,50	39	24	33	43	68	
06_B	Zijtak WZ 125	5,00	40	26	35	45	68	
07_A	50 meter noord	5,00	43	41	39	49	71	
08_A	50 meter oost	5,00	50	49	46	56	68	
09_A	50 meter zuid	5,00	42	39	38	48	66	

Rapport: Resultatentabel  
Model: aangevraagde situatie v3  
LMax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: IBS1 + RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijtak OZ 98	1,50	63	25	60
01_B	Zijtak OZ 98	5,00	66	28	63
02_A	Zijtak OZ 109	1,50	58	19	57
02_B	Zijtak OZ 109	5,00	61	25	61
03_A	Zijtak WZ 110	1,50	58	25	56
03_B	Zijtak WZ 110	5,00	60	26	58
04_A	Zijtak OZ 117	1,50	52	25	52
04_B	Zijtak OZ 117	5,00	53	29	53
05_A	Zijtak WZ 117	1,50	51	19	49
05_B	Zijtak WZ 117	5,00	53	21	51
06_A	Zijtak WZ 125	1,50	54	21	51
06_B	Zijtak WZ 125	5,00	56	23	53
07_A	50 meter noord	5,00	60	39	54
08_A	50 meter oost	5,00	54	49	49
09_A	50 meter zuid	5,00	55	37	53

Rapport: Resultatentabel  
Model: aangevraagde situatie v3  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: IBS2 + RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Zijtak OZ 98	1,50	42	36	33	43	76
01_B	Zijtak OZ 98	5,00	45	40	37	47	77
02_A	Zijtak OZ 109	1,50	41	30	27	41	72
02_B	Zijtak OZ 109	5,00	45	37	34	45	74
03_A	Zijtak WZ 110	1,50	40	32	29	40	72
03_B	Zijtak WZ 110	5,00	41	33	30	41	72
04_A	Zijtak OZ 117	1,50	37	34	31	41	65
04_B	Zijtak OZ 117	5,00	42	39	36	46	66
05_A	Zijtak WZ 117	1,50	31	27	24	34	65
05_B	Zijtak WZ 117	5,00	34	29	26	36	66
06_A	Zijtak WZ 125	1,50	34	28	25	35	67
06_B	Zijtak WZ 125	5,00	36	31	28	38	67
07_A	50 meter noord	5,00	43	42	39	49	71
08_A	50 meter oost	5,00	54	52	49	59	70
09_A	50 meter zuid	5,00	46	43	40	50	65

Rapport: Resultatentabel  
Model: aangevraagde situatie v3  
LMax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: IBS2 + RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijtak OZ 98	1,50	63	60	60
01_B	Zijtak OZ 98	5,00	66	63	63
02_A	Zijtak OZ 109	1,50	58	56	56
02_B	Zijtak OZ 109	5,00	61	59	59
03_A	Zijtak WZ 110	1,50	58	56	56
03_B	Zijtak WZ 110	5,00	60	58	58
04_A	Zijtak OZ 117	1,50	51	49	49
04_B	Zijtak OZ 117	5,00	53	51	51
05_A	Zijtak WZ 117	1,50	51	49	49
05_B	Zijtak WZ 117	5,00	53	51	51
06_A	Zijtak WZ 125	1,50	54	52	52
06_B	Zijtak WZ 125	5,00	56	54	54
07_A	50 meter noord	5,00	60	53	53
08_A	50 meter oost	5,00	60	60	60
09_A	50 meter zuid	5,00	55	49	49

Rapport: Resultatentabel  
 Model: aangevraagde situatie v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Zijtak OZ 98  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Zijtak OZ 98	1,50	47	36	40	50	79
05	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 1)	1,50	38	--	34	44	52
01	IBS1 - Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	37	--	34	44	71
04	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 3)	1,50	37	--	33	43	50
02	IBS2 - Vrachtwagen afvoer landbouwprod.	1,00	38	35	32	42	69
11	RARBS - Shovel stal 1	1,50	41	--	--	41	52
10	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37	52
06	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 2)	1,50	29	--	25	35	42
09	RARBS - Kiepwagen stal 1	1,00	33	--	--	33	68
08	RARBS - Kiepwagen stal 2	1,00	33	--	--	33	68
07	RARBS - Kiepwagen stal 3	1,00	33	--	--	33	67
01	Luchtuitlaat stal 1 en 2	6,00	25	25	21	31	28
02	Luchtuitlaat stal 3	4,50	25	25	21	31	28
06	Tractor	1,50	31	--	--	31	68
07	IBS2 - Kraan vrachtwagen	2,00	26	23	20	30	33
11	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	27	--	--	27	71
08	Warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	17	17	17	27	20
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	27	--	--	27	67
03	Vrachtwagen kadavers stationair	1,00	26	--	--	26	50
09	Warmtewisselaar stal 3	4,50	14	14	14	24	18
12	Rijden met karren	0,20	21	--	--	21	41
10	RARBS - Shovel	1,50	20	--	--	20	64
04	Personenauto	0,75	17	--	--	17	53
13	Rijden met karren	0,20	14	--	--	14	34
05	Bestelauto	0,75	14	--	--	14	54
14	Laadklep	1,00	10	--	--	10	35
15	Laadklep	1,00	3	--	--	3	29
51	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-39	-39	-39	-29	62
30	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-39	--	-39	-29	62
50	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-43	-43	-43	-33	60
35	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-45	--	-45	-35	57
48	Tractor (piek)	1,50	-36	--	--	-36	66
31	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-46	--	-46	-36	56
49	Tractor (piek)	1,50	-37	--	--	-37	64
33	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-48	--	-48	-38	55
24	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-39	--	--	-39	62
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-39	--	--	-39	62
20	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-39	--	--	-39	63
32	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-54	--	-54	-44	49
22	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-45	--	--	-45	57
34	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-56	--	-56	-46	47
25	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-46	--	--	-46	56
42	Vrachtwagen (piek)	1,00	-46	--	--	-46	56
41	Vrachtwagen (piek)	1,00	-47	--	--	-47	56
21	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-48	--	--	-48	55
47	Bestelauto (piek)	0,75	-51	--	--	-51	50
45	Personenauto (piek)	0,75	-52	--	--	-52	49
46	Bestelauto (piek)	0,75	-53	--	--	-53	49
44	Personenauto (piek)	0,75	-54	--	--	-54	48
43	Vrachtwagen (piek)	1,00	-54	--	--	-54	49
26	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-54	--	--	-54	49
27	Rijden met karren (piek)	0,20	-55	--	--	-55	48
23	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-55	--	--	-55	47
52	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-68	-68	-68	-58	35
28	Rijden met karren (piek)	0,20	-62	--	--	-62	41

Rapport: Resultatentabel  
Model: aangevraagde situatie v3  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Zijtak OZ 98  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Zijtak OZ 98	5,00	50	40	43	53	80
01	IBS1 - Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	40	--	37	47	72
05	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 1)	1,50	41	--	37	47	53
04	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 3)	1,50	40	--	35	45	50
02	IBS2 - Vrachtwagen afvoer landbouwprod.	1,00	41	38	35	45	69
11	RARBS - Shovel stal 1	1,50	44	--	--	44	53
10	Vullen silo's	1,00	40	--	--	40	53
07	IBS2 - Kraan vrachtwagen	2,00	34	31	28	38	40
06	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 2)	1,50	31	--	27	37	43
09	RARBS - Kiepwagen stal 1	1,00	36	--	--	36	69
08	RARBS - Kiepwagen stal 2	1,00	36	--	--	36	69
07	RARBS - Kiepwagen stal 3	1,00	35	--	--	35	68
01	Luchtuitlaat stal 1 en 2	6,00	28	28	24	34	30
02	Luchtuitlaat stal 3	4,50	28	28	24	34	30
06	Tractor	1,50	34	--	--	34	69
11	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	30	--	--	30	72
08	Warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	20	20	20	30	21
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	30	--	--	30	68
03	Vrachtwagen kadavers stationair	1,00	29	--	--	29	50
09	Warmtewisselaar stal 3	4,50	16	16	16	26	19
12	Rijden met karren	0,20	25	--	--	25	43
10	RARBS - Shovel	1,50	23	--	--	23	65
04	Personenauto	0,75	20	--	--	20	53
13	Rijden met karren	0,20	17	--	--	17	35
05	Bestelauto	0,75	17	--	--	17	54
14	Laadklep	1,00	14	--	--	14	38
15	Laadklep	1,00	5	--	--	5	29
51	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-36	-36	-36	-26	63
30	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-36	--	-36	-26	63
50	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-42	-42	-42	-32	59
35	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-42	--	-42	-32	58
48	Tractor (piek)	1,50	-33	--	--	-33	67
31	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-44	--	-44	-34	57
49	Tractor (piek)	1,50	-35	--	--	-35	64
33	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-45	--	-45	-35	55
20	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-36	--	--	-36	64
24	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-36	--	--	-36	63
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-36	--	--	-36	63
32	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	--	-52	-42	50
22	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-42	--	--	-42	58
34	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-53	--	-53	-43	48
25	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-44	--	--	-44	57
42	Vrachtwagen (piek)	1,00	-44	--	--	-44	57
41	Vrachtwagen (piek)	1,00	-44	--	--	-44	57
21	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-45	--	--	-45	55
47	Bestelauto (piek)	0,75	-48	--	--	-48	51
46	Bestelauto (piek)	0,75	-49	--	--	-49	50
45	Personenauto (piek)	0,75	-49	--	--	-49	50
44	Personenauto (piek)	0,75	-50	--	--	-50	49
52	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-61	-61	-61	-51	42
43	Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	--	--	-51	50
26	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-51	--	--	-51	50
27	Rijden met karren (piek)	0,20	-52	--	--	-52	50
23	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-53	--	--	-53	48
28	Rijden met karren (piek)	0,20	-59	--	--	-59	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: aangevraagde situatie v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Zijtak OZ 109  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Zijtak OZ 109	1,50	49	30	41	51	76
05	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 1)	1,50	42	--	37	47	55
04	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 3)	1,50	42	--	37	47	54
11	RARBS - Shovel stal 1	1,50	44	--	--	44	55
01	IBS1 - Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	35	--	31	41	68
10	Vullen silo's	1,00	40	--	--	40	54
02	IBS2 - Vrachtwagen afvoer landbouwprod.	1,00	32	29	26	36	63
06	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 2)	1,50	30	--	25	35	41
09	RARBS - Kiepwagen stal 1	1,00	30	--	--	30	65
08	RARBS - Kiepwagen stal 2	1,00	27	--	--	27	62
07	IBS2 - Kraan vrachtwagen	2,00	22	19	16	26	29
07	RARBS - Kiepwagen stal 3	1,00	25	--	--	25	61
01	Luchtuitlaat stal 1 en 2	6,00	19	19	15	25	21
11	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	25	--	--	25	69
12	Rijden met karren	0,20	24	--	--	24	43
10	RARBS - Shovel	1,50	23	--	--	23	66
13	Rijden met karren	0,20	22	--	--	22	40
06	Tractor	1,50	22	--	--	22	59
08	Warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	11	11	11	21	13
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	19	--	--	19	60
02	Luchtuitlaat stal 3	4,50	12	12	8	18	15
03	Vrachtwagen kadavers stationair	1,00	18	--	--	18	43
14	Laadklep	1,00	12	--	--	12	36
04	Personenauto	0,75	8	--	--	8	44
09	Warmtewisselaar stal 3	4,50	-4	-4	-4	6	-1
05	Bestelauto	0,75	4	--	--	4	45
15	Laadklep	1,00	1	--	--	1	25
35	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-42	--	-42	-32	60
50	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-43	-43	-43	-33	59
33	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-43	--	-43	-33	59
31	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-44	--	-44	-34	58
30	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-50	--	-50	-40	53
51	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-50	-50	-50	-40	52
42	Vrachtwagen (piek)	1,00	-42	--	--	-42	61
25	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-42	--	--	-42	61
22	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-42	--	--	-42	60
32	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	--	-53	-43	48
21	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-43	--	--	-43	59
41	Vrachtwagen (piek)	1,00	-44	--	--	-44	59
34	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-55	--	-55	-45	46
49	Tractor (piek)	1,50	-47	--	--	-47	55
24	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-50	--	--	-50	52
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-50	--	--	-50	52
43	Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	--	--	-52	49
26	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-52	--	--	-52	49
27	Rijden met karren (piek)	0,20	-53	--	--	-53	50
46	Bestelauto (piek)	0,75	-54	--	--	-54	48
48	Tractor (piek)	1,50	-54	--	--	-54	47
44	Personenauto (piek)	0,75	-54	--	--	-54	48
23	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-55	--	--	-55	46
52	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-65	-65	-65	-55	38
28	Rijden met karren (piek)	0,20	-57	--	--	-57	45
20	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-60	--	--	-60	41
47	Bestelauto (piek)	0,75	-62	--	--	-62	41
45	Personenauto (piek)	0,75	-63	--	--	-63	39

Rapport: Resultatentabel  
 Model: aangevraagde situatie v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Zijtak OZ 109  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Zijtak OZ 109	5,00	52	37	45	55	77
05	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 1)	1,50	45	--	41	51	56
04	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 3)	1,50	45	--	40	50	55
11	RARBS - Shovel stal 1	1,50	48	--	--	48	56
01	IBS1 - Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	38	--	35	45	69
10	Vullen silo's	1,00	43	--	--	43	55
07	IBS2 - Kraan vrachtwagen	2,00	37	34	31	41	42
02	IBS2 - Vrachtwagen afvoer landbouwprod.	1,00	36	33	30	40	65
06	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 2)	1,50	33	--	29	39	43
09	RARBS - Kiepwagen stal 1	1,00	34	--	--	34	66
01	Luchtuitlaat stal 1 en 2	6,00	25	25	22	32	26
08	RARBS - Kiepwagen stal 2	1,00	31	--	--	31	64
07	RARBS - Kiepwagen stal 3	1,00	29	--	--	29	62
12	Rijden met karren	0,20	29	--	--	29	45
11	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	29	--	--	29	70
13	Rijden met karren	0,20	29	--	--	29	44
08	Warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	18	18	18	28	19
02	Luchtuitlaat stal 3	4,50	20	20	16	26	22
10	RARBS - Shovel	1,50	26	--	--	26	67
06	Tractor	1,50	25	--	--	25	60
03	Vrachtwagen kadavers stationair	1,00	24	--	--	24	47
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	23	--	--	23	62
14	Laadklep	1,00	16	--	--	16	38
09	Warmtewisselaar stal 3	4,50	4	4	4	14	6
04	Personenauto	0,75	11	--	--	11	45
05	Bestelauto	0,75	8	--	--	8	46
15	Laadklep	1,00	7	--	--	7	28
35	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-39	--	-39	-29	61
50	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-40	-40	-40	-30	60
33	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-41	--	-41	-31	60
31	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-41	--	-41	-31	59
30	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-41	--	-41	-31	58
51	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-41	-41	-41	-31	58
32	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	--	-48	-38	51
42	Vrachtwagen (piek)	1,00	-38	--	--	-38	62
25	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-38	--	--	-38	62
22	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-39	--	--	-39	61
49	Tractor (piek)	1,50	-39	--	--	-39	60
41	Vrachtwagen (piek)	1,00	-40	--	--	-40	60
21	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-40	--	--	-40	60
34	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-51	--	-51	-41	48
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-41	--	--	-41	59
24	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-41	--	--	-41	58
52	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-55	-55	-55	-45	47
27	Rijden met karren (piek)	0,20	-48	--	--	-48	52
43	Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	--	--	-48	51
26	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-48	--	--	-48	51
46	Bestelauto (piek)	0,75	-50	--	--	-50	49
28	Rijden met karren (piek)	0,20	-50	--	--	-50	49
23	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-51	--	--	-51	48
44	Personenauto (piek)	0,75	-51	--	--	-51	48
48	Tractor (piek)	1,50	-51	--	--	-51	48
45	Personenauto (piek)	0,75	-54	--	--	-54	46
47	Bestelauto (piek)	0,75	-54	--	--	-54	45
20	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-57	--	--	-57	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: aangevraagde situatie v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Zijtak WZ 110  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Zijtak WZ 110	1,50	43	32	35	45	75
04	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 3)	1,50	32	--	28	38	45
10	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	53
01	IBS1 - Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	31	--	28	38	66
06	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 2)	1,50	32	--	27	37	45
02	IBS2 - Vrachtwagen afvoer landbouwprod.	1,00	33	30	27	37	64
05	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 1)	1,50	29	--	25	35	44
11	RARBS - Shovel stal 1	1,50	32	--	--	32	44
02	Luchtuitlaat stal 3	4,50	25	25	22	32	29
07	IBS2 - Kraan vrachtwagen	2,00	26	23	20	30	34
01	Luchtuitlaat stal 1 en 2	6,00	23	23	20	30	27
09	RARBS - Kiepwagen stal 1	1,00	27	--	--	27	63
08	RARBS - Kiepwagen stal 2	1,00	27	--	--	27	63
07	RARBS - Kiepwagen stal 3	1,00	26	--	--	26	62
08	Warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	15	15	15	25	18
06	Tractor	1,50	24	--	--	24	62
09	Warmtewisselaar stal 3	4,50	13	13	13	23	16
03	Vrachtwagen kadavers stationair	1,00	22	--	--	22	47
11	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	21	--	--	21	66
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	21	--	--	21	62
13	Rijden met karren	0,20	17	--	--	17	37
12	Rijden met karren	0,20	15	--	--	15	35
10	RARBS - Shovel	1,50	14	--	--	14	59
04	Personenauto	0,75	11	--	--	11	48
05	Bestelauto	0,75	7	--	--	7	49
14	Laadklep	1,00	4	--	--	4	30
15	Laadklep	1,00	2	--	--	2	28
51	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-43	-43	-43	-33	59
30	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-43	--	-43	-33	59
50	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-46	-46	-46	-36	57
31	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	--	-48	-38	55
49	Tractor (piek)	1,50	-41	--	--	-41	61
33	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-52	--	-52	-42	51
34	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-53	--	-53	-43	51
32	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	--	-53	-43	50
24	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-43	--	--	-43	59
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-43	--	--	-43	59
35	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-55	--	-55	-45	48
41	Vrachtwagen (piek)	1,00	-46	--	--	-46	57
48	Tractor (piek)	1,50	-47	--	--	-47	56
25	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-48	--	--	-48	55
20	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-49	--	--	-49	54
42	Vrachtwagen (piek)	1,00	-50	--	--	-50	54
21	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-52	--	--	-52	51
23	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-53	--	--	-53	50
43	Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	--	--	-53	50
26	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-53	--	--	-53	50
22	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-55	--	--	-55	48
47	Bestelauto (piek)	0,75	-55	--	--	-55	48
45	Personenauto (piek)	0,75	-56	--	--	-56	47
52	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-68	-68	-68	-58	35
28	Rijden met karren (piek)	0,20	-60	--	--	-60	44
27	Rijden met karren (piek)	0,20	-61	--	--	-61	42
46	Bestelauto (piek)	0,75	-67	--	--	-67	36
44	Personenauto (piek)	0,75	-69	--	--	-69	34

Rapport: Resultatentabel  
 Model: aangevraagde situatie v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Zijtak WZ 110  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Zijtak WZ 110	5,00	44	33	36	46	75
01	IBS1 - Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	33	--	29	39	66
04	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 3)	1,50	33	--	29	39	45
10	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	52
06	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 2)	1,50	32	--	28	38	45
02	IBS2 - Vrachtwagen afvoer landbouwprod.	1,00	34	31	28	38	64
05	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 1)	1,50	31	--	27	37	44
11	RARBS - Shovel stal 1	1,50	34	--	--	34	44
02	Luchtuitlaat stal 3	4,50	26	26	23	33	29
07	IBS2 - Kraan vrachtwagen	2,00	27	24	21	31	33
01	Luchtuitlaat stal 1 en 2	6,00	24	24	21	31	27
09	RARBS - Kiepwagen stal 1	1,00	28	--	--	28	62
08	RARBS - Kiepwagen stal 2	1,00	28	--	--	28	63
07	RARBS - Kiepwagen stal 3	1,00	28	--	--	28	62
08	Warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	16	16	16	26	19
06	Tractor	1,50	26	--	--	26	62
03	Vrachtwagen kadavers stationair	1,00	24	--	--	24	47
09	Warmtewisselaar stal 3	4,50	13	13	13	23	16
11	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	22	--	--	22	66
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	62
13	Rijden met karren	0,20	18	--	--	18	37
12	Rijden met karren	0,20	16	--	--	16	35
10	RARBS - Shovel	1,50	15	--	--	15	59
04	Personenauto	0,75	13	--	--	13	48
05	Bestelauto	0,75	9	--	--	9	49
14	Laadklep	1,00	5	--	--	5	30
15	Laadklep	1,00	3	--	--	3	28
51	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-41	-41	-41	-31	59
30	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-41	--	-41	-31	59
50	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-45	-45	-45	-35	57
31	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-47	--	-47	-37	55
49	Tractor (piek)	1,50	-39	--	--	-39	61
24	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-41	--	--	-41	59
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-41	--	--	-41	59
32	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	--	-51	-41	51
33	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-51	--	-51	-41	51
34	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-52	--	-52	-42	50
48	Tractor (piek)	1,50	-43	--	--	-43	58
35	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-53	--	-53	-43	49
41	Vrachtwagen (piek)	1,00	-46	--	--	-46	57
20	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-47	--	--	-47	55
25	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-47	--	--	-47	55
42	Vrachtwagen (piek)	1,00	-49	--	--	-49	54
21	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-51	--	--	-51	51
43	Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	--	--	-51	51
26	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-51	--	--	-51	51
23	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-52	--	--	-52	50
47	Bestelauto (piek)	0,75	-53	--	--	-53	48
22	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-53	--	--	-53	49
45	Personenauto (piek)	0,75	-54	--	--	-54	47
52	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-68	-68	-68	-58	35
28	Rijden met karren (piek)	0,20	-58	--	--	-58	44
27	Rijden met karren (piek)	0,20	-60	--	--	-60	42
46	Bestelauto (piek)	0,75	-65	--	--	-65	36
44	Personenauto (piek)	0,75	-69	--	--	-69	33

Rapport: Resultatentabel  
 Model: aangevraagde situatie v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Zijtak OZ 117  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Zijtak OZ 117	1,50	43	34	37	47	70
05	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 1)	1,50	36	--	31	41	50
04	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 3)	1,50	35	--	31	41	48
06	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 2)	1,50	35	--	31	41	48
07	IBS2 - Kraan vrachtwagen	2,00	35	32	29	39	42
11	RARBS - Shovel stal 1	1,50	36	--	--	36	48
01	IBS1 - Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	25	--	22	32	60
01	Luchtuitlaat stal 1 en 2	6,00	25	25	22	32	28
02	IBS2 - Vrachtwagen afvoer landbouwprod.	1,00	24	21	18	28	56
08	Warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	18	18	18	28	21
02	Luchtuitlaat stal 3	4,50	22	22	18	28	25
10	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	42
09	RARBS - Kiepwagen stal 1	1,00	20	--	--	20	56
12	Rijden met karren	0,20	19	--	--	19	39
08	RARBS - Kiepwagen stal 2	1,00	17	--	--	17	53
07	RARBS - Kiepwagen stal 3	1,00	17	--	--	17	53
09	Warmtewisselaar stal 3	4,50	7	7	7	17	10
13	Rijden met karren	0,20	17	--	--	17	37
11	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	16	--	--	16	61
03	Vrachtwagen kadavers stationair	1,00	12	--	--	12	38
10	RARBS - Shovel	1,50	12	--	--	12	57
06	Tractor	1,50	12	--	--	12	51
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	54
14	Laadklep	1,00	7	--	--	7	33
15	Laadklep	1,00	4	--	--	4	29
04	Personenauto	0,75	-2	--	--	-2	36
05	Bestelauto	0,75	-6	--	--	-6	36
31	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-47	--	-47	-37	56
32	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	--	-48	-38	55
34	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-50	--	-50	-40	53
50	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-50	-50	-50	-40	54
33	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-50	--	-50	-40	53
35	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-50	--	-50	-40	53
51	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	-53	-53	-43	51
30	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	--	-53	-43	51
25	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-47	--	--	-47	56
42	Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	--	--	-48	56
26	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-48	--	--	-48	55
43	Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	--	--	-48	55
52	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-59	-59	-59	-49	45
23	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-50	--	--	-50	53
21	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-50	--	--	-50	53
22	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-50	--	--	-50	53
49	Tractor (piek)	1,50	-51	--	--	-51	52
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	--	--	-53	51
24	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-53	--	--	-53	51
41	Vrachtwagen (piek)	1,00	-55	--	--	-55	49
27	Rijden met karren (piek)	0,20	-59	--	--	-59	45
28	Rijden met karren (piek)	0,20	-60	--	--	-60	43
47	Bestelauto (piek)	0,75	-65	--	--	-65	38
45	Personenauto (piek)	0,75	-66	--	--	-66	38
48	Tractor (piek)	1,50	-66	--	--	-66	37
20	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-71	--	--	-71	32
44	Personenauto (piek)	0,75	-74	--	--	-74	29
46	Bestelauto (piek)	0,75	-74	--	--	-74	29

Rapport: Resultatentabel  
 Model: aangevraagde situatie v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Zijtak OZ 117  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Zijtak OZ 117	5,00	46	39	40	50	70
07	IBS2 - Kraan vrachtwagen	2,00	41	38	35	45	47
05	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 1)	1,50	38	--	33	43	51
04	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 3)	1,50	37	--	33	43	49
06	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 2)	1,50	37	--	33	43	48
11	RARBS - Shovel stal 1	1,50	38	--	--	38	49
02	Luchtuitlaat stal 3	4,50	29	29	26	36	32
01	Luchtuitlaat stal 1 en 2	6,00	28	28	24	34	29
01	IBS1 - Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	28	--	24	34	61
08	Warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	21	21	21	31	22
02	IBS2 - Vrachtwagen afvoer landbouwprod.	1,00	27	24	21	31	57
10	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	43
09	RARBS - Kiepwagen stal 1	1,00	22	--	--	22	57
12	Rijden met karren	0,20	22	--	--	22	41
13	Rijden met karren	0,20	21	--	--	21	39
09	Warmtewisselaar stal 3	4,50	9	9	9	19	12
07	RARBS - Kiepwagen stal 3	1,00	19	--	--	19	54
08	RARBS - Kiepwagen stal 2	1,00	19	--	--	19	54
11	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	18	--	--	18	62
10	RARBS - Shovel	1,50	15	--	--	15	58
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	55
03	Vrachtwagen kadavers stationair	1,00	14	--	--	14	39
06	Tractor	1,50	14	--	--	14	52
14	Laadklep	1,00	11	--	--	11	36
15	Laadklep	1,00	7	--	--	7	31
04	Personenauto	0,75	0	--	--	0	37
05	Bestelauto	0,75	-4	--	--	-4	37
31	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-46	--	-46	-36	57
32	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-46	--	-46	-36	55
50	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	-48	-48	-38	54
34	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-48	--	-48	-38	54
35	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-48	--	-48	-38	54
33	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-48	--	-48	-38	54
30	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	--	-51	-41	51
51	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	-51	-51	-41	51
52	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-55	-55	-55	-45	47
25	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-46	--	--	-46	57
42	Vrachtwagen (piek)	1,00	-46	--	--	-46	56
26	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-46	--	--	-46	55
43	Vrachtwagen (piek)	1,00	-46	--	--	-46	55
23	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-48	--	--	-48	54
22	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-48	--	--	-48	54
21	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-48	--	--	-48	54
49	Tractor (piek)	1,50	-49	--	--	-49	53
24	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-51	--	--	-51	51
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	--	--	-51	51
41	Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	--	--	-52	50
27	Rijden met karren (piek)	0,20	-55	--	--	-55	47
28	Rijden met karren (piek)	0,20	-56	--	--	-56	46
47	Bestelauto (piek)	0,75	-63	--	--	-63	39
45	Personenauto (piek)	0,75	-64	--	--	-64	38
48	Tractor (piek)	1,50	-65	--	--	-65	37
20	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-70	--	--	-70	32
46	Bestelauto (piek)	0,75	-71	--	--	-71	31
44	Personenauto (piek)	0,75	-71	--	--	-71	31

Rapport: Resultatentabel  
 Model: aangevraagde situatie v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Zijtak WZ 117  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Zijtak WZ 117	1,50	36	27	30	40	68
06	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 2)	1,50	30	--	26	36	44
04	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 3)	1,50	27	--	23	33	41
05	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 1)	1,50	25	--	20	30	39
01	IBS1 - Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	24	--	20	30	59
02	IBS2 - Vrachtwagen afvoer landbouwprod.	1,00	25	22	19	29	57
11	RARBS - Shovel stal 1	1,50	27	--	--	27	40
10	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	42
07	IBS2 - Kraan vrachtwagen	2,00	23	20	17	27	30
01	Luchtuitlaat stal 1 en 2	6,00	19	19	16	26	23
02	Luchtuitlaat stal 3	4,50	19	19	15	25	23
09	Warmtewisselaar stal 3	4,50	11	11	11	21	15
08	Warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	11	11	11	21	15
09	RARBS - Kiepwagen stal 1	1,00	20	--	--	20	56
07	RARBS - Kiepwagen stal 3	1,00	19	--	--	19	55
08	RARBS - Kiepwagen stal 2	1,00	18	--	--	18	55
06	Tractor	1,50	16	--	--	16	55
03	Vrachtwagen kadavers stationair	1,00	16	--	--	16	41
11	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	14	--	--	14	59
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	55
13	Rijden met karren	0,20	13	--	--	13	33
12	Rijden met karren	0,20	12	--	--	12	32
10	RARBS - Shovel	1,50	6	--	--	6	51
04	Personenauto	0,75	4	--	--	4	41
15	Laadklep	1,00	0	--	--	0	26
05	Bestelauto	0,75	0	--	--	0	42
14	Laadklep	1,00	0	--	--	0	26
30	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-50	--	-50	-40	53
51	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-50	-50	-50	-40	53
32	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	--	-52	-42	51
34	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-54	--	-54	-44	49
31	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-55	--	-55	-45	49
50	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-58	-58	-58	-48	46
33	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-58	--	-58	-48	45
49	Tractor (piek)	1,50	-48	--	--	-48	54
35	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-59	--	-59	-49	45
24	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-50	--	--	-50	53
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-50	--	--	-50	53
43	Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	--	--	-52	51
26	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-52	--	--	-52	51
23	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-54	--	--	-54	49
42	Vrachtwagen (piek)	1,00	-55	--	--	-55	49
48	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	46
41	Vrachtwagen (piek)	1,00	-57	--	--	-57	46
25	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-58	--	--	-58	46
21	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-58	--	--	-58	45
22	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-59	--	--	-59	45
47	Bestelauto (piek)	0,75	-62	--	--	-62	41
45	Personenauto (piek)	0,75	-63	--	--	-63	40
20	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-63	--	--	-63	40
28	Rijden met karren (piek)	0,20	-64	--	--	-64	40
27	Rijden met karren (piek)	0,20	-65	--	--	-65	38
52	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-75	-75	-75	-65	28
46	Bestelauto (piek)	0,75	-76	--	--	-76	28
44	Personenauto (piek)	0,75	-77	--	--	-77	26

Rapport: Resultatentabel  
 Model: aangevraagde situatie v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Zijtak WZ 117  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Zijtak WZ 117	5,00	38	29	32	42	69
06	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 2)	1,50	31	--	27	37	44
04	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 3)	1,50	31	--	27	37	44
01	IBS1 - Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	25	--	22	32	60
05	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 1)	1,50	26	--	22	32	40
02	IBS2 - Vrachtwagen afvoer landbouwprod.	1,00	27	24	21	31	58
07	IBS2 - Kraan vrachtwagen	2,00	27	24	21	31	33
10	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	44
11	RARBS - Shovel stal 1	1,50	29	--	--	29	40
01	Luchtuitlaat stal 1 en 2	6,00	21	21	17	27	24
02	Luchtuitlaat stal 3	4,50	21	21	17	27	24
08	Warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	13	13	13	23	16
09	Warmtewisselaar stal 3	4,50	12	12	12	22	15
09	RARBS - Kiepwagen stal 1	1,00	21	--	--	21	57
07	RARBS - Kiepwagen stal 3	1,00	20	--	--	20	56
08	RARBS - Kiepwagen stal 2	1,00	20	--	--	20	55
06	Tractor	1,50	18	--	--	18	56
03	Vrachtwagen kadavers stationair	1,00	17	--	--	17	42
13	Rijden met karren	0,20	16	--	--	16	35
11	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	15	--	--	15	60
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	56
12	Rijden met karren	0,20	14	--	--	14	33
10	RARBS - Shovel	1,50	7	--	--	7	52
04	Personenauto	0,75	5	--	--	5	42
15	Laadklep	1,00	2	--	--	2	27
05	Bestelauto	0,75	2	--	--	2	43
14	Laadklep	1,00	1	--	--	1	26
30	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	--	-48	-38	54
51	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	-48	-48	-38	54
32	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	--	-51	-41	52
31	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	--	-53	-43	50
34	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-53	--	-53	-43	49
33	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-54	--	-54	-44	48
50	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-56	-56	-56	-46	47
49	Tractor (piek)	1,50	-46	--	--	-46	55
35	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-57	--	-57	-47	45
24	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-48	--	--	-48	54
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	--	--	-48	54
43	Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	--	--	-51	52
26	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-51	--	--	-51	52
42	Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	--	--	-52	50
23	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-53	--	--	-53	49
21	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-54	--	--	-54	48
41	Vrachtwagen (piek)	1,00	-54	--	--	-54	48
25	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-55	--	--	-55	48
48	Tractor (piek)	1,50	-56	--	--	-56	47
22	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-57	--	--	-57	45
28	Rijden met karren (piek)	0,20	-60	--	--	-60	42
47	Bestelauto (piek)	0,75	-60	--	--	-60	42
52	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-71	-71	-71	-61	32
20	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-62	--	--	-62	41
45	Personenauto (piek)	0,75	-62	--	--	-62	40
27	Rijden met karren (piek)	0,20	-63	--	--	-63	40
46	Bestelauto (piek)	0,75	-73	--	--	-73	29
44	Personenauto (piek)	0,75	-76	--	--	-76	27

Rapport: Resultatentabel  
 Model: aangevraagde situatie v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Zijtak WZ 125  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Zijtak WZ 125	1,50	41	28	34	44	70
06	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 2)	1,50	35	--	31	41	49
05	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 1)	1,50	32	--	28	38	47
11	RARBS - Shovel stal 1	1,50	35	--	--	35	47
01	IBS1 - Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	25	--	22	32	61
10	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	47
07	IBS2 - Kraan vrachtwagen	2,00	26	23	20	30	34
02	IBS2 - Vrachtwagen afvoer landbouwprod.	1,00	26	23	20	30	58
04	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 3)	1,50	23	--	18	28	36
01	Luchtuitlaat stal 1 en 2	6,00	21	21	18	28	25
02	Luchtuitlaat stal 3	4,50	21	21	17	27	25
08	Warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	13	13	13	23	17
09	RARBS - Kiepwagen stal 1	1,00	22	--	--	22	58
08	RARBS - Kiepwagen stal 2	1,00	19	--	--	19	56
07	RARBS - Kiepwagen stal 3	1,00	19	--	--	19	55
03	Vrachtwagen kadavers stationair	1,00	18	--	--	18	43
06	Tractor	1,50	17	--	--	17	56
09	Warmtewisselaar stal 3	4,50	7	7	7	17	11
13	Rijden met karren	0,20	17	--	--	17	37
12	Rijden met karren	0,20	16	--	--	16	36
11	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	15	--	--	15	61
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	55
10	RARBS - Shovel	1,50	11	--	--	11	56
15	Laadklep	1,00	5	--	--	5	30
04	Personenauto	0,75	5	--	--	5	42
14	Laadklep	1,00	3	--	--	3	29
05	Bestelauto	0,75	0	--	--	0	42
51	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-47	-47	-47	-37	56
32	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	--	-48	-38	56
30	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	--	-48	-38	55
34	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-50	--	-50	-40	54
35	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-51	--	-51	-41	52
49	Tractor (piek)	1,50	-45	--	--	-45	58
24	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-47	--	--	-47	56
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-47	--	--	-47	56
43	Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	--	--	-48	56
26	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-48	--	--	-48	56
50	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-59	-59	-59	-49	44
23	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-50	--	--	-50	54
22	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-51	--	--	-51	52
31	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-61	--	-61	-51	42
33	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-62	--	-62	-52	41
41	Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	--	--	-53	51
52	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-66	-66	-66	-56	38
47	Bestelauto (piek)	0,75	-58	--	--	-58	45
42	Vrachtwagen (piek)	1,00	-59	--	--	-59	45
28	Rijden met karren (piek)	0,20	-60	--	--	-60	44
45	Personenauto (piek)	0,75	-61	--	--	-61	42
27	Rijden met karren (piek)	0,20	-61	--	--	-61	43
25	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-61	--	--	-61	42
21	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-62	--	--	-62	41
48	Tractor (piek)	1,50	-63	--	--	-63	40
44	Personenauto (piek)	0,75	-65	--	--	-65	38
20	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-70	--	--	-70	33
46	Bestelauto (piek)	0,75	-76	--	--	-76	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: aangevraagde situatie v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Zijtak WZ 125  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Zijtak WZ 125	5,00	42	31	35	45	70
06	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 2)	1,50	36	--	32	42	49
05	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 1)	1,50	33	--	29	39	47
11	RARBS - Shovel stal 1	1,50	36	--	--	36	47
01	IBS1 - Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	27	--	24	34	61
07	IBS2 - Kraan vrachtwagen	2,00	29	26	23	33	36
10	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	47
02	IBS2 - Vrachtwagen afvoer landbouwprod.	1,00	28	25	22	32	59
04	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 3)	1,50	24	--	20	30	37
01	Luchtuitlaat stal 1 en 2	6,00	23	23	19	29	26
02	Luchtuitlaat stal 3	4,50	22	22	19	29	26
08	Warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	15	15	15	25	18
09	RARBS - Kiepwagen stal 1	1,00	24	--	--	24	59
08	RARBS - Kiepwagen stal 2	1,00	21	--	--	21	56
13	Rijden met karren	0,20	20	--	--	20	39
07	RARBS - Kiepwagen stal 3	1,00	20	--	--	20	55
09	Warmtewisselaar stal 3	4,50	9	9	9	19	13
03	Vrachtwagen kadavers stationair	1,00	19	--	--	19	43
12	Rijden met karren	0,20	19	--	--	19	38
06	Tractor	1,50	19	--	--	19	56
11	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	17	--	--	17	61
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	55
10	RARBS - Shovel	1,50	12	--	--	12	56
15	Laadklep	1,00	7	--	--	7	32
04	Personenauto	0,75	6	--	--	6	42
14	Laadklep	1,00	6	--	--	6	30
05	Bestelauto	0,75	2	--	--	2	42
51	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-45	-45	-45	-35	56
30	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-46	--	-46	-36	55
32	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-46	--	-46	-36	56
34	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-48	--	-48	-38	54
35	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-50	--	-50	-40	52
49	Tractor (piek)	1,50	-43	--	--	-43	59
24	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-45	--	--	-45	56
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-45	--	--	-45	56
43	Vrachtwagen (piek)	1,00	-46	--	--	-46	56
26	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-46	--	--	-46	56
50	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-57	-57	-57	-47	45
23	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-48	--	--	-48	54
31	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	--	-60	-50	43
22	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-50	--	--	-50	52
33	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-61	--	-61	-51	42
41	Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	--	--	-51	51
52	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-63	-63	-63	-53	40
28	Rijden met karren (piek)	0,20	-56	--	--	-56	46
47	Bestelauto (piek)	0,75	-57	--	--	-57	45
42	Vrachtwagen (piek)	1,00	-57	--	--	-57	45
27	Rijden met karren (piek)	0,20	-58	--	--	-58	45
45	Personenauto (piek)	0,75	-59	--	--	-59	43
25	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-60	--	--	-60	43
21	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-61	--	--	-61	42
48	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	40
44	Personenauto (piek)	0,75	-63	--	--	-63	39
20	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-68	--	--	-68	34
46	Bestelauto (piek)	0,75	-73	--	--	-73	29



Rapport: Resultatentabel  
 Model: aangevraagde situatie v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - 50 meter noord  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	50 meter noord	5,00	44	42	40	50	73
02	Luchtuitlaat stal 3	4,50	39	39	35	45	39
09	Warmtewisselaar stal 3	4,50	31	31	31	41	31
01	Luchtuitlaat stal 1 en 2	6,00	34	34	30	40	34
07	IBS2 - Kraan vrachtwagen	2,00	36	33	30	40	41
06	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 2)	1,50	32	--	28	38	45
01	IBS1 - Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	32	--	28	38	65
02	IBS2 - Vrachtwagen afvoer landbouwprod.	1,00	33	30	27	37	62
04	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 3)	1,50	30	--	26	36	40
08	Warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	25	25	25	35	25
05	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 1)	1,50	30	--	25	35	42
11	RARBS - Shovel stal 1	1,50	33	--	--	33	43
10	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	44
09	RARBS - Kiepwagen stal 1	1,00	27	--	--	27	62
08	RARBS - Kiepwagen stal 2	1,00	27	--	--	27	62
07	RARBS - Kiepwagen stal 3	1,00	26	--	--	26	61
06	Tractor	1,50	25	--	--	25	62
11	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	21	--	--	21	65
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	21	--	--	21	61
13	Rijden met karren	0,20	17	--	--	17	35
03	Vrachtwagen kadavers stationair	1,00	16	--	--	16	41
10	RARBS - Shovel	1,50	16	--	--	16	59
12	Rijden met karren	0,20	15	--	--	15	33
04	Personenauto	0,75	11	--	--	11	47
05	Bestelauto	0,75	7	--	--	7	48
14	Laadklep	1,00	4	--	--	4	28
15	Laadklep	1,00	3	--	--	3	27
48	Tractor (piek)	1,50	-39	--	--	-39	63
30	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-49	--	-49	-39	53
51	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-49	-49	-49	-39	53
32	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-49	--	-49	-39	53
50	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	-51	-51	-41	50
31	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	--	-51	-41	50
20	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-42	--	--	-42	59
34	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-52	--	-52	-42	49
35	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-53	--	-53	-43	48
33	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-55	--	-55	-45	45
49	Tractor (piek)	1,50	-46	--	--	-46	56
26	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-47	--	--	-47	54
43	Vrachtwagen (piek)	1,00	-47	--	--	-47	54
52	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-58	-58	-58	-48	43
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-49	--	--	-49	53
24	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-49	--	--	-49	53
41	Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	--	--	-51	50
42	Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	--	--	-51	50
25	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-51	--	--	-51	50
23	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-53	--	--	-53	49
22	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-53	--	--	-53	48
21	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-55	--	--	-55	45
46	Bestelauto (piek)	0,75	-56	--	--	-56	46
44	Personenauto (piek)	0,75	-57	--	--	-57	45
28	Rijden met karren (piek)	0,20	-60	--	--	-60	42
47	Bestelauto (piek)	0,75	-61	--	--	-61	41
45	Personenauto (piek)	0,75	-61	--	--	-61	41
27	Rijden met karren (piek)	0,20	-62	--	--	-62	40

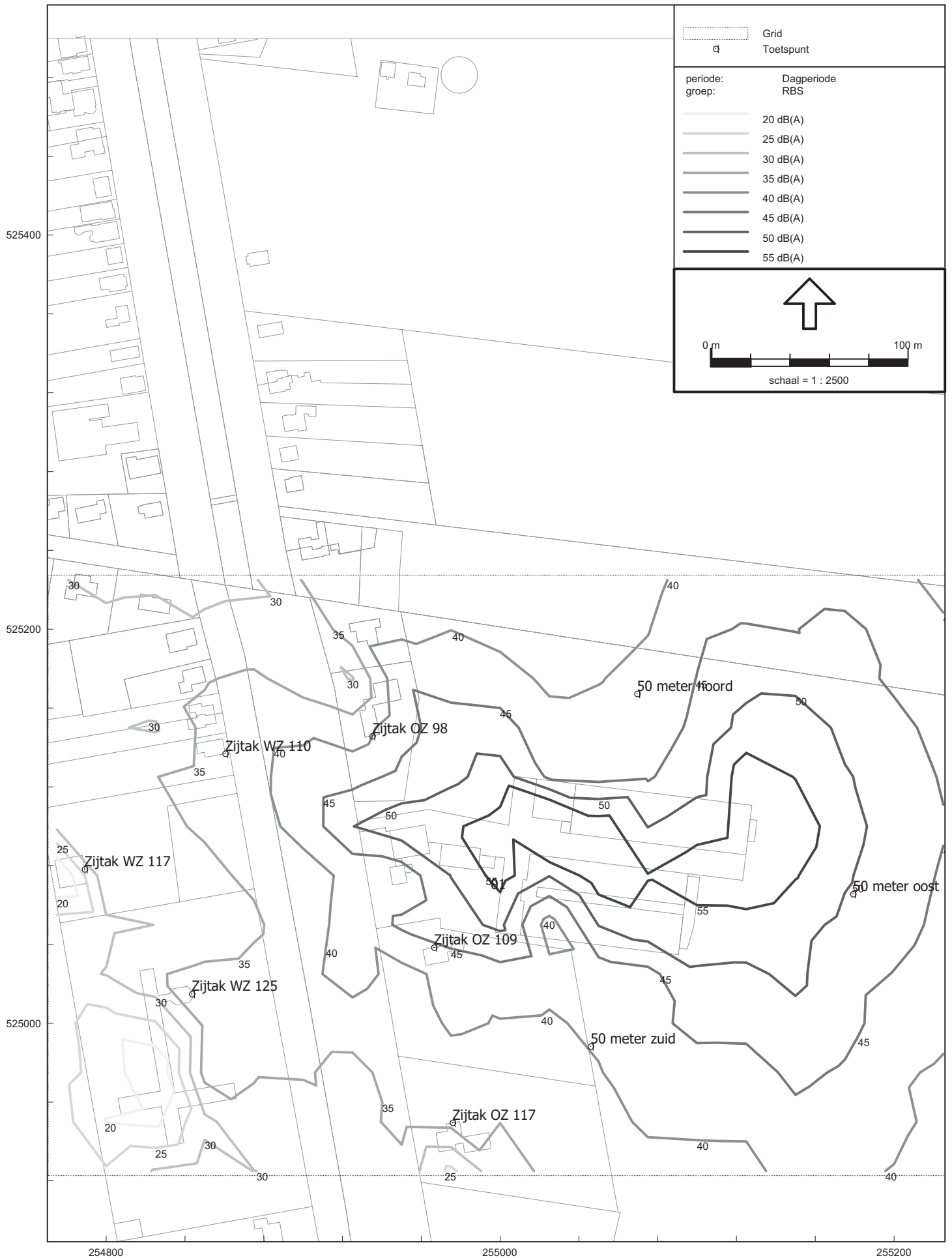
Rapport: Resultatentabel  
 Model: aangevraagde situatie v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - 50 meter oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	50 meter oost	5,00	54	52	49	59	72
07	IBS2 - Kraan vrachtwagen	2,00	52	49	46	56	55
02	Luchtuitlaat stal 3	4,50	49	49	45	55	49
01	Luchtuitlaat stal 1 en 2	6,00	36	36	32	42	36
02	IBS2 - Vrachtwagen afvoer landbouwprod.	1,00	37	34	31	41	66
10	Vullen silo's	1,00	39	--	--	39	53
09	Warmtewisselaar stal 3	4,50	28	28	28	38	28
04	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 3)	1,50	30	--	26	36	42
08	Warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	25	25	25	35	25
05	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 1)	1,50	29	--	25	35	43
01	IBS1 - Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	28	--	24	34	62
11	RARBS - Shovel stal 1	1,50	32	--	--	32	43
07	RARBS - Kiepwagen stal 3	1,00	23	--	--	23	59
09	RARBS - Kiepwagen stal 1	1,00	23	--	--	23	58
08	RARBS - Kiepwagen stal 2	1,00	22	--	--	22	58
06	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 2)	1,50	15	--	11	21	28
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	59
11	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	18	--	--	18	62
06	Tractor	1,50	18	--	--	18	56
12	Rijden met karren	0,20	16	--	--	16	35
10	RARBS - Shovel	1,50	13	--	--	13	57
04	Personenauto	0,75	5	--	--	5	42
14	Laadklep	1,00	4	--	--	4	29
03	Vrachtwagen kadavers stationair	1,00	2	--	--	2	27
05	Bestelauto	0,75	1	--	--	1	43
13	Rijden met karren	0,20	0	--	--	0	19
15	Laadklep	1,00	-11	--	--	-11	14
52	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-39	-39	-39	-38	60
50	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	-48	-48	-38	55
31	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	--	-52	-42	51
35	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-54	--	-54	-44	48
33	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-55	--	-55	-45	47
41	Vrachtwagen (piek)	1,00	-45	--	--	-45	57
48	Tractor (piek)	1,50	-49	--	--	-49	54
51	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	-60	-60	-50	43
30	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-61	--	-61	-51	42
25	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-51	--	--	-51	51
42	Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	--	--	-53	49
20	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-53	--	--	-53	50
22	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-54	--	--	-54	48
21	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-55	--	--	-55	48
32	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-65	--	-65	-55	37
49	Tractor (piek)	1,50	-56	--	--	-56	46
46	Bestelauto (piek)	0,75	-58	--	--	-58	44
34	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-70	--	-70	-60	33
24	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-60	--	--	-60	43
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	--	--	-60	43
27	Rijden met karren (piek)	0,20	-61	--	--	-61	41
44	Personenauto (piek)	0,75	-63	--	--	-63	40
43	Vrachtwagen (piek)	1,00	-65	--	--	-65	38
26	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-65	--	--	-65	37
23	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-69	--	--	-69	33
47	Bestelauto (piek)	0,75	-71	--	--	-71	32
45	Personenauto (piek)	0,75	-73	--	--	-73	29
28	Rijden met karren (piek)	0,20	-76	--	--	-76	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

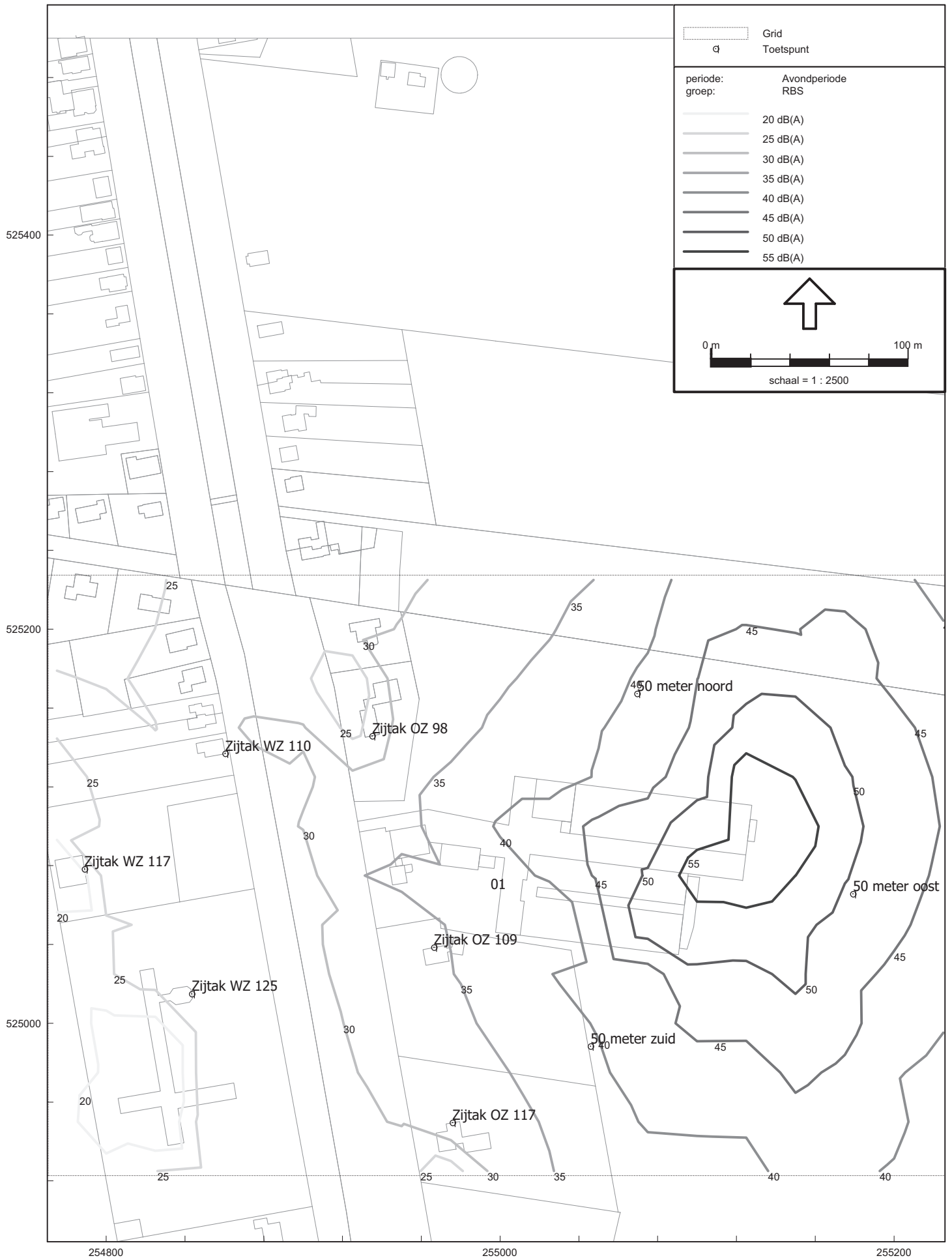
Rapport: Resultatentabel  
 Model: aangevraagde situatie v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - 50 meter zuid  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	50 meter zuid	5,00	46	43	41	51	68
07	IBS2 - Kraan vrachtwagen	2,00	44	41	38	48	48
02	Luchtuitlaat stal 3	4,50	37	37	33	43	38
01	Luchtuitlaat stal 1 en 2	6,00	35	35	31	41	35
06	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 2)	1,50	34	--	30	40	44
08	Warmtewisselaar stal 1 en 2	6,00	29	29	29	39	29
05	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 1)	1,50	31	--	26	36	43
04	IBS1 - Shovel laden vleeskuikens (stal 3)	1,50	28	--	24	34	40
11	RARBS - Shovel stal 1	1,50	33	--	--	33	43
01	IBS1 - Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	26	--	23	33	59
02	IBS2 - Vrachtwagen afvoer landbouwprod.	1,00	28	25	22	32	58
10	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	44
09	Warmtewisselaar stal 3	4,50	14	14	14	24	16
09	RARBS - Kiepwagen stal 1	1,00	22	--	--	22	56
07	RARBS - Kiepwagen stal 3	1,00	20	--	--	20	55
08	RARBS - Kiepwagen stal 2	1,00	19	--	--	19	54
13	Rijden met karren	0,20	17	--	--	17	34
11	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	16	--	--	16	59
12	Rijden met karren	0,20	15	--	--	15	33
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	55
06	Tractor	1,50	14	--	--	14	52
10	RARBS - Shovel	1,50	13	--	--	13	56
03	Vrachtwagen kadavers stationair	1,00	11	--	--	11	36
15	Laadklep	1,00	8	--	--	8	31
14	Laadklep	1,00	5	--	--	5	28
04	Personenauto	0,75	-1	--	--	-1	35
05	Bestelauto	0,75	-4	--	--	-4	37
32	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-46	--	-46	-36	54
52	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-50	-50	-50	-40	51
34	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-51	--	-51	-41	49
50	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	-51	-51	-41	50
51	IBS2 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	-51	-51	-41	51
30	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	--	-52	-42	50
35	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-53	--	-53	-43	48
31	IBS1 - Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	--	-53	-43	49
43	Vrachtwagen (piek)	1,00	-44	--	--	-44	56
26	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-44	--	--	-44	56
33	IBS1 - Shovel (piek)	1,50	-57	--	-57	-47	45
49	Tractor (piek)	1,50	-49	--	--	-49	53
23	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-51	--	--	-51	49
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	--	--	-51	51
24	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-52	--	--	-52	51
41	Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	--	--	-52	49
25	RARBS - Kiepwagen (piek)	1,00	-53	--	--	-53	49
22	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-53	--	--	-53	48
42	Vrachtwagen (piek)	1,00	-54	--	--	-54	48
21	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-57	--	--	-57	45
48	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	43
28	Rijden met karren (piek)	0,20	-60	--	--	-60	41
27	Rijden met karren (piek)	0,20	-61	--	--	-61	40
20	RARBS - Shovel (piek)	1,50	-64	--	--	-64	37
46	Bestelauto (piek)	0,75	-65	--	--	-65	36
44	Personenauto (piek)	0,75	-66	--	--	-66	36
45	Personenauto (piek)	0,75	-67	--	--	-67	35
47	Bestelauto (piek)	0,75	-67	--	--	-67	35



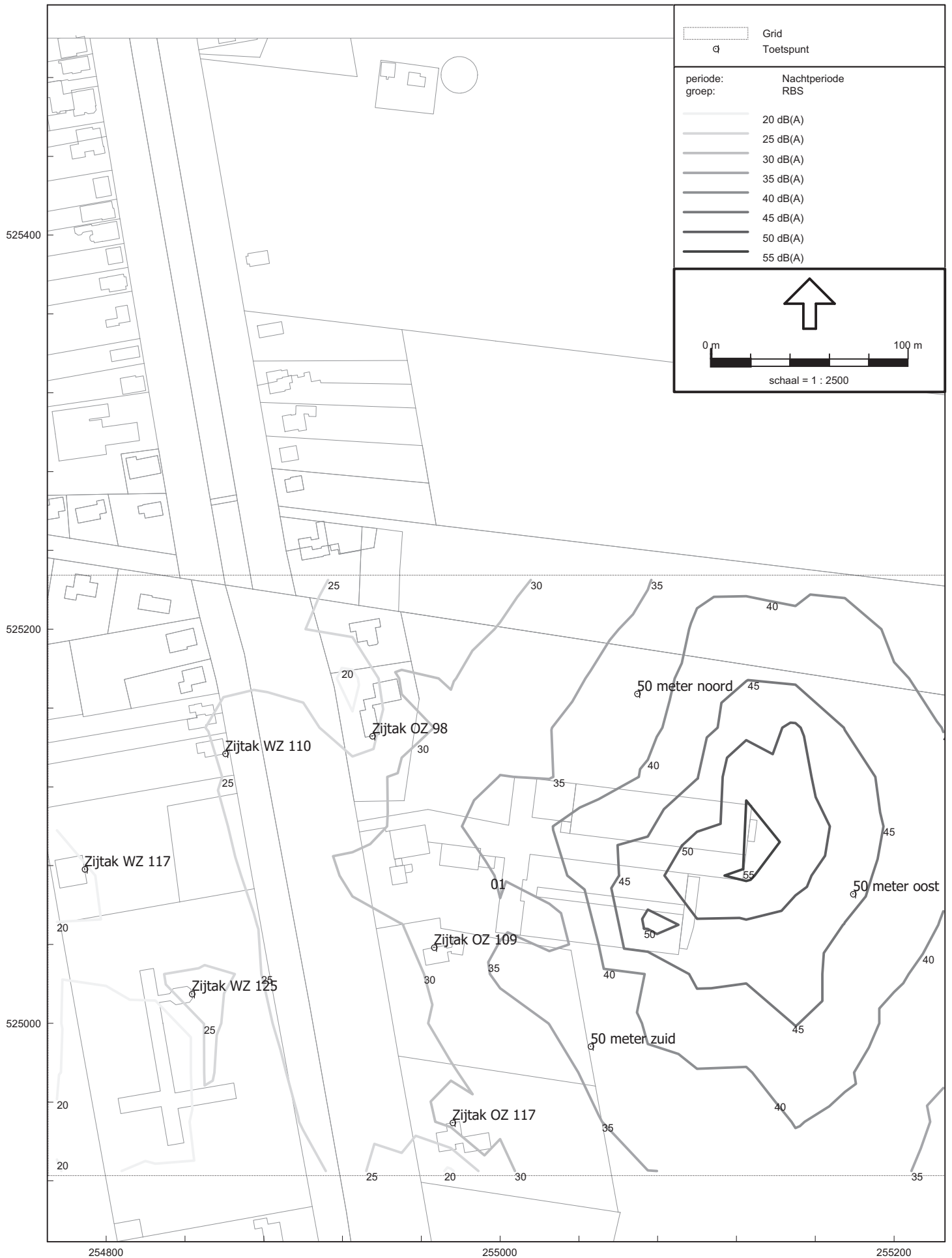
254800 Industrielaan - IL, [Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam - aangevraagde situatie v3], Geomilieu V1.71 255000 255200

Figuur 6.1: ligging geluidcontouren  
(berekend op 5 meter hoogte, zonder invallend geluidniveau)



254800 Industrielaan - IL, [Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam - aangevraagde situatie v3] , Geomilieu V1.71 255000 255200

Figuur 6.2: ligging geluidcontouren  
(berekend op 5 meter hoogte, zonder invallend geluidniveau)

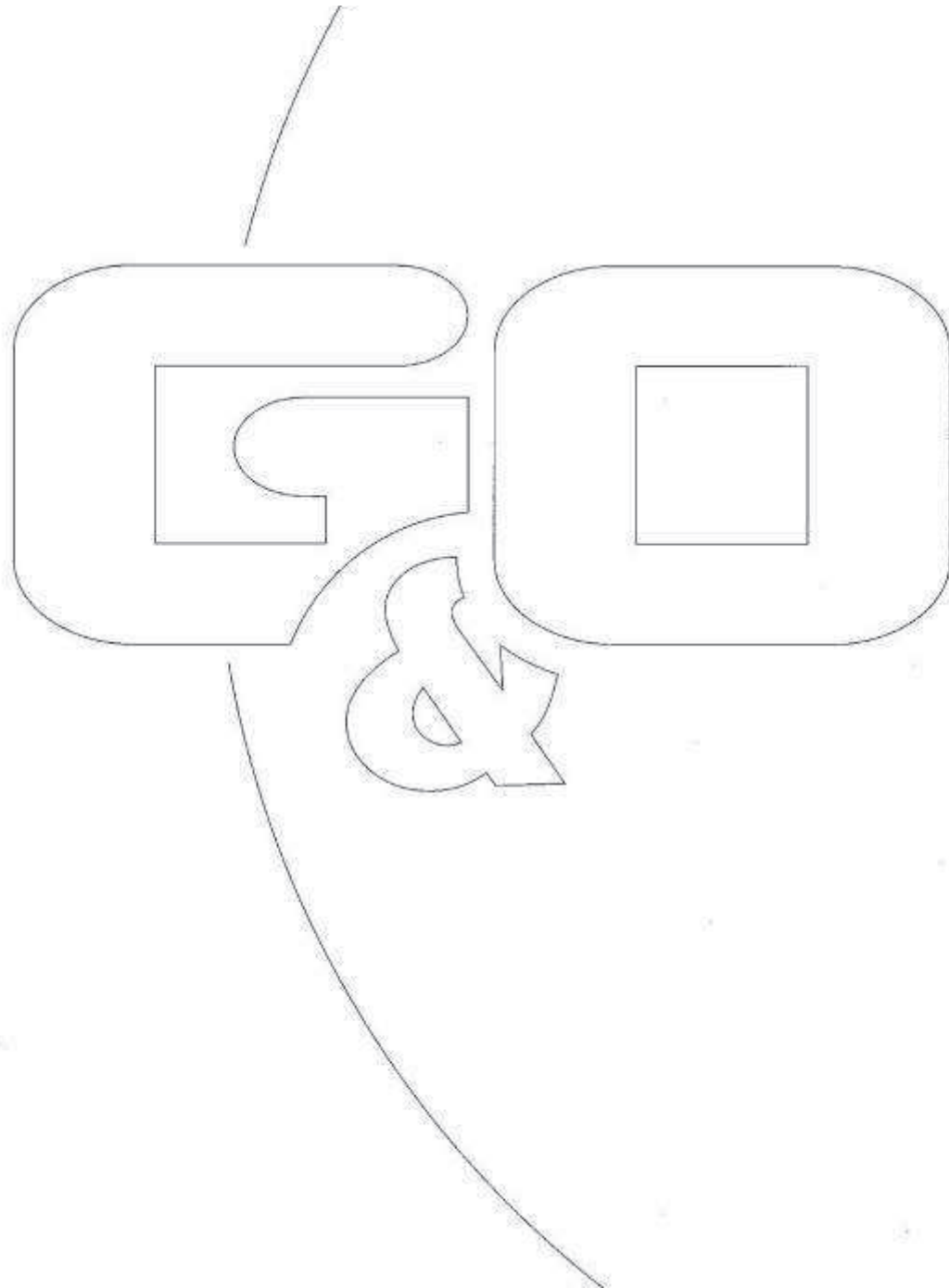


254800 Industrielaan - IL, [Zijtak OZ 104 te Nieuw-Amsterdam - aangevraagde situatie v3], Geomilieu V1.71 255000 255200

Figuur 6.3: ligging geluidcontouren  
(berekend op 5 meter hoogte, zonder invallend geluidniveau)

# Bijlage 4

## Berekening indirecte hinder



Opdrachtgever: Mts. Akkerman  
 Projectnummer: 3216ao0110  
 Wegnaam: Zijtak OZ  
 Omschrijving: berekening indirecte hinder  
 Object: Zijtak OZ 94b te Nieuw-Amsterdam  
 Scenario: RBS

Type wegdek: 1  
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex bm (l) 0 Lm (l): 0  
 snelheidsindex bm(mz/z) 0 Lm (m/z): 0

type voertuig	Dag [aantal/uur]	Avond [aantal/uur]	Nacht [aantal/uur]	snelheid [km/h]	emissie correctie	emissie dag	emissie avond	emissie nacht	wegdek correctie
Licht :	0,67	0,00	0,00	60,0	0,0	46,4	0,0	0,0	0,0
Middelzwaar :	0,00	0,00	0,00	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar :	2,50	0,00	0,00	60,0	0,0	61,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar langzaamrijdend* :	0,33	0,00	0,00	30,0	0,0	49,8	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren :	0,00	0,00	0,00	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram ball.b.:	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram Asfalt :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Emissiegetal :</i>						61,5	0,0	0,0	<i>dB(A)</i>
Afst. Kruispunt:	0,0	meter			Kruispuntcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
Afst. Obstakel:	0,0	meter			Obstakelcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
					Optrekcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
Objectfractie:	0,0				Reflectieterm:	0,0	0,0	0,0	
Afstand :	13,5	meter			Afstandterm:	11,3	11,3	11,3	
Hoogte weg:	0,0	meter			Luchtdemping:	0,1	0,1	0,1	
Waarneemhoogte:	1,5	5,0	5,0	meter	Meteo-effect:	0,7	0,3	0,3	
Bodemfactor:	0,8				Bodem-effect:	2,9	2,9	2,9	
<b>Laeq Waarnemer:</b>						<b>46</b>	--	--	<b>dB(A)</b>
Aftrek artikel 110 G						-2	-2	-2	dB
Gevelbelasting						44	--	--	dB(A)
<b>L<sub>Den</sub></b>						<b>45</b>			<b>dB(A)</b>

\*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen