

# Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van een Lidl supermarkt aan de Zijtak Westzijde 1 in Nieuw-Amsterdam

Opdrachtgever            Gemeente Emmen  
                                 Raadhuisplein 1  
                                 7811 AP Emmen  
                                 *contactpersoon* mevrouw drs. ing. B.M. Bruins

Uitgevoerd door            Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV  
                                 Noorderstaete 26 9402 XB Assen  
                                 Postbus 339            9400 AH Assen  
                                 *telefoon* (0592) 340630  
                                 *telefax* (0592) 340830  
                                 *e-mail* naa@naabv.nl

Behandeld door            J.P. Dwarshuis  
                                 H.H. Wolterman

Datum                        20 november 2012

Kenmerk                    4458/NAA/jd/hw//fw/3



# 1 Inleiding

In opdracht van de Gemeente Emmen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een Lidl supermarkt aan de Zijtak Westzijde 1 te Nieuw-Amsterdam.

Het onderzoek is uitgevoerd vanwege de voorgenomen plannen om ten noorden van de supermarkt een appartementencomplex te realiseren. Hiervoor is het ontwerp-bestemmingsplan “Nieuw-Amsterdam, woningbouw hoek Vaart ZZ-Karel Palmstraat” opgesteld.

Tegen dit plan is een zienswijze ingediend. De indiener vreest dat de toekomstige bewoners hinder zullen ondervinden van Lidl. Omgekeerd vreest zij dat de winkel door de toekomstige woningen wordt beperkt in zijn bedrijfsvoering.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van deze zienswijze, opdat in het plan kan worden aangegeven op welke manier rekening is gehouden met de supermarkt. Onderzocht moet worden in hoeverre toekomstige bewoners geluidhinder van Lidl zullen ondervinden en in hoeverre de supermarkt door de realisatie van deze geluidsgevoelige bestemmingen wordt beperkt in zijn bedrijfsvoering.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsuitstraling (directe en indirecte hinder) veroorzaakt door de inrichting bij de bestaande woning en de geprojecteerde woningen binnen het plangebied. Het onderzoek wordt uitgevoerd ten behoeve van het definitieve bestemmingsplan.

Voor de vraag of toekomstige bewoners geluidhinder van Lidl zullen ondervinden, is onderzocht of met het bestemmingsplan sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Om te bepalen of Lidl wordt belemmerd in de bedrijfsvoering, is getoetst aan het Activiteitenbesluit, het besluit waaronder de inrichting valt.

De relevante geluidsproducerende activiteiten en installaties binnen het bedrijf zijn afkomstig van een uitgevoerd akoestisch bestemmingsplanonderzoek voor een vestiging van Lidl te Heerenveen. Het genoemde onderzoek is uitgevoerd door Peutz met rapportnummer L211-1-RA-003, d.d. 31 mei 2011 en aangeleverd door Lidl. In het vervolg van dit onderzoek wordt deze rapportage aangeduid als het uitgangsrapport. Verder heeft er voor het onderzoek contact plaatsgevonden met een tussenpersoon voor Lidl, te weten Doornbos Bedrijfsmakelaars in Emmen.

De geluidsniveaus zijn vastgesteld conform de procedures van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” d.d. 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd. De indirecte hinder is berekend conform het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006”.

Op bladzijde 18 t/m 20 zijn enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

## 2 Beoordeling geluidsniveaus

Voor een bestemmingsplan(wijziging) moet worden beoordeeld of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De Wet ruimtelijke ordening bevat voor 'goede ruimtelijke ordening' voor wat betreft geluid geen regels. Gebruikelijk is om hierbij aan te sluiten bij regelgeving op ander gebied, bijvoorbeeld voor industrie- of wegverkeerslawaai, zoals die geformuleerd is in de Wet milieubeheer of de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening komen zowel de *directe* als de *indirecte* (geluid)hinder aan de orde.

- De directe geluidhinder is de (mogelijke) hinder die kan worden ondervonden als gevolg van de activiteiten die binnen de grenzen van de inrichting plaatsvinden.
- Onder indirecte geluidhinder wordt verstaan de hinder die kan optreden als gevolg van activiteiten die, hoewel ze plaatsvinden buiten de inrichting, aan het in werking zijn van de inrichting kan worden toegerekend. In de meeste situaties, waaronder deze, betreft dat eventuele hinder veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de inrichting over de openbare weg.

### Milieuwetgeving

Voor de *directe* hinder zijn er in het kader van de milieuwetgeving (Wet milieubeheer) twee beoordelingsregimes:

- De meeste inrichtingen, waaronder die van Lidl, vallen onder de werkingssfeer van het "Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer" (Barim) d.d. 19 oktober 2007, vaak aangeduid als het Activiteitenbesluit: dit besluit stelt algemene regels die voor alle inrichtingen gelijk zijn. Op grond van het besluit gelden standaard-geluidsgrenswaarden bij woningen. De gemeente kan als bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift hogere of lagere grenswaarden stellen of grenswaarden stellen op andere plaatsen. De relevante voorschriften uit het Activiteitenbesluit zijn opgenomen in bijlage 2 van dit rapport.
- De overige inrichtingen zijn vergunningplichtig. De geluidsbelasting die ze veroorzaken, wordt beoordeeld volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (hierna: de Handreiking), en als ze op een gezoneerd industrieterrein liggen volgens het hoofdstuk 'industrielawaai' van de Wet geluidhinder.

Voor de *indirecte* hinder geldt het volgende:

- Het Activiteitenbesluit stelt geen grenswaarden aan de indirecte hinder. Als daar aanleiding toe is, kan deze hinder worden beoordeeld analoog aan de manier waarop dit voor vergunningplichtige inrichtingen gebeurt.
- Voor vergunningplichtige inrichtingen wordt de indirecte hinder beoordeeld volgens de Handreiking. Deze manier sluit aan bij de beoordeling van wegverkeerslawaai op basis van de Wet geluidhinder.

Van de directe hinder worden beoordeeld: het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (het 'gemiddelde' geluidsniveau) en het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  (de pieken). Van de indirecte hinder wordt alleen het equivalente (het 'gemiddelde') geluidsniveau beoordeeld.

Indirecte hinder wordt als volgt beoordeeld. Voor de geluidsbelasting geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A). Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet zo mogelijk worden voorkomen door het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen. De voorkeursgrenswaarde mag alleen worden overschreden als in de geluidsgevoelige ruimten van woningen een geluidsbelasting van 35 dB(A) etmaalwaarde gewaarborgd is. De geluidsbelasting wordt in principe vastgesteld conform het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", de regeling als bedoeld in de artikelen 110d en 110e van de Wet geluidhinder. Hierbij wordt géén rekening gehouden met een aftrek op het rekenresultaat op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand (reikwijdte) aan de inrichting toegerekend. Voor de reikwijdte geeft de Handreiking een aantal mogelijke criteria. In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg.

### **Goede ruimtelijke ordening**

In het kader van de milieuwetgeving worden bepaalde aspecten uitgezonderd van toetsing. Zo worden in het Activiteitenbesluit geluidpieken van laad- en losactiviteiten in de dagperiode en menselijk stemgeluid uitgezonderd van toetsing. In de Wet geluidhinder worden wegen met een maximum snelheid van 30 km/h uitgezonderd van beoordeling. Uit jurisprudentie van de Raad van State blijkt echter dat deze aspecten in het kader van goede ruimtelijke ordening bij het vaststellen van een bestemmingsplan wel moeten worden beoordeeld.

### **Toepassing op deze situatie**

Voor de beoordeling van de situatie is zowel getoetst aan de criteria voor goede ruimtelijke ordening als aan het Activiteitenbesluit.

#### *Goede ruimtelijke ordening*

Voor een goede ruimtelijke ordening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Voor wat betreft het  $L_{Ar,LT}$  is aangesloten bij het karakter van de woonomgeving en de daarbij behorende richtwaarde op grond van hoofdstuk 4 van de Handreiking. Voor de bestaande woning aan de Vaart Zuidzijde 74 inclusief alle nieuw te bouwen woningen (appartementen) kan de woonomgeving - naar wij menen - worden gekarakteriseerd als een woonwijk in de stad met een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.
- Voor wat betreft het  $L_{Amax}$  is aangesloten bij de richtlijnen uit hoofdstuk 3 van de Handreiking. Deze kent streefwaarden van 10 dB boven het aanwezige equivalente geluidsniveau, grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, onder voorwaarden uiterste waarden van 75 dB(A) in de dag- en 65 dB(A) in de nachtperiode en onder voorwaarden ontheffing van toetsing aan de grenswaarden voor bepaalde activiteiten (waaronder  $L_{Amax}$  in de dagperiode die niet worden veroorzaakt door de hoofdactiviteit van het bedrijf, zoals het niet in hoge frequentie laden en lossen van goederen). Uit jurisprudentie blijkt dat indien er wordt voldaan aan de grenswaarden, er sprake is van een aanvaardbare situatie.
- De indirecte hinder is beoordeeld analoog aan de manier waarop dat voor vergunningplichtige inrichtingen gebeurt.

Overigens wil het voldoen aan bovengenoemde normstelling niet zeggen dat er in het geheel geen hinder zal optreden. De normstellingen, die door de Minister worden gesteld, zijn gebaseerd op afwegingen waarin naast milieu- ook economische belangen een rol spelen. Zo is bijvoorbeeld veelal een criterium dat bij de gehanteerde grenswaarden er ter hoogste een bepaald percentage (ernstig) gehinderden zal zijn. Verder is hinderbeleving subjectief: de één ondervindt bij een bepaald geluidsniveau wel, de ander geen hinder.

#### *Activiteitenbesluit*

De gemeente Emmen heeft voor deze supermarkt geen maatwerkvoorschriften gesteld. Voor de toetsing aan het Activiteitenbesluit is dus getoetst aan de standaard-grenswaarden en de daarbij behorende uitzonderingen.

Het Activiteitenbesluit maakt zoals gezegd een uitzondering voor de maximale geluidsniveaus (geluidpieken) van laden en lossen in de dagperiode. Wat moet worden verstaan onder die laad- en losactiviteiten?

- In de toelichting in het Activiteitenbesluit staat daarover: *“In de praktijk blijken overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus door laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode in het algemeen niet tot hinder te leiden. Onder de laad- en losactiviteiten worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en wegrijden van de voertuigen.”* Deze toelichting komt letterlijk overeen met de toelichting in het Besluit detailhandel ambachtsbedrijven dat gold vóór 1 januari 2008.
- In een uitspraak van de Raad van State over het Besluit detailhandel ambachtsbedrijven (200100175/1, d.d. 5 dec 2001) staat hierover: *“De Afdeling overweegt dienaangaande dat blijkens de toelichting op voorschrift 1.1.1, onder b van het Besluit, onder laad- en losactiviteiten tevens aanverwante activiteiten zoals het slaan van autoportieren en het starten en wegrijden van voertuigen, dienen te worden verstaan. De door appellanten genoemde overlast veroorzakende activiteiten zoals het aan- en afrijden van vrachtwagens al dan niet met gebruik van veiligheids-signalering of aanwezigheid van koelinstallaties, het wachten van vrachtwagens in de straat, het laden en lossen van vrachtwagens, het aan- en afrijden van personenauto's, het slaan van autodeuren en het gebruik van winkelkarren vallen onder de ruime uitleg van het begrip laad- en losactiviteiten zoals bedoeld in het desbetreffende voorschrift.”*

Onzes inziens zou kunnen worden gezegd dat deze uitspraak de laad- en losactiviteiten erg ruim neemt, door daarbij ook de personenauto's en winkelwagens te betrekken. Bij een supermarkt zullen er dan buiten de laad- en losactiviteiten geen andere activiteiten zijn die relevante geluidpieken veroorzaken. In dit rapport rapporteren wij de  $L_{Amax}$  van het laden en lossen van de vrachtauto inclusief alle aanverwante activiteiten en de  $L_{Amax}$  van de personenauto's en winkelwagens inclusief alle aanverwante activiteiten afzonderlijk.

## **3 Bedrijfsituatie**

### **3.1 Ligging**

De inrichting van Lidl ligt aan de Zijtak Westzijde 1 in het oostelijke deel van Nieuw-Amsterdam. Bijlage 1 blad 1 geeft een overzicht van de bestaande situatie.

Binnen het plangebied ligt één bestaande woning, Vaart Zuidzijde 74, op een afstand van circa 40 m noordelijk van Lidl. Het appartementencomplex zal op een afstand van circa 25 meter worden gerealiseerd. Een overzicht van het nieuwe bestemmingsplan is weergegeven in bijlage 1 blad 2 (een uitsnede uit de planverbeelding). Voor de complete planverbeelding wordt verwezen naar het bestemmingsplan.

### **3.2 Bedrijfsterrein en bedrijfsgebouwen**

Het terrein van de inrichting is L-vormig en heeft afmetingen van circa 100 x 55 m (maximale afmetingen). Bijlage 1 blad 1 geeft een overzicht van het bedrijfsterrein.

De supermarkt zelf bevindt zich in een aaneengesloten gebouw op het oostelijke deel van het terrein. Op het westelijke deel is het bijbehorende parkeerterrein gesitueerd. De ingang van de winkel bevindt zich aan de zijde van het parkeerterrein.

Ten behoeve van de bevoorrading van de supermarkt is ten noorden van het gebouw, aan de Karel Palmstraat, een parkeervak gesitueerd voor de vrachtwagens. De ingang naar het magazijn van de winkel bevindt zich in het noordoostelijke deel van het gebouw waar ook een kleine verhoging is aangebracht middels Stelconplaten. De vrachtwagens worden gelost via de laadklep en de verhoging naar de ingang van het magazijn.

Het westelijk gelegen parkeerterrein kan zowel worden bereikt via de toegang aan de Karel Palmstraat en de Jachthoorn. Het parkeerterrein is in eigendom van Lidl. Van het parkeerterrein kunnen ook mensen gebruik maken die de naastgelegen, kleine winkels bezoeken. Vroeger was er rond het parkeerterrein een hekwerk. Bij de herinrichting van het terrein is in overleg tussen Lidl en de gemeente afgesproken dit hekwerk te verwijderen. De parkeerbewegingen van auto's op het terrein en het rijden van winkelwagens van en naar Lidl zijn beschouwd als directe hinder.

### **3.3 Algemene omschrijving bedrijfsactiviteiten**

De bedrijfsactiviteiten behorende bij de Lidl supermarkt zijn overgenomen uit het uitgangsrapport. Qua winkeloppervlak is de Lidl in Nieuw-Amsterdam vergelijkbaar met die in het uitgangsrapport. Volgens Lidl zijn de bedrijfsactiviteiten en de omvang ervan vergelijkbaar met het uitgangsrapport. Onderstaand worden de bedrijfsactiviteiten kort omschreven.

De verschillen met de situatie in het uitgangsrappport betreffen de volgende zaken:

- de verdeling van het aantal personenauto's over dit parkeerterrein (aannname);
- de twee ruimte-afzuigingen op het dak (geconstateerd via Google Earth/Streetview);
- de verdeling directe-indirecte hinder. In het uitgangsrappport zijn de bewegingen van personenauto's op het parkeerterrein en de openbare weg en van vrachtauto's op de openbare weg gerekend tot de indirecte hinder. In de situatie in Nieuw-Amsterdam hebben wij de bewegingen van personenauto's op het parkeerterrein alsook van vrachtauto's op een klein deel op de openbare weg gerekend tot de directe hinder en die de verkeersbewegingen van personenauto's op de openbare weg en die van de vrachtauto's op de openbare weg op iets grotere afstand tot de indirecte hinder.

De aan- en afvoer van goederen vindt plaats met vrachtwagens. De vrachtwagens lossen op het noordoostelijke deel van het terrein (nabij het magazijn). De aan- en afvoer vindt plaats met 4 vrachtwagens in de dagperiode. Volgens opgave rijden de vrachtwagens vanaf de Zijtak Oostzijde via de Karel Palmstraat het parkeervak in. Daarna rijden ze wellicht een klein stukje achteruit (met gebruik achteruitrijsignalering).

Het laden en lossen neemt per vrachtauto circa 30 minuten in beslag, wat in totaal neerkomt op 120 minuten per dag. Van twee van de bezoekende vrachtwagens draait een koelmotor voor en/of na het laden en lossen gedurende 3 minuten (bedrijfstijd totaal 2x 3 minuten).

De inrichting wordt bezocht door circa 1400 personenauto's in de dagperiode en circa 100 personenauto's in de avondperiode. Deze bezoekers parkeren de auto's op het westelijke parkeerterrein. Hierbij is door ons verondersteld dat circa 60% van de personenauto's via de Karel Palmstraat het parkeerterrein bereiken, parkeren op het oostelijke deel van het terrein (dichtst bij de winkel) en daarna het parkeerterrein verlaten via de Jachthoorn, terwijl de overige 40% in tegenovergestelde richting rijdt en parkeert op het westelijke deel van het terrein (verder van de winkel af).

Circa 75% van de bezoekers welke met de personenauto de inrichting bezoeken maken gebruik van een winkelwagen. Hierbij is rekening gehouden met twee bewegingen: één naar de auto en één terug naar de stalling op het parkeerterrein of in de winkel.

Op het dak van de koelcel bevindt zich een condensorbank. Effectief is deze installatie 100%, 75% en 50% in bedrijf gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Op het dak van de supermarkt bevinden zich twee ruimte-afzuigingen. Hiervoor is door ons een bedrijfsduur aangehouden van circa 100% in de dag-, 30% in de avond en 10% in de nachtperiode.



### 3.4 Representatieve bedrijfssituatie

Voor de vaststelling van de geluidssituatie van een inrichting moet altijd primair worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie: de toestand waarbij de inrichting volledig gebruik maakt van de vergunde capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in drie etmaalperioden:

- de dagperiode van 07:00 tot 19:00 uur,
- de avondperiode van 19:00 tot 23:00 uur en
- de nachtperiode van 23:00 tot 07:00 uur.

Uit de in de vorige paragraaf omschreven activiteiten is daarom de representatieve bedrijfssituatie als volgt vastgesteld.

**Tabel 1: Representatieve bedrijfssituatie**

Omschrijving	Bedrijfsduur in uren:minuten of aantal		
	dag- periode 07-19 uur	avond- periode 19-23 uur	nacht- periode 23-07 uur
aankomst+vertrek vrachtwagen	4x	-	-
aankomst+vertrek personenauto's op parkeerterrein	1400x	100x	-
koelmotor vrachtwagen in bedrijf	2x 3 min	-	-
rijden winkelwagens over terrein heen+terug	1050x	75x	-
condensorbank koelcel in bedrijf	12:00	3:00	4:00
laden/lossen vrachtwagen	4x 30 min	-	-
ruimte-afzuigingen op dak	12:00	1:15	0:45

## 4 Uitgevoerde berekeningen

### 4.1 Inleiding

De berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. Daarbij zijn de geluidsniveaus in de omgeving die ontstaan door de activiteiten in de inrichting vastgesteld in twee stappen:

- 1) het inventariseren en bepalen van plaats, hoogte, bedrijfsduur en geluidsvermogen van de afzonderlijke geluidsbronnen;
- 2) het berekenen van de geluidsoverdracht van deze bronnen naar de omgeving.

De geluidsniveaus in de omgeving veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting zijn bepaald door berekeningen conform standaard-rekenmethode II van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006".

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van een digitale GBKN-kaart en luchtfoto's van Google Earth en een bestemmingsplantekening afkomstig van de opdrachtgever.

In hoofdstuk 5 worden de resultaten van de berekeningen besproken.

### 4.2 Inventarisatie en geluidsvermogensbepaling afzonderlijke bronnen

De verschillende geluidsbronnen met de geluidsvermogensniveaus, bedrijfstijden en hoogten van de bronnen zijn ongewijzigd overgenomen uit het uitgangsrappport met uitzondering van het rijden en manoeuvreren van de personenauto's en de twee toegevoegde ruimte-afzuigingen op het dak van de supermarkt. Dit wordt hieronder nader toegelicht.

Aan het einde van deze paragraaf is in tabel 2 een overzicht gegeven van de geluidsbronnen met hun bedrijfsduur en de vastgestelde bronsterkte.

Het geluid afkomstig van de inrichting is te onderscheiden in:

- de geluidsemissie van stationaire bronnen, zoals de installaties op het dak;
- het laden en lossen;
- het verkeer over het bedrijfsterrein.

#### **Stationaire geluidsbronnen**

Voor het in bedrijf zijn van de condensorbank op het dak van de koelcel is een geluidsvermogensniveau van 80 dB(A) overgenomen uit het uitgangsrappport.

Voor de twee ruimte-afzuigingen op het dak van de supermarkt is uitgegaan van een bronvermogen van 73 dB(A) per stuk op basis van geluidsmetingen elders aan soortgelijke afzuigingen.

## Laden en lossen

Het uitgangsrapport geeft voor het laden en lossen met een elektrische palletwagen een geluidsvermogen van 85 dB(A) aan welke ongewijzigd is overgenomen. Aangegeven wordt dat tijdens dergelijke activiteiten maximale niveaus (pieken) optreden welke circa 35 dB hoger liggen.

De geluidsproductie van het laden en lossen is in het overdrachtsmodel verdeeld over meerdere puntbronnen ter plaatse van de laadbak van de vrachtauto. Daarbij is de bedrijfsduur evenredig over de puntbronnen verdeeld.

## Verkeer over het bedrijfsterrein

Het uitgangsrapport geeft aan dat voor het rijden van vrachtauto's met een rijsnelheid van 5 km/uur een bronvermogen van 100 dB(A) aangehouden mag worden en bij achteruitrijden inclusief achteruitrijsignalering 102 dB(A). Op een andere plaats in de tekst staat dat er rijden/manoeuvreren kan worden uitgegaan van 102 dB(A). Volgens het model is er met 102 dB(A) gerekend. Voor de koelinstallatie op de vrachtwagens is een bronvermogen van 101 dB(A) aangehouden.

Voor personenauto's wordt een bronvermogen van 84 dB(A) genoemd bij manoeuvreren op de parkeerplaats gedurende 30 s per auto plus een bronvermogen van 85 dB(A) voor het rijden van personenauto's bij een snelheid van 10 km/uur gegeven. Wij achten deze waarde is op basis van ervaringscijfers en jurisprudentie te laag en hebben dit vervangen door een bronvermogen van 90 dB(A) bij rijden inclusief manoeuvreren met gemiddeld 10 km/uur. Dit betekent een circa 2 dB hogere equivalente geluidsproductie van de personenauto's tijdens rijden en manoeuvreren op de parkeerplaats. Voor de geluidspieken ( $L_{Amax}$ ) van het starten, optrekken van personenauto's en het dichtslaan van autoportieren zijn in het uitgangsrapport geen verhogingen van het geluidsniveau aangehouden, wij hebben hiervoor een waarde van 95 dB(A) gehanteerd. Deze wijzigingen hebben enige invloed op de resultaten.

Voor het rijden met winkelwagens van de winkel naar de auto en weer terug is een bronvermogen van 90 dB(A) opgegeven. Hierbij wordt gerekend met een snelheid van 4 km/uur. Bij het in- en uitschuiven van winkelwagens kunnen maximale niveaus optreden welke circa 16 dB hoger liggen.

De rijroutes van het verkeer en de winkelwagens zijn verwerkt tot een voor een transportlijn (rijroute) representatieve geluidsuitstraling met zogenaamde mobiele bronnen (een rij puntbronnen). De bedrijfsduurcorrectieterm  $C_b$  per puntbron is berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \times \log \left\{ (n \times l) / (k \times v \times 1000 \times T_0) \right\}$$

waarbij:

- n : het aantal voertuigbewegingen per route;
- l : de rijafstand per voertuig (= totale routelengte);
- k : het aantal rijpunten (puntbronnen) per route;
- v : de rijsnelheid in km/uur;
- $T_0$  : de tijdsduur van de beoordelingsperiode in uren.

**Tabel 2: Geluidsbronnen Lidl Nieuw-Amsterdam**

Bronnr	Omschrijving	Totale bedrijfsduur in uren: minuten of aantal			Immissierelevante bronsterkte per stuk $L_{WR}$ in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	max
1-2	personenauto's parkeerterrein*	1400x	100x	-	90	95
3-4	winkelwagens parkeerterrein*	1050x	75x	-	90	106
5	condensorbank koelcel	12:00	3:00	4:00	80	-
6-7	2 ruimte-afzuigingen op dak	12:00	1:15	0:45	73	-
8	vrachtwagen parkeervak*	4x	-	-	102	-
9	koelmotor vrachtwagen	2x 3min	-	-	101	-
10-13	laden/lossen vrachtwagen	4x 30min	-	-	85	120

\*) één beweging is heen en terug

### 4.3 Berekening geluidsoverdracht

Met de vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is een driedimensionaal model opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de bronnen naar de omgeving is berekend. Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken zoals geometrische uitbreiding, luchtdemping, bodemdemping, reflecties tegen en afscherming door gebouwen en schermen of wallen en gemiddelde windrichting en windsnelheid. Per immissiepunt wordt zo van elke bron het geluidsniveau berekend. De geluidsniveaus van de bronnen op dat punt worden vervolgens opgeteld.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het industriellawaaiprogramma Geomilieu versie 1.91. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding.

De geluidsniveaus zijn bij de bestaande woning in de dagperiode berekend op beoordelingspunten op een hoogte van 1.5 m (begane grond), in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5 m (verdieping). Bij de nieuw te bouwen appartementen is gerekend en beoordeeld per bouwlaag.

De wegen en wateroppervlakken zijn als akoestisch harde bodemvlakken in het model ingevoerd, evenals het verharde terrein van Lidl. Het niet ingevoerde bodemgebied is aangehouden als absorberend.

Om de maximale geluidsniveaus te berekenen, is in een kopie van het model voor alle bronnen het equivalente geluidsvermogen vervangen door het maximale geluidsvermogen. Een hulpprogramma binnen het gebruikte rekenprogramma presenteert vervolgens het  $L_{Amax}$  per afzonderlijke bron, zijnde het gestandaardiseerde immissieniveaus  $L_{i,max}$  vermindert met de meteorocorrectieterm  $C_m$  per puntbron. Een samenvattende tabel geeft vervolgens de hoogste waarde, het  $L_{Amax}$ , per beoordelingsperiode op de immissiepunten weer.

Bijlage 3 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 4 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

#### **4.4 Berekeningen indirecte hinder**

De indirecte hinder is in het uitgangsrapport berekend volgens een rekenmethode voor industrielawaai. Wij hebben deze berekening uitgevoerd volgens de rekenmethode voor verkeerslawaai (standaard-rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) met de geluidsemisatie van het gemiddelde Nederlandse wagenpark conform het voorschrift. Hierbij is gerekend met de maximaal toegestane rijsnelheid ter plaatse van 30 km/uur.

De indirecte hinder van de autobewegingen op de openbare weg is door ons aan de inrichting toegekend en berekend tot de afstand waarop voertuigen de snelheid van het mogelijke overige verkeer op de weg hebben bereikt.

- Voor de Karel Palmstraat is gerekend vanaf de inrit naar het parkeerterrein tot aan de oostelijke kruising met de Zijtak Oostzijde. In westelijke richting is gerekend tot bijna aan de kruising met de Sportlaan.
- Vanaf de westelijke inrit naar het parkeerterrein is in noordelijke richting gerekend tot aan de T-splitsing met de Karel Palmstraat. In zuidelijke richting tot aan de T-splitsing met de Vogelvlucht.

Er is van uitgegaan dat 50% van de bezoekers (personenauto's) van en naar het parkeerterrein zowel links- als rechtsaf komen en gaan (voor beide inritten). Voor de vrachtwagens wordt er vanuit gegaan dat deze vanuit oostelijke richting over de Karel Palmstraat het parkeervak inrijden en daarna in westelijke richting weer wegrijden.

Aangehouden is een wegdekverharding van fijn asfalt voor de Karel Palmstraat, voor de Jachthoorn is rekening gehouden met klinkers (elementenverharding in keperverband).

Het opgestelde model is afgeleid van het industrielawaaimodel. In bijlage 3 zijn ook de in het verkeersmodel ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties weergegeven. Bijlage 4 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

## 5 Vastgestelde geluidsniveaus op de omliggende woningen

### 5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage 5 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 4.

Er is geen sprake van een tonaal, impulsachtig of muziekkarakter van het geluid. Op de berekende equivalente geluidsniveaus hoeft daarom geen toeslag te worden toegepast voor een bijzonder hinderlijk karakter van het geluid. Tabel 3 vat de vastgestelde langtijd-gemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  bij een representatieve bedrijfssituatie samen.

**Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  in dB(A)**

Beoorde- lingspunt	Ligging beoordelingspunt	Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
17	<i>Bestaande woning binnen plan</i> Woning Vaart ZZ 74	40	36	34
	<i>Nieuw te bouwen woningen</i>			
01/02	Appartementen 1/6/13	49	42	31
03	Appartement 14	43	36	<15
04	Appartementen 2/7/14	50	42	31
05	Appartementen 3/8/15	49	42	26
06	Appartement 15	44	37	20
07	Appartementen 4/9/16	48	41	20
08	Appartementen 5/10/17	48	41	19
09-11	Appartementen 11/18	49	41	34
12-14	Appartementen 12/19	49	41	35
15	Appartement 21	36	33	31
16	Appartementen 20/21	37	33	31
	Richtwaarden	50	45	40
	Standaard-grenswaarden Activiteitenbesluit	50	45	40

#### Resultaten

Het  $L_{Ar,LT}$  bedraagt bij de woningen binnen het plan ten hoogste 50 dB(A) in de dag-, 42 dB(A) in de avond- en 35 dB(A) in de nachtperiode.

#### Beoordeling goede ruimtelijke ordening / geluidhinder vanwege Lid1

Aan de richtwaarde voor de woonomgeving wordt voldaan.

#### Toetsing Activiteitenbesluit

Aan de standaard-grenswaarde uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan.

## 5.2 Maximale geluidsniveaus

Bijlage 6 geeft de berekende  $L_{Amax}$  waarden bij een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 4 vat de maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  samen. Overschrijding van de grenswaarden uit de Handreiking (voor de beoordeling van goede ruimtelijke ordening / optredende hinder) is in de tabel **vet** weergegeven, overschrijding van de grenswaarden van het Activiteitenbesluit is *cursief* weergegeven.

In de tabel zijn voor de dagperiode de  $L_{Amax}$  uitgesplitst in:

- de geluidspieken veroorzaakt door het laden en lossen van de vrachtauto inclusief aanverwante activiteiten zoals het starten, weggrijden, dichtslaan portieren en
- de geluidspieken veroorzaakt door het rijden van personenauto's op het parkeerterrein, het dichtslaan van portieren en het pakken, rijden en terugplaatsen van de winkelwagens.

Behalve deze geluidspieken veroorzaakt de inrichting in de dagperiode geen andere geluidspieken.

**Tabel 4: Maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$  in dB(A)**

Beoordelingspunt	Ligging beoordelingspunt	Berekend $L_{Amax}$ in dB(A)			
		dagperiode		avondperiode	nachtperiode
		vrachtauto's	personenauto's en winkelwagens		
17	<i>Bestaande woning in plan</i> Woning Vaart ZZ 74	<b>74</b>	<50	<50	<50
	<i>Nieuw te bouwen woningen</i>				
01/02	Appartementen 1/6/13	<b>77</b>	60	60	<50
03	Appartement 14	62	52	52	<50
04	Appartementen 2/7/14	<b>77</b>	61	61	<50
05	Appartementen 3/8/15	<b>77</b>	60	60	<50
06	Appartement 15	67	54	54	<50
07	Appartementen 4/9/16	65	60	60	<50
08	Appartementen 5/10/17	64	62	62	<50
09-11	Appartementen 11/18	<b>83</b>	62	62	<50
12-14	Appartementen 12/19	<b>84</b>	55	55	<50
15	Appartement 21	<b>74</b>	<50	<50	<50
16	Appartementen 20/21	<b>76</b>	<50	<50	<50
Grenswaarde Handreiking		70	70	65	60
Standaard-grenswaarden Activiteitenbesluit		-	-	65	60

## **Resultaten**

De inrichting veroorzaakt bij een representatieve bedrijfssituatie bij de bestaande en nieuwe woningen binnen het plan maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  tot 84 dB(A) in de dag- en 62 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode worden geen geluidspieken veroorzaakt, dan zijn er alleen continu-bronnen in werking.

### **Beoordeling goede ruimtelijke ordening / geluidhinder vanwege LidI**

De grenswaarde van de Handreiking van 70 dB(A) in de dagperiode wordt bij de bestaande woning, Vaart ZZ 74, tot 4 dB(A) overschreden door het laden en lossen van vrachtauto's. Deze activiteit zorgt ook voor een overschrijding van deze grenswaarde bij een groot deel van de nieuw te bouwen woningen en wel tot ten hoogste 14 dB(A).

In de avond- en nachtperiode wordt aan de grenswaarden van respectievelijk 65 en 60 dB(A) voldaan.

### **Toetsing Activiteitenbesluit**

Er wordt voldaan aan de standaard-grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

## **5.3 Indirecte hinder**

De berekende de equivalente geluidsniveaus van de indirecte hinder zijn gegeven in bijlage 7. De geluidsbelasting bedraagt bij de bestaande en nieuw te bouwen woningen ten hoogste 49 dB(A) etmaalwaarde.

### **Beoordeling goede ruimtelijke ordening / geluidhinder vanwege LidI**

Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan.

### **Activiteitenbesluit**

Het Activiteitenbesluit stelt, behoudens de zorgplicht van artikel 2.1, aanhef en onder k, geen voorschriften ten aanzien van indirecte hinder.



## 6 Conclusies

### **Directe hinder - aspect langtijdgemiddeld beoordelingsniveau**

De inrichting van Lidl te Nieuw-Amsterdam veroorzaakt in de representatieve bedrijfs-situatie bij de bestaande en nieuw te bouwen woningen binnen het plan een langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  van ten hoogste 50 dB(A) in de dag-, 42 dB(A) in de avond- en 35 dB(A) in de nachtperiode.

Aan de richtwaarde voor de woonomgeving wordt voldaan: er is daarom ten aanzien van dit aspect sprake van een goede ruimtelijke ordening. Aan de standaard-grenswaarde uit het Activiteitenbesluit wordt eveneens voldaan: Lidl wordt daarom ten aanzien van dit aspect niet in zijn bedrijfsvoering beperkt.

### **Directe hinder - aspect maximaal geluidsniveau**

De inrichting veroorzaakt bij een representatieve bedrijfssituatie bij de bestaande en nieuw te bouwen woningen binnen het plan maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  tot 84 dB(A) in de dag- en 62 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode worden geen geluidspieken veroorzaakt, dan zijn er alleen continu-bronnen in werking.

Het laden en lossen van vrachtauto's overschrijdt de grenswaarde van de Handreiking van 70 dB(A) in de dagperiode bij de bestaande woning tot 4 dB(A) en bij de geprojecteerde woningen tot 14 dB(A). In de avond- en nachtperiode wordt aan de grenswaarden van respectievelijk 65 en 60 dB(A) voldaan. In het Activiteitenbesluit wordt het  $L_{Amax}$  vanwege laden en lossen in de dagperiode uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarde. Het bedrijf wordt ten aanzien van het  $L_{Amax}$  in de dagperiode dus niet in zijn bedrijfsvoering beperkt. De motivatie die het besluit voor deze uitzondering geeft is dat overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus door laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode in de praktijk in het algemeen niet tot hinder blijken te leiden. Volgt men deze argumentatie, dan kan men ook concluderen dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en dat toekomstige bewoners hierdoor geen hinder zullen ondervinden.

### **Indirecte hinder**

De geluidsbelasting van het verkeer van en naar Lidl bedraagt bij de bestaande en de nieuw te bouwen woningen ten hoogste 49 dB(A) etmaalwaarde.

Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan. Ten aanzien van dit aspect is sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het Activiteitenbesluit kent behoudens de zorgplicht geen doelvoorschriften ten aanzien van de geluidsbelasting van het verkeer van en naar Lidl. De supermarkt wordt derhalve ten aanzien van het aspect indirecte hinder niet in zijn bedrijfsvoering beperkt.

# Begrippenlijst

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
bedrijfsduurcorrectieterm	$C_b$ [dB]	correctieterm die de <i>bedrijfsperiode</i> $T_b$ in rekening brengt dat een bedrijfstoestand duurt tijdens een <i>beoordelingsperiode</i> $T_o$ (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_o$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	$T_b$ [uren]	tijsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfs-toestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	$h_o$ [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	$T_o$ [uren]	tijsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperiodes gedefinieerd: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de dagperiode (07:00 tot 19:00 uur);</li> <li>• de avondperiode (19:00 tot 23:00 uur);</li> <li>• de nachtperiode (23:00 tot 07:00 uur) [Handleiding]</li> </ul>
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
bronsterkte	$L_w$ [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogensniveau</i>
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de waarde over de dagperiode;</li> <li>• de waarde over de avondperiode + 5 dB;</li> <li>• de waarde over de nachtperiode + 10 dB</li> </ul>
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen [Wgh]
geluidsdruk	$p$ [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	$L_p$ [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. $20 \mu\text{Pa}$
geluidsbelasting	$B_i$ [dB(A)]	<i>etmaalwaarde</i> van het <i>langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogensniveau	$L_w$ [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluids-energie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
gestandaardiseerd immissieniveau	$L_i$ [dB(A)]	het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoraamomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]

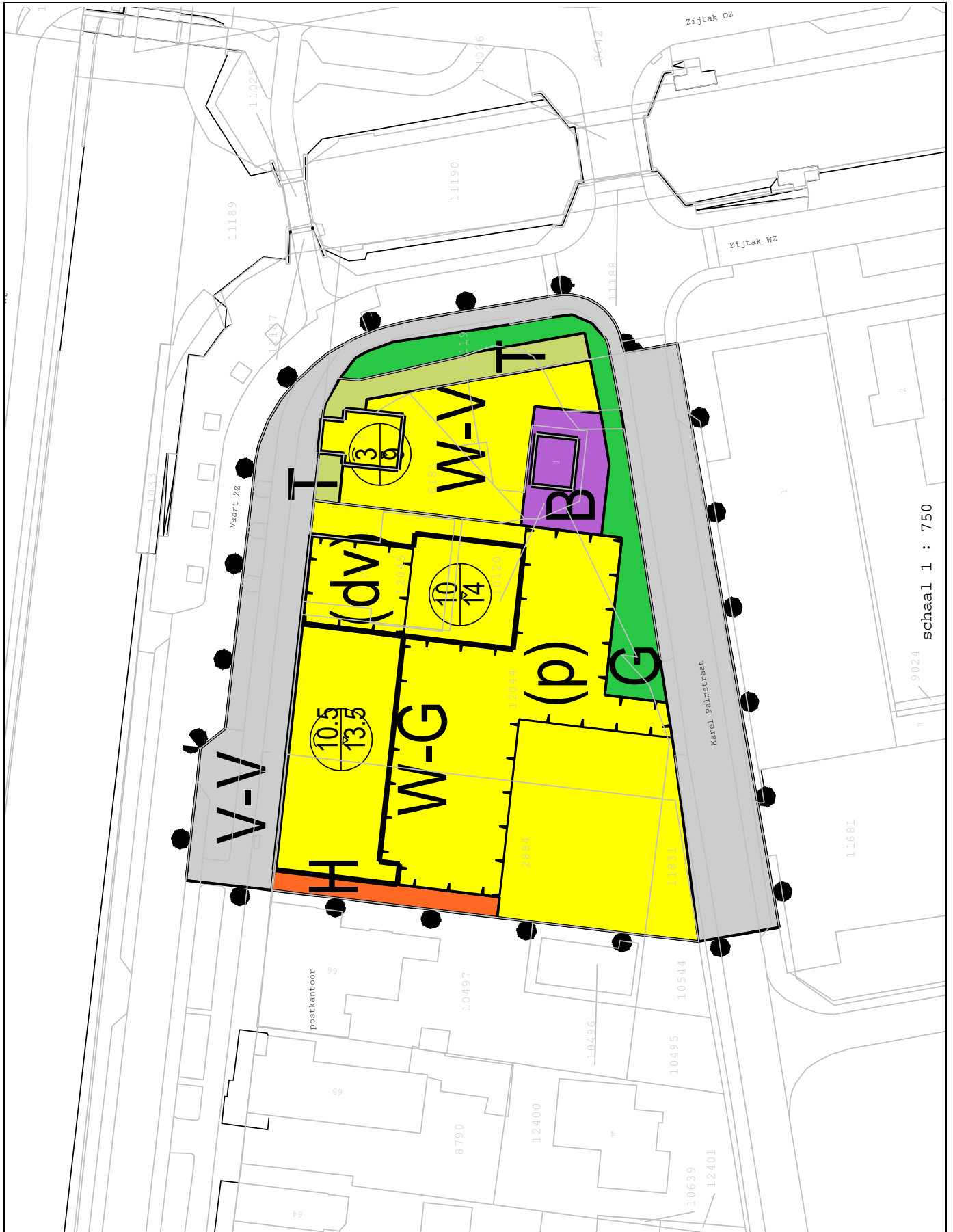
Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handreiking]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	$C_g$ [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	$L_{WR}$ [dB(A)]	het <i>geluidsvermogensniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)-niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handreiking]
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig, tonale of muziekkarakter van het geluid</i> [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	$L_{Amax}$ [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> $C_m$ [Handleiding/Handreiking]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	$h_m$ [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	$C_m$ [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding]
muziekgeluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
representatieve bedrijfssituatie		toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handreiking]
tonaal geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning		gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgevoelig object</i> [Wgh]

referenties:

Handleiding: Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999  
 Handreiking: Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998  
 Wgh: Wet geluidhinder  
 Wm: Wet milieubeheer





9024 schaal 1 : 750

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Overzicht van de situatie

## Afdeling 2.8. Geluidhinder

### Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

**Tabel 2.17a**

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
  - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
  - d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
  - e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
  - f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
2. Ten aanzien van een inrichting die is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, waarbij binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein, zijn gelegen, bedraagt in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in tabel 2.17b bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde. De eerste volzin is niet van toepassing op windturbines.

**Tabel 2.17b**

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
- a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
  - b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
  - c. de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit

- voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
  - e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
  - f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

**Tabel 2.17c**

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:

- a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

**Tabel 2.17d**

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- c. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- d. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- e. de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

### Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing:
  - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
  - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
  - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit



- of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
- d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
  - e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
  - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
  - g. het traditioneel schieten, tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
  - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
  - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17 wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
  3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , bedoeld in artikel 2.17 blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
    - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
    - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.
  4. De maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$ , bedoeld in artikel 2.17 zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
    - a. degene die de inrichting drijft aantoonde dat het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , genoemd in tabel 2.17a, niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
    - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).
  5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
    - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
    - b. het traditioneel schieten.

#### **Artikel 2.19 [Treedt in werking op een nader te bepalen tijdstip]**

1. Bij gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden vastgesteld op grond waarvan krachtens de verordening gebieden worden aangewezen waarin de in de verordening opgenomen geluidsnormen gelden die afwijken van de waarden, bedoeld in artikel 2.17 indien de in dat artikel genoemde waarden gelet op de aard van de gebieden niet passend zijn.

Alvorens een gebied wordt aangewezen worden de gevolgen hiervan voor de in die gebieden gelegen inrichtingen, de bewoners van die gebieden en andere belanghebbenden in kaart gebracht.

2. In een gebied als bedoeld in het eerste lid bedragen de waarden binnen een geluidsgevoelige ruimte of een verblijfsruimte voor zover deze niet zijn gelegen op een gezondeer industrieterrein,

## **Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam**

Geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit

op de volgende tijdstippen niet meer dan de in tabel 2.19 aangegeven waarden:

**Tabel 2.19**

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), bedoeld in het tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
  - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
  - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.
4. De in het tweede lid genoemde waarden gelden niet indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
5. In een verordening als bedoeld in het eerste lid kan worden bepaald dat het bevoegd gezag ten aanzien van een gebied dat krachtens de verordening is aangewezen overeenkomstig artikel 2.20 maatwerkvoorschriften kan stellen.

#### **Artikel 2.20**

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$  vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$  vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.

## **Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam**

Geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit

### **Artikel 2.21**

1. De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
  - a. festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
  - b. andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
2. Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
3. Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

### **Artikel 2.22**

1. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding en brandbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
2. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen bij ongevallenbestrijding en brandbestrijding, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

## **Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam**

Geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit

## Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: IL - RBS - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
b01		water	254562,88	526226,19	1890,15	0,00
b02		water	254417,58	526350,69	4842,15	0,00
b03		water	254775,30	526326,58	1197,32	0,00
b04		water	254676,79	526301,91	619,69	0,00
			254713,27	526144,06	1541,10	0,00
b05		weg	254691,25	526264,31	5739,02	0,00
b06		weg	254582,51	526246,67	934,73	0,00
b07		weg	254559,94	526331,09	3098,23	0,00
b08		weg	254690,53	526308,00	2501,60	0,00
b09		weg	254662,42	526344,97	1459,62	0,00
b10		weg	254658,09	526295,45	1549,97	0,00
b11		weg	254595,02	526246,64	1071,02	0,00
b12		Jachthoorn	254559,59	526207,20	428,60	0,00
b13		plein bij gymlokaal	254563,88	526183,46	837,71	0,00
b14		pad naar gymlokaal	254570,21	526145,90	467,88	0,00

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: IL - RBS - LAR, LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Vormpunten	Oppervlakt	HDef.	Maaiveld	Hoogte	Refl.	250	Cp
g01		nieuwbouw	254602,98	526291,50	Polygoon	12	378,07	Eigen waarde	0,00	10,00	0,80	0 dB	0 dB
g02		woning	254640,74	526289,56	Polygoon	8	82,01	Eigen waarde	0,00	4,50	0,80	0 dB	0 dB
g03		nutsgebouw	254637,91	526264,22	Polygoon	4	45,46	Eigen waarde	0,00	2,50	0,80	0 dB	0 dB
g05		winkel	254661,80	526221,24	Polygoon	10	265,07	Eigen waarde	0,00	6,00	0,80	0 dB	0 dB
g06		winkel	254645,64	526204,38	Polygoon	4	284,49	Eigen waarde	0,00	6,00	0,80	0 dB	0 dB
g07		gebouw	254566,16	526269,53	Polygoon	6	95,93	Eigen waarde	0,00	6,00	0,80	0 dB	0 dB
g08		postkantoor	254559,88	526310,16	Polygoon	4	190,42	Eigen waarde	0,00	13,00	0,80	0 dB	0 dB
g09		postkantoor	254558,55	526299,87	Polygoon	10	124,26	Eigen waarde	0,00	7,00	0,80	0 dB	0 dB
g10		nieuwbouw	254616,70	526286,33	Polygoon	6	204,70	Eigen waarde	0,00	13,00	0,80	0 dB	0 dB
g13		woning met restaurant	254547,30	526311,38	Polygoon	8	236,47	Eigen waarde	0,00	8,00	0,80	0 dB	0 dB
g14		winkel	254526,09	526314,17	Polygoon	15	245,57	Eigen waarde	0,00	8,00	0,80	0 dB	0 dB
g15		bijztcntum	254715,86	526266,66	Polygoon	7	365,37	Eigen waarde	0,00	4,00	0,80	0 dB	0 dB
g16		bijztcntum	254716,50	526266,59	Polygoon	6	193,64	Eigen waarde	0,00	5,50	0,80	0 dB	0 dB
g17		woning	254722,16	526245,23	Polygoon	6	66,80	Eigen waarde	0,00	5,50	0,80	0 dB	0 dB
g18		garage	254729,81	526244,75	Polygoon	4	36,10	Eigen waarde	0,00	2,50	0,80	0 dB	0 dB
g19		woning	254729,34	526224,13	Rechthoek	4	67,51	Eigen waarde	0,00	7,00	0,80	0 dB	0 dB
g20		woning	254742,86	526208,11	Rechthoek	4	117,00	Eigen waarde	0,00	7,00	0,80	0 dB	0 dB
g21		appartementen nieuw	254590,10	526306,65	Rechthoek	4	197,68	Eigen waarde	0,00	13,00	0,80	0 dB	0 dB
g22		appartementen nieuw	254582,73	526306,44	Rechthoek	4	92,97	Eigen waarde	0,00	10,00	0,80	0 dB	0 dB
g31	Lidl	Winkel	254600,74	526217,22	Rechthoek	4	912,02	Eigen waarde	0,00	4,30	0,80	0 dB	0 dB
g32	Lidl	Winkel	254660,66	526227,33	Rechthoek	4	1023,62	Eigen waarde	0,00	4,30	0,80	0 dB	0 dB
g33	Lidl	Winkel hoger deel	254596,90	526237,20	Rechthoek	4	498,75	Eigen waarde	0,00	5,80	0,80	0 dB	0 dB
g34		overige winkels	254603,90	526196,50	Rechthoek	4	107,89	Eigen waarde	0,00	4,00	0,80	0 dB	0 dB
g35		schutting/scherm	254606,14	526182,58	Rechthoek	4	7,23	Eigen waarde	0,00	3,00	0,80	0 dB	0 dB
g36		loods	254588,05	526173,18	Rechthoek	4	144,62	Eigen waarde	0,00	4,50	0,80	0 dB	0 dB
g37		loods	254603,45	526174,64	Rechthoek	4	420,18	Eigen waarde	0,00	4,20	0,80	0 dB	0 dB
g38		woningen Jachthoorn 21-29	254596,57	526154,99	Rechthoek	4	259,15	Eigen waarde	0,00	5,50	0,80	0 dB	0 dB
g39		woningen Jachthoorn 31-39	254588,97	526118,00	Rechthoek	4	258,96	Eigen waarde	0,00	5,50	0,80	0 dB	0 dB
g40		woningen Jachthoorn 22-30	254565,33	526125,09	Rechthoek	4	243,93	Eigen waarde	0,00	5,50	0,80	0 dB	0 dB
g41		woningen Vogelvlucht 02-10	254543,41	526117,24	Rechthoek	4	250,51	Eigen waarde	0,00	5,50	0,80	0 dB	0 dB
g42		gymlokaal	254524,57	526159,46	Rechthoek	4	540,06	Eigen waarde	0,00	2,50	0,80	0 dB	0 dB
g43		gymlokaal hoge deel	254559,71	526149,09	Rechthoek	4	253,28	Eigen waarde	0,00	6,00	0,80	0 dB	0 dB
g44		woning Sportlaan 7 en 9	254469,11	526215,72	Rechthoek	4	79,09	Eigen waarde	0,00	5,50	0,80	0 dB	0 dB
g45		woning Sportlaan 13	254476,76	526188,25	Rechthoek	4	57,23	Eigen waarde	0,00	5,50	0,80	0 dB	0 dB
g46		woning Sportlaan 15	254477,69	526161,36	Rechthoek	4	82,86	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	0 dB
g47		woning Karel Palmstraat 9	254517,43	526249,35	Rechthoek	4	91,89	Eigen waarde	0,00	4,00	0,80	0 dB	0 dB
g48		woning Karel Palmstraat 9 nok	254517,84	526253,96	Rechthoek	4	2,73	Eigen waarde	0,00	6,00	0,00	2 dB	0 dB
g49		woning Karel Palmstraat 8	254535,52	526250,58	Rechthoek	4	61,25	Eigen waarde	0,00	3,00	0,80	0 dB	0 dB
g50		woning Karel Palmstraat 8	254547,38	526251,62	Polygoon	6	123,78	Eigen waarde	0,00	6,00	0,80	0 dB	0 dB

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: IL - RBS - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Max.afst.
1	personenauto's	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	254570,22	526185,09	254588,03	526237,41	74,57	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
2	personenauto's	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	254588,16	526237,41	254570,47	526185,09	73,62	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
3	winkelkarren	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	254598,37	526226,40	254578,07	526195,92	57,01	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	5,00
4	winkelkarren	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	254596,53	526226,40	254595,92	526195,56	42,75	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	5,00
8	vrachtwagen	Rijroute vrachtwagen	254635,86	526246,90	254609,43	526242,79	27,12	Relatief	0,00	0,00	1,50	1,50	5,00

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: IL - RBS - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Ch(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	15	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	840	60	--	10	14,58	21,27	--
2	15	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	560	40	--	10	16,40	23,09	--
3	12	--	68,00	69,00	72,00	77,00	82,00	85,00	84,00	81,00	89,69	840	60	--	4	10,80	17,49	--
4	9	--	68,00	69,00	72,00	77,00	82,00	85,00	84,00	81,00	89,69	1260	90	--	4	9,04	15,73	--
8	6	--	80,10	84,20	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20	102,05	4	--	--	5	35,21	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: IL - RBS - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaveid	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63
5	dakininstallatie	Condensorbak koelcel	254655,05	526238,80	Relatief	0,00	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	58,00
6	dakininstallatie	Afzuiging op dak	254639,72	526231,60	Relatief	0,00	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	51,00
7	dakininstallatie	Afzuiging op dak	254616,59	526231,34	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	51,00
9	vrachtwagen	Koelmotor vrachtwagen	254614,61	526242,61	Relatief	0,00	3,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	84,00
10	Laden/lossen	Laden/lossen vrachtwagen	254633,45	526245,72	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	68,00
11	Laden/lossen	Laden/lossen vrachtwagen	254638,79	526246,66	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	68,00
12	Laden/lossen	Laden/lossen vrachtwagen	254642,95	526247,28	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	68,00
13	Laden/lossen	Laden/lossen vrachtwagen	254643,35	526243,22	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	68,00

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: IL - RBS - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
5	67,00	69,00	75,00	76,00	71,00	64,00	60,00	80,05	0,00	1,25	3,00
6	60,00	62,00	68,00	69,00	64,00	57,00	53,00	73,05	0,00	5,00	10,00
7	60,00	62,00	68,00	69,00	64,00	57,00	53,00	73,05	0,00	5,00	10,00
9	89,00	89,00	94,00	96,00	94,00	89,00	75,00	100,67	20,79	--	--
10	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00	71,00	63,00	84,60	13,80	--	--
11	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00	71,00	63,00	84,60	13,80	--	--
12	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00	71,00	63,00	84,60	13,80	--	--
13	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00	71,00	63,00	84,60	13,80	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: IL - RBS - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		Appartementen 1/6/13 westgevel doof	254581,82	526299,89	Eigen waarde	0,00	1,80	5,10	8,10	--	--	--	Ja
02		Appartement 1/6/13 zuidgevel	254585,32	526293,23	Relatief	0,00	1,80	5,10	8,10	--	--	--	Ja
03		Appartement 14 boven westgevel	254589,11	526299,54	Relatief	0,00	--	--	--	11,10	--	--	Ja
04		Appartement 2/7/14 zuidgevel	254592,28	526292,37	Relatief	0,00	1,80	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
05		Appartement 3/8/15 zuidgevel	254599,49	526291,59	Relatief	0,00	1,80	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
06		Appartement 15 boven oostgevel	254603,91	526297,75	Relatief	0,00	--	--	--	11,10	--	--	Ja
07		Appartement 4/9/16 zuidgevel	254606,85	526290,84	Relatief	0,00	1,80	5,10	8,10	--	--	--	Ja
08		Appartement 5/10/17 zuidgevel	254613,84	526290,08	Relatief	0,00	1,80	5,10	8,10	--	--	--	Ja
09		Appartement 11/18 westgevel	254616,11	526284,20	Relatief	0,00	--	5,10	8,10	--	--	--	Ja
10		Appartement 11/18 westgevel	254615,31	526275,47	Relatief	0,00	--	5,10	8,10	--	--	--	Ja
11		Appartement 11/18 zuidgevel	254618,96	526272,27	Relatief	0,00	--	5,10	8,10	--	--	--	Ja
12		Appartement 12/19 zuidgevel	254626,35	526270,61	Relatief	0,00	--	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
13		Appartement 12/19 oostgevel	254630,36	526273,11	Relatief	0,00	--	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
14		Appartement 12/19 oostgevel	254631,47	526282,34	Relatief	0,00	--	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
15		Appartement 21 zuidgevel	254629,20	526292,29	Relatief	0,00	--	--	8,10	--	--	--	Ja
16		Appartement 20/21 oostgevel	254631,15	526297,45	Relatief	0,00	1,80	5,10	8,10	--	--	--	Ja
17		Woning Vaart ZZ 74	254644,47	526289,08	Relatief	0,00	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

## Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: IL - RBS - LAr,LT

Model eigenschap	IL - RBS - LAr,LT
Omschrijving	IL - RBS - LAr,LT
Verantwoordelijke	J.P. Dwarshuis
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(254380,32, 526103,60) - (254812,55, 526410,69)
Aangemaakt door	J.P. Dwarshuis op 29-5-2012
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 5-11-2012
Model aangemaakt met	Geometrieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originale omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport: Groepsreducties  
Model: IL - RBS - LAr,LT

Groep	Demping		Sommatie	
	Dag	Avond	Nacht	Nacht
(hoofdgroep)				
Lidl	0,00	0,00	0,00	0,00
dakinstallatie	0,00	0,00	0,00	0,00
laden/lossen	0,00	0,00	0,00	0,00
personeelauto's	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelkarren	0,00	0,00	0,00	0,00

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: IL - RBS - LAmx  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Max.afst.
1	personenauto's	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	254570,22	526185,09	254588,03	526237,41	74,57	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
2	personenauto's	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	254588,16	526237,41	254570,47	526185,09	73,62	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	5,00
3	winkelkarren	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	254598,37	526226,40	254578,07	526195,92	57,01	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	5,00
4	winkelkarren	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	254598,53	526226,40	254595,92	526195,56	42,75	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	5,00
8	vrachtwagen	Rijroute vrachtwagen	254635,86	526246,90	254609,43	526242,79	27,12	Relatief	0,00	0,00	1,50	1,50	5,00

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: IL - RBS - LAmix  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Ch(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	15	63,00	72,70	80,90	84,00	87,60	89,80	89,10	85,30	81,20	95,06	840	60	--	10	14,58	21,27	--
2	15	63,00	72,70	80,90	84,00	87,60	89,80	89,10	85,30	81,20	95,06	560	40	--	10	16,40	23,09	--
3	12	--	68,00	69,00	72,00	77,00	82,00	85,00	84,00	81,00	89,69	840	120	--	4	10,80	14,48	--
4	9	--	68,00	69,00	72,00	77,00	82,00	85,00	84,00	81,00	89,69	1260	180	--	4	9,04	12,72	--
8	6	--	80,10	84,20	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20	102,05	4	--	--	5	35,21	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: IL - RBS - LMax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63
5		dakininstallatie Condensorbank koelcel	254655,05	526238,80	Relatief	0,00	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	58,00
6		dakininstallatie Afzuiging op dak	254639,72	526231,60	Relatief	0,00	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	51,00
7		dakininstallatie Afzuiging op dak	254616,59	526231,34	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	51,00
9		vrachtwagen Koelmotor vrachtwagen	254614,61	526242,61	Relatief	0,00	3,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	84,00
10		Laden/lossen Laden/lossen vrachtwagen	254633,45	526245,72	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	103,00
11		Laden/lossen Laden/lossen vrachtwagen	254638,79	526246,66	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	103,00
12		Laden/lossen Laden/lossen vrachtwagen	254642,95	526247,28	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	103,00
13		Laden/lossen Laden/lossen vrachtwagen	254643,35	526243,22	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	103,00
14		winkelkarren In-/uitschuiven winkelkarren	254586,53	526222,09	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	84,00

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: IL - RBS - LAmix  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
5	67,00	69,00	75,00	76,00	71,00	64,00	60,00	80,05	0,00	1,25	3,00
6	60,00	62,00	68,00	69,00	64,00	57,00	53,00	73,05	0,00	5,00	10,00
7	60,00	62,00	68,00	69,00	64,00	57,00	53,00	73,05	0,00	5,00	10,00
9	89,00	89,00	94,00	96,00	94,00	89,00	75,00	100,67	20,79	--	--
10	111,00	112,00	116,00	110,00	108,00	106,00	98,00	119,60	13,80	--	--
11	111,00	112,00	116,00	110,00	108,00	106,00	98,00	119,60	13,80	--	--
12	111,00	112,00	116,00	110,00	108,00	106,00	98,00	119,60	13,80	--	--
13	111,00	112,00	116,00	110,00	108,00	106,00	98,00	119,60	13,80	--	--
14	85,00	88,00	93,00	98,00	101,00	100,00	97,00	105,69	0,00	0,00	--

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



## Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: IL - RBS - LAmx

Model eigenschap	IL - RBS - LAmx
Omschrijving	IL - RBS - LAmx
Verantwoordelijke	J.P. Dwarshuis
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(254380,32, 526103,60) - (254812,55, 526410,69)
Aangemaakt door	J.P. Dwarshuis op 29-5-2012
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 5-11-2012
Model aangemaakt met	Geometrieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originale omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport: Groepsreducties  
 Model: IL - RBS - LAmx

Groep	Demping		Sommatie	
	Dag	Avond	Dag	Nacht
(hoofdgroep)				
Lidl	0,00	0,00	0,00	0,00
dakinstallatie	0,00	0,00	0,00	0,00
laden/lossen	0,00	0,00	0,00	0,00
personeelauto's	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelkarren	0,00	0,00	0,00	0,00

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Indirecte hinder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMI-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
	1	0	b01	water	Polygoon	254417,58	526350,69	27	628,34	4842,15	0,39	211,99	0,00
	2	0	b02	water	Polygoon	254775,30	526326,58	10	158,13	1197,32	0,28	57,72	0,00
	3	0	b03	water	Polygoon	254676,79	526301,91	15	104,31	619,69	0,43	32,24	0,00
	4	0	b04	water	Polygoon	254713,27	526144,06	12	249,49	1541,10	0,34	109,81	0,00
	5	0	b05	weg	Polygoon	254691,25	526264,31	83	866,91	5739,02	0,35	109,75	0,00
	6	0	b06	weg	Polygoon	254582,51	526246,67	15	307,28	1295,76	0,65	121,65	0,00
	7	0	b07	weg	Polygoon	254559,94	526331,09	49	618,01	3098,23	0,42	177,72	0,00
	8	0	b08	weg	Polygoon	254690,53	526308,00	63	547,35	2501,60	0,52	52,59	0,00
	9	0	b09	weg	Polygoon	254662,42	526344,97	7	386,68	1459,62	7,93	128,80	0,00
	10	0	b10	weg	Polygoon	254658,09	526295,45	23	448,65	1549,97	1,94	114,92	0,00
	11	0	b11	weg	Polygoon	254595,02	526246,64	29	224,92	1071,02	0,57	31,19	0,00
	423	0	b12	Jachthoorn	Polygoon	254559,59	526207,20	6	167,89	428,60	1,41	77,53	0,00
	424	0	b13	plein bij gymlokaal	Polygoon	254563,88	526183,46	8	134,05	837,71	4,00	33,09	0,00
	425	0	b14	pad naar gymlokaal	Polygoon	254570,21	526145,90	17	131,19	467,88	0,56	29,54	0,00
	426	0			Polygoon	254562,88	526226,19	5	175,27	1890,15	6,79	53,51	0,00

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Indirecte hinder  
 Groep: (hoordgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g01	nieuwbouw	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g02	woning	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g03	nutsgebouw	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g05	winkel	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g06	winkel	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g07	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g08	postkantoor	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g09	postkantoor	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g10	nieuwbouw	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g13	woning met restaurant	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g14	winkel	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g15	bijzartentrum	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g16	bijzartentrum	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g17	woning	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g18	garage	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g19	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g20	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g21	appartementen nieuw	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g22	appartementen nieuw	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g31	winkel	4,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g32	winkel	4,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g33	winkel hoger deel	5,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g34	overige winkels	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g35	schutting/scherm	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g36	loods	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g37	loods	4,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g38	woningen Jachthoorn 21-29	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g39	woningen Jachthoorn 31-39	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g40	woningen Jachthoorn 22-30	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g41	woningen Vogelvlucht 02-10	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g42	gymlokaal	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g43	gymlokaal hoge deel	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g44	woning Sportlaan 7 en 9	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g45	woning Sportlaan 13	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g46	woning Sportlaan 15	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g47	woning Karel Palmstraat 9	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g48	woning Karel Palmstraat 9 nok	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g49	woning Karel Palmstraat 8	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g50	woning Karel Palmstraat 8	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Indirecte hinder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMI-2006

Naam	Omschr.	Maatveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Appartementen 1/6/13 westgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	5,10	8,10	--	--	--	Ja
02	Appartement 1/6/13 zuidgevel	0,00	Relatief	1,80	5,10	8,10	--	--	--	Ja
03	Appartement 14, boven westgevel	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
04	Appartement 2/7/14 zuidgevel	0,00	Relatief	1,80	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
05	Appartement 3/8/15 zuidgevel	0,00	Relatief	1,80	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
06	Appartement 15, boven oostgevel	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
07	Appartement 4/9/16 zuidgevel	0,00	Relatief	1,80	5,10	8,10	--	--	--	Ja
08	Appartement 5/10/17 zuidgevel	0,00	Relatief	1,80	5,10	8,10	--	--	--	Ja
09	Appartement 11/18 westgevel	0,00	Relatief	--	5,10	8,10	--	--	--	Ja
10	Appartement 11/18 westgevel	0,00	Relatief	--	5,10	8,10	--	--	--	Ja
11	Appartement 11/18 zuidgevel	0,00	Relatief	--	5,10	8,10	--	--	--	Ja
12	Appartement 12/19 zuidgevel	0,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
13	Appartement 12/19 oostgevel	0,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
14	Appartement 12/19 oostgevel	0,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
15	Appartement 21 zuidgevel	0,00	Relatief	--	--	8,10	--	--	--	Ja
16	Appartement 20/21 oostgevel	0,00	Relatief	1,80	5,10	8,10	--	--	--	Ja
17	Woning Vaart ZZ 74	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Indirecte hinder  
 Groep: (hoordgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RML-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Karel Palmstraat	461	1	-169	2	1	Rijoute personenauto	50%	254587,92	526237,32	254698,03	526259,82	0,00	0,00	0,00
Karel Palmstraat	462	1	-171	2	2	Rijoute personenauto	50%	254587,82	526237,31	254499,60	526228,28	0,00	0,00	0,00
Karel Palmstraat	465	1	-177	2	5	Rijoute vrachtwagen		254697,94	526259,80	254638,24	526247,19	0,00	0,00	0,00
Karel Palmstraat	466	1	-179	2	6	Rijoute vrachtwagen		254612,00	526243,15	254499,97	526228,46	0,00	0,00	0,00
Jachthoorn	463	2	-173	2	3	Rijoute personenauto	50%	254570,09	526181,89	254557,90	526234,35	0,00	0,00	0,00
Jachthoorn	464	2	-175	2	4	Rijoute personenauto	50%	254570,34	526181,96	254575,75	526131,20	0,00	0,00	0,00

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Indirecte hinder  
 Groep: (hoordgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RML-2006

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vompunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek
Karel Palmstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	117,06	4,79	112,28	Intensiteit	0,75	0	W0
Karel Palmstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	93,56	4,98	88,59	Intensiteit	0,75	0	W0
Karel Palmstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	62,48	3,53	58,95	Intensiteit	1,50	0	W0
Karel Palmstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	114,23	3,57	110,66	Intensiteit	1,50	0	W0
Jachthoorn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	56,75	3,00	53,75	Intensiteit	0,75	0	W49a
Jachthoorn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	54,33	3,28	51,05	Intensiteit	0,75	0	W49a

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Indirecte hinder  
 Groep: (hoordgroep)  
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(PA)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(PA)	%LY(D)	%LY(A)
Karel Palmstraat	referentiewegdek	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karel Palmstraat	referentiewegdek	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karel Palmstraat	referentiewegdek	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karel Palmstraat	referentiewegdek	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jachthoorn	elementenverharding in keperverband (30km/h)	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jachthoorn	elementenverharding in keperverband (30km/h)	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Indirecte hinder  
 Groep: (hoordgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RM-2006

Groep	%L(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%M(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Karel Palinstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,00	15,00	--	--	--	--	--	--
Karel Palinstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,00	15,00	--	--	--	--	--	--
Karel Palinstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karel Palinstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jachthoorn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,67	10,00	--	--	--	--	--	--
Jachthoorn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,67	10,00	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Indirecte hinder  
 Groep: (hoordgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMI-2006

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 125	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Karel Palmstraat	--	--	--	--	78,39	77,70	81,82	86,56	93,36	93,10	85,12	79,70	97,29	71,70	71,01	75,13
Karel Palmstraat	--	--	--	--	78,39	77,70	81,82	86,56	93,36	93,10	85,12	79,70	97,29	71,70	71,01	75,13
Karel Palmstraat	0,33	--	--	--	60,91	67,62	77,16	76,68	79,26	77,29	71,45	68,55	84,23	--	--	--
Karel Palmstraat	0,33	--	--	--	60,91	67,62	77,16	76,68	79,26	77,29	71,45	68,55	84,23	--	--	--
Jachthoorn	--	--	--	--	81,87	77,09	81,99	88,37	94,20	91,13	83,39	78,61	97,22	75,18	70,40	75,30
Jachthoorn	--	--	--	--	81,87	77,09	81,99	88,37	94,20	91,13	83,39	78,61	97,22	75,18	70,40	75,30

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Indirecte hinder  
 Groep: (hoordgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RML-2006

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaaï	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaaï
Karel Palmstraat	79,87	86,67	86,41	78,43	73,01	90,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karel Palmstraat	79,87	86,67	86,41	78,43	73,01	90,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karel Palmstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karel Palmstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jachthoorn	81,68	87,51	84,44	76,70	71,91	90,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jachthoorn	81,68	87,51	84,44	76,70	71,91	90,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Indirecte hinder  
 Groep: (hoordgroep)  
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Karel Palmstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karel Palmstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karel Palmstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karel Palmstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jachthoorn	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jachthoorn	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

## Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	Indirecte hinder
Model eigenschap	Indirecte hinder
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	RMW-2006
Rekenmethode	(254380,32, 526052,09) - (254812,55, 526410,69)
Modelgrenzen	H.H. Wolterman op 22-6-2012
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 5-11-2012
Laatst ingezien door	Geomilieu V1.91
Model aangemaakt met	Niet van toepassing
Origineel project	Niet van toepassing
Originale omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport: Groepsreducties  
Model: Indirecte hinder

Groep	Demping			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Jachthoorn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Karel Palmstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



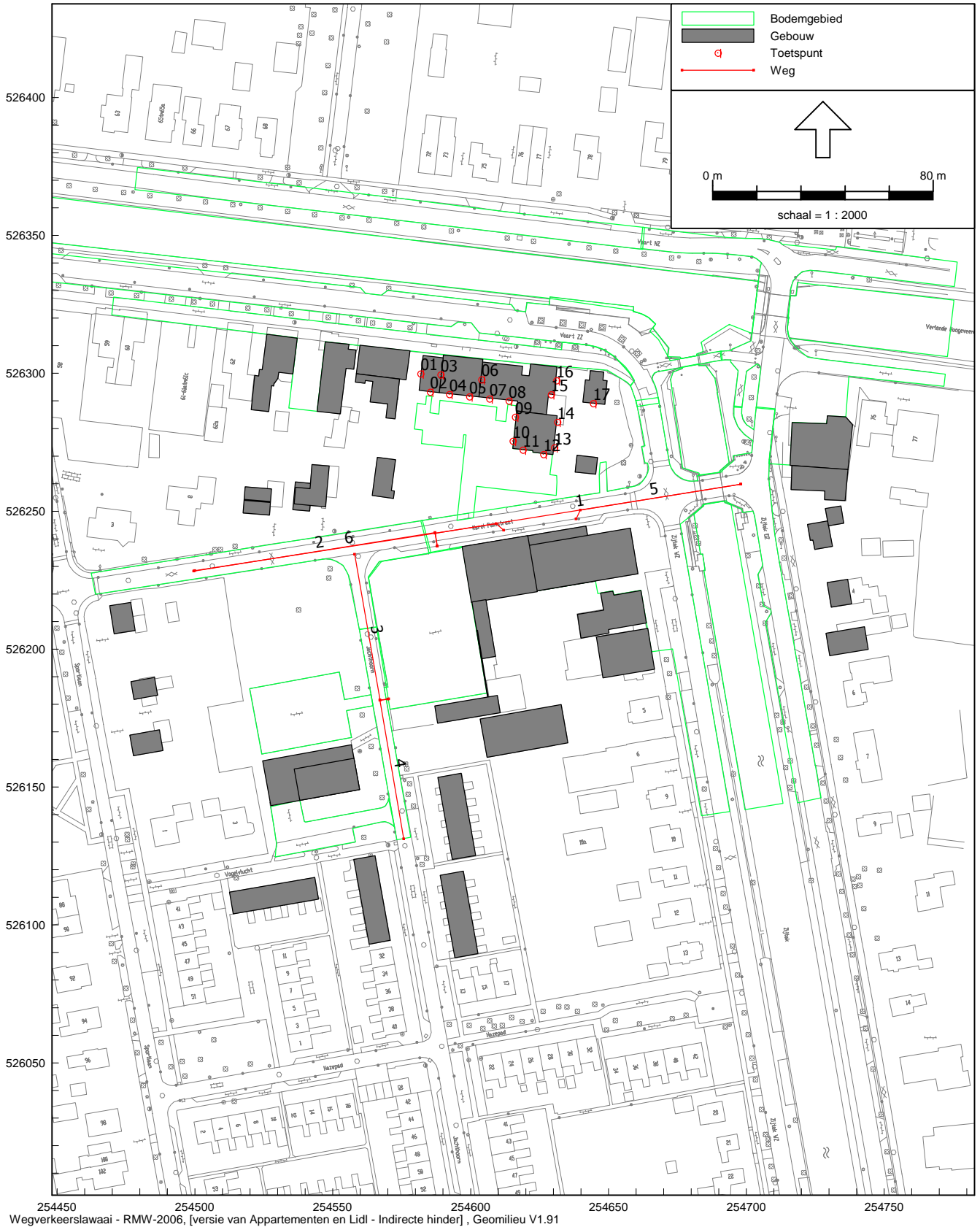
## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Grafische weergaven overdrachtsmodel





Indirecte hinder  
5 jul 2012, 10:46



## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Grafische weergave overdrachtsmodel

