

Akoestisch onderzoek
Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw
Weerdinge

15 juli 2010

**Akoestisch onderzoek
Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw
Weerdinge**

Aanvraag revisievergunning Wet Milieubeheer

Verantwoording

| | |
|------------------------|---|
| Titel | Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge |
| Opdrachtgever | Vleeskuikenbedrijf Haan |
| Projectleider | ing. Arjo van den Berg |
| Auteur(s) | ir. Harald Dickhof |
| Projectnummer | 4609825 |
| Aantal pagina's | 36 (exclusief bijlagen) |
| Datum | 15 juli 2010 |
| Handtekening | |



Colofon

Tauw bv
afdeling Milieu
Handelskade 11
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001.

Kenmerk R005-4609825HDI-srb-V05-NL

Inhoud

| | |
|--|-----------|
| Verantwoording en colofon | 5 |
| 1 Inleiding | 9 |
| 2 Uitgangspunten | 11 |
| 2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens | 11 |
| 2.2 Bedrijfsomschrijving | 11 |
| 2.3 Geluidvoorschriften | 16 |
| 2.3.1 Gehanteerde grenswaarden voor directe hinder | 16 |
| 2.3.2 Gehanteerde grenswaarden voor indirecte hinder | 16 |
| 3 Akoestische gegevens | 19 |
| 3.1 Algemeen | 19 |
| 3.2 Overzicht van de geluidbronnen | 19 |
| 3.2.1 Uitpandige installaties en activiteiten | 19 |
| 3.2.2 Mobiele geluidbronnen | 21 |
| 3.2.3 Indirecte hinder | 24 |
| 3.3 Gehanteerde rekenmethode | 25 |
| 4 Resultaten en beoordeling | 27 |
| 4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus | 27 |
| 4.2 Maximale geluidniveaus | 28 |
| 4.3 Inrichtingsgebonden verkeer | 30 |
| 5 Maatregelen en BBT | 33 |
| 6 Conclusies | 35 |

Bijlage(n)

1. Algemene begrippenlijst
2. Ligging objecten, geluidbronnen en beoordelingspunten
3. Invoergegevens
4. Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
5. Berekeningsresultaten maximale geluidniveau
6. Berekeningsresultaten equivalente geluidniveau indirecte hinder

Kenmerk R005-4609825HDI-srb-V05-NL

1 Inleiding

In opdracht van Vleeskuikenbedrijf Haan is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het vleeskuikenbedrijf gevestigd aan de Vledders 44 te Nieuw Weerdinge. Aanleiding van het onderzoek is de gehele inrichting omvattende revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer. De gemeente Emmen heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting op de nabijgelegen woningen.

Dit akoestisch onderzoek is een gedetailleerde uitwerking van de geluidberekeningen in hoofdstuk 4 van het MER pluimveehouderij te Nieuw Weerdinge deel B met kenmerk R003-4609825ADS-evp-V01-NL van 10 januari 2010. De uitgangspunten in onderhavig onderzoek kunnen gedetailleerder zijn of door voortschrijdend inzicht afwijken van de uitgangspunten die in het MER zijn gebruikt.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, literatuurgegevens en Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend. De geluidniveaus ten gevolge van de inrichting zijn bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

De berekende geluidniveaus worden conform de 'Handleiding industrielawaai en vergunningverlening' getoetst aan de richtwaarden voor woonomgevingen. Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld conform de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 is een samenvatting gegeven. Ter verduidelijking van de gehanteerde begrippen is in bijlage 1 een begrippenlijst opgenomen.

Kenmerk R005-4609825HDI-srb-V05-NL

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

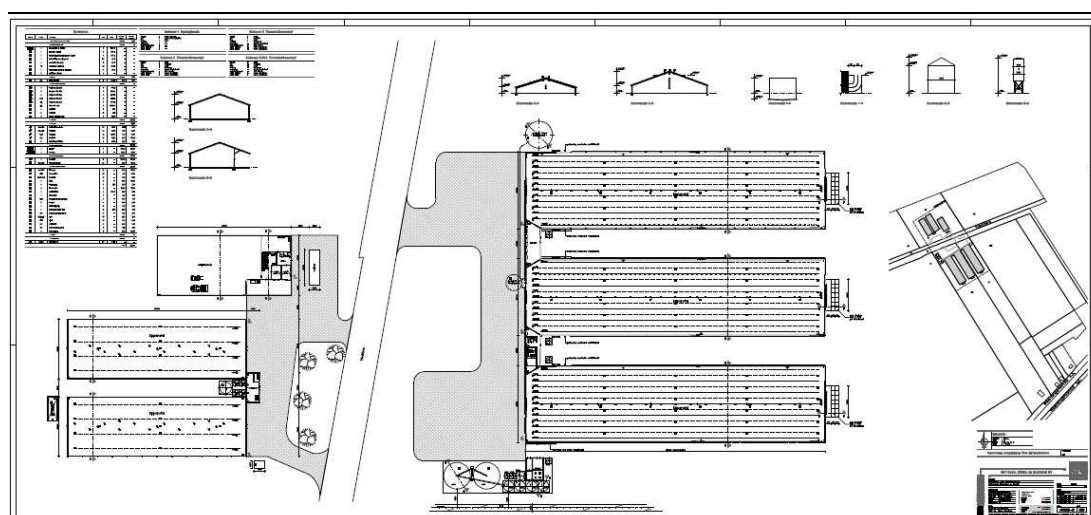
- Tekeningen: Tekening Wet Milieubeheer, werknummer 402803-61 blad M30 wijziging F van 26 mei 2010
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever
- Gevoerd overleg met de gemeente Emmen
- Tauw-expertise

2.2 Bedrijfsomschrijving

Het vleeskuikenbedrijf is gelegen aan de Vledders 44 te Nieuw Weerdinge. In de omgeving van de inrichting zijn enkele woningen gelegen. De meest nabijgelegen woningen zijn gesitueerd aan de Dikbroeken ten noorden van de inrichting en de buurwoning aan de Vledders ten westen van de inrichting. In figuur 2.1 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving weergegeven. In figuur 2.2 is een overzicht van het bedrijfsterrein weergegeven.



Figuur 2.1 Situering van het bedrijf en de nabije omgeving



Figuur 2.2 Overzicht bedrijfsterrein

Voorgenomen activiteiten

Vleeskuikenbedrijf Haan is voornemens de twee bestaande vleeskuikenstallen met in totaal circa 50.000 vleeskuikens gelegen ten noorden van de Vledders uit te breiden met een opslagloods, een weegbrug en 3 nieuwe vleeskuikenstallen ten zuiden van de bestaande stallen. In de nieuw te bouwen stallen zal plaats zijn voor maximaal 165.000 vleeskuikens. De nieuwe bebouwing is voorzien op twee percelen landbouwgrond, kadastraal bekend gemeente Emmen, sectie AA, nummers 25 en 47.

Akoestisch representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie betreft de bedrijfssituatie waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en waarbij de inrichting volledig in bedrijf is en bestaat uit de hierna omschreven akoestisch relevante activiteiten.

De bedrijfsvoering is verdeeld in rondes van circa 7 weken. In een ronde worden 1 keer per 7 weken gedurende 2 dagen de vleeskuikens en de mest afgevoerd, de stallen gereinigd en nieuwe kuikens aangevoerd. Het afvoeren van de vleeskuikens valt onder de incidentele bedrijfsituatie aangezien dit slechts 8 keer per jaar plaatsvindt. De activiteiten die in de representatieve bedrijfsituatie in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur plaatsvinden zijn als volgt:

- Na het afvoeren van de vleeskuikens wordt de mest met de shovel/loader in vrachtwagens geladen. Op de bestaande locatie komt er 1 vrachtwagen per stal en op de nieuwe locatie komen er 2 vrachtwagens per stal. Per vrachtwagen is de loader/shovel circa 20 minuten werkzaam op het buitenterrein ten behoeve van het laden van de mest in de vrachtwagens. In totaal is dit op de bestaande locatie circa 40 minuten buiten laden van de vrachtwagens en op de nieuwe locatie circa 2 uur
- Na het laden van de vleeskuikens en de mest worden de stallen schoongemaakt met een hogedrukspuit. Alleen bij het reinigen van de erfverharding voor de stallen zal relevante geluidafstraling naar de omgeving optreden. Het reinigen van de erfverharding voor de stallen duurt circa 0,5 uur per stal
- Aan het einde van de ronde worden de nieuwe kuikens aangevoerd. Op de bestaande locatie komt 1 vrachtwagen en op de nieuwe locatie komen 2 vrachtwagens die worden gelost met een hydraulische laad-/losklep. De containers worden daarna met de hand in de stallen gereden. Het handmatig lossen duurt ongeveer 1 uur per vrachtwagen. Het lossen vindt plaats voor de grote toegangsdeuren in de topgevels aan de voorzijde van de stallen. Gedurende circa een kwart van de lostijd zijn er activiteiten op het buitenterrein en gedurende de rest van de tijd worden de kuikens losgelaten in de stallen zelf

Daarnaast zijn er nog activiteiten die dagelijks, wekelijks of maandelijks plaatsvinden:

- De ventilatie van de bestaande stallen vindt op conventionele wijze plaats. Alle ventilatoren zijn continu in bedrijf in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur). De ventilatie van de nieuwe stallen vindt plaats via een centrale luchtuittlaatkoker aan de achterzijde van de stallen (14 ventilatoren per stal) en dakkokers (3 ventilatoren per stal) aan de achterzijde van de stallen. Deze ventilatoren zijn continu in bedrijf. In de avond- en nachtperiode wordt het toerental van zowel de ventilatoren op de bestaande stallen als de nieuwe stallen tot respectievelijk 80 % en 60 % gereduceerd. Om dit in het akoestisch rekenmodel te verrekenen is een bedrijfsduurcorrectie (C_b) in de avondperiode van $C_b = -50 \cdot \log 80/100 = 4,8 \text{ dB(A)}$ en in de nachtperiode een bedrijfsduurcorrectie van $C_b = -50 \cdot \log 60/100 = 11,1 \text{ dB(A)}$ toegepast
- In de werkplaats staat in een aparte ruimte een noodstroomaggregaat opgesteld welke één keer maand getest wordt. De test vindt plaats in de dagperiode (07.00-19.00 uur) gedurende een periode van maximaal 0,25 uur. Maatgevende bronnen zijn een ventilatierooster in de zijgevel van het gebouw en de uitlaat. Het rooster heeft een oppervlak van 0,7 x 0,7 meter. De uitlaat steekt op een hoogte van circa drie meter door de zijgevel
- Gedurende 0,5 uur per dag in de dagperiode (07.00-19.00 uur) wordt bij zowel bij de voersilo's van de bestaande als nieuwe stallen voer gelost met een vrachtwagen
- Verder zijn er over een jaar diverse transporten zoals transporten ten behoeve van de aanvoer van strooisel, afvoer van kadavers, bedrijfsafval en diverse overige producten. In het akoestisch onderzoek is dit verdisconteerd in één vrachtwagen per dag gedurende de dagperiode (07.00-19.00 uur) op zowel de bestaande als nieuwe locatie die gedurende 0,5 uur laadt of lost

Vrijwel alle vrachtwagens naar de bestaande en nieuwe locatie worden bij zowel aankomst als vertrek gewogen op de weegbrug bij de bestaande locatie. Het wegen duurt circa 2 minuten per vrachtwagen waarbij de vrachtwagen stationair draait. Om bij de weegbrug te komen manoeuvreren de vrachtwagens gedurende circa 2 minuten op de bestaande locatie.

Daarnaast moeten alle vrachtwagens naar de nieuwe locatie gedurende 2 minuten per vrachtwagen manoeuvreren omdat er op de nieuwe locatie één inrit is.

Incidentele bedrijfssituatie

Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen zich incidentele afwijkingen van deze bedrijfssituatie voordoen. Afwijkingen die maximaal twaalf maal per jaar voorkomen worden aangemerkt als 'incidentele bedrijfssituatie'.

De incidentele bedrijfssituatie bestaat uit de hierna omschreven activiteiten en vindt maximaal 8 keer per jaar plaats gedurende één aaneengesloten nacht- en dagperiode vanaf 00.00 uur:

- In verband met de openingstijden van het slachthuis moeten de vleeskuikens in de nacht- en dagperiode worden afgevoerd
- De afvoer van vleeskuikens gebeurt met vrachtwagens en een dieselheftruck. In de nachtperiode komen op de bestaande locatie 6 vrachtwagens en op de nieuwe locatie 7 vrachtwagens die met vleeskuikens geladen worden. Het laden van één vrachtwagen duurt circa 1 uur en vindt plaats met een dieselheftruck die 0,25 uur werkzaam is op het buitenterrein. De dieselheftruck is op de bestaande locatie in totaal circa 1,5 uur in de nachtperiode werkzaam op het buitenterrein. Op de nieuwe locatie is de dieselheftruck gedurende in totaal 1,8 uur in de nachtperiode werkzaam op het buitenterrein. In de dagperiode komen er alleen op de nieuwe locatie 14 vrachtwagens die met vleeskuikens geladen worden met de dieselheftruck. Deze is op de nieuwe locatie circa 3,5 uur in de dagperiode werkzaam op het buitenterrein
- Alle vrachtwagens worden gewogen op de weegbrug op de bestaande locatie bij zowel aankomst als vertrek. Het wegen duurt circa 2 minuten per vrachtwagen waarbij de vrachtwagen stationair draait. Om bij de weegbrug te komen manoeuvreren de vrachtwagens gedurende circa 2 minuten op de bestaande locatie
- De vrachtwagens naar de nieuwe locatie moeten gedurende 2 minuten per vrachtwagen manoeuvreren omdat er op de nieuwe locatie één inrit is

Inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder)

Voor de indirecte hinder is er van uitgegaan dat de ene helft van de vrachtwagens richting Vledderdiep rijdt en de andere helft richting de Drentse Mondenweg. De lokale vrachtwagenbewegingen op de openbare weg tussen de stallen in verband met het wegen zijn buiten beschouwing gelaten omdat deze akoestisch niet relevant zijn ten opzichte van de vrachtwagens die op korte afstand van de woningen passeren.

2.3 Geluidvoorschriften

2.3.1 Gehanteerde grenswaarden voor directe hinder

Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' is getoetst aan de richtwaarden voor woonomgevingen. Hierbij is uitgegaan van een landelijke omgeving.

Voor de beoordeling van maximale geluidniveaus wordt aangesloten bij de richt- en grenswaarden volgens de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

In de tabellen 2.1 en 2.2 zijn de gehanteerde grenswaarden samengevat.

Tabel 2.1 Grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

| Woonomgeving | Grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,t}$) [dB(A)] | | |
|---------------------|---|-------------------|-------------------|
| | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
| | (07.00-19.00 uur) | (19.00-23.00 uur) | (23.00-07.00 uur) |
| Landelijke omgeving | 40 | 35 | 30 |

Tabel 2.2 Richt-/ grenswaarden voor maximale geluidniveaus

| Woonomgeving | Grenswaarden voor maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) [dB(A)] | | |
|---------------------|---|-------------------|---------------------------|
| | Dagperiode ¹ | Avondperiode | Nachtperiode ¹ |
| | (07.00-19.00 uur) | (19.00-23.00 uur) | (23.00-07.00 uur) |
| Landelijke omgeving | 50/70 | 45/65 | 40/60 |

¹⁾ Bij bestaande bedrijven kan, op basis van een bestuurlijke afweging, een verruiming van de grenswaarde tot 75 dB(A) gedurende de dagperiode en 65 dB(A) gedurende de nachtperiode worden verleend indien redelijkerwijs geen voorzieningen mogelijk zijn om de oorspronkelijke grenswaarde te kunnen realiseren

2.3.2 Gehanteerde grenswaarden voor indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Kenmerk R005-4609825HDI-srb-V05-NL

3 Akoestische gegevens

3.1 Algemeen

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van geluidmetingen door Tauw aan vergelijkbare geluidbronnen, ervaringscijfers en leveranciersgegevens. De immisierelevante geluidbronnen betreffen uitpandige installaties en activiteiten en mobiele geluidbronnen. In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

3.2 Overzicht van de geluidbronnen

3.2.1 Uitpandige installaties en activiteiten

In tabel 3.1 en 3.2 zijn de uitpandige (stationaire) installaties en activiteiten inclusief bedrijfsduren samengevat voor de bestaande en nieuwe locatie.

Tabel 3.1 Uitpandige installaties en activiteiten bestaande locatie

| Bron nr. | Omschrijving | Bronvermogen (L_{wr})/($L_{wr,max}$) [dB(A)] | Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren] | | |
|---|---------------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | Dagperiode 07.00-19.00 | Avondperiode 19.00-23.00 | Nachtperiode 23.00-07.00 |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie</i> | | | | | |
| 003 | Ventilatoren (11x) | 80 ¹⁾ | 12,0 | 1,3 ²⁾ | 0,6 ²⁾ |
| 004 | Ventilatoren (11x) | 80 ¹⁾ | 12,0 | 1,3 ²⁾ | 0,6 ²⁾ |
| 005 | Ventilator | 91 ¹⁾ | 12,0 | 1,3 ²⁾ | 0,6 ²⁾ |
| 006 | Ventilator | 91 ¹⁾ | 12,0 | 1,3 ²⁾ | 0,6 ²⁾ |
| 007 | Ventilatoren (2x) | 91 ¹⁾ | 12,0 | 1,3 ²⁾ | 0,6 ²⁾ |
| 008 | Ventilatoren (2x) | 91 ¹⁾ | 12,0 | 1,3 ²⁾ | 0,6 ²⁾ |
| 036 | Lossen voer | 108/111 ³⁾ | 0,5 | -- | -- |
| 038-1 | Hogedrukspuit | 99/105 ³⁾ | 0,5 | -- | -- |
| 038-2 | Hogedrukspuit | 99/105 ³⁾ | 0,5 | -- | -- |
| 039-1 | Lossen kuikens | 92/106 ³⁾ | 0,13 | -- | -- |
| 039-2 | Lossen kuikens | 92/106 ³⁾ | 0,13 | -- | -- |
| 042-1 | Loader/shovel laden mest | 103/108 ³⁾ | 0,33 | -- | -- |
| 042-2 | Loader/shovel laden mest | 103/108 ³⁾ | 0,33 | -- | -- |
| 049 | Laden/lossen divers transport | 92/106 ³⁾ | 0,5 | -- | -- |
| 061 | Vrachtwagen stationair weegbrug | 90 ³⁾ | 1,0 | -- | -- |

| Bron nr. | Omschrijving | Bronvermogen (L_{wr})/($L_{wr,max}$) [dB(A)] | Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren] | | |
|--|--|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | Dagperiode 07.00-19.00 | Avondperiode 19.00-23.00 | Nachtperiode 23.00-07.00 |
| <i>Aanvullend in incidentele bedrijfssituatie (dag- en nachtperiode)</i> | | | | | |
| 002-1 | Dieselheftruck laden vleeskuikens | 101/108 ³⁾ | -- | -- | 0,8 |
| 002-2 | Dieselheftruck laden vleeskuikens | 101/108 ³⁾ | -- | -- | 0,8 |
| 061-1 | Vrachtwagen stationair weegbrug | 90 ³⁾ | 0,9 | -- | 0,9 |
| 1) | Leveranciersgegevens | | | | |
| 2) | Het toerental van de ventilatoren wordt in de avond- en nachtperiode gereduceerd tot respectievelijk 80 % en 60 %. Dit is in het rekenmodel verrekend door een bedrijfsduurcorrectie van respectievelijk 4,8 en 11,1 dB(A) in de avond- en nachtperiode, oftewel een bedrijfsduur van respectievelijk 1,3 uur en 0,6 uur | | | | |
| 3) | Tauw-expertise / ervaringscijfer | | | | |
| -- | Niet van toepassing | | | | |

Tabel 3.2 Uitpandige installaties en activiteiten nieuwe locatie

| Bron nr. | Omschrijving | Bronvermogen (L_{wr})/($L_{wr,max}$) [dB(A)] | Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren] | | |
|---|--------------------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | Dagperiode 07.00-19.00 | Avondperiode 19.00-23.00 | Nachtperiode 23.00-07.00 |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie</i> | | | | | |
| 037-1 | Hogedrukspuit | 99/105 ¹⁾ | 0,5 | -- | -- |
| 037-2 | Hogedrukspuit | 99/105 ¹⁾ | 0,5 | -- | -- |
| 037-3 | Hogedrukspuit | 99/105 ¹⁾ | 0,5 | -- | -- |
| 040-1 | Lossen kuikens | 92/106 ¹⁾ | 0,17 | -- | -- |
| 040-2 | Lossen kuikens | 92/106 ¹⁾ | 0,17 | -- | -- |
| 040-3 | Lossen kuikens | 92/106 ¹⁾ | 0,17 | -- | -- |
| 041-1 | Loader/shovel laden mest | 103/108 ¹⁾ | 0,66 | -- | -- |
| 041-2 | Loader/shovel laden mest | 103/108 ¹⁾ | 0,66 | -- | -- |
| 041-3 | Loader/shovel laden mest | 103/108 ¹⁾ | 0,66 | -- | -- |
| 032 | Ventilatoren luchtuitlaatkoker (14x) | 91 ²⁾ | 12,0 | 1,3 ³⁾ | 0,6 ³⁾ |
| 033 | Ventilatoren luchtuitlaatkoker (14x) | 91 ²⁾ | 12,0 | 1,3 ³⁾ | 0,6 ³⁾ |
| 034 | Ventilatoren luchtuitlaatkoker (14x) | 91 ²⁾ | 12,0 | 1,3 ³⁾ | 0,6 ³⁾ |
| 032-1 | Ventilatoren dakkoker (3x) | 80 ²⁾ | 12,0 | 1,3 ³⁾ | 0,6 ³⁾ |
| 033-2 | Ventilatoren dakkoker (3x) | 80 ²⁾ | 12,0 | 1,3 ³⁾ | 0,6 ³⁾ |
| 034-3 | Ventilatoren dakkoker (3x) | 80 ²⁾ | 12,0 | 1,3 ³⁾ | 0,6 ³⁾ |
| 035 | Lossen voer | 108/111 | 0,5 | -- | -- |
| 050 | Laden/lossen divers transport | 92/106 | 0,5 | -- | -- |

| Bron nr. | Omschrijving | Bronvermogen (L_{wr})/($L_{wr,max}$) [dB(A)] | Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren] | | |
|--|-----------------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | Dagperiode 07.00-19.00 | Avondperiode 19.00-23.00 | Nachtperiode 23.00-07.00 |
| NSR | Rooster noodstroomaggregaat | 94 ^{1),2)} | 0,25 | -- | -- |
| NSU | Uitlaat noodstroomaggregaat | 79 ¹⁾ | 0,25 | -- | -- |
| <i>Aanvullend in incidentele bedrijfssituatie (dag- en nachtperiode)</i> | | | | | |
| 030-1 | Dieselheftruck laden vleeskuikens | 101/108 | 1,2 | -- | 0,6 |
| 030-2 | Dieselheftruck laden vleeskuikens | 101/108 | 1,2 | -- | 0,6 |
| 030-3 | Dieselheftruck laden vleeskuikens | 101/108 | 1,2 | -- | 0,6 |

¹⁾ Tauw-expertise / ervaringscijfer

²⁾ Leveranciersgegevens

³⁾ Het toerental van de ventilatoren wordt in de avond- en nachtperiode gereduceerd tot respectievelijk 80 % en 60 %. Dit is in het rekenmodel verrekend door een bedrijfsduurcorrectie van respectievelijk 4,8 en 11,1 dB(A) in de avond- en nachtperiode, oftewel een bedrijfsduur van respectievelijk 1,3 uur en 0,6 uur

-- Niet van toepassing

3.2.2 Mobiele geluidbronnen

De mobiele geluidbronnen betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In tabel 3.3 en tabel 3.4 zijn de mobiele bronnen samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 5 km/uur. Bij de nieuwe locatie en bij de weegbrug op de bestaande locatie moet gemanoeuvred worden. Voor de manoeuvreertijd van de vrachtwagens is uitgegaan van 2 minuten per voertuig. In tabel 3.5 zijn de manoeuvreertijden van de vrachtwagens samengevat.

De rijroutes en manoeuvreerlocaties zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 3.3 Mobile bronnen met een overwegend vaste rijroute op bestaande locatie

| Bron nr. | Omschrijving | Bronvermogen (L_{wr})/($L_{wr,max}$) [dB(A)] ¹⁾ | Aantal voertuigbewegingen per etmaalperiode | | |
|---|------------------------------|--|---|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | Dagperiode 07.00-19.00 | Avondperiode 19.00-23.00 | Nachtperiode 23.00-07.00 |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie</i> | | | | | |
| m004 | Vrachtwagen lossen voer | 103/108 | 1 | -- | -- |
| m005 | Vrachtwagen laden mest | 103/108 | 2 | -- | -- |
| m007 | Vrachtwagen lossen kuikens | 103/108 | 1 | -- | -- |
| m009 | Vrachtwagen divers transport | 103/108 | 1 | -- | -- |
| m012-1 | Vrachtwagen weegbrug | 103/108 | 50 | -- | -- |
| m012-2 | Vrachtwagen weegbrug | 103/108 | 60 | -- | -- |

| Bron nr. | Omschrijving | Bronvermogen (L_{wr})/($L_{wr,max}$) [dB(A)] ¹⁾ | Aantal voertuigbewegingen per etmaalperiode | | |
|--|--|--|---|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | Dagperiode 07.00-19.00 | Avondperiode 19.00-23.00 | Nachtperiode 23.00-07.00 |
| <i>Aanvullend in incidentele bedrijfssituatie (dag- en nachtperiode)</i> | | | | | |
| m001 | Vrachtwagens laden vleeskuikens | 103/108 | -- | -- | 6 |
| m013-1 | Vrachtwagen laden vleeskuikens weegbrug | 103/108 | 56 | -- | 40 |
| m013-2 | Vrachtwagen laden vleeskuikens weegbrug | 103/108 | 56 | -- | 52 |

¹⁾ Tauw-expertise / ervaringscijfer, rekening houdend met de rijsnelheid

Tabel 3.4 Mobiele bronnen met een overwegend vaste rijroute op nieuwe locatie

| Bron nr. | Omschrijving | Bronvermogen (L_{wr})/($L_{wr,max}$) [dB(A)] ¹⁾ | Aantal voertuigbewegingen per etmaalperiode ²⁾ | | |
|--|---------------------------------|--|---|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | Dagperiode 07.00-19.00 | Avondperiode 19.00-23.00 | Nachtperiode 23.00-07.00 |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie</i> | | | | | |
| m003 | Vrachtwagen lossen voer | 103/108 | 2 | -- | -- |
| m006 | Vrachtwagen laden mest | 103/108 | 12 | -- | -- |
| m006-1 | Vrachtwagen laden mest | 103/108 | 4 | -- | -- |
| m006-2 | Vrachtwagen laden mest | 103/108 | 4 | -- | -- |
| m006-3 | Vrachtwagen laden mest | 103/108 | 4 | -- | -- |
| m008 | Vrachtwagen lossen kuikens | 103/108 | 4 | -- | -- |
| m008-1 | Vrachtwagen lossen kuikens | 103/108 | 2 | -- | -- |
| m008-2 | Vrachtwagen lossen kuikens | 103/108 | 2 | -- | -- |
| m008-3 | Vrachtwagen lossen kuikens | 103/108 | 2 | -- | -- |
| m010 | Vrachtwagen divers transport | 103/108 | 2 | -- | -- |
| <i>Aanvullend in incidentele bedrijfssituatie (dag- en nachtperiode)</i> | | | | | |
| m002 | Vrachtwagens laden vleeskuikens | 103/108 | 28 | -- | 14 |
| m002-1 | Vrachtwagens laden vleeskuikens | 103/108 | 10 | -- | 6 |
| m002-2 | Vrachtwagens laden vleeskuikens | 103/108 | 10 | -- | 4 |
| m002-3 | Vrachtwagens laden vleeskuikens | 103/108 | 8 | -- | 4 |

¹⁾ Tauw-expertise / ervaringscijfer, rekening houdend met de rijsnelheid

²⁾ Op de nieuwe locatie is slechts één inrit, de vrachtwagens rijden dus heen en terug over dezelfde route. Het aantal voertuigbewegingen is daarom vermenigvuldigd met factor twee. Verder splitsen de routes zich naar de 3 stallen

Tabel 3.5 Manoeuvrerlocaties

| Bron nr. | Omschrijving | Bronvermogen (L_{wr})/($L_{wr,max}$) [dB(A)] ¹⁾ | Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren] | | |
|--|--------------------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | Dagperiode 07.00-19.00 | Avondperiode 19.00-23.00 | Nachtperiode 23.00-07.00 |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie</i> | | | | | |
| 045 | Vrachtwagen manoeuvreren | 101/108 | 0,1 | -- | -- |
| 046 | Vrachtwagen manoeuvreren | 101/108 | 0,1 | -- | -- |
| 047 | Vrachtwagen manoeuvreren | 101/108 | 0,1 | -- | -- |
| 060 | Vrachtwagen manoeuvreren weegbrug | 101/108 | 1,0 | -- | -- |
| <i>Aanvullend in incidentele bedrijfssituatie (dag- en nachtperiode)</i> | | | | | |
| 045-1 | Vrachtwagen manoeuvreren | 101/108 | 0,3 | -- | 0,2 |
| 046-1 | Vrachtwagen manoeuvreren | 101/108 | 0,3 | -- | 0,1 |
| 047-1 | Vrachtwagen manoeuvreren | 101/108 | 0,3 | -- | 0,1 |
| 060-1 | Vrachtwagen manoeuvreren weegbrug | 101/108 | 0,9 | -- | 0,9 |

¹⁾ Tauw-expertise / ervaringscijfer, rekening houdend met de rijsnelheid

3.2.3 Indirecte hinder

In tabel 3.6 zijn de mobiele bronnen ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 30 km/uur. De genoemde rijroute is weergegeven in bijlage 2.

Tabel 3.6 Inrichtingsgebonden verkeer

| Bron nr. | Omschrijving | Bronvermogen (L_{wr})/($L_{wr,max}$) [dB(A)] ¹⁾ | Aantal voertuigbewegingen per etmaalperiode | | |
|--|---|--|---|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | Dagperiode 07.00-19.00 | Avondperiode 19.00-23.00 | Nachtperiode 23.00-07.00 |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie</i> | | | | | |
| m099 | Vrachtwagens richting Drentsemondenweg | 105 | 15 | -- | -- |
| m100 | Vrachtwagens richting Vledderdiep | 105 | 15 | -- | -- |
| <i>Aanvullend in incidentele bedrijfssituatie (dag- en nachtperiode)</i> | | | | | |
| m099-1 | Vrachtwagens richting Drentsemondenweg | 105 | 14 | -- | 13 |
| m100-1 | Vrachtwagens richting Vledderdiep | 105 | 14 | -- | 13 |

¹⁾ Tauw-expertise / ervaringscijfer, rekening houdend met de rijsnelheid

3.3 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het software pakket Geomilieu versie 1.51 van dgmr.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving. Als standaard bodemfactor is 1,0 (0,0 is een reflecterende en 1,0 is een absorberende bodem) aangehouden. Voor de wegen en erfverhardingen zijn afzonderlijke bodemvlakken gemodelleerd met bodemfactor 0,0 (akoestisch reflecterende bodem) en voor de stallen zijn afzonderlijke bodemvlakken met bodemfactor 0,5 gemodelleerd.

Bepaling van de geluidniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter (verdieping). De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de maatgevende immissieniveaus L_i opgehoogd met het verschil tussen het L_{Amax} en het L_{Aeq} onder aftrek van de meteorcorrectie C_m .

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 3 opgenomen. In bijlage 2 is de ligging van de objecten, de geluidbronnen en de beoordelingspunten weergegeven.

4 Resultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4, 5 en 6.

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat.

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

| Beoordelingspunt | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)] | | | | | |
|--|---|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|
| | Dagperiode (07.00-19.00 uur) | | Avondperiode (19.00-23.00 uur) | | Nachtperiode (23.00-07.00 uur) | |
| | $h_0=1,5$ meter ¹⁾ | | $h_0=5$ meter ¹⁾ | | $h_0=5$ meter ¹⁾ | |
| | Berekend | Toetsing | Berekend | Toetsing | Berekend | Toetsing |
| 001 Woning Dikbroeken | 39 | 40 | 35 | 35 | 29 | 30 |
| 002 Woning Dikbroeken | 38 | 40 | 34 | 35 | 27 | 30 |
| 003 Woning Vledders | 38 | 40 | 31 | 35 | 25 | 30 |
| 004 Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 34 | 40 | 31 | 35 | 25 | 30 |
| 005 Woning Dikbroeken | 35 | 40 | 30 | 35 | 23 | 30 |

¹⁾ h_0 =beoordelingshoogte

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor de representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de richtwaarden van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode voor een landelijke omgeving. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op het maatgevende beoordelingspunt 001 wordt in de dagperiode voornamelijk bepaald door de ventilatoren aan de achterzijde van de bestaande stallen (bronnummer 005 en 006). In de avond- en nachtperiode wordt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ook bepaald door de ventilatoren aan de achterzijde van de bestaande stallen (bronnummer 005 en 006).

Incidentele bedrijfssituatie

In tabel 4.2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de incidentele bedrijfssituatie samengevat.

Tabel 4.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de incidentele bedrijfssituatie

| Beoordelingspunt | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)] | | |
|--|---|-----------------------------|-----------------------------|
| | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
| | (07.00-19.00 uur) | (19.00-23.00 uur) | (23.00-07.00 uur) |
| | $h_0=1,5$ meter ¹⁾ | $h_0=5$ meter ¹⁾ | $h_0=5$ meter ¹⁾ |
| 001 Woning Dikbroeken | 40 | 35 | 36 |
| 002 Woning Dikbroeken | 39 | 34 | 34 |
| 003 Woning Vledders | 39 | 31 | 36 |
| 004 Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 36 | 31 | 34 |
| 005 Woning Dikbroeken | 36 | 30 | 31 |

¹⁾ h_0 =beoordelingshoogte

-- niet van toepassing

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de incidentele bedrijfssituatie in de dag- en avondperiode voldoet aan de richtwaarde van 40 dB(A) en 35 dB(A) voor een landelijke omgeving maar in de nachtperiode boven de richtwaarde van 30 dB(A) voor een landelijke omgeving ligt. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op het maatgevende beoordelingspunt 001 wordt voornamelijk veroorzaakt door het manoeuvreren van de vrachtwagens bij de weegbrug en de dieselheftruck bij het laden van de vleeskuikens op de nieuwe locatie.

In verband met de openingstijden van het slachthuis is het niet mogelijk om het laden van de vleeskuikens in de nachtperiode te beperken. Voor de incidentele bedrijfssituatie wordt om deze reden een verruiming aangevraagd van de richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de nachtperiode.

4.2 Maximale geluidniveaus

Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.3 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.3 Berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

| Beoordelingspunt | Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) [dB(A)] | | | | | |
|--|--|----------|-----------------------------|----------|-----------------------------|----------|
| | Dagperiode | | Avondperiode | | Nachtperiode | |
| | (07.00-19.00 uur) | | (19.00-23.00 uur) | | (23.00-07.00 uur) | |
| | $h_0=1,5$ meter ¹⁾ | | $h_0=5$ meter ¹⁾ | | $h_0=5$ meter ¹⁾ | |
| | Berekend | Toetsing | Berekend | Toetsing | Berekend | Toetsing |
| 001 Woning Dikbroeken | 46 | 50 | -- | 45 | -- | 40 |
| 002 Woning Dikbroeken | 45 | 50 | -- | 45 | -- | 40 |
| 003 Woning Vledders | 45 | 50 | -- | 45 | -- | 40 |
| 004 Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 43 | 50 | -- | 45 | -- | 40 |
| 005 Woning Dikbroeken | 44 | 50 | -- | 45 | -- | 40 |

¹⁾ h_0 =beoordelingshoogte

-- niet van toepassing

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau voor de representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de richtwaarde van 50 dB(A) uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Het maximale geluidniveau op het maatgevende beoordelingspunt 001 wordt voornamelijk bepaald de vrachtwagens op de nieuwe locatie.

Incidentele bedrijfssituatie

In tabel 4.4 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de incidentele bedrijfssituatie op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.4 Berekende maximale geluidniveaus voor de incidentele bedrijfssituatie

| Beoordelingspunt | Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) [dB(A)] | | | | | |
|--|--|----------|-----------------------------|----------|-----------------------------|----------|
| | Dagperiode | | Avondperiode | | Nachtperiode | |
| | (07.00-19.00 uur) | | (19.00-23.00 uur) | | (23.00-07.00 uur) | |
| | $h_0=1,5$ meter ¹⁾ | | $h_0=5$ meter ¹⁾ | | $h_0=5$ meter ¹⁾ | |
| | Berekend | Toetsing | Berekend | Toetsing | Berekend | Toetsing |
| 001 Woning Dikbroeken | 46 | -- | -- | -- | 48 | -- |
| 002 Woning Dikbroeken | 45 | -- | -- | -- | 47 | -- |
| 003 Woning Vledders | 45 | -- | -- | -- | 47 | -- |
| 004 Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 43 | -- | -- | -- | 44 | -- |
| 005 Woning Dikbroeken | 44 | -- | -- | -- | 45 | -- |

¹⁾ h_0 =beoordelingshoogte

-- niet van toepassing

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau in de incidentele bedrijfssituatie in de dagperiode voldoet aan de richtwaarde van 50 dB(A) voor een landelijke omgeving, maar in de nachtperiode boven de richtwaarde van 40 dB(A) voor een landelijke omgeving ligt. Het maximale geluidniveau ligt wel beneden de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. Het maximale geluidniveau op het maatgevende beoordelingspunt 001 wordt voornamelijk bepaald door de vrachtwagens in de nachtperiode op de bestaande en nieuwe locatie.

In verband met de openingstijden van het slachthuis is het niet mogelijk om het laden van de vleeskuikens in de nachtperiode te beperken. Voor de incidentele bedrijfssituatie wordt om deze reden een verruiming aangevraagd van de richtwaarde voor het maximale geluidniveau in de nachtperiode.

4.3 Inrichtingsgebonden verkeer

Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.5 zijn de berekende equivalente geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten vanwege inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 4.5 Berekende equivalente geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie vanwege inrichtingsgebonden verkeer

| Beoordelingspunt | Equivalente geluidniveaus ($L_{A,eq}$) vanwege inrichtingsgebonden verkeer[dB(A)] | | | | | |
|---|---|----------|-----------------------------|----------|-----------------------------|----------|
| | Dagperiode | | Avondperiode | | Nachtperiode | |
| | (07.00-19.00 uur) | | (19.00-23.00 uur) | | (23.00-07.00 uur) | |
| | $h_0=1,5$ meter ¹⁾ | | $h_0=5$ meter ¹⁾ | | $h_0=5$ meter ¹⁾ | |
| | Berekend | Toetsing | Berekend | Toetsing | Berekend | Toetsing |
| 001 Woning Dikbroeken | 22 | 50 | -- | 45 | -- | 40 |
| 002 Woning Dikbroeken | 22 | 50 | -- | 45 | -- | 40 |
| 003 Woning Vledders | 46 | 50 | -- | 45 | -- | 40 |
| 004 Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 40 | 50 | -- | 45 | -- | 40 |
| 005 Woning Dikbroeken | 22 | 50 | -- | 45 | -- | 40 |

¹⁾ h_0 = Beoordelingshoogte

-- Niet van toepassing

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau vanwege inrichtingsgebonden verkeer voor de representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Incidentele bedrijfssituatie

In tabel 4.6 zijn de berekende equivalente geluidniveaus voor de afwijkende bedrijfssituatie op de beoordelingspunten vanwege inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 4.6 Berekende equivalente geluidniveaus voor de incidentele bedrijfssituatie vanwege inrichtingsgebonden verkeer

| Beoordelingspunt | Equivalente geluidniveaus ($L_{A,eq}$) vanwege inrichtingsgebonden verkeer[dB(A)] | | |
|---|---|-----------------------------|-----------------------------|
| | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
| | (07.00-19.00 uur) | (19.00-23.00 uur) | (23.00-07.00 uur) |
| | $h_0=1,5$ meter ¹⁾ | $h_0=5$ meter ¹⁾ | $h_0=5$ meter ¹⁾ |
| 001 Woning Dikbroeken | 25 | -- | 25 |
| 002 Woning Dikbroeken | 25 | -- | 24 |
| 003 Woning Vledders | 49 | -- | 47 |
| 004 Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 43 | -- | 42 |
| 005 Woning Dikbroeken | 25 | -- | 24 |

¹⁾ h_0 = Beoordelingshoogte

-- Niet van toepassing

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau vanwege inrichtingsgebonden verkeer in de incidentele bedrijfssituatie in de dagperiode voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar in de nachtperiode boven de voorkeursgrenswaarde van 40 dB(A) ligt bij de geprojecteerde woning op de hoek van de Vledders en de N379 en de buurwoning aan de Vledders. Deze woningen liggen langs de aan- en afvoer route naar het vleeskuikenbedrijf. Het equivalente geluidniveau bedraagt bij deze woningen respectievelijk 48 dB(A) en 42 dB(A) in de nachtperiode. Dit is beneden de maximale grenswaarde van 55 dB(A) voor de nachtperiode zoals beschreven in paragraaf 2.3.2.

In verband met de openingstijden van het slachthuis is het niet mogelijk om de vrachtwagenbewegingen in verband met het laden van de vleeskuikens in de nachtperiode te beperken. Voor de incidentele bedrijfssituatie wordt daarom een verruiming van de voorkeursgrenswaarde aangevraagd.

Kenmerk R005-4609825HDI-srb-V05-NL

5 Maatregelen en BBT

Voor zover bekend zijn er voor Vleeskuikenbedrijf Haan geen BBT-referentiedocumenten (BREFs) van toepassing waarin specifieke eisen aan de geluidemissie worden gesteld.

Op grond van artikel 8.11, derde lid, van de Wm dienen bij de verlening van een vergunning de beste beschikbare technieken te worden toegepast. Voor de inhoud van het beginsel van BBT kan worden aangesloten bij de tekst uit de Wet milieubeheer.

In artikel 1.1, eerste lid, van de Wm wordt het begrip 'beste beschikbare technieken' als volgt omschreven:

voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Dit betekent dat getracht moet worden de nadelige gevolgen voor het milieu die door de inrichting veroorzaakt kunnen worden, helemaal te voorkomen. Als dat niet mogelijk is moeten de aan de vergunning te verbinden voorschriften zoveel mogelijk bescherming bieden tegen die gevolgen, met dien verstande dat die voorschriften in ieder geval een zodanige bescherming moeten bieden dat, de desbetreffende bedrijfstak in aanmerking genomen, eventueel door het stellen van voorschriften tot het treffen van andere of aanvullende maatregelen - bij voorkeur bij de bron - als effect daarvan een niveau van bescherming wordt gerealiseerd dat gelijkwaardig is aan het milieubescherpende effect van de gangbare technieken die in de desbetreffende bedrijfstak als BBT worden aangemerkt.

Onnodige geluidemissie dient derhalve zoveel mogelijk worden voorkomen - indien nodig door het treffen van maatregelen die verder gaan dan de BBT - tenzij het, om bijvoorbeeld technische, operationele en/of economische redenen niet mogelijk is de beperking van de geluidemissie te brengen op het uit milieuhygiënisch gezichtspunt gewenste niveau. Hierbij blijft echter steeds gelden dat altijd een niveau van milieubescherming moet worden gerealiseerd dat in overeenstemming is met de BBT of aan de BBT gelijkwaardig is.

De inrichting betreft een gedeeltelijk nieuwe inrichting waarbinnen met modern en deels vernieuwde installaties en materieel wordt gewerkt. De akoestisch bronvermogens van de ventilatoren, dieselheftruck, vrachtwagens enzovoorts zijn vergelijkbaar met vergelijkbare inrichting in dezelfde branche. Hiermee is de situatie naar ons inzicht voor wat betreft de geluidemissie voorzien van de beste beschikbare technieken voor de branche.

6 Conclusies

In opdracht van Vleeskuikenbedrijf is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het Vleeskuikenbedrijf, gevestigd aan de Vledders 44 te Nieuw Weerdinge. Aanleiding van het onderzoek is de gehele inrichting omvattende revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer. De gemeente Emmen heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting op de nabijgelegen woningen.

Dit akoestisch onderzoek is een gedetailleerde uitwerking van de geluidberekeningen in hoofdstuk 4 van het MER pluimveehouderij te Nieuw Weerdinge deel B met kenmerk R003-4609825ADS-evp-V01-NL van 10 januari 2010. De uitgangspunten in onderhavig onderzoek kunnen gedetailleerder zijn of door voortschrijdend inzicht afwijken van de uitgangspunten die in het MER zijn gebruikt.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, literatuurgegevens en Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend. De geluidniveaus ten gevolge van de inrichting zijn bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

De berekende geluidniveaus worden conform de 'Handleiding industrielawaai en vergunningverlening' getoetst aan de richtwaarden voor woonomgevingen en indien van toepassing aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld conform de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

Op grond van onderhavig onderzoek komen wij tot de volgende conclusies.

Representatieve bedrijfssituatie in de dag-, avond- en nachtperiode

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau voldoen aan de richtwaarden voor een landelijke omgeving uit de 'Handleiding industrielawaai en vergunningverlening'
- Het equivalente geluidniveau vanwege het inrichtingsgebonden verkeer voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'

Incidentele bedrijfssituatie in de dag- en nachtperiode

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ligt in de nachtperiode boven de richtwaarde voor een landelijke omgeving, maar beneden de richtwaarde voor 'woonwijk in de stad' uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'
- Het maximale geluidniveau ligt in de nachtperiode boven de richtwaarde, maar beneden de grenswaarde uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'
- Het equivalente geluidniveau vanwege inrichtingsgebonden verkeer ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar beneden de maximale grenswaarde uit de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'

De incidentele bedrijfsituatie bestaat uit het afvoeren van vleeskuikens en vindt maximaal 8 keer per jaar plaats. In verband met de openingstijden van het slachthuis is het niet mogelijk om het laden van de vleeskuikens te beperken in de nachtperiode. Voor de incidentele bedrijfssituatie wordt om deze reden een verruiming van de richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de richtwaarde voor het maximale geluidniveau en de voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidniveau met betrekking tot de indirecte hinder aangevraagd.

De conclusies van dit gedetailleerde onderzoek passen binnen de resultaten die in het MER zijn weergegeven. Wel is er sprake van verdere detaillering van de maatregelen die nodig zijn om de voorgenomen activiteiten op een handhaafbare wijze te kunnen vergunnen.

Bijlage

1

Algemene begrippenlijst

Algemene begrippenlijst

| | |
|-----------------------------|---|
| Afwijkende bedrijfssituatie | Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie. |
| Avondperiode | De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur. |
| BBT | De voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld. |
| Beoordelingspunt | De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald. |
| Bronvermogen (L_{wr}) | Het immissierelevante geluidvermoggenniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron. |
| Contour | Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt. |
| Dagperiode | De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur. |
| Directe hinder | Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt. |

| | |
|---------------------------------------|---|
| Equivalent geluidniveau (L_{Aeq}) | Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid. |
| Etmaalwaarde (L_{etmaal}) | De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau c.q. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: <ol style="list-style-type: none"> 1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode); 2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode); 3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode). |
| Geluidbelasting | Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein. |
| Geluidniveau | Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels. |
| Geluidzone | In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen. |
| Gezoneerd industrieterrein | Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn. |
| Immissieniveau (L_i) | Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld. |
| Immissiepunt | De plek waar het geluidniveau wordt bepaald. |
| Impulsachtig geluid | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulsachtig karakter. |
| Incidentele bedrijfssituatie | Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt. |

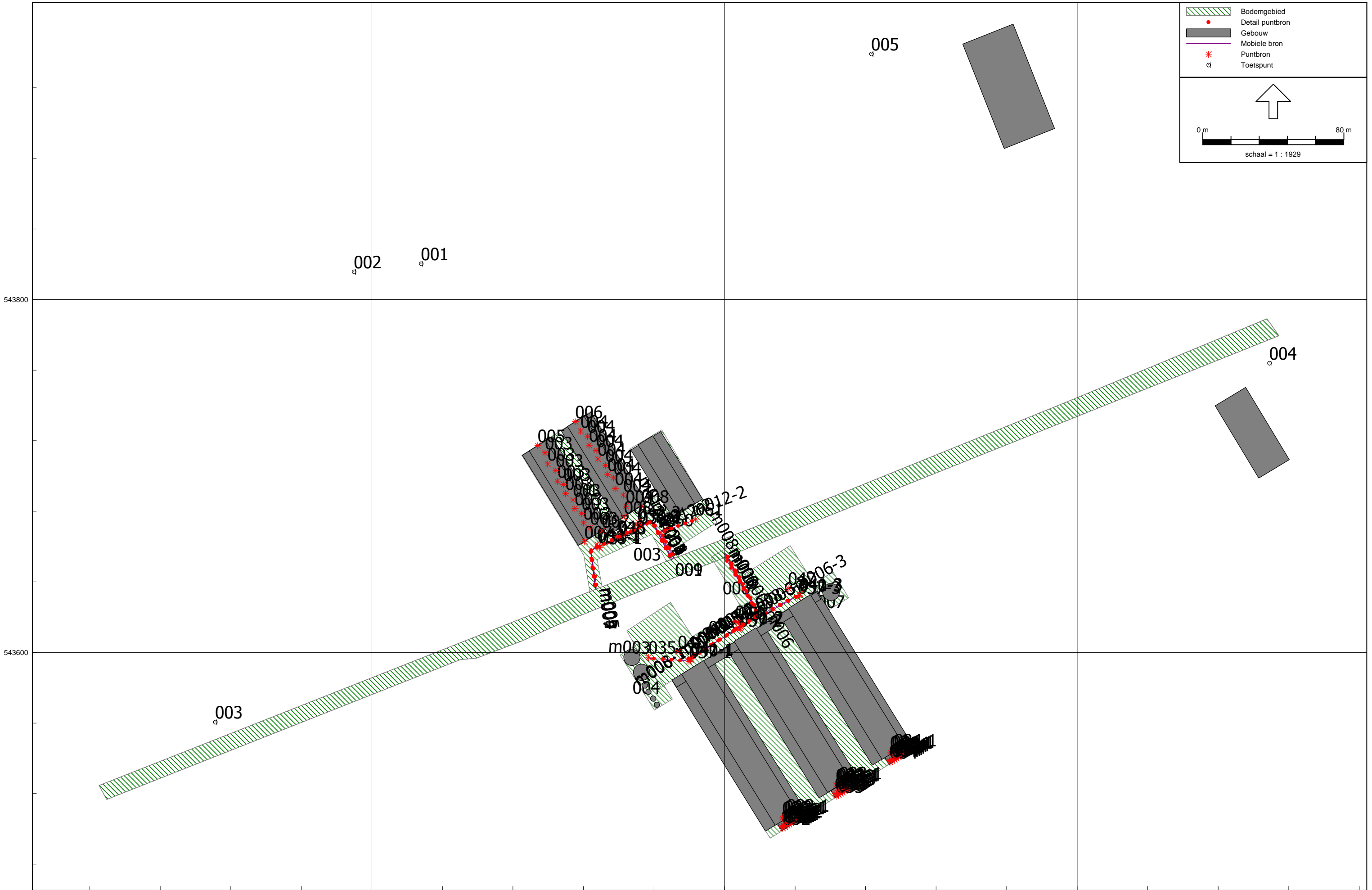
| | |
|--|---|
| Indirecte hinder | Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt. |
| Invallend geluid | Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken. |
| L ₉₅ -niveau (L ₉₅) | Het omgevingsgeluidniveau dat 95 % van de tijd overschreden wordt. |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{A,r,L,T}) | Energetische sommatie van de equivalente geluidniveaus op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid. |
| Maximaal geluidniveau (L _{A,max}) | Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C _m . |
| Meteocorrectieterm (C _m) | Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd. |
| Meteoraam | De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt. |
| Muziekgeluid | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. |
| Nachtperiode | De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur. |
| Referentieniveau | De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95 % van de tijd overschreden wordt (L ₉₅ -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB. |
| Referentiepunt | Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidniveau op een beoordelingspunt te bepalen. |

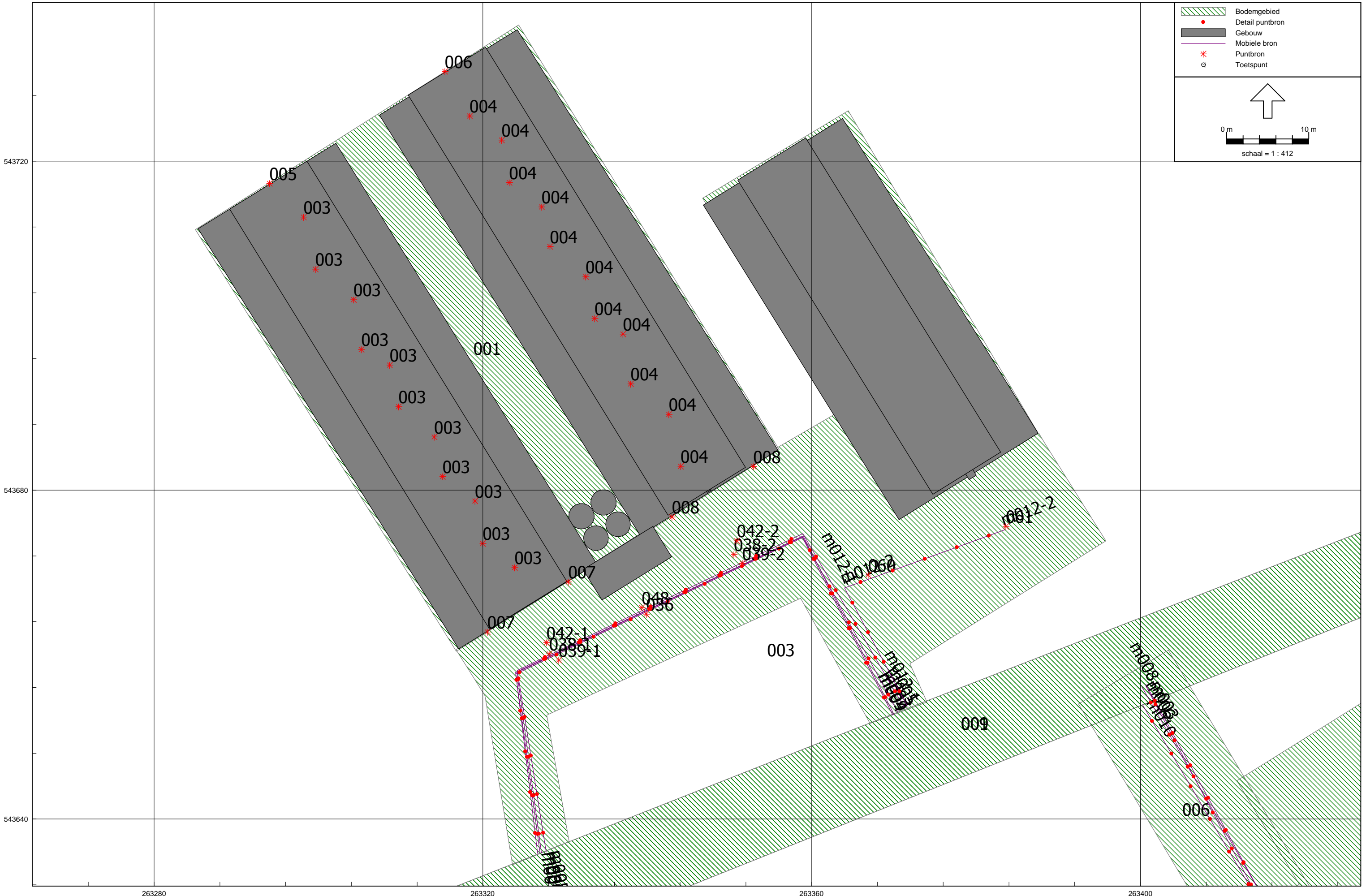
| | |
|----------------------------------|--|
| Representatieve bedrijfssituatie | Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. |
| Stoorgeluid | Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald. |
| Tonaal geluid | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. |
| Zonebewakingspunt | Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt. |







Bijlage


2


Ligging objecten, geluidbronnen en beoordelingspunten

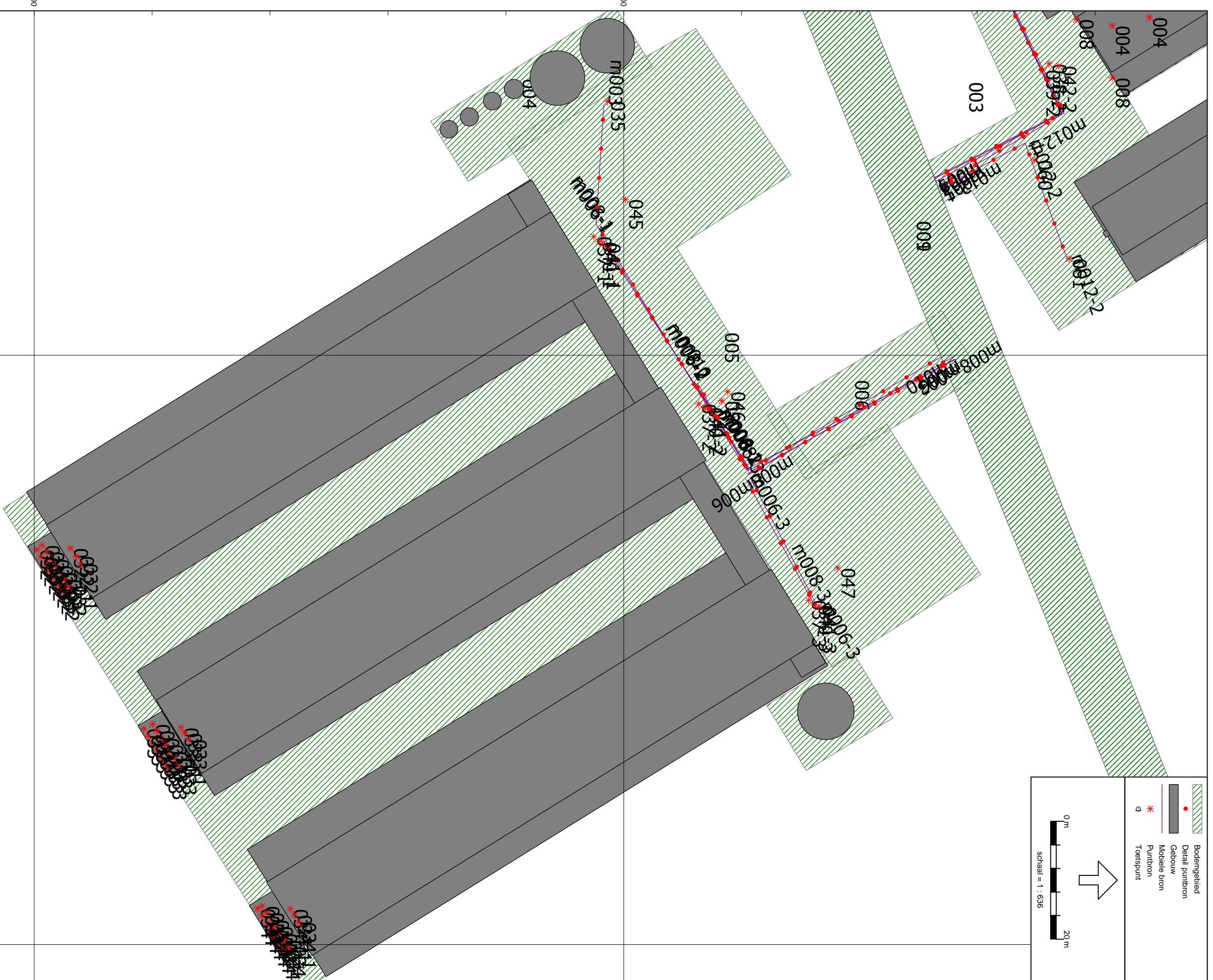


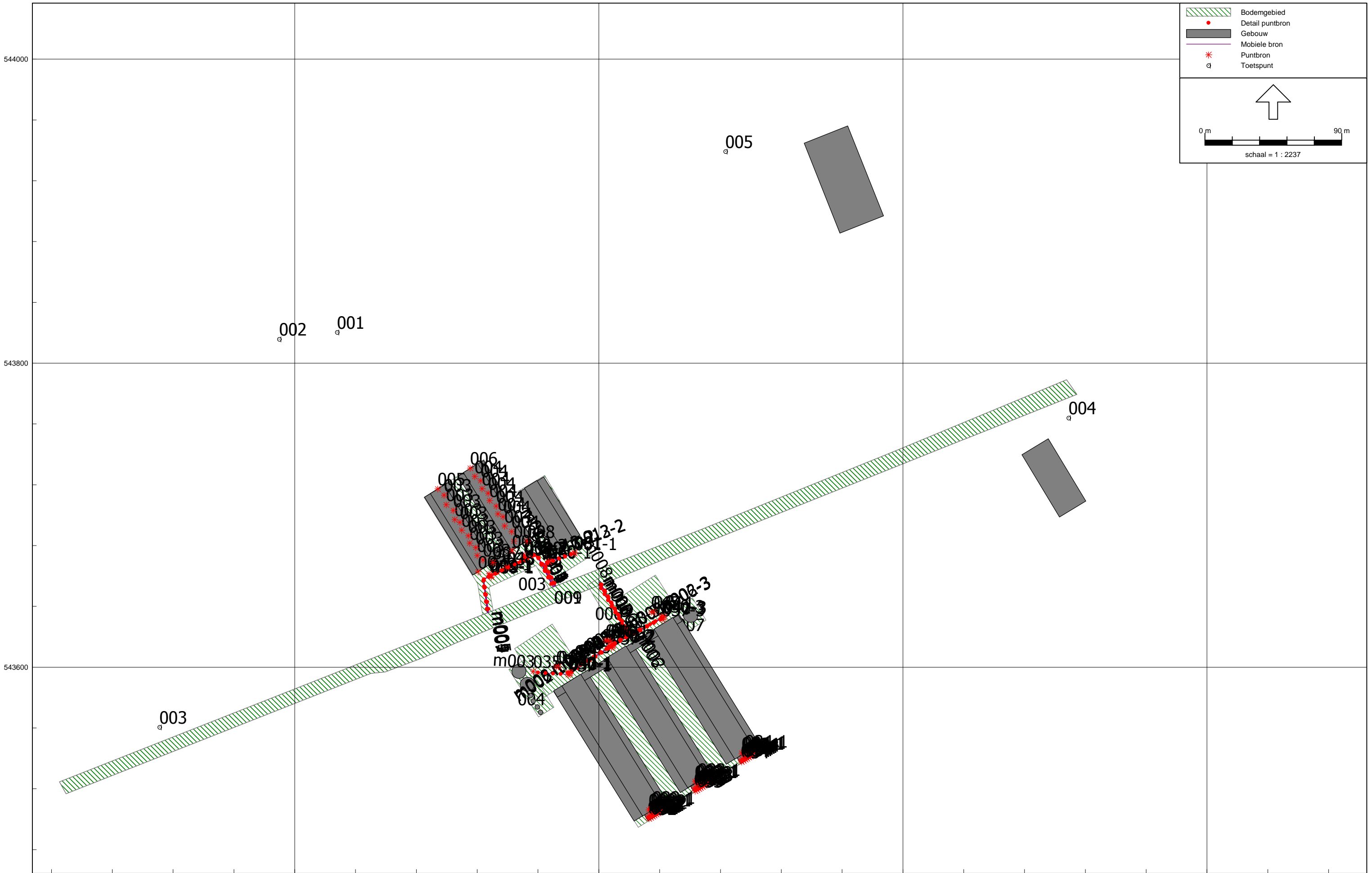


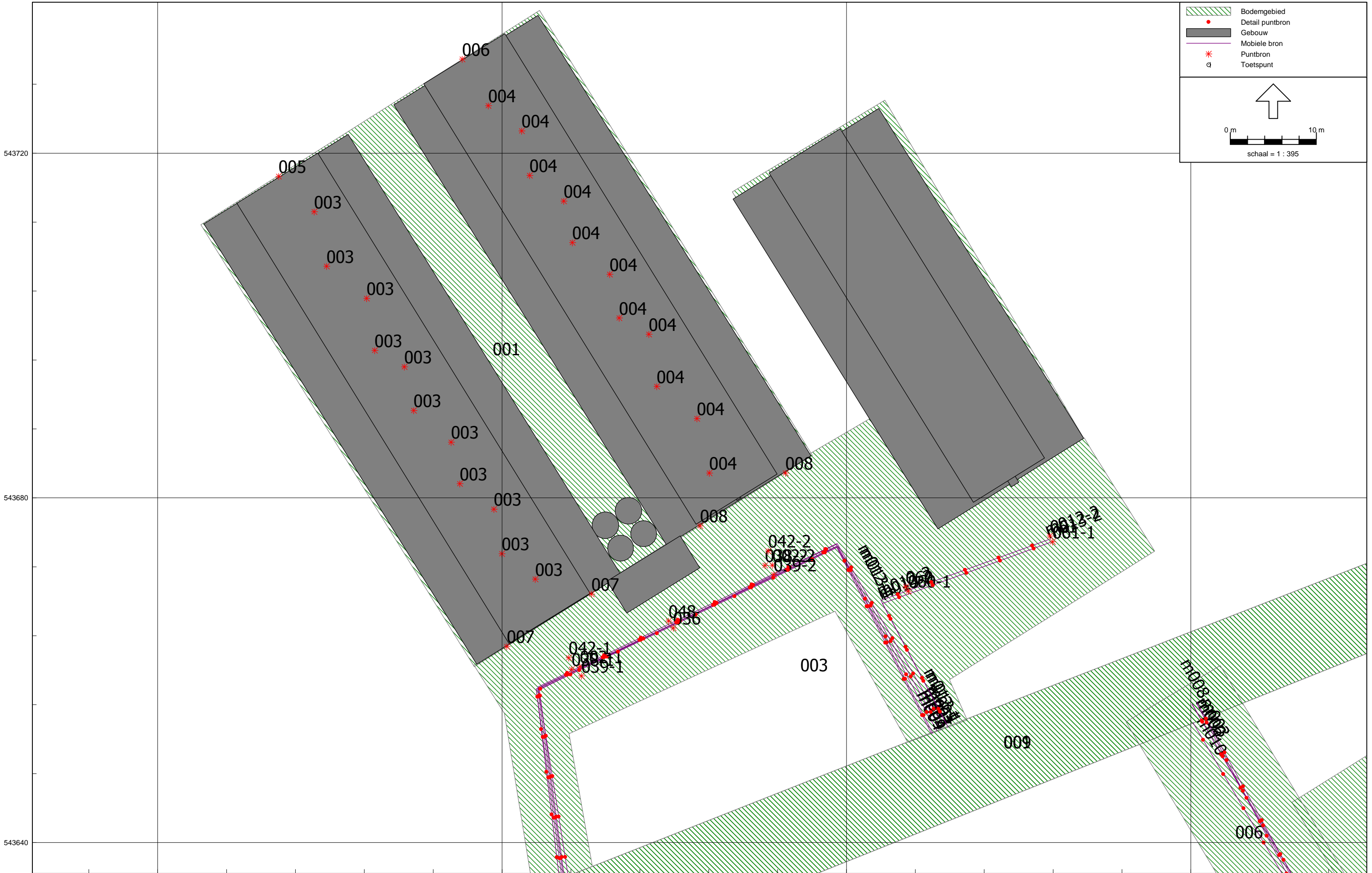
| | |
|---|-----------------|
|  | Bodemgebied |
|  | Detail puntbron |
|  | Gebouw |
|  | Mobiele bron |
|  | Puntbron |
|  | Toetspunt |

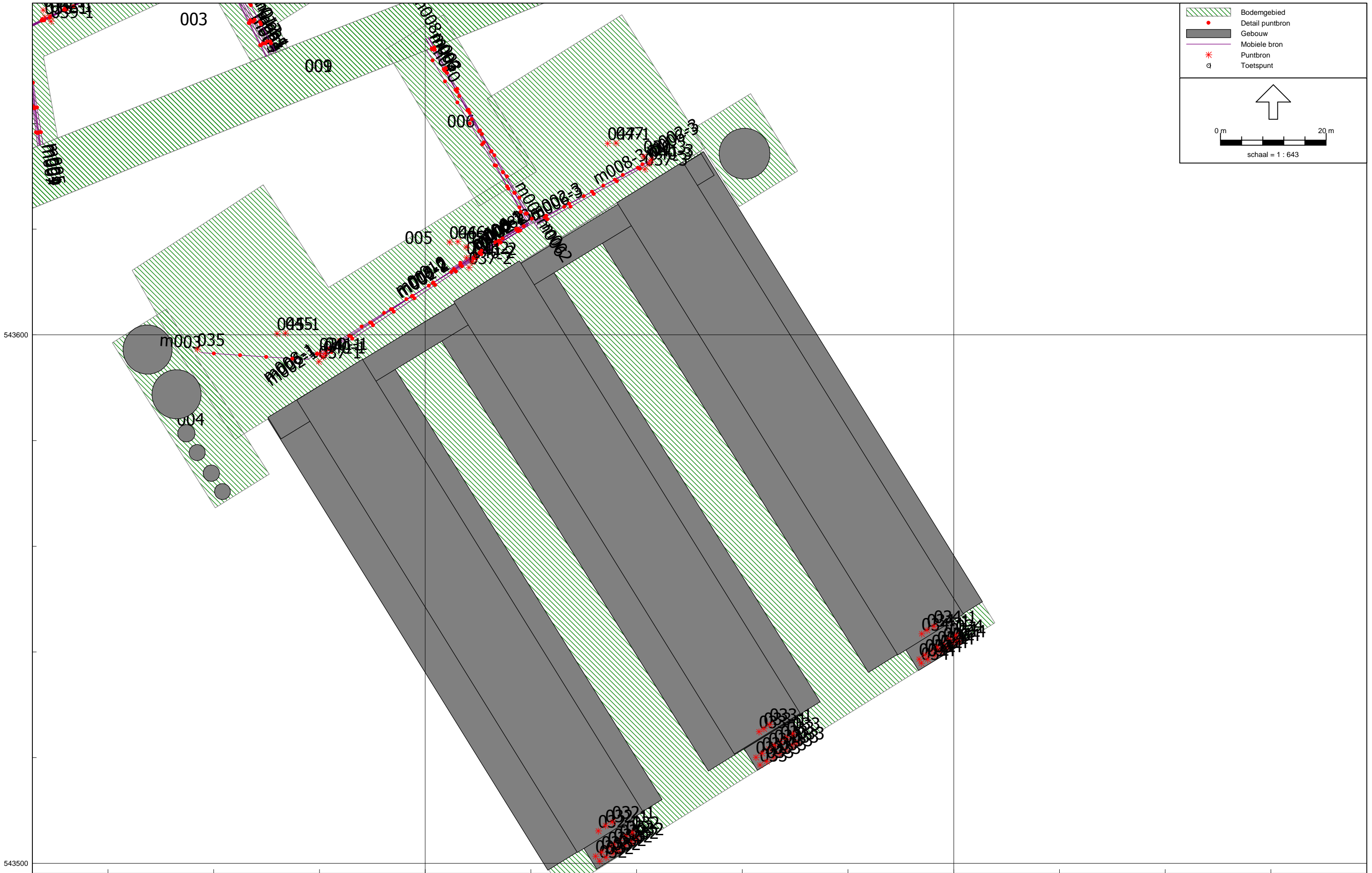
0m  20m
 schaal = 1 : 636

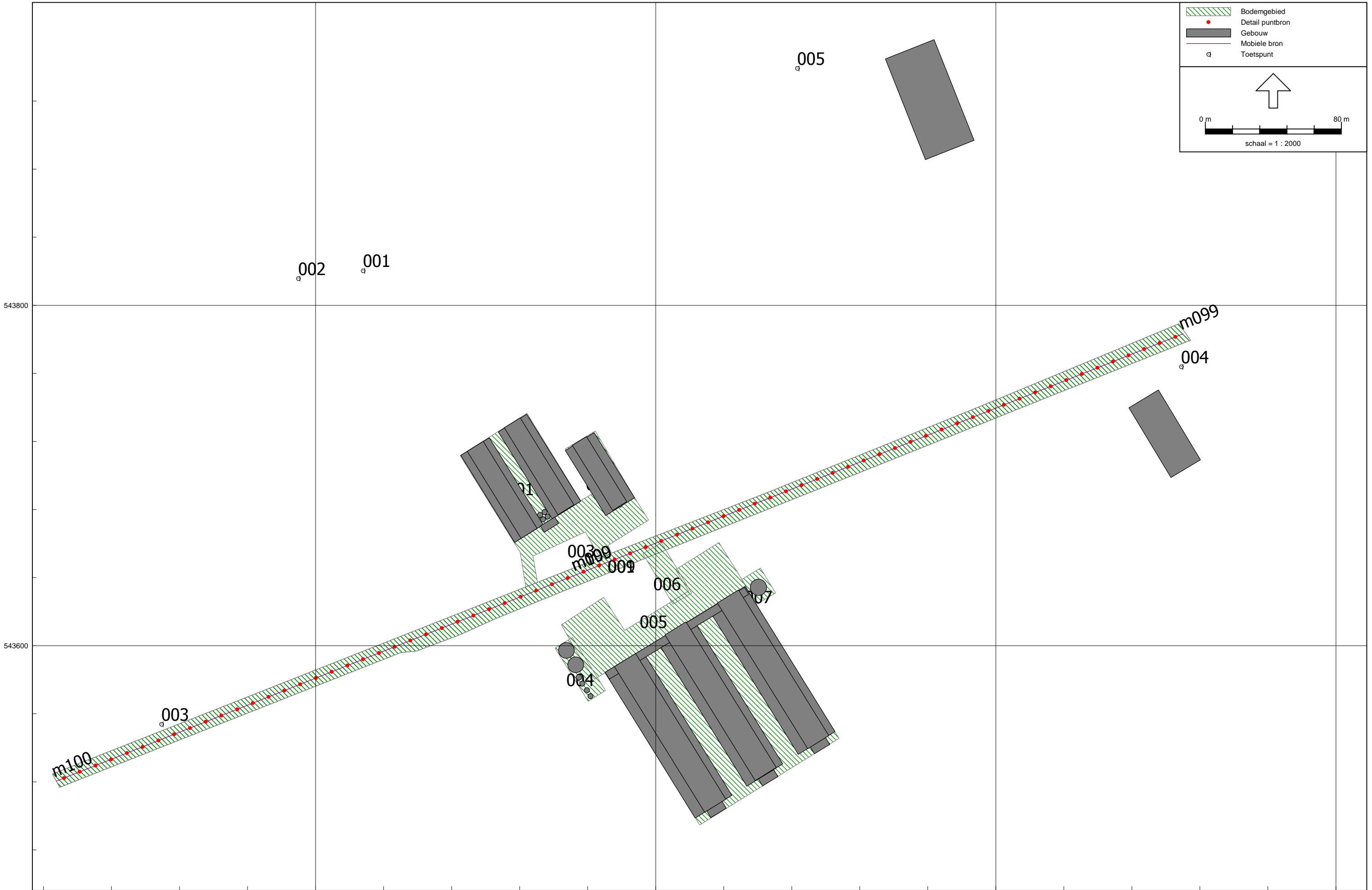


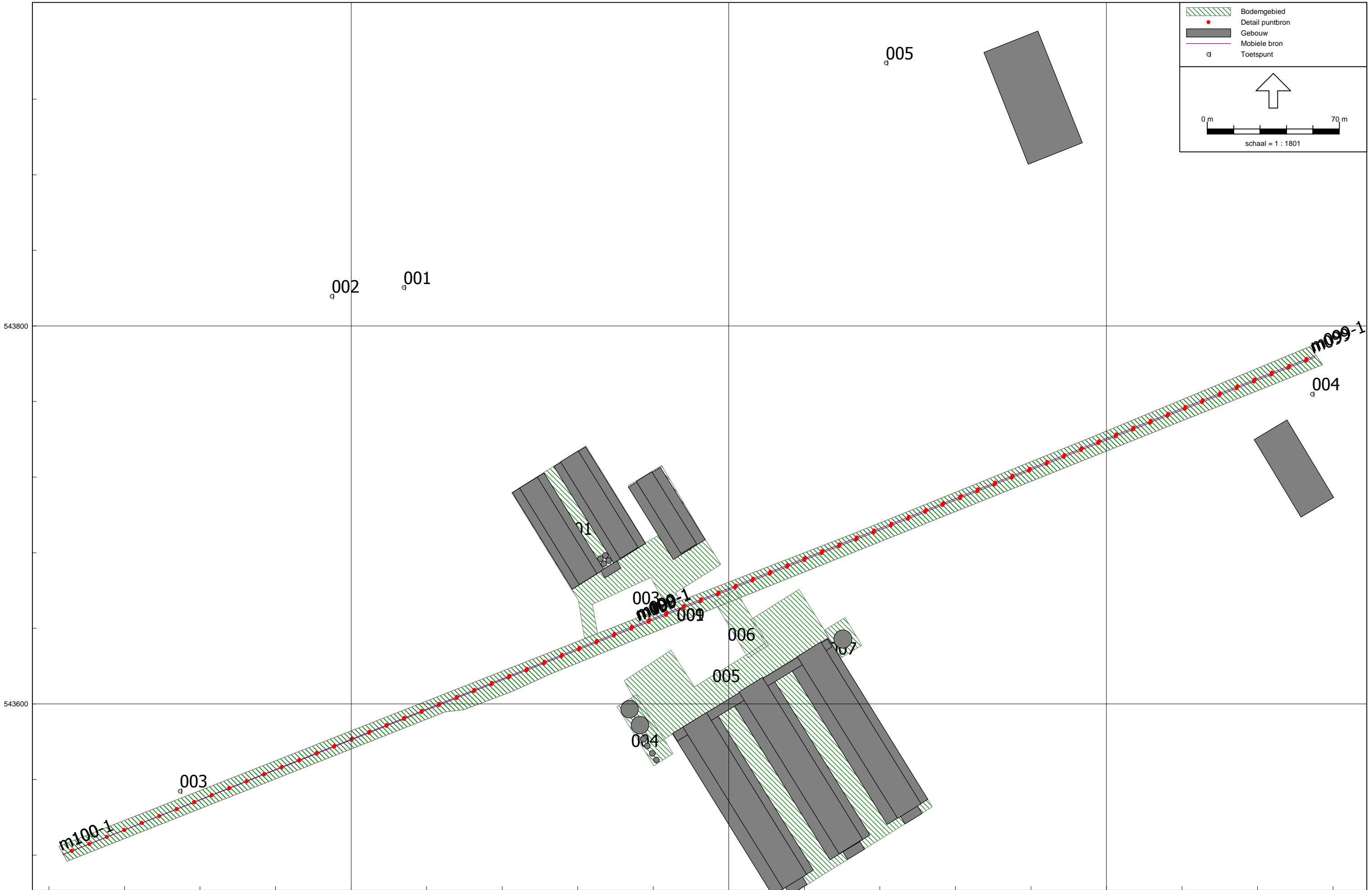












Bijlage

3

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge

Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,lt - representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap

| Omschrijving | LAr,lt - representatieve bedrijfssituatie |
|-----------------------------------|---|
| Verantwoordelijke | hdi |
| Rekenmethode | IL |
| Modelgrenzen | (261378,00, 542281,00) - (264766,00, 544540,00) |
| Aangemaakt door | hdi op 6-5-2010 |
| Laatst ingezien door | hdi op 15-6-2010 |
| Model aangemaakt met | GN-V5.43 |
| Origineel project | Niet van toepassing |
| Originele omschrijving | Niet van toepassing |
| Geïmporteerd door | Niet van toepassing |
| Definitief | Niet van toepassing |
| Definitief verklaard door | Niet van toepassing |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptie standaarden | HMRI-II.8 |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied | -- |
| Dynamische foutmarge | -- |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|-------------------|------|
| 001 | Vledders | 0,00 |
| 001 | bestaande stallen | 0,50 |
| 005 | erfverharding | 0,00 |
| 008 | nieuwe stallen | 0,50 |
| 003 | erfverharding | 0,00 |
| 009 | Vledders | 0,00 |
| 006 | erfverharding | 0,00 |
| 004 | erfverharding | 0,00 |
| 007 | erfverharding | 0,00 |
| 002 | loods | 0,50 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 005 | | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 9,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | goothoogte | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | goothoogte | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 008 | goothoogte | 4,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | nok | 5,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 3,55 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 5,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 3,55 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 7,40 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 5,03 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 7,40 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 5,03 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 8,38 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 6,59 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 |
|--------|------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|---------|
| m004 | vrachtwagen lossen voer | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- | -- | 41,03 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 | 89,00 |
| m005 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 38,00 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 | 89,00 |
| m007 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- | -- | 40,80 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 | 89,00 |
| m009 | vrachtwagen divers transport | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- | -- | 41,03 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 | 89,00 |
| m012-1 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 0,00 | Relatief | 50 | -- | -- | 24,70 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 | 89,00 |
| m012-2 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 0,00 | Relatief | 60 | -- | -- | 23,82 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 | 89,00 |
| m003 | vrachtwagen lossen voer | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 37,82 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 | 89,00 |
| m006 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 12 | -- | -- | 30,46 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 | 89,00 |
| m006-3 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 34,78 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 | 89,00 |
| m006-1 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 35,08 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 | 89,00 |
| m008 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 35,24 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 | 89,00 |
| m008-1 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 38,07 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 | 89,00 |
| m008-3 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 37,88 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 | 89,00 |
| m010 | vrachtwagen divers transport | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 38,13 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 | 89,00 |
| m006-2 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 35,45 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 | 89,00 |
| m008-2 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 38,47 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 | 89,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| m004 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m005 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m007 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m009 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m012-1 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m012-2 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m003 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m006 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m006-3 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m006-1 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m008 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m008-1 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m008-3 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m010 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m006-2 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m008-2 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 002 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 003 | Woning Vledders | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 004 | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 005 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge

Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving | LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie |
| Verantwoordelijke | hdi |
| Rekenmethode | IL |
| Modelgrenzen | (261378.00, 542281.00) - (264766.00, 544540.00) |
| Aangemaakt door | hdi op 6-5-2010 |
| Laatst ingezien door | hdi op 15-6-2010 |
| Model aangemaakt met | GN-V5.43 |
| Origineel project | Niet van toepassing |
| Originele omschrijving | Niet van toepassing |
| Geïmporteerd door | Niet van toepassing |
| Definitief | Niet van toepassing |
| Definitief verklaard door | Niet van toepassing |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptie standaarden | HMRI-II.8 |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied | -- |
| Dynamische foutmarge | -- |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|-------------------|------|
| 001 | Vledders | 0,00 |
| 001 | bestaande stallen | 0,50 |
| 005 | erfverharding | 0,00 |
| 008 | nieuwe stallen | 0,50 |
| 003 | erfverharding | 0,00 |
| 009 | Vledders | 0,00 |
| 006 | erfverharding | 0,00 |
| 004 | erfverharding | 0,00 |
| 007 | erfverharding | 0,00 |
| 002 | loods | 0,50 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 005 | | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 9,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | goothoogte | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | goothoogte | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 008 | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 4,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | nok | 5,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 3,55 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 5,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 3,55 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 7,40 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 5,03 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 7,40 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 5,03 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 8,38 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 6,59 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw. 31 | Lw. 63 |
|--------|---------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|
| m004 | vrachtwagen lossen voer | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- | -- | 41,03 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m005 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 38,00 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m007 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- | -- | 40,80 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m009 | vrachtwagen divers transport | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- | -- | 41,03 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m012-1 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 0,00 | Relatief | 50 | -- | -- | 24,70 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m012-2 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 0,00 | Relatief | 60 | -- | -- | 23,82 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m001 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | -- | -- | 6 | -- | -- | 31,50 | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m013-1 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 0,00 | Relatief | 56 | -- | 40 | 24,21 | -- | 23,91 | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m013-2 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 0,00 | Relatief | 56 | -- | 52 | 24,12 | -- | 22,68 | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m003 | vrachtwagen lossen voer | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 37,82 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m006 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 12 | -- | -- | 30,46 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m006-3 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 34,78 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m006-1 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 35,08 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m008 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 35,24 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m008-1 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 38,07 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m008-3 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 37,88 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m010 | vrachtwagen divers transport | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 38,13 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m006-2 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 35,45 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m008-2 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 38,47 | -- | -- | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m002 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 28 | -- | 14 | 26,64 | -- | 27,89 | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m002-3 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 8 | -- | 4 | 32,51 | -- | 33,76 | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m002-1 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 10 | -- | 6 | 31,09 | -- | 31,54 | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |
| m002-2 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 10 | -- | 4 | 31,44 | -- | 33,66 | 5 | 5,00 | 60,00 | 81,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| m004 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m005 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m007 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m009 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m012-1 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m012-2 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m001 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m013-1 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m013-2 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m003 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m006 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m006-3 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m006-1 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m008 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m008-1 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m008-3 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m010 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m006-2 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m008-2 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m002 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m002-3 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m002-1 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m002-2 | 89,00 | 91,00 | 96,00 | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping |
|-------|-----------------------------------|--------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| 008 | ventilatoren | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 4,84 | 11,09 | Ja | Nee |
| 002-2 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,04 | -- | 10,28 | Nee | Nee |
| 002-1 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,04 | -- | 10,28 | Nee | Nee |
| 060-1 | vrachtwagen manoeuvreren weegbrug | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 11,09 | -- | 9,65 | Nee | Nee |
| 061-1 | vrachtwagen stationair | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 11,09 | -- | 9,65 | Nee | Nee |
| 035 | lossen voer | 3,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee |
| 037-2 | hogedrukspuit | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee |
| 037-3 | hogedrukspuit | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee |
| 037-1 | hogedrukspuit | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee |
| 040-2 | lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee |
| 040-1 | lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee |
| 040-3 | lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee |
| 041-2 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | Nee | Nee |
| 041-1 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | Nee | Nee |
| 041-3 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | Nee | Nee |
| 045 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 19,55 | -- | -- | Nee | Nee |
| 047 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 20,79 | -- | -- | Nee | Nee |
| 050 | laden/lossen divers transport | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee |
| 046 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 19,55 | -- | -- | Nee | Nee |
| 030-3 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,12 | -- | 11,37 | Nee | Nee |
| 030-2 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,12 | -- | 11,37 | Nee | Nee |
| 030-1 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,12 | -- | 11,37 | Nee | Nee |
| 045-1 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,57 | -- | 16,02 | Nee | Nee |
| 047-1 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,53 | -- | 17,79 | Nee | Nee |
| 046-1 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,57 | -- | 17,79 | Nee | Nee |
| 032 | ventilatoren | 0,10 | 6,10 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 4,84 | 11,09 | Ja | Nee |
| 034-1 | ventilatoren | 8,00 | 0,00 | Absoluut | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 4,84 | 11,09 | Ja | Nee |
| 034-1 | ventilatoren | 8,00 | 0,00 | Absoluut | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 4,84 | 11,09 | Ja | Nee |
| 034-1 | ventilatoren | 8,00 | 0,00 | Absoluut | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 4,84 | 11,09 | Ja | Nee |
| 033-1 | ventilatoren | 8,00 | 0,00 | Absoluut | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 4,84 | 11,09 | Ja | Nee |
| 033-1 | ventilatoren | 8,00 | 0,00 | Absoluut | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 4,84 | 11,09 | Ja | Nee |
| 032-1 | ventilatoren | 8,00 | 0,00 | Absoluut | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 4,84 | 11,09 | Ja | Nee |
| 032-1 | ventilatoren | 8,00 | 0,00 | Absoluut | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 4,84 | 11,09 | Ja | Nee |
| 032-1 | ventilatoren | 8,00 | 0,00 | Absoluut | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 4,84 | 11,09 | Ja | Nee |
| 032 | ventilatoren | 0,10 | 6,10 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 4,84 | 11,09 | Ja | Nee |
| 032 | ventilatoren | 0,10 | 6,10 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 4,84 | 11,09 | Ja | Nee |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenProces | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k |
|-------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|
| 008 | Nee | 51,92 | 63,92 | 78,32 | 82,82 | 86,42 | 86,12 | 79,52 | 73,22 | 69,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 002-2 | Nee | 61,62 | 73,82 | 86,42 | 89,92 | 92,22 | 96,96 | 95,82 | 88,12 | 79,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 002-1 | Nee | 61,62 | 73,82 | 86,42 | 89,92 | 92,22 | 96,96 | 95,82 | 88,12 | 79,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 060-1 | Nee | 60,80 | 78,20 | 86,20 | 88,40 | 93,50 | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 061-1 | Nee | 47,50 | 61,90 | 69,00 | 72,20 | 86,50 | 85,50 | 83,00 | 75,90 | 67,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 035 | Nee | 68,00 | 79,80 | 95,50 | 94,90 | 98,30 | 100,60 | 99,90 | 101,70 | 103,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 037-2 | Nee | 38,90 | 51,40 | 68,30 | 83,10 | 90,00 | 91,70 | 94,10 | 93,50 | 90,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 037-3 | Nee | 38,90 | 51,40 | 68,30 | 83,10 | 90,00 | 91,70 | 94,10 | 93,50 | 90,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 037-1 | Nee | 38,90 | 51,40 | 68,30 | 83,10 | 90,00 | 91,70 | 94,10 | 93,50 | 90,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 040-2 | Nee | 45,80 | 59,90 | 74,50 | 79,50 | 83,80 | 86,40 | 85,60 | 83,30 | 75,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 040-1 | Nee | 45,80 | 59,90 | 74,50 | 79,50 | 83,80 | 86,40 | 85,60 | 83,30 | 75,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 040-3 | Nee | 45,80 | 59,90 | 74,50 | 79,50 | 83,80 | 86,40 | 85,60 | 83,30 | 75,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 041-2 | Nee | 70,77 | 82,77 | 88,77 | 89,77 | 92,77 | 96,77 | 95,77 | 98,77 | 78,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 041-1 | Nee | 70,77 | 82,77 | 88,77 | 89,77 | 92,77 | 96,77 | 95,77 | 98,77 | 78,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 041-3 | Nee | 70,77 | 82,77 | 88,77 | 89,77 | 92,77 | 96,77 | 95,77 | 98,77 | 78,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 045 | Nee | 60,80 | 78,20 | 86,20 | 88,40 | 93,50 | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 047 | Nee | 60,80 | 78,20 | 86,20 | 88,40 | 93,50 | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 050 | Nee | 45,80 | 59,90 | 74,50 | 79,50 | 83,80 | 86,40 | 85,60 | 83,30 | 75,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 046 | Nee | 60,80 | 78,20 | 86,20 | 88,40 | 93,50 | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 030-3 | Nee | 61,62 | 73,82 | 86,42 | 89,92 | 92,22 | 96,96 | 95,82 | 88,12 | 79,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 030-2 | Nee | 61,62 | 73,82 | 86,42 | 89,92 | 92,22 | 96,96 | 95,82 | 88,12 | 79,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 030-1 | Nee | 61,62 | 73,82 | 86,42 | 89,92 | 92,22 | 96,96 | 95,82 | 88,12 | 79,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 045-1 | Nee | 60,80 | 78,20 | 86,20 | 88,40 | 93,50 | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 047-1 | Nee | 60,80 | 78,20 | 86,20 | 88,40 | 93,50 | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 046-1 | Nee | 60,80 | 78,20 | 86,20 | 88,40 | 93,50 | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 032 | Nee | 51,92 | 63,92 | 78,32 | 82,82 | 86,42 | 86,12 | 79,52 | 73,22 | 69,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 034-1 | Nee | 41,02 | 53,02 | 67,42 | 71,92 | 75,52 | 75,22 | 68,62 | 62,32 | 59,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 034-1 | Nee | 41,02 | 53,02 | 67,42 | 71,92 | 75,52 | 75,22 | 68,62 | 62,32 | 59,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 034-1 | Nee | 41,02 | 53,02 | 67,42 | 71,92 | 75,52 | 75,22 | 68,62 | 62,32 | 59,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 033-1 | Nee | 41,02 | 53,02 | 67,42 | 71,92 | 75,52 | 75,22 | 68,62 | 62,32 | 59,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 033-1 | Nee | 41,02 | 53,02 | 67,42 | 71,92 | 75,52 | 75,22 | 68,62 | 62,32 | 59,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 032-1 | Nee | 41,02 | 53,02 | 67,42 | 71,92 | 75,52 | 75,22 | 68,62 | 62,32 | 59,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 032-1 | Nee | 41,02 | 53,02 | 67,42 | 71,92 | 75,52 | 75,22 | 68,62 | 62,32 | 59,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 032-1 | Nee | 41,02 | 53,02 | 67,42 | 71,92 | 75,52 | 75,22 | 68,62 | 62,32 | 59,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 032 | Nee | 51,92 | 63,92 | 78,32 | 82,82 | 86,42 | 86,12 | 79,52 | 73,22 | 69,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 032 | Nee | 51,92 | 63,92 | 78,32 | 82,82 | 86,42 | 86,12 | 79,52 | 73,22 | 69,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | D 8k |
|-------|------|
| 008 | 0,00 |
| 002-2 | 0,00 |
| 002-1 | 0,00 |
| 060-1 | 0,00 |
| 061-1 | 0,00 |
| 035 | 0,00 |
| 037-2 | 0,00 |
| 037-3 | 0,00 |
| 037-1 | 0,00 |
| 040-2 | 0,00 |
| 040-1 | 0,00 |
| 040-3 | 0,00 |
| 041-2 | 0,00 |
| 041-1 | 0,00 |
| 041-3 | 0,00 |
| 045 | 0,00 |
| 047 | 0,00 |
| 050 | 0,00 |
| 046 | 0,00 |
| 030-3 | 0,00 |
| 030-2 | 0,00 |
| 030-1 | 0,00 |
| 045-1 | 0,00 |
| 047-1 | 0,00 |
| 046-1 | 0,00 |
| 032 | 0,00 |
| 034-1 | 0,00 |
| 034-1 | 0,00 |
| 034-1 | 0,00 |
| 033-1 | 0,00 |
| 033-1 | 0,00 |
| 033-1 | 0,00 |
| 032-1 | 0,00 |
| 032-1 | 0,00 |
| 032-1 | 0,00 |
| 032 | 0,00 |
| 032 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping |
|------|--------------|--------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| 034 | ventilatoren | 0,10 | 6,10 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 4,84 | 11,09 | Ja | Nee |
| 034 | ventilatoren | 0,10 | 6,10 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 4,84 | 11,09 | Ja | Nee |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenProces | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k |
|------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|
| 034 | Nee | 51,92 | 63,92 | 78,32 | 82,82 | 86,42 | 86,12 | 79,52 | 73,22 | 69,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 034 | Nee | 51,92 | 63,92 | 78,32 | 82,82 | 86,42 | 86,12 | 79,52 | 73,22 | 69,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | D 8k |
|------|------|
| 034 | 0,00 |
| 034 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 002 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 003 | Woning Vledders | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 004 | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 005 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LA,max - representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap

| Omschrijving | LA,max - representatieve bedrijfssituatie |
|-----------------------------------|---|
| Verantwoordelijke | hdi |
| Rekenmethode | IL |
| Modelgrenzen | (261378.00, 542281.00) - (264766.00, 544540.00) |
| Aangemaakt door | hdi op 6-5-2010 |
| Laatst ingezien door | hdi op 15-6-2010 |
| Model aangemaakt met | GN-V5.43 |
| Origineel project | Niet van toepassing |
| Originele omschrijving | Niet van toepassing |
| Geïmporteerd door | Niet van toepassing |
| Definitief | Niet van toepassing |
| Definitief verklaard door | Niet van toepassing |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptie standaarden | HMRI-II.8 |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied | -- |
| Dynamische foutmarge | -- |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,max - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|-------------------|------|
| 001 | Vledders | 0,00 |
| 001 | bestaande stallen | 0,50 |
| 005 | erfverharding | 0,00 |
| 008 | nieuwe stallen | 0,50 |
| 003 | erfverharding | 0,00 |
| 009 | Vledders | 0,00 |
| 006 | erfverharding | 0,00 |
| 004 | erfverharding | 0,00 |
| 007 | erfverharding | 0,00 |
| 002 | loods | 0,50 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,max - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 005 | | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 9,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | goothoogte | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 008 | | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 4,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | nok | 5,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 3,55 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 5,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 3,55 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 7,40 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 5,03 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 7,40 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 5,03 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 8,38 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 6,59 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,max - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 |
|--------|------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|---------|
| m004 | vrachtwagen lossen voer | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- | -- | 40,92 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 | 94,00 |
| m005 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 37,90 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 | 94,00 |
| m007 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- | -- | 40,93 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 | 94,00 |
| m009 | vrachtwagen divers transport | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- | -- | 40,93 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 | 94,00 |
| m012-1 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 0,00 | Relatief | 50 | -- | -- | 24,70 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 | 94,00 |
| m012-2 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 0,00 | Relatief | 60 | -- | -- | 23,82 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 | 94,00 |
| m003 | vrachtwagen lossen voer | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 37,86 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 | 94,00 |
| m006 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 12 | -- | -- | 30,46 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 | 94,00 |
| m006-3 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 34,78 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 | 94,00 |
| m006-1 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 35,08 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 | 94,00 |
| m008 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 35,24 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 | 94,00 |
| m008-1 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 38,07 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 | 94,00 |
| m008-3 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 37,88 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 | 94,00 |
| m010 | vrachtwagen divers transport | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 37,92 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 | 94,00 |
| m006-2 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 35,45 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 | 94,00 |
| m008-2 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 38,47 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 | 94,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,max - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| m004 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m005 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m007 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m009 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m012-1 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m012-2 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m003 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m006 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m006-3 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m006-1 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m008 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m008-1 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m008-3 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m010 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m006-2 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m008-2 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,max - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw. 31 |
|-------|-----------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|
| 036 | lossen voer | 3,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 71,00 |
| 038-2 | hogedrukspuit | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 44,90 |
| 038-1 | hogedrukspuit | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 44,90 |
| 039-2 | lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 59,90 |
| 039-1 | lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 59,90 |
| 042-2 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,57 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 75,77 |
| 042-1 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,57 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 75,77 |
| 048 | laden/lossen divers transport | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 59,90 |
| 060 | vrachtwagen manoeuvreren weegbrug | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 67,80 |
| 035 | lossen voer | 3,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 71,00 |
| 037-2 | hogedrukspuit | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 44,90 |
| 037-3 | hogedrukspuit | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 44,90 |
| 037-1 | hogedrukspuit | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 44,90 |
| 040-2 | lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 59,90 |
| 040-1 | lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 59,90 |
| 040-3 | lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 59,90 |
| 041-2 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 75,77 |
| 041-1 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 75,77 |
| 041-3 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 75,77 |
| 045 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 19,55 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 67,80 |
| 047 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 20,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 67,80 |
| 050 | laden/lossen divers transport | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 59,90 |
| 046 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 19,55 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 67,80 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,max - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 036 | 82,80 | 98,50 | 97,90 | 101,30 | 103,60 | 102,90 | 104,70 | 106,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 038-2 | 57,40 | 74,30 | 89,10 | 96,00 | 97,70 | 100,10 | 99,50 | 96,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 038-1 | 57,40 | 74,30 | 89,10 | 96,00 | 97,70 | 100,10 | 99,50 | 96,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 039-2 | 74,00 | 88,60 | 93,60 | 97,90 | 100,50 | 99,70 | 97,40 | 89,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 039-1 | 74,00 | 88,60 | 93,60 | 97,90 | 100,50 | 99,70 | 97,40 | 89,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 042-2 | 87,77 | 93,77 | 94,77 | 97,77 | 101,77 | 100,77 | 103,77 | 83,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 042-1 | 87,77 | 93,77 | 94,77 | 97,77 | 101,77 | 100,77 | 103,77 | 83,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 048 | 74,00 | 88,60 | 93,60 | 97,90 | 100,50 | 99,70 | 97,40 | 89,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 060 | 85,20 | 93,20 | 95,40 | 100,50 | 103,60 | 101,90 | 97,70 | 88,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 035 | 82,80 | 98,50 | 97,90 | 101,30 | 103,60 | 102,90 | 104,70 | 106,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 037-2 | 57,40 | 74,30 | 89,10 | 96,00 | 97,70 | 100,10 | 99,50 | 96,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 037-3 | 57,40 | 74,30 | 89,10 | 96,00 | 97,70 | 100,10 | 99,50 | 96,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 037-1 | 57,40 | 74,30 | 89,10 | 96,00 | 97,70 | 100,10 | 99,50 | 96,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 040-2 | 74,00 | 88,60 | 93,60 | 97,90 | 100,50 | 99,70 | 97,40 | 89,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 040-1 | 74,00 | 88,60 | 93,60 | 97,90 | 100,50 | 99,70 | 97,40 | 89,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 040-3 | 74,00 | 88,60 | 93,60 | 97,90 | 100,50 | 99,70 | 97,40 | 89,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 041-2 | 87,77 | 93,77 | 94,77 | 97,77 | 101,77 | 100,77 | 103,77 | 83,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 041-1 | 87,77 | 93,77 | 94,77 | 97,77 | 101,77 | 100,77 | 103,77 | 83,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 041-3 | 87,77 | 93,77 | 94,77 | 97,77 | 101,77 | 100,77 | 103,77 | 83,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 045 | 85,20 | 93,20 | 95,40 | 100,50 | 103,60 | 101,90 | 97,70 | 88,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 047 | 85,20 | 93,20 | 95,40 | 100,50 | 103,60 | 101,90 | 97,70 | 88,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 050 | 74,00 | 88,60 | 93,60 | 97,90 | 100,50 | 99,70 | 97,40 | 89,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 046 | 85,20 | 93,20 | 95,40 | 100,50 | 103,60 | 101,90 | 97,70 | 88,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,max - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 002 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 003 | Woning Vledders | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 004 | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 005 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge

Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LA,max - incidentele bedrijfssituatie

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving | LA,max - incidentele bedrijfssituatie |
| Verantwoordelijke | hdi |
| Rekenmethode | IL |
| Modelgrenzen | (261378,00, 542281,00) - (264766,00, 544540,00) |
| Aangemaakt door | hdi op 6-5-2010 |
| Laatst ingezien door | hdi op 15-6-2010 |
| Model aangemaakt met | GN-V5.43 |
| Origineel project | Niet van toepassing |
| Originele omschrijving | Niet van toepassing |
| Geïmporteerd door | Niet van toepassing |
| Definitief | Niet van toepassing |
| Definitief verklaard door | Niet van toepassing |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptie standaarden | HMRI-II.8 |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied | -- |
| Dynamische foutmarge | -- |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,max - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|-------------------|------|
| 001 | Vledders | 0,00 |
| 001 | bestaande stallen | 0,50 |
| 005 | erfverharding | 0,00 |
| 008 | nieuwe stallen | 0,50 |
| 003 | erfverharding | 0,00 |
| 009 | Vledders | 0,00 |
| 006 | erfverharding | 0,00 |
| 004 | erfverharding | 0,00 |
| 007 | erfverharding | 0,00 |
| 002 | loods | 0,50 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,max - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 005 | | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 9,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | goothoogte | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 008 | | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 4,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | nok | 5,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 3,55 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 5,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 3,55 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 7,40 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 5,03 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 7,40 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 5,03 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 8,38 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 6,59 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,max - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw. 31 | Lw. 63 |
|--------|---------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|
| m004 | vrachtwagen lossen voer | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- | -- | 40,92 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m005 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 37,90 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m007 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- | -- | 40,93 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m009 | vrachtwagen divers transport | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- | -- | 40,93 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m012-1 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 0,00 | Relatief | 50 | -- | -- | 24,70 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m012-2 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 0,00 | Relatief | 60 | -- | -- | 23,82 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m001 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | -- | -- | 6 | -- | -- | 31,38 | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m013-1 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 0,00 | Relatief | 56 | -- | 40 | 24,21 | -- | 23,91 | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m013-2 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 0,00 | Relatief | 56 | -- | 52 | 24,12 | -- | 22,68 | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m003 | vrachtwagen lossen voer | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 37,86 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m006 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 12 | -- | -- | 30,46 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m006-3 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 34,78 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m006-1 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 35,08 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m008 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 35,24 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m008-1 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 38,07 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m008-3 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 37,88 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m010 | vrachtwagen divers transport | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 37,92 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m006-2 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 35,45 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m008-2 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 38,47 | -- | -- | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m002 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 28 | -- | 14 | 26,64 | -- | 27,89 | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m002-3 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 8 | -- | 4 | 32,51 | -- | 33,76 | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m002-1 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 10 | -- | 6 | 31,09 | -- | 31,54 | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |
| m002-2 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 10 | -- | 4 | 31,44 | -- | 33,66 | 5 | 5,00 | 65,00 | 86,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,max - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| m004 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m005 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m007 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m009 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m012-1 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m012-2 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m001 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m013-1 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m013-2 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m003 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m006 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m006-3 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m006-1 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m008 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m008-1 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m008-3 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m010 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m006-2 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m008-2 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m002 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m002-3 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m002-1 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m002-2 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 104,00 | 101,00 | 97,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,max - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw. 31 |
|-------|-----------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|
| 036 | lossen voer | 3,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 71,00 |
| 038-2 | hogedrukspuit | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 44,90 |
| 038-1 | hogedrukspuit | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 44,90 |
| 039-2 | lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 59,90 |
| 039-1 | lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 59,90 |
| 042-2 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,57 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 75,77 |
| 042-1 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,57 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 75,77 |
| 048 | laden/lossen divers transport | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 59,90 |
| 060 | vrachtwagen manoeuvreren weegbrug | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 67,80 |
| 002-2 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,04 | -- | 10,28 | Nee | Nee | Nee | 68,62 |
| 002-1 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,04 | -- | 10,28 | Nee | Nee | Nee | 68,62 |
| 060-1 | vrachtwagen manoeuvreren weegbrug | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 11,09 | -- | 9,65 | Nee | Nee | Nee | 67,80 |
| 035 | lossen voer | 3,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 71,00 |
| 037-2 | hogedrukspuit | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 44,90 |
| 037-3 | hogedrukspuit | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 44,90 |
| 037-1 | hogedrukspuit | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 44,90 |
| 040-2 | lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 59,90 |
| 040-1 | lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 59,90 |
| 040-3 | lossen kuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 59,90 |
| 041-2 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 75,77 |
| 041-1 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 75,77 |
| 041-3 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,55 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 75,77 |
| 045 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 19,55 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 67,80 |
| 047 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 20,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 67,80 |
| 050 | laden/lossen divers transport | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 59,90 |
| 046 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 19,55 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 67,80 |
| 030-3 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,12 | -- | 11,37 | Nee | Nee | Nee | 68,62 |
| 030-2 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,12 | -- | 11,37 | Nee | Nee | Nee | 68,62 |
| 030-1 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,12 | -- | 11,37 | Nee | Nee | Nee | 68,62 |
| 045-1 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,57 | -- | 16,02 | Nee | Nee | Nee | 67,80 |
| 047-1 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,53 | -- | 17,79 | Nee | Nee | Nee | 67,80 |
| 046-1 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,57 | -- | 17,79 | Nee | Nee | Nee | 67,80 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,max - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 036 | 82,80 | 98,50 | 97,90 | 101,30 | 103,60 | 102,90 | 104,70 | 106,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 038-2 | 57,40 | 74,30 | 89,10 | 96,00 | 97,70 | 100,10 | 99,50 | 96,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 038-1 | 57,40 | 74,30 | 89,10 | 96,00 | 97,70 | 100,10 | 99,50 | 96,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 039-2 | 74,00 | 88,60 | 93,60 | 97,90 | 100,50 | 99,70 | 97,40 | 89,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 039-1 | 74,00 | 88,60 | 93,60 | 97,90 | 100,50 | 99,70 | 97,40 | 89,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 042-2 | 87,77 | 93,77 | 94,77 | 97,77 | 101,77 | 100,77 | 103,77 | 83,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 042-1 | 87,77 | 93,77 | 94,77 | 97,77 | 101,77 | 100,77 | 103,77 | 83,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 048 | 74,00 | 88,60 | 93,60 | 97,90 | 100,50 | 99,70 | 97,40 | 89,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 060 | 85,20 | 93,20 | 95,40 | 100,50 | 103,60 | 101,90 | 97,70 | 88,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 002-2 | 80,82 | 93,42 | 96,92 | 99,22 | 103,96 | 102,82 | 95,12 | 86,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 002-1 | 80,82 | 93,42 | 96,92 | 99,22 | 103,96 | 102,82 | 95,12 | 86,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 060-1 | 85,20 | 93,20 | 95,40 | 100,50 | 103,60 | 101,90 | 97,70 | 88,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 035 | 82,80 | 98,50 | 97,90 | 101,30 | 103,60 | 102,90 | 104,70 | 106,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 037-2 | 57,40 | 74,30 | 89,10 | 96,00 | 97,70 | 100,10 | 99,50 | 96,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 037-3 | 57,40 | 74,30 | 89,10 | 96,00 | 97,70 | 100,10 | 99,50 | 96,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 037-1 | 57,40 | 74,30 | 89,10 | 96,00 | 97,70 | 100,10 | 99,50 | 96,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 040-2 | 74,00 | 88,60 | 93,60 | 97,90 | 100,50 | 99,70 | 97,40 | 89,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 040-1 | 74,00 | 88,60 | 93,60 | 97,90 | 100,50 | 99,70 | 97,40 | 89,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 040-3 | 74,00 | 88,60 | 93,60 | 97,90 | 100,50 | 99,70 | 97,40 | 89,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 041-2 | 87,77 | 93,77 | 94,77 | 97,77 | 101,77 | 100,77 | 103,77 | 83,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 041-1 | 87,77 | 93,77 | 94,77 | 97,77 | 101,77 | 100,77 | 103,77 | 83,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 041-3 | 87,77 | 93,77 | 94,77 | 97,77 | 101,77 | 100,77 | 103,77 | 83,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 045 | 85,20 | 93,20 | 95,40 | 100,50 | 103,60 | 101,90 | 97,70 | 88,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 047 | 85,20 | 93,20 | 95,40 | 100,50 | 103,60 | 101,90 | 97,70 | 88,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 050 | 74,00 | 88,60 | 93,60 | 97,90 | 100,50 | 99,70 | 97,40 | 89,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 046 | 85,20 | 93,20 | 95,40 | 100,50 | 103,60 | 101,90 | 97,70 | 88,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 030-3 | 80,82 | 93,42 | 96,92 | 99,22 | 103,96 | 102,82 | 95,12 | 86,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 030-2 | 80,82 | 93,42 | 96,92 | 99,22 | 103,96 | 102,82 | 95,12 | 86,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 030-1 | 80,82 | 93,42 | 96,92 | 99,22 | 103,96 | 102,82 | 95,12 | 86,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 045-1 | 85,20 | 93,20 | 95,40 | 100,50 | 103,60 | 101,90 | 97,70 | 88,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 047-1 | 85,20 | 93,20 | 95,40 | 100,50 | 103,60 | 101,90 | 97,70 | 88,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 046-1 | 85,20 | 93,20 | 95,40 | 100,50 | 103,60 | 101,90 | 97,70 | 88,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,max - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 002 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 003 | Woning Vledders | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 004 | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 005 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge

Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LA,eq indirecte hinder - representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving | LA,eq indirecte hinder - representatieve bedrijfssituatie |
| Verantwoordelijke | hdi |
| Rekenmethode | IL |
| Modelgrenzen | (261378.00, 542281.00) - (264766.00, 544540.00) |
| Aangemaakt door | hdi op 6-5-2010 |
| Laatst ingezien door | hdi op 15-6-2010 |
| Model aangemaakt met | GN-V5.43 |
| Origineel project | Niet van toepassing |
| Originele omschrijving | Niet van toepassing |
| Geïmporteerd door | Niet van toepassing |
| Definitief | Niet van toepassing |
| Definitief verklaard door | Niet van toepassing |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptie standaarden | HMRI-II.8 |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied | -- |
| Dynamische foutmarge | -- |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,eq indirecte hinder - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|-------------------|------|
| 001 | Vledders | 0,00 |
| 001 | bestaande stallen | 0,50 |
| 005 | erfverharding | 0,00 |
| 008 | nieuwe stallen | 0,50 |
| 003 | erfverharding | 0,00 |
| 009 | Vledders | 0,00 |
| 006 | erfverharding | 0,00 |
| 004 | erfverharding | 0,00 |
| 007 | erfverharding | 0,00 |
| 002 | loods | 0,50 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,eq indirecte hinder - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 005 | | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 9,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | goothoogte | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 008 | | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 4,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | nok | 5,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 3,55 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 5,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 3,55 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 7,40 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 5,03 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 7,40 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 5,03 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 8,38 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 6,59 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,eq indirecte hinder - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 |
|------|-----------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|---------|---------|
| m100 | vrachtwagen 30 km/uur | 1,00 | 0,00 | Relatief | 15 | -- | -- | 33,82 | -- | -- | 30 | 10,00 | 49,40 | 62,30 | 76,00 | 88,50 |
| m099 | vrachtwagen 30 km/uur | 1,00 | 0,00 | Relatief | 15 | -- | -- | 33,87 | -- | -- | 30 | 10,00 | 49,40 | 62,30 | 76,00 | 88,50 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,eq indirecte hinder - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| m100 | 94,90 | 101,60 | 101,00 | 91,60 | 83,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m099 | 94,90 | 101,60 | 101,00 | 91,60 | 83,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,eq indirecte hinder - representatieve bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 002 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 003 | Woning Vledders | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 004 | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 005 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LA,eq indirecte hinder - incidentele bedrijfssituatie

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving | LA,eq indirecte hinder - incidentele bedrijfssituatie |
| Verantwoordelijke | hdi |
| Rekenmethode | IL |
| Modelgrenzen | (261378.00, 542281.00) - (264766.00, 544540.00) |
| Aangemaakt door | hdi op 6-5-2010 |
| Laatst ingezien door | hdi op 15-6-2010 |
| Model aangemaakt met | GN-V5.43 |
| Origineel project | Niet van toepassing |
| Originele omschrijving | Niet van toepassing |
| Geïmporteerd door | Niet van toepassing |
| Definitief | Niet van toepassing |
| Definitief verklaard door | Niet van toepassing |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptie standaarden | HMRI-II.8 |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied | -- |
| Dynamische foutmarge | -- |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,eq indirecte hinder - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|-------------------|------|
| 001 | Vledders | 0,00 |
| 001 | bestaande stallen | 0,50 |
| 005 | erfverharding | 0,00 |
| 008 | nieuwe stallen | 0,50 |
| 003 | erfverharding | 0,00 |
| 009 | Vledders | 0,00 |
| 006 | erfverharding | 0,00 |
| 004 | erfverharding | 0,00 |
| 007 | erfverharding | 0,00 |
| 002 | loods | 0,50 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,eq indirecte hinder - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 005 | | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 9,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 6,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 008 | | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 4,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | goothoogte | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | nok | 5,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 3,55 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 5,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 3,55 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 7,40 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 5,03 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 7,40 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 5,03 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | nok | 8,38 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | dak | 6,59 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,eq indirecte hinder - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 |
|--------|-----------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|---------|---------|
| m100 | vrachtwagen 30 km/uur | 1,00 | 0,00 | Relatief | 15 | -- | -- | 33,82 | -- | -- | 30 | 10,00 | 49,40 | 62,30 | 76,00 | 88,50 |
| m099 | vrachtwagen 30 km/uur | 1,00 | 0,00 | Relatief | 15 | -- | -- | 33,87 | -- | -- | 30 | 10,00 | 49,40 | 62,30 | 76,00 | 88,50 |
| m100-1 | vrachtwagen 30 km/uur | 1,00 | 0,00 | Relatief | 14 | -- | 13 | 34,11 | -- | 32,67 | 30 | 10,00 | 49,40 | 62,30 | 76,00 | 88,50 |
| m099-1 | vrachtwagen 30 km/uur | 1,00 | 0,00 | Relatief | 14 | -- | 13 | 34,17 | -- | 32,73 | 30 | 10,00 | 49,40 | 62,30 | 76,00 | 88,50 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,eq indirecte hinder - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|--------|---------|--------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| m100 | 94,90 | 101,60 | 101,00 | 91,60 | 83,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m099 | 94,90 | 101,60 | 101,00 | 91,60 | 83,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m100-1 | 94,90 | 101,60 | 101,00 | 91,60 | 83,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| m099-1 | 94,90 | 101,60 | 101,00 | 91,60 | 83,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Invoergegevens

4609825
Tauw bv

Model: LA,eq indirecte hinder - incidentele bedrijfssituatie
versie 10062010 - Wm vleeskuikenbedrijf Haan

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 002 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 003 | Woning Vledders | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 004 | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 005 | Woning Dikbroeken | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |

Bijlage

4

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

4609825
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,lt - representatieve bedrijfssituatie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 001_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 39,2 | 32,5 | 26,3 | 39,2 | 64,4 |
| 001_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 41,5 | 35,2 | 29,0 | 41,5 | 65,7 |
| 002_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 37,8 | 31,0 | 24,8 | 37,8 | 63,2 |
| 002_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 40,4 | 33,5 | 27,3 | 40,4 | 65,1 |
| 003_A | Woning Vledders | 1,50 | 37,6 | 29,7 | 23,5 | 37,6 | 64,5 |
| 003_B | Woning Vledders | 5,00 | 39,1 | 31,3 | 25,1 | 39,1 | 65,3 |
| 004_A | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 1,50 | 34,2 | 24,7 | 18,4 | 34,2 | 62,5 |
| 004_B | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 5,00 | 38,0 | 30,9 | 24,7 | 38,0 | 63,3 |
| 005_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 35,0 | 28,0 | 21,7 | 35,0 | 61,3 |
| 005_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 36,6 | 29,7 | 23,4 | 36,6 | 62,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

4609825
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,lt - representatieve bedrijfssituatie
LAgg bij Bron voor toetspunt: 001_A - Woning Dikbroeken
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 001_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 39,2 | 32,5 | 26,3 | 39,2 | 64,4 | |
| 005 | ventilatoren | 1,00 | 29,3 | 24,4 | 18,2 | 29,4 | 33,2 | 4,0 |
| 006 | ventilatoren | 1,00 | 29,0 | 24,2 | 17,9 | 29,2 | 33,0 | 4,0 |
| 035 | lossen voer | 3,00 | 27,7 | -- | -- | 27,7 | 45,6 | 4,1 |
| 060 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 27,1 | -- | -- | 27,1 | 42,3 | 4,4 |
| 041-1 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 25,1 | -- | -- | 25,1 | 42,2 | 4,5 |
| 041-2 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 23,8 | -- | -- | 23,8 | 40,9 | 4,5 |
| 036 | lossen voer | 3,00 | 23,7 | -- | -- | 23,7 | 41,3 | 3,8 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 21,8 | 17,0 | 10,7 | 22,0 | 24,0 | 2,2 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 21,5 | 16,7 | 10,4 | 21,7 | 23,8 | 2,3 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 21,3 | 16,4 | 10,2 | 21,4 | 23,6 | 2,3 |
| m012-1 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 21,2 | -- | -- | 21,2 | 50,4 | 4,4 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 21,1 | 16,2 | 10,0 | 21,2 | 23,5 | 2,4 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 20,8 | 15,9 | 9,7 | 20,9 | 23,2 | 2,5 |
| m012-2 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 20,7 | -- | -- | 20,7 | 49,0 | 4,4 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 20,7 | 15,9 | 9,6 | 20,9 | 23,2 | 2,5 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 20,3 | 15,4 | 9,2 | 20,4 | 22,8 | 2,6 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 20,2 | 15,3 | 9,1 | 20,3 | 22,7 | 2,5 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 20,0 | 15,2 | 8,9 | 20,2 | 22,6 | 2,6 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 20,0 | 15,2 | 8,9 | 20,2 | 22,6 | 2,6 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 19,6 | 14,8 | 8,6 | 19,8 | 22,3 | 2,7 |
| Rest | | | 35,0 | 29,2 | 22,9 | 35,0 | 64,0 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

4609825
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,lt - representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Woning Dikbroeken
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-------|-------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm | |
| 001_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 41,5 | 35,2 | 29,0 | 41,5 | 65,7 | | |
| 005 | ventilatoren | 1,00 | 31,4 | 26,6 | 20,3 | 31,6 | 34,0 | 2,6 | |
| 006 | ventilatoren | 1,00 | 31,2 | 26,3 | 20,1 | 31,3 | 33,8 | 2,6 | |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 25,4 | 20,5 | 14,3 | 25,5 | 26,2 | 0,9 | |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 25,1 | 20,2 | 14,0 | 25,2 | 26,0 | 0,9 | |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 24,8 | 20,0 | 13,7 | 25,0 | 25,8 | 1,0 | |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 24,6 | 19,8 | 13,5 | 24,8 | 25,7 | 1,1 | |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 24,3 | 19,5 | 13,2 | 24,5 | 25,5 | 1,2 | |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 24,3 | 19,4 | 13,2 | 24,4 | 25,5 | 1,2 | |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 23,9 | 19,0 | 12,8 | 24,0 | 25,2 | 1,3 | |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 23,8 | 18,9 | 12,7 | 23,9 | 25,1 | 1,3 | |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 23,6 | 18,7 | 12,5 | 23,7 | 25,0 | 1,4 | |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 23,5 | 18,7 | 12,4 | 23,7 | 25,0 | 1,4 | |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 23,2 | 18,3 | 12,1 | 23,3 | 24,7 | 1,5 | |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 22,9 | 18,1 | 11,9 | 23,1 | 24,5 | 1,6 | |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 22,8 | 17,9 | 11,7 | 22,9 | 24,4 | 1,7 | |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 22,7 | 17,9 | 11,6 | 22,9 | 24,4 | 1,7 | |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 22,4 | 17,6 | 11,3 | 22,6 | 24,2 | 1,8 | |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 22,3 | 17,5 | 11,2 | 22,5 | 24,1 | 1,7 | |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 22,1 | 17,3 | 11,0 | 22,3 | 23,9 | 1,8 | |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 22,1 | 17,2 | 11,0 | 22,2 | 23,9 | 1,8 | |
| Rest | | | 38,7 | 30,3 | 24,1 | 38,7 | 65,6 | | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

4609825
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,lt - representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Woning Dikbroeken
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|-------|-------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 001_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 41,5 | 35,2 | 29,0 | 41,5 | 65,7 | |
| 005 | ventilatoren | 1,00 | 31,4 | 26,6 | 20,3 | 31,6 | 34,0 | 2,6 |
| 006 | ventilatoren | 1,00 | 31,2 | 26,3 | 20,1 | 31,3 | 33,8 | 2,6 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 25,4 | 20,5 | 14,3 | 25,5 | 26,2 | 0,9 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 25,1 | 20,2 | 14,0 | 25,2 | 26,0 | 0,9 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 24,8 | 20,0 | 13,7 | 25,0 | 25,8 | 1,0 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 24,6 | 19,8 | 13,5 | 24,8 | 25,7 | 1,1 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 24,3 | 19,5 | 13,2 | 24,5 | 25,5 | 1,2 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 24,3 | 19,4 | 13,2 | 24,4 | 25,5 | 1,2 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 23,9 | 19,0 | 12,8 | 24,0 | 25,2 | 1,3 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 23,8 | 18,9 | 12,7 | 23,9 | 25,1 | 1,3 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 23,6 | 18,7 | 12,5 | 23,7 | 25,0 | 1,4 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 23,5 | 18,7 | 12,4 | 23,7 | 25,0 | 1,4 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 23,2 | 18,3 | 12,1 | 23,3 | 24,7 | 1,5 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 22,9 | 18,1 | 11,9 | 23,1 | 24,5 | 1,6 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 22,8 | 17,9 | 11,7 | 22,9 | 24,4 | 1,7 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 22,7 | 17,9 | 11,6 | 22,9 | 24,4 | 1,7 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 22,4 | 17,6 | 11,3 | 22,6 | 24,2 | 1,8 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 22,3 | 17,5 | 11,2 | 22,5 | 24,1 | 1,7 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 22,1 | 17,3 | 11,0 | 22,3 | 23,9 | 1,8 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 22,1 | 17,2 | 11,0 | 22,2 | 23,9 | 1,8 |
| Rest | | | 38,7 | 30,3 | 24,1 | 38,7 | 65,6 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

4609825
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 001_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 40,1 | 32,5 | 33,9 | 43,9 | 65,7 |
| 001_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 42,4 | 35,2 | 36,1 | 46,1 | 67,0 |
| 002_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 38,7 | 31,0 | 31,9 | 41,9 | 64,5 |
| 002_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 41,2 | 33,5 | 34,4 | 44,4 | 66,4 |
| 003_A | Woning Vledders | 1,50 | 39,2 | 29,7 | 34,5 | 44,5 | 65,7 |
| 003_B | Woning Vledders | 5,00 | 40,6 | 31,3 | 36,0 | 46,0 | 66,6 |
| 004_A | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 1,50 | 36,1 | 24,7 | 31,9 | 41,9 | 63,7 |
| 004_B | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 5,00 | 39,2 | 30,9 | 33,8 | 43,8 | 64,6 |
| 005_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 36,2 | 28,0 | 29,8 | 39,8 | 62,6 |
| 005_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 37,8 | 29,7 | 31,3 | 41,3 | 63,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

4609825
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie
LAgg bij Bron voor toetspunt: 001_A - Woning Dikbroeken
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 001_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 40,1 | 32,5 | 33,9 | 43,9 | 65,7 | |
| 005 | ventilatoren | 1,00 | 29,3 | 24,4 | 18,2 | 29,4 | 33,2 | 4,0 |
| 006 | ventilatoren | 1,00 | 29,0 | 24,2 | 17,9 | 29,2 | 33,0 | 4,0 |
| 035 | lossen voer | 3,00 | 27,7 | -- | -- | 27,7 | 45,6 | 4,1 |
| 060 | vrachtwagen manoeuvreren weegbrug | 1,00 | 27,1 | -- | -- | 27,1 | 42,3 | 4,4 |
| 060-1 | vrachtwagen manoeuvreren weegbrug | 1,00 | 26,8 | -- | 28,3 | 38,3 | 42,3 | 4,4 |
| 030-1 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 26,1 | -- | 24,8 | 34,8 | 40,7 | 4,5 |
| 041-1 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 25,1 | -- | -- | 25,1 | 42,2 | 4,5 |
| 030-2 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 24,0 | -- | 22,7 | 32,7 | 38,6 | 4,5 |
| 041-2 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 23,8 | -- | -- | 23,8 | 40,9 | 4,5 |
| 036 | lossen voer | 3,00 | 23,7 | -- | -- | 23,7 | 41,3 | 3,8 |
| 045-1 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 22,7 | -- | 22,2 | 32,2 | 42,7 | 4,5 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 21,8 | 17,0 | 10,7 | 22,0 | 24,0 | 2,2 |
| m013-1 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 21,7 | -- | 22,0 | 32,0 | 50,3 | 4,4 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 21,5 | 16,7 | 10,4 | 21,7 | 23,8 | 2,3 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 21,3 | 16,4 | 10,2 | 21,4 | 23,6 | 2,3 |
| m012-1 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 21,2 | -- | -- | 21,2 | 50,4 | 4,4 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 21,1 | 16,2 | 10,0 | 21,2 | 23,5 | 2,4 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 20,8 | 15,9 | 9,7 | 20,9 | 23,2 | 2,5 |
| m012-2 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 20,7 | -- | -- | 20,7 | 49,0 | 4,4 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 20,7 | 15,9 | 9,6 | 20,9 | 23,2 | 2,5 |
| Rest | | | 36,2 | 30,0 | 29,0 | 39,0 | 65,2 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

4609825
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Woning Dikbroeken
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|-------|-------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 001_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 42,4 | 35,2 | 36,1 | 46,1 | 67,0 | |
| 005 | ventilatoren | 1,00 | 31,4 | 26,6 | 20,3 | 31,6 | 34,0 | 2,6 |
| 006 | ventilatoren | 1,00 | 31,2 | 26,3 | 20,1 | 31,3 | 33,8 | 2,6 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 25,4 | 20,5 | 14,3 | 25,5 | 26,2 | 0,9 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 25,1 | 20,2 | 14,0 | 25,2 | 26,0 | 0,9 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 24,8 | 20,0 | 13,7 | 25,0 | 25,8 | 1,0 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 24,6 | 19,8 | 13,5 | 24,8 | 25,7 | 1,1 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 24,3 | 19,5 | 13,2 | 24,5 | 25,5 | 1,2 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 24,3 | 19,4 | 13,2 | 24,4 | 25,5 | 1,2 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 23,9 | 19,0 | 12,8 | 24,0 | 25,2 | 1,3 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 23,8 | 18,9 | 12,7 | 23,9 | 25,1 | 1,3 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 23,6 | 18,7 | 12,5 | 23,7 | 25,0 | 1,4 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 23,5 | 18,7 | 12,4 | 23,7 | 25,0 | 1,4 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 23,2 | 18,3 | 12,1 | 23,3 | 24,7 | 1,5 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 22,9 | 18,1 | 11,9 | 23,1 | 24,5 | 1,6 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 22,8 | 17,9 | 11,7 | 22,9 | 24,4 | 1,7 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 22,7 | 17,9 | 11,6 | 22,9 | 24,4 | 1,7 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 22,4 | 17,6 | 11,3 | 22,6 | 24,2 | 1,8 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 22,3 | 17,5 | 11,2 | 22,5 | 24,1 | 1,7 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 22,1 | 17,3 | 11,0 | 22,3 | 23,9 | 1,8 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 22,1 | 17,2 | 11,0 | 22,2 | 23,9 | 1,8 |
| Rest | | | 40,2 | 30,3 | 35,5 | 45,5 | 67,0 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

4609825
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,lt - incidentele bedrijfssituatie
LAgg bij Bron voor toetspunt: 001_B - Woning Dikbroeken
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 001_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 42,4 | 35,2 | 36,1 | 46,1 | 67,0 | |
| 060-1 | vrachtwagen manoeuvreren weegbrug | 1,00 | 28,9 | -- | 30,4 | 40,4 | 43,6 | 3,5 |
| 030-1 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 27,7 | -- | 26,5 | 36,5 | 41,7 | 3,9 |
| m013-2 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 23,0 | -- | 24,4 | 34,4 | 50,6 | 3,6 |
| 030-2 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 25,6 | -- | 24,3 | 34,3 | 39,6 | 3,9 |
| m013-1 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 23,9 | -- | 24,2 | 34,2 | 51,7 | 3,6 |
| 045-1 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 24,3 | -- | 23,9 | 33,9 | 43,7 | 3,9 |
| m002 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 22,9 | -- | 21,6 | 31,6 | 53,4 | 3,9 |
| 005 | ventilatoren | 1,00 | 31,4 | 26,6 | 20,3 | 31,6 | 34,0 | 2,6 |
| 002-2 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 18,5 | -- | 20,2 | 30,2 | 33,9 | 3,5 |
| 006 | ventilatoren | 1,00 | 31,2 | 26,3 | 20,1 | 31,3 | 33,8 | 2,6 |
| m001 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | -- | -- | 20,0 | 30,0 | 55,0 | 3,5 |
| 002-1 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 17,3 | -- | 19,1 | 29,1 | 32,8 | 3,4 |
| 030-3 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 20,2 | -- | 19,0 | 29,0 | 34,3 | 3,9 |
| m002-1 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 18,2 | -- | 17,7 | 27,7 | 53,1 | 3,9 |
| 046-1 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 19,7 | -- | 17,5 | 27,5 | 39,1 | 3,9 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 25,4 | 20,5 | 14,3 | 25,5 | 26,2 | 0,9 |
| m002-3 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 15,3 | -- | 14,1 | 24,1 | 51,8 | 3,9 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 25,1 | 20,2 | 14,0 | 25,2 | 26,0 | 0,9 |
| 003 | ventilatoren | 5,64 | 24,8 | 20,0 | 13,7 | 25,0 | 25,8 | 1,0 |
| 004 | ventilatoren | 5,64 | 24,6 | 19,8 | 13,5 | 24,8 | 25,7 | 1,1 |
| Rest | | | 40,1 | 33,1 | 27,1 | 40,1 | 65,7 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten langtijdsgemiddelde beoordelingsniveaus

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - representatieve bedrijfssituatie
toevoeging noodstroom aggregaat - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: noodstroomaggregaat
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw. 31 |
|------|-----------------------------------|--------|----------|----------|--------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|
| NSR | luchtrooster noodstroom aggregaat | 1,20 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 16,81 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | -- |
| NSU | 029 uitlaat noodstroom aggregaat | 3,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,81 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 44,87 |

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten langtijdsgemiddelde beoordelingsniveaus

4609825
Tauw bv

Model: LAr,lt - representatieve bedrijfssituatie
toevoeging noodstroom aggregaat - Wm vleeskuikenbedrijf Haan
Groep: noodstroomaggregaat
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| NSR | 70,40 | 75,30 | 84,60 | 83,10 | 83,80 | 80,50 | 83,60 | 80,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| NSU | 72,77 | 77,27 | 64,97 | 64,47 | 65,07 | 63,07 | 57,47 | 48,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Bijlage

5

Berekeningsresultaten maximale geluidniveau

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten maximale geluidniveau

4609825
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max - representatieve bedrijfssituatie
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 001_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 45,7 | -- | -- |
| 001_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 48,5 | -- | -- |
| 002_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 44,7 | -- | -- |
| 002_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 48,0 | -- | -- |
| 003_A | Woning Vledders | 1,50 | 44,9 | -- | -- |
| 003_B | Woning Vledders | 5,00 | 46,8 | -- | -- |
| 004_A | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 1,50 | 43,1 | -- | -- |
| 004_B | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 5,00 | 44,5 | -- | -- |
| 005_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 43,5 | -- | -- |
| 005_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 45,3 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten maximale geluidniveau

4609825
Tauf bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max - representatieve bedrijfssituatie
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 001_A - Woning Dikbroeken
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 001_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 45,7 | -- | -- |
| m006 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 45,5 | -- | -- |
| m008-3 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 45,3 | -- | -- |
| 045 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 45,2 | -- | -- |
| 060 | vrachtwagen manoeuvreren weegbrug | 1,00 | 45,0 | -- | -- |
| 035 | lossen voer | 3,00 | 44,7 | -- | -- |
| m012-1 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 44,4 | -- | -- |
| m009 | vrachtwagen divers transport | 1,00 | 43,5 | -- | -- |
| m004 | vrachtwagen lossen voer | 1,00 | 43,5 | -- | -- |
| m007 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 43,4 | -- | -- |
| m005 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 43,4 | -- | -- |
| m008-1 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 43,0 | -- | -- |
| m006-1 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 43,0 | -- | -- |
| 041-1 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 42,6 | -- | -- |
| m003 | vrachtwagen lossen voer | 1,00 | 42,4 | -- | -- |
| 041-2 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 41,3 | -- | -- |
| 036 | lossen voer | 3,00 | 40,5 | -- | -- |
| m006-2 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 40,5 | -- | -- |
| m008-2 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 40,4 | -- | -- |
| m010 | vrachtwagen divers transport | 1,00 | 40,4 | -- | -- |
| 046 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 40,2 | -- | -- |
| Rest | | | 40,2 | -- | -- |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 45,7 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten maximale geluidniveau

4609825
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max - incidentele bedrijfssituatie
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 001_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 45,7 | -- | 45,6 |
| 001_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 48,5 | -- | 48,5 |
| 002_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 44,7 | -- | 44,5 |
| 002_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 48,0 | -- | 47,0 |
| 003_A | Woning Vledders | 1,50 | 45,0 | -- | 45,0 |
| 003_B | Woning Vledders | 5,00 | 46,8 | -- | 46,8 |
| 004_A | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 1,50 | 43,1 | -- | 43,1 |
| 004_B | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 5,00 | 44,5 | -- | 44,5 |
| 005_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 43,5 | -- | 43,5 |
| 005_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 45,3 | -- | 45,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten maximale geluidniveau

4609825
Tauf bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max - incidentele bedrijfssituatie
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 001_A - Woning Dikbroeken
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 001_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 45,7 | -- | 45,6 |
| m006 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 45,5 | -- | -- |
| m008-3 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 45,3 | -- | -- |
| m002 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 45,3 | -- | 45,3 |
| 045 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 45,2 | -- | -- |
| 045-1 | vrachtwagen manoeuvreren | 1,00 | 45,2 | -- | 45,2 |
| 060 | vrachtwagen manoeuvreren weegbrug | 1,00 | 45,0 | -- | -- |
| 060-1 | vrachtwagen manoeuvreren weegbrug | 1,00 | 45,0 | -- | 45,0 |
| 035 | lossen voer | 3,00 | 44,7 | -- | -- |
| m013-1 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 44,4 | -- | 44,4 |
| m012-1 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 44,4 | -- | -- |
| m009 | vrachtwagen divers transport | 1,00 | 43,5 | -- | -- |
| m004 | vrachtwagen lossen voer | 1,00 | 43,5 | -- | -- |
| m007 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 43,4 | -- | -- |
| m005 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 43,4 | -- | -- |
| 030-1 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 43,2 | -- | 43,2 |
| m008-1 | vrachtwagens lossen kuikens | 1,00 | 43,0 | -- | -- |
| m006-1 | vrachtwagens laden mest | 1,00 | 43,0 | -- | -- |
| m002-1 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 43,0 | -- | 43,0 |
| 041-1 | loader/shovel laden mest | 1,00 | 42,6 | -- | -- |
| m003 | vrachtwagen lossen voer | 1,00 | 42,4 | -- | -- |
| Rest | | | 41,3 | -- | 43,3 |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 45,7 | -- | 45,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten maximale geluidniveau

4609825
Tauf bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max - incidentele bedrijfssituatie
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 001_B - Woning Dikbroeken
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 001_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 48,5 | -- | 48,5 |
| m002 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 47,2 | -- | 47,2 |
| 060-1 | vrachtwagen manoevreren weegbrug | 1,00 | 47,1 | -- | 47,1 |
| 045-1 | vrachtwagen manoevreren | 1,00 | 46,9 | -- | 46,9 |
| m013-1 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 46,3 | -- | 46,3 |
| 030-1 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 44,8 | -- | 44,8 |
| m002-1 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 44,8 | -- | 44,8 |
| m001 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | -- | -- | 44,7 |
| 030-2 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 42,7 | -- | 42,7 |
| m002-2 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 42,5 | -- | 42,5 |
| 046-1 | vrachtwagen manoevreren | 1,00 | 42,3 | -- | 42,3 |
| m002-3 | vrachtwagens laden vleeskuikens | 1,00 | 38,4 | -- | 38,4 |
| 002-2 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 37,5 | -- | 37,5 |
| 030-3 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 37,4 | -- | 37,4 |
| 047-1 | vrachtwagen manoevreren | 1,00 | 37,0 | -- | 37,0 |
| 002-1 | dieselheftruck laden vleeskuikens | 1,00 | 36,3 | -- | 36,3 |
| m013-2 | vrachtwagens weegbrug | 1,00 | 31,9 | -- | 31,9 |
| 035 | lossen voer | 3,00 | 46,3 | -- | -- |
| 036 | lossen voer | 3,00 | 42,3 | -- | -- |
| 037-1 | hogedrukspuit | 1,50 | 40,3 | -- | -- |
| 037-2 | hogedrukspuit | 1,50 | 39,4 | -- | -- |
| Rest | | | 47,3 | -- | -- |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 48,5 | -- | 48,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

6

Berekeningsresultaten equivalente geluidniveau indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten equivalente geluidniveau indirecte hinder

4609825
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,eq indirecte hinder - representatieve bedrijfssituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 001_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 22,4 | -- | -- | 22,4 | 60,8 |
| 001_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 23,8 | -- | -- | 23,8 | 61,5 |
| 002_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 21,9 | -- | -- | 21,9 | 60,3 |
| 002_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 23,4 | -- | -- | 23,4 | 61,1 |
| 003_A | Woning Vledders | 1,50 | 46,3 | -- | -- | 46,3 | 80,4 |
| 003_B | Woning Vledders | 5,00 | 46,2 | -- | -- | 46,2 | 80,1 |
| 004_A | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 1,50 | 40,1 | -- | -- | 40,1 | 74,7 |
| 004_B | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 5,00 | 40,6 | -- | -- | 40,6 | 74,8 |
| 005_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 21,7 | -- | -- | 21,7 | 60,1 |
| 005_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 22,7 | -- | -- | 22,7 | 60,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Vleeskuikenbedrijf Haan te Nieuw Weerdinge
Berekeningsresultaten equivalente geluidniveau indirecte hinder

4609825
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,eq indirecte hinder - incidentele bedrijfssituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 001_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 25,3 | -- | 23,6 | 33,6 | 63,8 |
| 001_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 26,7 | -- | 24,9 | 34,9 | 64,5 |
| 002_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 24,8 | -- | 23,0 | 33,0 | 63,3 |
| 002_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 26,3 | -- | 24,5 | 34,5 | 64,1 |
| 003_A | Woning Vledders | 1,50 | 49,2 | -- | 47,5 | 57,5 | 83,5 |
| 003_B | Woning Vledders | 5,00 | 49,1 | -- | 47,4 | 57,4 | 83,1 |
| 004_A | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 1,50 | 43,0 | -- | 41,2 | 51,2 | 77,6 |
| 004_B | Geprojecteerde woning Vledders/N379 | 5,00 | 43,4 | -- | 41,7 | 51,7 | 77,7 |
| 005_A | Woning Dikbroeken | 1,50 | 24,6 | -- | 22,9 | 32,9 | 63,2 |
| 005_B | Woning Dikbroeken | 5,00 | 25,6 | -- | 23,8 | 33,8 | 63,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen