

Rapport: 20130704

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan
"Emmen, Centrum Oost" in de gemeente Emmen

Datum: 11 juni 2013

Opdrachtgever:

Gemeente Emmen
Afdeling FRO
Postbus 30.001
7800 RA Emmen
t: 0591 685555
f: 0591 685599
e: gemeente@emmen.nl

Contactpersoon : mevr. M.A.G. Snijders

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Langakkers 28
9469 RA Schipborg
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : Ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doelstelling	3
1.2	Situatie.....	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Wegverkeerslawaaï	4
2.2	Spoorweglawaaï.....	5
2.3	Industrielawaaï	5
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN.....	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Rekenmodel.....	6
3.1.2	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	6
3.1.3	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	6
3.1.4	Verkeersgegevens	7
3.2	Spoorweglawaaï.....	8
3.2.1	Rekenmodel.....	8
3.2.2	Spoorgegevens	8
4	BEREKENDE GELUIDBELASTINGEN.....	8
4.1	Wegverkeerslawaaï	8
4.2	Spoorweglawaaï.....	8
4.3	Industrielawaaï	9
5	RESUMÉ.....	10
5.1	Algemeen.....	10
5.2	Wegverkeerslawaaï	10
5.3	Spoorweglawaaï.....	10
5.4	Industrielawaaï	11

Figuren:

1. grenzen bestemmingsplan
2. objecten en bodemgebieden
3. wegen
4. spoorwegen
5. geluidcontouren wegverkeerslawaaï 2013 (inclusief aftrek art. 110g Wgh)
6. geluidcontouren wegverkeerslawaaï 2023 (inclusief aftrek art. 110g Wgh)
7. geluidcontouren spoorweglawaaï 2013
8. geluidcontouren spoorweglawaaï 2023
9. geluidszone industrieterrein "De Wieken"

Bijlagen:

1. wegen 2013
2. wegen 2023
3. spoorwegen 2013
4. spoorwegen 2023
5. rekenparameters

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

De gemeente Emmen is voornemens het bestemmingsplan “Emmen, Centrum Oost” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek ingesteld om de geluidbelasting op het bestemmingsplan inzichtelijk te maken.

Binnen het bestemmingsplan worden geen nieuwe wijzigingsgebieden aangewezen. Wel kunnen huiseigenaren uitbreidingsmogelijkheden van hun woning krijgen. De gemeente Emmen heeft aangegeven dat hiervoor bij recht geen mogelijkheden zijn, maar dat dit met een ontheffing moet worden geregeld. Daar het plan is gelegen binnen de geluidszones van diverse wegen, de spoorlijn Emmen – Zwolle (traject 121) en het industrieterrein Bargermeer, dient rekening te worden gehouden met de grenswaarden conform de Wet geluidhinder.

Om bij een toekomstige wijziging te kunnen analyseren of er vanuit akoestisch oogpunt belemmeringen op kunnen optreden, zijn in het voorliggend onderzoek de geluidscontouren van de diverse geluidsbronnen inzichtelijk gemaakt.

Binnen het bestemmingsplan liggen diverse 30 km/h wegen. Deze wegen hebben van rechtswege geen zone. In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn in dit onderzoek de 30 km/h wegen met een relatief hoge verkeersintensiteit wel beschouwd.

Op basis van bovenstaande zijn de navolgende aspecten in dit akoestisch onderzoek beschouwd.

Ad 1: Geluidbelasting wegverkeerlawaai;

Ad 2: Geluidbelasting spoorweglawaai.

Ad 3: Industrielawaai

Het doel van dit onderzoek is de geluidscontouren van de diverse geluidsbronnen binnen het bestemmingsplan “Emmen, Centrum Oost” vast te stellen.

1.2 Situatie

Het plangebied van het bestemmingsplan Emmen, Centrum-Oost ligt aan weerszijden van de spoorlijn Emmen- Zwolle. Een deel van de gronden behoort qua opzet nog tot de wijk Emmermeer en ander deel van Emmen wordt ook wel oud Emmen genoemd. In het noorden en deels in het oosten wordt het plangebied begrensd door de Emmerdennen. In het oosten van het plangebied ligt het ziekenhuisterrein. Het plan gebied wordt in het zuiden begrensd door de Dordsestraat, (zie afbeelding 1.1). De lijn Wilhelminastraat, Hoofdstraat en Weerdingerstraat vormt de westelijke grens van het plangebied.

Afbeelding 1.1: bestemmingsplan Emmen, Centrum Oost



2 WETTELIJK KADER

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Conform art. 74 lid 2 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 lid 1 Wgh) aangegeven:

- in stedelijk gebied:
 - voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken : 350 meter;
 - voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 200 meter.
- in buitenstedelijk gebied:
 - voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken : 600 meter;
 - voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken : 400 meter;
 - voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De Hondsrugweg, Ermerweg, Dordsestraat, Van Schaikweg en de Statenweg betreffen wegen met vier rijstroken in binnenstedelijk gebied. Deze wegen hebben een zone van 350 meter. De overige wegen (excl. 30 km/h wegen) betreffen binnenstedelijke wegen met twee rijstroken en een zone van 200 meter.

Bij de realisatie van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen.

Indien met maatregelen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan voor woningen in binnenstedelijk gebied een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 63 dB.

2.2 Spoorweglawaai

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een spoorweg.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit geluidhinder omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. De zone binnen het plangebied varieert van 100 tot 300 meter vanuit de buitenste spoorstaaf. Daar het bestemmingsplan "Emmen, Centrum Oost" gedeeltelijk binnen deze zone ligt, dient de geluidbelasting op het bestemmingsplan ten gevolge van deze spoorlijn inzichtelijk te worden gemaakt.

Bij de realisatie van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai bedraagt 55 dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen.

Indien met maatregelen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB kan er in binnenstedelijk gebied een hogere waarde worden verleend tot 68 dB.

2.3 Industrielawaai

Het bestemmingsplan "Emmen, Centrum Oost" ligt gedeeltelijk binnen de van rechtswege aanwezige zone van het Industrierterreinen Bargermeer. Bij de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van het industrierrein geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen.

Indien met maatregelen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) kan met betrekking tot woningen een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 55 dB(A).

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2.2 van DGMR. De wegen zijn als harde bodemgebieden in het rekenmodel ingevoerd. Vanwege de stedelijke omgeving is voor de overige gebieden een bodemfactor van 0,5 gehanteerd (50 % zacht en 50 % hard). Onder de spoorbaan is conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid een bodemgebied met een bodemfactor van 1 ingevoerd.

De rotondes en kruisingen zijn in het rekenmodel ingevoerd om het akoestisch effect van het afremmen en optrekken van het verkeer in rekening te brengen. De bebouwing is als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. Een impressie van het rekenmodel is in afbeelding 3.1 weergegeven.

Afbeelding 3.1: impressie rekenmodel



3.1.2 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op alle in dit onderzoek beschouwde wegen ligt de representatief te achten rijsnelheid lager dan 70 km/h, waarvoor een aftrek van 5 dB is toegepast. Deze aftrek is in de berekening verdisconteerd aan de hand van een groepsreductie.

3.1.3 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.

2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

Daar de rijnsnelheid op de wegen lager ligt dan 70 km/h, is de aftrek conform art. 3.5 niet van toepassing.

3.1.4 Verkeersgegevens

Bij het berekenen van de geluidbelasting dient rekening te worden gehouden met de situatie 10 jaar na actualisatie van het bestemmingsplan. In dit onderzoek is hiervoor het jaar 2023 gehanteerd. De gemeente Emmen heeft de verkeersgegevens van het jaar 2013 aangeleverd en heeft aangegeven dat de verkeersintensiteit in het jaar 2023 kan worden vastgesteld op basis van een autonome groei van 1%.

De gehanteerde wekdagintensiteiten en uurintensiteiten zijn weergegeven in tabel 3.1. In de bijlagen 1 en 2 zijn de gehanteerde voertuigverdelingen weergegeven. De overige wegen betreffen geen relevante wegen en zijn niet in dit onderzoek opgenomen.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens

wegvak	wettelijke snelheid km/h	wekdag intensiteit mvt/etmaal		uurintensiteit (%)		
		2013	2023	dag	avond	nacht
Hondsrugweg	50	22.473	24.824	6,8	3,4	0,6
Ermerweg	50	12.120	13.388	6,8	3,4	0,6
Dordsestraat	50	15.040	16.613	6,8	3,4	0,6
Van Schaikweg	50	9.014	9.957	6,8	3,4	0,6
Statenweg	50	14.140	15.609	6,8	3,4	0,6
Boermarkeweg (zuid)	50	13.963	15.424	6,8	3,4	0,6
Boermarkeweg (noord)	50	15.579	17.209	6,8	3,4	0,6
Wilhelminastraat/Hoofdstraat	50	2.459	2.717	6,9	3,3	0,5
Baander	50	1.560	1.724	6,9	3,3	0,5
Kerkhoflaan	50	3.030	3.347	6,9	3,3	0,5
Veenkampenweg	30/50	4.293	4.742	6,9	3,3	0,5
Oosterstraat	30	1.869	2.064	6,9	3,3	0,5
Boslaan	50	11.009	12.161	6,8	3,4	0,6
Stationsstraat/Hoofdstraat	50	4.545	5.021	6,8	3,4	0,6
Kolhoopstraat	50	7.575	8.368	6,8	3,4	0,6
Weerdingerstraat	50	18.382	20.305	6,8	3,4	0,6
Wolfsbergenweg	50	5.656	6.248	6,8	3,4	0,6

Uit de berekeningen blijkt dat de 48 dB contour (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Hondsrugweg buiten het bestemmingsplan ligt en is in dit onderzoek niet verder uitgewerkt.

Conform de Wet geluidhinder dienen de geluidsbelastingen per weg te worden beschouwd. In dit onderzoek zijn echter de doorgaande wegen, met alleen een ander benaming, wel als één weg aangemerkt.

3.2 Spoorweglawaai

3.2.1 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2.2 van DGMR. Onder de spoorbaan is conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid een bodemgebied met een bodemfactor van 1 ingevoerd. Vanwege de stedelijke omgeving is voor de overige gebieden een bodemfactor van 0,5 gehanteerd (50 % zacht en 50 % hard). De bebouwing is als zodanig in het rekenmodel ingevoerd.

3.2.2 Spoorgegevens

Vanwege het in werking treden van SWUNG1 dienen de geluidsgegevens van de spoorlijn te worden ontleend aan het geluidsregister van ProRail. De in dit onderzoek gehanteerde spoorgegevens zoals bovenbouw, intensiteiten, snelheden etc. zijn ontleend aan het geluidsregister.

Deze gegevens zijn in principe gebaseerd op de huidige geluidsbelasting met een werkruimte van 1,5 dB. Met betrekking tot het spoorweglawaai zijn daarom de contouren voor het jaar 2013 berekend zonder 1,5 dB werkruimte en voor de toekomstige situatie met 1,5 dB werkruimte. De in dit onderzoek gehanteerde gegevens zijn gebaseerd op het geluidsregister versie 1.0.328.4529.

De gehanteerde intensiteiten zijn weergegeven in bijlage 3 en 4.

4 BEREKENDE GELUIDBELASTINGEN

4.1 Wegverkeerslawaai

Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidcontouren berekend. De geluidcontouren inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder voor het jaar 2013 zijn weergegeven in figuur 5. De geluidcontouren inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder voor het jaar 2023 zijn weergegeven in figuur 6.

Indien er een uitbreiding met ontheffing wordt geregeld binnen een 48 dB contour (peiljaar 2023), dient er een nader onderzoek te worden ingesteld met betrekking tot de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai.

Indien er een uitbreiding met een geluidsgevoelige bestemming binnen de 48 dB contour van een 30 km/h weg wordt gerealiseerd, hoeft hiervoor geen hogere waarde te worden vastgesteld. Dit vanwege het feit een weg met een 30 km/h regime van rechtswegen geen zone heeft.

4.2 Spoorweglawaai

Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidcontouren ten gevolge van het spoorweglawaai berekend. Deze zijn voor het jaar 2013 weergegeven in figuur 7 en voor het jaar 2023 in figuur 8.

Indien er een uitbreiding met ontheffing wordt geregeld binnen een 55 dB contour (peiljaar 2023), dient er een nader onderzoek te worden ingesteld met betrekking tot de geluidsbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai.

4.3 Industrielawaai

Zoals aangegeven ligt het bestemmingsplan “Emmen, Centrum Oost” gedeeltelijk binnen de van rechtswege aanwezige zone van het industrieterrein “Bargermeer”. De geluidzone van dit industrieterrein is in figuur 9 weergegeven. Indien er een uitbreiding met ontheffing wordt geregeld binnen deze contour, dient rekening te worden gehouden met de geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein Bargermeer.

Ten slotte zijn er nog enkele relevante inrichtingen binnen het bestemmingsplan aanwezig. Dit betreffen het Station Emmen, het Scheper Ziekenhuis en Hotel De Giraffe. Ook hier geldt dat er bij uitbreidingen met ontheffing, rekening moet worden gehouden met de geluidsbelasting ten gevolge van deze geluidsbronnen.

5 RESUMÉ

5.1 Algemeen

De gemeente Emmen is voornemens het bestemmingsplan “Emmen, Centrum Oost” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek ingesteld om de geluidbelasting op het bestemmingsplan inzichtelijk te maken.

Binnen het bestemmingsplan worden geen nieuwe wijzigingsgebieden aangewezen. Wel kunnen huiseigenaren uitbreidingsmogelijkheden van hun woning krijgen. De gemeente Emmen heeft aangegeven dat hiervoor bij recht geen mogelijkheden zijn, maar dat dit met een ontheffing moet worden geregeld. Daar het plan is gelegen binnen de geluidszones van diverse wegen, de spoorlijn Emmen – Zwolle (traject 121) en het industrieterrein Bargermeer, dient rekening te worden gehouden met de grenswaarden conform de Wet geluidhinder.

Om bij een toekomstige wijziging te kunnen analyseren of er vanuit akoestisch oogpunt belemmeringen op kunnen optreden, zijn in het voorliggend onderzoek de geluidscontouren van de diverse geluidsbronnen inzichtelijk gemaakt.

Binnen het bestemmingsplan liggen diverse 30 km/h wegen. Deze wegen hebben van rechtswege geen zone. In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn in dit onderzoek de 30 km/h wegen met een relatief hoge verkeersintensiteit wel beschouwd.

Op basis van bovenstaande zijn de navolgende aspecten in dit akoestisch onderzoek beschouwd.

Ad 1: Geluidbelasting wegverkeerlawaai;

Ad 2: Geluidbelasting spoorweglawaai.

Ad 3: Industrielawaai

Het doel van dit onderzoek is de geluidscontouren van de diverse geluidsbronnen binnen het bestemmingsplan “Emmen, Centrum Oost” vast te stellen.

5.2 Wegverkeerslawaai

De geluidscontouren ten gevolge van relevante wegen binnen het bestemmingsplan zijn in dit onderzoek vastgesteld.

Indien er een uitbreiding met ontheffing wordt geregeld binnen een 48 dB contour (peiljaar 2023), dient er een nader onderzoek te worden ingesteld met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai.

Indien er een uitbreiding met een geluidsgevoelige bestemming binnen de 48 dB contour van een 30 km/h weg wordt gerealiseerd, hoeft hiervoor geen hogere waarde te worden vastgesteld. Dit vanwege het feit een weg met een 30 km/h regime van rechtswege geen zone heeft.

5.3 Spoorweglawaai

Indien er een uitbreiding met ontheffing wordt geregeld binnen een 55 dB contour (peiljaar 2023), dient er een nader onderzoek te worden ingesteld met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai.

5.4 Industrielawaai

Het bestemmingsplan “Emmen, Centrum Oost” ligt gedeeltelijk binnen de van rechtswege aanwezige zone van het industrieterrein “Bargermeer”. Indien er een uitbreiding met ontheffing wordt geregeld binnen deze contour, dient rekening te worden gehouden met de geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein Bargermeer.

Ten slotte zijn er nog enkele relevante inrichtingen binnen het bestemmingsplan aanwezig. Dit betreffen het Station Emmen, het Scheper Ziekenhuis en Hotel De Giraffe. Ook hier geldt dat er bij uitbreidingen met ontheffing, rekening moet worden gehouden met de geluidsbelasting ten gevolge van deze geluidsbronnen.