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
01_A	Appartementen 1/6/13 westgevel doof	1,80	39,1	32,2	23,2	39,1	61,8
01_B	Appartementen 1/6/13 westgevel doof	5,10	41,1	34,3	24,8	41,1	62,1
01_C	Appartementen 1/6/13 westgevel doof	8,10	42,8	36,2	21,9	42,8	57,9
02_A	Appartement 1/6/13 zuidgevel	1,80	45,8	38,7	29,4	45,8	68,4
02_B	Appartement 1/6/13 zuidgevel	5,10	47,8	40,8	30,7	47,8	68,6
02_C	Appartement 1/6/13 zuidgevel	8,10	48,6	41,6	29,0	48,6	68,4
03_D	Appartement 14 boven westgevel	11,10	42,9	36,2	9,9	42,9	57,7
04_A	Appartement 2/7/14 zuidgevel	1,80	46,5	39,5	29,8	46,5	68,7
04_B	Appartement 2/7/14 zuidgevel	5,10	48,5	41,5	30,8	48,5	68,9
04_C	Appartement 2/7/14 zuidgevel	8,10	49,5	42,5	29,6	49,5	68,9
04_D	Appartement 2/7/14 zuidgevel	11,10	48,5	41,5	29,6	48,5	68,4
05_A	Appartement 3/8/15 zuidgevel	1,80	45,7	38,1	25,0	45,7	69,0
05_B	Appartement 3/8/15 zuidgevel	5,10	47,7	40,4	26,1	47,7	69,1
05_C	Appartement 3/8/15 zuidgevel	8,10	48,9	41,7	22,4	48,9	69,1
05_D	Appartement 3/8/15 zuidgevel	11,10	49,1	41,9	23,0	49,1	69,1
06_D	Appartement 15 boven oostgevel	11,10	44,3	36,8	19,6	44,3	65,1
07_A	Appartement 4/9/16 zuidgevel	1,80	44,7	36,5	16,8	44,7	68,4
07_B	Appartement 4/9/16 zuidgevel	5,10	46,5	38,8	18,4	46,5	68,5
07_C	Appartement 4/9/16 zuidgevel	8,10	48,1	40,7	19,7	48,1	68,6
08_A	Appartement 5/10/17 zuidgevel	1,80	45,1	37,1	16,8	45,1	66,6
08_B	Appartement 5/10/17 zuidgevel	5,10	46,8	39,2	18,1	46,8	66,7
08_C	Appartement 5/10/17 zuidgevel	8,10	48,5	41,2	19,2	48,5	66,8
09_B	Appartement 11/18 westgevel	5,10	46,2	39,4	12,0	46,2	65,1
09_C	Appartement 11/18 westgevel	8,10	47,8	41,0	12,5	47,8	65,3
10_B	Appartement 11/18 westgevel	5,10	47,6	39,9	16,9	47,6	67,6
10_C	Appartement 11/18 westgevel	8,10	48,8	41,4	17,3	48,8	67,7
11_B	Appartement 11/18 zuidgevel	5,10	48,2	39,9	34,0	48,2	73,7
11_C	Appartement 11/18 zuidgevel	8,10	49,0	41,1	34,2	49,0	73,6
12_B	Appartement 12/19 zuidgevel	5,10	47,8	39,3	34,8	47,8	74,2
12_C	Appartement 12/19 zuidgevel	8,10	48,5	40,4	35,0	48,5	74,1
12_D	Appartement 12/19 zuidgevel	11,10	48,7	40,9	34,9	48,7	73,9
13_B	Appartement 12/19 oostgevel	5,10	42,8	36,7	34,5	44,5	70,2
13_C	Appartement 12/19 oostgevel	8,10	43,3	37,3	34,6	44,6	70,1
13_D	Appartement 12/19 oostgevel	11,10	43,4	37,3	34,6	44,6	69,9
14_B	Appartement 12/19 oostgevel	5,10	40,0	35,0	32,9	42,9	66,3
14_C	Appartement 12/19 oostgevel	8,10	40,4	35,2	33,0	43,0	66,2
14_D	Appartement 12/19 oostgevel	11,10	40,4	35,2	32,9	42,9	66,2
15_C	Appartement 21 zuidgevel	8,10	36,1	33,2	31,1	41,1	52,5
16_A	Appartement 20/21 oostgevel	1,80	35,1	31,6	29,6	39,6	59,1
16_B	Appartement 20/21 oostgevel	5,10	36,8	32,6	30,6	40,6	59,4
16_C	Appartement 20/21 oostgevel	8,10	37,3	32,8	30,6	40,6	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:09:10

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAr,LT  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
17_A	Woning Vaart ZZ 74	1,50	40,5	35,7	33,6	43,6	66,3
17_B	Woning Vaart ZZ 74	4,00	42,0	36,3	34,2	44,2	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:09:10

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Appartementen 1/6/13 westgevel doof  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Appartementen 1/6/13 westgevel doof	1,80	39,1	32,2	23,2	39,1	61,8
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	34,6	27,9	--	34,6	48,9
5	Condensorbank koelcel	5,50	25,8	24,5	22,8	32,8	27,0
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	31,5	24,8	--	31,5	44,0
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	30,9	24,2	--	30,9	50,7
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	30,2	--	--	30,2	51,8
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	27,6	20,9	--	27,6	45,7
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	22,6	--	--	22,6	60,4
7	Afzuiging op dak	6,30	20,7	15,7	10,7	20,7	20,7
6	Afzuiging op dak	4,80	19,5	14,5	9,5	19,5	20,8
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	18,2	--	--	18,2	34,8
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	17,7	--	--	17,7	34,4
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	17,0	--	--	17,0	33,7
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	1,8	--	--	1,8	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Appartementen 1/6/13 westgevel doof  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Appartementen 1/6/13 westgevel doof	5,10	41,1	34,3	24,8	41,1	62,1
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	36,7	30,0	--	36,7	49,0
5	Condensorbank koelcel	5,50	27,3	26,0	24,3	34,3	27,3
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	33,6	26,9	--	33,6	44,0
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	33,5	26,8	--	33,5	51,3
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	31,4	--	--	31,4	52,2
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	29,6	22,9	--	29,6	45,5
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	25,3	--	--	25,3	60,7
7	Afzuiging op dak	6,30	22,4	17,4	12,4	22,4	22,4
6	Afzuiging op dak	4,80	21,8	16,8	11,8	21,8	21,8
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	21,0	--	--	21,0	35,4
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	20,6	--	--	20,6	35,2
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	19,1	--	--	19,1	33,8
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	4,5	--	--	4,5	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_C - Appartementen 1/6/13 westgevel doof  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_C	Appartementen 1/6/13 westgevel doof	8,10	42,8	36,2	21,9	42,8	57,9
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	39,6	32,9	--	39,6	50,5
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	36,0	29,3	--	36,0	52,5
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	35,4	28,7	--	35,4	44,6
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	32,1	25,4	--	32,1	47,2
5	Condensorbank koelcel	5,50	24,9	23,6	21,9	31,9	24,9
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	21,5	--	--	21,5	42,3
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	18,7	--	--	18,7	32,5
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	18,4	--	--	18,4	53,6
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	14,3	--	--	14,3	28,1
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	13,9	--	--	13,9	27,7
7	Afzuiging op dak	6,30	10,5	5,5	0,5	10,5	10,5
6	Afzuiging op dak	4,80	8,2	3,2	-1,9	8,2	8,2
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	-3,4	--	--	-3,4	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Appartement 1/6/13 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Appartement 1/6/13 zuidgevel	1,80	45,8	38,7	29,4	45,8	68,4
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	40,2	33,5	--	40,2	52,8
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	39,9	33,3	--	39,9	54,2
5	Condensorbank koelcel	5,50	32,1	30,8	29,1	39,1	33,0
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	37,4	--	--	37,4	58,4
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	36,7	30,0	--	36,7	54,7
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	35,1	28,4	--	35,1	54,7
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	29,6	--	--	29,6	67,1
7	Afzuiging op dak	6,30	25,2	20,2	15,2	25,2	25,2
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	25,0	--	--	25,0	41,4
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	24,8	--	--	24,8	41,3
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	24,4	--	--	24,4	41,0
6	Afzuiging op dak	4,80	24,3	19,3	14,3	24,3	25,3
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	6,9	--	--	6,9	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Appartement 1/6/13 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Appartement 1/6/13 zuidgevel	5,10	47,8	40,8	30,7	47,8	68,6
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	42,3	35,6	--	42,3	54,3
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	42,2	35,5	--	42,2	52,6
5	Condensorbank koelcel	5,50	33,3	32,1	30,3	40,3	33,3
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	38,9	32,2	--	38,9	54,9
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	38,0	--	--	38,0	58,8
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	37,9	31,2	--	37,9	55,2
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	32,1	--	--	32,1	67,3
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	27,8	--	--	27,8	41,7
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	27,3	--	--	27,3	41,5
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	26,9	--	--	26,9	41,3
7	Afzuiging op dak	6,30	26,9	21,9	16,9	26,9	26,9
6	Afzuiging op dak	4,80	26,2	21,2	16,2	26,2	26,2
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	9,5	--	--	9,5	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_C - Appartement 1/6/13 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_C	Appartement 1/6/13 zuidgevel	8,10	48,6	41,6	29,0	48,6	68,4
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	43,5	36,8	--	43,5	52,6
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	43,4	36,7	--	43,4	54,3
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	40,0	33,3	--	40,0	54,9
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	38,8	32,1	--	38,8	55,3
5	Condensorbank koelcel	5,50	31,6	30,4	28,6	38,6	31,6
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	37,1	--	--	37,1	57,9
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	31,9	--	--	31,9	67,1
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	27,2	--	--	27,2	41,0
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	27,0	--	--	27,0	40,8
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	26,7	--	--	26,7	40,5
7	Afzuiging op dak	6,30	26,1	21,1	16,1	26,1	26,1
6	Afzuiging op dak	4,80	25,0	20,0	15,0	25,0	25,0
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	9,6	--	--	9,6	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_D - Appartement 14 boven westgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_D	Appartement 14 boven westgevel	11,10	42,9	36,2	9,9	42,9	57,7
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	40,6	33,9	--	40,6	51,4
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	36,0	29,4	--	36,0	52,4
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	32,7	26,0	--	32,7	41,7
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	32,6	25,9	--	32,6	47,2
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	22,7	--	--	22,7	43,5
5	Condensorbank koelcel	5,50	11,7	10,5	8,7	18,7	11,7
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	17,4	--	--	17,4	52,6
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	12,8	--	--	12,8	26,6
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	12,3	--	--	12,3	26,1
7	Afzuiging op dak	6,30	11,9	6,9	1,9	11,9	11,9
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	10,0	--	--	10,0	23,8
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	9,5	--	--	9,5	23,3
6	Afzuiging op dak	4,80	8,9	3,9	-1,1	8,9	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Appartement 2/7/14 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04 A	Appartement 2/7/14 zuidgevel	1,80	46,5	39,5	29,8	46,5	68,7
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	41,6	34,9	--	41,6	54,2
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	40,2	33,5	--	40,2	54,4
5	Condensorbank koelcel	5,50	32,5	31,3	29,5	39,5	33,1
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	37,8	31,1	--	37,8	55,8
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	37,7	--	--	37,7	58,5
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	35,2	28,5	--	35,2	54,8
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	30,1	--	--	30,1	67,4
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	25,7	--	--	25,7	41,8
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	25,4	--	--	25,4	41,7
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	25,0	--	--	25,0	41,4
7	Afzuiging op dak	6,30	24,5	19,5	14,5	24,5	24,5
6	Afzuiging op dak	4,80	23,8	18,8	13,8	23,8	24,5
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	21,8	--	--	21,8	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Appartement 2/7/14 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04 B	Appartement 2/7/14 zuidgevel	5,10	48,5	41,5	30,8	48,5	68,9
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	43,6	36,9	--	43,6	54,0
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	42,5	35,8	--	42,5	54,4
5	Condensorbank koelcel	5,50	33,6	32,3	30,6	40,6	33,6
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	40,2	33,5	--	40,2	56,0
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	38,0	31,3	--	38,0	55,3
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	37,9	--	--	37,9	58,7
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	32,3	--	--	32,3	67,5
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	28,4	--	--	28,4	42,2
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	28,2	--	--	28,2	42,0
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	27,7	--	--	27,7	41,7
7	Afzuiging op dak	6,30	25,9	20,9	15,9	25,9	25,9
6	Afzuiging op dak	4,80	25,1	20,1	15,1	25,1	25,1
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	24,3	--	--	24,3	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_C - Appartement 2/7/14 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_C	Appartement 2/7/14 zuidgevel	8,10	49,5	42,5	29,6	49,5	68,9
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	45,0	38,3	--	45,0	54,1
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	43,7	37,0	--	43,7	54,5
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	41,3	34,6	--	41,3	56,1
5	Condensorbank koelcel	5,50	32,2	30,9	29,2	39,2	32,2
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	38,8	32,1	--	38,8	55,3
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	37,9	--	--	37,9	58,7
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	32,3	--	--	32,3	67,5
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	28,4	--	--	28,4	42,2
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	28,4	--	--	28,4	42,2
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	28,1	--	--	28,1	41,9
7	Afzuiging op dak	6,30	26,8	21,8	16,8	26,8	26,8
6	Afzuiging op dak	4,80	25,6	20,6	15,6	25,6	25,6
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	24,6	--	--	24,6	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_D - Appartement 2/7/14 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04 D	Appartement 2/7/14 zuidgevel	11,10	48,5	41,5	29,6	48,5	68,4
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	43,4	36,7	--	43,4	54,2
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	43,2	36,5	--	43,2	52,2
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	39,7	33,0	--	39,7	54,3
5	Condensorbank koelcel	5,50	32,2	30,9	29,2	39,2	32,2
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	38,7	32,0	--	38,7	55,1
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	37,8	--	--	37,8	58,6
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	31,9	--	--	31,9	67,1
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	27,7	--	--	27,7	41,5
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	27,4	--	--	27,4	41,2
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	27,0	--	--	27,0	40,8
7	Afzuiging op dak	6,30	27,0	22,0	17,0	27,0	27,0
6	Afzuiging op dak	4,80	25,7	20,7	15,7	25,7	25,7
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	24,6	--	--	24,6	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Appartement 3/8/15 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Appartement 3/8/15 zuidgevel	1,80	45,7	38,1	25,0	45,7	69,0
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	40,2	33,5	--	40,2	52,7
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	39,7	33,0	--	39,7	53,9
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	38,3	--	--	38,3	59,1
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	36,6	29,9	--	36,6	54,5
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	35,0	28,3	--	35,0	54,7
5	Condensorbank koelcel	5,50	27,0	25,8	24,0	34,0	27,3
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	30,7	--	--	30,7	67,8
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	26,2	--	--	26,2	42,1
7	Afzuiging op dak	6,30	24,9	19,9	14,9	24,9	24,9
6	Afzuiging op dak	4,80	24,7	19,7	14,7	24,7	25,1
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	24,3	--	--	24,3	40,3
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	18,4	--	--	18,4	34,5
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	17,0	--	--	17,0	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Appartement 3/8/15 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Appartement 3/8/15 zuidgevel	5,10	47,7	40,4	26,1	47,7	69,1
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	42,4	35,8	--	42,4	52,7
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	41,9	35,2	--	41,9	53,9
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	39,1	32,4	--	39,1	54,7
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	38,4	--	--	38,4	59,2
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	37,7	31,0	--	37,7	55,0
5	Condensorbank koelcel	5,50	28,2	26,9	25,2	35,2	28,2
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	32,7	--	--	32,7	67,9
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	28,5	--	--	28,5	42,3
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	26,8	--	--	26,8	40,6
7	Afzuiging op dak	6,30	26,4	21,4	16,4	26,4	26,4
6	Afzuiging op dak	4,80	25,7	20,7	15,7	25,7	25,7
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	21,3	--	--	21,3	35,1
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	19,5	--	--	19,5	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_C - Appartement 3/8/15 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_C	Appartement 3/8/15 zuidgevel	8,10	48,9	41,7	22,4	48,9	69,1
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	44,1	37,4	--	44,1	53,2
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	43,3	36,6	--	43,3	54,2
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	40,5	33,9	--	40,5	55,3
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	38,9	32,2	--	38,9	55,4
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	38,4	--	--	38,4	59,2
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	32,7	--	--	32,7	67,9
5	Condensorbank koelcel	5,50	21,9	20,7	18,9	28,9	21,9
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	28,5	--	--	28,5	42,3
7	Afzuiging op dak	6,30	27,3	22,3	17,3	27,3	27,3
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	26,8	--	--	26,8	40,6
6	Afzuiging op dak	4,80	26,3	21,3	16,3	26,3	26,3
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	21,4	--	--	21,4	35,2
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	19,7	--	--	19,7	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_D - Appartement 3/8/15 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_D	Appartement 3/8/15 zuidgevel	11,10	49,1	41,9	23,0	49,1	69,1
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	44,4	37,7	--	44,4	53,5
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	43,3	36,6	--	43,3	54,1
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	41,0	34,3	--	41,0	55,6
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	38,9	32,2	--	38,9	55,3
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	38,4	--	--	38,4	59,2
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	32,6	--	--	32,6	67,8
5	Condensorbank koelcel	5,50	22,9	21,7	19,9	29,9	22,9
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	28,5	--	--	28,5	42,3
7	Afzuiging op dak	6,30	27,5	22,5	17,5	27,5	27,5
6	Afzuiging op dak	4,80	26,4	21,4	16,4	26,4	26,4
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	26,0	--	--	26,0	39,8
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	19,9	--	--	19,9	33,7
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	17,5	--	--	17,5	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_D - Appartement 15 boven oostgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_D	Appartement 15 boven oostgevel	11,10	44,3	36,8	19,6	44,3	65,1
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	39,5	32,8	--	39,5	48,5
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	37,7	31,0	--	37,7	48,5
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	36,6	29,9	--	36,6	51,2
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	36,0	--	--	36,0	56,8
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	33,5	26,8	--	33,5	49,9
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	28,6	--	--	28,6	63,8
7	Afzuiging op dak	6,30	26,5	21,5	16,5	26,5	26,5
5	Condensorbank koelcel	5,50	19,3	18,0	16,3	26,3	19,3
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	17,8	--	--	17,8	31,6
6	Afzuiging op dak	4,80	17,3	12,3	7,3	17,3	17,3
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	16,5	--	--	16,5	30,3
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	13,7	--	--	13,7	27,5
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	13,1	--	--	13,1	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Appartement 4/9/16 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07 A	Appartement 4/9/16 zuidgevel	1,80	44,7	36,5	16,8	44,7	68,4
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	39,1	32,4	--	39,1	53,4
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	38,7	--	--	38,7	59,5
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	37,2	30,6	--	37,2	49,7
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	35,4	28,7	--	35,4	55,1
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	35,4	28,7	--	35,4	53,2
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	30,3	--	--	30,3	67,1
7	Afzuiging op dak	6,30	25,2	20,2	15,2	25,2	25,2
5	Condensorbank koelcel	5,50	14,4	13,1	11,4	21,4	14,4
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	10,6	--	--	10,6	26,3
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	9,9	--	--	9,9	25,7
6	Afzuiging op dak	4,80	8,9	3,9	-1,2	8,9	9,0
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	8,3	--	--	8,3	24,4
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	7,8	--	--	7,8	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Appartement 4/9/16 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07 B	Appartement 4/9/16 zuidgevel	5,10	46,5	38,8	18,4	46,5	68,5
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	41,2	34,5	--	41,2	53,3
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	39,7	33,0	--	39,7	49,8
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	38,8	--	--	38,8	59,6
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	37,9	31,2	--	37,9	55,4
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	37,7	31,0	--	37,7	53,3
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	32,0	--	--	32,0	67,2
7	Afzuiging op dak	6,30	26,7	21,7	16,7	26,7	26,7
5	Condensorbank koelcel	5,50	16,3	15,0	13,3	23,3	16,3
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	13,9	--	--	13,9	27,7
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	13,3	--	--	13,3	27,1
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	11,9	--	--	11,9	25,7
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	11,4	--	--	11,4	25,2
6	Afzuiging op dak	4,80	10,9	5,9	0,9	10,9	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_C - Appartement 4/9/16 zuidgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07 C	Appartement 4/9/16 zuidgevel	8,10	48,1	40,7	19,7	48,1	68,6
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	43,2	36,5	--	43,2	54,1
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	42,0	35,3	--	42,0	51,1
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	39,4	32,7	--	39,4	54,1
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	39,3	32,6	--	39,3	55,8
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	38,8	--	--	38,8	59,6
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	32,0	--	--	32,0	67,2
7	Afzuiging op dak	6,30	27,6	22,6	17,6	27,6	27,6
5	Condensorbank koelcel	5,50	18,0	16,8	15,0	25,0	18,0
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	16,0	--	--	16,0	29,8
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	15,5	--	--	15,5	29,3
6	Afzuiging op dak	4,80	14,7	9,7	4,7	14,7	14,7
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	13,7	--	--	13,7	27,5
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	13,1	--	--	13,1	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Appartement 5/10/17 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08 A	Appartement 5/10/17 zuidgevel	1,80	45,1	37,1	16,8	45,1	66,6
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	40,1	33,5	--	40,1	54,5
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	39,1	--	--	39,1	59,9
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	37,0	30,3	--	37,0	49,5
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	36,6	29,9	--	36,6	56,4
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	35,4	28,7	--	35,4	53,2
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	27,4	--	--	27,4	64,1
7	Afzuiging op dak	6,30	25,5	20,5	15,5	25,5	25,5
5	Condensorbank koelcel	5,50	13,7	12,4	10,7	20,7	13,7
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	9,7	--	--	9,7	25,1
6	Afzuiging op dak	4,80	9,2	4,2	-0,8	9,2	9,2
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	8,8	--	--	8,8	24,3
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	5,5	--	--	5,5	21,1
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	5,3	--	--	5,3	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Appartement 5/10/17 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Appartement 5/10/17 zuidgevel	5,10	46,8	39,2	18,1	46,8	66,7
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	42,0	35,3	--	42,0	54,2
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	39,3	32,6	--	39,3	49,5
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	39,2	--	--	39,2	60,0
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	38,9	32,2	--	38,9	56,4
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	38,0	31,3	--	38,0	53,4
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	29,0	--	--	29,0	64,2
7	Afzuiging op dak	6,30	27,0	22,0	17,0	27,0	27,0
5	Condensorbank koelcel	5,50	14,3	13,1	11,3	21,3	14,3
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	12,2	--	--	12,2	26,0
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	11,2	--	--	11,2	25,0
6	Afzuiging op dak	4,80	10,4	5,4	0,4	10,4	10,4
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	8,0	--	--	8,0	21,8
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	7,9	--	--	7,9	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_C - Appartement 5/10/17 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_C	Appartement 5/10/17 zuidgevel	8,10	48,5	41,2	19,2	48,5	66,8
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	44,1	37,4	--	44,1	54,9
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	41,8	35,1	--	41,8	50,8
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	40,3	33,6	--	40,3	56,9
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	39,7	33,0	--	39,7	54,4
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	39,2	--	--	39,2	60,0
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	29,0	--	--	29,0	64,2
7	Afzuiging op dak	6,30	27,9	22,9	17,9	27,9	27,9
5	Condensorbank koelcel	5,50	15,8	14,6	12,8	22,8	15,8
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	14,8	--	--	14,8	28,6
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	13,4	--	--	13,4	27,2
6	Afzuiging op dak	4,80	11,8	6,8	1,8	11,8	11,8
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	10,3	--	--	10,3	24,1
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	9,7	--	--	9,7	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Appartement 11/18 westgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Appartement 11/18 westgevel	5,10	46,2	39,4	12,0	46,2	65,1
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	42,3	35,6	--	42,3	54,3
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	39,4	32,7	--	39,4	49,4
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	39,2	32,6	--	39,2	56,6
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	38,3	31,6	--	38,3	53,4
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	28,2	--	--	28,2	63,4
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	21,8	--	--	21,8	42,6
5	Condensorbank koelcel	5,50	14,4	13,2	11,4	21,4	14,4
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	11,3	--	--	11,3	25,1
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	10,7	--	--	10,7	24,5
7	Afzuiging op dak	6,30	9,8	4,8	-0,2	9,8	9,8
6	Afzuiging op dak	4,80	9,6	4,6	-0,4	9,6	9,6
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	7,5	--	--	7,5	21,3
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	7,5	--	--	7,5	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_C - Appartement 11/18 westgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_C	Appartement 11/18 westgevel	8,10	47,8	41,0	12,5	47,8	65,3
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	44,0	37,3	--	44,0	54,8
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	41,4	34,7	--	41,4	50,4
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	40,5	33,8	--	40,5	57,0
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	39,6	32,9	--	39,6	54,3
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	28,2	--	--	28,2	63,4
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	25,3	--	--	25,3	46,1
5	Condensorbank koelcel	5,50	14,6	13,4	11,6	21,6	14,6
7	Afzuiging op dak	6,30	13,7	8,7	3,7	13,7	13,7
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	12,1	--	--	12,1	25,9
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	11,2	--	--	11,2	25,0
6	Afzuiging op dak	4,80	9,1	4,1	-0,9	9,1	9,1
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	8,5	--	--	8,5	22,3
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	8,0	--	--	8,0	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Appartement 11/18 westgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Appartement 11/18 westgevel	5,10	47,6	39,9	16,9	47,6	67,6
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	43,0	36,3	--	43,0	54,6
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	40,2	--	--	40,2	61,0
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	39,8	33,2	--	39,8	56,9
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	39,2	32,5	--	39,2	48,6
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	38,7	32,0	--	38,7	53,5
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	30,1	--	--	30,1	65,3
5	Condensorbank koelcel	5,50	19,7	18,4	16,7	26,7	19,7
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	17,6	--	--	17,6	31,4
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	15,7	--	--	15,7	29,5
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	15,4	--	--	15,4	29,2
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	13,6	--	--	13,6	27,4
7	Afzuiging op dak	6,30	11,4	6,4	1,4	11,4	11,4
6	Afzuiging op dak	4,80	11,0	6,0	1,0	11,0	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_C - Appartement 11/18 westgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_C	Appartement 11/18 westgevel	8,10	48,8	41,4	17,3	48,8	67,7
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	44,4	37,7	--	44,4	55,2
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	41,2	34,5	--	41,2	50,2
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	40,9	34,2	--	40,9	57,3
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	40,2	--	--	40,2	61,0
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	40,1	33,4	--	40,1	54,8
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	30,1	--	--	30,1	65,3
5	Condensorbank koelcel	5,50	20,0	18,7	17,0	27,0	20,0
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	18,1	--	--	18,1	31,9
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	15,9	--	--	15,9	29,7
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	15,7	--	--	15,7	29,5
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	15,6	--	--	15,6	29,4
7	Afzuiging op dak	6,30	14,2	9,2	4,2	14,2	14,2
6	Afzuiging op dak	4,80	12,5	7,5	2,5	12,5	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Appartement 11/18 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Appartement 11/18 zuidgevel	5,10	48,2	39,9	34,0	48,2	73,7
5	Condensorbank koelcel	5,50	36,6	35,4	33,6	43,6	36,6
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	43,0	--	--	43,0	63,8
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	41,1	34,4	--	41,1	52,6
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	38,2	31,5	--	38,2	55,1
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	37,9	--	--	37,9	73,1
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	36,9	30,2	--	36,9	51,7
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	34,0	--	--	34,0	47,8
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	33,4	--	--	33,4	47,2
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	33,2	26,5	--	33,2	42,7
6	Afzuiging op dak	4,80	30,8	25,8	20,8	30,8	30,8
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	30,4	--	--	30,4	44,2
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	29,9	--	--	29,9	43,7
7	Afzuiging op dak	6,30	29,5	24,5	19,5	29,5	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_C - Appartement 11/18 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_C	Appartement 11/18 zuidgevel	8,10	49,0	41,1	34,2	49,0	73,6
5	Condensorbank koelcel	5,50	36,7	35,5	33,7	43,7	36,7
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	43,0	--	--	43,0	63,8
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	42,7	36,0	--	42,7	53,5
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	39,4	32,7	--	39,4	55,9
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	38,5	31,8	--	38,5	53,1
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	37,7	--	--	37,7	72,9
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	37,5	30,8	--	37,5	46,6
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	33,9	--	--	33,9	47,7
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	33,3	--	--	33,3	47,1
6	Afzuiging op dak	4,80	31,3	26,3	21,3	31,3	31,3
7	Afzuiging op dak	6,30	31,2	26,2	21,2	31,2	31,2
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	30,3	--	--	30,3	44,1
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	29,9	--	--	29,9	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_B - Appartement 12/19 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Appartement 12/19 zuidgevel	5,10	47,8	39,3	34,8	47,8	74,2
5	Condensorbank koelcel	5,50	37,4	36,2	34,4	44,4	37,4
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	43,0	--	--	43,0	63,8
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	38,8	32,2	--	38,8	50,5
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	38,5	--	--	38,5	73,7
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	37,1	30,4	--	37,1	54,1
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	35,4	--	--	35,4	49,2
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	35,2	28,5	--	35,2	49,9
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	34,1	--	--	34,1	47,9
6	Afzuiging op dak	4,80	31,6	26,6	21,6	31,6	31,6
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	31,0	--	--	31,0	44,8
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	30,3	--	--	30,3	44,1
7	Afzuiging op dak	6,30	29,7	24,7	19,7	29,7	29,7
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	28,1	21,4	--	28,1	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_C - Appartement 12/19 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_C	Appartement 12/19 zuidgevel	8,10	48,5	40,4	35,0	48,5	74,1
5	Condensorbank koelcel	5,50	37,5	36,3	34,5	44,5	37,5
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	43,0	--	--	43,0	63,8
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	41,0	34,3	--	41,0	51,8
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	38,4	31,8	--	38,4	54,9
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	38,3	--	--	38,3	73,5
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	36,8	30,1	--	36,8	51,5
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	35,2	--	--	35,2	49,0
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	34,3	27,6	--	34,3	43,4
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	34,0	--	--	34,0	47,8
6	Afzuiging op dak	4,80	32,1	27,1	22,1	32,1	32,1
7	Afzuiging op dak	6,30	31,4	26,4	21,4	31,4	31,4
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	30,9	--	--	30,9	44,7
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	30,3	--	--	30,3	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_D - Appartement 12/19 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_D	Appartement 12/19 zuidgevel	11,10	48,7	40,9	34,9	48,7	73,9
5	Condensorbank koelcel	5,50	37,5	36,2	34,5	44,5	37,5
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	42,8	--	--	42,8	63,6
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	41,8	35,1	--	41,8	52,6
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	38,9	32,3	--	38,9	55,3
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	38,2	31,5	--	38,2	52,7
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	38,0	--	--	38,0	73,2
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	36,0	29,3	--	36,0	45,1
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	34,9	--	--	34,9	48,7
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	33,7	--	--	33,7	47,5
7	Afzuiging op dak	6,30	31,5	26,5	21,5	31,5	31,5
6	Afzuiging op dak	4,80	31,4	26,4	21,4	31,4	31,4
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	30,7	--	--	30,7	44,5
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	30,2	--	--	30,2	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_B - Appartement 12/19 oostgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Appartement 12/19 oostgevel	5,10	42,8	36,7	34,5	44,5	70,2
5	Condensorbank koelcel	5,50	37,3	36,1	34,3	44,3	37,3
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	34,8	--	--	34,8	70,0
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	32,9	--	--	32,9	53,7
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	32,7	--	--	32,7	46,5
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	32,7	--	--	32,7	46,5
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	31,6	--	--	31,6	45,4
6	Afzuiging op dak	4,80	30,6	25,6	20,6	30,6	30,6
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	30,5	--	--	30,5	44,3
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	25,6	18,9	--	25,6	35,8
7	Afzuiging op dak	6,30	24,5	19,5	14,5	24,5	24,5
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	24,4	17,7	--	24,4	36,3
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	24,2	17,5	--	24,2	39,8
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	22,2	15,5	--	22,2	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_C - Appartement 12/19 oostgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_C	Appartement 12/19 oostgevel	8,10	43,3	37,3	34,6	44,6	70,1
5	Condensorbank koelcel	5,50	37,4	36,1	34,4	44,4	37,4
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	34,7	--	--	34,7	69,9
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	33,0	--	--	33,0	53,8
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	32,7	--	--	32,7	46,5
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	32,6	--	--	32,6	46,4
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	31,6	--	--	31,6	45,4
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	31,4	24,7	--	31,4	42,2
6	Afzuiging op dak	4,80	31,1	26,1	21,1	31,1	31,1
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	30,5	--	--	30,5	44,3
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	30,2	23,5	--	30,2	39,2
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	27,5	20,8	--	27,5	42,2
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	25,7	19,0	--	25,7	42,2
7	Afzuiging op dak	6,30	24,6	19,6	14,6	24,6	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_D - Appartement 12/19 oostgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_D	Appartement 12/19 oostgevel	11,10	43,4	37,3	34,6	44,6	69,9
5	Condensorbank koelcel	5,50	37,3	36,1	34,3	44,3	37,3
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	34,5	--	--	34,5	69,7
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	33,2	--	--	33,2	53,9
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	32,8	26,1	--	32,8	41,8
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	32,5	--	--	32,5	46,3
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	32,4	--	--	32,4	46,2
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	31,5	--	--	31,5	45,3
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	30,4	--	--	30,4	44,2
6	Afzuiging op dak	4,80	30,4	25,4	20,4	30,4	30,4
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	29,6	22,9	--	29,6	44,2
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	29,6	22,9	--	29,6	40,4
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	26,4	19,7	--	26,4	42,8
7	Afzuiging op dak	6,30	24,7	19,7	14,7	24,7	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Appartement 12/19 oostgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14 B	Appartement 12/19 oostgevel	5,10	40,0	35,0	32,9	42,9	66,3
5	Condensorbank koelcel	5,50	35,7	34,4	32,7	42,7	35,7
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	30,9	--	--	30,9	66,1
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	29,9	--	--	29,9	43,7
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	29,9	--	--	29,9	43,7
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	29,5	--	--	29,5	43,3
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	29,2	--	--	29,2	43,0
6	Afzuiging op dak	4,80	28,8	23,8	18,8	28,8	28,8
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	22,4	--	--	22,4	43,1
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	21,0	14,3	--	21,0	33,3
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	20,5	13,8	--	20,5	30,9
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	19,3	12,6	--	19,3	35,4
7	Afzuiging op dak	6,30	18,1	13,1	8,1	18,1	18,1
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	18,0	11,3	--	18,0	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_C - Appartement 12/19 oostgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14 C	Appartement 12/19 oostgevel	8,10	40,4	35,2	33,0	43,0	66,2
5	Condensorbank koelcel	5,50	35,8	34,5	32,8	42,8	35,8
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	30,9	--	--	30,9	66,1
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	30,0	--	--	30,0	43,8
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	29,9	--	--	29,9	43,7
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	29,5	--	--	29,5	43,3
6	Afzuiging op dak	4,80	29,4	24,4	19,4	29,4	29,4
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	29,3	--	--	29,3	43,1
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	25,9	19,2	--	25,9	36,8
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	25,3	18,6	--	25,3	34,4
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	23,1	--	--	23,1	43,9
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	22,8	16,1	--	22,8	37,5
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	21,2	14,5	--	21,2	37,8
7	Afzuiging op dak	6,30	18,2	13,2	8,2	18,2	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_D - Appartement 12/19 oostgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14 D	Appartement 12/19 oostgevel	11,10	40,4	35,2	32,9	42,9	66,2
5	Condensorbank koelcel	5,50	35,8	34,5	32,8	42,8	35,8
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	30,8	--	--	30,8	66,0
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	29,9	--	--	29,9	43,7
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	29,9	--	--	29,9	43,7
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	29,5	--	--	29,5	43,3
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	29,2	--	--	29,2	43,0
6	Afzuiging op dak	4,80	28,5	23,5	18,5	28,5	28,5
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	26,0	19,3	--	26,0	35,0
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	25,0	18,3	--	25,0	39,6
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	24,7	--	--	24,7	45,5
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	24,3	17,6	--	24,3	35,1
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	21,8	15,2	--	21,8	38,2
7	Afzuiging op dak	6,30	18,9	13,9	8,9	18,9	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_C - Appartement 21 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_C	Appartement 21 zuidgevel	8,10	36,1	33,2	31,1	41,1	52,5
5	Condensorbank koelcel	5,50	34,1	32,9	31,1	41,1	34,1
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	25,5	--	--	25,5	39,3
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	25,1	--	--	25,1	38,9
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	22,6	--	--	22,6	43,4
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	22,4	15,7	--	22,4	33,4
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	20,7	14,0	--	20,7	29,9
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	20,5	13,8	--	20,5	35,6
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	19,6	12,9	--	19,6	36,3
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	16,3	--	--	16,3	30,1
6	Afzuiging op dak	4,80	16,2	11,2	6,2	16,2	16,2
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	15,9	--	--	15,9	29,7
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	15,7	--	--	15,7	50,9
7	Afzuiging op dak	6,30	12,2	7,2	2,2	12,2	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16\_A - Appartement 20/21 oostgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16 A	Appartement 20/21 oostgevel	1,80	35,1	31,6	29,6	39,6	59,1
5	Condensorbank koelcel	5,50	32,5	31,2	29,5	39,5	32,5
6	Afzuiging op dak	4,80	25,0	20,0	15,0	25,0	25,0
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	24,2	--	--	24,2	39,8
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	24,1	--	--	24,1	39,7
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	21,8	--	--	21,8	58,8
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	21,7	--	--	21,7	37,3
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	21,5	--	--	21,5	37,3
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	18,0	--	--	18,0	38,9
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	17,5	10,8	--	17,5	32,1
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	16,3	9,6	--	16,3	29,1
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	14,9	8,2	--	14,9	33,1
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	13,9	7,2	--	13,9	33,9
7	Afzuiging op dak	6,30	7,7	2,7	-2,4	7,7	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16\_B - Appartement 20/21 oostgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_B	Appartement 20/21 oostgevel	5,10	36,8	32,6	30,6	40,6	59,4
5	Condensorbank koelcel	5,50	33,4	32,1	30,4	40,4	33,4
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	26,6	--	--	26,6	40,4
6	Afzuiging op dak	4,80	26,5	21,5	16,5	26,5	26,5
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	26,5	--	--	26,5	40,3
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	25,8	--	--	25,8	39,6
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	25,7	--	--	25,7	39,5
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	23,9	--	--	23,9	59,1
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	18,6	11,9	--	18,6	31,4
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	18,4	--	--	18,4	39,2
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	16,8	10,1	--	16,8	27,7
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	16,2	9,5	--	16,2	32,7
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	15,4	8,8	--	15,4	33,7
7	Afzuiging op dak	6,30	8,3	3,3	-1,7	8,3	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16\_C - Appartement 20/21 oostgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_C	Appartement 20/21 oostgevel	8,10	37,3	32,8	30,6	40,6	59,5
5	Condensorbank koelcel	5,50	33,4	32,2	30,4	40,4	33,4
6	Afzuiging op dak	4,80	27,1	22,1	17,1	27,1	27,1
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	26,7	--	--	26,7	40,5
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	26,7	--	--	26,7	40,5
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	26,4	--	--	26,4	40,2
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	26,3	--	--	26,3	40,1
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	24,0	--	--	24,0	59,2
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	22,2	15,5	--	22,2	33,4
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	20,6	13,9	--	20,6	29,9
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	19,6	12,9	--	19,6	34,7
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	19,5	--	--	19,5	40,3
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	18,6	11,9	--	18,6	35,4
7	Afzuiging op dak	6,30	10,1	5,1	0,1	10,1	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17\_A - Woning Vaart ZZ 74  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17 A	Woning Vaart ZZ 74	1,50	40,5	35,7	33,6	43,6	66,3
5	Condensorbank koelcel	5,50	36,5	35,3	33,5	43,5	36,5
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	36,0	--	--	36,0	57,0
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	28,5	--	--	28,5	65,7
6	Afzuiging op dak	4,80	25,6	20,6	15,6	25,6	25,6
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	24,7	--	--	24,7	39,9
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	24,1	--	--	24,1	39,6
7	Afzuiging op dak	6,30	23,0	18,0	13,0	23,0	23,0
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	22,7	16,0	--	22,7	37,5
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	22,2	--	--	22,2	37,7
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	21,9	--	--	21,9	37,2
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	20,7	14,0	--	20,7	39,1
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	20,7	14,0	--	20,7	41,0
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	20,6	13,9	--	20,6	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17\_B - Woning Vaart ZZ 74  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17 B	Woning Vaart ZZ 74	4,00	42,0	36,3	34,2	44,2	67,6
5	Condensorbank koelcel	5,50	37,0	35,8	34,0	44,0	37,0
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	37,0	--	--	37,0	57,8
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	31,8	--	--	31,8	67,0
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	28,6	--	--	28,6	42,4
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	28,4	--	--	28,4	42,2
6	Afzuiging op dak	4,80	27,4	22,4	17,4	27,4	27,4
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	26,9	--	--	26,9	40,7
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	26,8	--	--	26,8	40,6
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	25,0	18,3	--	25,0	38,5
7	Afzuiging op dak	6,30	24,7	19,7	14,7	24,7	24,7
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	24,0	17,3	--	24,0	35,6
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	23,3	16,6	--	23,3	40,4
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	22,5	15,8	--	22,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:10:01

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmx  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Appartementen 1/6/13 westgevel doof	1,80	67,0	43,6	25,8
01_B	Appartementen 1/6/13 westgevel doof	5,10	69,8	46,1	27,3
01_C	Appartementen 1/6/13 westgevel doof	8,10	67,5	48,5	24,9
02_A	Appartement 1/6/13 zuidgevel	1,80	73,8	56,6	32,1
02_B	Appartement 1/6/13 zuidgevel	5,10	76,6	58,9	33,3
02_C	Appartement 1/6/13 zuidgevel	8,10	76,0	59,9	31,6
03_D	Appartement 14 boven westgevel	11,10	61,6	51,6	11,9
04_A	Appartement 2/7/14 zuidgevel	1,80	74,5	58,1	32,5
04_B	Appartement 2/7/14 zuidgevel	5,10	77,2	60,4	33,6
04_C	Appartement 2/7/14 zuidgevel	8,10	77,2	61,4	32,2
04_D	Appartement 2/7/14 zuidgevel	11,10	76,5	59,9	32,2
05_A	Appartement 3/8/15 zuidgevel	1,80	75,0	56,0	27,0
05_B	Appartement 3/8/15 zuidgevel	5,10	77,3	58,4	28,2
05_C	Appartement 3/8/15 zuidgevel	8,10	77,3	59,8	27,3
05_D	Appartement 3/8/15 zuidgevel	11,10	77,3	59,8	27,5
06_D	Appartement 15 boven oostgevel	11,10	66,6	54,0	26,5
07_A	Appartement 4/9/16 zuidgevel	1,80	59,5	55,3	25,2
07_B	Appartement 4/9/16 zuidgevel	5,10	62,7	57,6	26,7
07_C	Appartement 4/9/16 zuidgevel	8,10	64,8	59,8	27,6
08_A	Appartement 5/10/17 zuidgevel	1,80	59,9	57,5	25,5
08_B	Appartement 5/10/17 zuidgevel	5,10	61,2	59,6	27,0
08_C	Appartement 5/10/17 zuidgevel	8,10	63,6	61,5	27,9
09_B	Appartement 11/18 westgevel	5,10	63,2	60,0	14,4
09_C	Appartement 11/18 westgevel	8,10	63,2	61,4	14,6
10_B	Appartement 11/18 westgevel	5,10	66,4	61,0	19,7
10_C	Appartement 11/18 westgevel	8,10	66,9	61,9	20,0
11_B	Appartement 11/18 zuidgevel	5,10	82,8	60,0	36,6
11_C	Appartement 11/18 zuidgevel	8,10	82,7	61,0	36,7
12_B	Appartement 12/19 zuidgevel	5,10	84,2	51,1	37,4
12_C	Appartement 12/19 zuidgevel	8,10	84,0	54,8	37,5
12_D	Appartement 12/19 zuidgevel	11,10	83,7	53,4	37,5
13_B	Appartement 12/19 oostgevel	5,10	81,5	38,4	37,3
13_C	Appartement 12/19 oostgevel	8,10	81,5	50,1	37,4
13_D	Appartement 12/19 oostgevel	11,10	81,3	41,9	37,3
14_B	Appartement 12/19 oostgevel	5,10	78,7	36,9	35,7
14_C	Appartement 12/19 oostgevel	8,10	78,8	44,4	35,8
14_D	Appartement 12/19 oostgevel	11,10	78,7	38,4	35,8
15_C	Appartement 21 zuidgevel	8,10	74,3	40,2	34,1
16_A	Appartement 20/21 oostgevel	1,80	73,0	35,7	32,5
16_B	Appartement 20/21 oostgevel	5,10	75,4	36,6	33,4
16_C	Appartement 20/21 oostgevel	8,10	75,5	41,2	33,4
17_A	Woning Vaart ZZ 74	1,50	73,5	37,1	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:15

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Woning Vaart ZZ 74	4,00	77,4	41,4	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:15

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus



Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Appartementen 1/6/13 westgevel doof  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Appartementen 1/6/13 westgevel doof	1,80	67,0	43,6	25,8
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	67,0	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	66,5	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	65,8	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	51,0	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	50,6	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	50,3	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	43,6	43,6	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	43,1	43,1	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	42,5	42,5	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	38,2	38,2	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	36,4	36,4	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	25,8	25,8	25,8
7	Afzuiging op dak	6,30	20,7	20,7	20,7
6	Afzuiging op dak	4,80	19,5	19,5	19,5
LAmax	(hoofdgroep)		67,0	43,6	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Appartementen 1/6/13 westgevel doof  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Appartementen 1/6/13 westgevel doof	5,10	69,8	46,1	27,3
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	69,8	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	69,4	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	67,9	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	53,3	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	53,2	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	52,2	--	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	46,1	46,1	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	45,5	45,5	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	45,5	45,5	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	40,6	40,6	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	38,7	38,7	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	27,3	27,3	27,3
7	Afzuiging op dak	6,30	22,4	22,4	22,4
6	Afzuiging op dak	4,80	21,8	21,8	21,8
LAmax	(hoofdgroep)		69,8	46,1	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_C - Appartementen 1/6/13 westgevel doof  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_C	Appartementen 1/6/13 westgevel doof	8,10	67,5	48,5	24,9
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	67,5	--	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	63,1	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	62,7	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	49,6	--	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	48,5	48,5	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	47,2	47,2	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	46,1	46,1	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	45,4	--	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	43,2	43,2	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	42,3	--	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	40,0	40,0	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	24,9	24,9	24,9
7	Afzuiging op dak	6,30	10,5	10,5	10,5
6	Afzuiging op dak	4,80	8,2	8,2	8,2
LAmax	(hoofdgroep)		67,5	48,5	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Appartement 1/6/13 zuidgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Appartement 1/6/13 zuidgevel	1,80	73,8	56,6	32,1
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	73,8	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	73,6	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	73,2	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	58,2	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	57,4	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	56,6	56,6	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	55,7	--	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	48,1	48,1	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	46,0	46,0	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	42,7	42,7	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	40,5	40,5	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	32,1	32,1	32,1
7	Afzuiging op dak	6,30	25,2	25,2	25,2
6	Afzuiging op dak	4,80	24,3	24,3	24,3
LAmax	(hoofdgroep)		73,8	56,6	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Appartement 1/6/13 zuidgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Appartement 1/6/13 zuidgevel	5,10	76,6	58,9	33,3
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	76,6	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	76,1	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,7	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	59,8	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	58,9	58,9	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	58,8	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	58,3	--	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	51,1	51,1	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	48,9	48,9	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	45,2	45,2	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	42,8	42,8	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	33,3	33,3	33,3
7	Afzuiging op dak	6,30	26,9	26,9	26,9
6	Afzuiging op dak	4,80	26,2	26,2	26,2
LAmax	(hoofdgroep)		76,6	58,9	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_C - Appartement 1/6/13 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_C	Appartement 1/6/13 zuidgevel	8,10	76,0	59,9	31,6
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	76,0	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,8	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,5	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	59,9	59,9	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	59,8	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	58,4	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	57,9	--	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	51,6	51,6	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	49,6	49,6	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	46,1	46,1	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	43,9	43,9	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	31,6	31,6	31,6
7	Afzuiging op dak	6,30	26,1	26,1	26,1
6	Afzuiging op dak	4,80	25,0	25,0	25,0
LAmax	(hoofdgroep)		76,0	59,9	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_D - Appartement 14 boven westgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_D	Appartement 14 boven westgevel	11,10	61,6	51,6	11,9
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	61,6	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	61,1	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	58,8	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	58,3	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	51,6	51,6	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	49,0	--	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	48,9	48,9	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	44,2	44,2	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	43,5	--	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	43,4	43,4	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	34,9	34,9	--
7	Afzuiging op dak	6,30	11,9	11,9	11,9
5	Condensorbank koelcel	5,50	11,7	11,7	11,7
6	Afzuiging op dak	4,80	8,9	8,9	8,9
LAmax	(hoofdgroep)		61,6	51,6	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Appartement 2/7/14 zuidgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Appartement 2/7/14 zuidgevel	1,80	74,5	58,1	32,5
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	74,5	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	74,2	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	73,8	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	70,6	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	58,5	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	58,1	58,1	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	57,7	--	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	48,2	48,2	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	48,2	48,2	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	42,3	42,3	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	42,0	42,0	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	32,5	32,5	32,5
7	Afzuiging op dak	6,30	24,5	24,5	24,5
6	Afzuiging op dak	4,80	23,8	23,8	23,8
LAmax	(hoofdgroep)		74,5	58,1	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Appartement 2/7/14 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Appartement 2/7/14 zuidgevel	5,10	77,2	60,4	33,6
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	77,2	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	77,0	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	76,5	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	73,1	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	60,4	60,4	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	60,0	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	58,7	--	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	51,2	51,2	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	51,2	51,2	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	44,8	44,8	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	44,4	44,4	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	33,6	33,6	33,6
7	Afzuiging op dak	6,30	25,9	25,9	25,9
6	Afzuiging op dak	4,80	25,1	25,1	25,1
LAmax	(hoofdgroep)		77,2	60,4	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_C - Appartement 2/7/14 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_C	Appartement 2/7/14 zuidgevel	8,10	77,2	61,4	32,2
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	77,2	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	77,2	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	76,9	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	73,4	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	61,4	61,4	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	60,0	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	58,7	--	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	51,6	51,6	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	51,6	51,6	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	45,7	45,7	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	45,5	45,5	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	32,2	32,2	32,2
7	Afzuiging op dak	6,30	26,8	26,8	26,8
6	Afzuiging op dak	4,80	25,6	25,6	25,6
LAmax	(hoofdgroep)		77,2	61,4	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_D - Appartement 2/7/14 zuidgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_D	Appartement 2/7/14 zuidgevel	11,10	76,5	59,9	32,2
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	76,5	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	76,2	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,8	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	73,4	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	59,9	59,9	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	59,7	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	58,6	--	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	51,5	51,5	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	49,1	49,1	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	45,7	45,7	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	43,8	43,8	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	32,2	32,2	32,2
7	Afzuiging op dak	6,30	27,0	27,0	27,0
6	Afzuiging op dak	4,80	25,7	25,7	25,7
LAmax	(hoofdgroep)		76,5	59,9	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Appartement 3/8/15 zuidgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Appartement 3/8/15 zuidgevel	1,80	75,0	56,0	27,0
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,0	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	73,1	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	67,2	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	65,8	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	59,1	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	58,5	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	56,0	56,0	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	47,9	47,9	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	47,9	47,9	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	42,2	42,2	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	42,2	42,2	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	27,0	27,0	27,0
7	Afzuiging op dak	6,30	24,9	24,9	24,9
6	Afzuiging op dak	4,80	24,7	24,7	24,7
LAmax	(hoofdgroep)		75,0	56,0	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Appartement 3/8/15 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_B	Appartement 3/8/15 zuidgevel	5,10	77,3	58,4	28,2
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	77,3	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,6	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	70,1	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	68,3	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	60,4	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	59,2	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	58,4	58,4	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	51,1	51,1	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	51,0	51,0	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	44,7	44,7	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	44,6	44,6	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	28,2	28,2	28,2
7	Afzuiging op dak	6,30	26,4	26,4	26,4
6	Afzuiging op dak	4,80	25,7	25,7	25,7
LAmax	(hoofdgroep)		77,3	58,4	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_C - Appartement 3/8/15 zuidgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	Appartement 3/8/15 zuidgevel	8,10	77,3	59,8	27,3
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	77,3	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,6	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	70,2	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	68,5	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	60,4	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	59,8	59,8	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	59,2	--	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	51,7	51,7	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	51,4	51,4	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	45,7	45,7	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	45,5	45,5	--
7	Afzuiging op dak	6,30	27,3	27,3	27,3
6	Afzuiging op dak	4,80	26,3	26,3	26,3
5	Condensorbank koelcel	5,50	21,9	21,9	21,9
LAmax	(hoofdgroep)		77,3	59,8	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_D - Appartement 3/8/15 zuidgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_D	Appartement 3/8/15 zuidgevel	11,10	77,3	59,8	27,5
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	77,3	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	74,8	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	68,7	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	66,3	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	60,3	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	59,8	59,8	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	59,2	--	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	51,7	51,7	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	51,4	51,4	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	45,6	45,6	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	45,5	45,5	--
7	Afzuiging op dak	6,30	27,5	27,5	27,5
6	Afzuiging op dak	4,80	26,4	26,4	26,4
5	Condensorbank koelcel	5,50	22,9	22,9	22,9
LAmax	(hoofdgroep)		77,3	59,8	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06\_D - Appartement 15 boven oostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_D	Appartement 15 boven oostgevel	11,10	66,6	54,0	26,5
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	66,6	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	65,3	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	62,5	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	61,9	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	57,7	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	56,8	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	54,0	54,0	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	46,8	46,8	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	46,1	46,1	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	41,8	41,8	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	40,4	40,4	--
7	Afzuiging op dak	6,30	26,5	26,5	26,5
5	Condensorbank koelcel	5,50	19,3	19,3	19,3
6	Afzuiging op dak	4,80	17,3	17,3	17,3
LAmx	(hoofdgroep)		66,6	54,0	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus



Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Appartement 4/9/16 zuidgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Appartement 4/9/16 zuidgevel	1,80	59,5	55,3	25,2
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	59,5	--	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	59,4	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	59,1	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	58,7	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	57,1	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	56,6	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	55,3	55,3	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	47,8	47,8	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	47,8	47,8	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	41,4	41,4	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	39,9	39,9	--
7	Afzuiging op dak	6,30	25,2	25,2	25,2
5	Condensorbank koelcel	5,50	14,4	14,4	14,4
6	Afzuiging op dak	4,80	8,9	8,9	8,9
LAmax	(hoofdgroep)		59,5	55,3	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Appartement 4/9/16 zuidgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Appartement 4/9/16 zuidgevel	5,10	62,7	57,6	26,7
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	62,7	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	62,1	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	60,8	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	60,7	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	60,2	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	59,6	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	57,6	57,6	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	50,9	50,9	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	50,9	50,9	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	43,8	43,8	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	42,3	42,3	--
7	Afzuiging op dak	6,30	26,7	26,7	26,7
5	Condensorbank koelcel	5,50	16,3	16,3	16,3
6	Afzuiging op dak	4,80	10,9	10,9	10,9
LAmax	(hoofdgroep)		62,7	57,6	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_C - Appartement 4/9/16 zuidgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Appartement 4/9/16 zuidgevel	8,10	64,8	59,8	27,6
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	64,8	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	64,3	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	62,5	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	61,9	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	60,8	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	59,8	59,8	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	59,6	--	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	51,5	51,5	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	51,1	51,1	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	45,5	45,5	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	44,1	44,1	--
7	Afzuiging op dak	6,30	27,6	27,6	27,6
5	Condensorbank koelcel	5,50	18,0	18,0	18,0
6	Afzuiging op dak	4,80	14,7	14,7	14,7
LAmax	(hoofdgroep)		64,8	59,8	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Appartement 5/10/17 zuidgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Appartement 5/10/17 zuidgevel	1,80	59,9	57,5	25,5
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	59,9	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	59,6	--	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	58,5	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	57,6	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	57,5	57,5	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	54,3	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	54,1	--	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	49,2	49,2	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	49,2	49,2	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	41,6	41,6	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	41,5	41,5	--
7	Afzuiging op dak	6,30	25,5	25,5	25,5
5	Condensorbank koelcel	5,50	13,7	13,7	13,7
6	Afzuiging op dak	4,80	9,2	9,2	9,2
LAmax	(hoofdgroep)		59,9	57,5	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Appartement 5/10/17 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_B	Appartement 5/10/17 zuidgevel	5,10	61,2	59,6	27,0
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	61,2	--	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	61,0	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	60,0	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	60,0	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	59,6	59,6	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	56,8	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	56,7	--	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	52,1	52,1	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	52,1	52,1	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	43,8	43,8	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	43,7	43,7	--
7	Afzuiging op dak	6,30	27,0	27,0	27,0
5	Condensorbank koelcel	5,50	14,3	14,3	14,3
6	Afzuiging op dak	4,80	10,4	10,4	10,4
LAmax	(hoofdgroep)		61,2	59,6	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_C - Appartement 5/10/17 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	Appartement 5/10/17 zuidgevel	8,10	63,6	61,5	27,9
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	63,6	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	62,2	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	61,5	61,5	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	61,1	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	60,0	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	59,1	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	58,5	--	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	52,6	52,6	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	52,6	52,6	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	45,8	45,8	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	45,5	45,5	--
7	Afzuiging op dak	6,30	27,9	27,9	27,9
5	Condensorbank koelcel	5,50	15,8	15,8	15,8
6	Afzuiging op dak	4,80	11,8	11,8	11,8
LAmax	(hoofdgroep)		63,6	61,5	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Appartement 11/18 westgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_B	Appartement 11/18 westgevel	5,10	63,2	60,0	14,4
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	63,2	--	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	60,1	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	60,0	60,0	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	59,5	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	56,3	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	56,3	--	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	52,4	52,4	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	52,4	52,4	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	44,2	44,2	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	44,1	44,1	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	42,6	--	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	14,4	14,4	14,4
7	Afzuiging op dak	6,30	9,8	9,8	9,8
6	Afzuiging op dak	4,80	9,6	9,6	9,6
LAmax	(hoofdgroep)		63,2	60,0	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09\_C - Appartement 11/18 westgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_C	Appartement 11/18 westgevel	8,10	63,2	61,4	14,6
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	63,2	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	61,4	61,4	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	60,9	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	60,0	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	57,3	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	56,8	--	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	52,7	52,7	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	52,6	52,6	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	46,1	--	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	45,5	45,5	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	45,3	45,3	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	14,6	14,6	14,6
7	Afzuiging op dak	6,30	13,7	13,7	13,7
6	Afzuiging op dak	4,80	9,1	9,1	9,1
LAmax	(hoofdgroep)		63,2	61,4	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Appartement 11/18 westgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
10_B	Appartement 11/18 westgevel	5,10	66,4	61,0	19,7
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	66,4	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	64,7	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	64,5	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	64,2	--	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	62,4	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	61,0	61,0	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	61,0	--	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	52,9	52,9	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	52,9	52,9	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	45,1	45,1	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	45,1	45,1	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	19,7	19,7	19,7
7	Afzuiging op dak	6,30	11,4	11,4	11,4
6	Afzuiging op dak	4,80	11,0	11,0	11,0
LAmax	(hoofdgroep)		66,4	61,0	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_C - Appartement 11/18 westgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	Appartement 11/18 westgevel	8,10	66,9	61,9	20,0
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	66,9	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	64,7	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	64,6	--	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	64,5	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	64,4	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	61,9	61,9	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	61,0	--	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	53,3	53,3	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	53,1	53,1	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	46,0	46,0	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	45,9	45,9	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	20,0	20,0	20,0
7	Afzuiging op dak	6,30	14,2	14,2	14,2
6	Afzuiging op dak	4,80	12,5	12,5	12,5
LAmax	(hoofdgroep)		66,9	61,9	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Appartement 11/18 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
11_B	Appartement 11/18 zuidgevel	5,10	82,8	60,0	36,6
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	82,8	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	82,2	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	79,2	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	78,7	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	65,6	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	63,8	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	60,0	60,0	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	51,6	51,6	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	51,6	51,6	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	44,1	44,1	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	39,3	39,3	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	36,6	36,6	36,6
6	Afzuiging op dak	4,80	30,8	30,8	30,8
7	Afzuiging op dak	6,30	29,5	29,5	29,5
LAmax	(hoofdgroep)		82,8	60,0	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11\_C - Appartement 11/18 zuidgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C	Appartement 11/18 zuidgevel	8,10	82,7	61,0	36,7
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	82,7	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	82,1	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	79,1	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	78,7	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	65,4	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	63,8	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	61,0	61,0	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	51,9	51,9	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	51,9	51,9	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	45,1	45,1	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	41,5	41,5	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	36,7	36,7	36,7
6	Afzuiging op dak	4,80	31,3	31,3	31,3
7	Afzuiging op dak	6,30	31,2	31,2	31,2
LAmax	(hoofdgroep)		82,7	61,0	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12\_B - Appartement 12/19 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
12_B	Appartement 12/19 zuidgevel	5,10	84,2	51,1	37,4
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	84,2	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	82,9	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	79,8	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	79,1	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	66,5	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	63,8	--	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	51,1	51,1	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	51,1	51,1	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	49,1	49,1	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	43,2	43,2	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	37,4	37,4	37,4
6	Afzuiging op dak	4,80	31,6	31,6	31,6
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	30,4	30,4	--
7	Afzuiging op dak	6,30	29,7	29,7	29,7
LAmax	(hoofdgroep)		84,2	51,1	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12\_C - Appartement 12/19 zuidgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_C	Appartement 12/19 zuidgevel	8,10	84,0	54,8	37,5
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	84,0	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	82,8	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	79,7	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	79,1	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	66,4	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	63,8	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	54,8	54,8	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	51,4	51,4	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	51,4	51,4	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	44,6	44,6	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	37,5	37,5	37,5
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	35,8	35,8	--
6	Afzuiging op dak	4,80	32,1	32,1	32,1
7	Afzuiging op dak	6,30	31,4	31,4	31,4
LAmax	(hoofdgroep)		84,0	54,8	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12\_D - Appartement 12/19 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
12_D	Appartement 12/19 zuidgevel	11,10	83,7	53,4	37,5
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	83,7	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	82,5	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	79,5	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	79,0	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	66,0	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	63,6	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	53,4	53,4	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	51,4	51,4	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	51,4	51,4	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	44,1	44,1	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	38,3	38,3	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	37,5	37,5	37,5
7	Afzuiging op dak	6,30	31,5	31,5	31,5
6	Afzuiging op dak	4,80	31,4	31,4	31,4
LAmax	(hoofdgroep)		83,7	53,4	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13\_B - Appartement 12/19 oostgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
13_B	Appartement 12/19 oostgevel	5,10	81,5	38,4	37,3
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	81,5	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	81,5	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	80,4	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	79,3	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	64,9	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	53,7	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	38,4	38,4	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	37,3	37,3	37,3
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	35,9	35,9	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	35,4	35,4	--
6	Afzuiging op dak	4,80	30,6	30,6	30,6
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	28,7	28,7	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	28,6	28,6	--
7	Afzuiging op dak	6,30	24,5	24,5	24,5
LAmax	(hoofdgroep)		81,5	38,4	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13\_C - Appartement 12/19 oostgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
13_C	Appartement 12/19 oostgevel	8,10	81,5	50,1	37,4
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	81,5	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	81,4	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	80,4	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	79,3	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	64,8	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	53,8	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	50,1	50,1	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	39,9	39,9	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	37,8	37,8	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	37,4	37,4	37,4
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	35,7	35,7	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	34,2	34,2	--
6	Afzuiging op dak	4,80	31,1	31,1	31,1
7	Afzuiging op dak	6,30	24,6	24,6	24,6
LAmax	(hoofdgroep)		81,5	50,1	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13\_D - Appartement 12/19 oostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_D	Appartement 12/19 oostgevel	11,10	81,3	41,9	37,3
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	81,3	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	81,2	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	80,3	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	79,2	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	64,5	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	53,9	--	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	41,9	41,9	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	39,4	39,4	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	37,3	37,3	37,3
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	37,0	37,0	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	34,3	34,3	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	32,3	32,3	--
6	Afzuiging op dak	4,80	30,4	30,4	30,4
7	Afzuiging op dak	6,30	24,7	24,7	24,7
LAmax	(hoofdgroep)		81,3	41,9	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Appartement 12/19 oostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Appartement 12/19 oostgevel	5,10	78,7	36,9	35,7
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	78,7	--	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	78,7	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	78,3	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	78,0	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	62,1	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	43,1	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	36,9	36,9	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	35,7	35,7	35,7
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	30,8	30,8	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	30,3	30,3	--
6	Afzuiging op dak	4,80	28,8	28,8	28,8
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	24,0	24,0	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	24,0	24,0	--
7	Afzuiging op dak	6,30	18,1	18,1	18,1
LAmax	(hoofdgroep)		78,7	36,9	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14\_C - Appartement 12/19 oostgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
14_C	Appartement 12/19 oostgevel	8,10	78,8	44,4	35,8
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	78,8	--	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	78,7	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	78,3	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	78,1	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	62,0	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	44,4	44,4	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	43,9	--	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	35,8	35,8	35,8
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	35,1	35,1	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	33,6	33,6	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	29,8	29,8	--
6	Afzuiging op dak	4,80	29,4	29,4	29,4
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	28,7	28,7	--
7	Afzuiging op dak	6,30	18,2	18,2	18,2
LAmax	(hoofdgroep)		78,8	44,4	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14\_D - Appartement 12/19 oostgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
14_D	Appartement 12/19 oostgevel	11,10	78,7	38,4	35,8
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	78,7	--	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	78,7	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	78,3	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	78,0	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	61,9	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	45,5	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	38,4	38,4	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	37,5	37,5	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	35,8	35,8	35,8
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	32,7	32,7	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	29,0	29,0	--
6	Afzuiging op dak	4,80	28,5	28,5	28,5
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	27,6	27,6	--
7	Afzuiging op dak	6,30	18,9	18,9	18,9
LAmax	(hoofdgroep)		78,7	38,4	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15\_C - Appartement 21 zuidgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
15_C	Appartement 21 zuidgevel	8,10	74,3	40,2	34,1
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	74,3	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	73,9	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	65,1	--	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	64,7	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	44,5	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	43,4	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	40,2	40,2	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	34,1	34,1	34,1
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	31,3	31,3	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	30,6	30,6	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	24,9	24,9	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	24,2	24,2	--
6	Afzuiging op dak	4,80	16,2	16,2	16,2
7	Afzuiging op dak	6,30	12,2	12,2	12,2
LAmax	(hoofdgroep)		74,3	40,2	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16\_A - Appartement 20/21 oostgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
16_A	Appartement 20/21 oostgevel	1,80	73,0	35,7	32,5
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	73,0	--	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	72,9	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	70,5	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	70,3	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	56,6	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	38,8	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	35,7	35,7	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	32,5	32,5	32,5
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	25,6	25,6	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	25,2	25,2	--
6	Afzuiging op dak	4,80	25,0	25,0	25,0
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	20,1	20,1	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	19,9	19,9	--
7	Afzuiging op dak	6,30	7,7	7,7	7,7
LAmax	(hoofdgroep)		73,0	35,7	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16\_B - Appartement 20/21 oostgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
16_B	Appartement 20/21 oostgevel	5,10	75,4	36,6	33,4
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,4	--	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,3	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	74,6	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	74,5	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	58,6	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	39,2	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	36,6	36,6	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	33,4	33,4	33,4
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	27,6	27,6	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	27,3	27,3	--
6	Afzuiging op dak	4,80	26,5	26,5	26,5
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	20,7	20,7	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	20,7	20,7	--
7	Afzuiging op dak	6,30	8,3	8,3	8,3
LAmax	(hoofdgroep)		75,4	36,6	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus



Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16\_C - Appartement 20/21 oostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_C	Appartement 20/21 oostgevel	8,10	75,5	41,2	33,4
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,5	--	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,5	--	--
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,2	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,1	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	58,6	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	41,2	41,2	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	40,3	--	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	33,4	33,4	33,4
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	31,2	31,2	--
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	30,3	30,3	--
6	Afzuiging op dak	4,80	27,1	27,1	27,1
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	25,3	25,3	--
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	23,9	23,9	--
7	Afzuiging op dak	6,30	10,1	10,1	10,1
LAmax	(hoofdgroep)		75,5	41,2	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL - RBS - LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17\_A - Woning Vaart ZZ 74  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Woning Vaart ZZ 74	1,50	73,5	37,1	36,5
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	73,5	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	72,9	--	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	71,0	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	70,7	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	56,9	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	56,8	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	37,1	37,1	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	36,5	36,5	36,5
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	32,8	32,8	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	32,7	32,7	--
6	Afzuiging op dak	4,80	25,6	25,6	25,6
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	24,8	24,8	--
7	Afzuiging op dak	6,30	23,0	23,0	23,0
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	21,3	21,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,5	37,1	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL - RBS - LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17\_B - Woning Vaart ZZ 74  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Woning Vaart ZZ 74	4,00	77,4	41,4	37,0
12	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	77,4	--	--
13	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	77,2	--	--
10	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,7	--	--
11	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,6	--	--
8	Rijroute vrachtwagen	1,50	59,8	--	--
9	Koelmotor vrachtwagen	3,80	57,8	--	--
14	In-/uitschuiven winkelkarren	0,50	41,4	41,4	--
5	Condensorbank koelcel	5,50	37,0	37,0	37,0
1	Rijroute personenauto's P-terrein 60%	0,75	34,3	34,3	--
2	Rijroute personenauto's P-terrein 40%	0,75	34,2	34,2	--
3	Rijden winkelkarretjes over terrein - 40%	0,50	28,8	28,8	--
6	Afzuiging op dak	4,80	27,4	27,4	27,4
4	Rijden winkelkarretjes over terrein - 60%	0,50	24,9	24,9	--
7	Afzuiging op dak	6,30	24,7	24,7	24,7
LAmax	(hoofdgroep)		77,4	41,4	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:11:41

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Indirecte hinder  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
01_A	Appartementen 1/6/13 westgevel doof	1,80	35,9	29,1	--	35,9
01_B	Appartementen 1/6/13 westgevel doof	5,10	37,5	30,7	--	37,5
01_C	Appartementen 1/6/13 westgevel doof	8,10	37,2	30,4	--	37,2
02_A	Appartement 1/6/13 zuidgevel	1,80	42,1	35,3	--	42,1
02_B	Appartement 1/6/13 zuidgevel	5,10	43,7	36,9	--	43,7
02_C	Appartement 1/6/13 zuidgevel	8,10	44,0	37,2	--	44,0
03_D	Appartement 14 boven westgevel	11,10	35,9	29,1	--	35,9
04_A	Appartement 2/7/14 zuidgevel	1,80	42,6	35,8	--	42,6
04_B	Appartement 2/7/14 zuidgevel	5,10	44,2	37,4	--	44,2
04_C	Appartement 2/7/14 zuidgevel	8,10	44,6	37,8	--	44,6
04_D	Appartement 2/7/14 zuidgevel	11,10	44,5	37,7	--	44,5
05_A	Appartement 3/8/15 zuidgevel	1,80	42,8	36,0	--	42,8
05_B	Appartement 3/8/15 zuidgevel	5,10	44,5	37,7	--	44,5
05_C	Appartement 3/8/15 zuidgevel	8,10	44,9	38,0	--	44,9
05_D	Appartement 3/8/15 zuidgevel	11,10	44,8	38,0	--	44,8
06_D	Appartement 15 boven oostgevel	11,10	38,5	31,6	--	38,5
07_A	Appartement 4/9/16 zuidgevel	1,80	43,1	36,3	--	43,1
07_B	Appartement 4/9/16 zuidgevel	5,10	44,8	38,0	--	44,8
07_C	Appartement 4/9/16 zuidgevel	8,10	45,2	38,3	--	45,2
08_A	Appartement 5/10/17 zuidgevel	1,80	43,0	36,1	--	43,0
08_B	Appartement 5/10/17 zuidgevel	5,10	44,6	37,8	--	44,6
08_C	Appartement 5/10/17 zuidgevel	8,10	45,1	38,3	--	45,1
09_B	Appartement 11/18 westgevel	5,10	44,8	38,0	--	44,8
09_C	Appartement 11/18 westgevel	8,10	45,2	38,4	--	45,2
10_B	Appartement 11/18 westgevel	5,10	45,8	39,0	--	45,8
10_C	Appartement 11/18 westgevel	8,10	46,2	39,4	--	46,2
11_B	Appartement 11/18 zuidgevel	5,10	49,1	42,2	--	49,1
11_C	Appartement 11/18 zuidgevel	8,10	49,2	42,4	--	49,2
12_B	Appartement 12/19 zuidgevel	5,10	49,4	42,6	--	49,4
12_C	Appartement 12/19 zuidgevel	8,10	49,4	42,6	--	49,4
12_D	Appartement 12/19 zuidgevel	11,10	49,3	42,5	--	49,3
13_B	Appartement 12/19 oostgevel	5,10	45,5	38,7	--	45,5
13_C	Appartement 12/19 oostgevel	8,10	45,4	38,6	--	45,4
13_D	Appartement 12/19 oostgevel	11,10	45,2	38,4	--	45,2
14_B	Appartement 12/19 oostgevel	5,10	43,3	36,4	--	43,3
14_C	Appartement 12/19 oostgevel	8,10	43,4	36,5	--	43,4
14_D	Appartement 12/19 oostgevel	11,10	43,3	36,5	--	43,3
15_C	Appartement 21 zuidgevel	8,10	41,0	34,1	--	41,0
16_A	Appartement 20/21 oostgevel	1,80	35,9	29,1	--	35,9
16_B	Appartement 20/21 oostgevel	5,10	39,1	32,2	--	39,1
16_C	Appartement 20/21 oostgevel	8,10	39,9	33,0	--	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:12:51

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekeningen indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
17_A	Woning Vaart ZZ 74	1,50	41,5	34,7	--	41,5
17_B	Woning Vaart ZZ 74	4,00	43,5	36,7	--	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

5-11-2012 16:12:51

## Onderzoek geluidsuitstraling Lidl supermarkt in Nieuw-Amsterdam

Berekeningen indirecte hinder