Ingenieursbureau Spreen

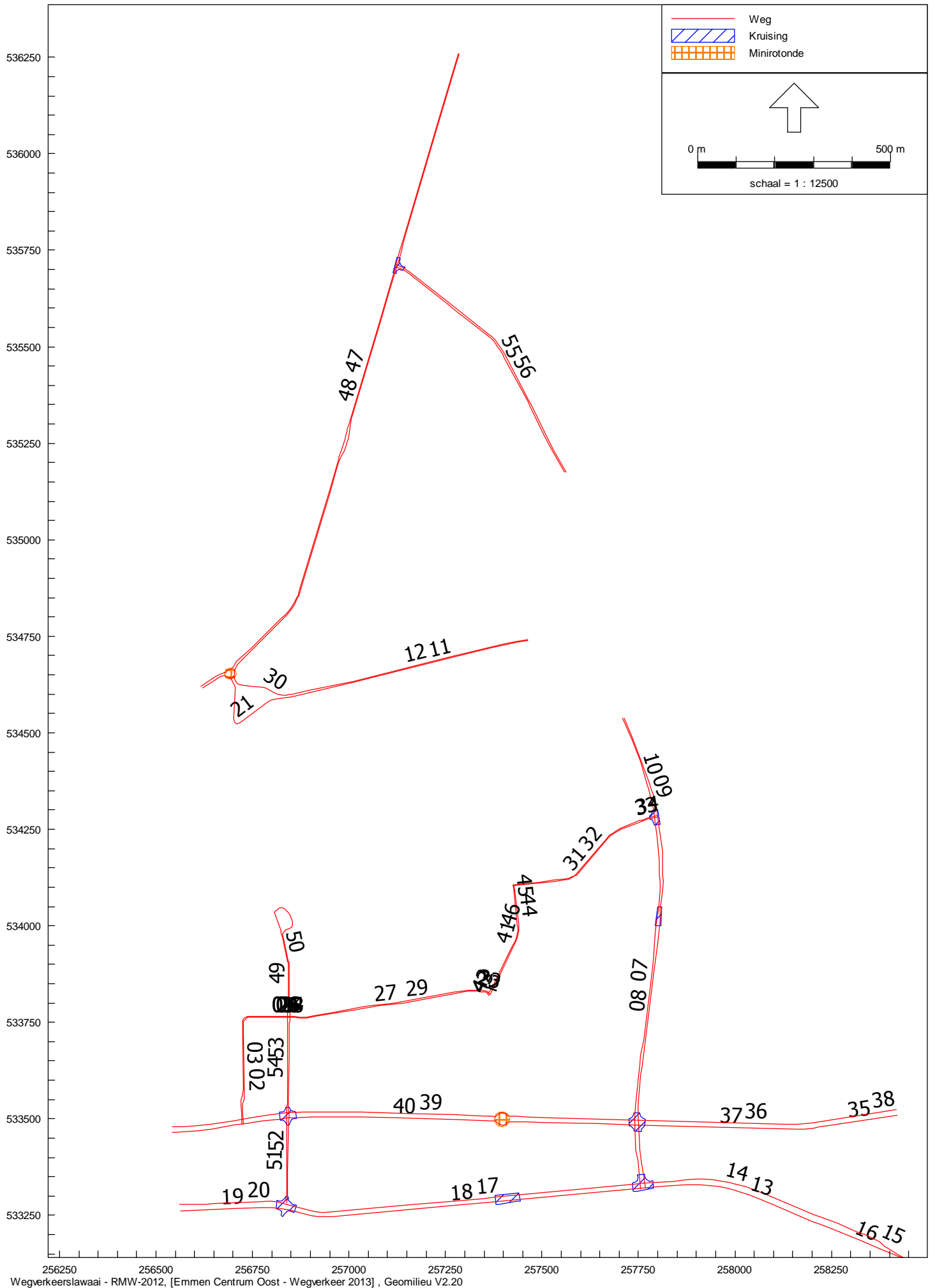
W. Spreen

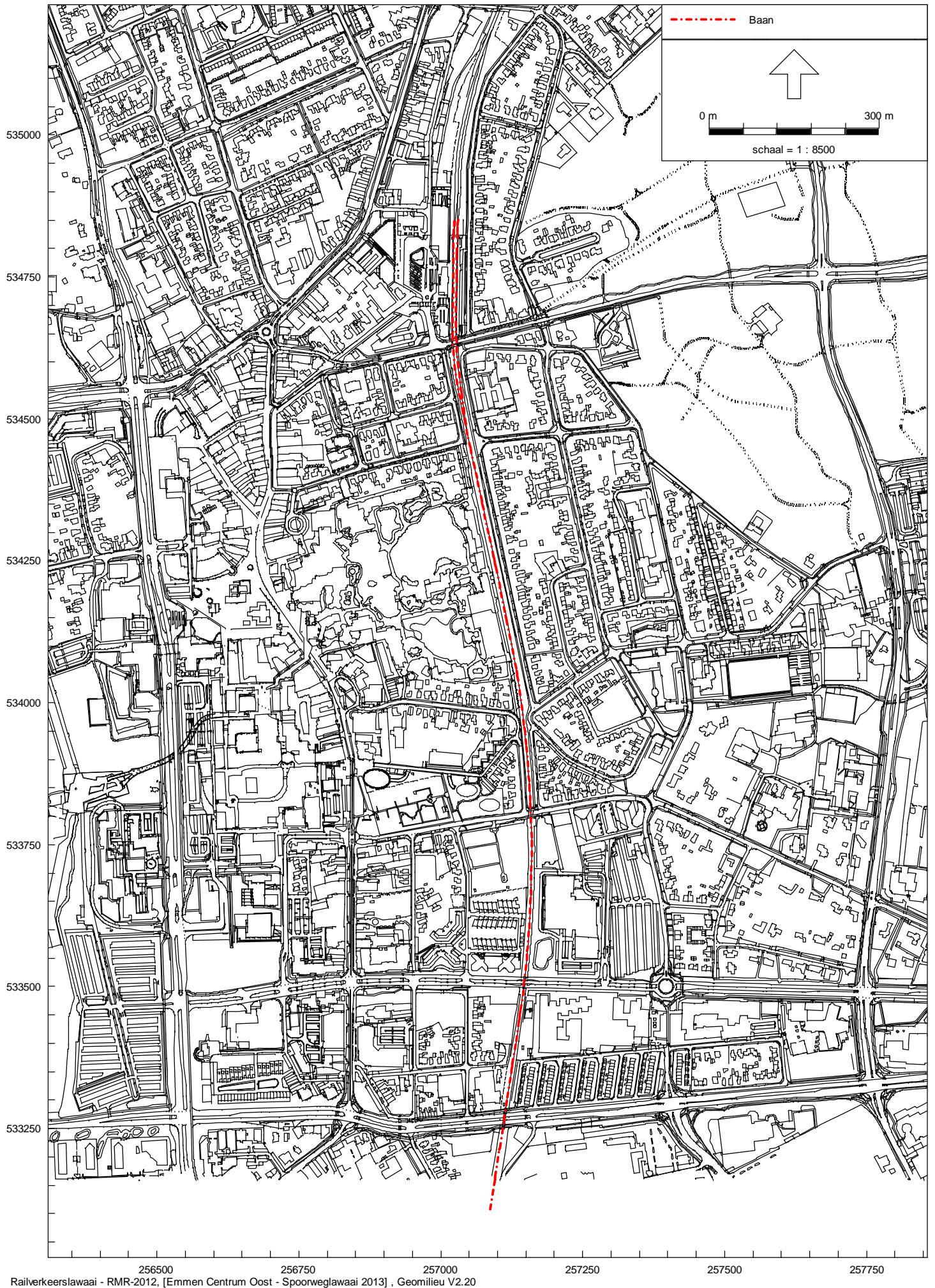
FIGUREN

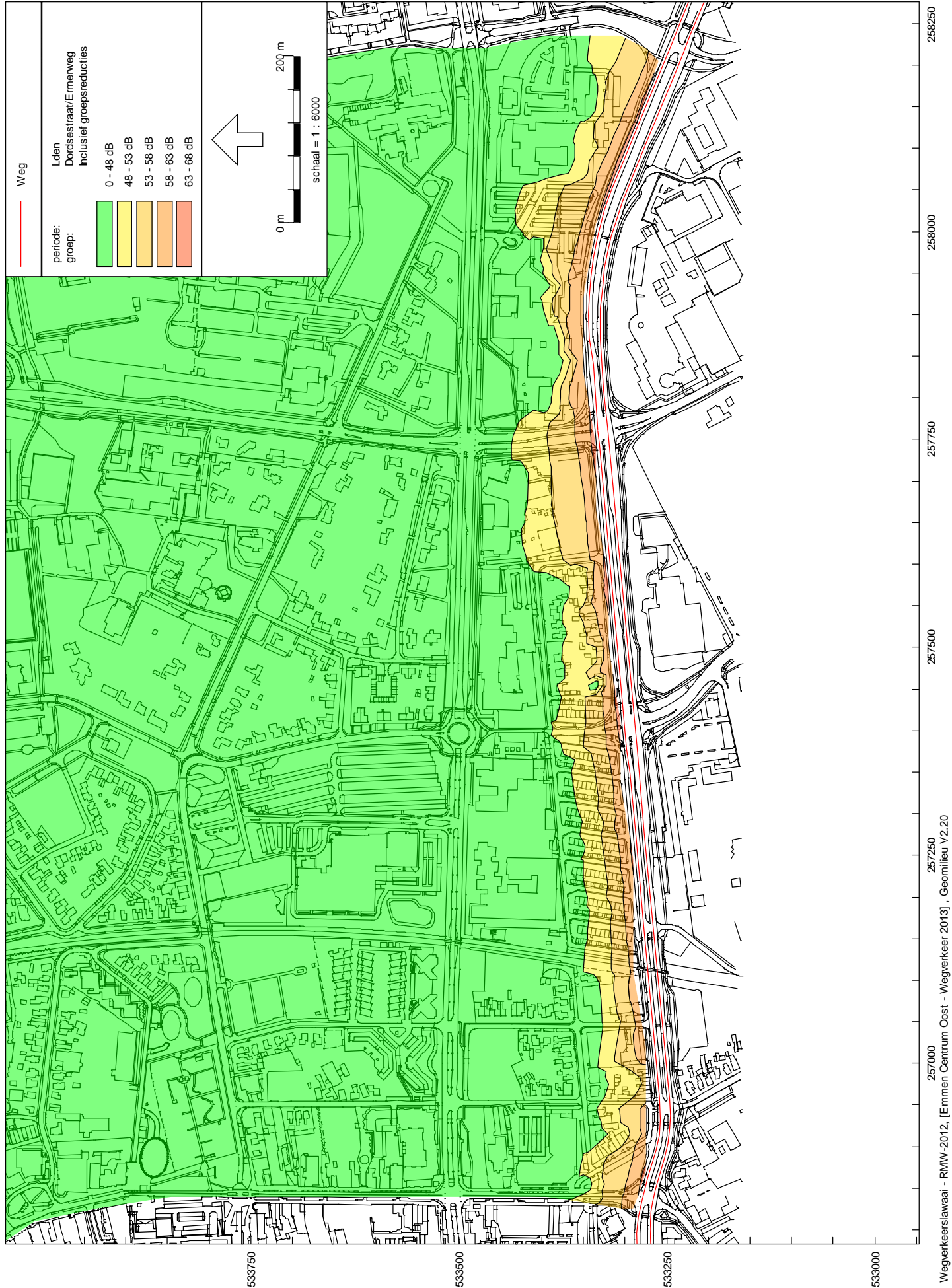


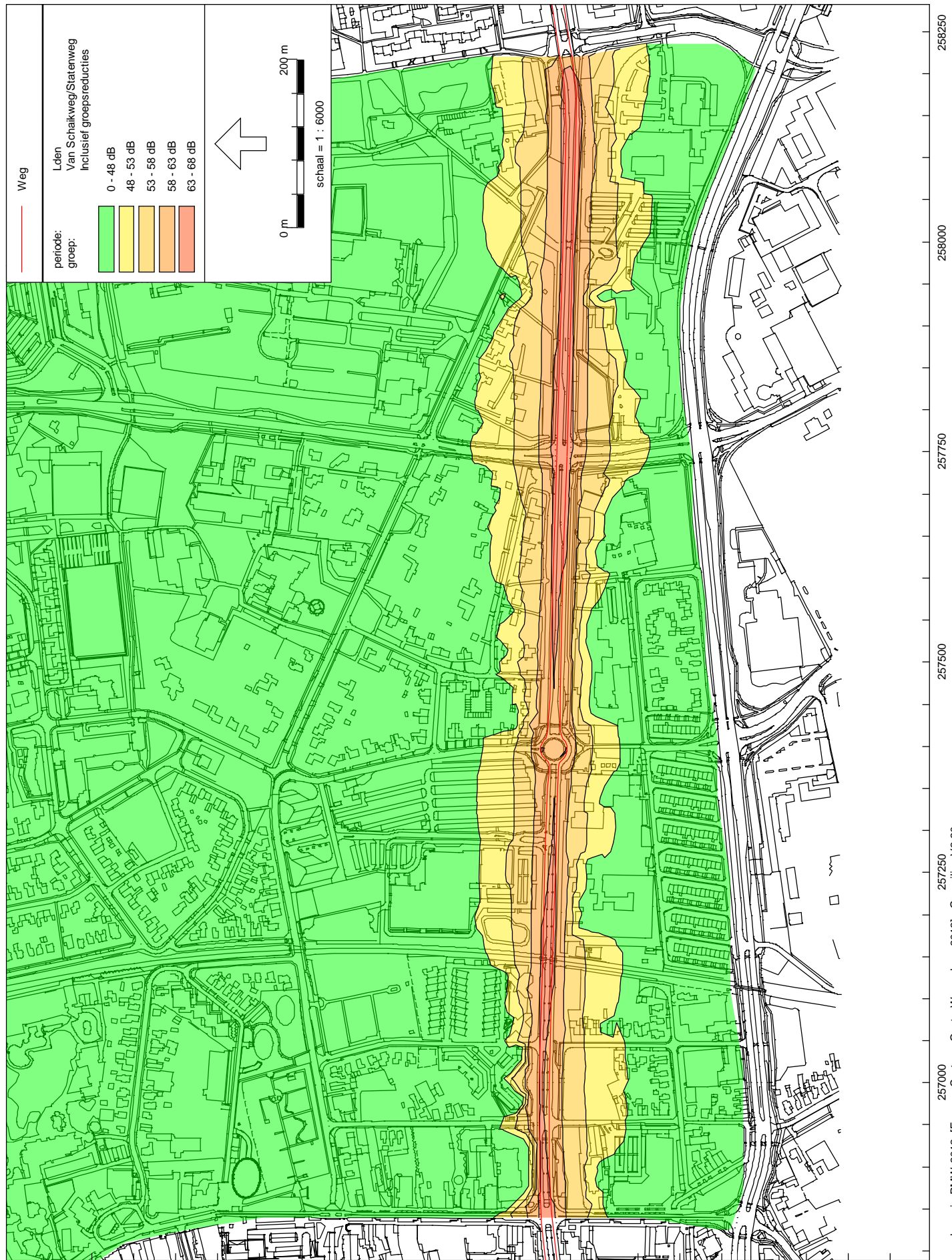
Objecten en bodemgebieden

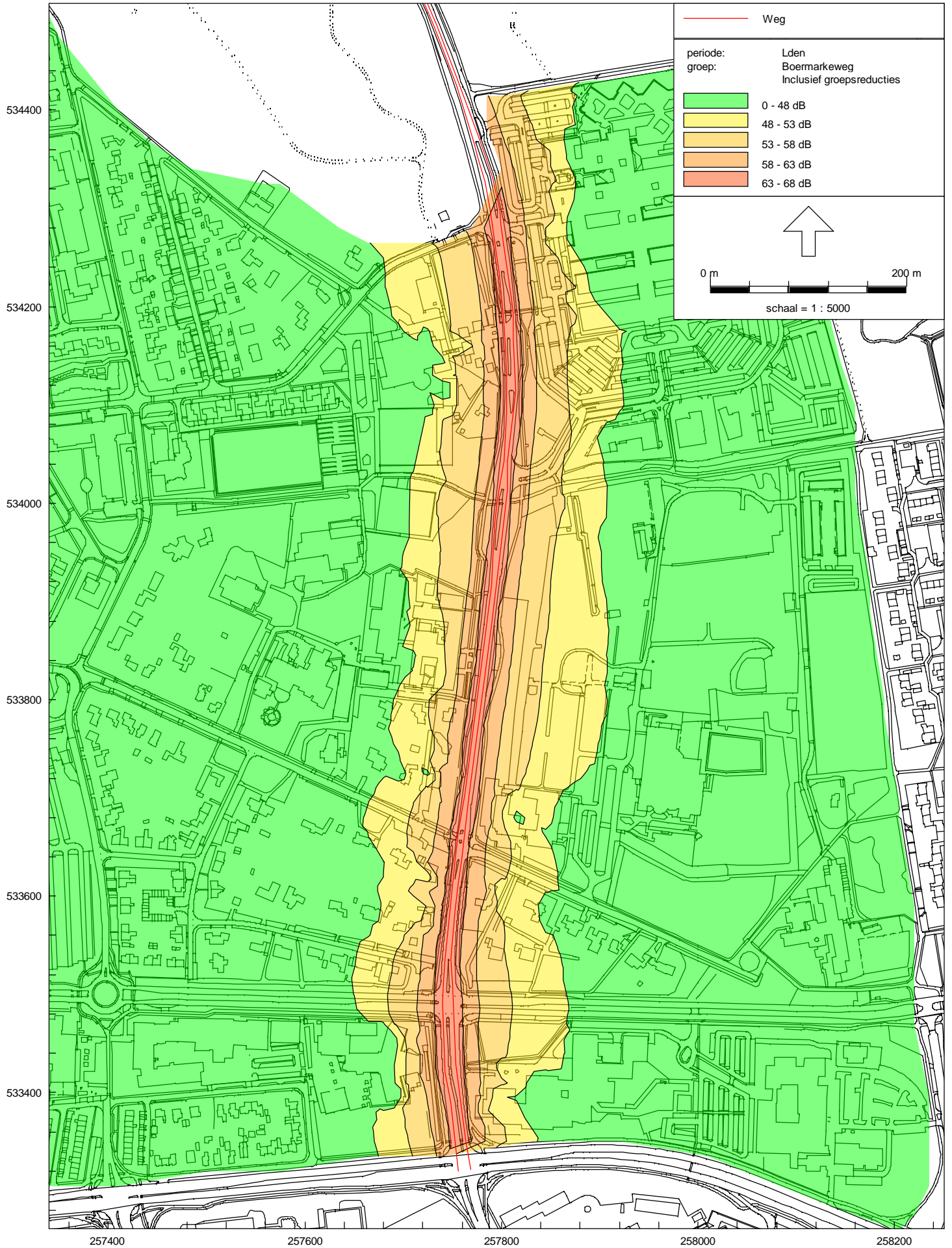


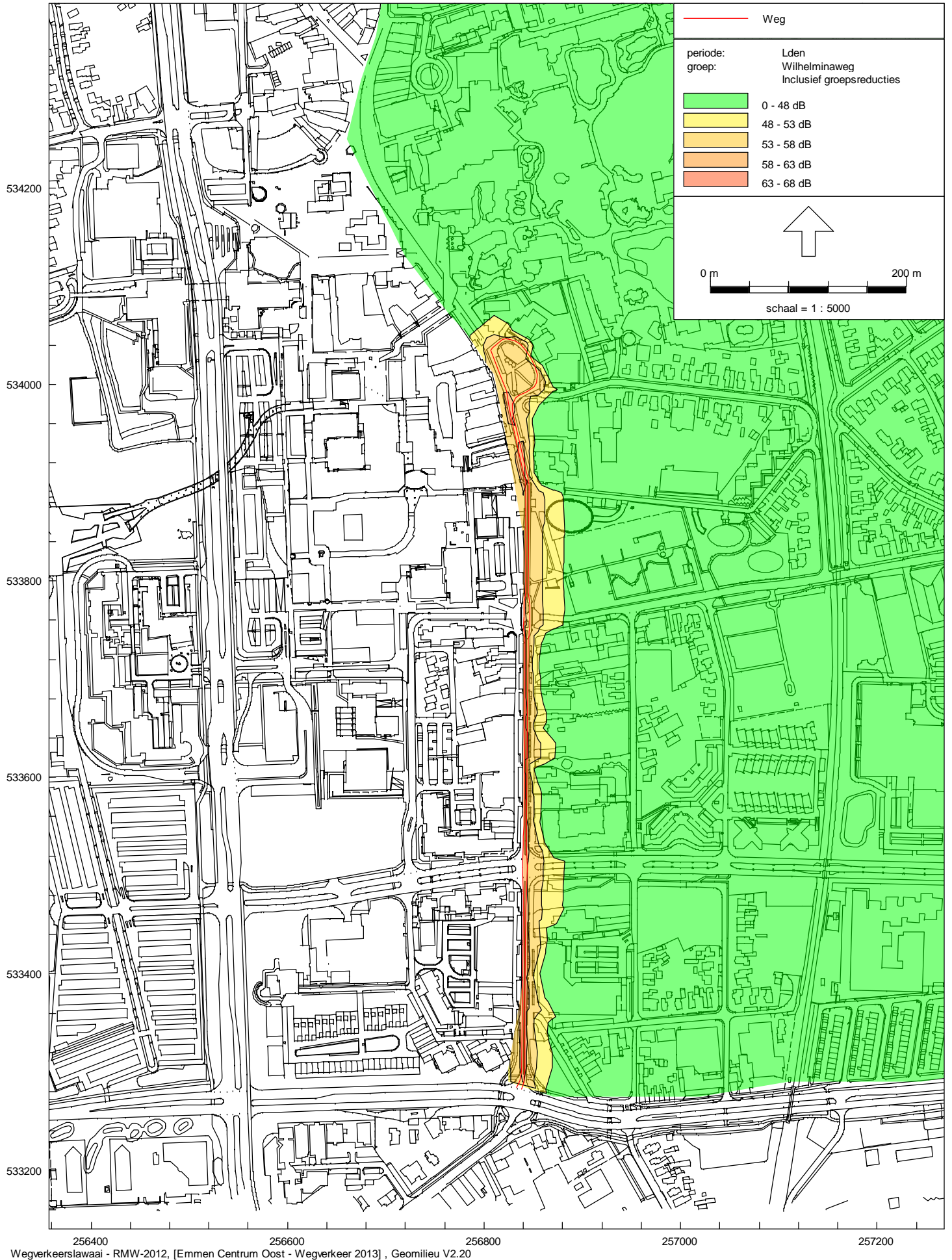


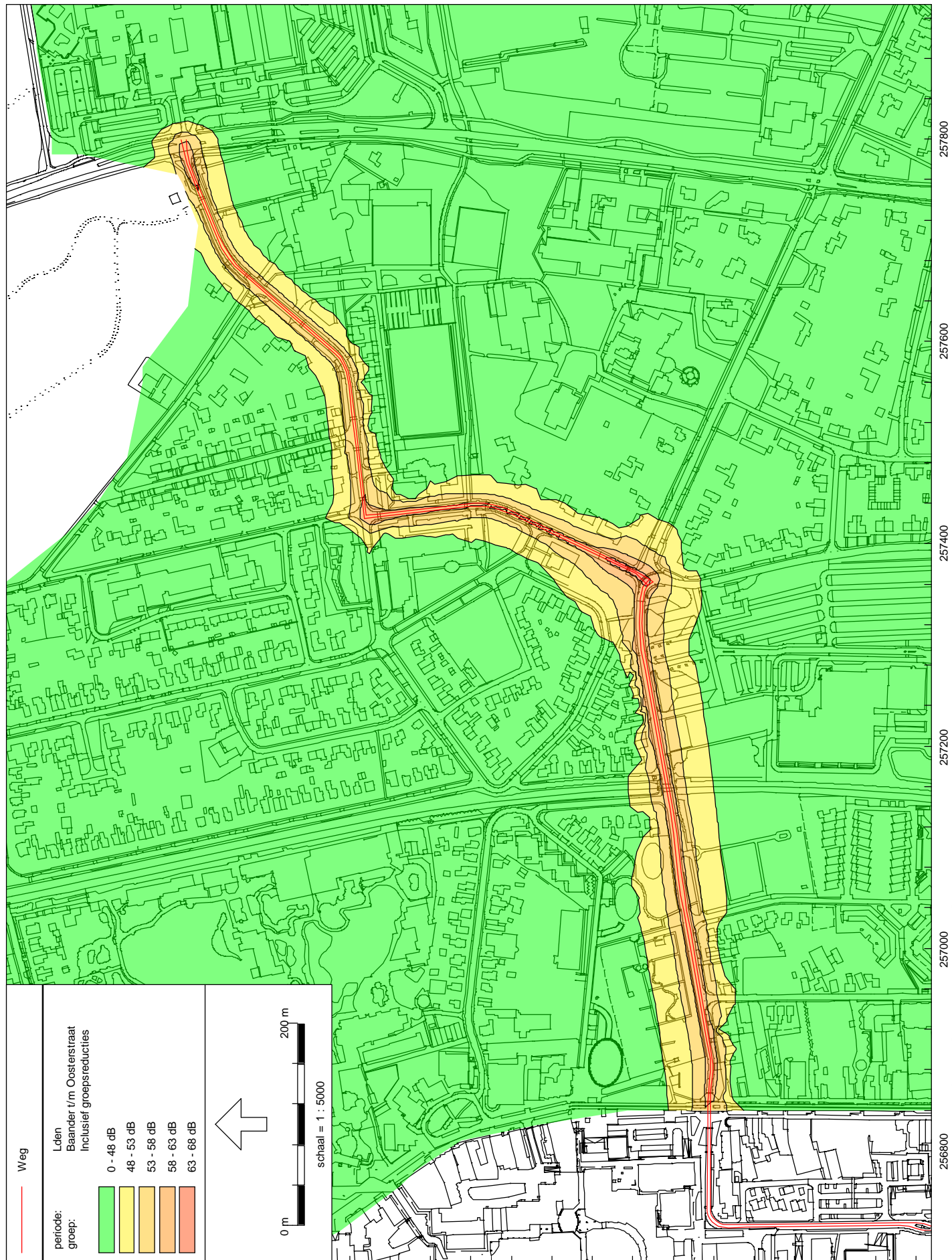


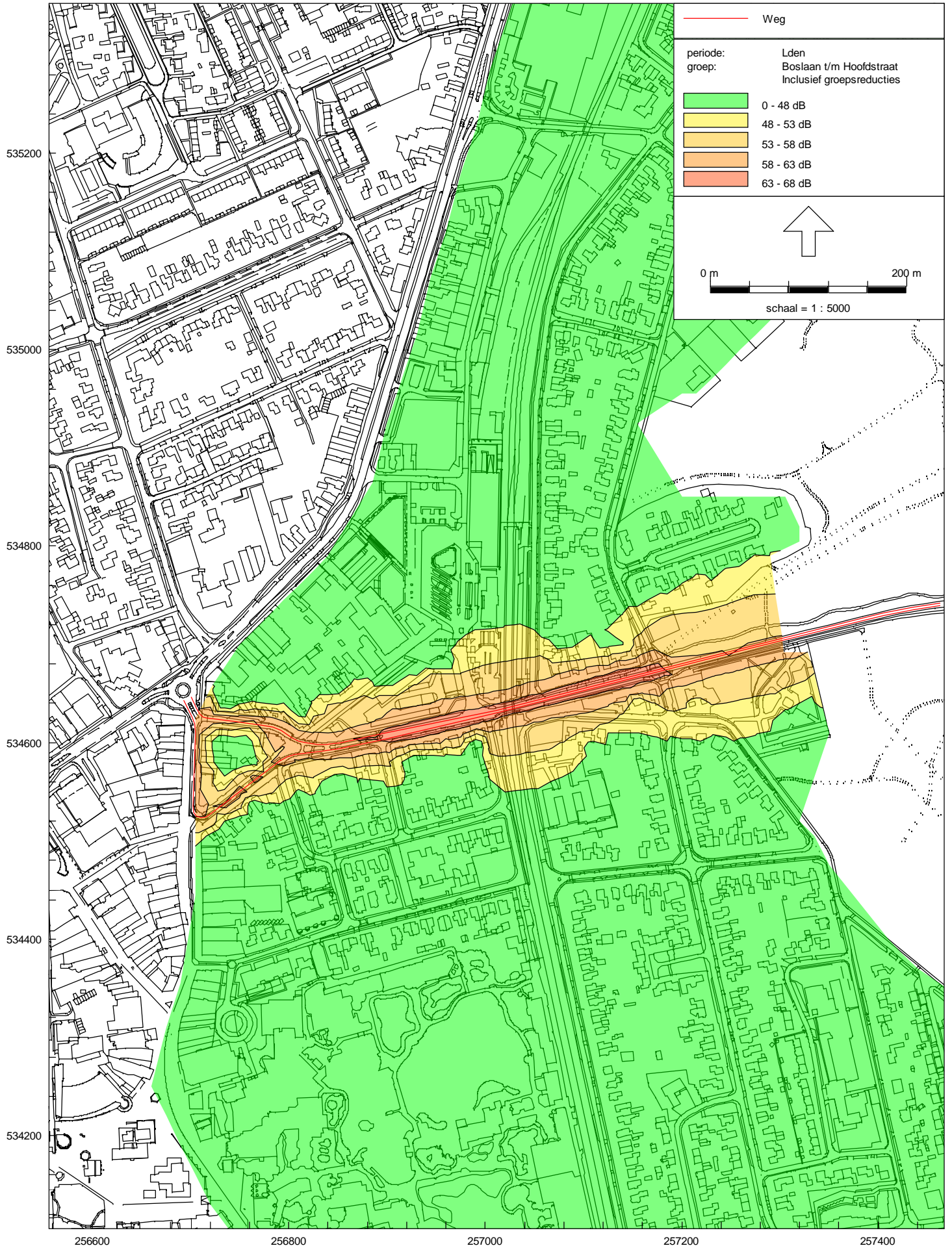


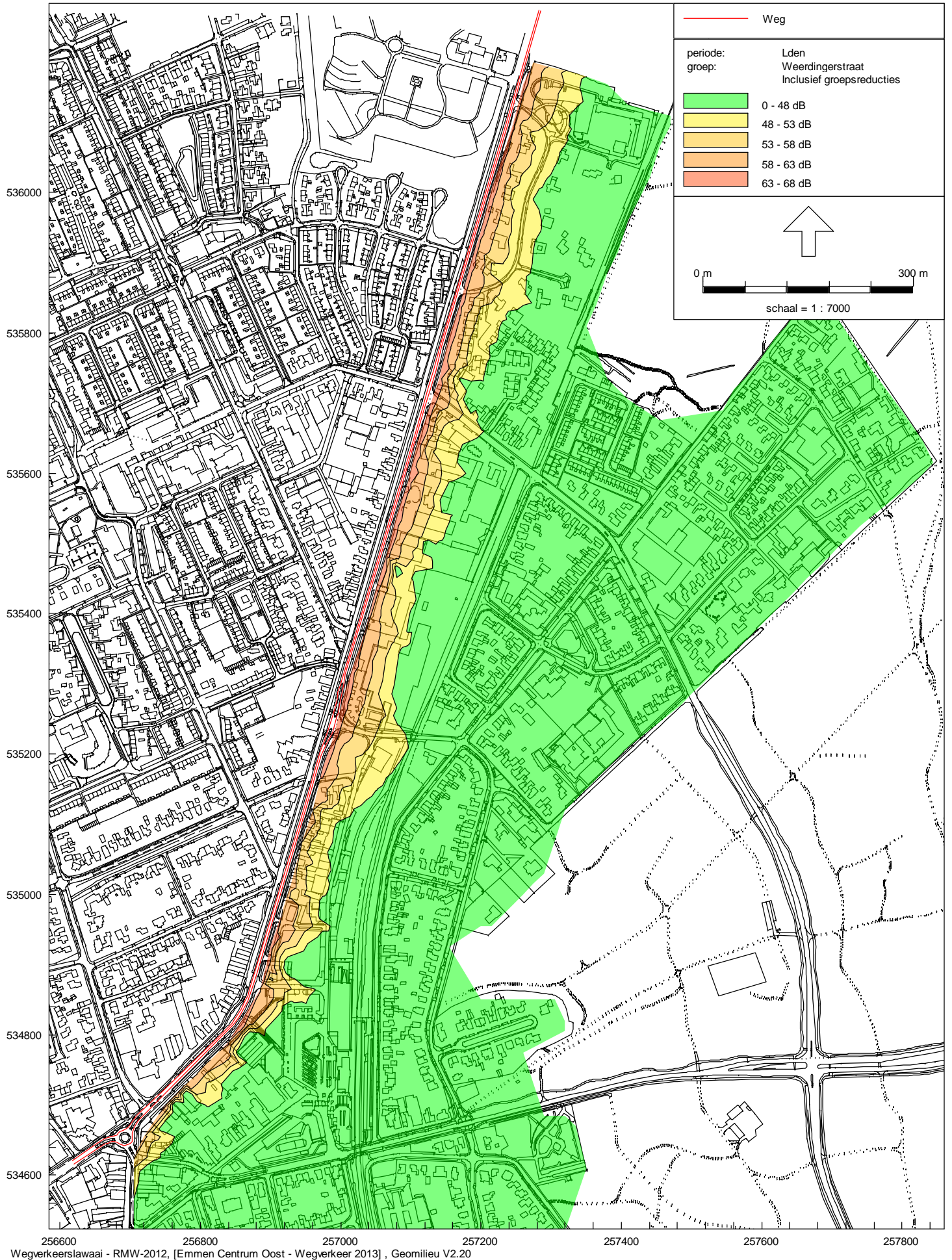


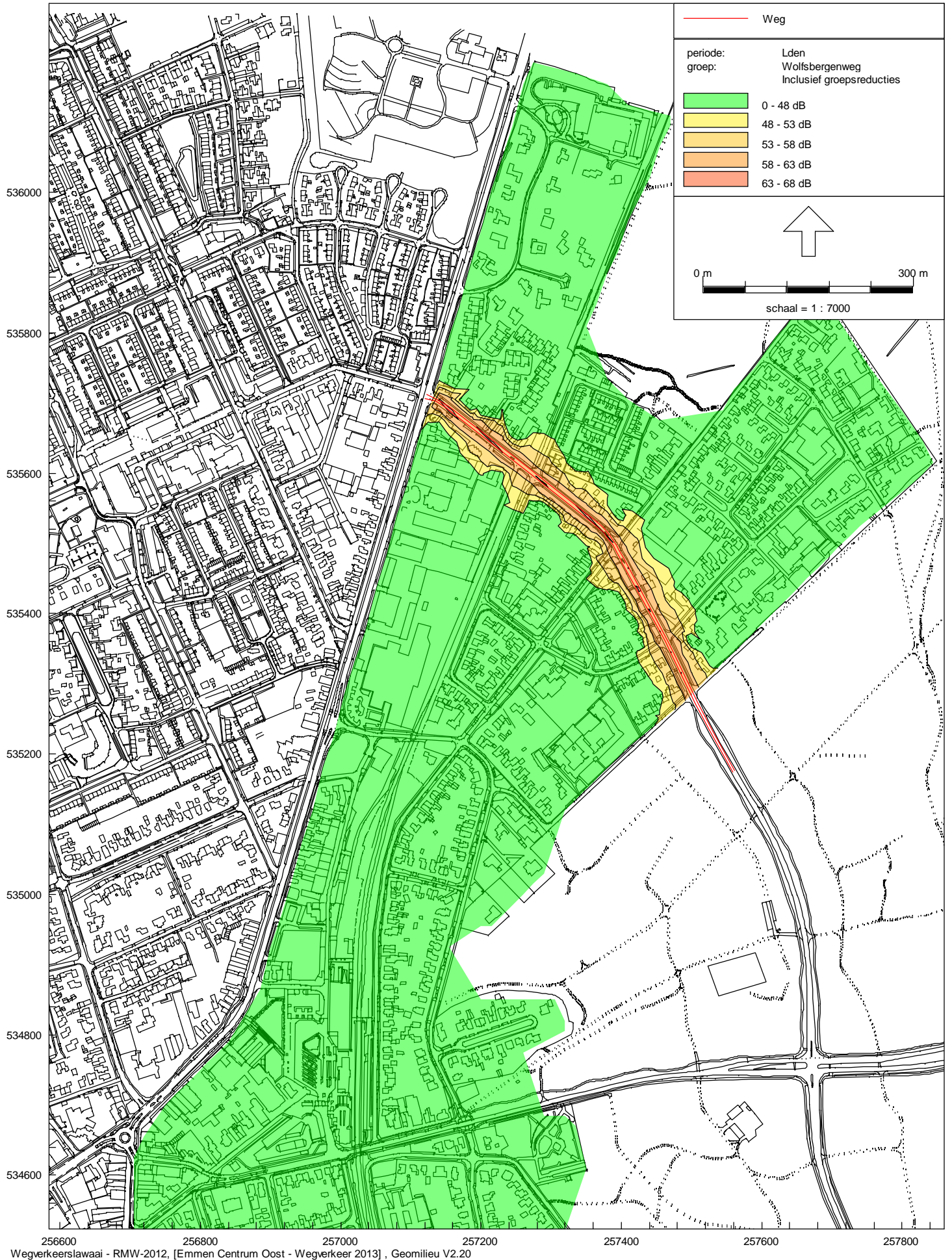


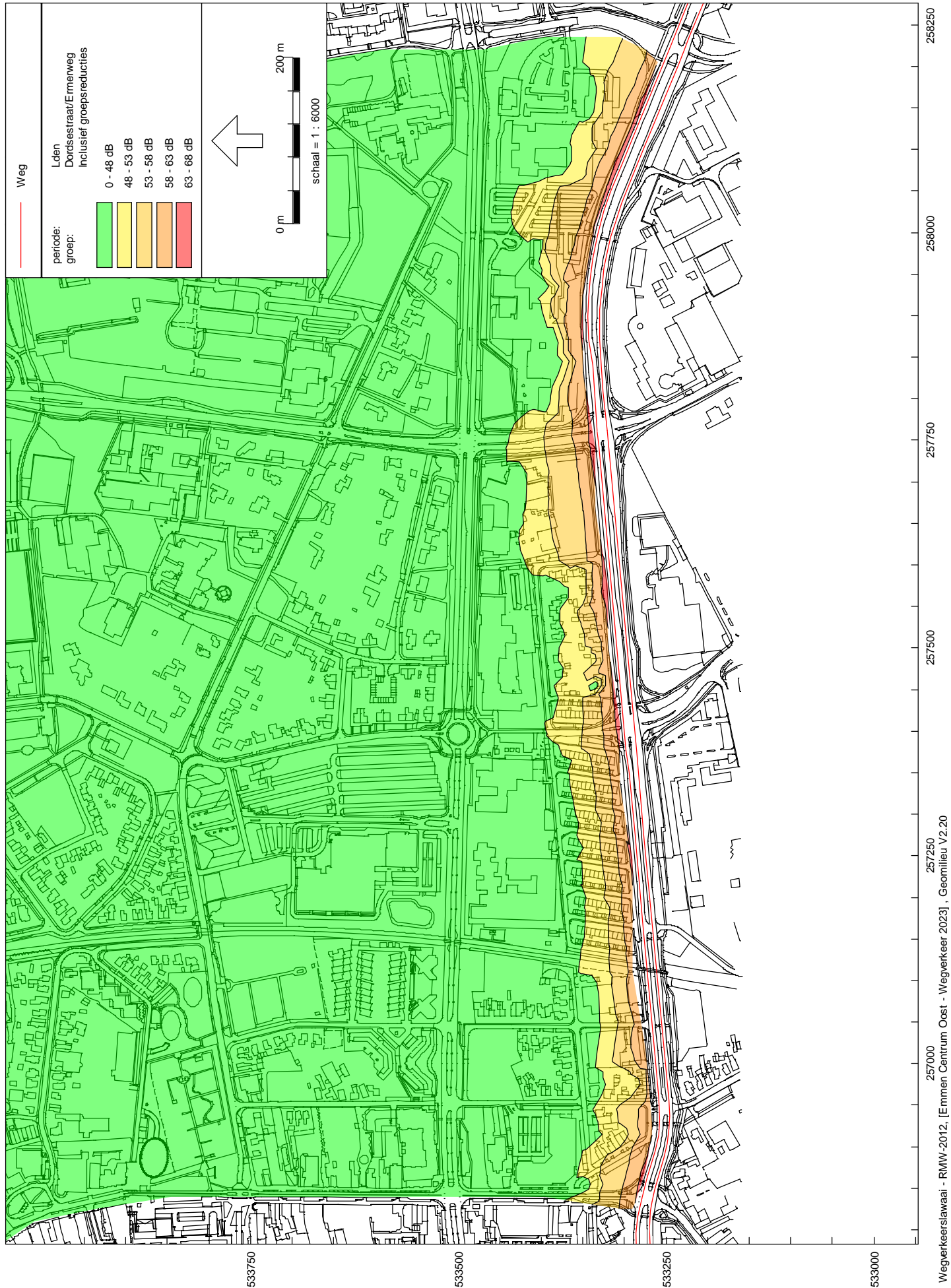


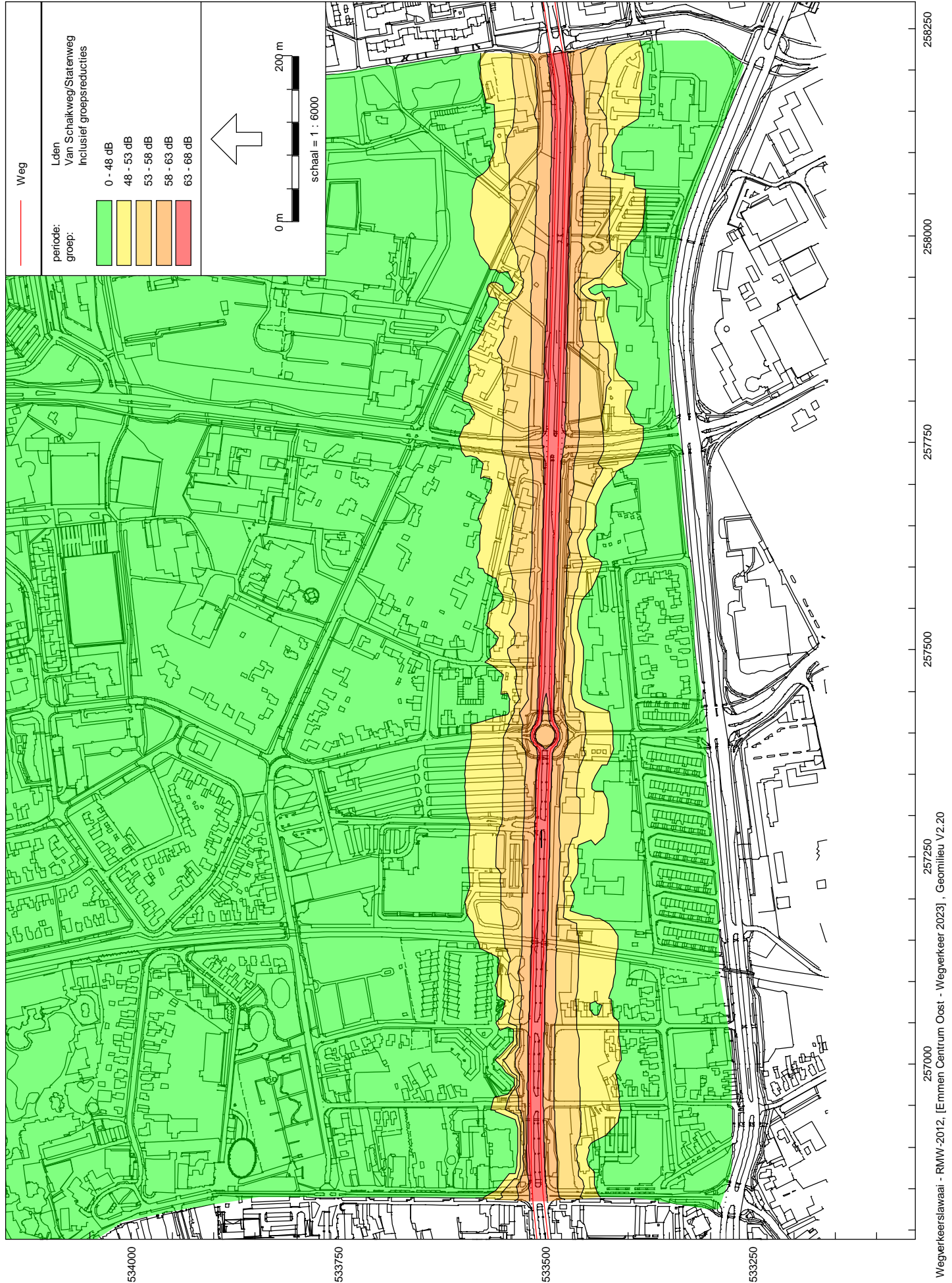


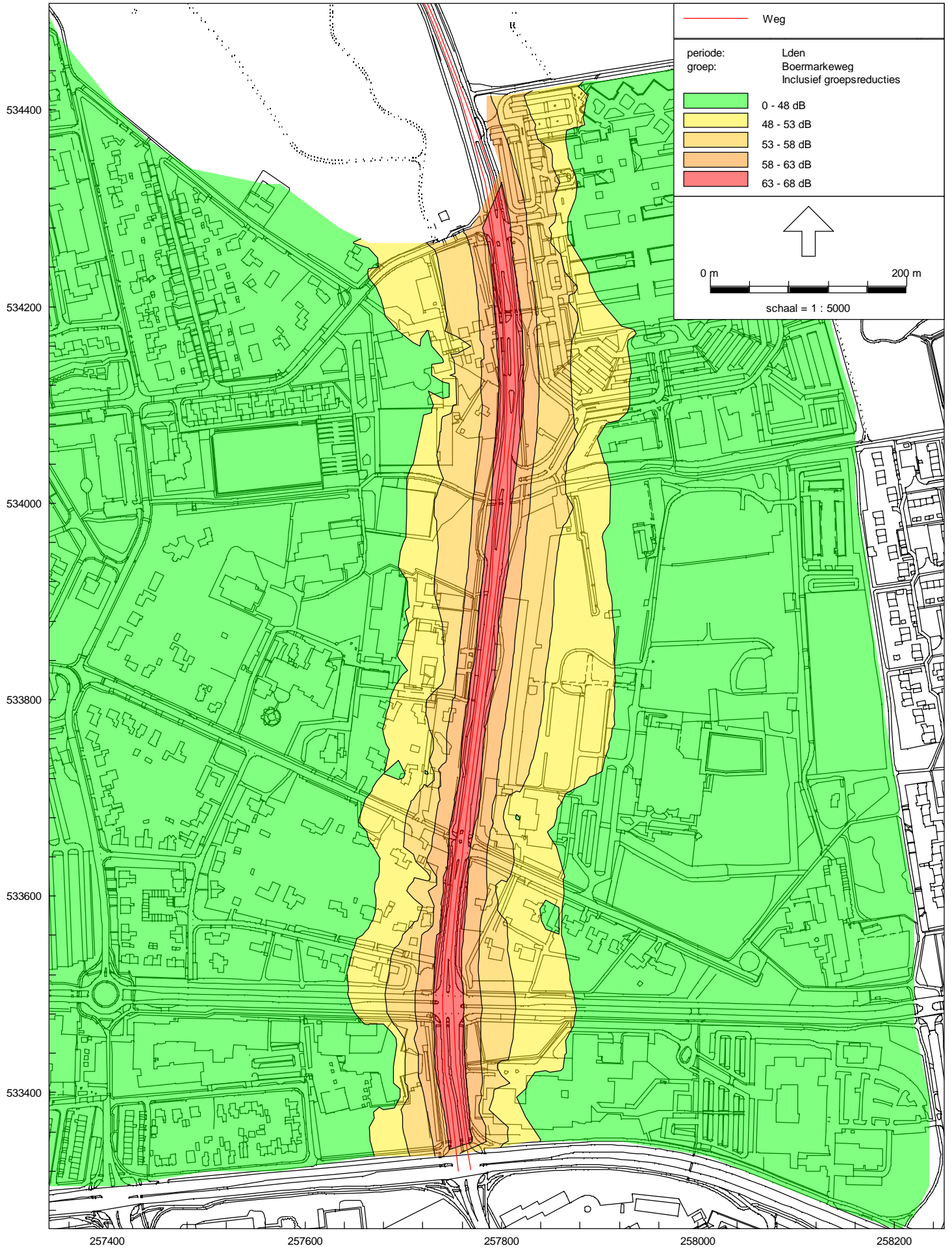


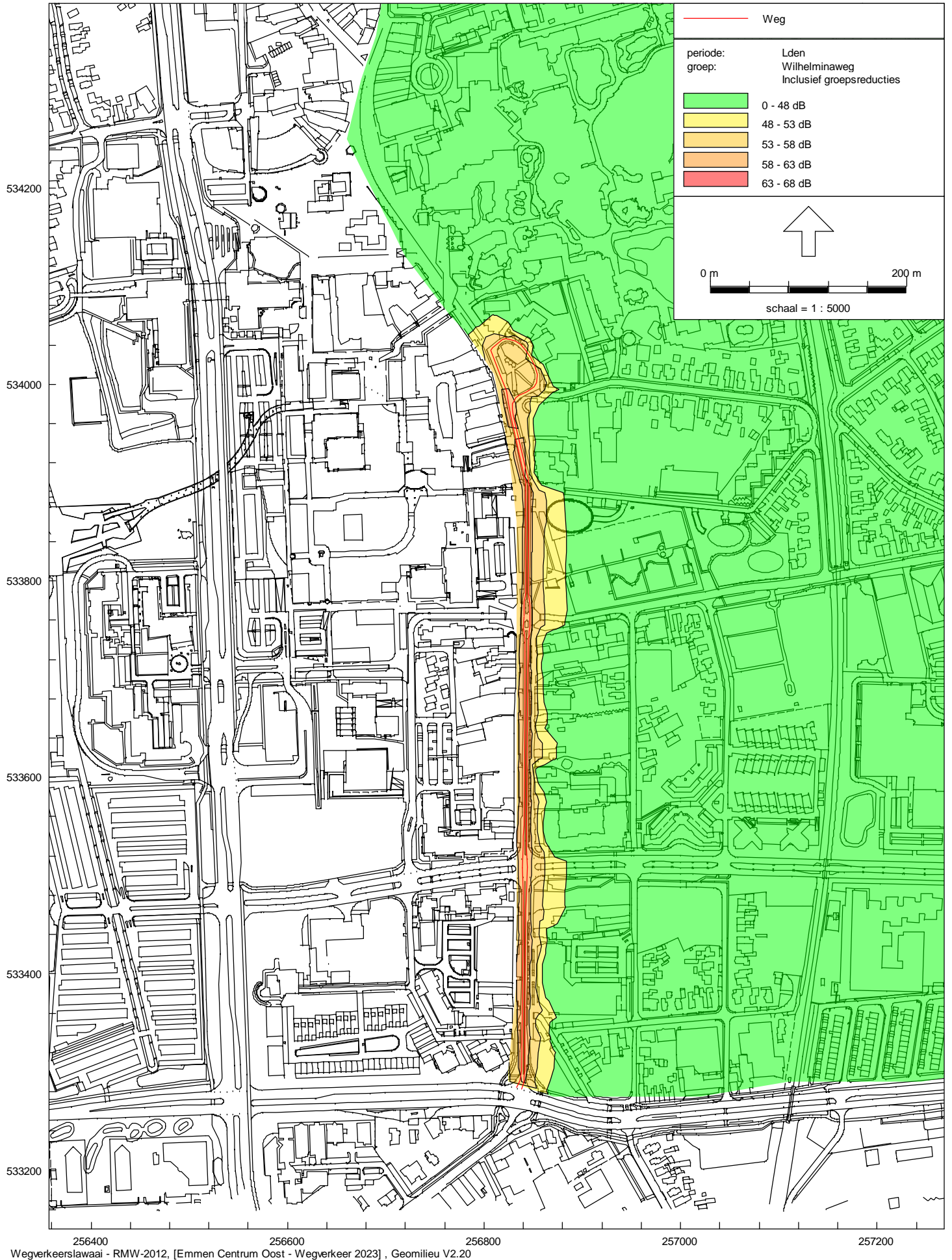


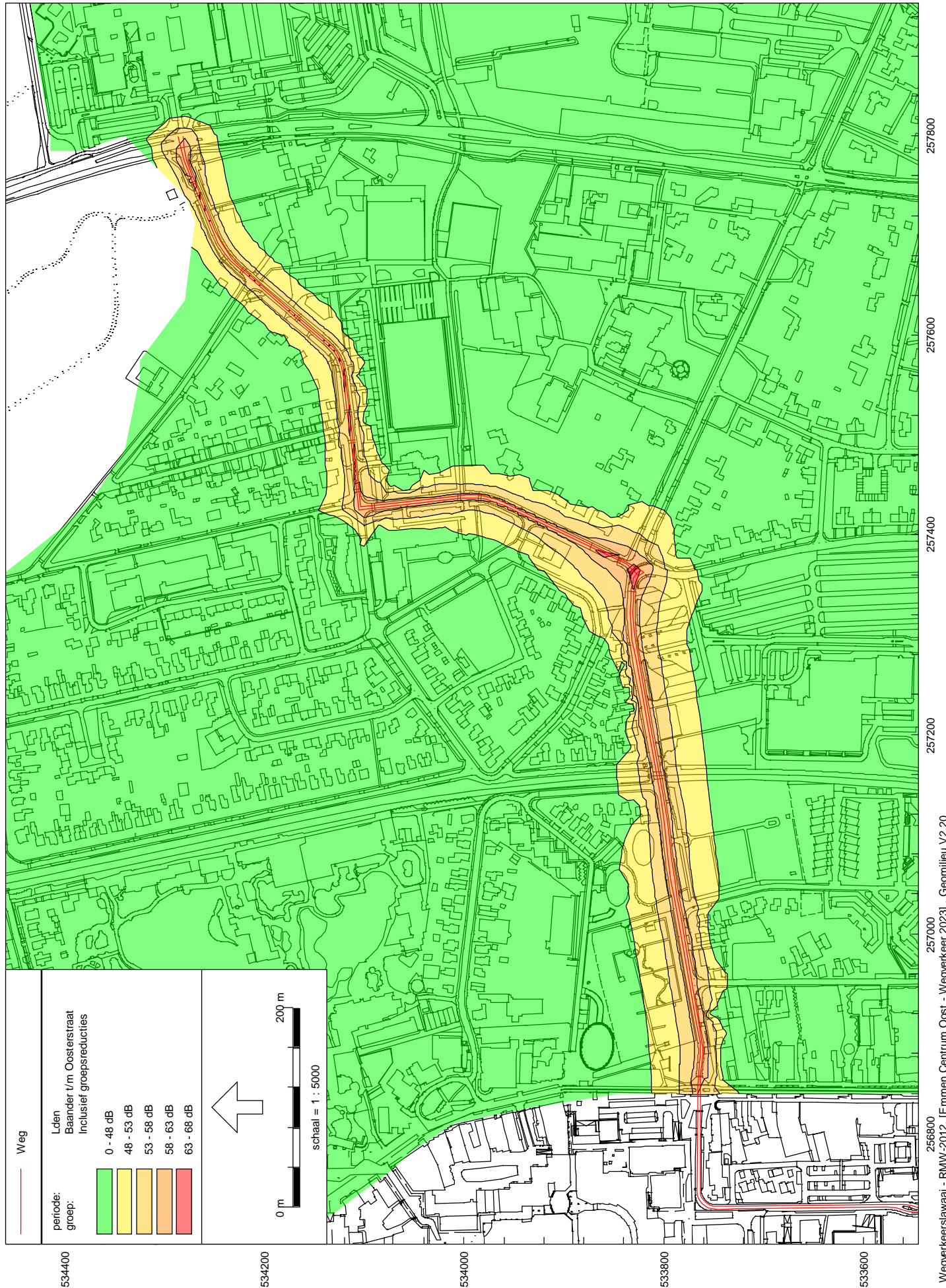


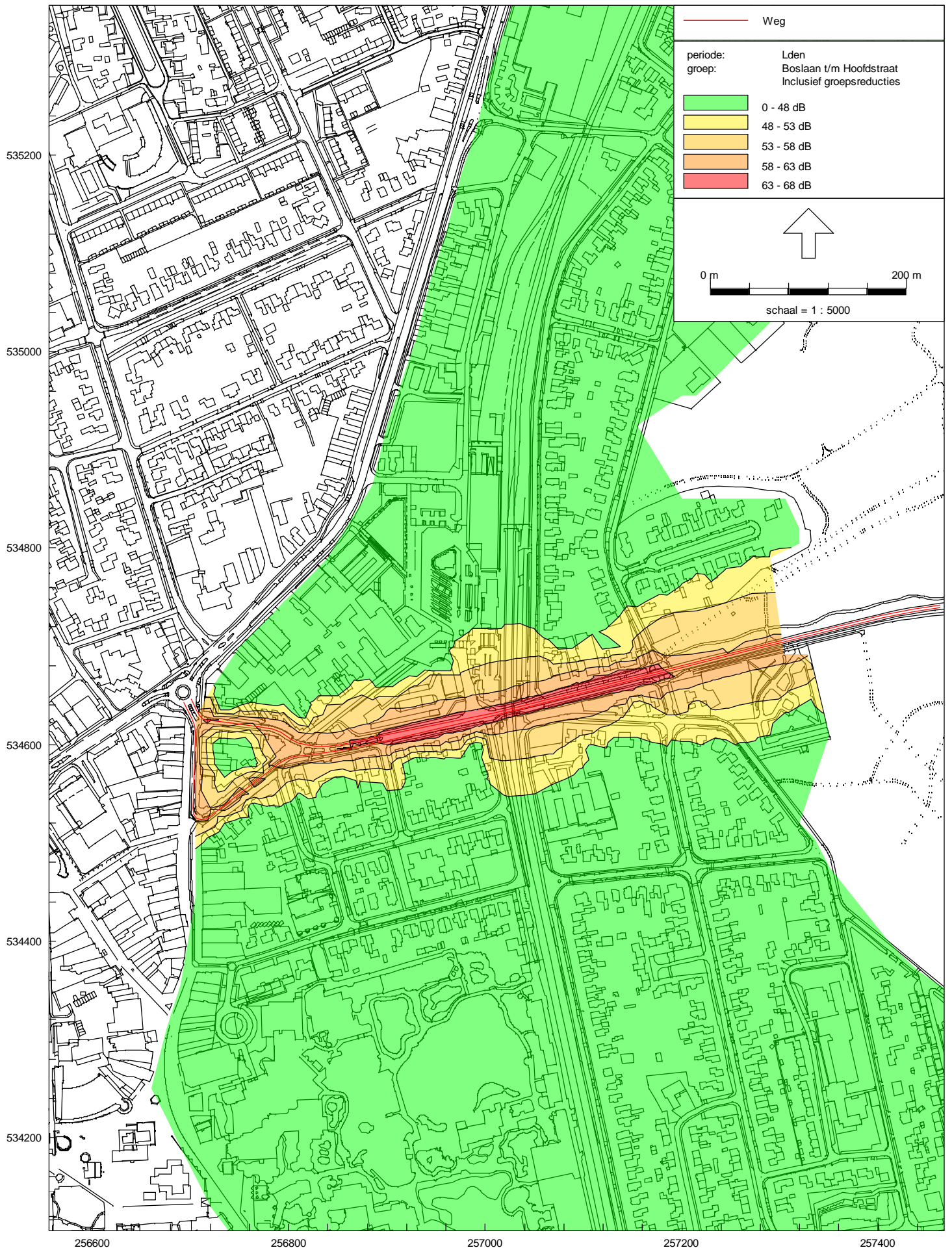


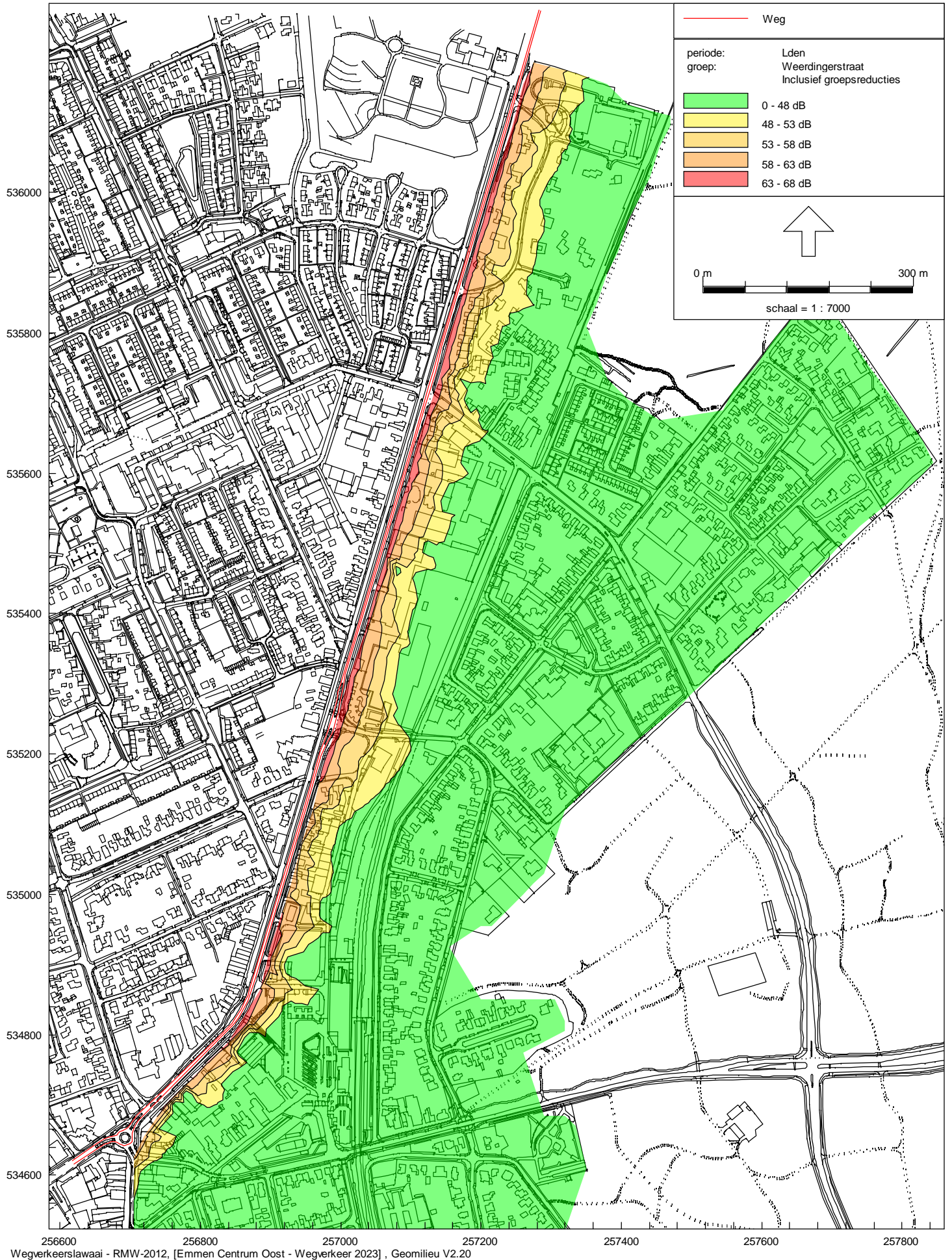


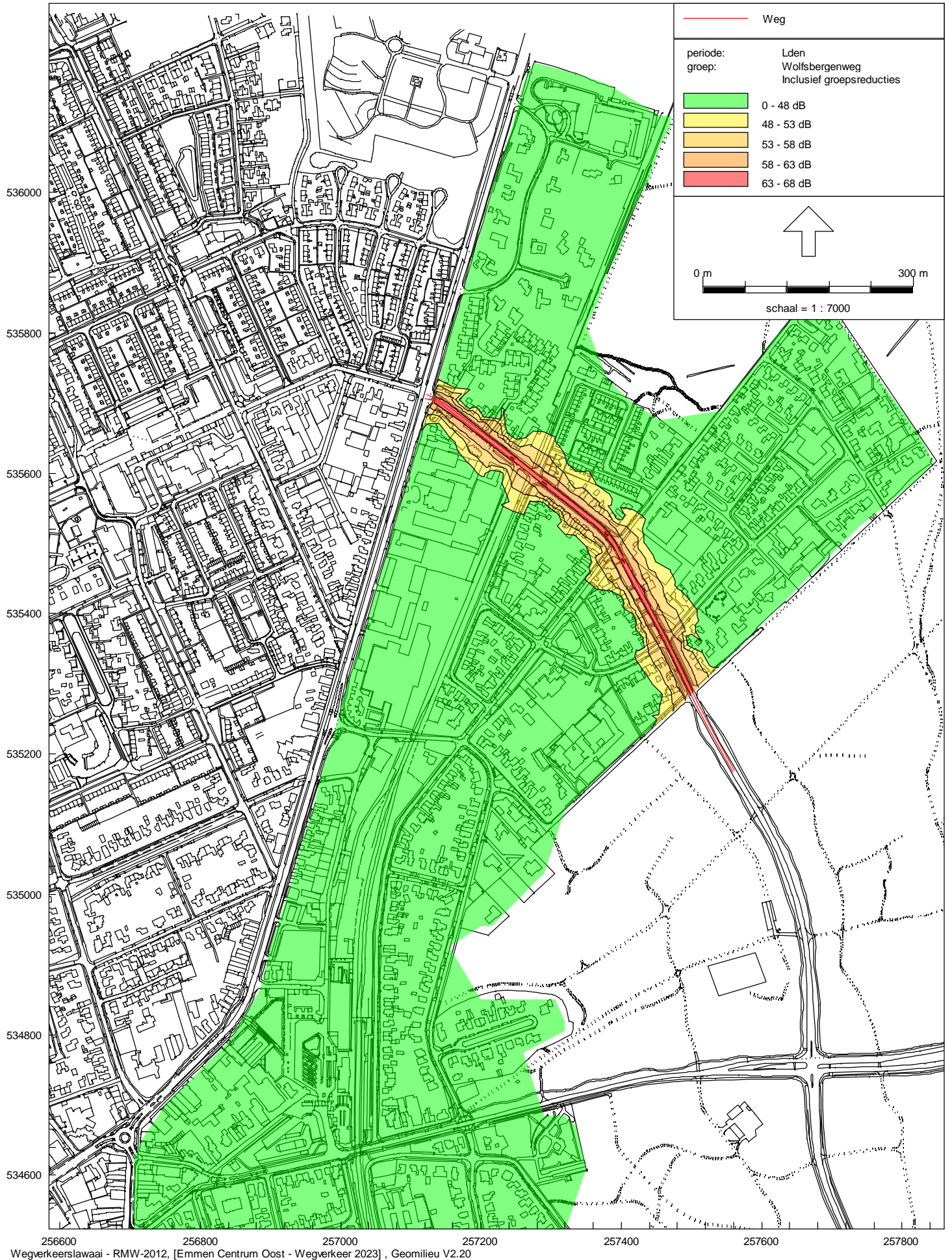


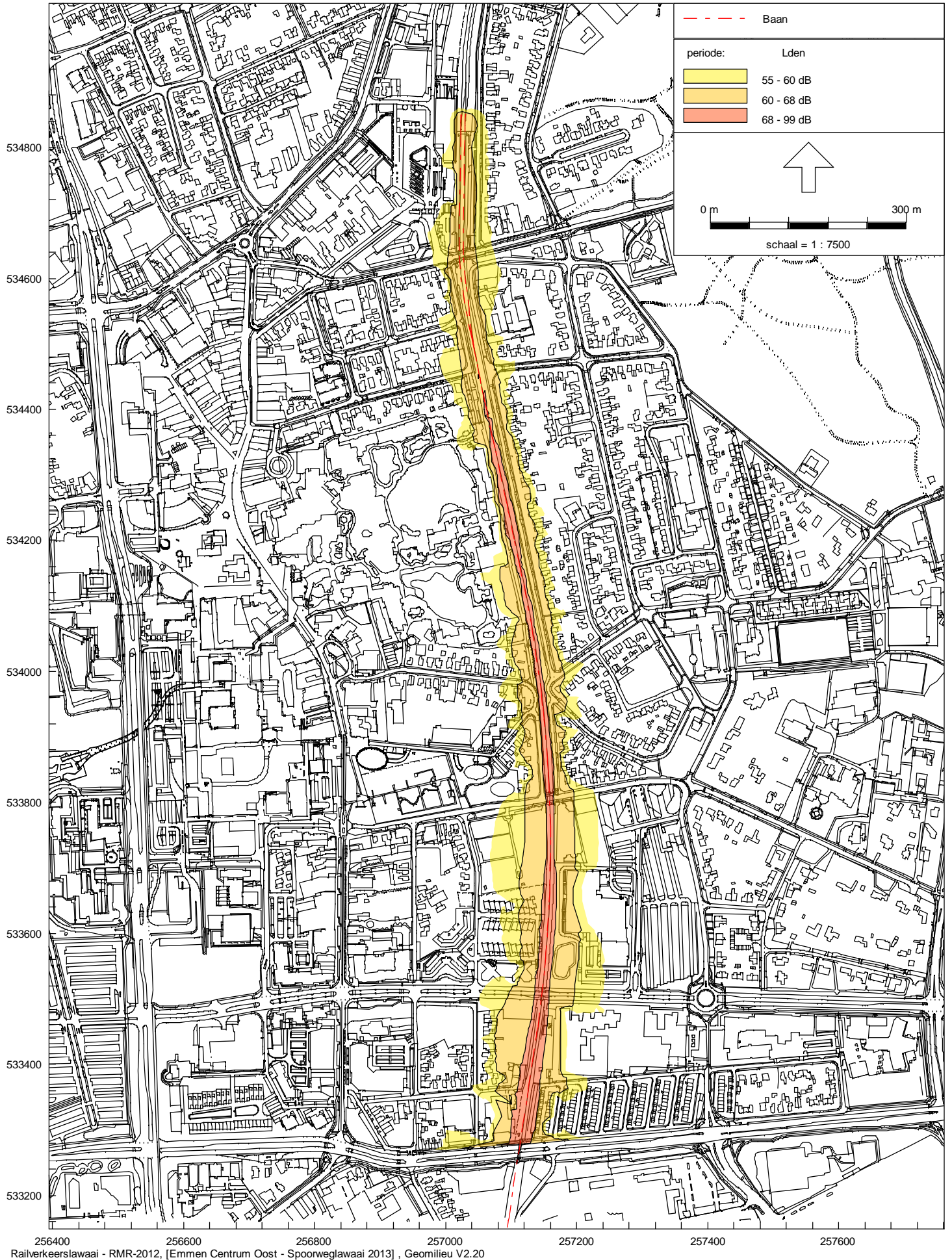


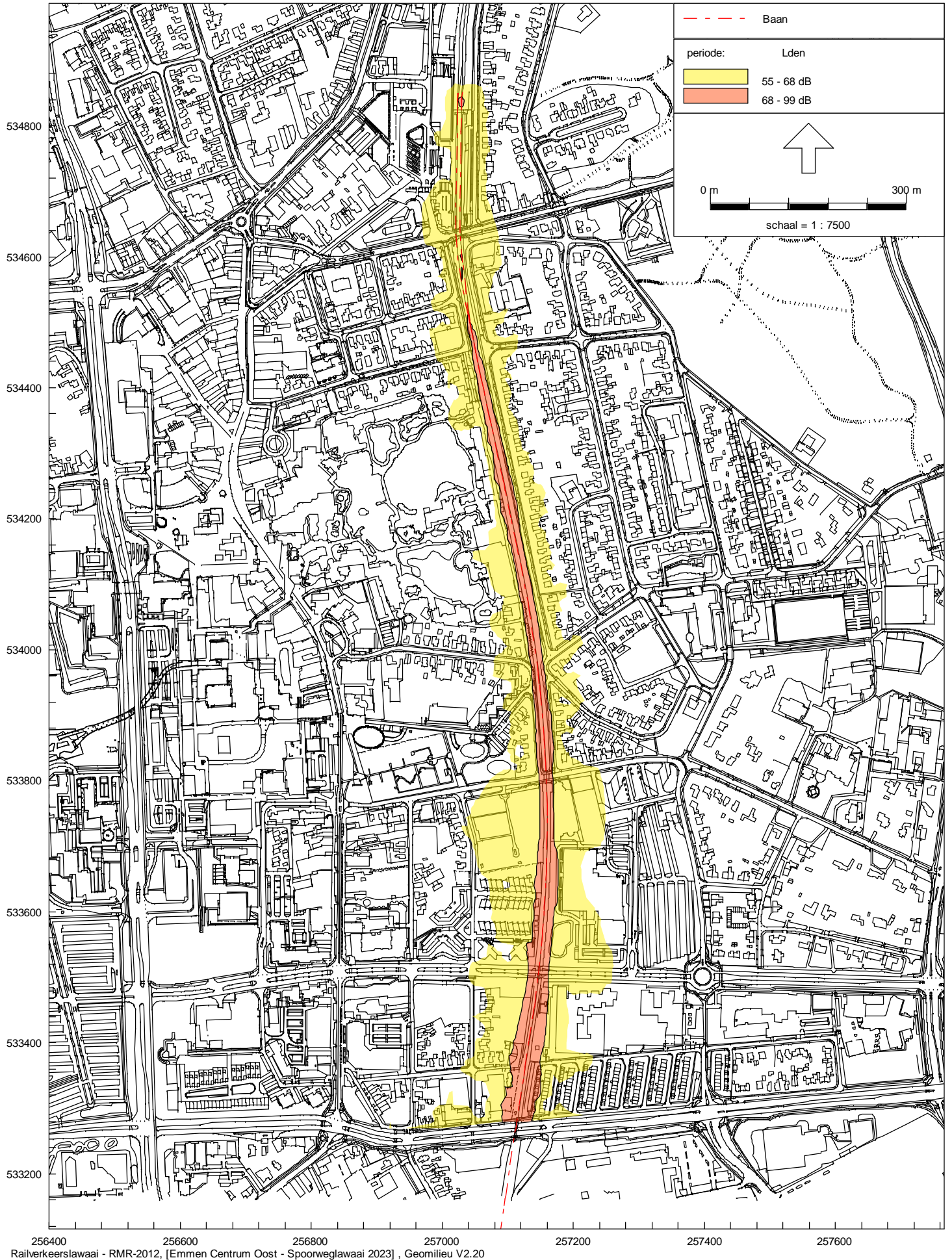




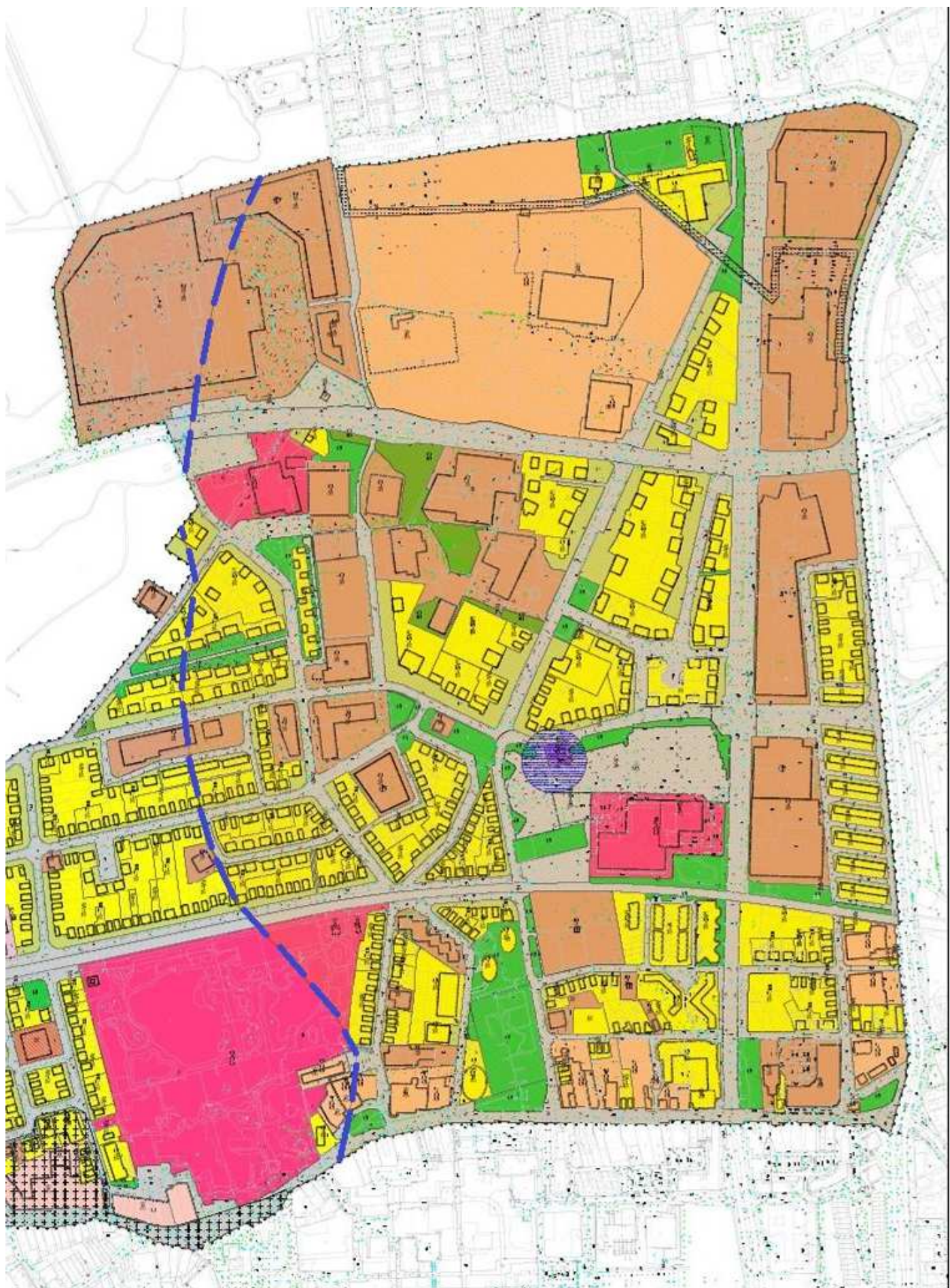








Figuur 9
Geluidzone Industrieterrein Bargerveer



BIJLAGEN

Model: Wegverkeer 2013

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Hbron	Totaal aantal	V(LV(D))
01	Baander	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	780,00	50
02	Baander	W0	Referentiewegdek	0,75	780,00	50
03	Baander	W0	Referentiewegdek	0,75	780,00	50
04	Baander	W0	Referentiewegdek	0,75	780,00	50
05	Baander	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	780,00	50
06	Baander	W0	Referentiewegdek	0,75	780,00	50
07	Boermarkeweg	W0	Referentiewegdek	0,75	6982,00	50
08	Boermarkeweg	W0	Referentiewegdek	0,75	6982,00	50
09	Boermarkeweg	W0	Referentiewegdek	0,75	7790,00	50
10	Boermarkeweg	W0	Referentiewegdek	0,75	7790,00	50
11	Boslaan	W0	Referentiewegdek	0,75	5505,00	50
12	Boslaan	W0	Referentiewegdek	0,75	5505,00	50
13	Dordsestraat	W0	Referentiewegdek	0,75	7520,00	50
14	Dordsestraat	W0	Referentiewegdek	0,75	7520,00	50
15	Dordsestraat	W0	Referentiewegdek	0,75	7520,00	50
16	Dordsestraat	W0	Referentiewegdek	0,75	7520,00	50
17	Dordsestraat	W0	Referentiewegdek	0,75	7520,00	50
18	Dordsestraat	W0	Referentiewegdek	0,75	7520,00	50
19	Ermerweg	W0	Referentiewegdek	0,75	6060,00	50
20	Ermerweg	W0	Referentiewegdek	0,75	6060,00	50
21	Hoofdstraat/Stationsstraat	W0	Referentiewegdek	0,75	2273,00	50
22	Kerkhoflaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	780,00	50
23	Kerkhoflaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	780,00	50
24	Kerkhoflaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	780,00	50
25	Kerkhoflaan	W0	Referentiewegdek	0,75	780,00	50
26	Kerkhoflaan	W0	Referentiewegdek	0,75	780,00	50
27	Kerkhoflaan	W0	Referentiewegdek	0,75	1515,00	50
28	Kerkhoflaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	780,00	50
29	Kerkhoflaan	W0	Referentiewegdek	0,75	1515,00	50
30	Kolhoopstraat	W0	Referentiewegdek	0,75	3788,00	50
31	Oosterstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	934,00	30
32	Oosterstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	934,00	30
33	Oosterstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	934,00	50
34	Oosterstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	934,00	50
35	Statenweg	W0	Referentiewegdek	0,75	7070,00	50
36	Statenweg	W0	Referentiewegdek	0,75	7070,00	50
37	Statenweg	W0	Referentiewegdek	0,75	7070,00	50
38	Statenweg	W0	Referentiewegdek	0,75	7070,00	50
39	Van Schaikweg	W0	Referentiewegdek	0,75	4507,00	50
40	Van Schaikweg	W0	Referentiewegdek	0,75	4507,00	50
41	Veenkampenweg	W0	Referentiewegdek	0,75	2146,00	30
42	Veenkampenweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	2146,00	50
43	Veenkampenweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	2146,00	50
44	Veenkampenweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	2146,00	50
45	Veenkampenweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	2146,00	50
46	Veenkampenweg	W0	Referentiewegdek	0,75	2146,00	30
47	Weerdingerstraat	W0	Referentiewegdek	0,75	9191,00	50
48	Weerdingerstraat	W0	Referentiewegdek	0,75	9191,00	50
49	Wilhelminastraat	W0	Referentiewegdek	0,75	1230,00	50
50	Wilhelminastraat	W0	Referentiewegdek	0,75	1230,00	50
51	Wilhelminastraat	W0	Referentiewegdek	0,75	1230,00	50
52	Wilhelminastraat	W0	Referentiewegdek	0,75	1230,00	50
53	Wilhelminastraat	W0	Referentiewegdek	0,75	1230,00	50
54	Wilhelminastraat	W0	Referentiewegdek	0,75	1230,00	50
55	Wolfsbergenweg	W0	Referentiewegdek	0,75	2828,00	50
56	Wolfsbergenweg	W0	Referentiewegdek	0,75	2828,00	50

Model: Wegverkeer 2013

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
02	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
03	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
04	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
05	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
06	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
07	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
08	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
09	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
10	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
11	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
12	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
13	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
14	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
15	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
16	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
17	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
18	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
19	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
20	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
21	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
22	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
23	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
24	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
25	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
26	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
27	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
28	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
29	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
30	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
31	30	30	30	30	30	30	30	30	6,90	3,30	0,50
32	30	30	30	30	30	30	30	30	6,90	3,30	0,50
33	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
34	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
35	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
36	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
37	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
38	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
39	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
40	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
41	30	30	30	30	30	30	30	30	6,90	3,30	0,50
42	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
43	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
44	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
45	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
46	30	30	30	30	30	30	30	30	6,90	3,30	0,50
47	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
48	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
49	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
51	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
52	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
53	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
54	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
55	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
56	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60

Model: Wegverkeer 2013

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
02	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
03	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
04	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
05	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
06	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
07	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
08	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
09	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
10	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
11	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
12	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
13	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
14	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
15	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
16	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
17	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
18	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
19	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
20	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
21	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
22	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
23	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
24	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
25	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
26	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
27	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
28	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
29	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
30	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
31	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
32	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
33	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
34	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
35	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
36	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
37	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
38	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
39	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
40	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
41	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
42	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
43	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
44	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
45	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
46	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
47	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
48	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
49	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
50	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
51	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
52	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
53	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
54	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
55	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
56	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00

Model: Wegverkeer 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Hbron	Totaal aantal	V(LV(D))
01	Baander	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	862,00	50
02	Baander	W0	Referentiewegdek	0,75	862,00	50
03	Baander	W0	Referentiewegdek	0,75	862,00	50
04	Baander	W0	Referentiewegdek	0,75	862,00	50
05	Baander	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	862,00	50
06	Baander	W0	Referentiewegdek	0,75	862,00	50
07	Boermarkeweg	W0	Referentiewegdek	0,75	7712,00	50
08	Boermarkeweg	W0	Referentiewegdek	0,75	7712,00	50
09	Boermarkeweg	W0	Referentiewegdek	0,75	8605,00	50
10	Boermarkeweg	W0	Referentiewegdek	0,75	8605,00	50
11	Boslaan	W0	Referentiewegdek	0,75	6080,00	50
12	Boslaan	W0	Referentiewegdek	0,75	6080,00	50
13	Dordsestraat	W0	Referentiewegdek	0,75	8307,00	50
14	Dordsestraat	W0	Referentiewegdek	0,75	8307,00	50
15	Dordsestraat	W0	Referentiewegdek	0,75	8307,00	50
16	Dordsestraat	W0	Referentiewegdek	0,75	8307,00	50
17	Dordsestraat	W0	Referentiewegdek	0,75	8307,00	50
18	Dordsestraat	W0	Referentiewegdek	0,75	8307,00	50
19	Ermerweg	W0	Referentiewegdek	0,75	6694,00	50
20	Ermerweg	W0	Referentiewegdek	0,75	6694,00	50
21	Hoofdstraat/Stationsstraat	W0	Referentiewegdek	0,75	2510,00	50
22	Kerkhoflaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	1674,00	50
23	Kerkhoflaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	1674,00	50
24	Kerkhoflaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	1674,00	50
25	Kerkhoflaan	W0	Referentiewegdek	0,75	1674,00	50
26	Kerkhoflaan	W0	Referentiewegdek	0,75	1674,00	50
27	Kerkhoflaan	W0	Referentiewegdek	0,75	1674,00	50
28	Kerkhoflaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	1674,00	50
29	Kerkhoflaan	W0	Referentiewegdek	0,75	1674,00	50
30	Kolhoopstraat	W0	Referentiewegdek	0,75	4184,00	50
31	Oosterstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	1032,00	30
32	Oosterstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	1032,00	30
33	Oosterstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	1032,00	50
34	Oosterstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	1032,00	50
35	Statenweg	W0	Referentiewegdek	0,75	7810,00	50
36	Statenweg	W0	Referentiewegdek	0,75	7810,00	50
37	Statenweg	W0	Referentiewegdek	0,75	7810,00	50
38	Statenweg	W0	Referentiewegdek	0,75	7810,00	50
39	Van Schaikweg	W0	Referentiewegdek	0,75	4979,00	50
40	Van Schaikweg	W0	Referentiewegdek	0,75	4979,00	50
41	Veenkampenweg	W0	Referentiewegdek	0,75	2371,00	30
42	Veenkampenweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	2371,00	50
43	Veenkampenweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	2371,00	50
44	Veenkampenweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	2371,00	50
45	Veenkampenweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	0,75	2371,00	50
46	Veenkampenweg	W0	Referentiewegdek	0,75	2371,00	30
47	Weerdingerstraat	W0	Referentiewegdek	0,75	10153,00	50
48	Weerdingerstraat	W0	Referentiewegdek	0,75	10153,00	50
49	Wilhelminastraat	W0	Referentiewegdek	0,75	1358,00	50
50	Wilhelminastraat	W0	Referentiewegdek	0,75	1358,00	50
51	Wilhelminastraat	W0	Referentiewegdek	0,75	1358,00	50
52	Wilhelminastraat	W0	Referentiewegdek	0,75	1358,00	50
53	Wilhelminastraat	W0	Referentiewegdek	0,75	1358,00	50
54	Wilhelminastraat	W0	Referentiewegdek	0,75	1358,00	50
55	Wolfsbergenweg	W0	Referentiewegdek	0,75	3124,00	50
56	Wolfsbergenweg	W0	Referentiewegdek	0,75	3124,00	50

Model: Wegverkeer 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
02	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
03	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
04	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
05	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
06	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
07	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
08	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
09	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
10	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
11	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
12	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
13	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
14	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
15	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
16	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
17	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
18	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
19	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
20	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
21	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
22	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
23	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
24	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
25	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
26	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
27	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
28	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
29	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
30	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
31	30	30	30	30	30	30	30	30	6,90	3,30	0,50
32	30	30	30	30	30	30	30	30	6,90	3,30	0,50
33	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
34	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
35	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
36	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
37	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
38	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
39	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
40	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
41	30	30	30	30	30	30	30	30	6,90	3,30	0,50
42	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
43	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
44	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
45	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
46	30	30	30	30	30	30	30	30	6,90	3,30	0,50
47	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
48	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
49	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
51	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
52	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
53	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
54	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30	0,50
55	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60
56	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60

Model: Wegverkeer 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
02	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
03	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
04	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
05	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
06	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
07	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
08	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
09	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
10	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
11	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
12	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
13	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
14	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
15	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
16	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
17	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
18	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
19	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
20	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
21	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
22	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
23	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
24	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
25	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
26	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
27	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
28	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
29	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
30	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
31	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
32	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
33	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
34	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
35	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
36	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
37	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
38	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
39	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
40	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
41	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
42	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
43	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
44	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
45	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
46	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
47	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
48	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
49	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
50	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
51	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
52	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
53	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
54	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
55	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00
56	94,00	97,00	93,00	5,00	2,00	5,00	1,00	1,00	2,00

Model: Spoorweglawaai 2013

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	M-1	M-n	Hbron	Type
9420	74486000 - 74500000	Absoluut	21,07	21,08	0,20	Intensiteit
9420	74483454 - 74486000	Absoluut	21,04	21,07	0,20	Intensiteit
9420	74452122 - 74464000	Absoluut	20,92	21,04	0,20	Intensiteit
9420	74572861 - 74586000	Absoluut	21,08	21,11	0,20	Intensiteit
9420	74686000 - 74700000	Absoluut	21,02	21,01	0,20	Intensiteit
9420	74678836 - 74686000	Absoluut	21,11	21,02	0,20	Intensiteit
9420	74590866 - 74600000	Absoluut	21,11	21,11	0,20	Intensiteit
9420	74285000 - 74286000	Absoluut	20,72	20,72	0,20	Intensiteit
9420	74262483 - 74285000	Absoluut	20,69	20,72	0,20	Intensiteit
9420	74234193 - 74241000	Absoluut	20,67	20,69	0,20	Intensiteit
9420	74286000 - 74300000	Absoluut	20,72	20,73	0,20	Intensiteit
9420	74386000 - 74400000	Absoluut	20,89	20,92	0,20	Intensiteit
9420	74377255 - 74386000	Absoluut	20,85	20,89	0,20	Intensiteit
9420	74361558 - 74365000	Absoluut	20,73	20,85	0,20	Intensiteit
9420	74700000 - 74743000	Absoluut	21,01	20,96	0,20	Intensiteit
9420	74930928 - 74941000	Absoluut	20,94	20,98	0,20	Intensiteit
9420	74896000 - 74900000	Absoluut	20,93	20,94	0,20	Intensiteit
9420	74886000 - 74896000	Absoluut	20,92	20,93	0,20	Intensiteit
9420	74941000 - 74961000	Absoluut	20,98	21,01	0,20	Intensiteit
9420	75000000 - 75020000	Absoluut	21,05	21,08	0,20	Intensiteit
9420	74986000 - 74996000	Absoluut	21,04	21,05	0,20	Intensiteit
9420	74961000 - 74986000	Absoluut	21,01	21,04	0,20	Intensiteit
9420	74782000 - 74786000	Absoluut	20,93	20,93	0,20	Intensiteit
9420	74747770 - 74782000	Absoluut	20,96	20,93	0,20	Intensiteit
9420	74743000 - 74745000	Absoluut	20,96	20,96	0,20	Intensiteit
9420	74786000 - 74796000	Absoluut	20,93	20,92	0,20	Intensiteit
9420	74873816 - 74886000	Absoluut	20,91	20,92	0,20	Intensiteit
9420	74816704 - 74841000	Absoluut	20,92	20,91	0,20	Intensiteit
9420	74796000 - 74800000	Absoluut	20,92	20,92	0,20	Intensiteit
9420	74186000 - 74200000	Absoluut	20,67	20,67	0,20	Intensiteit
9420	73798000 - 73800000	Absoluut	20,62	20,61	0,20	Intensiteit
9420	73750000 - 73798000	Absoluut	20,69	20,62	0,20	Intensiteit
9420	73830287 - 73841000	Absoluut	20,61	20,61	0,20	Intensiteit
9420	73888504 - 73896000	Absoluut	20,61	20,61	0,20	Intensiteit
9420	73841000 - 73886000	Absoluut	20,61	20,61	0,20	Intensiteit
9420	73694456 - 73696000	Absoluut	20,82	20,79	0,20	Intensiteit
9420	73641000 - 73686000	Absoluut	20,93	20,82	0,20	Intensiteit
9420	73696000 - 73700000	Absoluut	20,79	20,78	0,20	Intensiteit
9420	73748000 - 73750000	Absoluut	20,69	20,69	0,20	Intensiteit
9420	73717323 - 73748000	Absoluut	20,78	20,69	0,20	Intensiteit
9420	73896000 - 73900000	Absoluut	20,61	20,61	0,20	Intensiteit
9420	74062294 - 74086000	Absoluut	20,69	20,71	0,20	Intensiteit
9420	74031815 - 74041000	Absoluut	20,67	20,69	0,20	Intensiteit
9420	74086638 - 74100000	Absoluut	20,71	20,70	0,20	Intensiteit
9420	74176238 - 74186000	Absoluut	20,68	20,67	0,20	Intensiteit
9420	74132433 - 74141000	Absoluut	20,70	20,68	0,20	Intensiteit
9420	73941000 - 73974000	Absoluut	20,63	20,65	0,20	Intensiteit
9420	73900000 - 73941000	Absoluut	20,61	20,63	0,20	Intensiteit
9420	73974000 - 73976000	Absoluut	20,65	20,65	0,20	Intensiteit
9420	73995433 - 73996000	Absoluut	20,66	20,67	0,20	Intensiteit
9420	73980682 - 73986000	Absoluut	20,65	20,66	0,20	Intensiteit
9421	75020000 - 75039500	Absoluut	21,08	21,12	0,20	Intensiteit
9422	75039500 - 75059000	Absoluut	21,12	21,15	0,20	Intensiteit
9423	75367684 - 75371000	Absoluut	21,40	21,33	0,20	Intensiteit
9423	75184714 - 75193200	Absoluut	21,15	21,40	0,20	Intensiteit
9423	75371000 - 75376000	Absoluut	21,33	21,33	0,20	Intensiteit
9424	75376000 - 75389500	Absoluut	21,33	21,33	0,20	Intensiteit

Model: Spoorweglawaai 2013

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5	Totaal	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal
9420		104,82		109,64		105,62		106,49		104,06
9420		104,82		109,64		105,62		106,49		104,06
9420		104,82		109,64		105,64		106,51		104,11
9420		104,44		109,38		105,46		106,28		103,97
9420		103,86		108,98		105,22		105,96		103,84
9420		104,08		109,13		105,31		106,08		103,89
9420		104,44		109,38		105,46		106,28		103,97
9420		105,28		109,98		105,87		106,84		104,33
9420		105,28		110,00		105,92		106,92		104,48
9420		109,07		110,03		108,74		106,94		105,80
9420		105,28		109,98		105,87		106,84		104,33
9420		105,08		109,83		105,75		106,67		104,18
9420		105,08		109,83		105,75		106,67		104,18
9420		105,15		109,89		105,81		106,76		104,29
9420		103,70		108,87		105,15		105,87		103,80
9420		105,76		107,17		106,86		104,47		104,78
9420		105,94		107,44		106,94		104,68		104,82
9420		105,95		107,57		107,36		104,86		105,33
9420		105,19		107,00		106,54		104,39		104,63
9420		105,10		106,86		105,36		104,26		103,28
9420		105,12		106,91		106,51		104,32		104,61
9420		105,12		106,91		106,51		104,32		104,61
9420		107,34		108,33		108,66		105,47		106,35
9420		107,43		108,48		108,69		105,58		106,37
9420		107,41		108,57		107,55		105,71		104,88
9420		107,34		108,33		108,66		105,47		106,35
9420		105,95		107,57		107,36		104,86		105,33
9420		107,21		107,96		108,10		105,06		105,67
9420		107,33		108,16		108,15		105,22		105,71
9420		109,13		110,14		108,80		107,08		105,90
9420		111,75		111,44		112,19		108,20		109,22
9420		112,07		111,57		112,42		108,27		109,35
9420		111,74		111,37		111,99		108,08		108,93
9420		111,31		111,20		111,68		107,98		108,76
9420		111,31		111,20		111,68		107,98		108,76
9420		112,33		111,87		112,83		108,61		109,84
9420		112,33		111,87		112,83		108,61		109,84
9420		112,33		111,84		112,75		108,56		109,72
9420		112,09		111,67		112,59		108,42		109,61
9420		112,30		111,76		112,73		108,48		109,69
9420		111,30		111,16		111,55		107,92		108,58
9420		109,65		110,39		109,22		107,29		106,21
9420		110,33		110,62		109,81		107,42		106,54
9420		109,65		110,39		109,22		107,29		106,21
9420		109,13		110,14		108,80		107,08		105,90
9420		109,59		110,28		109,18		107,16		106,11
9420		110,93		110,93		111,29		107,72		108,39
9420		111,26		111,06		111,53		107,80		108,52
9420		110,37		110,74		110,91		107,60		108,18
9420		110,34		110,65		110,79		107,47		108,00
9420		110,34		110,65		110,79		107,47		108,00
9421		105,10		106,86		105,36		104,26		103,28
9422		98,77		102,93		98,90		101,76		100,12
9423		95,31		99,57		95,78		98,63		97,18
9423		98,77		102,93		98,90		101,76		100,12
9423		98,77		102,93		98,90		101,76		100,12
9424		95,31		99,57		95,78		98,63		97,18

Model: Spoorweglawaaai 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	M-1	M-n	Hbron	Type
9425	75041000 - 75059000	Absoluut	21,12	21,15	0,20	Intensiteit
9425	75039500 - 75041000	Absoluut	21,12	21,12	0,20	Intensiteit
9426	75302000 - 75304000	Absoluut	21,33	21,28	0,20	Intensiteit
9426	75304000 - 75341000	Absoluut	21,28	21,26	0,20	Intensiteit
9426	75365000 - 75379000	Absoluut	21,26	21,26	0,20	Intensiteit
9426	75167582 - 75186000	Absoluut	21,31	21,33	0,20	Intensiteit
9426	75064052 - 75096000	Absoluut	21,15	21,22	0,20	Intensiteit
9426	75133883 - 75141000	Absoluut	21,22	21,31	0,20	Intensiteit
9427	75379000 - 75390000	Absoluut	21,26	21,26	0,20	Intensiteit
9427	75390000 - 75392750	Absoluut	21,26	21,26	0,20	Intensiteit
9431	75392750 - 75400000	Absoluut	21,26	21,27	0,20	Intensiteit
9434	75389500 - 75400000	Absoluut	21,33	21,33	0,20	Intensiteit
9437	75389500 - 75400000	Absoluut	21,33	21,33	0,20	Intensiteit

Model: Spoorweglawaai 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
9425	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	0.0 dB		104,45
9425	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	0.0 dB		104,45
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	0.0 dB		100,98
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	0.0 dB		100,98
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	0.0 dB		100,98
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	0.0 dB		100,98
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	0.0 dB		100,98
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	0.0 dB		100,98
9427	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	True	0.0 dB		106,93
9427	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	True	0.0 dB		105,29
9431	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	True	0.0 dB		105,29
9434	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	0.0 dB		99,34
9437	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	0.0 dB		99,34

Model: Spoorweglawaai 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5	Totaal	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal
9425		98,51		104,61		101,17		100,67		98,58
9425		103,95		104,61		104,25		100,67		100,41
9426		103,24		101,30		104,60		97,49		101,45
9426		103,21		101,30		103,00		97,49		98,71
9426		95,04		101,30		98,08		97,49		95,63
9426		103,24		101,30		104,60		97,49		101,45
9426		95,04		101,30		98,08		97,49		95,63
9426		95,22		101,30		101,86		97,49		100,09
9427		100,99		107,16		103,77		103,26		101,23
9427		99,35		104,63		101,02		102,12		100,33
9431		99,35		104,63		101,02		102,12		100,33
9434		93,41		98,77		95,33		96,36		94,73
9437		93,41		98,77		95,33		96,36		94,73

Model: Spoorweglawaai 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	M-1	M-n	Hbron	Type
9420	74486000 - 74500000	Absoluut	21,07	21,08	0,20	Intensiteit
9420	74483454 - 74486000	Absoluut	21,04	21,07	0,20	Intensiteit
9420	74452122 - 74464000	Absoluut	20,92	21,04	0,20	Intensiteit
9420	74572861 - 74586000	Absoluut	21,08	21,11	0,20	Intensiteit
9420	74686000 - 74700000	Absoluut	21,02	21,01	0,20	Intensiteit
9420	74678836 - 74686000	Absoluut	21,11	21,02	0,20	Intensiteit
9420	74590866 - 74600000	Absoluut	21,11	21,11	0,20	Intensiteit
9420	74285000 - 74286000	Absoluut	20,72	20,72	0,20	Intensiteit
9420	74262483 - 74285000	Absoluut	20,69	20,72	0,20	Intensiteit
9420	74234193 - 74241000	Absoluut	20,67	20,69	0,20	Intensiteit
9420	74286000 - 74300000	Absoluut	20,72	20,73	0,20	Intensiteit
9420	74386000 - 74400000	Absoluut	20,89	20,92	0,20	Intensiteit
9420	74377255 - 74386000	Absoluut	20,85	20,89	0,20	Intensiteit
9420	74361558 - 74365000	Absoluut	20,73	20,85	0,20	Intensiteit
9420	74700000 - 74743000	Absoluut	21,01	20,96	0,20	Intensiteit
9420	74930928 - 74941000	Absoluut	20,94	20,98	0,20	Intensiteit
9420	74896000 - 74900000	Absoluut	20,93	20,94	0,20	Intensiteit
9420	74886000 - 74896000	Absoluut	20,92	20,93	0,20	Intensiteit
9420	74941000 - 74961000	Absoluut	20,98	21,01	0,20	Intensiteit
9420	75000000 - 75020000	Absoluut	21,05	21,08	0,20	Intensiteit
9420	74986000 - 74996000	Absoluut	21,04	21,05	0,20	Intensiteit
9420	74961000 - 74986000	Absoluut	21,01	21,04	0,20	Intensiteit
9420	74782000 - 74786000	Absoluut	20,93	20,93	0,20	Intensiteit
9420	74747770 - 74782000	Absoluut	20,96	20,93	0,20	Intensiteit
9420	74743000 - 74745000	Absoluut	20,96	20,96	0,20	Intensiteit
9420	74786000 - 74796000	Absoluut	20,93	20,92	0,20	Intensiteit
9420	74873816 - 74886000	Absoluut	20,91	20,92	0,20	Intensiteit
9420	74816704 - 74841000	Absoluut	20,92	20,91	0,20	Intensiteit
9420	74796000 - 74800000	Absoluut	20,92	20,92	0,20	Intensiteit
9420	74186000 - 74200000	Absoluut	20,67	20,67	0,20	Intensiteit
9420	73798000 - 73800000	Absoluut	20,62	20,61	0,20	Intensiteit
9420	73750000 - 73798000	Absoluut	20,69	20,62	0,20	Intensiteit
9420	73830287 - 73841000	Absoluut	20,61	20,61	0,20	Intensiteit
9420	73888504 - 73896000	Absoluut	20,61	20,61	0,20	Intensiteit
9420	73841000 - 73886000	Absoluut	20,61	20,61	0,20	Intensiteit
9420	73694456 - 73696000	Absoluut	20,82	20,79	0,20	Intensiteit
9420	73641000 - 73686000	Absoluut	20,93	20,82	0,20	Intensiteit
9420	73696000 - 73700000	Absoluut	20,79	20,78	0,20	Intensiteit
9420	73748000 - 73750000	Absoluut	20,69	20,69	0,20	Intensiteit
9420	73717323 - 73748000	Absoluut	20,78	20,69	0,20	Intensiteit
9420	73896000 - 73900000	Absoluut	20,61	20,61	0,20	Intensiteit
9420	74062294 - 74086000	Absoluut	20,69	20,71	0,20	Intensiteit
9420	74031815 - 74041000	Absoluut	20,67	20,69	0,20	Intensiteit
9420	74086638 - 74100000	Absoluut	20,71	20,70	0,20	Intensiteit
9420	74176238 - 74186000	Absoluut	20,68	20,67	0,20	Intensiteit
9420	74132433 - 74141000	Absoluut	20,70	20,68	0,20	Intensiteit
9420	73941000 - 73974000	Absoluut	20,63	20,65	0,20	Intensiteit
9420	73900000 - 73941000	Absoluut	20,61	20,63	0,20	Intensiteit
9420	73974000 - 73976000	Absoluut	20,65	20,65	0,20	Intensiteit
9420	73995433 - 73996000	Absoluut	20,66	20,67	0,20	Intensiteit
9420	73980682 - 73986000	Absoluut	20,65	20,66	0,20	Intensiteit
9421	75020000 - 75039500	Absoluut	21,08	21,12	0,20	Intensiteit
9422	75039500 - 75059000	Absoluut	21,12	21,15	0,20	Intensiteit
9423	75367684 - 75371000	Absoluut	21,40	21,33	0,20	Intensiteit
9423	75184714 - 75193200	Absoluut	21,15	21,40	0,20	Intensiteit
9423	75371000 - 75376000	Absoluut	21,33	21,33	0,20	Intensiteit
9424	75376000 - 75389500	Absoluut	21,33	21,33	0,20	Intensiteit

Model: Spoorweglawaai 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5	Totaal	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal
9420		106,32		111,14		107,12		107,99		105,56
9420		106,32		111,14		107,12		107,99		105,56
9420		106,32		111,14		107,14		108,01		105,61
9420		105,94		110,88		106,96		107,78		105,47
9420		105,36		110,48		106,72		107,46		105,34
9420		105,58		110,63		106,81		107,58		105,39
9420		105,94		110,88		106,96		107,78		105,47
9420		106,78		111,48		107,37		108,34		105,83
9420		106,78		111,50		107,42		108,42		105,98
9420		110,57		111,53		110,24		108,44		107,30
9420		106,78		111,48		107,37		108,34		105,83
9420		106,58		111,33		107,25		108,17		105,68
9420		106,58		111,33		107,25		108,17		105,68
9420		106,65		111,39		107,31		108,26		105,79
9420		105,20		110,37		106,65		107,37		105,30
9420		107,26		108,67		108,36		105,97		106,28
9420		107,44		108,94		108,44		106,18		106,32
9420		107,45		109,07		108,86		106,36		106,83
9420		106,69		108,50		108,04		105,89		106,13
9420		106,60		108,36		106,86		105,76		104,78
9420		106,62		108,41		108,01		105,82		106,11
9420		106,62		108,41		108,01		105,82		106,11
9420		108,84		109,83		110,16		106,97		107,85
9420		108,93		109,98		110,19		107,08		107,87
9420		108,91		110,07		109,05		107,21		106,38
9420		108,84		109,83		110,16		106,97		107,85
9420		107,45		109,07		108,86		106,36		106,83
9420		108,71		109,46		109,60		106,56		107,17
9420		108,83		109,66		109,65		106,72		107,21
9420		110,63		111,64		110,30		108,58		107,40
9420		113,25		112,94		113,69		109,70		110,72
9420		113,57		113,07		113,92		109,77		110,85
9420		113,24		112,87		113,49		109,58		110,43
9420		112,81		112,70		113,18		109,48		110,26
9420		112,81		112,70		113,18		109,48		110,26
9420		113,83		113,37		114,33		110,11		111,34
9420		113,83		113,37		114,33		110,11		111,34
9420		113,83		113,34		114,25		110,06		111,22
9420		113,59		113,17		114,09		109,92		111,11
9420		113,80		113,26		114,23		109,98		111,19
9420		112,80		112,66		113,05		109,42		110,08
9420		111,15		111,89		110,72		108,79		107,71
9420		111,83		112,12		111,31		108,92		108,04
9420		111,15		111,89		110,72		108,79		107,71
9420		110,63		111,64		110,30		108,58		107,40
9420		111,09		111,78		110,68		108,66		107,61
9420		112,43		112,43		112,79		109,22		109,89
9420		112,76		112,56		113,03		109,30		110,02
9420		111,87		112,24		112,41		109,10		109,68
9420		111,84		112,15		112,29		108,97		109,50
9420		111,84		112,15		112,29		108,97		109,50
9421		106,60		108,36		106,86		105,76		104,78
9422		100,27		104,43		100,40		103,26		101,62
9423		96,81		101,07		97,28		100,13		98,68
9423		100,27		104,43		100,40		103,26		101,62
9423		100,27		104,43		100,40		103,26		101,62
9424		96,81		101,07		97,28		100,13		98,68

Model: Spoorweglawaai 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	M-1	M-n	Hbron	Type
9425	75041000 - 75059000	Absoluut	21,12	21,15	0,20	Intensiteit
9425	75039500 - 75041000	Absoluut	21,12	21,12	0,20	Intensiteit
9426	75302000 - 75304000	Absoluut	21,33	21,28	0,20	Intensiteit
9426	75304000 - 75341000	Absoluut	21,28	21,26	0,20	Intensiteit
9426	75365000 - 75379000	Absoluut	21,26	21,26	0,20	Intensiteit
9426	75167582 - 75186000	Absoluut	21,31	21,33	0,20	Intensiteit
9426	75064052 - 75096000	Absoluut	21,15	21,22	0,20	Intensiteit
9426	75133883 - 75141000	Absoluut	21,22	21,31	0,20	Intensiteit
9427	75379000 - 75390000	Absoluut	21,26	21,26	0,20	Intensiteit
9427	75390000 - 75392750	Absoluut	21,26	21,26	0,20	Intensiteit
9431	75392750 - 75400000	Absoluut	21,26	21,27	0,20	Intensiteit
9434	75389500 - 75400000	Absoluut	21,33	21,33	0,20	Intensiteit
9437	75389500 - 75400000	Absoluut	21,33	21,33	0,20	Intensiteit

Model: Spoorweglawaai 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
9425	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	1.5 dB		105,95
9425	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	1.5 dB		105,95
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	1.5 dB		102,48
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	1.5 dB		102,48
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	1.5 dB		102,48
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	1.5 dB		102,48
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	1.5 dB		102,48
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	1.5 dB		102,48
9427	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	True	1.5 dB		109,41
9427	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	True	1.5 dB		107,77
9431	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	True	1.5 dB		107,86
9434	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	1.5 dB		100,84
9437	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	True	1.5 dB		100,84

Model: Spoorweglawaai 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5	Totaal	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal
9425		100,01		106,11		102,67		102,17		100,08
9425		105,45		106,11		105,75		102,17		101,91
9426		104,74		102,80		106,10		98,99		102,95
9426		104,71		102,80		104,50		98,99		100,21
9426		96,54		102,80		99,58		98,99		97,13
9426		104,74		102,80		106,10		98,99		102,95
9426		96,54		102,80		99,58		98,99		97,13
9426		96,72		102,80		103,36		98,99		101,59
9427		103,47		109,73		106,47		105,92		103,99
9427		101,83		107,20		103,69		104,80		103,11
9431		101,93		107,30		103,80		104,91		103,23
9434		94,91		100,27		96,83		97,86		96,23
9437		94,91		100,27		96,83		97,86		96,23

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer 2023

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2023
Verantwoordelijke	Kantoor
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Kantoor op 17-4-2013
Laatst ingezien door	Kantoor op 11-6-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spoorweglawaai 2023

Model eigenschap

Omschrijving	Spoorweglawaai 2023
Verantwoordelijke	Bureau-Spreen
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	Bureau-Spreen op 6-6-2013
Laatst ingezien door	Kantoor op 11-6-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grad]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00