

Bijlage 4. Onderzoek wegverkeerslawaaai

Opdrachtgever: gemeente Emmen

Opdracht: Bestemmingsplan De Verbinding

Project: Bijlage rapport Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Projectnummer: 220903.14334.00

Opdrachtleider: Hans van Riet

Auteur: Rianne Sondorp

Datum: 26 oktober 2010

B 4.1. Inleiding

In de benadering van de noodzakelijke akoestische toetsing in het kader van een ruimtelijk plan, maakt de Wet geluidhinder onderscheid tussen verschillende situaties. In dit ruimtelijke plan is de volgende akoestisch relevante situatie aan de orde:

- Reconstructie situatie

De reconstructie betreft de herinrichting van de Hondsrugweg. Het onderzoek beziet het effect van de reconstructie op de geluidsbelasting aan de gevels van bestaande woningen.

B 4.2. Toetsingskader

4.2.1 Normstelling

Geluidszones langs wegen

Langs alle wegen bevinden zich als gevolg van de Wet geluidhinder geluidszones, met uitzondering van woonerven en 30 km/uur-gebieden. Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 4.2.1 weergegeven.

Tabel 4.2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt.

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Op alle geluidsbelastingen die voor wegen in deze ruimtelijke onderbouwing zijn vermeld, is conform artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek van 5 dB toegepast indien de wettelijke snelheid minder dan 70 km / uur bedraagt en 2 dB indien de snelheid 70 km / uur of meer bedraagt.

Dosismaat Lden

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

4.2.2 Reconstructie Situatie

In de benadering van de noodzakelijke akoestische toetsing in het kader van een bestemmingsplan, maakt de Wet geluidhinder onderscheid tussen nieuwe situaties en reconstructiesituaties. Ten gevolge van de ontwikkeling die dit bestemmingsplan mogelijk maakt is alleen reconstructie als akoestisch te onderzoeken situatie aan de orde. Het gaat daarbij om de geluidhinder die bestaande woningen ondervinden als gevolg van te reconstrueren wegen.

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een reconstructie indien als gevolg van fysieke wijzigingen aan een weg de geluidsbelasting aan de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen met 1,5 dB of meer toeneemt (afgerond 2 dB). Daarbij geldt dat, wanneer de feitelijke heersende geluidsbelasting voor reconstructie lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, de verhoging moet worden berekend vanaf 48 dB.

Onder een fysieke wijziging aan of op de weg wordt onder meer verstaan een wijziging van het profiel of het wegdek, verhoging van de maximumsnelheid of verschuiving van de wegas waarbij de bestaande weg wordt opgeheven. Ook een nieuwe aansluiting op een bestaande weg wordt als reconstructie van die bestaande weg gezien. Een wijziging van alleen de verkeersintensiteiten of de samenstelling van het verkeer is niet aan te merken als reconstructie.

De periode waarover de geluidsbelasting moet worden berekend, is die tussen het jaar vóór de reconstructie en 10 jaar na (oplevering van de) reconstructie. Alleen indien in deze periode de geluidsbelasting met 1,5 dB of meer toeneemt én indien deze toename boven de 48 dB optreedt, is er sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. In onderstaande tabel is een overzicht van de relevante normen opgenomen.

Tabel 4.2.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai (reconstructie)

situatie	voorkeursgrenswaarde	uiterste grenswaarde
heersende geluidsbelasting < 48 dB	48 dB	<ul style="list-style-type: none"> - max + 5 dB tenzij <ul style="list-style-type: none"> o elders vermindering gelijk aantal woningen o financiële middelen voor terugbrengen gewaarborgd - < 68 dB; maar als eerder hogere waarde

		> 68 dB vastgesteld, die waarde
eerder hogere waarde vastgesteld > 48 dB	laagste van: - heersende waarde vóór reconstructie - eerder vastgestelde waarde	- 63 dB
weg aanwezig, aanleg of geprojecteerd op 1-1-2007, niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 48 dB	heersende waarde voor reconstructie	- max + 5 dB tenzij o elders vermindering gelijk aantal woningen o financiële middelen voor terugbrengen gewaarborgd - < 68 dB; maar als eerder hogere waarde > 68 dB vastgesteld, die waarde
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting < 53 dB	heersende waarde vóór reconstructie	- 63 dB

Indien op basis van het akoestisch onderzoek wordt geconcludeerd dat sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidshinder, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of langs andere wegen/wegdelen waarop de reconstructie van invloed kan zijn, een eventuele wijziging in de geluidsbelasting aan de gevels van de langs gelegen woningen aan de orde is. Dit wordt het uitstralings-effect genoemd. De aanvaardbaarheid van een eventuele toename dient dan te worden onderbouwd.

4.2.3 Gemeentelijk beleid hogere waarden

In de notitie 'Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidshinder gemeente Emmen' (vastgesteld door de gemeenteraad op 25 september 2007) is vastgelegd onder welke voorwaarden een hogere waarde kan worden toegekend. Op basis van dit document kan een hogere waarde allereerst worden toegekend als:

1. de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting aan de geluidsbron of in de overdrachtssfeer onvoldoende doeltreffend zijn, danwel:
2. de toepassing van hiervoor genoemde maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en;
3. in nieuwe situaties gestreefd wordt naar ten minste een geluidluwe gevel, geluidluw betekent: een gevel waarop aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Punt 3 is in dit kader niet relevant omdat het niet om een nieuwe situatie gaat maar om een reconstructiesituatie.

Naast het bovenstaande moet sprake zijn van een in de beleidsregel genoemde ontheffingsgrond. De beleidsregel stelt dat voor woningen langs te reconstrueren wegen (hier de Hondsrugweg) een hogere waarde alleen kan worden toegekend voor zover de betreffende weg een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult, dan wel een verkeersverzamel functie vervult. Voor de Hondsrugweg wordt aan deze ontheffingsgrond voldaan. De Hondsrugweg maakt onderdeel uit van het hoofdwegennet van de gemeente.

B 4.3. Berekeningsuitgangspunten

4.3.1 Rekenmethodiek en invoergegevens

Met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift 2006 is de geluidsbelasting aan de buitengevels van de bestaande- en toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu (SRM II) versie 1.31 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdag-intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersintensiteiten zijn afkomstig uit het gemeentelijk verkeersmodel (Gemeente Emmen, 2009) en deels gebaseerd op recente verkeerstellingen. Het verkeersmodel geeft intensiteiten voor 2006 en 2020. De verkeersintensiteit voor de tussenliggende jaren zijn berekend op basis van een op basis van 2006 en 2020 berekende gemiddelde jaarlijkse autonome verkeersgroei.

De prognoses zijn gebaseerd op sociaal-economische gegevens vóór de economische crisis en de laatste inzichten in bevolkingsontwikkeling (krimp dan wel stabilisatie) zijn ook nog niet volledig verwerkt in de verkeersgroei cijfers. Dat de geprognosticeerde groei uiteindelijk zal worden gehaald, is aannemelijk. Het tempo waarin, zal waarschijnlijk aanzienlijk lager liggen dan in de verkeersprognoses is weergegeven. Zodoende kunnen de gebruikte verkeersgegevens ten behoeve van de milieuberekeningen worden opgevat als een worst-case scenario.

Tabel 4.3.1 Etmaalintensiteiten (weekdag)

Wegvak	2009 [mvt/ etmaal]	2013 [mvt/ etmaal]	2015 [mvt/ etmaal]	2020 [mvt/ etmaal]	2023 [mvt/ etmaal]
Hondsrugweg tussen Westerstraat en Weerdingerstraat	21.100	23.100	24.100	27.000	28.900
Weerdingerstraat tussen Noorderpassage en Hondsrugweg	13.800	15.100	15.800	17.700	18.900
Hondsrugweg tussen Brinkenweg en Ermerweg	16.100	17.200	17.800	19.400	20.400
Ermerweg/Dordsestraat tussen Wilhelminastraat en Hondsrugweg	8.600	9.300	9.800	10.900	11.600
Ermerweg tussen Noordbargerstraat en Hondsrugweg	9.800	10.600	11.100	12.400	13.200
Hondsrugweg tussen Ermerweg en van Schaijkweg	19.600	22.500	24.000	28.500	31.600
Hondsrugweg tussen van Schaijkweg en Wenning	22.600	24.500	25.500	28.100	29.800
Hondsrugweg tussen Wenning en Westerstraat	23.200	25.100	26.200	29.000	30.800

Voertuigverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);

2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de voertuigverdeling van genoemde wegen is uitgegaan van de door de gemeente aangeleverde gegevens.

Tabel 4.3.2 Aandeel dag-avond-nacht

Wegvak	gemiddeld daguur- percentage	gemiddeld avonduur- percentage	gemiddeld nachtuur- percentage
Hondsrugweg tussen Westerstraat en Weerdingerstraat	6,3	4,2	0,9
Weerdingerstraat tussen Noorderpassage en Hondsrugweg	6,1	4,3	1,0
Hondsrugweg tussen Brinkenweg en Ermerweg	6,3	4,5	0,8
Ermerweg/Dordsestraat tussen Wilhelminastraat en Hondsrugweg	6,9	3,2	0,6
Ermerweg tussen Noordbargerstraat en Hondsrugweg	6,9	3,5	0,4
Hondsrugweg tussen Ermerweg en van Schaijkweg	6,4	4,2	0,8
Hondsrugweg tussen van Schaijkweg en Wenning	6,4	4,2	0,8
Hondsrugweg tussen Wenning en Westerstraat	6,4	4,2	0,8

Tabel 4.3.3 Voertuigverdeling voor dag-, avond-, nachtuur

Wegvak	aandeel lichte motor- voertuigen	aandeel middelzware motor- voertuigen	aandeel zware motor- voertuigen
Hondsrugweg tussen Westerstraat en Weerdingerstraat	84%	9%	7%
Weerdingerstraat tussen Noorderpassage en Hondsrugweg	81%	9%	10%
Hondsrugweg tussen Brinkenweg en Ermerweg	89%	6%	5%
Ermerweg/Dordsestraat tussen Wilhelminastraat en Hondsrugweg	92%	4%	4%
Ermerweg tussen Noordbargerstraat en Hondsrugweg	93%	3%	4%
Hondsrugweg tussen Ermerweg en van Schaijkweg	87%	7%	6%
Hondsrugweg tussen van Schaijkweg en Wenning	87%	7%	6%
Hondsrugweg tussen Wenning en Westerstraat	87%	7%	6%

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is. Op de Hondsrugweg is zowel voor de huidige als toekomstige situatie uitgegaan van fijn asfalt (Dicht Asfalt Beton). Daarnaast is als maatregel ook gerekend met Dunne deklagen type B (ZSA-SD of akoestisch gelijkwaardige verharding). In deze rapportage en in de bijlagen is dat expliciet aangegeven waar dat relevant is.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Op de Hondsrugweg geldt in de huidige en toekomstige situatie een snelheidsregime van 50 km/h.

Ruimtelijke gegevens

Ruimtelijk model

Het ruimtelijk model is ingekocht bij iDelft B.V. en op basis van nadere informatie van de gemeente handmatig gecontroleerd en gecorrigeerd. Opgemerkt wordt dat een relatief groot aantal wijzigingen handmatig moest worden doorgevoerd. In bijlage 4.1 is een overzicht van het model in zowel 2009 als 2023 en de ligging van de waarneempunten opgenomen.

Kruispunttoeslag

Op de kruispunten in het plangebied is een kruispunttoeslag in rekening gebracht. Hierbij is een kruispuntkental gehanteerd op basis van het type kruispunt.

4.3.2 Opzet reconstructieonderzoek

Onderzoeksgebied

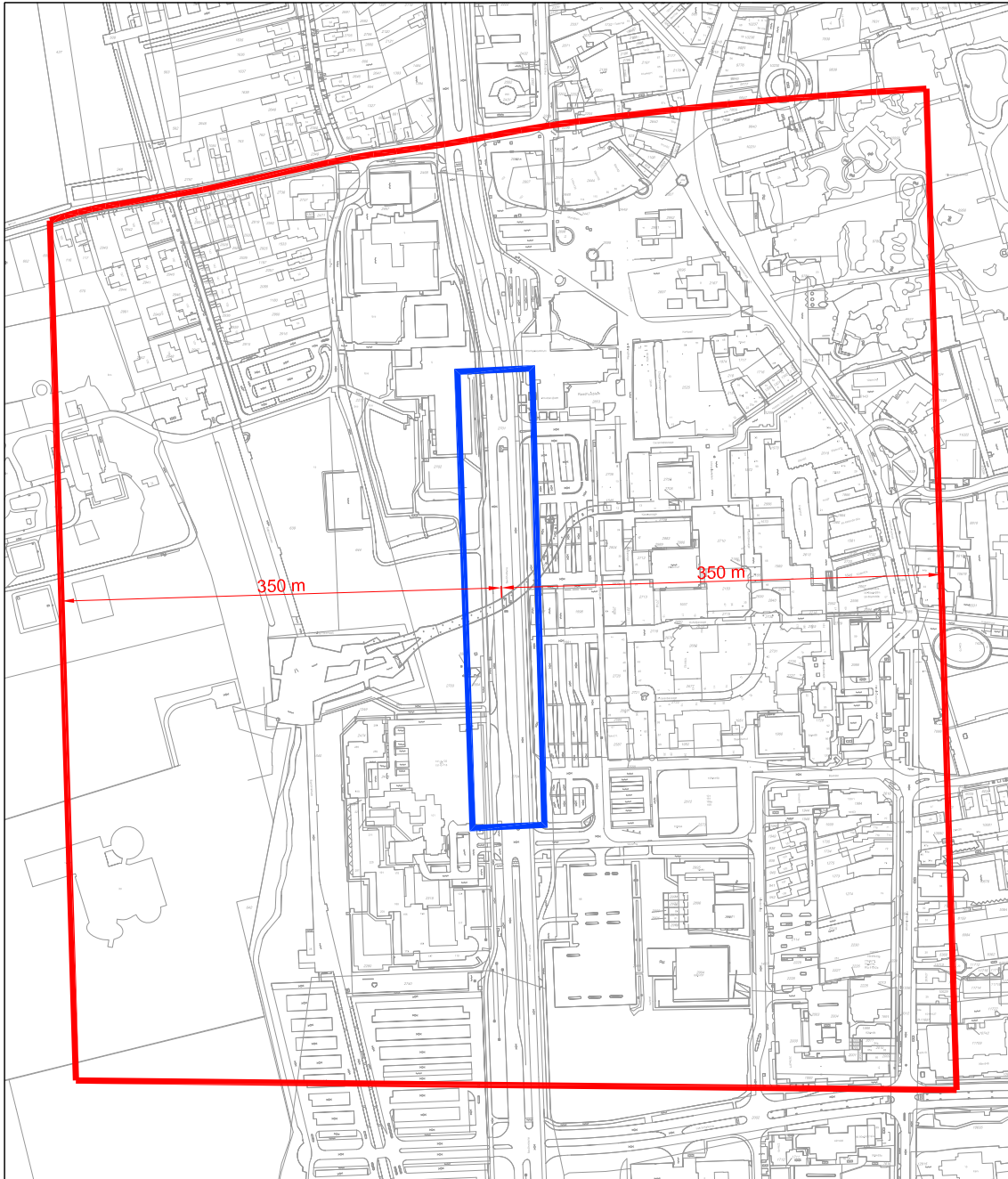
In het bestemmingsplan is de verbinding tussen het stedelijke- en landschappelijke gebied aan de westzijde van Emmen opgenomen. Deze verbinding karakteriseert zich door een ruimtelijke (her)inrichting met recreatie- en verblijfsmogelijkheden. Als onderdeel van deze (her)inrichting wordt de bestaande Hondsrugweg deels ondergronds in een tunnel gelegd. Deze nieuw vormgegeven route volgt grotendeels het bestaande traject, waarbij aan de noord en zuidzijde wordt aangesloten op het huidige tracé van de Hondsrugweg.

De Hondsrugweg is een gezoneerde weg (50 km/h), zodat in het kader van de Wet geluidhinder reconstructieonderzoek dient te worden uitgevoerd. Het reconstructieonderzoek onderzoekt de akoestische effecten van deze weg. Het wettelijk onderzoeksgebied strekt zich uit aan weerszijden van het te reconstrueren wegvak over het deel waarop de feitelijke reconstructie betrekking heeft. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de ligging van de weg (binnenstedelijk of stedelijk). De Hondsrugweg heeft een geluidszone van 350 meter, uitgaande van vier rijstroken en een binnenstedelijke ligging. Als reconstructiegebied is het deel van de Hondsrugweg tussen de kruising met de Westennesscherstraat en de Van Schaikweg aangehouden, zie figuur 4.3.1.

Varianten

Het tracé van de Hondsrugweg ligt nog niet exact vast, het exacte ontwerp van de tunnel evenmin. Om die reden is het akoestisch onderzoek voor meer scenario's uitgevoerd met betrekking tot de lengte waarbinnen de Hondsrugweg uit de tunnel op maaiveld komt als ook met betrekking tot de ligging van de rijlijnen ten opzichte van de geluidsgevoelige bestemmingen.

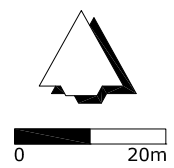
Voor de lengte waarbinnen de weg vanuit de tunnel op maaiveld komt geldt dat hoe steiler de helling is waarover dit gebeurt, hoe korter de hellingbaan, hoe korter de lengte waarover de tunnelbak voor afscherming van geluid van de Hondsrugweg zorgt. Een hellingspercentage groter dan 8% is vanuit verkeerskundig oogpunt niet acceptabel. Dit percentage is daarom als uitgangspunt voor het onderzoek van de Hondsrugweg gehanteerd. Bij een kleiner hellingspercentage zal de geluidsbelasting als gevolg van meer afscherming door de tunnelbak zoals gesteld lager zijn, zodat gesteld kan worden dat de worst case-situatie in beeld is gebracht.



Figuur 4.3.1: Onderzoekszones

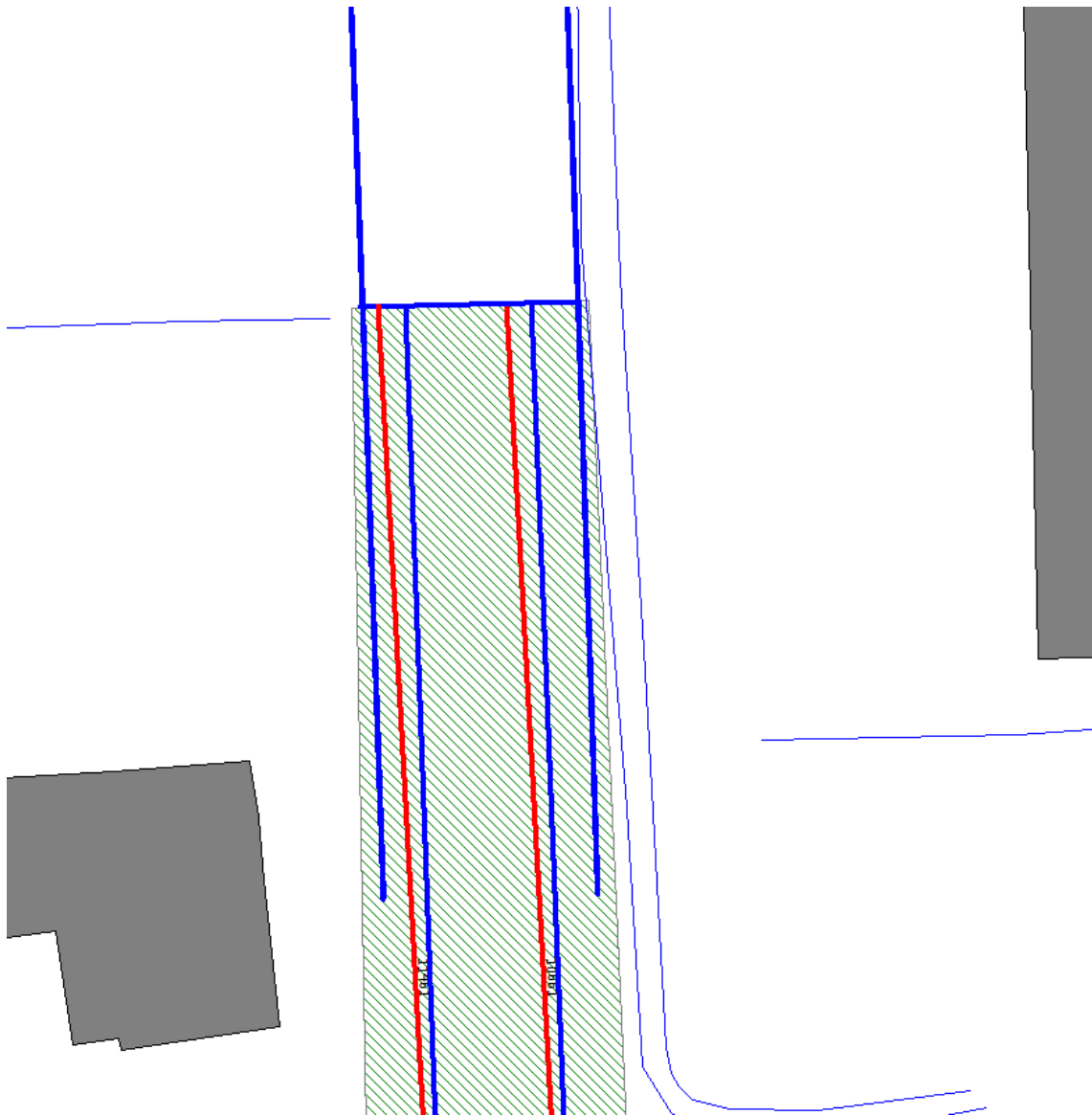
legenda

- Wijzigingsgebied
- Reconstructiegebied



Voor de ligging van de rijlijnen ten opzichte van de nieuwe en bestaande geluidsempoelbestemmingen zijn voor de Hondsrugweg twee varianten doorgerekend. Elke variant gaat uit van een andere ligging van de rijlijnen ten opzichte van de geluidsempoelbestemmingen. Dit betreft voor de Hondsrugweg een ligging waarbij de rijlijnen zoveel mogelijk aan de westzijde van de verkeersbestemming zijn gelegen alsmede een ligging zoveel mogelijk oostelijk.

Figuur 4.3.2 Variant 1 (blauw) situatie 'rijlijn normaal' en variant 2 (rood) situatie 'rijlijn links'



B 4.4. Reconstructie onderzoek

4.4.1 Reconstructie Hondsrugweg

Zoals eerder gesteld is voor de woningen / appartementen die binnen het reconstructie gebied vallen (tussen van Schaikweg en de Westennesscherstraat) onderzoek uitgevoerd.

In bijlage 4.2 zijn de resultaten voor 2009 opgenomen. Voor zowel de situatie rijlijn 'normaal' als de situatie rijlijn 'links' in 2023 zijn de resultaten in bijlage 4.3 opgenomen.

Voor een aantal woningen / appartementen is reeds een hogere waarde vastgesteld, zie bijlage 4.4. Bij een eerder hogere waarde vastgesteld hoger dan 48 dB dient de laagste van:

- de heersende waarde vóór reconstructie ;
- de eerder vastgestelde waarde

in het onderzoek te worden betrokken.

De hogere waarden zijn vastgesteld in dB(A). Deze waarde wordt omgerekend naar de waarde in dB door de getalswaarde van de vastgestelde waarde te verminderen met het verschil tussen de heersende geluidsbelasting in dB(A) en de heersende geluidsbelasting in dB (artikel 3.8 Reken- en meetvoorschrift 2006). Dit verschil bedraagt ca 2. Er is dan ook uitgegaan van deze vermindering, 59 dB(A) wordt 57 dB en 56 dB(A) wordt 54 dB.

In bijlage 4.5 is een tabel opgenomen voor de woningen binnen het reconstructiegebied waarbij inzicht is gegeven in het verschil tussen de eerder vastgestelde hogere waarde of de geluidsbelasting in 2009 en de geluidsbelasting in 2023 en is beoordeeld of sprake is van reconstructie.

Uit deze bijlage blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg met meer dan 2 dB toeneemt aan de gevels van de woningen/ appartementen in Wooncomplex IRIS, Stadswoningen IRIS en Wooncomplex Karbeel, zie figuur 4.4.1. In de zin van de Wet geluidhinder is hier dus sprake van reconstructie.

Figuur 4.4.1 Locaties waarbij sprake is van reconstructie ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg



In onderstaande tabellen is voor deze woningen/ appartementen opgenomen wat het verschil in geluidsbelasting is. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de grootste toename (2,10 dB) voorkomt aan de gevels van de stadswoningen IRIS waarbij de rijlijn links is gelegen. De maximale geluidsbelasting in 2023 bedraagt 50 dB. Voor al deze woningen is reeds een hogere waarde vastgesteld die hoger is dan 50 dB zodat verdere procedures achterwege kunnen blijven.

Tabel 4.1.1 Variant 1 situatie rijlijn normaal

	Hoogte (m)	Lden 2009 (dB)	Lden 2023 (dB)	Toe- of afname boven voorkeursgrens waarde	Eerder vastgestelde hogere waarde (dB)
Wooncomplex IRIS (WNP0160,0161)	13.50	47,82	49,60	1,60	57
	16.50	48,00	49,76	1,76	57
	19.50	48,04	49,83	1,79	57
	22.50	48,10	49,90	1,80	57
Stadswoning IRIS (WNP0166)	1.50	48,29	50,34	2,05	57
Wooncomplex Karbeel (WNP0182,0184)	1.50	48,10	49,78	1,68	54
	7.50	48,38	49,88	1,50	54

Tabel 4.1.2 Variant 2 situatie rijlijn links

	Hoogte (m)	Lden 2009 (dB)	Lden 2023 (dB)	Toe- of afname boven voorkeursgrens waarde	Eerder vastgestelde hogere waarde (dB)
Wooncomplex IRIS (WNP0160,0161)	13.50	47,82	49,60	1,60	57
	16.50	48,00	49,76	1,76	57
	19.50	48,04	49,83	1,79	57
	22.50	48,10	49,89	1,79	57
Stadswoning IRIS (WNP0166)	1.50	48,29	50,39	2,10	57
Wooncomplex Karbeel (WNP0182,0184)	1.50	48,10	49,84	1,74	54
	7.50	48,38	49,89	1,51	54

4.4.2 Uitstralingseffect reconstructie Hondsrugweg

Op de Hondsrugweg neemt de verkeersintensiteit tussen het jaar voor reconstructie en tien jaar na (oplevering van) reconstructie aanzienlijk toe (30-60%). Als gevolg daarvan is ook sprake van een toename van de geluidshinder. De aanleg van de tunnel zelf is echter niet de oorzaak van een toename van de omvang van het verkeer: met de aanleg van de tunnel wordt geen andere of betere route aangeboden. De tunnel wordt alleen aangelegd om de Noordbarger Es op maaiveld voor langzaam verkeer te verbinden met het centrum van Emmen. Door de aanleg van de tunnel verbetert de doorstroming op de route niet wezenlijk, in elk geval niet dusdanig dat hierdoor de routekeuze van het verkeer wijzigt. Daar zou een veel ingrijpendere verbetering van de doorstroming noodzakelijk zijn. De Hondsrugweg is namelijk de enige volwaardige verkeersader waarmee het verkeer langs de westzijde van het centrum wordt gevoerd. Een volwaardige concurrerende alternatieve route is niet aanwezig.

De toename van de omvang van het verkeer is dan ook het gevolg van de verwachte toevoeging van (bouw)programma binnen Emmen dat in andere ruimtelijke plannen wordt mogelijk gemaakt. Omdat een eventueel uitstralingseffect langs wegen buiten het plangebied niet het gevolg is van de realisatie van de tunnel, kan een uitgebreid onderzoek naar een eventueel uitstralingseffect achterwege blijven. Volledigheidshalve is het effect van de reconstructie onderzocht voor het wegvak tussen de Westennesscherstraat / Westerstraat en de Weerdingerstraat. Daar staat een aantal woningen relatief op korte afstand van de weg.

In bijlage 4.6 is een tabel opgenomen waarbij voor de woningen gelegen in het uitstralingsgebied inzicht is gegeven in het verschil tussen de geluidsbelasting in 2009 en de geluidsbelasting in 2023 en is beoordeeld of sprake is van uitstralingseffect reconstructie.

Langs het genoemde wegvak neemt de geluidsbelasting aan de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen met maximaal 1,99 dB toe ten opzichte van de geluidsbelasting in 2009. De uiterste grenswaarde van 63 dB wordt hier overigens niet overschreden. De locaties waar de toename meer dan 1,5 dB bedraagt zijn in onderstaand figuur opgenomen.

Figuur 4.4.2 Locaties waarbij sprake is van uitstralingseffect t.g.v. de Hondsrugweg



Onderbouwing aanvaardbaarheid

Ten aanzien van het uitstralingseffect dient inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Om deze aanvaardbaarheid te onderbouwen is aangesloten bij de benaderingswijze uit de Wgh. Hierbij zijn onderstaande punten belangrijk:

- toename ≥ 2 dB;
- maximale toename van 5 dB, tenzij elders een gelijke afname is;
- geluidsbelasting dient niet hoger te zijn dan de uiterste grenswaarde.

Bezien is of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid is het beperken van de verkeersomvang, de snelheid of wijziging van de samenstelling van het verkeer. Deze maatregel is echter niet mogelijk omdat de Hondsrugweg een belangrijke (gebiedsontsluitende) functie heeft binnen de hoofdwegenstructuur van Emmen.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding op de Hondsrugweg. Door toepassing van een geluidsreducerend asfalt zal de geluidsbelasting aan de gevels worden beperkt. Bij toepassing van dunne deklagen type B (ZSA-SD of een akoestisch gelijkwaardig product) zal de geluidsbelasting met circa 4 dB worden gereduceerd. Om de gewenste geluidsreductie te verkrijgen is toepassing van geluidsreducerend asfalt nodig over een lengte van 360 meter vanaf de Westenesscherstraat

/ Westerstraat in noordelijke richting. Ten gevolge van deze maatregel wordt de geluidstoename bij alle geluidsgevoelige bestemmingen langs de Hondsrugweg teniet gedaan, zie bijlage 4.7. De kosten gemoeid met herasfaltering bedragen circa € 135.000. De uitgangspunten voor de berekening zijn opgenomen in bijlage 4.8. Deze maatregel is uit het oogpunt van kosten niet gewenst.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsafschermdende voorzieningen (scherm of wal) stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundig aard. Dergelijke geluidsafschermdende voorzieningen zijn binnen het gebied vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet inpasbaar omdat vanwege de omliggende bebouwing relatief hoge geluidschermen nodig zijn. Bovendien wordt het effect van deze geluidschermen voor een belangrijk deel teniet gedaan daar waar het geluidsscherm moet worden onderbroken als gevolg van aansluitende wegen of perceelaansluitingen.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen niet doelmatig zijn of op overwegende bezwaren stuiten. De uiterste grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden en de toename bedraagt niet meer dan 5 dB. De geluidsbelasting is hiermee aanvaardbaar.

4.4.3 Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. In dit plan hoeven geen hogere waarde aangevraagd te worden, zodat onderzoek naar het aspect cumulatie achterwege kan blijven.

4.4.4 Toetsing aan hogere waarden beleid

Zoals eerder gesteld zijn in het beleid hogere waarden ontheffingscriteria vastgelegd. In deze ontheffingscriteria worden onder andere eisen gesteld aan geluidsluwe gevels. Zoals gesteld zijn geen hogere waarden nodig zodat ook deze toetsing achterwege kan blijven.

B 4.5 Conclusie

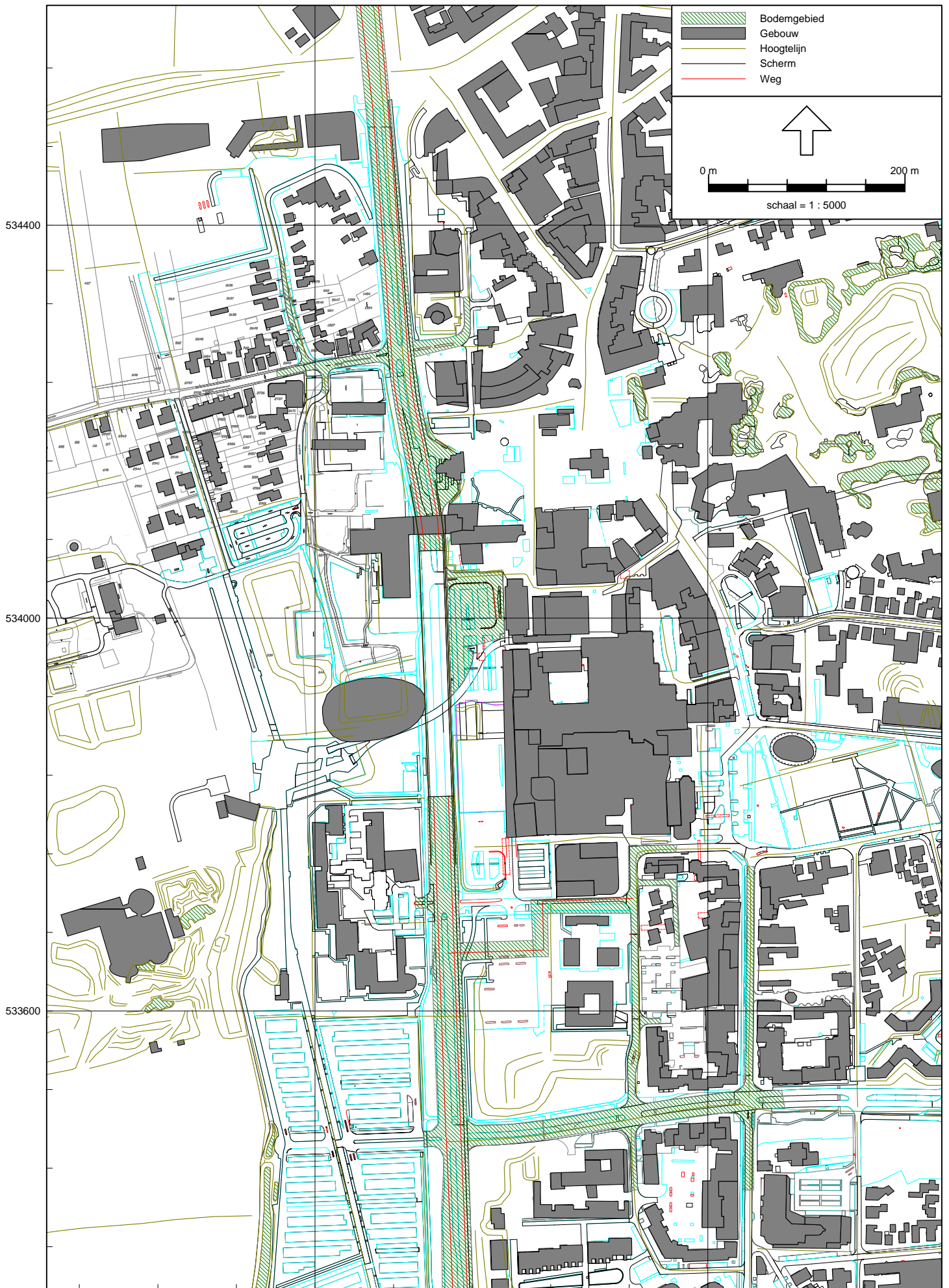
Uit het reconstructie onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg met meer dan 2 dB toeneemt aan de gevels van de woningen/appartementen in Wooncomplex IRIS, Stadswoningen IRIS en Wooncomplex Karbeel. In de zin van de Wet geluidhinder is hier sprake van reconstructie.

De maximale geluidsbelasting bedraagt 50 dB. Voor al deze woningen is reeds een hogere waarde vastgesteld die hoger is dan deze 50 dB, namelijk 57 dB of 54 dB. Hierdoor kunnen verdere procedures achterwege blijven.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is eveneens onderzocht of langs andere wegen/wegdelen de reconstructie van invloed is. Hieruit blijkt dat er een toename is van de geluidsbelasting aan de gevels van de langs het wegvak Westenesscherstraat / Westerstraat – Weerdingerstraat gelegen woningen. Deze toename is echter aanvaardbaar.

Bijlage 4.1 Overzicht model en ligging waarneempunten



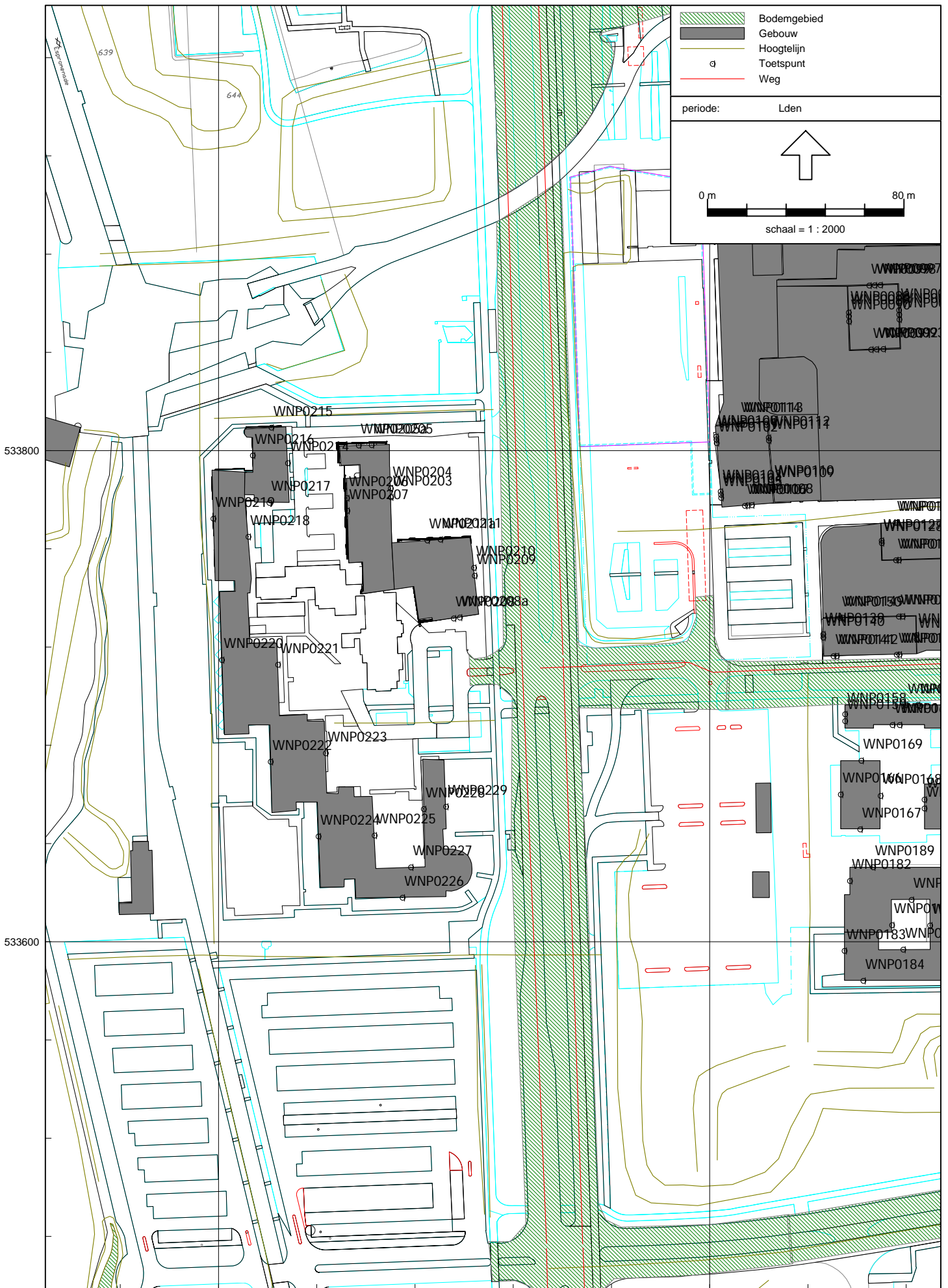


8 Apr 2010, 16:07









Bijlage 4.2 Rekenresultaten 2009

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A		7.50	45.80
_A	[1]	1.50	28.30
_A	[1]	1.50	41.02
_A	[1]	1.50	42.15
_A	[1]	7.50	45.93
_A	[2]	1.50	36.77
_A	[2]	1.50	40.96
_A	[2]	1.50	38.19
_A	[2]	7.50	46.85
_A	[3]	1.50	42.02
_A	[3]	1.50	41.40
_A	[3]	1.50	27.26
_A	[3]	7.50	45.82
_A	[4]	1.50	42.29
_A	[4]	1.50	39.73
_A	[4]	1.50	36.60
_A	[4]	7.50	44.39
_A	[5]	1.50	42.86
_A	[5]	1.50	31.45
_A	[5]	1.50	35.19
_A	[5]	7.50	29.73
_A	[6]	1.50	42.19
_A	[6]	1.50	37.45
_A	[6]	1.50	42.58
_A	[6]	7.50	39.70
_B		10.50	47.30
_B	[1]	4.50	34.04
_B	[1]	4.50	42.66
_B	[1]	4.50	42.91
_B	[1]	10.50	47.71
_B	[2]	4.50	38.28
_B	[2]	4.50	42.66
_B	[2]	4.50	39.56
_B	[2]	10.50	48.46
_B	[3]	4.50	43.07
_B	[3]	4.50	42.97
_B	[3]	4.50	33.50
_B	[3]	10.50	47.53
_B	[4]	4.50	42.76
_B	[4]	4.50	41.00
_B	[4]	4.50	38.45
_B	[4]	10.50	45.44
_B	[5]	4.50	43.61
_B	[5]	4.50	33.70
_B	[5]	4.50	37.58
_B	[5]	10.50	28.31
_B	[6]	4.50	42.51
_B	[6]	4.50	39.13
_B	[6]	4.50	43.22
_B	[6]	10.50	40.29
_C		13.50	48.18
_C	[1]	13.50	48.58
_C	[2]	13.50	49.36
_C	[3]	13.50	48.45
_C	[4]	13.50	46.22
_C	[5]	13.50	27.69
_C	[6]	13.50	40.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_D		16.50	48.85
_D	[1]	16.50	49.53
_D	[2]	16.50	49.94
_D	[3]	16.50	49.50
_D	[4]	16.50	46.75
_D	[5]	16.50	28.05
_D	[6]	16.50	41.21
_E		19.50	49.35
_E	[1]	19.50	50.33
_E	[2]	19.50	50.78
_E	[3]	19.50	50.16
_E	[4]	19.50	47.18
_E	[5]	19.50	28.93
_E	[6]	19.50	41.75
1_A		7.50	46.73
1_B		10.50	48.34
1_C		13.50	49.69
1_D		16.50	50.26
1_E		19.50	50.71
2_A		7.50	47.02
2_B		10.50	48.85
2_C		13.50	50.19
2_D		16.50	50.74
2_E		19.50	51.16
3_A		7.50	45.77
3_B		10.50	46.20
3_C		13.50	47.95
3_D		16.50	48.75
3_E		19.50	48.97
4_A		10.50	29.99
4_B		13.50	34.51
4_C		16.50	36.90
4_D		19.50	34.01
5_B		10.50	30.47
5_C		13.50	33.70
5_D		16.50	35.31
5_E		19.50	34.81
6_B		10.50	30.81
6_C		13.50	31.46
6_D		16.50	32.44
6_E		19.50	33.17
WNP0001_A		1.50	60.52
WNP0001_B		4.50	61.04
WNP0002_A		1.50	61.61
WNP0002_B		4.50	62.00
WNP0003_A		1.50	52.97
WNP0003_B		4.50	54.50
WNP0004_A		1.50	42.92
WNP0004_B		4.50	45.71
WNP0005_A		1.50	54.72
WNP0005_B		4.50	56.29
WNP0006_A		1.50	52.00
WNP0006_B		4.50	53.62
WNP0007_A		1.50	43.73
WNP0007_B		4.50	47.49
WNP0008_A		1.50	39.32
WNP0008_B		4.50	46.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0009_A		1.50	34.03
WNP0009_B		4.50	38.93
WNP0010_A		1.50	47.50
WNP0010_B		4.50	48.85
WNP0011_A		1.50	44.19
WNP0011_B		4.50	45.44
WNP0012_A		1.50	40.28
WNP0012_B		4.50	41.81
WNP0013_A		1.50	40.19
WNP0013_B		4.50	42.64
WNP0014_A		1.50	45.36
WNP0014_B		4.50	48.12
WNP0015_A		1.50	37.93
WNP0015_B		4.50	42.60
WNP0016_A		1.50	39.24
WNP0016_B		4.50	40.48
WNP0017_A		1.50	38.43
WNP0017_B		4.50	41.27
WNP0018_A		1.50	39.11
WNP0018_B		4.50	43.90
WNP0019_A		1.50	47.68
WNP0019_B		4.50	49.76
WNP0020_A		1.50	48.04
WNP0020_B		4.50	49.54
WNP0021_A		1.50	44.93
WNP0021_B		4.50	46.48
WNP0022_A		1.50	46.08
WNP0022_B		4.50	47.06
WNP0023_A		1.50	46.01
WNP0023_B		4.50	47.45
WNP0024_A		1.50	36.25
WNP0024_B		4.50	41.30
WNP0025_A		1.50	38.45
WNP0025_B		4.50	40.14
WNP0026_A		1.50	39.42
WNP0026_B		4.50	41.59
WNP0027_A		1.50	43.72
WNP0027_B		4.50	45.69
WNP0028_A		1.50	40.29
WNP0028_B		4.50	43.29
WNP0029_A		1.50	30.67
WNP0029_B		4.50	33.53
WNP0030_A		1.50	29.82
WNP0030_B		4.50	34.15
WNP0031_A		1.50	44.68
WNP0031_B		4.50	45.66
WNP0032_A		1.50	41.83
WNP0032_B		4.50	43.55
WNP0033_A		1.50	34.97
WNP0033_B		4.50	38.68
WNP0034_A		1.50	30.68
WNP0034_B		4.50	34.43
WNP0035_A		1.50	43.71
WNP0035_B		4.50	44.47
WNP0036_A		1.50	32.34
WNP0036_B		4.50	36.87
WNP0037_A		1.50	27.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0037_B		4.50	32.76
WNP0038_A		1.50	30.25
WNP0038_B		4.50	35.01
WNP0039_A		1.50	43.00
WNP0039_B		4.50	43.32
WNP0040_A		1.50	31.84
WNP0040_B		4.50	37.05
WNP0041_A		1.50	30.40
WNP0041_B		4.50	35.49
WNP0042_A		1.50	33.98
WNP0042_B		4.50	38.89
WNP0043_A		1.50	35.52
WNP0043_B		4.50	39.94
WNP0044_A		1.50	28.58
WNP0044_B		4.50	29.66
WNP0045_A		1.50	30.14
WNP0045_B		4.50	33.02
WNP0046_A		1.50	29.21
WNP0046_B		4.50	31.07
WNP0047_A		1.50	28.97
WNP0047_B		4.50	32.63
WNP0048_A		1.50	43.70
WNP0048_B		4.50	46.33
WNP0049_A		1.50	42.84
WNP0049_B		4.50	45.95
WNP0050_A		1.50	36.31
WNP0050_B		4.50	41.60
WNP0051_A		1.50	26.61
WNP0051_B		4.50	31.75
WNP0052_A		1.50	44.23
WNP0052_B		4.50	46.08
WNP0053_A		1.50	30.89
WNP0053_B		4.50	34.85
WNP0054_A		1.50	30.50
WNP0054_B		4.50	32.97
WNP0055_A		1.50	31.71
WNP0055_B		4.50	34.45
WNP0056_A		1.50	45.08
WNP0056_B		4.50	46.13
WNP0057_A		1.50	37.49
WNP0057_B		4.50	40.07
WNP0058_A		1.50	28.00
WNP0058_B		4.50	31.85
WNP0059_A		1.50	42.95
WNP0059_B		4.50	43.80
WNP0060_A		1.50	35.67
WNP0060_B		4.50	37.25
WNP0060_C		7.50	38.54
WNP0060_D		10.50	40.65
WNP0060_E		13.50	43.82
WNP0060_F		16.50	45.72
WNP0061_A		19.50	46.64
WNP0061_B		22.50	46.97
WNP0062_A		1.50	27.54
WNP0062_B		4.50	29.49
WNP0062_C		7.50	31.73
WNP0062_D		10.50	34.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0062_E		13.50	39.53
WNP0062_F		16.50	43.27
WNP0063_A		19.50	45.29
WNP0063_B		22.50	45.76
WNP0064_A		1.50	23.79
WNP0064_B		4.50	25.07
WNP0064_C		7.50	26.23
WNP0064_D		10.50	28.34
WNP0064_E		13.50	27.96
WNP0064_F		16.50	32.69
WNP0065_A		19.50	35.71
WNP0065_B		22.50	22.96
WNP0066_A		1.50	37.96
WNP0066_B		4.50	39.70
WNP0066_C		7.50	40.65
WNP0066_D		10.50	41.47
WNP0066_E		13.50	41.97
WNP0066_F		16.50	42.58
WNP0067_A		19.50	43.30
WNP0067_B		22.50	42.15
WNP0068_A		1.50	28.48
WNP0068_B		4.50	30.34
WNP0068_C		7.50	31.97
WNP0068_D		10.50	33.83
WNP0069_A		1.50	28.15
WNP0069_B		4.50	29.96
WNP0069_C		7.50	31.67
WNP0069_D		10.50	33.21
WNP0070_A		1.50	26.15
WNP0070_B		4.50	27.77
WNP0070_C		7.50	29.13
WNP0070_D		10.50	29.16
WNP0071_A		1.50	25.16
WNP0071_B		4.50	27.22
WNP0071_C		7.50	28.18
WNP0071_D		10.50	26.79
WNP0072_A		1.50	26.65
WNP0072_B		4.50	28.34
WNP0072_C		7.50	27.20
WNP0072_D		10.50	26.28
WNP0073_A		1.50	35.20
WNP0073_B		4.50	36.85
WNP0073_C		7.50	37.71
WNP0073_D		10.50	38.30
WNP0074_A		1.50	26.22
WNP0074_B		4.50	28.06
WNP0074_C		7.50	29.91
WNP0075_A		1.50	26.66
WNP0075_B		4.50	28.43
WNP0075_C		7.50	30.16
WNP0076_A		1.50	26.36
WNP0076_B		4.50	27.75
WNP0076_C		7.50	29.66
WNP0077_A		1.50	26.23
WNP0077_B		4.50	28.59
WNP0077_C		7.50	28.08
WNP0078_A		1.50	26.95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0078_B		4.50	29.07
WNP0078_C		7.50	28.56
WNP0079_A		7.50	35.55
WNP0079_B		10.50	37.00
WNP0079_C		13.50	39.08
WNP0079_D		16.50	42.29
WNP0079_E		19.50	45.72
WNP0079_F		22.50	47.46
WNP0080_A		25.50	47.49
WNP0081_A		7.50	34.48
WNP0081_B		10.50	36.89
WNP0081_C		13.50	39.56
WNP0081_D		16.50	43.06
WNP0081_E		19.50	45.83
WNP0081_F		22.50	47.48
WNP0082_A		25.50	47.62
WNP0083_A		13.50	39.06
WNP0083_B		16.50	40.41
WNP0083_C		19.50	42.50
WNP0083_D		22.50	44.12
WNP0083_E		25.50	44.16
WNP0084_A		1.50	25.67
WNP0084_B		4.50	26.55
WNP0084_C		7.50	26.35
WNP0084_D		10.50	27.23
WNP0084_E		13.50	29.07
WNP0084_F		16.50	22.63
WNP0085_A		1.50	25.86
WNP0085_B		4.50	26.90
WNP0085_C		7.50	26.92
WNP0085_D		10.50	28.99
WNP0085_E		13.50	30.67
WNP0085_F		16.50	22.44
WNP0086_A		1.50	25.75
WNP0086_B		4.50	27.44
WNP0086_C		7.50	28.04
WNP0086_D		10.50	30.17
WNP0086_E		13.50	30.80
WNP0086_F		16.50	24.56
WNP0087_A		19.50	14.84
WNP0087_B		22.50	15.72
WNP0087_C		25.50	16.86
WNP0088_A		7.50	37.41
WNP0088_B		10.50	42.54
WNP0088_C		13.50	48.09
WNP0088_D		16.50	50.25
WNP0088_E		19.50	51.06
WNP0088_F		22.50	51.26
WNP0089_A		25.50	51.19
WNP0089_B		28.50	51.18
WNP0089_C		31.50	51.15
WNP0089_D		34.50	51.13
WNP0089_E		37.50	51.11
WNP0089_F		40.50	51.09
WNP0090_A		43.50	51.17
WNP0091_A		7.50	36.01
WNP0091_B		10.50	40.13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0091_C		13.50	42.09
WNP0091_D		16.50	45.49
WNP0091_E		19.50	46.65
WNP0091_F		22.50	46.98
WNP0092_A		25.50	46.73
WNP0092_B		28.50	46.80
WNP0092_C		31.50	46.84
WNP0092_D		34.50	46.86
WNP0092_E		37.50	46.86
WNP0092_F		40.50	46.87
WNP0093_A		43.50	46.85
WNP0094_A		7.50	29.19
WNP0094_B		10.50	29.85
WNP0094_C		13.50	29.79
WNP0094_D		16.50	30.07
WNP0094_E		19.50	30.44
WNP0094_F		22.50	30.89
WNP0095_A		25.50	33.39
WNP0095_B		28.50	33.78
WNP0095_C		31.50	34.26
WNP0095_D		34.50	34.71
WNP0095_E		37.50	34.90
WNP0095_F		40.50	34.54
WNP0096_A		43.50	34.82
WNP0097_A		7.50	33.55
WNP0097_B		10.50	36.60
WNP0097_C		13.50	40.95
WNP0097_D		16.50	44.54
WNP0097_E		19.50	46.38
WNP0097_F		22.50	46.83
WNP0098_A		25.50	46.94
WNP0098_B		28.50	46.93
WNP0098_C		31.50	46.91
WNP0098_D		34.50	46.86
WNP0098_E		37.50	46.81
WNP0098_F		40.50	46.82
WNP0099_A		43.50	47.11
WNP0100_A		1.50	52.85
WNP0100_B		4.50	54.57
WNP0100_C		7.50	55.30
WNP0100_D		10.50	55.53
WNP0100_E		13.50	55.64
WNP0100_F		16.50	55.69
WNP0101_A		19.50	55.69
WNP0101_B		22.50	55.66
WNP0101_C		25.50	55.61
WNP0101_D		28.50	55.55
WNP0101_E		31.50	55.48
WNP0101_F		34.50	55.42
WNP0102_A		37.50	55.30
WNP0103_A		1.50	52.79
WNP0103_B		4.50	54.49
WNP0103_C		7.50	55.25
WNP0103_D		10.50	55.49
WNP0103_E		13.50	55.59
WNP0103_F		16.50	55.64
WNP0104_A		19.50	55.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0104_B		22.50	55.67
WNP0104_C		25.50	55.61
WNP0104_D		28.50	55.56
WNP0104_E		31.50	55.47
WNP0104_F		34.50	55.40
WNP0105_A		37.50	55.36
WNP0106_A		1.50	49.76
WNP0106_B		4.50	51.19
WNP0106_C		7.50	51.58
WNP0106_D		10.50	52.00
WNP0106_E		13.50	52.20
WNP0106_F		16.50	52.29
WNP0107_A		19.50	52.21
WNP0107_B		22.50	52.23
WNP0107_C		25.50	52.18
WNP0107_D		28.50	52.17
WNP0107_E		31.50	52.09
WNP0107_F		34.50	51.96
WNP0108_A		37.50	51.58
WNP0109_A		13.50	40.09
WNP0109_B		16.50	40.59
WNP0109_C		19.50	40.81
WNP0109_D		22.50	40.91
WNP0109_E		25.50	40.99
WNP0109_F		28.50	41.11
WNP0110_A		31.50	41.26
WNP0110_B		34.50	40.31
WNP0110_C		37.50	33.42
WNP0111_A		13.50	36.45
WNP0111_B		16.50	37.58
WNP0111_C		19.50	39.44
WNP0111_D		22.50	40.54
WNP0111_E		25.50	40.98
WNP0111_F		28.50	41.16
WNP0112_A		31.50	41.54
WNP0112_B		34.50	41.43
WNP0112_C		37.50	40.32
WNP0113_A		13.50	51.67
WNP0113_B		16.50	51.66
WNP0113_C		19.50	51.78
WNP0113_D		22.50	51.82
WNP0113_E		25.50	51.83
WNP0113_F		28.50	51.79
WNP0114_A		31.50	51.80
WNP0114_B		34.50	51.77
WNP0114_C		37.50	51.70
WNP0115_A		7.50	39.09
WNP0115_B		10.50	39.72
WNP0115_C		13.50	40.26
WNP0115_D		16.50	41.34
WNP0115_E		19.50	42.49
WNP0115_F		22.50	43.92
WNP0116_A		25.50	44.46
WNP0116_B		28.50	44.78
WNP0116_C		31.50	45.13
WNP0117_A		7.50	38.57
WNP0117_B		10.50	39.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0117_C		13.50	39.32
WNP0117_D		16.50	40.15
WNP0117_E		19.50	41.28
WNP0117_F		22.50	42.48
WNP0118_A		25.50	42.77
WNP0118_B		28.50	43.12
WNP0118_C		31.50	43.73
WNP0119_A		7.50	36.62
WNP0119_B		10.50	37.54
WNP0119_C		13.50	38.02
WNP0119_D		16.50	38.87
WNP0119_E		19.50	39.25
WNP0119_F		22.50	39.32
WNP0120_A		25.50	38.79
WNP0120_B		28.50	39.43
WNP0120_C		31.50	40.70
WNP0121_A		7.50	21.91
WNP0121_B		10.50	23.33
WNP0121_C		13.50	14.70
WNP0121_D		16.50	15.98
WNP0121_E		19.50	19.44
WNP0121_F		22.50	19.38
WNP0122_A		25.50	19.56
WNP0122_B		28.50	--
WNP0122_C		31.50	--
WNP0123_A		7.50	19.99
WNP0123_B		10.50	17.43
WNP0123_C		13.50	15.54
WNP0123_D		16.50	13.25
WNP0123_E		19.50	12.71
WNP0123_F		22.50	12.39
WNP0124_A		25.50	13.26
WNP0124_B		28.50	14.67
WNP0124_C		31.50	15.71
WNP0125_A		7.50	33.98
WNP0125_B		10.50	34.79
WNP0125_C		13.50	33.23
WNP0125_D		16.50	35.53
WNP0125_E		19.50	37.89
WNP0125_F		22.50	39.87
WNP0126_A		25.50	41.13
WNP0126_B		28.50	41.47
WNP0126_C		31.50	41.66
WNP0127_A		7.50	48.30
WNP0127_B		10.50	49.21
WNP0127_C		13.50	49.49
WNP0127_D		16.50	50.06
WNP0127_E		19.50	50.19
WNP0127_F		22.50	50.28
WNP0128_A		25.50	50.40
WNP0129_A		7.50	45.59
WNP0129_B		10.50	46.34
WNP0129_C		13.50	47.03
WNP0129_D		16.50	47.31
WNP0129_E		19.50	47.43
WNP0129_F		22.50	47.45
WNP0130_A		25.50	47.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0131_A		7.50	43.21
WNP0131_B		10.50	44.31
WNP0131_C		13.50	44.97
WNP0131_D		16.50	45.44
WNP0131_E		19.50	45.60
WNP0131_F		22.50	45.69
WNP0132_A		25.50	45.52
WNP0133_A		1.50	29.44
WNP0133_B		4.50	30.87
WNP0133_C		7.50	31.84
WNP0133_D		10.50	30.80
WNP0133_E		13.50	30.02
WNP0133_F		16.50	29.21
WNP0134_A		16.50	28.87
WNP0134_B		19.50	27.63
WNP0134_C		22.50	27.89
WNP0134_D		25.50	29.81
WNP0135_A		1.50	38.60
WNP0135_B		4.50	39.48
WNP0135_C		7.50	39.37
WNP0135_D		10.50	40.61
WNP0135_E		13.50	41.39
WNP0135_F		16.50	42.39
WNP0136_A		16.50	42.80
WNP0136_B		19.50	44.47
WNP0136_C		22.50	44.93
WNP0136_D		25.50	45.25
WNP0137_A		1.50	41.80
WNP0137_B		4.50	40.36
WNP0137_C		7.50	41.23
WNP0137_D		10.50	42.45
WNP0137_E		13.50	42.66
WNP0137_F		16.50	44.60
WNP0138_A		16.50	44.60
WNP0138_B		19.50	45.04
WNP0138_C		22.50	45.38
WNP0138_D		25.50	45.68
WNP0139_A		1.50	50.06
WNP0139_B		4.50	51.35
WNP0139_C		7.50	52.11
WNP0139_D		10.50	52.73
WNP0139_E		13.50	53.08
WNP0139_F		16.50	53.21
WNP0140_A		16.50	53.29
WNP0140_B		19.50	53.35
WNP0140_C		22.50	53.34
WNP0140_D		25.50	53.33
WNP0141_A		1.50	47.41
WNP0141_B		4.50	48.52
WNP0141_C		7.50	49.28
WNP0141_D		10.50	49.87
WNP0141_E		13.50	50.26
WNP0141_F		16.50	50.40
WNP0142_A		16.50	50.36
WNP0142_B		19.50	50.41
WNP0142_C		22.50	50.40
WNP0142_D		25.50	50.42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0143_A		1.50	45.42
WNP0143_B		4.50	46.14
WNP0143_C		7.50	46.76
WNP0143_D		10.50	47.31
WNP0143_E		13.50	47.95
WNP0143_F		16.50	48.09
WNP0144_A		16.50	48.01
WNP0144_B		19.50	48.06
WNP0144_C		22.50	48.15
WNP0144_D		25.50	48.42
WNP0145_A		7.50	35.98
WNP0145_B		10.50	33.92
WNP0145_C		13.50	35.43
WNP0145_D		16.50	32.59
WNP0145_E		19.50	32.36
WNP0145_F		22.50	31.00
WNP0146_A		25.50	22.91
WNP0147_A		7.50	45.77
WNP0147_B		10.50	46.69
WNP0147_C		13.50	47.04
WNP0147_D		16.50	47.55
WNP0147_E		19.50	47.68
WNP0147_F		22.50	47.60
WNP0148_A		25.50	47.87
WNP0149_A		7.50	48.28
WNP0149_B		10.50	48.91
WNP0149_C		13.50	49.24
WNP0149_D		16.50	49.48
WNP0149_E		19.50	49.63
WNP0149_F		22.50	49.62
WNP0150_A		25.50	49.70
WNP0151_A		1.50	36.61
WNP0151_B		4.50	39.74
WNP0151_C		7.50	42.68
WNP0151_D		10.50	43.50
WNP0151_E		13.50	44.06
WNP0152_A		1.50	37.89
WNP0152_B		4.50	39.42
WNP0152_C		7.50	40.64
WNP0152_D		10.50	41.31
WNP0152_E		13.50	41.17
WNP0153_A		1.50	29.33
WNP0153_B		4.50	32.00
WNP0153_C		7.50	30.57
WNP0153_D		10.50	30.72
WNP0153_E		13.50	28.43
WNP0154_A		1.50	32.22
WNP0154_B		4.50	36.17
WNP0154_C		7.50	39.24
WNP0154_D		10.50	38.40
WNP0154_E		13.50	38.22
WNP0155_A		10.50	31.70
WNP0155_B		13.50	32.39
WNP0156_A		10.50	38.09
WNP0156_B		13.50	38.92
WNP0157_A		10.50	42.21
WNP0157_B		13.50	42.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0158_A		1.50	49.51
WNP0158_B		4.50	50.83
WNP0158_C		7.50	51.62
WNP0158_D		10.50	52.27
WNP0158_E		13.50	52.67
WNP0158_F		16.50	52.83
WNP0159_A		19.50	52.76
WNP0159_B		22.50	52.78
WNP0160_A		1.50	43.10
WNP0160_B		4.50	45.23
WNP0160_C		7.50	46.45
WNP0160_D		10.50	47.21
WNP0160_E		13.50	47.82
WNP0160_F		16.50	48.00
WNP0161_A		19.50	48.04
WNP0161_B		22.50	48.10
WNP0162_A		1.50	37.29
WNP0162_B		4.50	37.87
WNP0162_C		7.50	35.91
WNP0162_D		10.50	32.08
WNP0162_E		13.50	33.84
WNP0162_F		16.50	26.83
WNP0163_A		19.50	27.13
WNP0163_B		22.50	28.89
WNP0164_A		1.50	45.66
WNP0164_B		4.50	45.99
WNP0164_C		7.50	46.36
WNP0164_D		10.50	46.87
WNP0164_E		13.50	47.47
WNP0164_F		16.50	47.80
WNP0165_A		19.50	48.23
WNP0165_B		22.50	48.32
WNP0166_A		1.50	48.29
WNP0167_A		1.50	45.42
WNP0168_A		1.50	38.20
WNP0169_A		1.50	46.31
WNP0174_A		1.50	42.18
WNP0174_B		4.50	47.87
WNP0174_C		7.50	49.06
WNP0174_D		10.50	49.72
WNP0174_E		13.50	50.38
WNP0174_F		16.50	50.73
WNP0175_A		19.50	50.82
WNP0175_B		22.50	50.89
WNP0176_A		1.50	41.06
WNP0176_B		4.50	44.25
WNP0176_C		7.50	45.41
WNP0176_D		10.50	46.27
WNP0176_E		13.50	47.20
WNP0176_F		16.50	47.40
WNP0177_A		19.50	47.35
WNP0177_B		22.50	47.39
WNP0178_A		1.50	35.79
WNP0178_B		4.50	35.69
WNP0178_C		7.50	31.21
WNP0178_D		10.50	32.51
WNP0178_E		13.50	34.65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0178_F		16.50	27.99
WNP0179_A		19.50	26.92
WNP0179_B		22.50	27.00
WNP0180_A		1.50	41.91
WNP0180_B		4.50	44.52
WNP0180_C		7.50	44.92
WNP0180_D		10.50	45.51
WNP0180_E		13.50	46.00
WNP0180_F		16.50	46.48
WNP0181_A		19.50	46.89
WNP0181_B		22.50	47.04
WNP0182_A		1.50	48.10
WNP0182_B		4.50	50.15
WNP0182_C		7.50	51.04
WNP0183_A		1.50	49.21
WNP0183_B		4.50	50.66
WNP0183_C		7.50	51.39
WNP0184_A		1.50	46.59
WNP0184_B		4.50	48.00
WNP0184_C		7.50	48.38
WNP0185_A		1.50	45.07
WNP0185_B		4.50	46.46
WNP0185_C		7.50	46.86
WNP0186_A		1.50	38.32
WNP0186_B		4.50	38.62
WNP0186_C		7.50	39.14
WNP0187_A		1.50	34.30
WNP0187_B		4.50	32.75
WNP0187_C		7.50	32.89
WNP0188_A		1.50	41.39
WNP0188_B		4.50	44.42
WNP0188_C		7.50	45.30
WNP0189_A		1.50	44.46
WNP0189_B		4.50	46.74
WNP0189_C		7.50	47.68
WNP0190_A		1.50	27.27
WNP0190_B		4.50	30.19
WNP0190_C		7.50	35.71
WNP0191_A		1.50	29.18
WNP0191_B		4.50	32.30
WNP0191_C		7.50	39.10
WNP0192_A		1.50	30.36
WNP0192_B		4.50	33.74
WNP0192_C		7.50	40.02
WNP0193_A		1.50	28.64
WNP0193_B		4.50	32.15
WNP0193_C		7.50	38.52
WNP0194_A		1.50	43.29
WNP0194_B		4.50	45.04
WNP0194_C		7.50	45.87
WNP0195_A		1.50	45.01
WNP0195_B		4.50	46.28
WNP0195_C		7.50	46.96
WNP0196_A		1.50	41.06
WNP0196_B		4.50	42.08
WNP0196_C		7.50	42.43
WNP0197_A		1.50	40.65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0197_B		4.50	41.61
WNP0197_C		7.50	41.87
WNP0198_A		1.50	34.06
WNP0198_B		4.50	34.01
WNP0198_C		7.50	34.81
WNP0199_A		1.50	26.55
WNP0199_B		4.50	28.79
WNP0199_C		7.50	32.50
WNP0200_A		1.50	28.93
WNP0200_B		4.50	29.97
WNP0200_C		7.50	32.11
WNP0201_A		1.50	25.76
WNP0201_B		4.50	30.47
WNP0201_C		7.50	31.68
WNP0202_A		1.50	24.85
WNP0202_B		4.50	30.17
WNP0202_C		7.50	32.07
WNP0203_A		1.50	52.84
WNP0203_B		4.50	54.37
WNP0203_C		7.50	55.00
WNP0203_D		10.50	55.22
WNP0203_E		13.50	55.31
WNP0203_F		16.50	55.33
WNP0204_A		19.50	55.33
WNP0204_B		22.50	55.20
WNP0205_A		1.50	49.55
WNP0205_B		4.50	50.83
WNP0205_C		7.50	51.66
WNP0205_D		10.50	51.96
WNP0205_E		13.50	52.10
WNP0205_F		16.50	51.95
WNP0205a_A		19.50	51.40
WNP0205a_B		22.50	51.31
WNP0206_A		1.50	39.75
WNP0206_B		4.50	40.90
WNP0206_C		7.50	42.01
WNP0206_D		10.50	40.62
WNP0206_E		13.50	41.18
WNP0206_F		16.50	--
WNP0207_A		19.50	--
WNP0207_B		22.50	--
WNP0208_A		1.50	55.28
WNP0208_B		4.50	56.67
WNP0208_C		7.50	56.85
WNP0208_D		10.50	56.81
WNP0208_E		13.50	56.67
WNP0208_F		16.50	56.47
WNP0208a_A		19.50	56.82
WNP0208a_B		22.50	56.61
WNP0209_A		1.50	60.66
WNP0209_B		4.50	61.52
WNP0209_C		7.50	61.52
WNP0209_D		10.50	61.38
WNP0209_E		13.50	61.16
WNP0209_F		16.50	60.91
WNP0210_A		19.50	60.53
WNP0210_B		22.50	60.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0211_A		1.50	54.07
WNP0211_B		4.50	55.59
WNP0211_C		7.50	55.98
WNP0211_D		10.50	56.12
WNP0211_E		13.50	56.12
WNP0211_F		16.50	56.08
WNP0211a_A		19.50	55.56
WNP0211a_B		22.50	55.39
WNP0214_A		1.50	45.47
WNP0214_B		4.50	46.69
WNP0214_C		7.50	47.52
WNP0214_D		10.50	48.29
WNP0215_A		1.50	45.99
WNP0215_B		4.50	46.99
WNP0215_C		7.50	47.69
WNP0215_D		10.50	48.35
WNP0216_A		1.50	22.74
WNP0216_B		4.50	25.49
WNP0216_C		7.50	27.46
WNP0216_D		10.50	29.93
WNP0217_A		1.50	40.68
WNP0217_B		4.50	42.22
WNP0217_C		7.50	41.31
WNP0217_D		10.50	42.53
WNP0218_A		1.50	41.89
WNP0218_B		4.50	43.11
WNP0219_A		1.50	29.32
WNP0219_B		4.50	30.97
WNP0220_A		1.50	27.99
WNP0220_B		4.50	30.80
WNP0221_A		1.50	45.03
WNP0221_B		4.50	46.18
WNP0222_A		1.50	34.45
WNP0222_B		4.50	36.10
WNP0223_A		1.50	46.88
WNP0223_B		4.50	48.27
WNP0224_A		1.50	33.70
WNP0224_B		4.50	35.07
WNP0225_A		1.50	42.83
WNP0225_B		4.50	44.84
WNP0226_A		1.50	49.73
WNP0226_B		4.50	51.43
WNP0227_A		1.50	39.62
WNP0227_B		4.50	42.18
WNP0228_A		1.50	38.39
WNP0228_B		4.50	40.21
WNP0229_A		1.50	56.13
WNP0229_B		4.50	57.82
WNP0246_A		4.50	57.14
WNP0246_B		7.50	57.68
WNP0246_C		10.50	57.83
WNP0246_D		13.50	57.79
WNP0246_E		16.50	57.63
WNP0246_F		19.50	57.40
WNP0246a_A		22.50	57.17
WNP0246a_B		25.50	56.82
WNP0247_A		7.50	52.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0247_B		10.50	53.06
WNP0247_C		13.50	52.34
WNP0247_D		16.50	52.37
WNP0247_E		19.50	52.62
WNP0247_F		22.50	52.96
WNP0247a_A		25.50	53.35
WNP0248_A		4.50	60.10
WNP0248_B		7.50	60.26
WNP0248_C		10.50	60.22
WNP0248_D		13.50	60.07
WNP0248_E		16.50	59.88
WNP0248_F		19.50	59.68
WNP0248a_A		22.50	59.53
WNP0249_A		7.50	54.86
WNP0249_B		10.50	55.09
WNP0249_C		13.50	55.18
WNP0249_D		16.50	55.29
WNP0260_A		4.50	46.76
WNP0260_B		7.50	48.78
WNP0261_A		4.50	40.12
WNP0261_B		7.50	42.40
WNP0262_A		4.50	30.09
WNP0262_B		7.50	32.79
WNP0263_A		4.50	30.52
WNP0263_B		7.50	31.28
WNP0270_A		4.50	51.40
WNP0270_B		7.50	52.49
WNP0270_C		10.50	52.59
WNP0270_D		13.50	52.55
WNP0271_A		4.50	47.35
WNP0271_B		7.50	48.39
WNP0271_C		10.50	48.19
WNP0271_D		13.50	46.92
WNP0272_A		4.50	32.87
WNP0272_B		7.50	34.43
WNP0272_C		10.50	34.19
WNP0272_D		13.50	29.77
WNP0273_A		4.50	44.53
WNP0273_B		7.50	46.23
WNP0273_C		10.50	46.87
WNP0273_D		13.50	46.54
WNP0280_A		4.50	30.57
WNP0280_B		7.50	31.79
WNP0280_C		10.50	30.79
WNP0280_D		13.50	33.16
WNP0280_E		16.50	35.09
WNP0280_F		19.50	37.53
WNP0280a_A		22.50	40.73
WNP0281_A		4.50	28.87
WNP0281_B		7.50	31.53
WNP0281_C		10.50	19.80
WNP0281_D		13.50	20.17
WNP0281_E		16.50	19.87
WNP0281_F		19.50	18.90
WNP0281a_A		22.50	18.91
WNP0282_A		4.50	32.06
WNP0282_B		7.50	37.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0282_C		10.50	33.61
WNP0282_D		13.50	35.08
WNP0282_E		16.50	36.73
WNP0282_F		19.50	37.69
WNP0282a_A		22.50	38.50
WNP0283_A		4.50	42.51
WNP0283_B		7.50	44.12
WNP0283_C		10.50	45.66
WNP0283_D		13.50	46.85
WNP0283_E		16.50	47.72
WNP0283_F		19.50	48.43
WNP0283a_A		22.50	48.39
WNP0284_A		4.50	28.86
WNP0284_B		7.50	30.19
WNP0284_C		10.50	25.42
WNP0284_D		13.50	23.32
WNP0284_E		16.50	23.59
WNP0284_F		19.50	21.11
WNP0284a_A		22.50	24.74
WNP0290_A		4.50	38.84
WNP0291_A		4.50	45.94
WNP0292_A		4.50	48.56
WNP0293_A		4.50	30.62
WNP0294_A		4.50	30.80
WNP0300_A		4.50	47.43
WNP0300_B		7.50	48.61
WNP0300_C		10.50	49.10
WNP0300_D		13.50	49.18
WNP0301_A		4.50	49.84
WNP0301_B		7.50	51.01
WNP0301_C		10.50	51.53
WNP0301_D		13.50	51.59
WNP0302_A		4.50	33.70
WNP0302_B		7.50	34.75
WNP0302_C		10.50	36.01
WNP0302_D		13.50	37.95
WNP0303_A		4.50	34.93
WNP0303_B		7.50	35.52
WNP0303_C		10.50	36.92
WNP0303_D		13.50	36.15
WNP0305_A		4.50	51.34
WNP0305_B		7.50	52.26
WNP0305_C		10.50	52.57
WNP0305_D		13.50	52.61
WNP0305_E		16.50	52.46
WNP0305_F		19.50	52.39
WNP0305a_A		22.50	51.72
WNP0306_A		4.50	55.37
WNP0306_B		7.50	55.92
WNP0306_C		10.50	56.13
WNP0306_D		13.50	56.12
WNP0306_E		16.50	55.83
WNP0306_F		19.50	55.72
WNP0306a_A		22.50	55.62
WNP0307_A		4.50	28.59
WNP0307_B		7.50	29.69
WNP0307_C		10.50	31.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0307_D		13.50	37.33
WNP0307_E		16.50	45.96
WNP0307_F		19.50	50.45
WNP0307a_A		22.50	50.66
WNP0310_A		4.50	55.26
WNP0310_B		7.50	55.62
WNP0310_C		10.50	55.89
WNP0310_D		13.50	55.88
WNP0311_A		4.50	26.96
WNP0311_B		7.50	28.08
WNP0311_C		10.50	29.07
WNP0311_D		13.50	31.51
WNP0312_A		4.50	27.53
WNP0312_B		7.50	27.62
WNP0312_C		10.50	29.12
WNP0312_D		13.50	31.29
WNP0313_A		4.50	40.86
WNP0313_B		7.50	41.74
WNP0313_C		10.50	42.37
WNP0313_D		13.50	43.95
WNP0320_A		7.50	55.04
WNP0320_B		10.50	56.56
WNP0320_C		13.50	56.84
WNP0320_D		16.50	56.92
WNP0320_E		19.50	57.03
WNP0320_F		22.50	56.92
WNP0321_A		7.50	44.87
WNP0321_B		10.50	49.91
WNP0321_C		13.50	52.02
WNP0321_D		16.50	52.56
WNP0321_E		19.50	52.78
WNP0321_F		22.50	53.02
WNP0322_A		7.50	41.62
WNP0322_B		10.50	35.57
WNP0322_C		13.50	36.56
WNP0322_D		16.50	37.16
WNP0322_E		19.50	37.01
WNP0322_F		22.50	37.63
WNP0323_A		7.50	50.18
WNP0323_B		10.50	50.49
WNP0323_C		13.50	50.63
WNP0323_D		16.50	50.68
WNP0323_E		19.50	50.69
WNP0323_F		22.50	50.68
WNP0325_A		7.50	57.14
WNP0325_B		10.50	57.24
WNP0326_A		7.50	45.34
WNP0326_B		10.50	46.40
WNP0327_A		7.50	37.09
WNP0327_B		10.50	37.98
WNP0328_A		7.50	43.07
WNP0328_B		10.50	43.92
WNP0329_A		7.50	53.11
WNP0329_B		10.50	53.24
WNP0330_A		7.50	46.90
WNP0330_B		10.50	47.34
WNP0330_C		13.50	47.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0330_D		16.50	48.20
WNP0331_A		7.50	37.12
WNP0331_B		10.50	38.24
WNP0331_C		13.50	38.78
WNP0331_D		16.50	39.97
WNP0332_A		7.50	31.54
WNP0332_B		10.50	32.47
WNP0332_C		13.50	35.26
WNP0332_D		16.50	36.21
WNP0333_A		7.50	26.35
WNP0333_B		10.50	27.25
WNP0333_C		13.50	28.48
WNP0333_D		16.50	31.37
WNP0334_A		7.50	25.30
WNP0334_B		10.50	25.79
WNP0334_C		13.50	21.59
WNP0334_D		16.50	19.10
WNP0335_A		7.50	47.71
WNP0335_B		10.50	48.28
WNP0335_C		13.50	48.37
WNP0335_D		16.50	48.51
WNP0340_A		7.50	36.45
WNP0340_B		10.50	39.89
WNP0341_A		7.50	36.22
WNP0341_B		10.50	39.11
WNP0342_A		7.50	32.16
WNP0342_B		10.50	33.47
WNP0343_A		7.50	31.11
WNP0343_B		10.50	32.65
WNP0344_A		7.50	32.61
WNP0344_B		10.50	33.91
WNP0345_A		7.50	35.17
WNP0345_B		10.50	36.09
WNP0350_A		7.50	30.85
WNP0351_A		7.50	28.46
WNP0352_A		7.50	29.28
WNP0353_A		7.50	27.77
WNP0354_A		7.50	31.19
WNP0360_A		7.50	33.25
WNP0361_A		7.50	31.71
WNP0362_A		7.50	29.50
WNP0363_A		7.50	27.96
WNP0364_A		7.50	35.24
WNP0370_A		7.50	29.49
WNP0371_A		7.50	29.79
WNP0372_A		7.50	30.67
WNP0373_A		7.50	32.16
WNP0374_A		7.50	33.03
WNP0375_A		7.50	29.50
WNP0376_A		7.50	28.76
WNP0377_A		7.50	29.56
WNP0380_A		4.50	28.57
WNP0380_B		7.50	31.45
WNP0381_A		4.50	29.63
WNP0381_B		7.50	30.60
WNP0382_A		4.50	32.33
WNP0382_B		7.50	35.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0383_A		4.50	33.82
WNP0383_B		7.50	37.12
WNP0384_A		4.50	34.15
WNP0384_B		7.50	37.21
WNP0385_A		4.50	32.27
WNP0385_B		7.50	35.19
WNP0386_A		4.50	25.14
WNP0386_B		7.50	23.77
WNP0387_A		4.50	27.53
WNP0387_B		7.50	22.76
WNP0388_A		4.50	29.57
WNP0388_B		7.50	32.19
WNP0390_A		4.50	30.64
WNP0390_B		7.50	32.29
WNP0391_A		4.50	31.13
WNP0391_B		7.50	32.88
WNP0392_A		4.50	31.20
WNP0392_B		7.50	33.95
WNP0393_A		4.50	28.62
WNP0393_B		7.50	29.53
WNP0394_A		4.50	23.78
WNP0394_B		7.50	23.91
WNP0395_A		4.50	26.65
WNP0395_B		7.50	26.09
WNP0400_A		4.50	28.68
WNP0400_B		7.50	30.61
WNP0401_A		4.50	28.74
WNP0401_B		7.50	30.34
WNP0402_A		4.50	27.94
WNP0402_B		7.50	28.91
WNP0403_A		4.50	25.93
WNP0403_B		7.50	26.45
WNP0404_A		4.50	26.43
WNP0404_B		7.50	27.60
WNP0405_A		4.50	26.73
WNP0405_B		7.50	27.15
WNP0406_A		4.50	27.76
WNP0406_B		7.50	28.69
WNP0407_A		4.50	29.00
WNP0407_B		7.50	30.23
WNP0408_A		4.50	38.25
WNP0408_B		7.50	39.27
WNP0409_A		4.50	31.07
WNP0409_B		7.50	35.56
WNP0410_A		4.50	29.59
WNP0410_B		7.50	33.53
WNP0411_A		4.50	26.64
WNP0411_B		7.50	28.15
WNP0420_A		1.50	38.55
WNP0420_B		4.50	40.98
WNP0421_A		1.50	42.21
WNP0421_B		4.50	44.91
WNP0422_A		1.50	37.63
WNP0422_B		4.50	41.02
WNP0423_A		1.50	26.86
WNP0423_B		4.50	28.71
WNP0424_A		1.50	35.16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0424_B		4.50	39.76
WNP0425_A		1.50	43.66
WNP0425_B		4.50	46.02
WNP0426_A		1.50	41.83
WNP0426_B		4.50	44.92
WNP0427_A		1.50	25.88
WNP0427_B		4.50	28.72
WNP0428_A		1.50	40.84
WNP0429_A		1.50	42.28
WNP0430_A		1.50	34.99
WNP0431_A		1.50	23.52
WNP0432_A		1.50	37.33
WNP0432_B		4.50	42.96
WNP0433_A		1.50	39.97
WNP0433_B		4.50	44.41
WNP0434_A		1.50	31.53
WNP0434_B		4.50	37.25
WNP0435_A		1.50	23.11
WNP0435_B		4.50	28.30
WNP0436_A		1.50	33.91
WNP0436_B		4.50	40.60
WNP0437_A		1.50	39.80
WNP0437_B		4.50	44.13
WNP0438_A		1.50	36.40
WNP0438_B		4.50	39.00
WNP0439_A		1.50	21.70
WNP0439_B		4.50	26.54
WNP0440_A		1.50	39.93
WNP0441_A		1.50	32.67
WNP0442_A		1.50	33.63
WNP0443_A		1.50	29.09
WNP0444_A		1.50	33.05
WNP0445_A		1.50	33.44
WNP0446_A		1.50	34.47
WNP0447_A		1.50	34.47
WNP0448_A		1.50	26.70
WNP0449_A		1.50	31.24
WNP0449_B		4.50	37.42
WNP0450_A		1.50	33.17
WNP0450_B		4.50	39.02
WNP0451_A		1.50	34.38
WNP0451_B		4.50	36.92
WNP0452_A		1.50	23.22
WNP0452_B		4.50	28.58
WNP0453_A		1.50	31.10
WNP0453_B		4.50	35.64
WNP0454_A		1.50	36.43
WNP0454_B		4.50	38.55
WNP0455_A		1.50	32.80
WNP0455_B		4.50	36.26
WNP0456_A		1.50	27.40
WNP0456_B		4.50	30.99
WNP0457_A		1.50	33.57
WNP0457_B		4.50	37.06
WNP0458_A		1.50	33.76
WNP0458_B		4.50	38.05
WNP0459_A		1.50	37.63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0459_B		4.50	41.42
WNP0460_A		1.50	38.75
WNP0460_B		4.50	40.05
WNP0461_A		1.50	26.93
WNP0461_B		4.50	32.69
WNP0462_A		1.50	33.49
WNP0462_B		4.50	40.23
WNP0463_A		1.50	34.39
WNP0463_B		4.50	40.66
WNP0464_A		1.50	39.17
WNP0464_B		4.50	41.56
WNP0465_A		1.50	37.24
WNP0465_B		4.50	41.08
WNP0466_A		1.50	32.05
WNP0466_B		4.50	36.20
WNP0467_A		1.50	26.29
WNP0467_B		4.50	29.88
WNP0468_A		1.50	27.41
WNP0468_B		4.50	30.31
WNP0469_A		1.50	29.80
WNP0469_B		4.50	33.11
WNP0470_A		1.50	39.91
WNP0470_B		4.50	42.09
WNP0471_A		1.50	35.48
WNP0471_B		4.50	37.97
WNP0472_A		1.50	30.50
WNP0472_B		4.50	34.62
WNP0473_A		1.50	39.93
WNP0473_B		4.50	42.00
WNP0474_A		1.50	32.27
WNP0474_B		4.50	35.45
WNP0475_A		1.50	30.23
WNP0475_B		4.50	33.00
WNP0476_A		1.50	23.80
WNP0476_B		4.50	28.28
WNP0477_A		1.50	29.39
WNP0477_B		4.50	33.96
WNP0478_A		1.50	30.49
WNP0478_B		4.50	34.18
WNP0479_A		1.50	29.66
WNP0479_B		4.50	32.56
WNP0480_A		1.50	23.91
WNP0480_B		4.50	27.73
WNP0481_A		1.50	28.34
WNP0481_B		4.50	32.65
WNP0482_A		1.50	28.49
WNP0482_B		4.50	32.92
WNP0483_A		1.50	27.55
WNP0483_B		4.50	30.78
WNP0484_A		1.50	17.99
WNP0484_B		4.50	19.71
WNP0485_A		1.50	28.11
WNP0485_B		4.50	31.79
WNP0486_A		1.50	30.14
WNP0486_B		4.50	34.55
WNP0487_A		1.50	28.52
WNP0487_B		4.50	31.86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0488_A		1.50	23.65
WNP0488_B		4.50	28.83
WNP0489_A		1.50	28.58
WNP0489_B		4.50	32.52
WNP0490_A		1.50	33.17
WNP0490_B		4.50	37.38
WNP0491_A		1.50	30.47
WNP0491_B		4.50	35.09
WNP0492_A		1.50	25.14
WNP0492_B		4.50	29.32
WNP0493_A		1.50	33.52
WNP0493_B		4.50	36.61
WNP0494_A		1.50	28.10
WNP0494_B		4.50	31.75
WNP0495_A		1.50	24.25
WNP0495_B		4.50	27.87
WNP0496_A		1.50	31.04
WNP0496_B		4.50	34.77
WNP0497_A		1.50	33.30
WNP0497_B		4.50	36.45
WNP0498_A		1.50	28.77
WNP0498_B		4.50	33.83
WNP0499_A		1.50	29.00
WNP0499_B		4.50	31.36
WNP0500_A		1.50	33.98
WNP0500_B		4.50	37.57
WNP0501_A		1.50	31.16
WNP0501_B		4.50	37.26
WNP0502_A		1.50	28.49
WNP0502_B		4.50	32.73
WNP0503_A		1.50	26.67
WNP0503_B		4.50	29.21
WNP0504_A		1.50	34.25
WNP0504_B		4.50	37.10
WNP0505_A		1.50	36.05
WNP0505_B		4.50	39.90
WNP0506_A		1.50	30.44
WNP0506_B		4.50	33.64
WNP0507_A		1.50	24.58
WNP0507_B		4.50	31.66
WNP0508_A		1.50	35.48
WNP0508_B		4.50	39.41
WNP0509_A		1.50	38.28
WNP0509_B		4.50	41.31
WNP0510_A		1.50	30.41
WNP0510_B		4.50	34.04
WNP0511_A		1.50	30.08
WNP0511_B		4.50	34.17
WNP0512_A		1.50	38.07
WNP0512_B		4.50	40.94
WNP0513_A		1.50	57.18
WNP0513_B		4.50	58.10
WNP0514_A		1.50	59.36
WNP0514_B		4.50	60.19
WNP0515_A		1.50	53.04
WNP0515_B		4.50	54.77
WNP0516_A		1.50	40.47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2009

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2009 reconstructie Hondsrugweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0516_B		4.50	43.68
WNP0517_A		1.50	53.96
WNP0517_B		4.50	55.24
WNP0518_A		1.50	57.66
WNP0518_B		4.50	58.82
WNP0519_A		1.50	52.82
WNP0519_B		4.50	54.42
WNP0520_A		1.50	41.60
WNP0520_B		4.50	45.21
WNP0521_A		1.50	38.16
WNP0521_B		4.50	44.26
WNP0522_A		1.50	51.55
WNP0522_B		4.50	53.61
WNP0523_A		1.50	54.97
WNP0523_B		4.50	56.48
WNP0524_A		1.50	44.45
WNP0524_B		4.50	47.10
WNP0525_A		1.50	39.42
WNP0525_B		4.50	45.18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4.3 Rekenresultaten 2023

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	_A		7.50	33.09
	_A	[1]	7.50	45.09
	_A	[1]	1.50	29.02
	_A	[1]	1.50	42.19
	_A	[1]	1.50	42.12
	_A	[2]	7.50	44.08
	_A	[2]	1.50	38.33
	_A	[2]	1.50	42.90
	_A	[2]	1.50	38.72
	_A	[3]	7.50	45.73
	_A	[3]	1.50	43.41
	_A	[3]	1.50	42.82
	_A	[3]	1.50	28.62
	_A	[4]	7.50	44.85
	_A	[4]	1.50	43.58
	_A	[4]	1.50	41.62
	_A	[4]	1.50	37.56
	_A	[5]	7.50	29.01
	_A	[5]	1.50	43.15
	_A	[5]	1.50	32.99
	_A	[5]	1.50	36.37
	_A	[6]	7.50	40.67
	_A	[6]	1.50	41.62
	_A	[6]	1.50	37.34
	_A	[6]	1.50	42.41
	_B		10.50	37.35
	_B	[1]	10.50	46.77
	_B	[1]	4.50	34.24
	_B	[1]	4.50	43.63
	_B	[1]	4.50	43.03
	_B	[2]	10.50	45.84
	_B	[2]	4.50	39.44
	_B	[2]	4.50	44.32
	_B	[2]	4.50	39.83
	_B	[3]	10.50	47.36
	_B	[3]	4.50	44.38
	_B	[3]	4.50	44.14
	_B	[3]	4.50	35.01
	_B	[4]	10.50	46.05
	_B	[4]	4.50	44.19
	_B	[4]	4.50	42.59
	_B	[4]	4.50	39.21
	_B	[5]	10.50	27.86
	_B	[5]	4.50	44.02
	_B	[5]	4.50	34.57
	_B	[5]	4.50	38.54
	_B	[6]	10.50	41.42
	_B	[6]	4.50	42.28
	_B	[6]	4.50	38.82
	_B	[6]	4.50	43.17
	_C		13.50	37.88
	_C	[1]	13.50	47.83
	_C	[2]	13.50	46.91
	_C	[3]	13.50	48.49
	_C	[4]	13.50	47.00
	_C	[5]	13.50	26.72
	_C	[6]	13.50	41.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_D		16.50	38.44
_D	[1]	16.50	48.57
_D	[2]	16.50	47.60
_D	[3]	16.50	49.23
_D	[4]	16.50	47.67
_D	[5]	16.50	26.85
_D	[6]	16.50	42.27
_E		19.50	38.91
_E	[1]	19.50	48.60
_E	[2]	19.50	48.13
_E	[3]	19.50	48.87
_E	[4]	19.50	48.13
_E	[5]	19.50	27.45
_E	[6]	19.50	42.86
1_A		7.50	31.50
1_B		10.50	36.01
1_C		13.50	37.15
1_D		16.50	37.84
1_E		19.50	38.34
2_A		7.50	32.64
2_B		10.50	37.53
2_C		13.50	38.93
2_D		16.50	39.62
2_E		19.50	40.60
3_A		7.50	33.25
3_B		10.50	36.56
3_C		13.50	37.65
3_D		16.50	38.30
3_E		19.50	39.37
4_A		10.50	28.13
4_B		13.50	32.02
4_C		16.50	33.70
4_D		19.50	34.74
5_B		10.50	30.18
5_C		13.50	33.23
5_D		16.50	34.30
5_E		19.50	35.32
6_B		10.50	30.69
6_C		13.50	30.86
6_D		16.50	31.92
6_E		19.50	32.96
WNP0001_A		1.50	61.85
WNP0001_B		4.50	62.38
WNP0002_A		1.50	62.97
WNP0002_B		4.50	63.37
WNP0003_A		1.50	54.34
WNP0003_B		4.50	55.89
WNP0004_A		1.50	42.23
WNP0004_B		4.50	45.87
WNP0005_A		1.50	55.94
WNP0005_B		4.50	57.51
WNP0006_A		1.50	53.14
WNP0006_B		4.50	54.77
WNP0007_A		1.50	44.20
WNP0007_B		4.50	48.44
WNP0008_A		1.50	40.67
WNP0008_B		4.50	48.07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0009_A		1.50	35.36
WNP0009_B		4.50	40.95
WNP0010_A		1.50	48.20
WNP0010_B		4.50	49.58
WNP0011_A		1.50	44.97
WNP0011_B		4.50	46.19
WNP0012_A		1.50	40.74
WNP0012_B		4.50	42.25
WNP0013_A		1.50	41.47
WNP0013_B		4.50	43.85
WNP0014_A		1.50	46.70
WNP0014_B		4.50	49.47
WNP0015_A		1.50	39.18
WNP0015_B		4.50	44.11
WNP0016_A		1.50	39.14
WNP0016_B		4.50	40.47
WNP0017_A		1.50	39.72
WNP0017_B		4.50	42.45
WNP0018_A		1.50	40.23
WNP0018_B		4.50	45.09
WNP0019_A		1.50	49.02
WNP0019_B		4.50	51.15
WNP0020_A		1.50	49.39
WNP0020_B		4.50	50.92
WNP0021_A		1.50	46.26
WNP0021_B		4.50	47.79
WNP0022_A		1.50	46.93
WNP0022_B		4.50	47.90
WNP0023_A		1.50	46.92
WNP0023_B		4.50	48.36
WNP0024_A		1.50	37.24
WNP0024_B		4.50	42.11
WNP0025_A		1.50	39.30
WNP0025_B		4.50	40.92
WNP0026_A		1.50	40.58
WNP0026_B		4.50	42.67
WNP0027_A		1.50	44.53
WNP0027_B		4.50	46.52
WNP0028_A		1.50	41.49
WNP0028_B		4.50	44.29
WNP0029_A		1.50	31.64
WNP0029_B		4.50	34.35
WNP0030_A		1.50	30.63
WNP0030_B		4.50	34.75
WNP0031_A		1.50	45.74
WNP0031_B		4.50	46.62
WNP0032_A		1.50	41.95
WNP0032_B		4.50	43.82
WNP0033_A		1.50	35.67
WNP0033_B		4.50	39.32
WNP0034_A		1.50	29.22
WNP0034_B		4.50	34.31
WNP0035_A		1.50	44.84
WNP0035_B		4.50	45.40
WNP0036_A		1.50	32.59
WNP0036_B		4.50	37.33
WNP0037_A		1.50	28.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0037_B		4.50	33.45
WNP0038_A		1.50	31.05
WNP0038_B		4.50	35.79
WNP0039_A		1.50	44.18
WNP0039_B		4.50	44.32
WNP0040_A		1.50	31.47
WNP0040_B		4.50	36.32
WNP0041_A		1.50	31.15
WNP0041_B		4.50	36.18
WNP0042_A		1.50	34.30
WNP0042_B		4.50	39.37
WNP0043_A		1.50	35.63
WNP0043_B		4.50	40.45
WNP0044_A		1.50	29.32
WNP0044_B		4.50	29.78
WNP0045_A		1.50	30.62
WNP0045_B		4.50	33.99
WNP0046_A		1.50	29.91
WNP0046_B		4.50	31.34
WNP0047_A		1.50	29.59
WNP0047_B		4.50	33.31
WNP0048_A		1.50	44.94
WNP0048_B		4.50	45.98
WNP0049_A		1.50	44.07
WNP0049_B		4.50	45.19
WNP0050_A		1.50	39.36
WNP0050_B		4.50	40.47
WNP0051_A		1.50	27.62
WNP0051_B		4.50	31.50
WNP0052_A		1.50	43.41
WNP0052_B		4.50	44.76
WNP0053_A		1.50	30.32
WNP0053_B		4.50	34.17
WNP0054_A		1.50	30.53
WNP0054_B		4.50	32.89
WNP0055_A		1.50	31.18
WNP0055_B		4.50	33.49
WNP0056_A		1.50	43.15
WNP0056_B		4.50	44.28
WNP0057_A		1.50	38.64
WNP0057_B		4.50	40.27
WNP0058_A		1.50	29.75
WNP0058_B		4.50	31.86
WNP0059_A		1.50	39.85
WNP0059_B		4.50	41.08
WNP0060_A		1.50	36.37
WNP0060_B		4.50	38.14
WNP0060_C		7.50	39.16
WNP0060_D		10.50	40.58
WNP0060_E		13.50	42.24
WNP0060_F		16.50	42.94
WNP0061_A		19.50	43.41
WNP0061_B		22.50	43.66
WNP0062_A		1.50	26.63
WNP0062_B		4.50	27.99
WNP0062_C		7.50	27.91
WNP0062_D		10.50	29.22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0062_E		13.50	30.94
WNP0062_F		16.50	34.32
WNP0063_A		19.50	36.04
WNP0063_B		22.50	36.29
WNP0064_A		1.50	22.97
WNP0064_B		4.50	24.14
WNP0064_C		7.50	25.10
WNP0064_D		10.50	27.61
WNP0064_E		13.50	24.90
WNP0064_F		16.50	27.57
WNP0065_A		19.50	32.74
WNP0065_B		22.50	8.21
WNP0066_A		1.50	37.30
WNP0066_B		4.50	39.77
WNP0066_C		7.50	41.05
WNP0066_D		10.50	41.89
WNP0066_E		13.50	42.61
WNP0066_F		16.50	43.20
WNP0067_A		19.50	43.95
WNP0067_B		22.50	43.01
WNP0068_A		1.50	26.97
WNP0068_B		4.50	28.43
WNP0068_C		7.50	29.34
WNP0068_D		10.50	30.41
WNP0069_A		1.50	26.99
WNP0069_B		4.50	28.46
WNP0069_C		7.50	29.40
WNP0069_D		10.50	29.04
WNP0070_A		1.50	25.72
WNP0070_B		4.50	27.34
WNP0070_C		7.50	28.57
WNP0070_D		10.50	27.95
WNP0071_A		1.50	23.24
WNP0071_B		4.50	25.50
WNP0071_C		7.50	27.23
WNP0071_D		10.50	27.07
WNP0072_A		1.50	26.46
WNP0072_B		4.50	28.12
WNP0072_C		7.50	28.20
WNP0072_D		10.50	27.24
WNP0073_A		1.50	34.21
WNP0073_B		4.50	36.27
WNP0073_C		7.50	37.56
WNP0073_D		10.50	38.41
WNP0074_A		1.50	22.84
WNP0074_B		4.50	24.14
WNP0074_C		7.50	25.13
WNP0075_A		1.50	24.86
WNP0075_B		4.50	26.34
WNP0075_C		7.50	27.87
WNP0076_A		1.50	25.47
WNP0076_B		4.50	26.80
WNP0076_C		7.50	28.39
WNP0077_A		1.50	26.14
WNP0077_B		4.50	27.76
WNP0077_C		7.50	27.67
WNP0078_A		1.50	26.65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0078_B		4.50	28.31
WNP0078_C		7.50	28.01
WNP0079_A		7.50	30.61
WNP0079_B		10.50	32.15
WNP0079_C		13.50	33.68
WNP0079_D		16.50	36.00
WNP0079_E		19.50	37.98
WNP0079_F		22.50	40.17
WNP0080_A		25.50	40.95
WNP0081_A		7.50	31.46
WNP0081_B		10.50	34.09
WNP0081_C		13.50	35.43
WNP0081_D		16.50	38.14
WNP0081_E		19.50	39.61
WNP0081_F		22.50	41.19
WNP0082_A		25.50	41.60
WNP0083_A		13.50	35.56
WNP0083_B		16.50	35.72
WNP0083_C		19.50	37.20
WNP0083_D		22.50	38.72
WNP0083_E		25.50	39.71
WNP0084_A		1.50	23.70
WNP0084_B		4.50	24.95
WNP0084_C		7.50	25.58
WNP0084_D		10.50	27.08
WNP0084_E		13.50	30.03
WNP0084_F		16.50	23.87
WNP0085_A		1.50	23.83
WNP0085_B		4.50	25.04
WNP0085_C		7.50	26.14
WNP0085_D		10.50	29.20
WNP0085_E		13.50	31.76
WNP0085_F		16.50	23.39
WNP0086_A		1.50	24.75
WNP0086_B		4.50	26.05
WNP0086_C		7.50	27.00
WNP0086_D		10.50	30.76
WNP0086_E		13.50	31.51
WNP0086_F		16.50	23.99
WNP0087_A		19.50	16.21
WNP0087_B		22.50	17.09
WNP0087_C		25.50	18.17
WNP0088_A		7.50	35.08
WNP0088_B		10.50	39.51
WNP0088_C		13.50	42.67
WNP0088_D		16.50	45.87
WNP0088_E		19.50	46.54
WNP0088_F		22.50	46.59
WNP0089_A		25.50	46.92
WNP0089_B		28.50	46.97
WNP0089_C		31.50	47.04
WNP0089_D		34.50	46.92
WNP0089_E		37.50	46.99
WNP0089_F		40.50	46.81
WNP0090_A		43.50	47.34
WNP0091_A		7.50	37.69
WNP0091_B		10.50	41.63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0091_C		13.50	42.91
WNP0091_D		16.50	44.73
WNP0091_E		19.50	45.90
WNP0091_F		22.50	46.18
WNP0092_A		25.50	45.82
WNP0092_B		28.50	45.94
WNP0092_C		31.50	45.99
WNP0092_D		34.50	45.99
WNP0092_E		37.50	45.96
WNP0092_F		40.50	45.96
WNP0093_A		43.50	46.18
WNP0094_A		7.50	30.44
WNP0094_B		10.50	30.84
WNP0094_C		13.50	31.68
WNP0094_D		16.50	31.91
WNP0094_E		19.50	32.48
WNP0094_F		22.50	32.85
WNP0095_A		25.50	34.28
WNP0095_B		28.50	34.62
WNP0095_C		31.50	34.94
WNP0095_D		34.50	35.07
WNP0095_E		37.50	35.12
WNP0095_F		40.50	35.17
WNP0096_A		43.50	35.29
WNP0097_A		7.50	29.79
WNP0097_B		10.50	31.98
WNP0097_C		13.50	32.86
WNP0097_D		16.50	35.46
WNP0097_E		19.50	33.50
WNP0097_F		22.50	32.76
WNP0098_A		25.50	33.62
WNP0098_B		28.50	34.36
WNP0098_C		31.50	34.91
WNP0098_D		34.50	35.72
WNP0098_E		37.50	36.55
WNP0098_F		40.50	36.95
WNP0099_A		43.50	38.28
WNP0100_D		10.50	53.45
WNP0100_E		13.50	53.81
WNP0100_F		16.50	53.96
WNP0101_A		19.50	53.99
WNP0101_B		22.50	53.94
WNP0101_C		25.50	53.91
WNP0101_D		28.50	53.92
WNP0101_E		31.50	53.86
WNP0101_F		34.50	53.85
WNP0102_A		37.50	53.81
WNP0103_D		10.50	54.20
WNP0103_E		13.50	54.50
WNP0103_F		16.50	54.57
WNP0104_A		19.50	54.69
WNP0104_B		22.50	54.67
WNP0104_C		25.50	54.61
WNP0104_D		28.50	54.59
WNP0104_E		31.50	54.54
WNP0104_F		34.50	54.47
WNP0105_A		37.50	54.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0106_A		1.50	50.15
WNP0106_B		4.50	51.88
WNP0106_C		7.50	52.39
WNP0106_D		10.50	52.88
WNP0106_E		13.50	53.11
WNP0106_F		16.50	53.24
WNP0107_A		19.50	53.24
WNP0107_B		22.50	53.27
WNP0107_C		25.50	53.23
WNP0107_D		28.50	53.23
WNP0107_E		31.50	53.15
WNP0107_F		34.50	53.01
WNP0108_A		37.50	52.57
WNP0109_A		13.50	40.72
WNP0109_B		16.50	41.21
WNP0109_C		19.50	41.29
WNP0109_D		22.50	41.40
WNP0109_E		25.50	41.45
WNP0109_F		28.50	41.50
WNP0110_A		31.50	41.58
WNP0110_B		34.50	39.99
WNP0110_C		37.50	21.58
WNP0111_A		13.50	37.31
WNP0111_B		16.50	37.71
WNP0111_C		19.50	38.19
WNP0111_D		22.50	38.72
WNP0111_E		25.50	38.95
WNP0111_F		28.50	38.77
WNP0112_A		31.50	39.19
WNP0112_B		34.50	38.37
WNP0112_C		37.50	30.17
WNP0113_A		13.50	43.02
WNP0113_B		16.50	43.08
WNP0113_C		19.50	43.30
WNP0113_D		22.50	42.81
WNP0113_E		25.50	42.44
WNP0113_F		28.50	42.54
WNP0114_A		31.50	43.08
WNP0114_B		34.50	43.33
WNP0114_C		37.50	43.52
WNP0115_A		7.50	38.71
WNP0115_B		10.50	39.63
WNP0115_C		13.50	39.82
WNP0115_D		16.50	40.67
WNP0115_E		19.50	41.12
WNP0115_F		22.50	41.79
WNP0116_A		25.50	41.24
WNP0116_B		28.50	41.55
WNP0116_C		31.50	42.32
WNP0117_A		7.50	38.93
WNP0117_B		10.50	39.98
WNP0117_C		13.50	39.61
WNP0117_D		16.50	40.20
WNP0117_E		19.50	40.66
WNP0117_F		22.50	41.07
WNP0118_A		25.50	40.59
WNP0118_B		28.50	40.96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0118_C		31.50	42.12
WNP0119_A		7.50	34.91
WNP0119_B		10.50	36.00
WNP0119_C		13.50	36.53
WNP0119_D		16.50	37.60
WNP0119_E		19.50	38.35
WNP0119_F		22.50	38.40
WNP0120_A		25.50	37.92
WNP0120_B		28.50	38.87
WNP0120_C		31.50	40.83
WNP0121_A		7.50	23.23
WNP0121_B		10.50	24.79
WNP0121_C		13.50	14.97
WNP0121_D		16.50	16.73
WNP0121_E		19.50	21.74
WNP0121_F		22.50	21.84
WNP0122_A		25.50	22.00
WNP0122_B		28.50	--
WNP0122_C		31.50	--
WNP0123_A		7.50	20.75
WNP0123_B		10.50	18.05
WNP0123_C		13.50	15.78
WNP0123_D		16.50	13.04
WNP0123_E		19.50	13.71
WNP0123_F		22.50	13.62
WNP0124_A		25.50	14.27
WNP0124_B		28.50	15.71
WNP0124_C		31.50	17.09
WNP0125_A		7.50	34.18
WNP0125_B		10.50	34.90
WNP0125_C		13.50	29.66
WNP0125_D		16.50	30.10
WNP0125_E		19.50	30.51
WNP0125_F		22.50	30.45
WNP0126_A		25.50	31.33
WNP0126_B		28.50	31.31
WNP0126_C		31.50	31.37
WNP0127_A		7.50	48.97
WNP0127_B		10.50	49.90
WNP0127_C		13.50	50.05
WNP0127_D		16.50	50.34
WNP0127_E		19.50	50.37
WNP0127_F		22.50	50.37
WNP0128_A		25.50	50.41
WNP0129_A		7.50	46.09
WNP0129_B		10.50	46.78
WNP0129_C		13.50	47.42
WNP0129_D		16.50	47.54
WNP0129_E		19.50	47.63
WNP0129_F		22.50	47.64
WNP0130_A		25.50	47.27
WNP0131_A		7.50	43.31
WNP0131_B		10.50	44.28
WNP0131_C		13.50	44.92
WNP0131_D		16.50	45.30
WNP0131_E		19.50	45.43
WNP0131_F		22.50	45.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0132_A		25.50	45.47
WNP0133_A		1.50	30.81
WNP0133_B		4.50	31.85
WNP0133_C		7.50	32.98
WNP0133_D		10.50	32.57
WNP0133_E		13.50	32.14
WNP0133_F		16.50	31.16
WNP0134_A		16.50	30.64
WNP0134_B		19.50	26.93
WNP0134_C		22.50	17.21
WNP0134_D		25.50	14.87
WNP0135_A		1.50	38.13
WNP0135_B		4.50	37.54
WNP0135_C		7.50	39.02
WNP0135_D		10.50	40.57
WNP0135_E		13.50	41.05
WNP0135_F		16.50	41.09
WNP0136_A		16.50	41.09
WNP0136_B		19.50	41.32
WNP0136_C		22.50	40.49
WNP0136_D		25.50	40.71
WNP0137_A		1.50	41.68
WNP0137_B		4.50	39.33
WNP0137_C		7.50	40.92
WNP0137_D		10.50	42.37
WNP0137_E		13.50	41.52
WNP0137_F		16.50	41.92
WNP0138_A		16.50	41.75
WNP0138_B		19.50	41.16
WNP0138_C		22.50	41.15
WNP0138_D		25.50	41.32
WNP0139_A		1.50	49.95
WNP0139_B		4.50	51.40
WNP0139_C		7.50	52.23
WNP0139_D		10.50	52.88
WNP0139_E		13.50	53.15
WNP0139_F		16.50	53.36
WNP0140_A		16.50	53.35
WNP0140_B		19.50	53.47
WNP0140_C		22.50	53.51
WNP0140_D		25.50	53.50
WNP0141_A		1.50	48.37
WNP0141_B		4.50	49.42
WNP0141_C		7.50	50.07
WNP0141_D		10.50	50.67
WNP0141_E		13.50	51.10
WNP0141_F		16.50	51.27
WNP0142_A		16.50	51.16
WNP0142_B		19.50	51.24
WNP0142_C		22.50	51.27
WNP0142_D		25.50	51.31
WNP0143_A		1.50	45.78
WNP0143_B		4.50	46.59
WNP0143_C		7.50	47.23
WNP0143_D		10.50	47.78
WNP0143_E		13.50	48.46
WNP0143_F		16.50	48.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0144_A		16.50	48.38
WNP0144_B		19.50	48.37
WNP0144_C		22.50	48.46
WNP0144_D		25.50	48.89
WNP0145_A		7.50	36.06
WNP0145_B		10.50	33.60
WNP0145_C		13.50	35.54
WNP0145_D		16.50	30.50
WNP0145_E		19.50	31.30
WNP0145_F		22.50	30.87
WNP0146_A		25.50	23.69
WNP0147_A		7.50	46.02
WNP0147_B		10.50	46.89
WNP0147_C		13.50	46.97
WNP0147_D		16.50	47.01
WNP0147_E		19.50	47.24
WNP0147_F		22.50	47.11
WNP0148_A		25.50	47.50
WNP0149_A		7.50	47.74
WNP0149_B		10.50	48.45
WNP0149_C		13.50	48.49
WNP0149_D		16.50	48.67
WNP0149_E		19.50	48.90
WNP0149_F		22.50	48.95
WNP0150_A		25.50	49.05
WNP0151_A		1.50	35.72
WNP0151_B		4.50	40.18
WNP0151_C		7.50	42.92
WNP0151_D		10.50	43.67
WNP0151_E		13.50	44.26
WNP0152_A		1.50	37.87
WNP0152_B		4.50	39.85
WNP0152_C		7.50	40.92
WNP0152_D		10.50	41.68
WNP0152_E		13.50	41.54
WNP0153_A		1.50	30.00
WNP0153_B		4.50	33.12
WNP0153_C		7.50	31.30
WNP0153_D		10.50	31.45
WNP0153_E		13.50	28.56
WNP0154_A		1.50	32.83
WNP0154_B		4.50	35.45
WNP0154_C		7.50	37.94
WNP0154_D		10.50	38.74
WNP0154_E		13.50	38.48
WNP0155_A		10.50	32.63
WNP0155_B		13.50	33.24
WNP0156_A		10.50	39.37
WNP0156_B		13.50	39.79
WNP0157_A		10.50	43.04
WNP0157_B		13.50	43.65
WNP0158_A		1.50	49.98
WNP0158_B		4.50	51.37
WNP0158_C		7.50	52.10
WNP0158_D		10.50	52.82
WNP0158_E		13.50	53.17
WNP0158_F		16.50	53.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0159_A		19.50	53.52
WNP0159_B		22.50	53.54
WNP0160_A		1.50	44.59
WNP0160_B		4.50	47.29
WNP0160_C		7.50	48.25
WNP0160_D		10.50	49.00
WNP0160_E		13.50	49.60
WNP0160_F		16.50	49.76
WNP0161_A		19.50	49.83
WNP0161_B		22.50	49.90
WNP0162_A		1.50	37.85
WNP0162_B		4.50	38.43
WNP0162_C		7.50	36.21
WNP0162_D		10.50	33.80
WNP0162_E		13.50	34.94
WNP0162_F		16.50	26.03
WNP0163_A		19.50	27.73
WNP0163_B		22.50	29.31
WNP0164_A		1.50	45.79
WNP0164_B		4.50	46.57
WNP0164_C		7.50	46.96
WNP0164_D		10.50	47.40
WNP0164_E		13.50	48.03
WNP0164_F		16.50	48.39
WNP0165_A		19.50	48.89
WNP0165_B		22.50	48.95
WNP0166_A		1.50	50.34
WNP0167_A		1.50	47.08
WNP0168_A		1.50	39.84
WNP0169_A		1.50	45.77
WNP0174_A		1.50	43.02
WNP0174_B		4.50	48.64
WNP0174_C		7.50	49.85
WNP0174_D		10.50	50.97
WNP0174_E		13.50	51.64
WNP0174_F		16.50	52.00
WNP0175_A		19.50	52.08
WNP0175_B		22.50	52.16
WNP0176_A		1.50	43.35
WNP0176_B		4.50	44.85
WNP0176_C		7.50	45.82
WNP0176_D		10.50	47.61
WNP0176_E		13.50	48.46
WNP0176_F		16.50	48.73
WNP0177_A		19.50	48.68
WNP0177_B		22.50	48.75
WNP0178_A		1.50	37.78
WNP0178_B		4.50	37.70
WNP0178_C		7.50	33.16
WNP0178_D		10.50	34.25
WNP0178_E		13.50	36.00
WNP0178_F		16.50	29.49
WNP0179_A		19.50	28.00
WNP0179_B		22.50	28.00
WNP0180_A		1.50	43.28
WNP0180_B		4.50	45.51
WNP0180_C		7.50	45.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0180_D		10.50	46.56
WNP0180_E		13.50	47.06
WNP0180_F		16.50	47.53
WNP0181_A		19.50	47.81
WNP0181_B		22.50	47.98
WNP0182_A		1.50	49.78
WNP0182_B		4.50	51.24
WNP0182_C		7.50	52.04
WNP0183_A		1.50	50.38
WNP0183_B		4.50	51.72
WNP0183_C		7.50	52.49
WNP0184_A		1.50	47.89
WNP0184_B		4.50	49.24
WNP0184_C		7.50	49.88
WNP0185_A		1.50	46.49
WNP0185_B		4.50	47.86
WNP0185_C		7.50	48.30
WNP0186_A		1.50	40.12
WNP0186_B		4.50	40.52
WNP0186_C		7.50	41.03
WNP0187_A		1.50	35.44
WNP0187_B		4.50	32.84
WNP0187_C		7.50	33.41
WNP0188_A		1.50	43.50
WNP0188_B		4.50	45.35
WNP0188_C		7.50	46.15
WNP0189_A		1.50	46.76
WNP0189_B		4.50	47.45
WNP0189_C		7.50	48.24
WNP0190_A		1.50	28.60
WNP0190_B		4.50	31.53
WNP0190_C		7.50	37.09
WNP0191_A		1.50	30.12
WNP0191_B		4.50	33.28
WNP0191_C		7.50	40.10
WNP0192_A		1.50	31.29
WNP0192_B		4.50	34.66
WNP0192_C		7.50	41.00
WNP0193_A		1.50	29.57
WNP0193_B		4.50	33.03
WNP0193_C		7.50	39.57
WNP0194_A		1.50	44.40
WNP0194_B		4.50	46.15
WNP0194_C		7.50	46.99
WNP0195_A		1.50	46.34
WNP0195_B		4.50	47.55
WNP0195_C		7.50	48.17
WNP0196_A		1.50	42.85
WNP0196_B		4.50	43.79
WNP0196_C		7.50	43.85
WNP0197_A		1.50	42.41
WNP0197_B		4.50	43.35
WNP0197_C		7.50	43.57
WNP0198_A		1.50	35.28
WNP0198_B		4.50	35.35
WNP0198_C		7.50	36.08
WNP0199_A		1.50	27.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0199_B		4.50	29.80
WNP0199_C		7.50	33.65
WNP0200_A		1.50	28.77
WNP0200_B		4.50	30.12
WNP0200_C		7.50	32.78
WNP0201_A		1.50	26.60
WNP0201_B		4.50	31.53
WNP0201_C		7.50	32.96
WNP0202_A		1.50	25.56
WNP0202_B		4.50	31.28
WNP0202_C		7.50	33.21
WNP0203_A		1.50	47.99
WNP0203_B		4.50	50.88
WNP0203_C		7.50	52.20
WNP0203_D		10.50	52.52
WNP0203_E		13.50	52.51
WNP0203_F		16.50	52.51
WNP0204_A		19.50	52.53
WNP0204_B		22.50	52.55
WNP0205_A		1.50	37.12
WNP0205_B		4.50	41.07
WNP0205_C		7.50	43.43
WNP0205_D		10.50	44.60
WNP0205_E		13.50	44.89
WNP0205_F		16.50	44.37
WNP0205a_A		19.50	43.33
WNP0205a_B		22.50	43.38
WNP0206_A		1.50	35.44
WNP0206_B		4.50	37.03
WNP0206_C		7.50	39.07
WNP0206_D		10.50	22.44
WNP0206_E		13.50	19.52
WNP0206_F		16.50	10.04
WNP0207_A		19.50	13.91
WNP0207_B		22.50	18.59
WNP0208_A		1.50	56.21
WNP0208_B		4.50	57.65
WNP0208_C		7.50	57.83
WNP0208_D		10.50	57.78
WNP0208_E		13.50	57.65
WNP0208_F		16.50	57.45
WNP0208a_A		19.50	57.78
WNP0208a_B		22.50	57.56
WNP0209_A		1.50	60.70
WNP0209_B		4.50	62.05
WNP0209_C		7.50	62.01
WNP0209_D		10.50	61.84
WNP0209_E		13.50	61.56
WNP0209_F		16.50	61.24
WNP0210_A		19.50	60.85
WNP0210_B		22.50	60.51
WNP0211_A		1.50	50.08
WNP0211_B		4.50	53.58
WNP0211_C		7.50	54.27
WNP0211_D		10.50	54.38
WNP0211_E		13.50	54.49
WNP0211_F		16.50	54.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0211a_A		19.50	53.65
WNP0211a_B		22.50	53.58
WNP0214_A		1.50	38.17
WNP0214_B		4.50	40.56
WNP0214_C		7.50	41.94
WNP0214_D		10.50	42.97
WNP0215_A		1.50	33.33
WNP0215_B		4.50	35.39
WNP0215_C		7.50	36.86
WNP0215_D		10.50	37.86
WNP0216_A		1.50	21.30
WNP0216_B		4.50	24.83
WNP0216_C		7.50	28.57
WNP0216_D		10.50	31.01
WNP0217_A		1.50	42.09
WNP0217_B		4.50	43.72
WNP0217_C		7.50	42.87
WNP0217_D		10.50	43.97
WNP0218_A		1.50	43.02
WNP0218_B		4.50	44.57
WNP0219_A		1.50	23.54
WNP0219_B		4.50	25.01
WNP0220_A		1.50	18.22
WNP0220_B		4.50	20.35
WNP0221_A		1.50	45.74
WNP0221_B		4.50	47.02
WNP0222_A		1.50	34.93
WNP0222_B		4.50	36.04
WNP0223_A		1.50	48.05
WNP0223_B		4.50	49.43
WNP0224_A		1.50	33.99
WNP0224_B		4.50	35.19
WNP0225_A		1.50	43.80
WNP0225_B		4.50	45.95
WNP0226_A		1.50	50.94
WNP0226_B		4.50	52.61
WNP0227_A		1.50	41.09
WNP0227_B		4.50	43.62
WNP0228_A		1.50	39.72
WNP0228_B		4.50	41.52
WNP0229_A		1.50	56.85
WNP0229_B		4.50	58.59
WNP0246_A		4.50	58.50
WNP0246_B		7.50	59.04
WNP0246_C		10.50	59.19
WNP0246_D		13.50	59.14
WNP0246_E		16.50	58.97
WNP0246_F		19.50	58.73
WNP0246a_A		22.50	58.36
WNP0246a_B		25.50	58.00
WNP0247_A		7.50	53.77
WNP0247_B		10.50	54.51
WNP0247_C		13.50	53.80
WNP0247_D		16.50	53.84
WNP0247_E		19.50	54.08
WNP0247_F		22.50	54.43
WNP0247a_A		25.50	54.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0248_A		4.50	61.38
WNP0248_B		7.50	61.54
WNP0248_C		10.50	61.51
WNP0248_D		13.50	61.37
WNP0248_E		16.50	61.18
WNP0248_F		19.50	60.97
WNP0248a_A		22.50	60.77
WNP0249_A		7.50	55.77
WNP0249_B		10.50	55.94
WNP0249_C		13.50	56.00
WNP0249_D		16.50	56.03
WNP0260_A		4.50	47.03
WNP0260_B		7.50	49.47
WNP0261_A		4.50	40.12
WNP0261_B		7.50	43.05
WNP0262_A		4.50	30.52
WNP0262_B		7.50	33.51
WNP0263_A		4.50	30.37
WNP0263_B		7.50	31.13
WNP0270_A		4.50	52.72
WNP0270_B		7.50	53.84
WNP0270_C		10.50	53.93
WNP0270_D		13.50	53.88
WNP0271_A		4.50	48.64
WNP0271_B		7.50	49.66
WNP0271_C		10.50	49.34
WNP0271_D		13.50	47.99
WNP0272_A		4.50	34.21
WNP0272_B		7.50	35.35
WNP0272_C		10.50	34.76
WNP0272_D		13.50	31.17
WNP0273_A		4.50	45.94
WNP0273_B		7.50	47.63
WNP0273_C		10.50	48.29
WNP0273_D		13.50	47.95
WNP0280_A		4.50	30.99
WNP0280_B		7.50	32.53
WNP0280_C		10.50	31.40
WNP0280_D		13.50	33.79
WNP0280_E		16.50	35.66
WNP0280_F		19.50	37.81
WNP0280a_A		22.50	41.01
WNP0281_A		4.50	29.94
WNP0281_B		7.50	32.80
WNP0281_C		10.50	22.35
WNP0281_D		13.50	21.83
WNP0281_E		16.50	21.58
WNP0281_F		19.50	20.73
WNP0281a_A		22.50	20.77
WNP0282_A		4.50	33.25
WNP0282_B		7.50	38.45
WNP0282_C		10.50	34.95
WNP0282_D		13.50	36.40
WNP0282_E		16.50	38.07
WNP0282_F		19.50	39.06
WNP0282a_A		22.50	39.90
WNP0283_A		4.50	43.80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0283_B		7.50	45.47
WNP0283_C		10.50	46.97
WNP0283_D		13.50	48.16
WNP0283_E		16.50	49.01
WNP0283_F		19.50	49.65
WNP0283a_A		22.50	49.60
WNP0284_A		4.50	30.03
WNP0284_B		7.50	31.47
WNP0284_C		10.50	26.73
WNP0284_D		13.50	24.70
WNP0284_E		16.50	24.89
WNP0284_F		19.50	22.20
WNP0284a_A		22.50	23.28
WNP0290_A		4.50	40.33
WNP0291_A		4.50	47.35
WNP0292_A		4.50	49.90
WNP0293_A		4.50	32.19
WNP0294_A		4.50	32.12
WNP0300_A		4.50	48.75
WNP0300_B		7.50	49.94
WNP0300_C		10.50	50.43
WNP0300_D		13.50	50.53
WNP0301_A		4.50	51.20
WNP0301_B		7.50	52.37
WNP0301_C		10.50	52.89
WNP0301_D		13.50	52.95
WNP0302_A		4.50	35.55
WNP0302_B		7.50	36.59
WNP0302_C		10.50	37.84
WNP0302_D		13.50	39.81
WNP0303_A		4.50	36.44
WNP0303_B		7.50	37.21
WNP0303_C		10.50	38.51
WNP0303_D		13.50	37.74
WNP0305_A		4.50	52.69
WNP0305_B		7.50	53.61
WNP0305_C		10.50	53.90
WNP0305_D		13.50	53.95
WNP0305_E		16.50	53.80
WNP0305_F		19.50	53.72
WNP0305a_A		22.50	53.05
WNP0306_A		4.50	56.80
WNP0306_B		7.50	57.37
WNP0306_C		10.50	57.58
WNP0306_D		13.50	57.57
WNP0306_E		16.50	57.30
WNP0306_F		19.50	57.20
WNP0306a_A		22.50	57.11
WNP0307_A		4.50	30.21
WNP0307_B		7.50	31.24
WNP0307_C		10.50	32.73
WNP0307_D		13.50	39.14
WNP0307_E		16.50	47.65
WNP0307_F		19.50	52.04
WNP0307a_A		22.50	52.33
WNP0310_A		4.50	56.64
WNP0310_B		7.50	57.02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0310_C		10.50	57.29
WNP0310_D		13.50	57.28
WNP0311_A		4.50	27.93
WNP0311_B		7.50	28.70
WNP0311_C		10.50	30.31
WNP0311_D		13.50	32.78
WNP0312_A		4.50	28.62
WNP0312_B		7.50	28.97
WNP0312_C		10.50	30.62
WNP0312_D		13.50	32.86
WNP0313_A		4.50	42.20
WNP0313_B		7.50	43.08
WNP0313_C		10.50	43.76
WNP0313_D		13.50	45.47
WNP0320_A		7.50	56.41
WNP0320_B		10.50	57.95
WNP0320_C		13.50	58.22
WNP0320_D		16.50	58.30
WNP0320_E		19.50	58.41
WNP0320_F		22.50	58.30
WNP0321_A		7.50	46.18
WNP0321_B		10.50	51.23
WNP0321_C		13.50	53.36
WNP0321_D		16.50	53.90
WNP0321_E		19.50	54.11
WNP0321_F		22.50	54.36
WNP0322_A		7.50	42.91
WNP0322_B		10.50	36.77
WNP0322_C		13.50	37.79
WNP0322_D		16.50	38.37
WNP0322_E		19.50	38.16
WNP0322_F		22.50	38.72
WNP0323_A		7.50	51.78
WNP0323_B		10.50	52.08
WNP0323_C		13.50	52.24
WNP0323_D		16.50	52.31
WNP0323_E		19.50	52.32
WNP0323_F		22.50	52.32
WNP0325_A		7.50	58.68
WNP0325_B		10.50	58.79
WNP0326_A		7.50	46.74
WNP0326_B		10.50	47.77
WNP0327_A		7.50	38.33
WNP0327_B		10.50	39.24
WNP0328_A		7.50	45.47
WNP0328_B		10.50	46.00
WNP0329_A		7.50	55.05
WNP0329_B		10.50	55.14
WNP0330_A		7.50	48.87
WNP0330_B		10.50	49.30
WNP0330_C		13.50	49.40
WNP0330_D		16.50	50.09
WNP0331_A		7.50	38.64
WNP0331_B		10.50	39.72
WNP0331_C		13.50	40.18
WNP0331_D		16.50	41.43
WNP0332_A		7.50	32.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0332_B		10.50	33.42
WNP0332_C		13.50	36.07
WNP0332_D		16.50	37.01
WNP0333_A		7.50	28.13
WNP0333_B		10.50	28.97
WNP0333_C		13.50	30.25
WNP0333_D		16.50	33.06
WNP0334_A		7.50	26.50
WNP0334_B		10.50	26.92
WNP0334_C		13.50	22.51
WNP0334_D		16.50	20.10
WNP0335_A		7.50	49.42
WNP0335_B		10.50	50.02
WNP0335_C		13.50	50.13
WNP0335_D		16.50	50.30
WNP0340_A		7.50	38.62
WNP0340_B		10.50	41.67
WNP0341_A		7.50	37.12
WNP0341_B		10.50	40.09
WNP0342_A		7.50	33.21
WNP0342_B		10.50	34.48
WNP0343_A		7.50	32.26
WNP0343_B		10.50	33.98
WNP0344_A		7.50	34.47
WNP0344_B		10.50	35.72
WNP0345_A		7.50	38.78
WNP0345_B		10.50	39.52
WNP0350_A		7.50	32.77
WNP0351_A		7.50	29.40
WNP0352_A		7.50	29.91
WNP0353_A		7.50	28.58
WNP0354_A		7.50	32.21
WNP0360_A		7.50	34.32
WNP0361_A		7.50	32.86
WNP0362_A		7.50	30.60
WNP0363_A		7.50	28.46
WNP0364_A		7.50	36.36
WNP0370_A		7.50	30.40
WNP0371_A		7.50	30.90
WNP0372_A		7.50	31.49
WNP0373_A		7.50	33.47
WNP0374_A		7.50	34.48
WNP0375_A		7.50	29.79
WNP0376_A		7.50	30.13
WNP0377_A		7.50	31.03
WNP0380_A		4.50	29.12
WNP0380_B		7.50	32.11
WNP0381_A		4.50	30.15
WNP0381_B		7.50	31.05
WNP0382_A		4.50	32.97
WNP0382_B		7.50	36.00
WNP0383_A		4.50	34.25
WNP0383_B		7.50	36.74
WNP0384_A		4.50	34.26
WNP0384_B		7.50	37.06
WNP0385_A		4.50	33.09
WNP0385_B		7.50	35.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0386_A		4.50	25.38
WNP0386_B		7.50	23.49
WNP0387_A		4.50	27.69
WNP0387_B		7.50	24.51
WNP0388_A		4.50	30.07
WNP0388_B		7.50	33.24
WNP0390_A		4.50	31.25
WNP0390_B		7.50	32.95
WNP0391_A		4.50	31.68
WNP0391_B		7.50	33.76
WNP0392_A		4.50	31.28
WNP0392_B		7.50	34.86
WNP0393_A		4.50	28.45
WNP0393_B		7.50	30.56
WNP0394_A		4.50	24.45
WNP0394_B		7.50	25.14
WNP0395_A		4.50	27.06
WNP0395_B		7.50	26.30
WNP0400_A		4.50	29.43
WNP0400_B		7.50	31.45
WNP0401_A		4.50	29.40
WNP0401_B		7.50	31.20
WNP0402_A		4.50	28.22
WNP0402_B		7.50	29.72
WNP0403_A		4.50	27.11
WNP0403_B		7.50	28.09
WNP0404_A		4.50	27.19
WNP0404_B		7.50	28.66
WNP0405_A		4.50	27.38
WNP0405_B		7.50	28.18
WNP0406_A		4.50	28.85
WNP0406_B		7.50	29.98
WNP0407_A		4.50	31.09
WNP0407_B		7.50	32.11
WNP0408_A		4.50	39.75
WNP0408_B		7.50	41.00
WNP0409_A		4.50	32.31
WNP0409_B		7.50	37.22
WNP0410_A		4.50	30.91
WNP0410_B		7.50	35.31
WNP0411_A		4.50	27.32
WNP0411_B		7.50	29.22
WNP0420_A		1.50	39.74
WNP0420_B		4.50	42.11
WNP0421_A		1.50	42.60
WNP0421_B		4.50	45.45
WNP0422_A		1.50	38.73
WNP0422_B		4.50	42.17
WNP0423_A		1.50	26.74
WNP0423_B		4.50	28.11
WNP0424_A		1.50	36.11
WNP0424_B		4.50	40.74
WNP0425_A		1.50	44.81
WNP0425_B		4.50	47.23
WNP0426_A		1.50	43.08
WNP0426_B		4.50	46.19
WNP0427_A		1.50	24.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0427_B		4.50	27.32
WNP0428_A		1.50	42.15
WNP0429_A		1.50	43.11
WNP0430_A		1.50	36.09
WNP0431_A		1.50	21.14
WNP0432_A		1.50	38.52
WNP0432_B		4.50	44.14
WNP0433_A		1.50	41.28
WNP0433_B		4.50	45.66
WNP0434_A		1.50	32.66
WNP0434_B		4.50	38.40
WNP0435_A		1.50	21.54
WNP0435_B		4.50	24.73
WNP0436_A		1.50	35.07
WNP0436_B		4.50	41.74
WNP0437_A		1.50	40.74
WNP0437_B		4.50	45.30
WNP0438_A		1.50	37.48
WNP0438_B		4.50	40.33
WNP0439_A		1.50	16.71
WNP0439_B		4.50	19.61
WNP0440_A		1.50	41.01
WNP0441_A		1.50	32.59
WNP0442_A		1.50	34.15
WNP0443_A		1.50	29.47
WNP0444_A		1.50	33.18
WNP0445_A		1.50	33.64
WNP0446_A		1.50	34.84
WNP0447_A		1.50	35.29
WNP0448_A		1.50	26.68
WNP0449_A		1.50	30.67
WNP0449_B		4.50	36.55
WNP0450_A		1.50	33.35
WNP0450_B		4.50	38.49
WNP0451_A		1.50	34.91
WNP0451_B		4.50	37.97
WNP0452_A		1.50	18.84
WNP0452_B		4.50	20.96
WNP0453_A		1.50	30.83
WNP0453_B		4.50	35.42
WNP0454_A		1.50	37.39
WNP0454_B		4.50	39.50
WNP0455_A		1.50	33.48
WNP0455_B		4.50	37.26
WNP0456_A		1.50	27.00
WNP0456_B		4.50	30.23
WNP0457_A		1.50	30.67
WNP0457_B		4.50	35.96
WNP0458_A		1.50	30.69
WNP0458_B		4.50	36.51
WNP0459_A		1.50	36.83
WNP0459_B		4.50	39.89
WNP0460_A		1.50	39.83
WNP0460_B		4.50	40.96
WNP0461_A		1.50	27.78
WNP0461_B		4.50	33.59
WNP0462_A		1.50	32.11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0462_B		4.50	39.39
WNP0463_A		1.50	33.93
WNP0463_B		4.50	39.74
WNP0464_A		1.50	35.22
WNP0464_B		4.50	37.83
WNP0465_A		1.50	34.90
WNP0465_B		4.50	38.75
WNP0466_A		1.50	31.67
WNP0466_B		4.50	36.43
WNP0467_A		1.50	24.73
WNP0467_B		4.50	28.38
WNP0468_A		1.50	24.97
WNP0468_B		4.50	28.40
WNP0469_A		1.50	24.77
WNP0469_B		4.50	28.14
WNP0470_A		1.50	35.97
WNP0470_B		4.50	38.02
WNP0471_A		1.50	33.16
WNP0471_B		4.50	35.71
WNP0472_A		1.50	27.30
WNP0472_B		4.50	30.34
WNP0473_A		1.50	33.93
WNP0473_B		4.50	35.50
WNP0474_A		1.50	32.62
WNP0474_B		4.50	35.79
WNP0475_A		1.50	30.24
WNP0475_B		4.50	33.47
WNP0476_A		1.50	24.00
WNP0476_B		4.50	28.44
WNP0477_A		1.50	28.96
WNP0477_B		4.50	33.66
WNP0478_A		1.50	30.95
WNP0478_B		4.50	34.42
WNP0479_A		1.50	30.42
WNP0479_B		4.50	33.38
WNP0480_A		1.50	24.55
WNP0480_B		4.50	27.97
WNP0481_A		1.50	28.03
WNP0481_B		4.50	31.50
WNP0482_A		1.50	28.02
WNP0482_B		4.50	32.02
WNP0483_A		1.50	27.83
WNP0483_B		4.50	31.00
WNP0484_A		1.50	18.85
WNP0484_B		4.50	20.87
WNP0485_A		1.50	25.82
WNP0485_B		4.50	29.10
WNP0486_A		1.50	30.09
WNP0486_B		4.50	34.21
WNP0487_A		1.50	29.20
WNP0487_B		4.50	32.26
WNP0488_A		1.50	23.61
WNP0488_B		4.50	28.11
WNP0489_A		1.50	26.21
WNP0489_B		4.50	29.79
WNP0490_A		1.50	32.45
WNP0490_B		4.50	36.38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0491_A		1.50	30.95
WNP0491_B		4.50	35.45
WNP0492_A		1.50	25.81
WNP0492_B		4.50	29.95
WNP0493_A		1.50	28.81
WNP0493_B		4.50	33.30
WNP0494_A		1.50	28.15
WNP0494_B		4.50	31.60
WNP0495_A		1.50	22.68
WNP0495_B		4.50	24.73
WNP0496_A		1.50	28.05
WNP0496_B		4.50	30.66
WNP0497_A		1.50	30.82
WNP0497_B		4.50	33.81
WNP0498_A		1.50	28.76
WNP0498_B		4.50	32.70
WNP0499_A		1.50	22.20
WNP0499_B		4.50	26.04
WNP0500_A		1.50	27.02
WNP0500_B		4.50	30.18
WNP0501_A		1.50	28.40
WNP0501_B		4.50	33.31
WNP0502_A		1.50	28.36
WNP0502_B		4.50	31.47
WNP0503_A		1.50	22.96
WNP0503_B		4.50	24.46
WNP0504_A		1.50	32.40
WNP0504_B		4.50	34.70
WNP0505_A		1.50	28.14
WNP0505_B		4.50	32.40
WNP0506_A		1.50	28.57
WNP0506_B		4.50	32.14
WNP0507_A		1.50	22.55
WNP0507_B		4.50	26.76
WNP0508_A		1.50	33.29
WNP0508_B		4.50	34.63
WNP0509_A		1.50	33.17
WNP0509_B		4.50	35.51
WNP0510_A		1.50	31.72
WNP0510_B		4.50	34.34
WNP0511_A		1.50	22.61
WNP0511_B		4.50	25.83
WNP0512_A		1.50	33.93
WNP0512_B		4.50	35.58
WNP0513_A		1.50	58.53
WNP0513_B		4.50	59.46
WNP0514_A		1.50	60.77
WNP0514_B		4.50	61.60
WNP0515_A		1.50	54.41
WNP0515_B		4.50	56.15
WNP0516_A		1.50	41.25
WNP0516_B		4.50	44.38
WNP0517_A		1.50	55.34
WNP0517_B		4.50	56.63
WNP0518_A		1.50	59.08
WNP0518_B		4.50	60.24
WNP0519_A		1.50	54.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 1 rijlijn normaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0519_B		4.50	55.92
WNP0520_A		1.50	42.95
WNP0520_B		4.50	46.42
WNP0521_A		1.50	39.42
WNP0521_B		4.50	45.37
WNP0522_A		1.50	52.94
WNP0522_B		4.50	54.98
WNP0523_A		1.50	56.36
WNP0523_B		4.50	57.89
WNP0524_A		1.50	45.82
WNP0524_B		4.50	48.49
WNP0525_A		1.50	40.20
WNP0525_B		4.50	45.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	_A		7.50	32.98
	_A	[1]	7.50	44.95
	_A	[1]	1.50	29.05
	_A	[1]	1.50	42.08
	_A	[1]	1.50	42.11
	_A	[2]	7.50	44.10
	_A	[2]	1.50	38.32
	_A	[2]	1.50	43.01
	_A	[2]	1.50	38.72
	_A	[3]	7.50	45.72
	_A	[3]	1.50	43.38
	_A	[3]	1.50	42.69
	_A	[3]	1.50	28.65
	_A	[4]	7.50	44.87
	_A	[4]	1.50	43.50
	_A	[4]	1.50	41.84
	_A	[4]	1.50	37.55
	_A	[5]	7.50	28.83
	_A	[5]	1.50	43.35
	_A	[5]	1.50	33.03
	_A	[5]	1.50	36.37
	_A	[6]	7.50	40.40
	_A	[6]	1.50	41.80
	_A	[6]	1.50	37.51
	_A	[6]	1.50	42.34
	_B		10.50	36.83
	_B	[1]	10.50	46.72
	_B	[1]	4.50	34.27
	_B	[1]	4.50	43.53
	_B	[1]	4.50	43.00
	_B	[2]	10.50	45.86
	_B	[2]	4.50	39.45
	_B	[2]	4.50	44.44
	_B	[2]	4.50	39.85
	_B	[3]	10.50	47.37
	_B	[3]	4.50	44.36
	_B	[3]	4.50	44.02
	_B	[3]	4.50	35.05
	_B	[4]	10.50	45.99
	_B	[4]	4.50	44.12
	_B	[4]	4.50	42.73
	_B	[4]	4.50	39.21
	_B	[5]	10.50	27.74
	_B	[5]	4.50	44.25
	_B	[5]	4.50	34.67
	_B	[5]	4.50	38.54
	_B	[6]	10.50	41.14
	_B	[6]	4.50	42.44
	_B	[6]	4.50	39.00
	_B	[6]	4.50	43.12
	_C		13.50	37.30
	_C	[1]	13.50	47.79
	_C	[2]	13.50	46.94
	_C	[3]	13.50	48.53
	_C	[4]	13.50	46.96
	_C	[5]	13.50	26.68
	_C	[6]	13.50	41.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving	
_D		16.50 37.98
_D	[1]	16.50 48.50
_D	[2]	16.50 47.64
_D	[3]	16.50 49.23
_D	[4]	16.50 47.58
_D	[5]	16.50 26.81
_D	[6]	16.50 42.02
_E		19.50 38.49
_E	[1]	19.50 48.51
_E	[2]	19.50 48.10
_E	[3]	19.50 48.89
_E	[4]	19.50 48.06
_E	[5]	19.50 27.46
_E	[6]	19.50 42.62
1_A		7.50 31.55
1_B		10.50 36.28
1_C		13.50 37.44
1_D		16.50 38.14
1_E		19.50 38.60
2_A		7.50 32.68
2_B		10.50 37.69
2_C		13.50 38.98
2_D		16.50 39.71
2_E		19.50 40.68
3_A		7.50 33.33
3_B		10.50 37.12
3_C		13.50 37.68
3_D		16.50 38.48
3_E		19.50 39.52
4_A		10.50 28.17
4_B		13.50 32.09
4_C		16.50 33.76
4_D		19.50 34.88
5_B		10.50 29.90
5_C		13.50 33.24
5_D		16.50 34.38
5_E		19.50 35.44
6_B		10.50 30.73
6_C		13.50 30.90
6_D		16.50 32.06
6_E		19.50 33.08
WNP0001_A		1.50 61.84
WNP0001_B		4.50 62.37
WNP0002_A		1.50 62.97
WNP0002_B		4.50 63.37
WNP0003_A		1.50 54.34
WNP0003_B		4.50 55.89
WNP0004_A		1.50 42.22
WNP0004_B		4.50 45.85
WNP0005_A		1.50 55.94
WNP0005_B		4.50 57.52
WNP0006_A		1.50 53.14
WNP0006_B		4.50 54.76
WNP0007_A		1.50 44.37
WNP0007_B		4.50 48.52
WNP0008_A		1.50 40.68
WNP0008_B		4.50 48.11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0009_A		1.50	35.37
WNP0009_B		4.50	40.98
WNP0010_A		1.50	48.19
WNP0010_B		4.50	49.57
WNP0011_A		1.50	44.97
WNP0011_B		4.50	46.19
WNP0012_A		1.50	40.74
WNP0012_B		4.50	42.25
WNP0013_A		1.50	41.47
WNP0013_B		4.50	43.85
WNP0014_A		1.50	46.71
WNP0014_B		4.50	49.48
WNP0015_A		1.50	39.18
WNP0015_B		4.50	44.13
WNP0016_A		1.50	39.14
WNP0016_B		4.50	40.47
WNP0017_A		1.50	39.72
WNP0017_B		4.50	42.45
WNP0018_A		1.50	40.23
WNP0018_B		4.50	45.09
WNP0019_A		1.50	49.03
WNP0019_B		4.50	51.16
WNP0020_A		1.50	49.40
WNP0020_B		4.50	50.93
WNP0021_A		1.50	46.26
WNP0021_B		4.50	47.79
WNP0022_A		1.50	46.93
WNP0022_B		4.50	47.90
WNP0023_A		1.50	46.92
WNP0023_B		4.50	48.35
WNP0024_A		1.50	37.23
WNP0024_B		4.50	42.07
WNP0025_A		1.50	39.31
WNP0025_B		4.50	40.91
WNP0026_A		1.50	40.57
WNP0026_B		4.50	42.66
WNP0027_A		1.50	44.53
WNP0027_B		4.50	46.52
WNP0028_A		1.50	41.50
WNP0028_B		4.50	44.29
WNP0029_A		1.50	31.65
WNP0029_B		4.50	34.36
WNP0030_A		1.50	30.64
WNP0030_B		4.50	34.77
WNP0031_A		1.50	45.73
WNP0031_B		4.50	46.62
WNP0032_A		1.50	41.95
WNP0032_B		4.50	43.82
WNP0033_A		1.50	35.68
WNP0033_B		4.50	39.33
WNP0034_A		1.50	29.22
WNP0034_B		4.50	34.32
WNP0035_A		1.50	44.84
WNP0035_B		4.50	45.40
WNP0036_A		1.50	32.62
WNP0036_B		4.50	37.36
WNP0037_A		1.50	28.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0037_B		4.50	33.46
WNP0038_A		1.50	31.06
WNP0038_B		4.50	35.80
WNP0039_A		1.50	44.18
WNP0039_B		4.50	44.33
WNP0040_A		1.50	31.49
WNP0040_B		4.50	36.35
WNP0041_A		1.50	31.16
WNP0041_B		4.50	36.19
WNP0042_A		1.50	34.32
WNP0042_B		4.50	39.39
WNP0043_A		1.50	35.63
WNP0043_B		4.50	40.46
WNP0044_A		1.50	29.32
WNP0044_B		4.50	29.77
WNP0045_A		1.50	30.66
WNP0045_B		4.50	34.04
WNP0046_A		1.50	29.91
WNP0046_B		4.50	31.34
WNP0047_A		1.50	29.58
WNP0047_B		4.50	33.31
WNP0048_A		1.50	44.92
WNP0048_B		4.50	45.95
WNP0049_A		1.50	44.11
WNP0049_B		4.50	45.23
WNP0050_A		1.50	39.36
WNP0050_B		4.50	40.47
WNP0051_A		1.50	27.62
WNP0051_B		4.50	31.50
WNP0052_A		1.50	43.38
WNP0052_B		4.50	44.59
WNP0053_A		1.50	30.34
WNP0053_B		4.50	34.20
WNP0054_A		1.50	30.57
WNP0054_B		4.50	32.99
WNP0055_A		1.50	30.12
WNP0055_B		4.50	32.62
WNP0056_A		1.50	43.16
WNP0056_B		4.50	44.26
WNP0057_A		1.50	38.65
WNP0057_B		4.50	40.25
WNP0058_A		1.50	29.74
WNP0058_B		4.50	31.86
WNP0059_A		1.50	39.73
WNP0059_B		4.50	40.97
WNP0060_A		1.50	36.35
WNP0060_B		4.50	38.14
WNP0060_C		7.50	39.16
WNP0060_D		10.50	40.59
WNP0060_E		13.50	42.26
WNP0060_F		16.50	42.96
WNP0061_A		19.50	43.27
WNP0061_B		22.50	43.51
WNP0062_A		1.50	26.62
WNP0062_B		4.50	27.97
WNP0062_C		7.50	27.87
WNP0062_D		10.50	29.29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0062_E		13.50	30.85
WNP0062_F		16.50	34.39
WNP0063_A		19.50	36.29
WNP0063_B		22.50	36.56
WNP0064_A		1.50	22.97
WNP0064_B		4.50	24.35
WNP0064_C		7.50	25.29
WNP0064_D		10.50	27.63
WNP0064_E		13.50	24.55
WNP0064_F		16.50	27.29
WNP0065_A		19.50	32.57
WNP0065_B		22.50	8.25
WNP0066_A		1.50	37.20
WNP0066_B		4.50	39.64
WNP0066_C		7.50	40.96
WNP0066_D		10.50	41.85
WNP0066_E		13.50	42.54
WNP0066_F		16.50	43.17
WNP0067_A		19.50	43.99
WNP0067_B		22.50	43.03
WNP0068_A		1.50	27.02
WNP0068_B		4.50	28.46
WNP0068_C		7.50	29.36
WNP0068_D		10.50	30.42
WNP0069_A		1.50	27.00
WNP0069_B		4.50	28.47
WNP0069_C		7.50	29.39
WNP0069_D		10.50	29.05
WNP0070_A		1.50	25.73
WNP0070_B		4.50	27.36
WNP0070_C		7.50	28.55
WNP0070_D		10.50	27.92
WNP0071_A		1.50	23.16
WNP0071_B		4.50	25.43
WNP0071_C		7.50	27.15
WNP0071_D		10.50	26.93
WNP0072_A		1.50	26.48
WNP0072_B		4.50	28.15
WNP0072_C		7.50	28.31
WNP0072_D		10.50	27.36
WNP0073_A		1.50	34.27
WNP0073_B		4.50	36.22
WNP0073_C		7.50	37.55
WNP0073_D		10.50	38.35
WNP0074_A		1.50	22.85
WNP0074_B		4.50	24.15
WNP0074_C		7.50	25.17
WNP0075_A		1.50	24.83
WNP0075_B		4.50	26.32
WNP0075_C		7.50	27.86
WNP0076_A		1.50	25.50
WNP0076_B		4.50	26.84
WNP0076_C		7.50	28.43
WNP0077_A		1.50	26.12
WNP0077_B		4.50	27.77
WNP0077_C		7.50	27.70
WNP0078_A		1.50	26.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0078_B		4.50	28.35
WNP0078_C		7.50	28.02
WNP0079_A		7.50	30.66
WNP0079_B		10.50	32.23
WNP0079_C		13.50	33.81
WNP0079_D		16.50	36.07
WNP0079_E		19.50	38.03
WNP0079_F		22.50	40.20
WNP0080_A		25.50	40.98
WNP0081_A		7.50	31.57
WNP0081_B		10.50	34.12
WNP0081_C		13.50	35.42
WNP0081_D		16.50	38.02
WNP0081_E		19.50	39.80
WNP0081_F		22.50	41.23
WNP0082_A		25.50	41.88
WNP0083_A		13.50	35.69
WNP0083_B		16.50	35.94
WNP0083_C		19.50	38.07
WNP0083_D		22.50	39.34
WNP0083_E		25.50	40.22
WNP0084_A		1.50	23.84
WNP0084_B		4.50	25.11
WNP0084_C		7.50	25.80
WNP0084_D		10.50	27.33
WNP0084_E		13.50	30.23
WNP0084_F		16.50	23.90
WNP0085_A		1.50	23.96
WNP0085_B		4.50	25.19
WNP0085_C		7.50	26.29
WNP0085_D		10.50	29.29
WNP0085_E		13.50	31.68
WNP0085_F		16.50	23.92
WNP0086_A		1.50	24.76
WNP0086_B		4.50	26.12
WNP0086_C		7.50	27.10
WNP0086_D		10.50	30.79
WNP0086_E		13.50	31.54
WNP0086_F		16.50	24.13
WNP0087_A		19.50	16.13
WNP0087_B		22.50	17.02
WNP0087_C		25.50	18.12
WNP0088_A		7.50	35.19
WNP0088_B		10.50	39.55
WNP0088_C		13.50	42.92
WNP0088_D		16.50	46.01
WNP0088_E		19.50	46.59
WNP0088_F		22.50	46.75
WNP0089_A		25.50	47.00
WNP0089_B		28.50	47.06
WNP0089_C		31.50	47.15
WNP0089_D		34.50	47.11
WNP0089_E		37.50	47.17
WNP0089_F		40.50	46.92
WNP0090_A		43.50	47.38
WNP0091_A		7.50	37.70
WNP0091_B		10.50	41.63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0091_C		13.50	42.90
WNP0091_D		16.50	44.80
WNP0091_E		19.50	45.95
WNP0091_F		22.50	46.21
WNP0092_A		25.50	45.77
WNP0092_B		28.50	45.87
WNP0092_C		31.50	46.01
WNP0092_D		34.50	46.02
WNP0092_E		37.50	46.01
WNP0092_F		40.50	46.06
WNP0093_A		43.50	46.18
WNP0094_A		7.50	30.40
WNP0094_B		10.50	30.79
WNP0094_C		13.50	31.66
WNP0094_D		16.50	31.89
WNP0094_E		19.50	32.43
WNP0094_F		22.50	32.79
WNP0095_A		25.50	34.22
WNP0095_B		28.50	34.57
WNP0095_C		31.50	34.90
WNP0095_D		34.50	35.03
WNP0095_E		37.50	35.07
WNP0095_F		40.50	35.13
WNP0096_A		43.50	35.25
WNP0097_A		7.50	29.87
WNP0097_B		10.50	31.86
WNP0097_C		13.50	32.96
WNP0097_D		16.50	35.44
WNP0097_E		19.50	33.43
WNP0097_F		22.50	32.51
WNP0098_A		25.50	34.30
WNP0098_B		28.50	34.62
WNP0098_C		31.50	35.36
WNP0098_D		34.50	36.11
WNP0098_E		37.50	36.75
WNP0098_F		40.50	37.15
WNP0099_A		43.50	38.30
WNP0100_D		10.50	53.34
WNP0100_E		13.50	53.74
WNP0100_F		16.50	53.86
WNP0101_A		19.50	53.99
WNP0101_B		22.50	53.98
WNP0101_C		25.50	53.92
WNP0101_D		28.50	53.95
WNP0101_E		31.50	53.89
WNP0101_F		34.50	53.88
WNP0102_A		37.50	53.81
WNP0103_D		10.50	54.14
WNP0103_E		13.50	54.42
WNP0103_F		16.50	54.54
WNP0104_A		19.50	54.69
WNP0104_B		22.50	54.64
WNP0104_C		25.50	54.60
WNP0104_D		28.50	54.55
WNP0104_E		31.50	54.49
WNP0104_F		34.50	54.42
WNP0105_A		37.50	54.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0106_A		1.50	50.08
WNP0106_B		4.50	51.82
WNP0106_C		7.50	52.34
WNP0106_D		10.50	52.84
WNP0106_E		13.50	53.06
WNP0106_F		16.50	53.19
WNP0107_A		19.50	53.23
WNP0107_B		22.50	53.22
WNP0107_C		25.50	53.17
WNP0107_D		28.50	53.17
WNP0107_E		31.50	53.10
WNP0107_F		34.50	52.96
WNP0108_A		37.50	52.51
WNP0109_A		13.50	40.91
WNP0109_B		16.50	41.40
WNP0109_C		19.50	41.49
WNP0109_D		22.50	41.60
WNP0109_E		25.50	41.64
WNP0109_F		28.50	41.68
WNP0110_A		31.50	41.55
WNP0110_B		34.50	39.94
WNP0110_C		37.50	21.69
WNP0111_A		13.50	37.45
WNP0111_B		16.50	37.84
WNP0111_C		19.50	38.30
WNP0111_D		22.50	38.75
WNP0111_E		25.50	38.98
WNP0111_F		28.50	38.92
WNP0112_A		31.50	39.32
WNP0112_B		34.50	38.53
WNP0112_C		37.50	31.21
WNP0113_A		13.50	42.64
WNP0113_B		16.50	42.92
WNP0113_C		19.50	43.38
WNP0113_D		22.50	42.92
WNP0113_E		25.50	42.39
WNP0113_F		28.50	42.51
WNP0114_A		31.50	42.73
WNP0114_B		34.50	42.95
WNP0114_C		37.50	43.16
WNP0115_A		7.50	38.70
WNP0115_B		10.50	39.62
WNP0115_C		13.50	39.79
WNP0115_D		16.50	40.67
WNP0115_E		19.50	41.15
WNP0115_F		22.50	41.75
WNP0116_A		25.50	41.29
WNP0116_B		28.50	41.52
WNP0116_C		31.50	42.29
WNP0117_A		7.50	39.13
WNP0117_B		10.50	40.20
WNP0117_C		13.50	39.90
WNP0117_D		16.50	40.46
WNP0117_E		19.50	40.89
WNP0117_F		22.50	41.32
WNP0118_A		25.50	40.67
WNP0118_B		28.50	40.92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0118_C		31.50	42.11
WNP0119_A		7.50	35.73
WNP0119_B		10.50	36.50
WNP0119_C		13.50	37.06
WNP0119_D		16.50	38.07
WNP0119_E		19.50	38.77
WNP0119_F		22.50	39.10
WNP0120_A		25.50	38.41
WNP0120_B		28.50	39.26
WNP0120_C		31.50	41.09
WNP0121_A		7.50	23.23
WNP0121_B		10.50	24.78
WNP0121_C		13.50	14.92
WNP0121_D		16.50	16.70
WNP0121_E		19.50	21.73
WNP0121_F		22.50	21.83
WNP0122_A		25.50	22.01
WNP0122_B		28.50	--
WNP0122_C		31.50	--
WNP0123_A		7.50	20.79
WNP0123_B		10.50	18.17
WNP0123_C		13.50	16.01
WNP0123_D		16.50	13.06
WNP0123_E		19.50	13.74
WNP0123_F		22.50	13.66
WNP0124_A		25.50	14.31
WNP0124_B		28.50	15.75
WNP0124_C		31.50	17.15
WNP0125_A		7.50	34.23
WNP0125_B		10.50	35.01
WNP0125_C		13.50	29.88
WNP0125_D		16.50	30.74
WNP0125_E		19.50	30.73
WNP0125_F		22.50	30.70
WNP0126_A		25.50	31.51
WNP0126_B		28.50	31.18
WNP0126_C		31.50	31.38
WNP0127_A		7.50	48.96
WNP0127_B		10.50	49.88
WNP0127_C		13.50	50.05
WNP0127_D		16.50	50.31
WNP0127_E		19.50	50.39
WNP0127_F		22.50	50.40
WNP0128_A		25.50	50.43
WNP0129_A		7.50	46.16
WNP0129_B		10.50	46.81
WNP0129_C		13.50	47.47
WNP0129_D		16.50	47.60
WNP0129_E		19.50	47.70
WNP0129_F		22.50	47.69
WNP0130_A		25.50	47.33
WNP0131_A		7.50	43.39
WNP0131_B		10.50	44.35
WNP0131_C		13.50	44.97
WNP0131_D		16.50	45.37
WNP0131_E		19.50	45.52
WNP0131_F		22.50	45.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0132_A		25.50	45.59
WNP0133_A		1.50	30.85
WNP0133_B		4.50	32.10
WNP0133_C		7.50	33.26
WNP0133_D		10.50	32.57
WNP0133_E		13.50	32.14
WNP0133_F		16.50	31.17
WNP0134_A		16.50	30.64
WNP0134_B		19.50	26.92
WNP0134_C		22.50	17.23
WNP0134_D		25.50	14.90
WNP0135_A		1.50	38.10
WNP0135_B		4.50	37.65
WNP0135_C		7.50	39.10
WNP0135_D		10.50	40.64
WNP0135_E		13.50	41.20
WNP0135_F		16.50	41.12
WNP0136_A		16.50	41.15
WNP0136_B		19.50	41.56
WNP0136_C		22.50	40.48
WNP0136_D		25.50	40.74
WNP0137_A		1.50	41.68
WNP0137_B		4.50	39.49
WNP0137_C		7.50	41.09
WNP0137_D		10.50	42.46
WNP0137_E		13.50	41.40
WNP0137_F		16.50	42.02
WNP0138_A		16.50	41.74
WNP0138_B		19.50	41.50
WNP0138_C		22.50	41.23
WNP0138_D		25.50	41.37
WNP0139_A		1.50	49.91
WNP0139_B		4.50	51.36
WNP0139_C		7.50	52.17
WNP0139_D		10.50	52.84
WNP0139_E		13.50	53.13
WNP0139_F		16.50	53.35
WNP0140_A		16.50	53.42
WNP0140_B		19.50	53.54
WNP0140_C		22.50	53.58
WNP0140_D		25.50	53.58
WNP0141_A		1.50	48.43
WNP0141_B		4.50	49.50
WNP0141_C		7.50	50.15
WNP0141_D		10.50	50.76
WNP0141_E		13.50	51.19
WNP0141_F		16.50	51.35
WNP0142_A		16.50	51.30
WNP0142_B		19.50	51.38
WNP0142_C		22.50	51.41
WNP0142_D		25.50	51.44
WNP0143_A		1.50	45.82
WNP0143_B		4.50	46.63
WNP0143_C		7.50	47.28
WNP0143_D		10.50	47.83
WNP0143_E		13.50	48.50
WNP0143_F		16.50	48.63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0144_A		16.50	48.42
WNP0144_B		19.50	48.41
WNP0144_C		22.50	48.50
WNP0144_D		25.50	48.93
WNP0145_A		7.50	36.09
WNP0145_B		10.50	33.63
WNP0145_C		13.50	35.58
WNP0145_D		16.50	30.71
WNP0145_E		19.50	31.40
WNP0145_F		22.50	30.73
WNP0146_A		25.50	23.69
WNP0147_A		7.50	45.94
WNP0147_B		10.50	46.79
WNP0147_C		13.50	47.00
WNP0147_D		16.50	47.12
WNP0147_E		19.50	47.21
WNP0147_F		22.50	47.16
WNP0148_A		25.50	47.57
WNP0149_A		7.50	47.82
WNP0149_B		10.50	48.49
WNP0149_C		13.50	48.60
WNP0149_D		16.50	48.73
WNP0149_E		19.50	48.94
WNP0149_F		22.50	48.99
WNP0150_A		25.50	49.14
WNP0151_A		1.50	35.74
WNP0151_B		4.50	40.27
WNP0151_C		7.50	43.00
WNP0151_D		10.50	43.76
WNP0151_E		13.50	44.30
WNP0152_A		1.50	37.81
WNP0152_B		4.50	39.82
WNP0152_C		7.50	40.90
WNP0152_D		10.50	41.69
WNP0152_E		13.50	41.54
WNP0153_A		1.50	30.00
WNP0153_B		4.50	33.11
WNP0153_C		7.50	31.29
WNP0153_D		10.50	31.44
WNP0153_E		13.50	28.56
WNP0154_A		1.50	32.82
WNP0154_B		4.50	35.47
WNP0154_C		7.50	37.97
WNP0154_D		10.50	38.77
WNP0154_E		13.50	38.48
WNP0155_A		10.50	32.62
WNP0155_B		13.50	33.22
WNP0156_A		10.50	39.39
WNP0156_B		13.50	39.96
WNP0157_A		10.50	42.93
WNP0157_B		13.50	43.55
WNP0158_A		1.50	50.01
WNP0158_B		4.50	51.38
WNP0158_C		7.50	52.13
WNP0158_D		10.50	52.83
WNP0158_E		13.50	53.19
WNP0158_F		16.50	53.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0159_A		19.50	53.48
WNP0159_B		22.50	53.55
WNP0160_A		1.50	44.57
WNP0160_B		4.50	47.29
WNP0160_C		7.50	48.24
WNP0160_D		10.50	49.00
WNP0160_E		13.50	49.60
WNP0160_F		16.50	49.76
WNP0161_A		19.50	49.83
WNP0161_B		22.50	49.89
WNP0162_A		1.50	37.84
WNP0162_B		4.50	38.47
WNP0162_C		7.50	36.22
WNP0162_D		10.50	33.84
WNP0162_E		13.50	34.94
WNP0162_F		16.50	26.02
WNP0163_A		19.50	27.50
WNP0163_B		22.50	29.07
WNP0164_A		1.50	45.78
WNP0164_B		4.50	46.61
WNP0164_C		7.50	46.96
WNP0164_D		10.50	47.45
WNP0164_E		13.50	48.03
WNP0164_F		16.50	48.40
WNP0165_A		19.50	48.84
WNP0165_B		22.50	49.00
WNP0166_A		1.50	50.39
WNP0167_A		1.50	47.08
WNP0168_A		1.50	39.84
WNP0169_A		1.50	45.68
WNP0174_A		1.50	43.03
WNP0174_B		4.50	48.70
WNP0174_C		7.50	49.91
WNP0174_D		10.50	51.02
WNP0174_E		13.50	51.71
WNP0174_F		16.50	52.05
WNP0175_A		19.50	52.11
WNP0175_B		22.50	52.23
WNP0176_A		1.50	43.34
WNP0176_B		4.50	44.85
WNP0176_C		7.50	45.81
WNP0176_D		10.50	47.61
WNP0176_E		13.50	48.46
WNP0176_F		16.50	48.73
WNP0177_A		19.50	48.68
WNP0177_B		22.50	48.74
WNP0178_A		1.50	37.80
WNP0178_B		4.50	37.68
WNP0178_C		7.50	33.11
WNP0178_D		10.50	34.22
WNP0178_E		13.50	36.01
WNP0178_F		16.50	29.51
WNP0179_A		19.50	28.01
WNP0179_B		22.50	28.01
WNP0180_A		1.50	43.37
WNP0180_B		4.50	45.61
WNP0180_C		7.50	45.92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0180_D		10.50	46.66
WNP0180_E		13.50	47.16
WNP0180_F		16.50	47.64
WNP0181_A		19.50	47.85
WNP0181_B		22.50	48.03
WNP0182_A		1.50	49.84
WNP0182_B		4.50	51.28
WNP0182_C		7.50	52.08
WNP0183_A		1.50	50.38
WNP0183_B		4.50	51.73
WNP0183_C		7.50	52.48
WNP0184_A		1.50	47.90
WNP0184_B		4.50	49.25
WNP0184_C		7.50	49.89
WNP0185_A		1.50	46.46
WNP0185_B		4.50	47.83
WNP0185_C		7.50	48.27
WNP0186_A		1.50	40.18
WNP0186_B		4.50	40.52
WNP0186_C		7.50	41.04
WNP0187_A		1.50	35.48
WNP0187_B		4.50	32.77
WNP0187_C		7.50	33.20
WNP0188_A		1.50	43.61
WNP0188_B		4.50	45.48
WNP0188_C		7.50	46.27
WNP0189_A		1.50	46.72
WNP0189_B		4.50	47.42
WNP0189_C		7.50	48.22
WNP0190_A		1.50	28.61
WNP0190_B		4.50	31.54
WNP0190_C		7.50	37.10
WNP0191_A		1.50	30.09
WNP0191_B		4.50	33.24
WNP0191_C		7.50	40.08
WNP0192_A		1.50	31.33
WNP0192_B		4.50	34.72
WNP0192_C		7.50	41.07
WNP0193_A		1.50	29.57
WNP0193_B		4.50	33.04
WNP0193_C		7.50	39.57
WNP0194_A		1.50	44.45
WNP0194_B		4.50	46.20
WNP0194_C		7.50	47.03
WNP0195_A		1.50	46.38
WNP0195_B		4.50	47.60
WNP0195_C		7.50	48.22
WNP0196_A		1.50	42.86
WNP0196_B		4.50	43.80
WNP0196_C		7.50	43.86
WNP0197_A		1.50	42.36
WNP0197_B		4.50	43.29
WNP0197_C		7.50	43.52
WNP0198_A		1.50	35.30
WNP0198_B		4.50	35.36
WNP0198_C		7.50	36.16
WNP0199_A		1.50	27.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0199_B		4.50	29.82
WNP0199_C		7.50	33.68
WNP0200_A		1.50	28.80
WNP0200_B		4.50	30.13
WNP0200_C		7.50	32.81
WNP0201_A		1.50	26.63
WNP0201_B		4.50	31.55
WNP0201_C		7.50	33.01
WNP0202_A		1.50	25.55
WNP0202_B		4.50	31.40
WNP0202_C		7.50	33.34
WNP0203_A		1.50	48.06
WNP0203_B		4.50	51.04
WNP0203_C		7.50	52.22
WNP0203_D		10.50	52.49
WNP0203_E		13.50	52.51
WNP0203_F		16.50	52.48
WNP0204_A		19.50	52.59
WNP0204_B		22.50	52.58
WNP0205_A		1.50	37.77
WNP0205_B		4.50	41.67
WNP0205_C		7.50	44.04
WNP0205_D		10.50	44.98
WNP0205_E		13.50	44.91
WNP0205_F		16.50	44.29
WNP0205a_A		19.50	43.64
WNP0205a_B		22.50	43.71
WNP0206_A		1.50	35.87
WNP0206_B		4.50	37.39
WNP0206_C		7.50	39.34
WNP0206_D		10.50	22.70
WNP0206_E		13.50	19.76
WNP0206_F		16.50	11.49
WNP0207_A		19.50	13.91
WNP0207_B		22.50	18.59
WNP0208_A		1.50	56.43
WNP0208_B		4.50	57.81
WNP0208_C		7.50	57.97
WNP0208_D		10.50	57.91
WNP0208_E		13.50	57.76
WNP0208_F		16.50	57.56
WNP0208a_A		19.50	57.87
WNP0208a_B		22.50	57.64
WNP0209_A		1.50	61.12
WNP0209_B		4.50	62.33
WNP0209_C		7.50	62.29
WNP0209_D		10.50	62.07
WNP0209_E		13.50	61.76
WNP0209_F		16.50	61.40
WNP0210_A		19.50	60.98
WNP0210_B		22.50	60.62
WNP0211_A		1.50	50.40
WNP0211_B		4.50	53.77
WNP0211_C		7.50	54.34
WNP0211_D		10.50	54.47
WNP0211_E		13.50	54.49
WNP0211_F		16.50	54.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0211a_A		19.50	53.72
WNP0211a_B		22.50	53.66
WNP0214_A		1.50	38.60
WNP0214_B		4.50	40.81
WNP0214_C		7.50	42.19
WNP0214_D		10.50	43.22
WNP0215_A		1.50	33.14
WNP0215_B		4.50	35.18
WNP0215_C		7.50	36.59
WNP0215_D		10.50	37.82
WNP0216_A		1.50	21.35
WNP0216_B		4.50	24.89
WNP0216_C		7.50	28.57
WNP0216_D		10.50	31.05
WNP0217_A		1.50	42.11
WNP0217_B		4.50	43.73
WNP0217_C		7.50	42.79
WNP0217_D		10.50	43.92
WNP0218_A		1.50	42.89
WNP0218_B		4.50	44.44
WNP0219_A		1.50	23.80
WNP0219_B		4.50	25.22
WNP0220_A		1.50	17.92
WNP0220_B		4.50	20.19
WNP0221_A		1.50	45.85
WNP0221_B		4.50	47.13
WNP0222_A		1.50	34.93
WNP0222_B		4.50	36.05
WNP0223_A		1.50	47.91
WNP0223_B		4.50	49.34
WNP0224_A		1.50	33.99
WNP0224_B		4.50	35.18
WNP0225_A		1.50	44.15
WNP0225_B		4.50	46.14
WNP0226_A		1.50	50.95
WNP0226_B		4.50	52.61
WNP0227_A		1.50	41.25
WNP0227_B		4.50	43.74
WNP0228_A		1.50	39.42
WNP0228_B		4.50	41.27
WNP0229_A		1.50	56.95
WNP0229_B		4.50	58.71
WNP0246_A		4.50	58.50
WNP0246_B		7.50	59.04
WNP0246_C		10.50	59.19
WNP0246_D		13.50	59.13
WNP0246_E		16.50	58.96
WNP0246_F		19.50	58.73
WNP0246a_A		22.50	58.38
WNP0246a_B		25.50	58.02
WNP0247_A		7.50	53.78
WNP0247_B		10.50	54.57
WNP0247_C		13.50	53.82
WNP0247_D		16.50	53.87
WNP0247_E		19.50	54.11
WNP0247_F		22.50	54.46
WNP0247a_A		25.50	54.85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0248_A		4.50	61.36
WNP0248_B		7.50	61.53
WNP0248_C		10.50	61.50
WNP0248_D		13.50	61.34
WNP0248_E		16.50	61.15
WNP0248_F		19.50	60.94
WNP0248a_A		22.50	60.74
WNP0249_A		7.50	55.73
WNP0249_B		10.50	55.91
WNP0249_C		13.50	55.96
WNP0249_D		16.50	56.00
WNP0260_A		4.50	47.01
WNP0260_B		7.50	49.54
WNP0261_A		4.50	39.99
WNP0261_B		7.50	42.93
WNP0262_A		4.50	30.69
WNP0262_B		7.50	33.60
WNP0263_A		4.50	30.35
WNP0263_B		7.50	31.10
WNP0270_A		4.50	52.71
WNP0270_B		7.50	53.84
WNP0270_C		10.50	53.93
WNP0270_D		13.50	53.88
WNP0271_A		4.50	48.63
WNP0271_B		7.50	49.66
WNP0271_C		10.50	49.34
WNP0271_D		13.50	48.01
WNP0272_A		4.50	34.22
WNP0272_B		7.50	35.35
WNP0272_C		10.50	34.76
WNP0272_D		13.50	31.22
WNP0273_A		4.50	45.94
WNP0273_B		7.50	47.62
WNP0273_C		10.50	48.29
WNP0273_D		13.50	47.95
WNP0280_A		4.50	31.00
WNP0280_B		7.50	32.55
WNP0280_C		10.50	31.42
WNP0280_D		13.50	33.80
WNP0280_E		16.50	35.71
WNP0280_F		19.50	37.85
WNP0280a_A		22.50	41.04
WNP0281_A		4.50	29.95
WNP0281_B		7.50	32.81
WNP0281_C		10.50	22.34
WNP0281_D		13.50	21.86
WNP0281_E		16.50	21.61
WNP0281_F		19.50	20.77
WNP0281a_A		22.50	20.81
WNP0282_A		4.50	33.26
WNP0282_B		7.50	38.45
WNP0282_C		10.50	34.95
WNP0282_D		13.50	36.42
WNP0282_E		16.50	38.09
WNP0282_F		19.50	39.07
WNP0282a_A		22.50	39.91
WNP0283_A		4.50	43.79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0283_B		7.50	45.47
WNP0283_C		10.50	46.98
WNP0283_D		13.50	48.18
WNP0283_E		16.50	49.02
WNP0283_F		19.50	49.66
WNP0283a_A		22.50	49.62
WNP0284_A		4.50	30.04
WNP0284_B		7.50	31.50
WNP0284_C		10.50	26.79
WNP0284_D		13.50	24.75
WNP0284_E		16.50	24.91
WNP0284_F		19.50	22.26
WNP0284a_A		22.50	23.36
WNP0290_A		4.50	40.26
WNP0291_A		4.50	47.39
WNP0292_A		4.50	49.93
WNP0293_A		4.50	32.21
WNP0294_A		4.50	32.15
WNP0300_A		4.50	48.78
WNP0300_B		7.50	49.96
WNP0300_C		10.50	50.46
WNP0300_D		13.50	50.55
WNP0301_A		4.50	51.23
WNP0301_B		7.50	52.39
WNP0301_C		10.50	52.92
WNP0301_D		13.50	52.98
WNP0302_A		4.50	35.59
WNP0302_B		7.50	36.63
WNP0302_C		10.50	37.90
WNP0302_D		13.50	39.88
WNP0303_A		4.50	36.50
WNP0303_B		7.50	37.25
WNP0303_C		10.50	38.55
WNP0303_D		13.50	37.80
WNP0305_A		4.50	52.73
WNP0305_B		7.50	53.65
WNP0305_C		10.50	53.93
WNP0305_D		13.50	53.97
WNP0305_E		16.50	53.82
WNP0305_F		19.50	53.74
WNP0305a_A		22.50	53.08
WNP0306_A		4.50	56.86
WNP0306_B		7.50	57.42
WNP0306_C		10.50	57.62
WNP0306_D		13.50	57.61
WNP0306_E		16.50	57.34
WNP0306_F		19.50	57.24
WNP0306a_A		22.50	57.17
WNP0307_A		4.50	30.27
WNP0307_B		7.50	31.30
WNP0307_C		10.50	32.78
WNP0307_D		13.50	39.22
WNP0307_E		16.50	47.71
WNP0307_F		19.50	52.11
WNP0307a_A		22.50	52.40
WNP0310_A		4.50	56.70
WNP0310_B		7.50	57.07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0310_C		10.50	57.33
WNP0310_D		13.50	57.32
WNP0311_A		4.50	27.95
WNP0311_B		7.50	28.71
WNP0311_C		10.50	30.33
WNP0311_D		13.50	32.79
WNP0312_A		4.50	28.69
WNP0312_B		7.50	29.06
WNP0312_C		10.50	30.69
WNP0312_D		13.50	32.90
WNP0313_A		4.50	42.25
WNP0313_B		7.50	43.13
WNP0313_C		10.50	43.81
WNP0313_D		13.50	45.53
WNP0320_A		7.50	56.44
WNP0320_B		10.50	57.97
WNP0320_C		13.50	58.24
WNP0320_D		16.50	58.31
WNP0320_E		19.50	58.43
WNP0320_F		22.50	58.32
WNP0321_A		7.50	46.21
WNP0321_B		10.50	51.24
WNP0321_C		13.50	53.36
WNP0321_D		16.50	53.90
WNP0321_E		19.50	54.11
WNP0321_F		22.50	54.37
WNP0322_A		7.50	42.94
WNP0322_B		10.50	36.77
WNP0322_C		13.50	37.80
WNP0322_D		16.50	38.38
WNP0322_E		19.50	38.17
WNP0322_F		22.50	38.73
WNP0323_A		7.50	51.82
WNP0323_B		10.50	52.12
WNP0323_C		13.50	52.28
WNP0323_D		16.50	52.35
WNP0323_E		19.50	52.36
WNP0323_F		22.50	52.35
WNP0325_A		7.50	58.76
WNP0325_B		10.50	58.86
WNP0326_A		7.50	46.77
WNP0326_B		10.50	47.80
WNP0327_A		7.50	38.37
WNP0327_B		10.50	39.28
WNP0328_A		7.50	45.54
WNP0328_B		10.50	46.05
WNP0329_A		7.50	55.10
WNP0329_B		10.50	55.22
WNP0330_A		7.50	48.92
WNP0330_B		10.50	49.36
WNP0330_C		13.50	49.45
WNP0330_D		16.50	50.14
WNP0331_A		7.50	38.69
WNP0331_B		10.50	39.77
WNP0331_C		13.50	40.23
WNP0331_D		16.50	41.48
WNP0332_A		7.50	32.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0332_B		10.50	33.44
WNP0332_C		13.50	36.26
WNP0332_D		16.50	37.29
WNP0333_A		7.50	28.15
WNP0333_B		10.50	29.01
WNP0333_C		13.50	30.28
WNP0333_D		16.50	33.10
WNP0334_A		7.50	26.52
WNP0334_B		10.50	26.96
WNP0334_C		13.50	22.52
WNP0334_D		16.50	20.12
WNP0335_A		7.50	49.46
WNP0335_B		10.50	50.06
WNP0335_C		13.50	50.17
WNP0335_D		16.50	50.35
WNP0340_A		7.50	38.79
WNP0340_B		10.50	41.81
WNP0341_A		7.50	37.08
WNP0341_B		10.50	40.11
WNP0342_A		7.50	33.22
WNP0342_B		10.50	34.57
WNP0343_A		7.50	32.26
WNP0343_B		10.50	33.98
WNP0344_A		7.50	34.52
WNP0344_B		10.50	35.74
WNP0345_A		7.50	38.90
WNP0345_B		10.50	39.63
WNP0350_A		7.50	32.71
WNP0351_A		7.50	29.34
WNP0352_A		7.50	29.91
WNP0353_A		7.50	28.59
WNP0354_A		7.50	32.12
WNP0360_A		7.50	34.30
WNP0361_A		7.50	32.91
WNP0362_A		7.50	30.60
WNP0363_A		7.50	28.56
WNP0364_A		7.50	36.36
WNP0370_A		7.50	30.41
WNP0371_A		7.50	30.90
WNP0372_A		7.50	31.49
WNP0373_A		7.50	33.50
WNP0374_A		7.50	34.51
WNP0375_A		7.50	29.86
WNP0376_A		7.50	30.22
WNP0377_A		7.50	31.07
WNP0380_A		4.50	29.16
WNP0380_B		7.50	32.14
WNP0381_A		4.50	30.49
WNP0381_B		7.50	31.53
WNP0382_A		4.50	32.95
WNP0382_B		7.50	35.99
WNP0383_A		4.50	34.21
WNP0383_B		7.50	36.77
WNP0384_A		4.50	34.23
WNP0384_B		7.50	37.03
WNP0385_A		4.50	32.49
WNP0385_B		7.50	34.98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0386_A		4.50	25.39
WNP0386_B		7.50	23.62
WNP0387_A		4.50	27.74
WNP0387_B		7.50	24.67
WNP0388_A		4.50	30.10
WNP0388_B		7.50	33.33
WNP0390_A		4.50	31.31
WNP0390_B		7.50	33.07
WNP0391_A		4.50	31.62
WNP0391_B		7.50	33.68
WNP0392_A		4.50	31.31
WNP0392_B		7.50	34.82
WNP0393_A		4.50	28.57
WNP0393_B		7.50	30.61
WNP0394_A		4.50	24.47
WNP0394_B		7.50	25.14
WNP0395_A		4.50	27.11
WNP0395_B		7.50	26.36
WNP0400_A		4.50	29.47
WNP0400_B		7.50	31.46
WNP0401_A		4.50	29.42
WNP0401_B		7.50	31.23
WNP0402_A		4.50	28.21
WNP0402_B		7.50	29.70
WNP0403_A		4.50	27.12
WNP0403_B		7.50	28.09
WNP0404_A		4.50	27.22
WNP0404_B		7.50	28.68
WNP0405_A		4.50	27.40
WNP0405_B		7.50	28.20
WNP0406_A		4.50	28.89
WNP0406_B		7.50	30.02
WNP0407_A		4.50	30.99
WNP0407_B		7.50	33.02
WNP0408_A		4.50	39.84
WNP0408_B		7.50	41.04
WNP0409_A		4.50	32.44
WNP0409_B		7.50	37.21
WNP0410_A		4.50	30.91
WNP0410_B		7.50	35.33
WNP0411_A		4.50	27.35
WNP0411_B		7.50	29.23
WNP0420_A		1.50	39.75
WNP0420_B		4.50	42.12
WNP0421_A		1.50	42.61
WNP0421_B		4.50	45.46
WNP0422_A		1.50	38.75
WNP0422_B		4.50	42.19
WNP0423_A		1.50	26.76
WNP0423_B		4.50	28.14
WNP0424_A		1.50	36.11
WNP0424_B		4.50	40.76
WNP0425_A		1.50	44.81
WNP0425_B		4.50	47.24
WNP0426_A		1.50	43.09
WNP0426_B		4.50	46.20
WNP0427_A		1.50	24.85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0427_B		4.50	27.29
WNP0428_A		1.50	42.14
WNP0429_A		1.50	43.13
WNP0430_A		1.50	36.10
WNP0431_A		1.50	21.03
WNP0432_A		1.50	38.52
WNP0432_B		4.50	44.16
WNP0433_A		1.50	41.29
WNP0433_B		4.50	45.68
WNP0434_A		1.50	32.68
WNP0434_B		4.50	38.42
WNP0435_A		1.50	21.46
WNP0435_B		4.50	24.63
WNP0436_A		1.50	35.09
WNP0436_B		4.50	41.75
WNP0437_A		1.50	40.77
WNP0437_B		4.50	45.33
WNP0438_A		1.50	37.52
WNP0438_B		4.50	40.37
WNP0439_A		1.50	16.77
WNP0439_B		4.50	19.57
WNP0440_A		1.50	41.01
WNP0441_A		1.50	32.61
WNP0442_A		1.50	34.20
WNP0443_A		1.50	29.49
WNP0444_A		1.50	33.19
WNP0445_A		1.50	33.67
WNP0446_A		1.50	34.85
WNP0447_A		1.50	35.30
WNP0448_A		1.50	26.71
WNP0449_A		1.50	30.80
WNP0449_B		4.50	36.70
WNP0450_A		1.50	33.37
WNP0450_B		4.50	38.52
WNP0451_A		1.50	34.93
WNP0451_B		4.50	38.01
WNP0452_A		1.50	18.81
WNP0452_B		4.50	20.92
WNP0453_A		1.50	30.83
WNP0453_B		4.50	35.44
WNP0454_A		1.50	37.39
WNP0454_B		4.50	39.49
WNP0455_A		1.50	33.49
WNP0455_B		4.50	37.25
WNP0456_A		1.50	27.00
WNP0456_B		4.50	30.25
WNP0457_A		1.50	30.77
WNP0457_B		4.50	36.11
WNP0458_A		1.50	30.67
WNP0458_B		4.50	36.50
WNP0459_A		1.50	36.84
WNP0459_B		4.50	39.92
WNP0460_A		1.50	39.84
WNP0460_B		4.50	40.98
WNP0461_A		1.50	27.81
WNP0461_B		4.50	33.60
WNP0462_A		1.50	32.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0462_B		4.50	39.36
WNP0463_A		1.50	33.95
WNP0463_B		4.50	39.76
WNP0464_A		1.50	35.27
WNP0464_B		4.50	37.86
WNP0465_A		1.50	34.97
WNP0465_B		4.50	38.82
WNP0466_A		1.50	31.67
WNP0466_B		4.50	36.42
WNP0467_A		1.50	24.75
WNP0467_B		4.50	28.39
WNP0468_A		1.50	24.93
WNP0468_B		4.50	28.35
WNP0469_A		1.50	24.83
WNP0469_B		4.50	28.16
WNP0470_A		1.50	35.98
WNP0470_B		4.50	38.02
WNP0471_A		1.50	33.16
WNP0471_B		4.50	35.68
WNP0472_A		1.50	27.44
WNP0472_B		4.50	30.40
WNP0473_A		1.50	34.32
WNP0473_B		4.50	35.82
WNP0474_A		1.50	32.65
WNP0474_B		4.50	35.83
WNP0475_A		1.50	30.22
WNP0475_B		4.50	33.44
WNP0476_A		1.50	24.01
WNP0476_B		4.50	28.43
WNP0477_A		1.50	29.00
WNP0477_B		4.50	33.66
WNP0478_A		1.50	30.95
WNP0478_B		4.50	34.43
WNP0479_A		1.50	30.41
WNP0479_B		4.50	33.37
WNP0480_A		1.50	24.54
WNP0480_B		4.50	27.96
WNP0481_A		1.50	28.00
WNP0481_B		4.50	31.43
WNP0482_A		1.50	28.10
WNP0482_B		4.50	32.08
WNP0483_A		1.50	27.82
WNP0483_B		4.50	31.00
WNP0484_A		1.50	18.84
WNP0484_B		4.50	20.86
WNP0485_A		1.50	25.92
WNP0485_B		4.50	29.22
WNP0486_A		1.50	30.13
WNP0486_B		4.50	34.27
WNP0487_A		1.50	29.19
WNP0487_B		4.50	32.25
WNP0488_A		1.50	23.60
WNP0488_B		4.50	28.08
WNP0489_A		1.50	26.16
WNP0489_B		4.50	29.84
WNP0490_A		1.50	32.48
WNP0490_B		4.50	36.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0491_A		1.50	30.95
WNP0491_B		4.50	35.41
WNP0492_A		1.50	25.81
WNP0492_B		4.50	29.92
WNP0493_A		1.50	28.76
WNP0493_B		4.50	33.28
WNP0494_A		1.50	28.14
WNP0494_B		4.50	31.59
WNP0495_A		1.50	22.55
WNP0495_B		4.50	24.57
WNP0496_A		1.50	28.17
WNP0496_B		4.50	30.73
WNP0497_A		1.50	30.78
WNP0497_B		4.50	33.79
WNP0498_A		1.50	28.76
WNP0498_B		4.50	32.74
WNP0499_A		1.50	22.18
WNP0499_B		4.50	26.01
WNP0500_A		1.50	27.22
WNP0500_B		4.50	30.28
WNP0501_A		1.50	28.41
WNP0501_B		4.50	33.33
WNP0502_A		1.50	28.32
WNP0502_B		4.50	31.43
WNP0503_A		1.50	22.51
WNP0503_B		4.50	24.06
WNP0504_A		1.50	32.40
WNP0504_B		4.50	34.63
WNP0505_A		1.50	28.14
WNP0505_B		4.50	32.41
WNP0506_A		1.50	28.69
WNP0506_B		4.50	32.19
WNP0507_A		1.50	22.54
WNP0507_B		4.50	26.75
WNP0508_A		1.50	33.50
WNP0508_B		4.50	34.86
WNP0509_A		1.50	33.22
WNP0509_B		4.50	35.47
WNP0510_A		1.50	31.72
WNP0510_B		4.50	34.36
WNP0511_A		1.50	22.60
WNP0511_B		4.50	25.77
WNP0512_A		1.50	33.93
WNP0512_B		4.50	35.54
WNP0513_A		1.50	58.56
WNP0513_B		4.50	59.48
WNP0514_A		1.50	60.80
WNP0514_B		4.50	61.63
WNP0515_A		1.50	54.46
WNP0515_B		4.50	56.19
WNP0516_A		1.50	41.28
WNP0516_B		4.50	44.43
WNP0517_A		1.50	55.38
WNP0517_B		4.50	56.66
WNP0518_A		1.50	59.12
WNP0518_B		4.50	60.28
WNP0519_A		1.50	54.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variant 2 rijlijn links

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0519_B		4.50	55.97
WNP0520_A		1.50	42.94
WNP0520_B		4.50	46.39
WNP0521_A		1.50	39.45
WNP0521_B		4.50	45.43
WNP0522_A		1.50	52.97
WNP0522_B		4.50	55.01
WNP0523_A		1.50	56.40
WNP0523_B		4.50	57.93
WNP0524_A		1.50	45.85
WNP0524_B		4.50	48.53
WNP0525_A		1.50	40.22
WNP0525_B		4.50	45.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4.4 Besluiten hogere waarden

VERZONDEN 23 JUNI 2005

Assen, 17 juni 2005

Ons kenmerk MB/A11/2005005204

Behandeld door de heer G. Eleveld (0592) 36 58 16

Onderwerp: Vaststelling hogere grenswaarde ten gevolge van het wegverkeers- en industrielawaai als bedoeld in artikel 83, respectievelijk artikel 66, van de Wet geluidhinder

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN DRENTHE INZAKE HET VERZOEK OM EEN HOGERE GRENSWAARDE

Verzoek

Burgemeester en wethouders van Emmen hebben in voorbereiding een aanvraag om vrijstelling op grond van artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Doel van deze procedure is het plangebied te herstructureren waarbij het realiseren van drie woonclusters mogelijk wordt gemaakt. In het kader van vorengenoemd plan hebben gedeputeerde staten (GS) op 3 juni 2005 een verzoek ontvangen van de gemeente Emmen om een hogere grenswaarde vast te stellen voor de geluidbelasting vanwege het wegverkeers- en industrielawaai.

Burgemeester en wethouders geven aan dat het toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeers- en industrielawaai op de gevels van de in het plangebied bedoelde woningen tot de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), op bezwaren stuit van stedenbouwkundige aard. De gemeente geeft bij haar verzoek aan dat maatregelen aan de gevel in de onderhavige situatie toepasbaar zijn en dat dit in de bouwvergunningenprocedure zal worden verankerd. De maatregelen worden zodanig gedimensioneerd dat het geluidniveau in de geluidgevoelige vertrekken van de te verbouwen woningen de waarde van 35 dB(A) niet overschrijdt.

Procedure

Het voornemen voor het indienen van een verzoek voor een hogere waarde voor de geluidbelasting, heeft ter inzage gelegen op de voorgeschreven wijze. Van de mogelijkheid tot het maken van schriftelijke dan wel mondelinge opmerkingen is geen gebruik gemaakt.

Overwegingen

GS hebben de resultaten van het door de gemeente ingesteld akoestisch onderzoek meegenomen in hun besluitvorming. GS zien geen redenen het verzoek, om de vaststelling van een hogere grenswaarde van 53 dB(A) vanwege industrielawaai en een hogere grenswaarde van maximaal 61 dB(A) voor wegverkeerslawaai, af te wijzen. Voor de nieuw te bouwen woningen blijft de geluidbelasting onder de maximale ontheffingsgrenzen. De gemeente Emmen heeft naar de mening van GS in voldoende mate aangetoond dat het om stedenbouwkundige aspecten, niet mogelijk is geluidreducerende voorzieningen in het overdrachtsgebied te treffen. Daarnaast heeft de gemeente bij haar verzoek aangegeven dat maatregelen aan de gevel in de onderhavige situatie toepasbaar zijn daar het nieuwbouw betreft. De maatregelen worden zodanig gedimensioneerd dat het geluidniveau in de geluidgevoelige vertrekken van de nieuw te bouwen dubbele woning de waarde van 35 dB(A) niet overschrijdt.

GS hebben gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder het onderhavige besluit genomen.

Beslissing

Gedeputeerde staten van Drenthe;

gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder;

BESLUITEN:

- I. de aangevraagde hogere grenswaarde van 53 dB(A), vanwege industrielawaai, te verlenen;
- II. de aangevraagde hogere grenswaarde vanwege het wegverkeerslawaai
 - voor wooncluster 2 van 59 dB(A)
 - voor wooncluster 4 van 56 dB(A)
 - voor wooncluster 6 van 61 dB(A), te verlenen.


Het gebied waarvoor de hogere waarde is afgegeven, is op de gewaarmerkte kaart aangegeven.

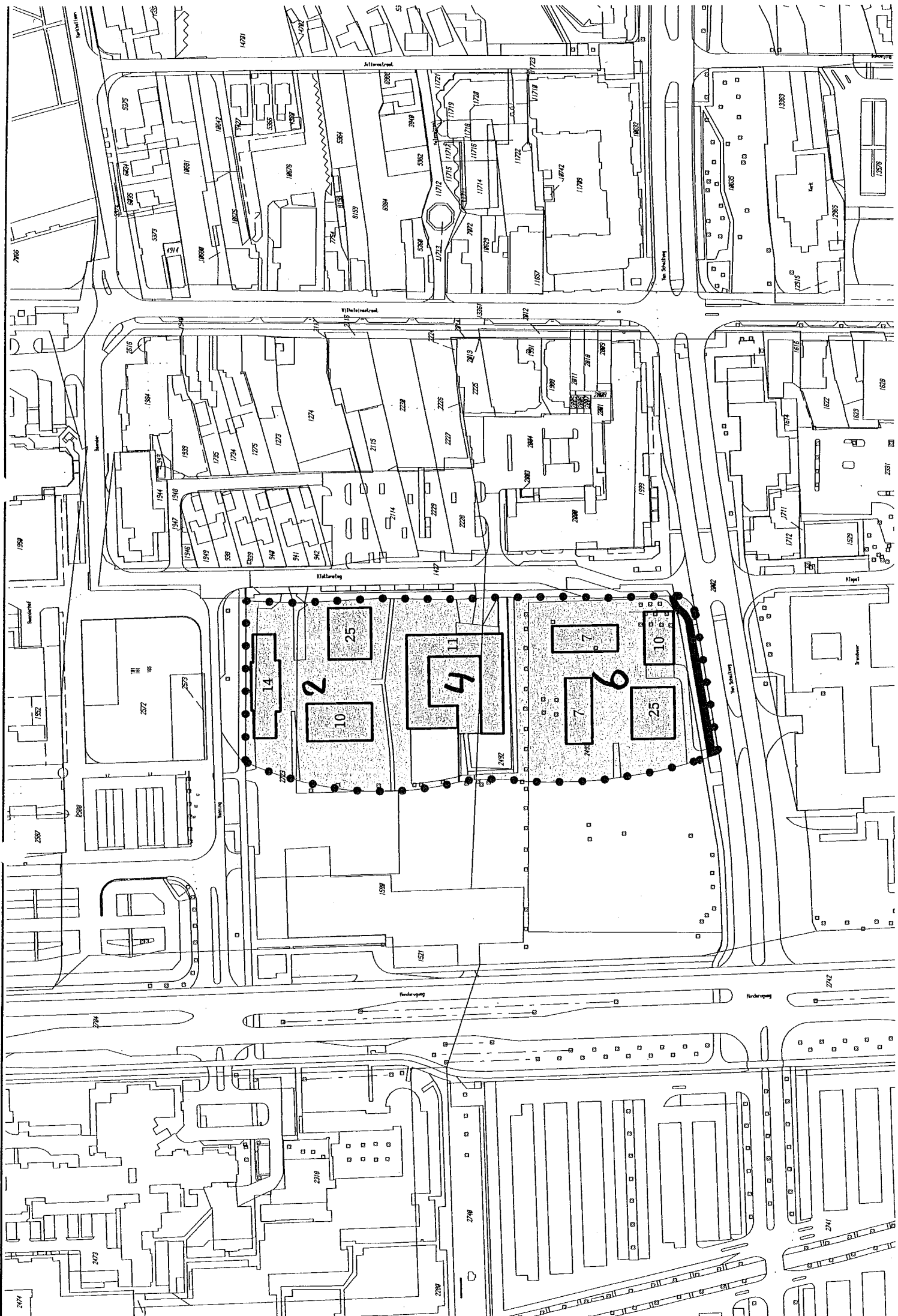
Gedeputeerde staten voornoemd,
namens deze,

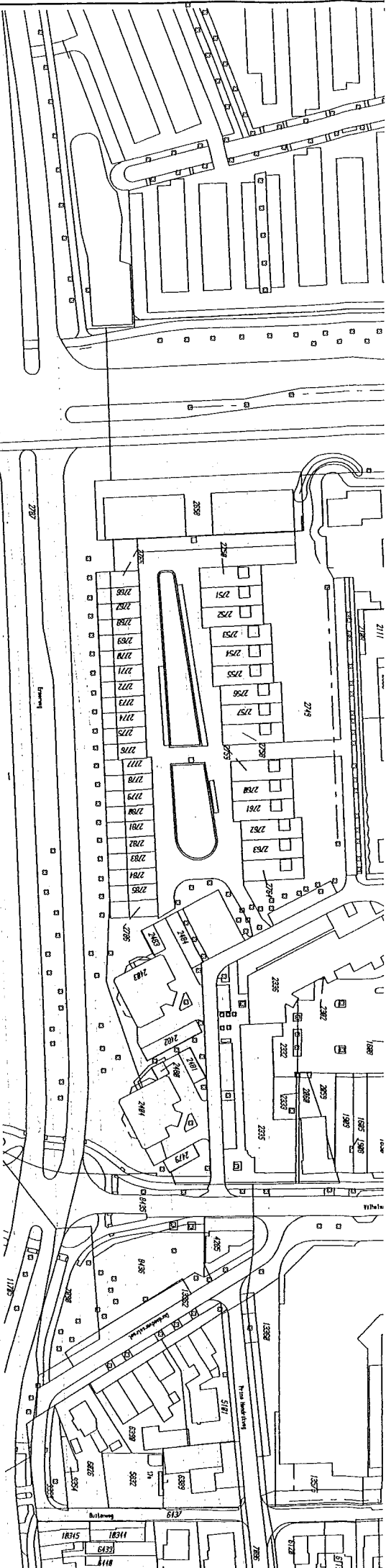


mevrouw M.P. Hall,
hoofd van de Productgroep Milieubeheer

Bijlage(n):

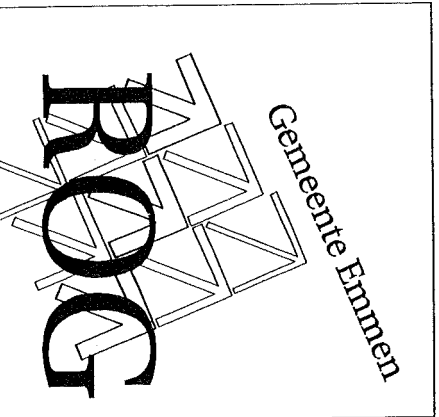
aw/coll. 





Behoort bij besluit van gedeputeerde
 staten van Drenthe van 17-06-2005
 nr. MB/R11/2005-005204
Ploet/MKempers/Romp

- • • • • grens van de voorgestelde wijziging
- grenslijn van de bestemming
- grenslijn van de bebouwing
- grond bestemd voor (etage -) woningbouw + maximum bouwhoogte in met
- verblifdoeleinden
- groenvoorziening
- water



produktgroep Stadsontwikkeling (STOW)
Dienst Stadsontwikkeling (STOW)
EMMEN-CENTRUM, KLOKKENSLAG
 VOORSTEL WIJZIGING BESTEMMINGSPLAN T.B.V.
 DE BOUW VAN 3 WOONCLUSTERS AAN DE
 KLOKKENSLAG TE EMMEN
 gew.

Assen, 11 november 1997

Ons kenmerk MB/A5/9709650

Behandeld door de heer A. Suichies (0592) 365814

Onderwerp: Vaststelling van de hoogst toelaatbare geluidbelasting

VERZONDEN 19 NOV. 1997

Gedeputeerde staten van Drenthe;

gelezen het verzoek van burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen d.d. 19 september 1997 tot vaststelling van de hoogst toelaatbare geluidbelasting van het verkeers- en industrielawaai ten behoeve van het realiseren van geluidgevoelige bebouwing in het bestemmingsplan "De Weiert";

gezien dat het verzoek op de voorgeschreven wijze ter inzage heeft gelegen;

gezien dat gedurende de terinzageligging de voorgeschreven hoorzitting is gehouden;

gezien dat mondeling noch schriftelijke bedenkingen of bezwaren over het ontwerpverzoek kenbaar zijn gemaakt;

overwegende dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het verkeerslawaai op de gevels van de betrokken woningen tot de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), op overwegende bezwaren stuit van financiële aard;

dat het verzoek voldoet aan de criteria als bedoeld in artikel 2, tweede lid, onder b, punt 4, van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en aan de criteria bedoeld in artikel 2, tweede lid, onder c, van het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen; hetgeen betekent dat er sprake is van het opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;

gelet op de resultaten van het akoestisch onderzoek;

voorts gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder;

BESLUITEN:

- I. een hogere grenswaarde vast te stellen als bedoeld in de artikelen 66 en 83, eerste lid, van de Wet geluidhinder in het kader van het bestemmingsplan "De Weiert", overeenkomstig het verzoek van de gemeente Emmen d.d. 19 september 1997;
- II. de navolgende verhoogde grenswaarde vast te stellen ten behoeve van de realisering van 2 woontorens met in totaal 102 woningen;

* Vastgestelde hogere grenswaarden afkomstig van verkeerslawaai

Toetsingspunt	Vastgestelde hogere waarde	Aantal woningen
1	56 dB(A)	50
2	51 dB(A)	zijgevel
3	53 dB(A)	26
4	63 dB(A)	zijgevel
5	63 dB(A)	26

* Vastgestelde hogere grenswaarde van 52 dB(A) afkomstig van industrielawaai.

III. Dit besluit te verzenden naar burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen.

Gedeputeerde staten voornoemd

Th. Fedderus, griffier

gm/coll.g

A.L. ter Beek, voorzitter

juli 2010

opm. urg.gis T. Koopman

betreft - woontoren boven Albert Heijn
(blauwe tegels) toetsingspunt 1, H/m 3
woontoren boven ABN-Amro
(myriade flat)

Kopie

Akoestisch rapport :

“Albert Heijn”

juli 2010

opm URG-Tuini

Kopie ak. rapport komt uit bouwdoosier
heeft alleen betrekking op
woontoren boven AH (blauwe tegels)

dossiernummer
14492
archief B.W.T gemeente Rotterdam

Algemene gegevens

Ten behoeve van de artikel 19 WRo-procedure is dit plan door de sectie geluid van de afdeling milieu geluidstechnisch onderzocht. Het onderzoek heeft in mei 1997 plaatsgevonden.

In dit rapport wordt de akoestische situatie van het plan beschouwd in verband met het gestelde in hoofdstuk V en VI van de Wet geluidhinder -Staatscourant 1979, nr 99 (Wgh). Het onderzoek is verricht op grond van artikel 52 en 77 van genoemde Wet.

Plangebied

Het plangebied bevindt zich binnen de geluidszones van de Hondsrugweg en de Baander. Deze wegen hebben een etmaalintensiteit van resp. 25.000 en 12.850 mvt/etm. Tevens bevindt het plangebied zich binnen de zone ex artikel 53 Wgh van het industrieterrein Bargermeer.

De in dit plan geprojecteerde bebouwing wordt beschouwd als zijnde opvulling van een open gat in de zin van de Wgh.

Tevens wordt de Baander gereconstrueerd (verlegd).

Wegverkeerslawaaï

Verkeersgegevens

weg	etmaalintensiteit
Hondsrugweg	25.000 mvt
Baander	12.850 mvt

De verkeersgegevens met betrekking tot genoemde wegen zijn afkomstig uit de VerkeersMilieuKaart Emmen (VMK). Aan de hand van de VMK zijn de verkeersvariabelen geschat als aangegeven in de tabel 1 en 2.

De Hondsrugweg heeft momenteel zijn maximale capaciteit bereikt en zal niet meer (kunnen) toenemen.

dossiernummer

14492

archief B.W.T
gemeente emmen

Tabel 1: verkeersvariabelen Hondsrugweg

periode bepalend voor de

etmaalwaarde	:	dagperiode
uurintensiteit	:	7.0 %
percentage categorie 1	:	0.0 %
percentage categorie 2	:	88.0 %
percentage categorie 3	:	9.0 %
percentage categorie 4	:	3.0 %
maximum snelheid	:	50 km/u

Tabel 2: verkeersvariabelen Baander

periode bepalend voor de

etmaalwaarde	:	dagperiode
uurintensiteit	:	6.8 %
percentage categorie 1	:	0.0 %
percentage categorie 2	:	88.0 %
percentage categorie 3	:	9.0 %
percentage categorie 4	:	3.0 %
maximum snelheid	:	50 km/u

De wegverhardingen bestaan uit asfalt.

Akoestische gegevens en rekenmethode

Bij de berekening van de respectievelijke geluidsbelastingen dienen een aantal algemene uitgangspunten te worden vermeld.

- Op alle berekende waarden is een reductie van 5 dB toegepast conform de op basis van artikel 103 Wgh. door de Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne afgegeven beschikking van 27 mei 1981 (stort. 116).
- De waarneemhoogte is zoals in onderstaande tabel aangegeven.
- Het gebied met een reflecterende harde bodem wordt gevormd door het oppervlak van de van een verharding voorziene wegen alsmede overige bestratingen.
- Reeds aanwezige bebouwing is als volledig reflecterend beschouwd voor tegenoverliggende waarneempunten. Geprojecteerde bebouwing is, voor zover voor een waarneempunt relevant, als gesloten reflecterend front beschouwd. Binnen het gebied zijn een aantal toetsingpunten aangegeven. Voor alle toetsingpunten is gekozen voor berekeningsmethode 1.
- Binnen het plangebied wordt de geluidsbelasting ook beïnvloed door de aanwezigheid van een door middel van verkeerslichten geregelde kruising.

Resultaten en conclusies

Op de gevel van het verzorgingstehuis, gelegen tegenover het plangebied (toetsingpunt D en E) is de huidige maximale geluidbelasting: 67 resp. 66 dB(A).

De geluidbelasting op deze toetsingpunten zijn na reconstructie: 67 resp 67 dB(A).

Daar de toename minder is dan 2 dB, is hier geen sprake van een reconstructie van een weg in het kader van de Wgh.

De geluidbelastingen op de toetsingpunten A t/m C zijn berekend op volgende waarneemhoogtes:

2,5 meter,

5,0 meter,

7,5 meter,

10,0 meter,

12,5 meter.

De geluidbelasting t.g.v. Hondsrugweg op toetsingpunt A: $58 - 5 = 53$ dB(A).

De geluidbelasting t.g.v. Baander op toetsingpunt B en C : $68 - 5 = 63$ dB(A)

Industrielawaai

Het bestemmingsplan is gelegen binnen de zone ex. artikel 53 Wgh (zone rond industrieterrein) gelegen.

De maximale geluidbelasting tengevolge het industrielawaai is 52 dB(A).

Ontheffingsverzoek ingevolge de Wet geluidhinder

Ingevolge het bepaalde in artikel 66, 83 en 85 e.v. van de Wgh. wordt ontheffing verzocht van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, als bedoeld in artikel 65 en 82 van genoemde wet, ten behoeve van de oprichting van geluidgevoelige bebouwing.

Wegverkeerslawaai

Dit verzoek heeft betrekking op de projectie van 2 woontorens met in totaal 56 woningen. Derhalve heeft het verzoek betrekking op artikel 2, lid 1 onder b van het Besluit Grenswaarden binnen zones langs wegen d.d. 20 november 1981.

Gegevens toetsingpunten		
toetsingpunt	te verzoeken hogere waarde	Aantal woningen
A	53 dB(A)	26
B	63 dB(A)	zijgevel
C	63 dB(A)	26

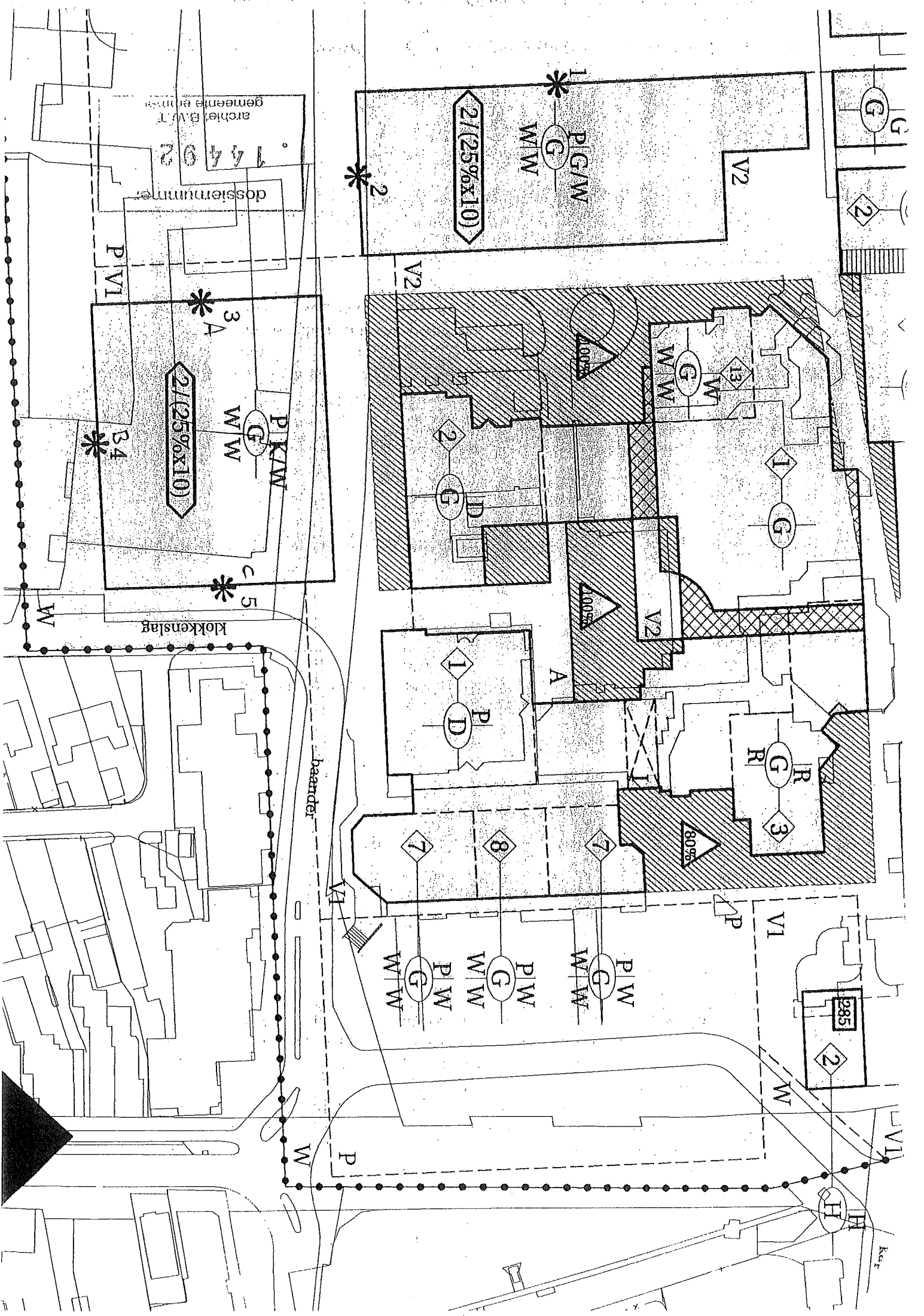
Voor de projectie van bovenstaand bebouwing wordt een hogere waarde gevraagd volgens van artikel 2, lid 2 onder b, 4e lid van bovengenoemd besluit.

Industrielawaai

Dit verzoek heeft betrekking op het oprichten van nieuwe geluidgevoelige bebouwing. Derhalve heeft het verzoek betrekking op artikel 2, lid 2 van het Besluit Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen d.d. 24 juli 1982. Momenteel is de maximale geluidbelasting op de gevels van de te projecteren woningen t.g.v. het industrielawaai is 52 dB(A). Derhalve wordt ontheffing gevraagd tot 52 dB(A).

Voor de projectie van bovenstaand bebouwing wordt een hogere waarde gevraagd volgens van artikel 2, lid 2 onder c van bovengenoemd besluit.

Het oprichten van de woningen wordt gezien als een opvulling van een open gat.



Bijlage 4.5 Overzicht reconstructie

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg

waarneempunt	hoogte (m)	eerder vastgestelde hogere waarde	Lden 2009 (dB)	Lden 2023(dB)	toe- of afname boven voorkeursgrenswaarde	reconstructie?
				normaal		
A	7.50		45,8	33,09	n.v.t.	nee
A	1.50		28,3	45,09	n.v.t.	nee
A	1.50		41,02	29,02	n.v.t.	nee
A	1.50		42,15	42,19	n.v.t.	nee
A	7.50		45,93	42,12	n.v.t.	nee
A	1.50		36,77	44,08	n.v.t.	nee
A	1.50		40,96	38,33	n.v.t.	nee
A	1.50		38,19	42,9	n.v.t.	nee
A	7.50		46,85	38,72	n.v.t.	nee
A	1.50		42,02	45,73	n.v.t.	nee
A	1.50		41,4	43,41	n.v.t.	nee
A	1.50		27,26	42,82	n.v.t.	nee
A	7.50		45,82	28,62	n.v.t.	nee
A	1.50		42,29	44,85	n.v.t.	nee
A	1.50		39,73	43,58	n.v.t.	nee
A	1.50		36,6	41,62	n.v.t.	nee
A	7.50		44,39	37,56	n.v.t.	nee
A	1.50		42,86	29,01	n.v.t.	nee
A	1.50		31,45	43,15	n.v.t.	nee
A	1.50		35,19	32,99	n.v.t.	nee
A	7.50		29,73	36,37	n.v.t.	nee
A	1.50		42,19	40,67	n.v.t.	nee
A	1.50		37,45	41,62	n.v.t.	nee
A	1.50		42,58	37,34	n.v.t.	nee
A	7.50		39,7	42,41	n.v.t.	nee
B	10.50		47,3	37,35	n.v.t.	nee
B	4.50		34,04	46,77	n.v.t.	nee
B	4.50		42,66	34,24	n.v.t.	nee
B	4.50		42,91	43,63	n.v.t.	nee
B	10.50		47,71	43,03	n.v.t.	nee
B	4.50		38,28	45,84	n.v.t.	nee
B	4.50		42,66	39,44	n.v.t.	nee
B	4.50		39,56	44,32	n.v.t.	nee
B	10.50		48,46	39,83	-0,46	nee
B	4.50		43,07	47,36	n.v.t.	nee
B	4.50		42,97	44,38	n.v.t.	nee
B	4.50		33,5	44,14	n.v.t.	nee
B	10.50		47,53	35,01	n.v.t.	nee
B	4.50		42,76	46,05	n.v.t.	nee
B	4.50		41	44,19	n.v.t.	nee
B	4.50		38,45	42,59	n.v.t.	nee
B	10.50		45,44	39,21	n.v.t.	nee
B	4.50		43,61	27,86	n.v.t.	nee
B	4.50		33,7	44,02	n.v.t.	nee
B	4.50		37,58	34,57	n.v.t.	nee
B	10.50		28,31	38,54	n.v.t.	nee
B	4.50		42,51	41,42	n.v.t.	nee
B	4.50		39,13	42,28	n.v.t.	nee
B	4.50		43,22	38,82	n.v.t.	nee
B	10.50		40,29	43,17	n.v.t.	nee
C	13.50		48,18	37,88	-0,18	nee
C	13.50		48,58	47,83	-0,58	nee
C	13.50		49,36	46,91	-1,36	nee
C	13.50		48,45	48,49	0,04	nee
C	13.50		46,22	47	n.v.t.	nee
C	13.50		27,69	26,72	n.v.t.	nee
C	13.50		40,7	41,69	n.v.t.	nee
D	16.50		48,85	38,44	-0,85	nee
D	16.50		49,53	48,57	-0,96	nee
D	16.50		49,94	47,6	-1,94	nee
D	16.50		49,5	49,23	-0,27	nee
D	16.50		46,75	47,67	n.v.t.	nee
D	16.50		28,05	26,85	n.v.t.	nee
D	16.50		41,21	42,27	n.v.t.	nee

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg

waarneempunt	hoogte (m)	eerder vastgestelde hogere waarde	Lden 2009 (dB)	Lden	toe- of afname boven voorkeursgrenswaarde	reconstructie?
				2023(dB) links		
A	7.50		45,8	32,98	n.v.t.	nee
A	1.50		28,3	44,95	n.v.t.	nee
A	1.50		41,02	29,05	n.v.t.	nee
A	1.50		42,15	42,08	n.v.t.	nee
A	7.50		45,93	42,11	n.v.t.	nee
A	1.50		36,77	44,1	n.v.t.	nee
A	1.50		40,96	38,32	n.v.t.	nee
A	1.50		38,19	43,01	n.v.t.	nee
A	7.50		46,85	38,72	n.v.t.	nee
A	1.50		42,02	45,72	n.v.t.	nee
A	1.50		41,4	43,38	n.v.t.	nee
A	1.50		27,26	42,69	n.v.t.	nee
A	7.50		45,82	28,65	n.v.t.	nee
A	1.50		42,29	44,87	n.v.t.	nee
A	1.50		39,73	43,5	n.v.t.	nee
A	1.50		36,6	41,84	n.v.t.	nee
A	7.50		44,39	37,55	n.v.t.	nee
A	1.50		42,86	28,83	n.v.t.	nee
A	1.50		31,45	43,35	n.v.t.	nee
A	1.50		35,19	33,03	n.v.t.	nee
A	7.50		29,73	36,37	n.v.t.	nee
A	1.50		42,19	40,4	n.v.t.	nee
A	1.50		37,45	41,8	n.v.t.	nee
A	1.50		42,58	37,51	n.v.t.	nee
A	7.50		39,7	42,34	n.v.t.	nee
B	10.50		47,3	36,83	n.v.t.	nee
B	4.50		34,04	46,72	n.v.t.	nee
B	4.50		42,66	34,27	n.v.t.	nee
B	4.50		42,91	43,53	n.v.t.	nee
B	10.50		47,71	43	n.v.t.	nee
B	4.50		38,28	45,86	n.v.t.	nee
B	4.50		42,66	39,45	n.v.t.	nee
B	4.50		39,56	44,44	n.v.t.	nee
B	10.50		48,46	39,85	-0,46	nee
B	4.50		43,07	47,37	n.v.t.	nee
B	4.50		42,97	44,36	n.v.t.	nee
B	4.50		33,5	44,02	n.v.t.	nee
B	10.50		47,53	35,05	n.v.t.	nee
B	4.50		42,76	45,99	n.v.t.	nee
B	4.50		41	44,12	n.v.t.	nee
B	4.50		38,45	42,73	n.v.t.	nee
B	10.50		45,44	39,21	n.v.t.	nee
B	4.50		43,61	27,74	n.v.t.	nee
B	4.50		33,7	44,25	n.v.t.	nee
B	4.50		37,58	34,67	n.v.t.	nee
B	10.50		28,31	38,54	n.v.t.	nee
B	4.50		42,51	41,14	n.v.t.	nee
B	4.50		39,13	42,44	n.v.t.	nee
B	4.50		43,22	39	n.v.t.	nee
B	10.50		40,29	43,12	n.v.t.	nee
C	13.50		48,18	37,3	-0,18	nee
C	13.50		48,58	47,79	-0,58	nee
C	13.50		49,36	46,94	-1,36	nee
C	13.50		48,45	48,53	0,08	nee
C	13.50		46,22	46,96	n.v.t.	nee
C	13.50		27,69	26,68	n.v.t.	nee
C	13.50		40,7	41,4	n.v.t.	nee
D	16.50		48,85	37,98	-0,85	nee
D	16.50		49,53	48,5	-1,03	nee
D	16.50		49,94	47,64	-1,94	nee
D	16.50		49,5	49,23	-0,27	nee
D	16.50		46,75	47,58	n.v.t.	nee
D	16.50		28,05	26,81	n.v.t.	nee
D	16.50		41,21	42,02	n.v.t.	nee

E	19.50		49,35	38,91	-1,35	nee
E	19.50		50,33	48,6	-1,73	nee
E	19.50		50,78	48,13	-2,65	nee
E	19.50		50,16	48,87	-1,29	nee
E	19.50		47,18	48,13	0,13	nee
E	19.50		28,93	27,45	n.v.t.	nee
E	19.50		41,75	42,86	n.v.t.	nee
1_A	7.50		46,73	31,5	n.v.t.	nee
1_B	10.50		48,34	36,01	-0,34	nee
1_C	13.50		49,69	37,15	-1,69	nee
1_D	16.50		50,26	37,84	-2,26	nee
1_E	19.50		50,71	38,34	-2,71	nee
2_A	7.50		47,02	32,64	n.v.t.	nee
2_B	10.50		48,85	37,53	-0,85	nee
2_C	13.50		50,19	38,93	-2,19	nee
2_D	16.50		50,74	39,62	-2,74	nee
2_E	19.50		51,16	40,6	-3,16	nee
3_A	7.50		45,77	33,25	n.v.t.	nee
3_B	10.50		46,2	36,56	n.v.t.	nee
3_C	13.50		47,95	37,65	n.v.t.	nee
3_D	16.50		48,75	38,3	-0,75	nee
3_E	19.50		48,97	39,37	-0,97	nee
4_A	10.50		29,99	28,13	n.v.t.	nee
4_B	13.50		34,51	32,02	n.v.t.	nee
4_C	16.50		36,9	33,7	n.v.t.	nee
4_D	19.50		34,01	34,74	n.v.t.	nee
5_B	10.50		30,47	30,18	n.v.t.	nee
5_C	13.50		33,7	33,23	n.v.t.	nee
5_D	16.50		35,31	34,3	n.v.t.	nee
5_E	19.50		34,81	35,32	n.v.t.	nee
6_B	10.50		30,81	30,69	n.v.t.	nee
6_C	13.50		31,46	30,86	n.v.t.	nee
6_D	16.50		32,44	31,92	n.v.t.	nee
6_E	19.50		33,17	32,96	n.v.t.	nee
WNP0048_A	1.50		43,7	44,94	n.v.t.	nee
WNP0048_B	4.50		46,33	45,98	n.v.t.	nee
WNP0049_A	1.50		42,84	44,07	n.v.t.	nee
WNP0049_B	4.50		45,95	45,19	n.v.t.	nee
WNP0050_A	1.50		36,31	39,36	n.v.t.	nee
WNP0050_B	4.50		41,6	40,47	n.v.t.	nee
WNP0051_A	1.50		26,61	27,62	n.v.t.	nee
WNP0051_B	4.50		31,75	31,5	n.v.t.	nee
WNP0052_A	1.50		44,23	43,41	n.v.t.	nee
WNP0052_B	4.50		46,08	44,76	n.v.t.	nee
WNP0053_A	1.50		30,89	30,32	n.v.t.	nee
WNP0053_B	4.50		34,85	34,17	n.v.t.	nee
WNP0054_A	1.50		30,5	30,53	n.v.t.	nee
WNP0054_B	4.50		32,97	32,89	n.v.t.	nee
WNP0055_A	1.50		31,71	31,18	n.v.t.	nee
WNP0055_B	4.50		34,45	33,49	n.v.t.	nee
WNP0056_A	1.50		45,08	43,15	n.v.t.	nee
WNP0056_B	4.50		46,13	44,28	n.v.t.	nee
WNP0057_A	1.50		37,49	38,64	n.v.t.	nee
WNP0057_B	4.50		40,07	40,27	n.v.t.	nee
WNP0058_A	1.50		28	29,75	n.v.t.	nee
WNP0058_B	4.50		31,85	31,86	n.v.t.	nee
WNP0059_A	1.50		42,95	39,85	n.v.t.	nee
WNP0059_B	4.50		43,8	41,08	n.v.t.	nee
WNP0060_A	1.50		35,67	36,37	n.v.t.	nee
WNP0060_B	4.50		37,25	38,14	n.v.t.	nee
WNP0060_C	7.50		38,54	39,16	n.v.t.	nee
WNP0060_D	10.50		40,65	40,58	n.v.t.	nee
WNP0060_E	13.50		43,82	42,24	n.v.t.	nee
WNP0060_F	16.50		45,72	42,94	n.v.t.	nee
WNP0061_A	19.50		46,64	43,41	n.v.t.	nee
WNP0061_B	22.50		46,97	43,66	n.v.t.	nee
WNP0062_A	1.50		27,54	26,63	n.v.t.	nee
WNP0062_B	4.50		29,49	27,99	n.v.t.	nee
WNP0062_C	7.50		31,73	27,91	n.v.t.	nee
WNP0062_D	10.50		34,58	29,22	n.v.t.	nee
WNP0062_E	13.50		39,53	30,94	n.v.t.	nee

E	19.50		49,35	38,49	-1,35	nee
E	19.50		50,33	48,51	-1,82	nee
E	19.50		50,78	48,1	-2,68	nee
E	19.50		50,16	48,89	-1,27	nee
E	19.50		47,18	48,06	0,06	nee
E	19.50		28,93	27,46	n.v.t.	nee
E	19.50		41,75	42,62	n.v.t.	nee
1_A	7.50		46,73	31,55	n.v.t.	nee
1_B	10.50		48,34	36,28	-0,34	nee
1_C	13.50		49,69	37,44	-1,69	nee
1_D	16.50		50,26	38,14	-2,26	nee
1_E	19.50		50,71	38,6	-2,71	nee
2_A	7.50		47,02	32,68	n.v.t.	nee
2_B	10.50		48,85	37,69	-0,85	nee
2_C	13.50		50,19	38,98	-2,19	nee
2_D	16.50		50,74	39,71	-2,74	nee
2_E	19.50		51,16	40,68	-3,16	nee
3_A	7.50		45,77	33,33	n.v.t.	nee
3_B	10.50		46,2	37,12	n.v.t.	nee
3_C	13.50		47,95	37,68	n.v.t.	nee
3_D	16.50		48,75	38,48	-0,75	nee
3_E	19.50		48,97	39,52	-0,97	nee
4_A	10.50		29,99	28,17	n.v.t.	nee
4_B	13.50		34,51	32,09	n.v.t.	nee
4_C	16.50		36,9	33,76	n.v.t.	nee
4_D	19.50		34,01	34,88	n.v.t.	nee
5_B	10.50		30,47	29,9	n.v.t.	nee
5_C	13.50		33,7	33,24	n.v.t.	nee
5_D	16.50		35,31	34,38	n.v.t.	nee
5_E	19.50		34,81	35,44	n.v.t.	nee
6_B	10.50		30,81	30,73	n.v.t.	nee
6_C	13.50		31,46	30,9	n.v.t.	nee
6_D	16.50		32,44	32,06	n.v.t.	nee
6_E	19.50		33,17	33,08	n.v.t.	nee
WNP0048_A	1.50		43,7	44,92	n.v.t.	nee
WNP0048_B	4.50		46,33	45,95	n.v.t.	nee
WNP0049_A	1.50		42,84	44,11	n.v.t.	nee
WNP0049_B	4.50		45,95	45,23	n.v.t.	nee
WNP0050_A	1.50		36,31	39,36	n.v.t.	nee
WNP0050_B	4.50		41,6	40,47	n.v.t.	nee
WNP0051_A	1.50		26,61	27,62	n.v.t.	nee
WNP0051_B	4.50		31,75	31,5	n.v.t.	nee
WNP0052_A	1.50		44,23	43,38	n.v.t.	nee
WNP0052_B	4.50		46,08	44,59	n.v.t.	nee
WNP0053_A	1.50		30,89	30,34	n.v.t.	nee
WNP0053_B	4.50		34,85	34,2	n.v.t.	nee
WNP0054_A	1.50		30,5	30,57	n.v.t.	nee
WNP0054_B	4.50		32,97	32,99	n.v.t.	nee
WNP0055_A	1.50		31,71	30,12	n.v.t.	nee
WNP0055_B	4.50		34,45	32,62	n.v.t.	nee
WNP0056_A	1.50		45,08	43,16	n.v.t.	nee
WNP0056_B	4.50		46,13	44,26	n.v.t.	nee
WNP0057_A	1.50		37,49	38,65	n.v.t.	nee
WNP0057_B	4.50		40,07	40,25	n.v.t.	nee
WNP0058_A	1.50		28	29,74	n.v.t.	nee
WNP0058_B	4.50		31,85	31,86	n.v.t.	nee
WNP0059_A	1.50		42,95	39,73	n.v.t.	nee
WNP0059_B	4.50		43,8	40,97	n.v.t.	nee
WNP0060_A	1.50		35,67	36,35	n.v.t.	nee
WNP0060_B	4.50		37,25	38,14	n.v.t.	nee
WNP0060_C	7.50		38,54	39,16	n.v.t.	nee
WNP0060_D	10.50		40,65	40,59	n.v.t.	nee
WNP0060_E	13.50		43,82	42,26	n.v.t.	nee
WNP0060_F	16.50		45,72	42,96	n.v.t.	nee
WNP0061_A	19.50		46,64	43,27	n.v.t.	nee
WNP0061_B	22.50		46,97	43,51	n.v.t.	nee
WNP0062_A	1.50		27,54	26,62	n.v.t.	nee
WNP0062_B	4.50		29,49	27,97	n.v.t.	nee
WNP0062_C	7.50		31,73	27,87	n.v.t.	nee
WNP0062_D	10.50		34,58	29,29	n.v.t.	nee
WNP0062_E	13.50		39,53	30,85	n.v.t.	nee

WNP0062_F	16.50		43,27	34,32	n.v.t.	nee
WNP0063_A	19.50		45,29	36,04	n.v.t.	nee
WNP0063_B	22.50		45,76	36,29	n.v.t.	nee
WNP0064_A	1.50		23,79	22,97	n.v.t.	nee
WNP0064_B	4.50		25,07	24,14	n.v.t.	nee
WNP0064_C	7.50		26,23	25,1	n.v.t.	nee
WNP0064_D	10.50		28,34	27,61	n.v.t.	nee
WNP0064_E	13.50		27,96	24,9	n.v.t.	nee
WNP0064_F	16.50		32,69	27,57	n.v.t.	nee
WNP0065_A	19.50		35,71	32,74	n.v.t.	nee
WNP0065_B	22.50		22,96	8,21	n.v.t.	nee
WNP0066_A	1.50		37,96	37,3	n.v.t.	nee
WNP0066_B	4.50		39,7	39,77	n.v.t.	nee
WNP0066_C	7.50		40,65	41,05	n.v.t.	nee
WNP0066_D	10.50		41,47	41,89	n.v.t.	nee
WNP0066_E	13.50		41,97	42,61	n.v.t.	nee
WNP0066_F	16.50		42,58	43,2	n.v.t.	nee
WNP0067_A	19.50		43,3	43,95	n.v.t.	nee
WNP0067_B	22.50		42,15	43,01	n.v.t.	nee
WNP0068_A	1.50		28,48	26,97	n.v.t.	nee
WNP0068_B	4.50		30,34	28,43	n.v.t.	nee
WNP0068_C	7.50		31,97	29,34	n.v.t.	nee
WNP0068_D	10.50		33,83	30,41	n.v.t.	nee
WNP0069_A	1.50		28,15	26,99	n.v.t.	nee
WNP0069_B	4.50		29,96	28,46	n.v.t.	nee
WNP0069_C	7.50		31,67	29,4	n.v.t.	nee
WNP0069_D	10.50		33,21	29,04	n.v.t.	nee
WNP0070_A	1.50		26,15	25,72	n.v.t.	nee
WNP0070_B	4.50		27,77	27,34	n.v.t.	nee
WNP0070_C	7.50		29,13	28,57	n.v.t.	nee
WNP0070_D	10.50		29,16	27,95	n.v.t.	nee
WNP0071_A	1.50		25,16	23,24	n.v.t.	nee
WNP0071_B	4.50		27,22	25,5	n.v.t.	nee
WNP0071_C	7.50		28,18	27,23	n.v.t.	nee
WNP0071_D	10.50		26,79	27,07	n.v.t.	nee
WNP0072_A	1.50		26,65	26,46	n.v.t.	nee
WNP0072_B	4.50		28,34	28,12	n.v.t.	nee
WNP0072_C	7.50		27,2	28,2	n.v.t.	nee
WNP0072_D	10.50		26,28	27,24	n.v.t.	nee
WNP0073_A	1.50		35,2	34,21	n.v.t.	nee
WNP0073_B	4.50		36,85	36,27	n.v.t.	nee
WNP0073_C	7.50		37,71	37,56	n.v.t.	nee
WNP0073_D	10.50		38,3	38,41	n.v.t.	nee
WNP0074_A	1.50		26,22	22,84	n.v.t.	nee
WNP0074_B	4.50		28,06	24,14	n.v.t.	nee
WNP0074_C	7.50		29,91	25,13	n.v.t.	nee
WNP0075_A	1.50		26,66	24,86	n.v.t.	nee
WNP0075_B	4.50		28,43	26,34	n.v.t.	nee
WNP0075_C	7.50		30,16	27,87	n.v.t.	nee
WNP0076_A	1.50		26,36	25,47	n.v.t.	nee
WNP0076_B	4.50		27,75	26,8	n.v.t.	nee
WNP0076_C	7.50		29,66	28,39	n.v.t.	nee
WNP0077_A	1.50		26,23	26,14	n.v.t.	nee
WNP0077_B	4.50		28,59	27,76	n.v.t.	nee
WNP0077_C	7.50		28,08	27,67	n.v.t.	nee
WNP0078_A	1.50		26,95	26,65	n.v.t.	nee
WNP0078_B	4.50		29,07	28,31	n.v.t.	nee
WNP0078_C	7.50		28,56	28,01	n.v.t.	nee
WNP0079_A	1.50		35,55	30,61	n.v.t.	nee
WNP0079_B	4.50		37,71	37,56	n.v.t.	nee
WNP0079_C	7.50		38,3	38,41	n.v.t.	nee
WNP0079_D	10.50		37	32,15	n.v.t.	nee
WNP0079_E	13.50		39,08	33,68	n.v.t.	nee
WNP0079_F	16.50		42,29	36	n.v.t.	nee
WNP0080_A	1.50		45,72	37,98	n.v.t.	nee
WNP0080_B	4.50		47,46	40,17	n.v.t.	nee
WNP0080_C	7.50		47,49	40,95	n.v.t.	nee
WNP0080_D	10.50		47,49	40,95	n.v.t.	nee
WNP0080_E	13.50		47,49	40,95	n.v.t.	nee
WNP0080_F	16.50		47,49	40,95	n.v.t.	nee
WNP0081_A	1.50		34,48	31,46	n.v.t.	nee
WNP0081_B	4.50		36,89	34,09	n.v.t.	nee
WNP0081_C	7.50		39,56	35,43	n.v.t.	nee
WNP0081_D	10.50		43,06	38,14	n.v.t.	nee
WNP0081_E	13.50		45,83	39,61	n.v.t.	nee
WNP0081_F	16.50		47,48	41,19	n.v.t.	nee

WNP0062_F	16.50		43,27	34,39	n.v.t.	nee
WNP0063_A	19.50		45,29	36,29	n.v.t.	nee
WNP0063_B	22.50		45,76	36,56	n.v.t.	nee
WNP0064_A	1.50		23,79	22,97	n.v.t.	nee
WNP0064_B	4.50		25,07	24,35	n.v.t.	nee
WNP0064_C	7.50		26,23	25,29	n.v.t.	nee
WNP0064_D	10.50		28,34	27,63	n.v.t.	nee
WNP0064_E	13.50		27,96	24,55	n.v.t.	nee
WNP0064_F	16.50		32,69	27,29	n.v.t.	nee
WNP0065_A	19.50		35,71	32,57	n.v.t.	nee
WNP0065_B	22.50		22,96	8,25	n.v.t.	nee
WNP0066_A	1.50		37,96	37,2	n.v.t.	nee
WNP0066_B	4.50		39,7	39,64	n.v.t.	nee
WNP0066_C	7.50		40,65	40,96	n.v.t.	nee
WNP0066_D	10.50		41,47	41,85	n.v.t.	nee
WNP0066_E	13.50		41,97	42,54	n.v.t.	nee
WNP0066_F	16.50		42,58	43,17	n.v.t.	nee
WNP0067_A	19.50		43,3	43,99	n.v.t.	nee
WNP0067_B	22.50		42,15	43,03	n.v.t.	nee
WNP0068_A	1.50		28,48	27,02	n.v.t.	nee
WNP0068_B	4.50		30,34	28,46	n.v.t.	nee
WNP0068_C	7.50		31,97	29,36	n.v.t.	nee
WNP0068_D	10.50		33,83	30,42	n.v.t.	nee
WNP0069_A	1.50		28,15	27	n.v.t.	nee
WNP0069_B	4.50		29,96	28,47	n.v.t.	nee
WNP0069_C	7.50		31,67	29,39	n.v.t.	nee
WNP0069_D	10.50		33,21	29,05	n.v.t.	nee
WNP0070_A	1.50		26,15	25,73	n.v.t.	nee
WNP0070_B	4.50		27,77	27,36	n.v.t.	nee
WNP0070_C	7.50		29,13	28,55	n.v.t.	nee
WNP0070_D	10.50		29,16	27,92	n.v.t.	nee
WNP0071_A	1.50		25,16	23,16	n.v.t.	nee
WNP0071_B	4.50		27,22	25,43	n.v.t.	nee
WNP0071_C	7.50		28,18	27,15	n.v.t.	nee
WNP0071_D	10.50		26,79	26,93	n.v.t.	nee
WNP0072_A	1.50		26,65	26,48	n.v.t.	nee
WNP0072_B	4.50		28,34	28,15	n.v.t.	nee
WNP0072_C	7.50		27,2	28,31	n.v.t.	nee
WNP0072_D	10.50		26,28	27,36	n.v.t.	nee
WNP0073_A	1.50		35,2	34,27	n.v.t.	nee
WNP0073_B	4.50		36,85	36,22	n.v.t.	nee
WNP0073_C	7.50		37,71	37,55	n.v.t.	nee
WNP0073_D	10.50		38,3	38,35	n.v.t.	nee
WNP0074_A	1.50		26,22	22,85	n.v.t.	nee
WNP0074_B	4.50		28,06	24,15	n.v.t.	nee
WNP0074_C	7.50		29,91	25,17	n.v.t.	nee
WNP0075_A	1.50		26,66	24,83	n.v.t.	nee
WNP0075_B	4.50		28,43	26,32	n.v.t.	nee
WNP0075_C	7.50		30,16	27,86	n.v.t.	nee
WNP0076_A	1.50		26,36	25,5	n.v.t.	nee
WNP0076_B	4.50		27,75	26,84	n.v.t.	nee
WNP0076_C	7.50		29,66	28,43	n.v.t.	nee
WNP0077_A	1.50		26,23	26,12	n.v.t.	nee
WNP0077_B	4.50		28,59	27,77	n.v.t.	nee
WNP0077_C	7.50		28,08	27,7	n.v.t.	nee
WNP0078_A	1.50		26,95	26,67	n.v.t.	nee
WNP0078_B	4.50		29,07	28,35	n.v.t.	nee
WNP0078_C	7.50		28,56	28,02	n.v.t.	nee
WNP0079_A	1.50		35,55	30,66	n.v.t.	nee
WNP0079_B	4.50		37,71	37,56	n.v.t.	nee
WNP0079_C	7.50		38,3	38,41	n.v.t.	nee
WNP0079_D	10.50		37	32,23	n.v.t.	nee
WNP0079_E	13.50		39,08	33,81	n.v.t.	nee
WNP0079_F	16.50		42,29	36,07	n.v.t.	nee
WNP0079_G	19.50		45,72	38,03	n.v.t.	nee
WNP0079_H	22.50		47,46	40,2	n.v.t.	nee
WNP0080_A	25.50		47,49	40,98	n.v.t.	nee
WNP0081_A	1.50		34,48	31,57	n.v.t.	nee
WNP0081_B	4.50		36,89	34,12	n.v.t.	nee
WNP0081_C	7.50		39,56	35,42	n.v.t.	nee
WNP0081_D	10.50		43,06	38,02	n.v.t.	nee
WNP0081_E	13.50		45,83	39,8	n.v.t.	nee
WNP0081_F	16.50		47,48	41,23	n.v.t.	nee

WNP0082_A	25.50		47,62	41,6	n.v.t.	nee
WNP0083_A	13.50		39,06	35,56	n.v.t.	nee
WNP0083_B	16.50		40,41	35,72	n.v.t.	nee
WNP0083_C	19.50		42,5	37,2	n.v.t.	nee
WNP0083_D	22.50		44,12	38,72	n.v.t.	nee
WNP0083_E	25.50		44,16	39,71	n.v.t.	nee
WNP0084_A	1.50		25,67	23,7	n.v.t.	nee
WNP0084_B	4.50		26,55	24,95	n.v.t.	nee
WNP0084_C	7.50		26,35	25,58	n.v.t.	nee
WNP0084_D	10.50		27,23	27,08	n.v.t.	nee
WNP0084_E	13.50		29,07	30,03	n.v.t.	nee
WNP0084_F	16.50		22,63	23,87	n.v.t.	nee
WNP0085_A	1.50		25,86	23,83	n.v.t.	nee
WNP0085_B	4.50		26,9	25,04	n.v.t.	nee
WNP0085_C	7.50		26,92	26,14	n.v.t.	nee
WNP0085_D	10.50		28,99	29,2	n.v.t.	nee
WNP0085_E	13.50		30,67	31,76	n.v.t.	nee
WNP0085_F	16.50		22,44	23,39	n.v.t.	nee
WNP0086_A	1.50		25,75	24,75	n.v.t.	nee
WNP0086_B	4.50		27,44	26,05	n.v.t.	nee
WNP0086_C	7.50		28,04	27	n.v.t.	nee
WNP0086_D	10.50		30,17	30,76	n.v.t.	nee
WNP0086_E	13.50		30,8	31,51	n.v.t.	nee
WNP0086_F	16.50		24,56	23,99	n.v.t.	nee
WNP0087_A	19.50		14,84	16,21	n.v.t.	nee
WNP0087_B	22.50		15,72	17,09	n.v.t.	nee
WNP0087_C	25.50		16,86	18,17	n.v.t.	nee
WNP0088_A	7.50		37,41	35,08	n.v.t.	nee
WNP0088_B	10.50		42,54	39,51	n.v.t.	nee
WNP0088_C	13.50		48,09	42,67	-0,09	nee
WNP0088_D	16.50		50,25	45,87	-2,25	nee
WNP0088_E	19.50		51,06	46,54	-3,06	nee
WNP0088_F	22.50		51,26	46,59	-3,26	nee
WNP0089_A	25.50		51,19	46,92	-3,19	nee
WNP0089_B	28.50		51,18	46,97	-3,18	nee
WNP0089_C	31.50		51,15	47,04	-3,15	nee
WNP0089_D	34.50		51,13	46,92	-3,13	nee
WNP0089_E	37.50		51,11	46,99	-3,11	nee
WNP0089_F	40.50		51,09	46,81	-3,09	nee
WNP0090_A	43.50		51,17	47,34	-3,17	nee
WNP0091_A	7.50		36,01	37,69	n.v.t.	nee
WNP0091_B	10.50		40,13	41,63	n.v.t.	nee
WNP0091_C	13.50		42,09	42,91	n.v.t.	nee
WNP0091_D	16.50		45,49	44,73	n.v.t.	nee
WNP0091_E	19.50		46,65	45,9	n.v.t.	nee
WNP0091_F	22.50		46,98	46,18	n.v.t.	nee
WNP0092_A	25.50		46,73	45,82	n.v.t.	nee
WNP0092_B	28.50		46,8	45,94	n.v.t.	nee
WNP0092_C	31.50		46,84	45,99	n.v.t.	nee
WNP0092_D	34.50		46,86	45,99	n.v.t.	nee
WNP0092_E	37.50		46,86	45,96	n.v.t.	nee
WNP0092_F	40.50		46,87	45,96	n.v.t.	nee
WNP0093_A	43.50		46,85	46,18	n.v.t.	nee
WNP0094_A	7.50		29,19	30,44	n.v.t.	nee
WNP0094_B	10.50		29,85	30,84	n.v.t.	nee
WNP0094_C	13.50		29,79	31,68	n.v.t.	nee
WNP0094_D	16.50		30,07	31,91	n.v.t.	nee
WNP0094_E	19.50		30,44	32,48	n.v.t.	nee
WNP0094_F	22.50		30,89	32,85	n.v.t.	nee
WNP0095_A	25.50		33,39	34,28	n.v.t.	nee
WNP0095_B	28.50		33,78	34,62	n.v.t.	nee
WNP0095_C	31.50		34,26	34,94	n.v.t.	nee
WNP0095_D	34.50		34,71	35,07	n.v.t.	nee
WNP0095_E	37.50		34,9	35,12	n.v.t.	nee
WNP0095_F	40.50		34,54	35,17	n.v.t.	nee
WNP0096_A	43.50		34,82	35,29	n.v.t.	nee
WNP0097_A	7.50		33,55	29,79	n.v.t.	nee
WNP0097_B	10.50		36,6	31,98	n.v.t.	nee
WNP0097_C	13.50		40,95	32,86	n.v.t.	nee
WNP0097_D	16.50		44,54	35,46	n.v.t.	nee
WNP0097_E	19.50		46,38	33,5	n.v.t.	nee

WNP0082_A	25.50		47,62	41,88	n.v.t.	nee
WNP0083_A	13.50		39,06	35,69	n.v.t.	nee
WNP0083_B	16.50		40,41	35,94	n.v.t.	nee
WNP0083_C	19.50		42,5	38,07	n.v.t.	nee
WNP0083_D	22.50		44,12	39,34	n.v.t.	nee
WNP0083_E	25.50		44,16	40,22	n.v.t.	nee
WNP0084_A	1.50		25,67	23,84	n.v.t.	nee
WNP0084_B	4.50		26,55	25,11	n.v.t.	nee
WNP0084_C	7.50		26,35	25,8	n.v.t.	nee
WNP0084_D	10.50		27,23	27,33	n.v.t.	nee
WNP0084_E	13.50		29,07	30,23	n.v.t.	nee
WNP0084_F	16.50		22,63	23,9	n.v.t.	nee
WNP0085_A	1.50		25,86	23,96	n.v.t.	nee
WNP0085_B	4.50		26,9	25,19	n.v.t.	nee
WNP0085_C	7.50		26,92	26,29	n.v.t.	nee
WNP0085_D	10.50		28,99	29,29	n.v.t.	nee
WNP0085_E	13.50		30,67	31,68	n.v.t.	nee
WNP0085_F	16.50		22,44	23,92	n.v.t.	nee
WNP0086_A	1.50		25,75	24,76	n.v.t.	nee
WNP0086_B	4.50		27,44	26,12	n.v.t.	nee
WNP0086_C	7.50		28,04	27,1	n.v.t.	nee
WNP0086_D	10.50		30,17	30,79	n.v.t.	nee
WNP0086_E	13.50		30,8	31,54	n.v.t.	nee
WNP0086_F	16.50		24,56	24,13	n.v.t.	nee
WNP0087_A	19.50		14,84	16,13	n.v.t.	nee
WNP0087_B	22.50		15,72	17,02	n.v.t.	nee
WNP0087_C	25.50		16,86	18,12	n.v.t.	nee
WNP0088_A	7.50		37,41	35,19	n.v.t.	nee
WNP0088_B	10.50		42,54	39,55	n.v.t.	nee
WNP0088_C	13.50		48,09	42,92	-0,09	nee
WNP0088_D	16.50		50,25	46,01	-2,25	nee
WNP0088_E	19.50		51,06	46,59	-3,06	nee
WNP0088_F	22.50		51,26	46,75	-3,26	nee
WNP0089_A	25.50		51,19	47	-3,19	nee
WNP0089_B	28.50		51,18	47,06	-3,18	nee
WNP0089_C	31.50		51,15	47,15	-3,15	nee
WNP0089_D	34.50		51,13	47,11	-3,13	nee
WNP0089_E	37.50		51,11	47,17	-3,11	nee
WNP0089_F	40.50		51,09	46,92	-3,09	nee
WNP0090_A	43.50		51,17	47,38	-3,17	nee
WNP0091_A	7.50		36,01	37,7	n.v.t.	nee
WNP0091_B	10.50		40,13	41,63	n.v.t.	nee
WNP0091_C	13.50		42,09	42,9	n.v.t.	nee
WNP0091_D	16.50		45,49	44,8	n.v.t.	nee
WNP0091_E	19.50		46,65	45,95	n.v.t.	nee
WNP0091_F	22.50		46,98	46,21	n.v.t.	nee
WNP0092_A	25.50		46,73	45,77	n.v.t.	nee
WNP0092_B	28.50		46,8	45,87	n.v.t.	nee
WNP0092_C	31.50		46,84	46,01	n.v.t.	nee
WNP0092_D	34.50		46,86	46,02	n.v.t.	nee
WNP0092_E	37.50		46,86	46,01	n.v.t.	nee
WNP0092_F	40.50		46,87	46,06	n.v.t.	nee
WNP0093_A	43.50		46,85	46,18	n.v.t.	nee
WNP0094_A	7.50		29,19	30,4	n.v.t.	nee
WNP0094_B	10.50		29,85	30,79	n.v.t.	nee
WNP0094_C	13.50		29,79	31,66	n.v.t.	nee
WNP0094_D	16.50		30,07	31,89	n.v.t.	nee
WNP0094_E	19.50		30,44	32,43	n.v.t.	nee
WNP0094_F	22.50		30,89	32,79	n.v.t.	nee
WNP0095_A	25.50		33,39	34,22	n.v.t.	nee
WNP0095_B	28.50		33,78	34,57	n.v.t.	nee
WNP0095_C	31.50		34,26	34,9	n.v.t.	nee
WNP0095_D	34.50		34,71	35,03	n.v.t.	nee
WNP0095_E	37.50		34,9	35,07	n.v.t.	nee
WNP0095_F	40.50		34,54	35,13	n.v.t.	nee
WNP0096_A	43.50		34,82	35,25	n.v.t.	nee
WNP0097_A	7.50		33,55	29,87	n.v.t.	nee
WNP0097_B	10.50		36,6	31,86	n.v.t.	nee
WNP0097_C	13.50		40,95	32,96	n.v.t.	nee
WNP0097_D	16.50		44,54	35,44	n.v.t.	nee
WNP0097_E	19.50		46,38	33,43	n.v.t.	nee

WNP0114_A	31.50		54	51,8	43,08		-3,80	nee	
WNP0114_B	34.50		54	51,77	43,33		-3,77	nee	
WNP0114_C	37.50		54	51,7	43,52		-3,70	nee	
WNP0115_A	7.50			39,09	38,71		n.v.t.	nee	
WNP0115_B	10.50			39,72	39,63		n.v.t.	nee	
WNP0115_C	13.50			40,26	39,82		n.v.t.	nee	
WNP0115_D	16.50			41,34	40,67		n.v.t.	nee	
WNP0115_E	19.50			42,49	41,12		n.v.t.	nee	
WNP0115_F	22.50			43,92	41,79		n.v.t.	nee	
WNP0116_A	25.50			44,46	41,24		n.v.t.	nee	
WNP0116_B	28.50			44,78	41,55		n.v.t.	nee	
WNP0116_C	31.50			45,13	42,32		n.v.t.	nee	
WNP0117_A	7.50			38,57	38,93		n.v.t.	nee	
WNP0117_B	10.50			39,23	39,98		n.v.t.	nee	
WNP0117_C	13.50			39,32	39,61		n.v.t.	nee	
WNP0117_D	16.50			40,15	40,2		n.v.t.	nee	
WNP0117_E	19.50			41,28	40,66		n.v.t.	nee	
WNP0117_F	22.50			42,48	41,07		n.v.t.	nee	
WNP0118_A	25.50			42,77	40,59		n.v.t.	nee	
WNP0118_B	28.50			43,12	40,96		n.v.t.	nee	
WNP0118_C	31.50			43,73	42,12		n.v.t.	nee	
WNP0119_A	7.50			36,62	34,91		n.v.t.	nee	
WNP0119_B	10.50			37,54	36		n.v.t.	nee	
WNP0119_C	13.50			38,02	36,53		n.v.t.	nee	
WNP0119_D	16.50			38,87	37,6		n.v.t.	nee	
WNP0119_E	19.50			39,25	38,35		n.v.t.	nee	
WNP0119_F	22.50			39,32	38,4		n.v.t.	nee	
WNP0120_A	25.50			38,79	37,92		n.v.t.	nee	
WNP0120_B	28.50			39,43	38,87		n.v.t.	nee	
WNP0120_C	31.50			40,7	40,83		n.v.t.	nee	
WNP0121_A	7.50			21,91	23,23		n.v.t.	nee	
WNP0121_B	10.50			23,33	24,79		n.v.t.	nee	
WNP0121_C	13.50			14,7	14,97		n.v.t.	nee	
WNP0121_D	16.50			15,98	16,73		n.v.t.	nee	
WNP0121_E	19.50			19,44	21,74		n.v.t.	nee	
WNP0121_F	22.50			19,38	21,84		n.v.t.	nee	
WNP0122_A	25.50			19,56	22		n.v.t.	nee	
WNP0122_B	28.50		--	--			#WAARDE!	#WAARDE!	
WNP0122_C	31.50		--	--			#WAARDE!	#WAARDE!	
WNP0123_A	7.50			19,99	20,75		n.v.t.	nee	
WNP0123_B	10.50			17,43	18,05		n.v.t.	nee	
WNP0123_C	13.50			15,54	15,78		n.v.t.	nee	
WNP0123_D	16.50			13,25	13,04		n.v.t.	nee	
WNP0123_E	19.50			12,71	13,71		n.v.t.	nee	
WNP0123_F	22.50			12,39	13,62		n.v.t.	nee	
WNP0124_A	25.50			13,26	14,27		n.v.t.	nee	
WNP0124_B	28.50			14,67	15,71		n.v.t.	nee	
WNP0124_C	31.50			15,71	17,09		n.v.t.	nee	
WNP0125_A	7.50			33,98	34,18		n.v.t.	nee	
WNP0125_B	10.50			34,79	34,9		n.v.t.	nee	
WNP0125_C	13.50			33,23	29,66		n.v.t.	nee	
WNP0125_D	16.50			35,53	30,1		n.v.t.	nee	
WNP0125_E	19.50			37,89	30,51		n.v.t.	nee	
WNP0125_F	22.50			39,87	30,45		n.v.t.	nee	
WNP0126_A	25.50			41,13	31,33		n.v.t.	nee	
WNP0126_B	28.50			41,47	31,31		n.v.t.	nee	
WNP0126_C	31.50			41,66	31,37		n.v.t.	nee	
WNP0127_A	7.50			48,3	48,97		0,67	nee	
WNP0127_B	10.50			49,21	49,9		0,69	nee	
WNP0127_C	13.50			49,49	50,05		0,56	nee	
WNP0127_D	16.50			50,06	50,34		0,28	nee	
WNP0127_E	19.50			50,19	50,37		0,18	nee	
WNP0127_F	22.50			50,28	50,37		0,09	nee	
WNP0128_A	25.50			50,4	50,41		0,01	nee	
WNP0129_A	7.50			45,59	46,09		n.v.t.	nee	
WNP0129_B	10.50			46,34	46,78		n.v.t.	nee	
WNP0129_C	13.50			47,03	47,42		n.v.t.	nee	
WNP0129_D	16.50			47,31	47,54		n.v.t.	nee	
WNP0129_E	19.50			47,43	47,63		n.v.t.	nee	
WNP0129_F	22.50			47,45	47,64		n.v.t.	nee	
WNP0130_A	25.50			47,27	47,27		n.v.t.	nee	

WNP0114_A	31.50		54	51,8	42,73		-3,80	nee	
WNP0114_B	34.50		54	51,77	42,95		-3,77	nee	
WNP0114_C	37.50		54	51,7	43,16		-3,70	nee	
WNP0115_A	7.50			39,09	38,7		n.v.t.	nee	
WNP0115_B	10.50			39,72	39,62		n.v.t.	nee	
WNP0115_C	13.50			40,26	39,79		n.v.t.	nee	
WNP0115_D	16.50			41,34	40,67		n.v.t.	nee	
WNP0115_E	19.50			42,49	41,15		n.v.t.	nee	
WNP0115_F	22.50			43,92	41,75		n.v.t.	nee	
WNP0116_A	25.50			44,46	41,29		n.v.t.	nee	
WNP0116_B	28.50			44,78	41,52		n.v.t.	nee	
WNP0116_C	31.50			45,13	42,29		n.v.t.	nee	
WNP0117_A	7.50			38,57	39,13		n.v.t.	nee	
WNP0117_B	10.50			39,23	40,2		n.v.t.	nee	
WNP0117_C	13.50			39,32	39,9		n.v.t.	nee	
WNP0117_D	16.50			40,15	40,46		n.v.t.	nee	
WNP0117_E	19.50			41,28	40,89		n.v.t.	nee	
WNP0117_F	22.50			42,48	41,32		n.v.t.	nee	
WNP0118_A	25.50			42,77	40,67		n.v.t.	nee	
WNP0118_B	28.50			43,12	40,92		n.v.t.	nee	
WNP0118_C	31.50			43,73	42,11		n.v.t.	nee	
WNP0119_A	7.50			36,62	35,73		n.v.t.	nee	
WNP0119_B	10.50			37,54	36,5		n.v.t.	nee	
WNP0119_C	13.50			38,02	37,06		n.v.t.	nee	
WNP0119_D	16.50			38,87	38,07		n.v.t.	nee	
WNP0119_E	19.50			39,25	38,77		n.v.t.	nee	
WNP0119_F	22.50			39,32	39,1		n.v.t.	nee	
WNP0120_A	25.50			38,79	38,41		n.v.t.	nee	
WNP0120_B	28.50			39,43	39,26		n.v.t.	nee	
WNP0120_C	31.50			40,7	41,09		n.v.t.	nee	
WNP0121_A	7.50			21,91	23,23		n.v.t.	nee	
WNP0121_B	10.50			23,33	24,78		n.v.t.	nee	
WNP0121_C	13.50			14,7	14,92		n.v.t.	nee	
WNP0121_D	16.50			15,98	16,7		n.v.t.	nee	
WNP0121_E	19.50			19,44	21,73		n.v.t.	nee	
WNP0121_F	22.50			19,38	21,83		n.v.t.	nee	
WNP0122_A	25.50			19,56	22,01		n.v.t.	nee	
WNP0122_B	28.50		--	--			#WAARDE!	#WAARDE!	
WNP0122_C	31.50		--	--			#WAARDE!	#WAARDE!	
WNP0123_A	7.50			19,99	20,79		n.v.t.	nee	
WNP0123_B	10.50			17,43	18,17		n.v.t.	nee	
WNP0123_C	13.50			15,54	16,01		n.v.t.	nee	
WNP0123_D	16.50			13,25	13,06		n.v.t.	nee	
WNP0123_E	19.50			12,71	13,74		n.v.t.	nee	
WNP0123_F	22.50			12,39	13,66		n.v.t.	nee	
WNP0124_A	25.50			13,26	14,31		n.v.t.	nee	
WNP0124_B	28.50			14,67	15,75		n.v.t.	nee	
WNP0124_C	31.50			15,71	17,15		n.v.t.	nee	
WNP0125_A	7.50			33,98	34,23		n.v.t.	nee	
WNP0125_B	10.50			34,79	35,01		n.v.t.	nee	
WNP0125_C	13.50			33,23	29,88		n.v.t.	nee	
WNP0125_D	16.50			35,53	30,74		n.v.t.	nee	
WNP0125_E	19.50			37,89	30,73		n.v.t.	nee	
WNP0125_F	22.50			39,87	30,7		n.v.t.	nee	
WNP0126_A	25.50			41,13	31,51		n.v.t.	nee	
WNP0126_B	28.50			41,47	31,18		n.v.t.	nee	
WNP0126_C	31.50			41,66	31,38		n.v.t.	nee	
WNP0127_A	7.50			48,3	48,96		0,66	nee	
WNP0127_B	10.50			49,21	49,88		0,67	nee	
WNP0127_C	13.50			49,49	50,05		0,56	nee	
WNP0127_D	16.50			50,06	50,31		0,25	nee	
WNP0127_E	19.50			50,19	50,39		0,20	nee	
WNP0127_F	22.50			50,28	50,4		0,12	nee	
WNP0128_A	25.50			50,4	50,43		0,03	nee	
WNP0129_A	7.50			45,59	46,16		n.v.t.	nee	
WNP0129_B	10.50			46,34	46,81		n.v.t.	nee	
WNP0129_C	13.50			47,03	47,47		n.v.t.	nee	
WNP0129_D	16.50			47,31	47,6		n.v.t.	nee	
WNP0129_E	19.50			47,43	47,7		n.v.t.	nee	
WNP0129_F	22.50			47,45	47,69		n.v.t.	nee	
WNP0130_A	25.50			47,27	47,33		n.v.t.	nee	

WNP0145_E	19.50	61	32,36	31,3	n.v.t.	nee
WNP0145_F	22.50	61	31	30,87	n.v.t.	nee
WNP0146_A	25.50	61	22,91	23,69	n.v.t.	nee
WNP0147_A	7.50	61	45,77	46,02	n.v.t.	nee
WNP0147_B	10.50	61	46,69	46,89	n.v.t.	nee
WNP0147_C	13.50	61	47,04	46,97	n.v.t.	nee
WNP0147_D	16.50	61	47,55	47,01	n.v.t.	nee
WNP0147_E	19.50	61	47,68	47,24	n.v.t.	nee
WNP0147_F	22.50	61	47,6	47,11	n.v.t.	nee
WNP0148_A	25.50	61	47,87	47,5	n.v.t.	nee
WNP0149_A	7.50	61	48,28	47,74	-0,28	nee
WNP0149_B	10.50	61	48,91	48,45	-0,46	nee
WNP0149_C	13.50	61	49,24	48,49	-0,75	nee
WNP0149_D	16.50	61	49,48	48,67	-0,81	nee
WNP0149_E	19.50	61	49,63	48,9	-0,73	nee
WNP0149_F	22.50	61	49,62	48,95	-0,67	nee
WNP0150_A	25.50	61	49,7	49,05	-0,65	nee
WNP0151_A	1.50		36,61	35,72	n.v.t.	nee
WNP0151_B	4.50		39,74	40,18	n.v.t.	nee
WNP0151_C	7.50		42,68	42,92	n.v.t.	nee
WNP0151_D	10.50		43,5	43,67	n.v.t.	nee
WNP0151_E	13.50		44,06	44,26	n.v.t.	nee
WNP0152_A	1.50		37,89	37,87	n.v.t.	nee
WNP0152_B	4.50		39,42	39,85	n.v.t.	nee
WNP0152_C	7.50		40,64	40,92	n.v.t.	nee
WNP0152_D	10.50		41,31	41,68	n.v.t.	nee
WNP0152_E	13.50		41,17	41,54	n.v.t.	nee
WNP0153_A	1.50		29,33	30	n.v.t.	nee
WNP0153_B	4.50		32	33,12	n.v.t.	nee
WNP0153_C	7.50		30,57	31,3	n.v.t.	nee
WNP0153_D	10.50		30,72	31,45	n.v.t.	nee
WNP0153_E	13.50		28,43	28,56	n.v.t.	nee
WNP0154_A	1.50		32,22	32,83	n.v.t.	nee
WNP0154_B	4.50		36,17	35,45	n.v.t.	nee
WNP0154_C	7.50		39,24	37,94	n.v.t.	nee
WNP0154_D	10.50		38,4	38,74	n.v.t.	nee
WNP0154_E	13.50		38,22	38,48	n.v.t.	nee
WNP0155_A	10.50		31,7	32,63	n.v.t.	nee
WNP0155_B	13.50		32,39	33,24	n.v.t.	nee
WNP0156_A	10.50		38,09	39,37	n.v.t.	nee
WNP0156_B	13.50		38,92	39,79	n.v.t.	nee
WNP0157_A	10.50		42,21	43,04	n.v.t.	nee
WNP0157_B	13.50		42,83	43,65	n.v.t.	nee
WNP0158_A	1.50	57	49,51	49,98	0,47	nee
WNP0158_B	4.50	57	50,83	51,37	0,54	nee
WNP0158_C	7.50	57	51,62	52,1	0,48	nee
WNP0158_D	10.50	57	52,27	52,82	0,55	nee
WNP0158_E	13.50	57	52,67	53,17	0,50	nee
WNP0158_F	16.50	57	52,83	53,35	0,52	nee
WNP0159_A	19.50	57	52,76	53,52	0,76	nee
WNP0159_B	22.50	57	52,78	53,54	0,76	nee
WNP0160_A	1.50	57	43,1	44,59	n.v.t.	nee
WNP0160_B	4.50	57	45,23	47,29	n.v.t.	nee
WNP0160_C	7.50	57	46,45	48,25	0,25	nee
WNP0160_D	10.50	57	47,21	49	1,00	nee
WNP0160_E	13.50	57	47,82	49,6	1,60	ja
WNP0160_F	16.50	57	48	49,76	1,76	ja
WNP0161_A	19.50	57	48,04	49,83	1,79	ja
WNP0161_B	22.50	57	48,1	49,9	1,80	ja
WNP0162_A	1.50	57	37,29	37,85	n.v.t.	nee
WNP0162_B	4.50	57	37,87	38,43	n.v.t.	nee
WNP0162_C	7.50	57	35,91	36,21	n.v.t.	nee
WNP0162_D	10.50	57	32,08	33,8	n.v.t.	nee
WNP0162_E	13.50	57	33,84	34,94	n.v.t.	nee
WNP0162_F	16.50	57	26,83	26,03	n.v.t.	nee
WNP0163_A	19.50	57	27,13	27,73	n.v.t.	nee
WNP0163_B	22.50	57	28,89	29,31	n.v.t.	nee
WNP0164_A	1.50	57	45,66	45,79	n.v.t.	nee
WNP0164_B	4.50	57	45,99	46,57	n.v.t.	nee
WNP0164_C	7.50	57	46,36	46,96	n.v.t.	nee
WNP0164_D	10.50	57	46,87	47,4	n.v.t.	nee

WNP0145_E	19.50	61	32,36	31,4	n.v.t.	nee
WNP0145_F	22.50	61	31	30,73	n.v.t.	nee
WNP0146_A	25.50	61	22,91	23,69	n.v.t.	nee
WNP0147_A	7.50	61	45,77	45,94	n.v.t.	nee
WNP0147_B	10.50	61	46,69	46,79	n.v.t.	nee
WNP0147_C	13.50	61	47,04	47	n.v.t.	nee
WNP0147_D	16.50	61	47,55	47,12	n.v.t.	nee
WNP0147_E	19.50	61	47,68	47,21	n.v.t.	nee
WNP0147_F	22.50	61	47,6	47,16	n.v.t.	nee
WNP0148_A	25.50	61	47,87	47,57	n.v.t.	nee
WNP0149_A	7.50	61	48,28	47,82	-0,28	nee
WNP0149_B	10.50	61	48,91	48,49	-0,42	nee
WNP0149_C	13.50	61	49,24	48,6	-0,64	nee
WNP0149_D	16.50	61	49,48	48,73	-0,75	nee
WNP0149_E	19.50	61	49,63	48,94	-0,69	nee
WNP0149_F	22.50	61	49,62	48,99	-0,63	nee
WNP0150_A	25.50	61	49,7	49,14	-0,56	nee
WNP0151_A	1.50		36,61	35,74	n.v.t.	nee
WNP0151_B	4.50		39,74	40,27	n.v.t.	nee
WNP0151_C	7.50		42,68	43	n.v.t.	nee
WNP0151_D	10.50		43,5	43,76	n.v.t.	nee
WNP0151_E	13.50		44,06	44,3	n.v.t.	nee
WNP0152_A	1.50		37,89	37,81	n.v.t.	nee
WNP0152_B	4.50		39,42	39,82	n.v.t.	nee
WNP0152_C	7.50		40,64	40,9	n.v.t.	nee
WNP0152_D	10.50		41,31	41,69	n.v.t.	nee
WNP0152_E	13.50		41,17	41,54	n.v.t.	nee
WNP0153_A	1.50		29,33	30	n.v.t.	nee
WNP0153_B	4.50		32	33,11	n.v.t.	nee
WNP0153_C	7.50		30,57	31,29	n.v.t.	nee
WNP0153_D	10.50		30,72	31,44	n.v.t.	nee
WNP0153_E	13.50		28,43	28,56	n.v.t.	nee
WNP0154_A	1.50		32,22	32,82	n.v.t.	nee
WNP0154_B	4.50		36,17	35,47	n.v.t.	nee
WNP0154_C	7.50		39,24	37,97	n.v.t.	nee
WNP0154_D	10.50		38,4	38,77	n.v.t.	nee
WNP0154_E	13.50		38,22	38,48	n.v.t.	nee
WNP0155_A	10.50		31,7	32,62	n.v.t.	nee
WNP0155_B	13.50		32,39	33,22	n.v.t.	nee
WNP0156_A	10.50		38,09	39,39	n.v.t.	nee
WNP0156_B	13.50		38,92	39,96	n.v.t.	nee
WNP0157_A	10.50		42,21	42,93	n.v.t.	nee
WNP0157_B	13.50		42,83	43,55	n.v.t.	nee
WNP0158_A	1.50	57	49,51	50,01	0,50	nee
WNP0158_B	4.50	57	50,83	51,38	0,55	nee
WNP0158_C	7.50	57	51,62	52,13	0,51	nee
WNP0158_D	10.50	57	52,27	52,83	0,56	nee
WNP0158_E	13.50	57	52,67	53,19	0,52	nee
WNP0158_F	16.50	57	52,83	53,39	0,56	nee
WNP0159_A	19.50	57	52,76	53,48	0,72	nee
WNP0159_B	22.50	57	52,78	53,55	0,77	nee
WNP0160_A	1.50	57	43,1	44,57	n.v.t.	nee
WNP0160_B	4.50	57	45,23	47,29	n.v.t.	nee
WNP0160_C	7.50	57	46,45	48,24	0,24	nee
WNP0160_D	10.50	57	47,21	49	1,00	nee
WNP0160_E	13.50	57	47,82	49,6	1,60	ja
WNP0160_F	16.50	57	48	49,76	1,76	ja
WNP0161_A	19.50	57	48,04	49,83	1,79	ja
WNP0161_B	22.50	57	48,1	49,89	1,79	ja
WNP0162_A	1.50	57	37,29	37,84	n.v.t.	nee
WNP0162_B	4.50	57	37,87	38,47	n.v.t.	nee
WNP0162_C	7.50	57	35,91	36,22	n.v.t.	nee
WNP0162_D	10.50	57	32,08	33,84	n.v.t.	nee
WNP0162_E	13.50	57	33,84	34,94	n.v.t.	nee
WNP0162_F	16.50	57	26,83	26,02	n.v.t.	nee
WNP0163_A	19.50	57	27,13	27,5	n.v.t.	nee
WNP0163_B	22.50	57	28,89	29,07	n.v.t.	nee
WNP0164_A	1.50	57	45,66	45,78	n.v.t.	nee
WNP0164_B	4.50	57	45,99	46,61	n.v.t.	nee
WNP0164_C	7.50	57	46,36	46,96	n.v.t.	nee
WNP0164_D	10.50	57	46,87	47,45	n.v.t.	nee

WNP0164_E	13.50		57	47,47	48,03	0,03	nee	
WNP0164_F	16.50		57	47,8	48,39	0,39	nee	
WNP0165_A	19.50		57	48,23	48,89	0,66	nee	
WNP0165_B	22.50		57	48,32	48,95	0,63	nee	
WNP0166_A	1.50		57	48,29	50,34	2,05	ja	
WNP0167_A	1.50		57	45,42	47,08	n.v.t.	nee	
WNP0168_A	1.50		57	38,2	39,84	n.v.t.	nee	
WNP0169_A	1.50		57	46,31	45,77	n.v.t.	nee	
WNP0174_A	1.50		57	42,18	43,02	n.v.t.	nee	
WNP0174_B	4.50		57	47,87	48,64	0,64	nee	
WNP0174_C	7.50		57	49,06	49,85	0,79	nee	
WNP0174_D	10.50		57	49,72	50,97	1,25	nee	
WNP0174_E	13.50		57	50,38	51,64	1,26	nee	
WNP0174_F	16.50		57	50,73	52	1,27	nee	
WNP0175_A	19.50		57	50,82	52,08	1,26	nee	
WNP0175_B	22.50		57	50,89	52,16	1,27	nee	
WNP0176_A	1.50		57	41,06	43,35	n.v.t.	nee	
WNP0176_B	4.50		57	44,25	44,85	n.v.t.	nee	
WNP0176_C	7.50		57	45,41	45,82	n.v.t.	nee	
WNP0176_D	10.50		57	46,27	47,61	n.v.t.	nee	
WNP0176_E	13.50		57	47,2	48,46	0,46	nee	
WNP0176_F	16.50		57	47,4	48,73	0,73	nee	
WNP0177_A	19.50		57	47,35	48,68	0,68	nee	
WNP0177_B	22.50		57	47,39	48,75	0,75	nee	
WNP0178_A	1.50		57	35,79	37,78	n.v.t.	nee	
WNP0178_B	4.50		57	35,69	37,7	n.v.t.	nee	
WNP0178_C	7.50		57	31,21	33,16	n.v.t.	nee	
WNP0178_D	10.50		57	32,51	34,25	n.v.t.	nee	
WNP0178_E	13.50		57	34,65	36	n.v.t.	nee	
WNP0178_F	16.50		57	27,99	29,49	n.v.t.	nee	
WNP0179_A	19.50		57	26,92	28	n.v.t.	nee	
WNP0179_B	22.50		57	27	28	n.v.t.	nee	
WNP0180_A	1.50		57	41,91	43,28	n.v.t.	nee	
WNP0180_B	4.50		57	44,52	45,51	n.v.t.	nee	
WNP0180_C	7.50		57	44,92	45,82	n.v.t.	nee	
WNP0180_D	10.50		57	45,51	46,56	n.v.t.	nee	
WNP0180_E	13.50		57	46	47,06	n.v.t.	nee	
WNP0180_F	16.50		57	46,48	47,53	n.v.t.	nee	
WNP0181_A	19.50		57	46,89	47,81	n.v.t.	nee	
WNP0181_B	22.50		57	47,04	47,98	n.v.t.	nee	
WNP0182_A	1.50		54	48,1	49,78	1,68	ja	
WNP0182_B	4.50		54	50,15	51,24	1,09	nee	
WNP0182_C	7.50		54	51,04	52,04	1,00	nee	
WNP0183_A	1.50		54	49,21	50,38	1,17	nee	
WNP0183_B	4.50		54	50,66	51,72	1,06	nee	
WNP0183_C	7.50		54	51,39	52,49	1,10	nee	
WNP0184_A	1.50		54	46,59	47,89	n.v.t.	nee	
WNP0184_B	4.50		54	48	49,24	1,24	nee	
WNP0184_C	7.50		54	48,38	49,88	1,50	ja	
WNP0185_A	1.50		54	45,07	46,49	n.v.t.	nee	
WNP0185_B	4.50		54	46,46	47,86	n.v.t.	nee	
WNP0185_C	7.50		54	46,86	48,3	0,30	nee	
WNP0186_A	1.50		54	38,32	40,12	n.v.t.	nee	
WNP0186_B	4.50		54	38,62	40,52	n.v.t.	nee	
WNP0186_C	7.50		54	39,14	41,03	n.v.t.	nee	
WNP0187_A	1.50		54	34,3	35,44	n.v.t.	nee	
WNP0187_B	4.50		54	32,75	32,84	n.v.t.	nee	
WNP0187_C	7.50		54	32,89	33,41	n.v.t.	nee	
WNP0188_A	1.50		54	41,39	43,5	n.v.t.	nee	
WNP0188_B	4.50		54	44,42	45,35	n.v.t.	nee	
WNP0188_C	7.50		54	45,3	46,15	n.v.t.	nee	
WNP0189_A	1.50		54	44,46	46,76	n.v.t.	nee	
WNP0189_B	4.50		54	46,74	47,45	n.v.t.	nee	
WNP0189_C	7.50		54	47,68	48,24	0,24	nee	
WNP0190_A	1.50		54	27,27	28,6	n.v.t.	nee	
WNP0190_B	4.50		54	30,19	31,53	n.v.t.	nee	
WNP0190_C	7.50		54	35,71	37,09	n.v.t.	nee	
WNP0191_A	1.50		54	29,18	30,12	n.v.t.	nee	
WNP0191_B	4.50		54	32,3	33,28	n.v.t.	nee	
WNP0191_C	7.50		54	39,1	40,1	n.v.t.	nee	
WNP0192_A	1.50		54	30,36	31,29	n.v.t.	nee	

WNP0164_E	13.50		57	47,47	48,03	0,03	nee	
WNP0164_F	16.50		57	47,8	48,4	0,40	nee	
WNP0165_A	19.50		57	48,23	48,84	0,61	nee	
WNP0165_B	22.50		57	48,32	49	0,68	nee	
WNP0166_A	1.50		57	48,29	50,39	2,10	ja	
WNP0167_A	1.50		57	45,42	47,08	n.v.t.	nee	
WNP0168_A	1.50		57	38,2	39,84	n.v.t.	nee	
WNP0169_A	1.50		57	46,31	45,68	n.v.t.	nee	
WNP0174_A	1.50		57	42,18	43,03	n.v.t.	nee	
WNP0174_B	4.50		57	47,87	48,7	0,70	nee	
WNP0174_C	7.50		57	49,06	49,91	0,85	nee	
WNP0174_D	10.50		57	49,72	51,02	1,30	nee	
WNP0174_E	13.50		57	50,38	51,71	1,33	nee	
WNP0174_F	16.50		57	50,73	52,05	1,32	nee	
WNP0175_A	19.50		57	50,82	52,11	1,29	nee	
WNP0175_B	22.50		57	50,89	52,23	1,34	nee	
WNP0176_A	1.50		57	41,06	43,34	n.v.t.	nee	
WNP0176_B	4.50		57	44,25	44,85	n.v.t.	nee	
WNP0176_C	7.50		57	45,41	45,81	n.v.t.	nee	
WNP0176_D	10.50		57	46,27	47,61	n.v.t.	nee	
WNP0176_E	13.50		57	47,2	48,46	0,46	nee	
WNP0176_F	16.50		57	47,4	48,73	0,73	nee	
WNP0177_A	19.50		57	47,35	48,68	0,68	nee	
WNP0177_B	22.50		57	47,39	48,74	0,74	nee	
WNP0178_A	1.50		57	35,79	37,8	n.v.t.	nee	
WNP0178_B	4.50		57	35,69	37,68	n.v.t.	nee	
WNP0178_C	7.50		57	31,21	33,11	n.v.t.	nee	
WNP0178_D	10.50		57	32,51	34,22	n.v.t.	nee	
WNP0178_E	13.50		57	34,65	36,01	n.v.t.	nee	
WNP0178_F	16.50		57	27,99	29,51	n.v.t.	nee	
WNP0179_A	19.50		57	26,92	28,01	n.v.t.	nee	
WNP0179_B	22.50		57	27	28,01	n.v.t.	nee	
WNP0180_A	1.50		57	41,91	43,37	n.v.t.	nee	
WNP0180_B	4.50		57	44,52	45,61	n.v.t.	nee	
WNP0180_C	7.50		57	44,92	45,92	n.v.t.	nee	
WNP0180_D	10.50		57	45,51	46,66	n.v.t.	nee	
WNP0180_E	13.50		57	46	47,16	n.v.t.	nee	
WNP0180_F	16.50		57	46,48	47,64	n.v.t.	nee	
WNP0181_A	19.50		57	46,89	47,85	n.v.t.	nee	
WNP0181_B	22.50		57	47,04	48,03	0,03	nee	
WNP0182_A	1.50		54	48,1	49,84	1,74	ja	
WNP0182_B	4.50		54	50,15	51,28	1,13	nee	
WNP0182_C	7.50		54	51,04	52,08	1,04	nee	
WNP0183_A	1.50		54	49,21	50,38	1,17	nee	
WNP0183_B	4.50		54	50,66	51,73	1,07	nee	
WNP0183_C	7.50		54	51,39	52,48	1,09	nee	
WNP0184_A	1.50		54	46,59	47,9	n.v.t.	nee	
WNP0184_B	4.50		54	48	49,25	1,25	nee	
WNP0184_C	7.50		54	48,38	49,89	1,51	ja	
WNP0185_A	1.50		54	45,07	46,46	n.v.t.	nee	
WNP0185_B	4.50		54	46,46	47,83	n.v.t.	nee	
WNP0185_C	7.50		54	46,86	48,27	0,27	nee	
WNP0186_A	1.50		54	38,32	40,18	n.v.t.	nee	
WNP0186_B	4.50		54	38,62	40,52	n.v.t.	nee	
WNP0186_C	7.50		54	39,14	41,04	n.v.t.	nee	
WNP0187_A	1.50		54	34,3	35,48	n.v.t.	nee	
WNP0187_B	4.50		54	32,75	32,77	n.v.t.	nee	
WNP0187_C	7.50		54	32,89	33,2	n.v.t.	nee	
WNP0188_A	1.50		54	41,39	43,61	n.v.t.	nee	
WNP0188_B	4.50		54	44,42	45,48	n.v.t.	nee	
WNP0188_C	7.50		54	45,3	46,27	n.v.t.	nee	
WNP0189_A	1.50		54	44,46	46,72	n.v.t.	nee	
WNP0189_B	4.50		54	46,74	47,42	n.v.t.	nee	
WNP0189_C	7.50		54	47,68	48,22	0,22	nee	
WNP0190_A	1.50		54	27,27	28,61	n.v.t.	nee	
WNP0190_B	4.50		54	30,19	31,54	n.v.t.	nee	
WNP0190_C	7.50		54	35,71	37,1	n.v.t.	nee	
WNP0191_A	1.50		54	29,18	30,09	n.v.t.	nee	
WNP0191_B	4.50		54	32,3	33,24	n.v.t.	nee	
WNP0191_C	7.50		54	39,1	40,08	n.v.t.	nee	
WNP0192_A	1.50		54	30,36	31,33	n.v.t.	nee	

WNP0192_B	4.50	54	33,74	34,66	n.v.t.	nee
WNP0192_C	7.50	54	40,02	41	n.v.t.	nee
WNP0193_A	1.50	54	28,64	29,57	n.v.t.	nee
WNP0193_B	4.50	54	32,15	33,03	n.v.t.	nee
WNP0193_C	7.50	54	38,52	39,57	n.v.t.	nee
WNP0194_A	1.50		43,29	44,4	n.v.t.	nee
WNP0194_B	4.50		45,04	46,15	n.v.t.	nee
WNP0194_C	7.50		45,87	46,99	n.v.t.	nee
WNP0195_A	1.50		45,01	46,34	n.v.t.	nee
WNP0195_B	4.50		46,28	47,55	n.v.t.	nee
WNP0195_C	7.50		46,96	48,17	0,17	nee
WNP0196_A	1.50		41,06	42,85	n.v.t.	nee
WNP0196_B	4.50		42,08	43,79	n.v.t.	nee
WNP0196_C	7.50		42,43	43,85	n.v.t.	nee
WNP0197_A	1.50		40,65	42,41	n.v.t.	nee
WNP0197_B	4.50		41,61	43,35	n.v.t.	nee
WNP0197_C	7.50		41,87	43,57	n.v.t.	nee
WNP0198_A	1.50		34,06	35,28	n.v.t.	nee
WNP0198_B	4.50		34,01	35,35	n.v.t.	nee
WNP0198_C	7.50		34,81	36,08	n.v.t.	nee
WNP0199_A	1.50		26,55	27,39	n.v.t.	nee
WNP0199_B	4.50		28,79	29,8	n.v.t.	nee
WNP0199_C	7.50		32,5	33,65	n.v.t.	nee
WNP0200_A	1.50		28,93	28,77	n.v.t.	nee
WNP0200_B	4.50		29,97	30,12	n.v.t.	nee
WNP0200_C	7.50		32,11	32,78	n.v.t.	nee
WNP0201_A	1.50		25,76	26,6	n.v.t.	nee
WNP0201_B	4.50		30,47	31,53	n.v.t.	nee
WNP0201_C	7.50		31,68	32,96	n.v.t.	nee
WNP0202_A	1.50		24,85	25,56	n.v.t.	nee
WNP0202_B	4.50		30,17	31,28	n.v.t.	nee
WNP0202_C	7.50		32,07	33,21	n.v.t.	nee
WNP0203_A	1.50		52,84	47,99	-4,84	nee
WNP0203_B	4.50		54,37	50,88	-3,49	nee
WNP0203_C	7.50		55	52,2	-2,80	nee
WNP0203_D	10.50		55,22	52,52	-2,70	nee
WNP0203_E	13.50		55,31	52,51	-2,80	nee
WNP0203_F	16.50		55,33	52,51	-2,82	nee
WNP0204_A	19.50		55,33	52,53	-2,80	nee
WNP0204_B	22.50		55,2	52,55	-2,65	nee
WNP0205_A	1.50		49,55	37,12	-1,55	nee
WNP0205_B	4.50		50,83	41,07	-2,83	nee
WNP0205_C	7.50		51,66	43,43	-3,66	nee
WNP0205_D	10.50		51,96	44,6	-3,96	nee
WNP0205_E	13.50		52,1	44,89	-4,10	nee
WNP0205_F	16.50		51,95	44,37	-3,95	nee
WNP0205a_A	19.50		51,4	43,33	-3,40	nee
WNP0205a_B	22.50		51,31	43,38	-3,31	nee
WNP0206_A	1.50		39,75	35,44	n.v.t.	nee
WNP0206_B	4.50		40,9	37,03	n.v.t.	nee
WNP0206_C	7.50		42,01	39,07	n.v.t.	nee
WNP0206_D	10.50		40,62	22,44	n.v.t.	nee
WNP0206_E	13.50		41,18	19,52	n.v.t.	nee
WNP0206_F	16.50	--		10,04	#WAARDE!	#WAARDE!
WNP0207_A	19.50	--		13,91	#WAARDE!	#WAARDE!
WNP0207_B	22.50	--		18,59	#WAARDE!	#WAARDE!
WNP0208_A	1.50		55,28	56,21	0,93	nee
WNP0208_B	4.50		56,67	57,65	0,98	nee
WNP0208_C	7.50		56,85	57,83	0,98	nee
WNP0208_D	10.50		56,81	57,78	0,97	nee
WNP0208_E	13.50		56,67	57,65	0,98	nee
WNP0208_F	16.50		56,47	57,45	0,98	nee
WNP0208a_A	19.50		56,82	57,78	0,96	nee
WNP0208a_B	22.50		56,61	57,56	0,95	nee
WNP0209_A	1.50		60,66	60,7	0,04	nee
WNP0209_B	4.50		61,52	62,05	0,53	nee
WNP0209_C	7.50		61,52	62,01	0,49	nee
WNP0209_D	10.50		61,38	61,84	0,46	nee
WNP0209_E	13.50		61,16	61,56	0,40	nee
WNP0209_F	16.50		60,91	61,24	0,33	nee
WNP0210_A	19.50		60,53	60,85	0,32	nee

WNP0192_B	4.50	54	33,74	34,72	n.v.t.	nee
WNP0192_C	7.50	54	40,02	41,07	n.v.t.	nee
WNP0193_A	1.50	54	28,64	29,57	n.v.t.	nee
WNP0193_B	4.50	54	32,15	33,04	n.v.t.	nee
WNP0193_C	7.50	54	38,52	39,57	n.v.t.	nee
WNP0194_A	1.50		43,29	44,45	n.v.t.	nee
WNP0194_B	4.50		45,04	46,2	n.v.t.	nee
WNP0194_C	7.50		45,87	47,03	n.v.t.	nee
WNP0195_A	1.50		45,01	46,38	n.v.t.	nee
WNP0195_B	4.50		46,28	47,6	n.v.t.	nee
WNP0195_C	7.50		46,96	48,22	0,22	nee
WNP0196_A	1.50		41,06	42,86	n.v.t.	nee
WNP0196_B	4.50		42,08	43,8	n.v.t.	nee
WNP0196_C	7.50		42,43	43,86	n.v.t.	nee
WNP0197_A	1.50		40,65	42,36	n.v.t.	nee
WNP0197_B	4.50		41,61	43,29	n.v.t.	nee
WNP0197_C	7.50		41,87	43,52	n.v.t.	nee
WNP0198_A	1.50		34,06	35,3	n.v.t.	nee
WNP0198_B	4.50		34,01	35,36	n.v.t.	nee
WNP0198_C	7.50		34,81	36,16	n.v.t.	nee
WNP0199_A	1.50		26,55	27,41	n.v.t.	nee
WNP0199_B	4.50		28,79	29,82	n.v.t.	nee
WNP0199_C	7.50		32,5	33,68	n.v.t.	nee
WNP0200_A	1.50		28,93	28,8	n.v.t.	nee
WNP0200_B	4.50		29,97	30,13	n.v.t.	nee
WNP0200_C	7.50		32,11	32,81	n.v.t.	nee
WNP0201_A	1.50		25,76	26,63	n.v.t.	nee
WNP0201_B	4.50		30,47	31,55	n.v.t.	nee
WNP0201_C	7.50		31,68	33,01	n.v.t.	nee
WNP0202_A	1.50		24,85	25,55	n.v.t.	nee
WNP0202_B	4.50		30,17	31,4	n.v.t.	nee
WNP0202_C	7.50		32,07	33,34	n.v.t.	nee
WNP0203_A	1.50		52,84	48,06	-4,78	nee
WNP0203_B	4.50		54,37	51,04	-3,33	nee
WNP0203_C	7.50		55	52,22	-2,78	nee
WNP0203_D	10.50		55,22	52,49	-2,73	nee
WNP0203_E	13.50		55,31	52,51	-2,80	nee
WNP0203_F	16.50		55,33	52,48	-2,85	nee
WNP0204_A	19.50		55,33	52,59	-2,74	nee
WNP0204_B	22.50		55,2	52,58	-2,62	nee
WNP0205_A	1.50		49,55	37,77	-1,55	nee
WNP0205_B	4.50		50,83	41,67	-2,83	nee
WNP0205_C	7.50		51,66	44,04	-3,66	nee
WNP0205_D	10.50		51,96	44,98	-3,96	nee
WNP0205_E	13.50		52,1	44,91	-4,10	nee
WNP0205_F	16.50		51,95	44,29	-3,95	nee
WNP0205a_A	19.50		51,4	43,64	-3,40	nee
WNP0205a_B	22.50		51,31	43,71	-3,31	nee
WNP0206_A	1.50		39,75	35,87	n.v.t.	nee
WNP0206_B	4.50		40,9	37,39	n.v.t.	nee
WNP0206_C	7.50		42,01	39,34	n.v.t.	nee
WNP0206_D	10.50		40,62	22,7	n.v.t.	nee
WNP0206_E	13.50		41,18	19,76	n.v.t.	nee
WNP0206_F	16.50	--		11,49	#WAARDE!	#WAARDE!
WNP0207_A	19.50	--		13,91	#WAARDE!	#WAARDE!
WNP0207_B	22.50	--		18,59	#WAARDE!	#WAARDE!
WNP0208_A	1.50		55,28	56,43	1,15	nee
WNP0208_B	4.50		56,67	57,81	1,14	nee
WNP0208_C	7.50		56,85	57,97	1,12	nee
WNP0208_D	10.50		56,81	57,91	1,10	nee
WNP0208_E	13.50		56,67	57,76	1,09	nee
WNP0208_F	16.50		56,47	57,56	1,09	nee
WNP0208a_A	19.50		56,82	57,87	1,05	nee
WNP0208a_B	22.50		56,61	57,64	1,03	nee
WNP0209_A	1.50		60,66	61,12	0,46	nee
WNP0209_B	4.50		61,52	62,33	0,81	nee
WNP0209_C	7.50		61,52	62,29	0,77	nee
WNP0209_D	10.50		61,38	62,07	0,69	nee
WNP0209_E	13.50		61,16	61,76	0,60	nee
WNP0209_F	16.50		60,91	61,4	0,49	nee
WNP0210_A	19.50		60,53	60,98	0,45	nee

WNP0210_B	22.50		60,23	60,51	0,28	nee
WNP0211_A	1.50		54,07	50,08	-3,99	nee
WNP0211_B	4.50		55,59	53,58	-2,01	nee
WNP0211_C	7.50		55,98	54,27	-1,71	nee
WNP0211_D	10.50		56,12	54,38	-1,74	nee
WNP0211_E	13.50		56,12	54,49	-1,63	nee
WNP0211_F	16.50		56,08	54,48	-1,60	nee
WNP0211a_A	19.50		55,56	53,65	-1,91	nee
WNP0211a_B	22.50		55,39	53,58	-1,81	nee
WNP0214_A	1.50		45,47	38,17	n.v.t.	nee
WNP0214_B	4.50		46,69	40,56	n.v.t.	nee
WNP0214_C	7.50		47,52	41,94	n.v.t.	nee
WNP0214_D	10.50		48,29	42,97	-0,29	nee
WNP0215_A	1.50		45,99	33,33	n.v.t.	nee
WNP0215_B	4.50		46,99	35,39	n.v.t.	nee
WNP0215_C	7.50		47,69	36,86	n.v.t.	nee
WNP0215_D	10.50		48,35	37,86	-0,35	nee
WNP0216_A	1.50		22,74	21,3	n.v.t.	nee
WNP0216_B	4.50		25,49	24,83	n.v.t.	nee
WNP0216_C	7.50		27,46	28,57	n.v.t.	nee
WNP0216_D	10.50		29,93	31,01	n.v.t.	nee
WNP0217_A	1.50		40,68	42,09	n.v.t.	nee
WNP0217_B	4.50		42,22	43,72	n.v.t.	nee
WNP0217_C	7.50		41,31	42,87	n.v.t.	nee
WNP0217_D	10.50		42,53	43,97	n.v.t.	nee
WNP0218_A	1.50		41,89	43,02	n.v.t.	nee
WNP0218_B	4.50		43,11	44,57	n.v.t.	nee
WNP0219_A	1.50		29,32	23,54	n.v.t.	nee
WNP0219_B	4.50		30,97	25,01	n.v.t.	nee
WNP0220_A	1.50		27,99	18,22	n.v.t.	nee
WNP0220_B	4.50		30,8	20,35	n.v.t.	nee
WNP0221_A	1.50		45,03	45,74	n.v.t.	nee
WNP0221_B	4.50		46,18	47,02	n.v.t.	nee
WNP0222_A	1.50		34,45	34,93	n.v.t.	nee
WNP0222_B	4.50		36,1	36,04	n.v.t.	nee
WNP0223_A	1.50		46,88	48,05	0,05	nee
WNP0223_B	4.50		48,27	49,43	1,16	nee
WNP0224_A	1.50		33,7	33,99	n.v.t.	nee
WNP0224_B	4.50		35,07	35,19	n.v.t.	nee
WNP0225_A	1.50		42,83	43,8	n.v.t.	nee
WNP0225_B	4.50		44,84	45,95	n.v.t.	nee
WNP0226_A	1.50		49,73	50,94	1,21	nee
WNP0226_B	4.50		51,43	52,61	1,18	nee
WNP0227_A	1.50		39,62	41,09	n.v.t.	nee
WNP0227_B	4.50		42,18	43,62	n.v.t.	nee
WNP0228_A	1.50		38,39	39,72	n.v.t.	nee
WNP0228_B	4.50		40,21	41,52	n.v.t.	nee
WNP0229_A	1.50		56,13	56,85	0,72	nee
WNP0229_B	4.50		57,82	58,59	0,77	nee
WNP0248_A	4.50		60,1	61,38	1,28	nee
WNP0248_B	7.50		60,26	61,54	1,28	nee
WNP0248_C	10.50		60,22	61,51	1,29	nee
WNP0248_D	13.50		60,07	61,37	1,30	nee
WNP0248_E	16.50		59,88	61,18	1,30	nee
WNP0248_F	19.50		59,68	60,97	1,29	nee
WNP0248a_A	22.50		59,53	60,77	1,24	nee
WNP0249_A	7.50		54,86	55,77	0,91	nee
WNP0249_B	10.50		55,09	55,94	0,85	nee
WNP0249_C	13.50		55,18	56	0,82	nee
WNP0249_D	16.50		55,29	56,03	0,74	nee
WNP0260_A	4.50		46,76	47,03	n.v.t.	nee
WNP0260_B	7.50		48,78	49,47	0,69	nee
WNP0261_A	4.50		40,12	40,12	n.v.t.	nee
WNP0261_B	7.50		42,4	43,05	n.v.t.	nee
WNP0262_A	4.50		30,09	30,52	n.v.t.	nee
WNP0262_B	7.50		32,79	33,51	n.v.t.	nee
WNP0263_A	4.50		30,52	30,37	n.v.t.	nee
WNP0263_B	7.50		31,28	31,13	n.v.t.	nee
WNP0320_A	7.50		55,04	56,41	1,37	nee
WNP0320_B	10.50		56,56	57,95	1,39	nee
WNP0320_C	13.50		56,84	58,22	1,38	nee

WNP0210_B	22.50		60,23	60,62	0,39	nee
WNP0211_A	1.50		54,07	50,4	-3,67	nee
WNP0211_B	4.50		55,59	53,77	-1,82	nee
WNP0211_C	7.50		55,98	54,34	-1,64	nee
WNP0211_D	10.50		56,12	54,47	-1,65	nee
WNP0211_E	13.50		56,12	54,49	-1,63	nee
WNP0211_F	16.50		56,08	54,61	-1,47	nee
WNP0211a_A	19.50		55,56	53,72	-1,84	nee
WNP0211a_B	22.50		55,39	53,66	-1,73	nee
WNP0214_A	1.50		45,47	38,6	n.v.t.	nee
WNP0214_B	4.50		46,69	40,81	n.v.t.	nee
WNP0214_C	7.50		47,52	42,19	n.v.t.	nee
WNP0214_D	10.50		48,29	43,22	-0,29	nee
WNP0215_A	1.50		45,99	33,14	n.v.t.	nee
WNP0215_B	4.50		46,99	35,18	n.v.t.	nee
WNP0215_C	7.50		47,69	36,59	n.v.t.	nee
WNP0215_D	10.50		48,35	37,82	-0,35	nee
WNP0216_A	1.50		22,74	21,35	n.v.t.	nee
WNP0216_B	4.50		25,49	24,89	n.v.t.	nee
WNP0216_C	7.50		27,46	28,57	n.v.t.	nee
WNP0216_D	10.50		29,93	31,05	n.v.t.	nee
WNP0217_A	1.50		40,68	42,11	n.v.t.	nee
WNP0217_B	4.50		42,22	43,73	n.v.t.	nee
WNP0217_C	7.50		41,31	42,79	n.v.t.	nee
WNP0217_D	10.50		42,53	43,92	n.v.t.	nee
WNP0218_A	1.50		41,89	42,89	n.v.t.	nee
WNP0218_B	4.50		43,11	44,44	n.v.t.	nee
WNP0219_A	1.50		29,32	23,8	n.v.t.	nee
WNP0219_B	4.50		30,97	25,22	n.v.t.	nee
WNP0220_A	1.50		27,99	17,92	n.v.t.	nee
WNP0220_B	4.50		30,8	20,19	n.v.t.	nee
WNP0221_A	1.50		45,03	45,85	n.v.t.	nee
WNP0221_B	4.50		46,18	47,13	n.v.t.	nee
WNP0222_A	1.50		34,45	34,93	n.v.t.	nee
WNP0222_B	4.50		36,1	36,05	n.v.t.	nee
WNP0223_A	1.50		46,88	47,91	n.v.t.	nee
WNP0223_B	4.50		48,27	49,34	1,07	nee
WNP0224_A	1.50		33,7	33,99	n.v.t.	nee
WNP0224_B	4.50		35,07	35,18	n.v.t.	nee
WNP0225_A	1.50		42,83	44,15	n.v.t.	nee
WNP0225_B	4.50		44,84	46,14	n.v.t.	nee
WNP0226_A	1.50		49,73	50,95	1,22	nee
WNP0226_B	4.50		51,43	52,61	1,18	nee
WNP0227_A	1.50		39,62	41,25	n.v.t.	nee
WNP0227_B	4.50		42,18	43,74	n.v.t.	nee
WNP0228_A	1.50		38,39	39,42	n.v.t.	nee
WNP0228_B	4.50		40,21	41,27	n.v.t.	nee
WNP0229_A	1.50		56,13	56,95	0,82	nee
WNP0229_B	4.50		57,82	58,71	0,89	nee
WNP0248_A	4.50		60,1	61,36	1,26	nee
WNP0248_B	7.50		60,26	61,53	1,27	nee
WNP0248_C	10.50		60,22	61,5	1,28	nee
WNP0248_D	13.50		60,07	61,34	1,27	nee
WNP0248_E	16.50		59,88	61,15	1,27	nee
WNP0248_F	19.50		59,68	60,94	1,26	nee
WNP0248a_A	22.50		59,53	60,74	1,21	nee
WNP0249_A	7.50		54,86	55,73	0,87	nee
WNP0249_B	10.50		55,09	55,91	0,82	nee
WNP0249_C	13.50		55,18	55,96	0,78	nee
WNP0249_D	16.50		55,29	56	0,71	nee
WNP0260_A	4.50		46,76	47,01	n.v.t.	nee
WNP0260_B	7.50		48,78	49,54	0,76	nee
WNP0261_A	4.50		40,12	39,99	n.v.t.	nee
WNP0261_B	7.50		42,4	42,93	n.v.t.	nee
WNP0262_A	4.50		30,09	30,69	n.v.t.	nee
WNP0262_B	7.50		32,79	33,6	n.v.t.	nee
WNP0263_A	4.50		30,52	30,35	n.v.t.	nee
WNP0263_B	7.50		31,28	31,1	n.v.t.	nee
WNP0320_A	7.50		55,04	56,44	1,40	nee
WNP0320_B	10.50		56,56	57,97	1,41	nee
WNP0320_C	13.50		56,84	58,24	1,40	nee

WNP0320_D	16.50		56,92	58,3	1,38	nee
WNP0320_E	19.50		57,03	58,41	1,38	nee
WNP0320_F	22.50		56,92	58,3	1,38	nee
WNP0321_A	7.50		44,87	46,18	n.v.t.	nee
WNP0321_B	10.50		49,91	51,23	1,32	nee
WNP0321_C	13.50		52,02	53,36	1,34	nee
WNP0321_D	16.50		52,56	53,9	1,34	nee
WNP0321_E	19.50		52,78	54,11	1,33	nee
WNP0321_F	22.50		53,02	54,36	1,34	nee
WNP0322_A	7.50		41,62	42,91	n.v.t.	nee
WNP0322_B	10.50		35,57	36,77	n.v.t.	nee
WNP0322_C	13.50		36,56	37,79	n.v.t.	nee
WNP0322_D	16.50		37,16	38,37	n.v.t.	nee
WNP0322_E	19.50		37,01	38,16	n.v.t.	nee
WNP0322_F	22.50		37,63	38,72	n.v.t.	nee
WNP0382_A	4.50		32,33	32,97	n.v.t.	nee
WNP0382_B	7.50		35,23	36	n.v.t.	nee
WNP0383_A	4.50		33,82	34,25	n.v.t.	nee
WNP0383_B	7.50		37,12	36,74	n.v.t.	nee
WNP0384_A	4.50		34,15	34,26	n.v.t.	nee
WNP0384_B	7.50		37,21	37,06	n.v.t.	nee
WNP0385_A	4.50		32,27	33,09	n.v.t.	nee
WNP0385_B	7.50		35,19	35,41	n.v.t.	nee
WNP0386_A	4.50		25,14	25,38	n.v.t.	nee
WNP0386_B	7.50		23,77	23,49	n.v.t.	nee
WNP0453_A	1.50		31,1	30,83	n.v.t.	nee
WNP0453_B	4.50		35,64	35,42	n.v.t.	nee
WNP0454_A	1.50		36,43	37,39	n.v.t.	nee
WNP0454_B	4.50		38,55	39,5	n.v.t.	nee
WNP0455_A	1.50		32,8	33,48	n.v.t.	nee
WNP0455_B	4.50		36,26	37,26	n.v.t.	nee
WNP0456_A	1.50		27,4	27	n.v.t.	nee
WNP0456_B	4.50		30,99	30,23	n.v.t.	nee
WNP0457_A	1.50		33,57	30,67	n.v.t.	nee
WNP0457_B	4.50		37,06	35,96	n.v.t.	nee
WNP0458_A	1.50		33,76	30,69	n.v.t.	nee
WNP0458_B	4.50		38,05	36,51	n.v.t.	nee
WNP0459_A	1.50		37,63	36,83	n.v.t.	nee
WNP0459_B	4.50		41,42	39,89	n.v.t.	nee
WNP0460_A	1.50		38,75	39,83	n.v.t.	nee
WNP0460_B	4.50		40,05	40,96	n.v.t.	nee
WNP0461_A	1.50		26,93	27,78	n.v.t.	nee
WNP0461_B	4.50		32,69	33,59	n.v.t.	nee
WNP0462_A	1.50		33,49	32,11	n.v.t.	nee
WNP0462_B	4.50		40,23	39,39	n.v.t.	nee
WNP0463_A	1.50		34,39	33,93	n.v.t.	nee
WNP0463_B	4.50		40,66	39,74	n.v.t.	nee
WNP0464_A	1.50		39,17	35,22	n.v.t.	nee
WNP0464_B	4.50		41,56	37,83	n.v.t.	nee
WNP0465_A	1.50		37,24	34,9	n.v.t.	nee
WNP0465_B	4.50		41,08	38,75	n.v.t.	nee
WNP0466_A	1.50		32,05	31,67	n.v.t.	nee
WNP0466_B	4.50		36,2	36,43	n.v.t.	nee
WNP0467_A	1.50		26,29	24,73	n.v.t.	nee
WNP0467_B	4.50		29,88	28,38	n.v.t.	nee
WNP0468_A	1.50		27,41	24,97	n.v.t.	nee
WNP0468_B	4.50		30,31	28,4	n.v.t.	nee
WNP0469_A	1.50		29,8	24,77	n.v.t.	nee
WNP0469_B	4.50		33,11	28,14	n.v.t.	nee
WNP0470_A	1.50		39,91	35,97	n.v.t.	nee
WNP0470_B	4.50		42,09	38,02	n.v.t.	nee
WNP0471_A	1.50		35,48	33,16	n.v.t.	nee
WNP0471_B	4.50		37,97	35,71	n.v.t.	nee
WNP0472_A	1.50		30,5	27,3	n.v.t.	nee
WNP0472_B	4.50		34,62	30,34	n.v.t.	nee
WNP0473_A	1.50		39,93	33,93	n.v.t.	nee
WNP0473_B	4.50		42	35,5	n.v.t.	nee
WNP0474_A	1.50		32,27	32,62	n.v.t.	nee
WNP0474_B	4.50		35,45	35,79	n.v.t.	nee
WNP0475_A	1.50		30,23	30,24	n.v.t.	nee
WNP0475_B	4.50		33	33,47	n.v.t.	nee

WNP0320_D	16.50		56,92	58,31	1,39	nee
WNP0320_E	19.50		57,03	58,43	1,40	nee
WNP0320_F	22.50		56,92	58,32	1,40	nee
WNP0321_A	7.50		44,87	46,21	n.v.t.	nee
WNP0321_B	10.50		49,91	51,24	1,33	nee
WNP0321_C	13.50		52,02	53,36	1,34	nee
WNP0321_D	16.50		52,56	53,9	1,34	nee
WNP0321_E	19.50		52,78	54,11	1,33	nee
WNP0321_F	22.50		53,02	54,37	1,35	nee
WNP0322_A	7.50		41,62	42,94	n.v.t.	nee
WNP0322_B	10.50		35,57	36,77	n.v.t.	nee
WNP0322_C	13.50		36,56	37,8	n.v.t.	nee
WNP0322_D	16.50		37,16	38,38	n.v.t.	nee
WNP0322_E	19.50		37,01	38,17	n.v.t.	nee
WNP0322_F	22.50		37,63	38,73	n.v.t.	nee
WNP0382_A	4.50		32,33	32,95	n.v.t.	nee
WNP0382_B	7.50		35,23	35,99	n.v.t.	nee
WNP0383_A	4.50		33,82	34,21	n.v.t.	nee
WNP0383_B	7.50		37,12	36,77	n.v.t.	nee
WNP0384_A	4.50		34,15	34,23	n.v.t.	nee
WNP0384_B	7.50		37,21	37,03	n.v.t.	nee
WNP0385_A	4.50		32,27	32,49	n.v.t.	nee
WNP0385_B	7.50		35,19	34,98	n.v.t.	nee
WNP0386_A	4.50		25,14	25,39	n.v.t.	nee
WNP0386_B	7.50		23,77	23,62	n.v.t.	nee
WNP0453_A	1.50		31,1	30,83	n.v.t.	nee
WNP0453_B	4.50		35,64	35,44	n.v.t.	nee
WNP0454_A	1.50		36,43	37,39	n.v.t.	nee
WNP0454_B	4.50		38,55	39,49	n.v.t.	nee
WNP0455_A	1.50		32,8	33,49	n.v.t.	nee
WNP0455_B	4.50		36,26	37,25	n.v.t.	nee
WNP0456_A	1.50		27,4	27	n.v.t.	nee
WNP0456_B	4.50		30,99	30,25	n.v.t.	nee
WNP0457_A	1.50		33,57	30,77	n.v.t.	nee
WNP0457_B	4.50		37,06	36,11	n.v.t.	nee
WNP0458_A	1.50		33,76	30,67	n.v.t.	nee
WNP0458_B	4.50		38,05	36,5	n.v.t.	nee
WNP0459_A	1.50		37,63	36,84	n.v.t.	nee
WNP0459_B	4.50		41,42	39,92	n.v.t.	nee
WNP0460_A	1.50		38,75	39,84	n.v.t.	nee
WNP0460_B	4.50		40,05	40,98	n.v.t.	nee
WNP0461_A	1.50		26,93	27,81	n.v.t.	nee
WNP0461_B	4.50		32,69	33,6	n.v.t.	nee
WNP0462_A	1.50		33,49	32,06	n.v.t.	nee
WNP0462_B	4.50		40,23	39,36	n.v.t.	nee
WNP0463_A	1.50		34,39	33,95	n.v.t.	nee
WNP0463_B	4.50		40,66	39,76	n.v.t.	nee
WNP0464_A	1.50		39,17	35,27	n.v.t.	nee
WNP0464_B	4.50		41,56	37,86	n.v.t.	nee
WNP0465_A	1.50		37,24	34,97	n.v.t.	nee
WNP0465_B	4.50		41,08	38,82	n.v.t.	nee
WNP0466_A	1.50		32,05	31,67	n.v.t.	nee
WNP0466_B	4.50		36,2	36,42	n.v.t.	nee
WNP0467_A	1.50		26,29	24,75	n.v.t.	nee
WNP0467_B	4.50		29,88	28,39	n.v.t.	nee
WNP0468_A	1.50		27,41	24,93	n.v.t.	nee
WNP0468_B	4.50		30,31	28,35	n.v.t.	nee
WNP0469_A	1.50		29,8	24,83	n.v.t.	nee
WNP0469_B	4.50		33,11	28,16	n.v.t.	nee
WNP0470_A	1.50		39,91	35,98	n.v.t.	nee
WNP0470_B	4.50		42,09	38,02	n.v.t.	nee
WNP0471_A	1.50		35,48	33,16	n.v.t.	nee
WNP0471_B	4.50		37,97	35,68	n.v.t.	nee
WNP0472_A	1.50		30,5	27,44	n.v.t.	nee
WNP0472_B	4.50		34,62	30,4	n.v.t.	nee
WNP0473_A	1.50		39,93	34,32	n.v.t.	nee
WNP0473_B	4.50		42	35,82	n.v.t.	nee
WNP0474_A	1.50		32,27	32,65	n.v.t.	nee
WNP0474_B	4.50		35,45	35,83	n.v.t.	nee
WNP0475_A	1.50		30,23	30,22	n.v.t.	nee
WNP0475_B	4.50		33	33,44	n.v.t.	nee

WNP0476_A	1.50		23,8	24	n.v.t.	nee
WNP0476_B	4.50		28,28	28,44	n.v.t.	nee
WNP0477_A	1.50		29,39	28,96	n.v.t.	nee
WNP0477_B	4.50		33,96	33,66	n.v.t.	nee
WNP0478_A	1.50		30,49	30,95	n.v.t.	nee
WNP0478_B	4.50		34,18	34,42	n.v.t.	nee
WNP0479_A	1.50		29,66	30,42	n.v.t.	nee
WNP0479_B	4.50		32,56	33,38	n.v.t.	nee
WNP0480_A	1.50		23,91	24,55	n.v.t.	nee
WNP0480_B	4.50		27,73	27,97	n.v.t.	nee
WNP0481_A	1.50		28,34	28,03	n.v.t.	nee
WNP0481_B	4.50		32,65	31,5	n.v.t.	nee
WNP0482_A	1.50		28,49	28,02	n.v.t.	nee
WNP0482_B	4.50		32,92	32,02	n.v.t.	nee
WNP0483_A	1.50		27,55	27,83	n.v.t.	nee
WNP0483_B	4.50		30,78	31	n.v.t.	nee
WNP0484_A	1.50		17,99	18,85	n.v.t.	nee
WNP0484_B	4.50		19,71	20,87	n.v.t.	nee
WNP0485_A	1.50		28,11	25,82	n.v.t.	nee
WNP0485_B	4.50		31,79	29,1	n.v.t.	nee
WNP0486_A	1.50		30,14	30,09	n.v.t.	nee
WNP0486_B	4.50		34,55	34,21	n.v.t.	nee
WNP0487_A	1.50		28,52	29,2	n.v.t.	nee
WNP0487_B	4.50		31,86	32,26	n.v.t.	nee
WNP0488_A	1.50		23,65	23,61	n.v.t.	nee
WNP0488_B	4.50		28,83	28,11	n.v.t.	nee
WNP0489_A	1.50		28,58	26,21	n.v.t.	nee
WNP0489_B	4.50		32,52	29,79	n.v.t.	nee
WNP0490_A	1.50		33,17	32,45	n.v.t.	nee
WNP0490_B	4.50		37,38	36,38	n.v.t.	nee
WNP0491_A	1.50		30,47	30,95	n.v.t.	nee
WNP0491_B	4.50		35,09	35,45	n.v.t.	nee
WNP0492_A	1.50		25,14	25,81	n.v.t.	nee
WNP0492_B	4.50		29,32	29,95	n.v.t.	nee
WNP0493_A	1.50		33,52	28,81	n.v.t.	nee
WNP0493_B	4.50		36,61	33,3	n.v.t.	nee
WNP0494_A	1.50		28,1	28,15	n.v.t.	nee
WNP0494_B	4.50		31,75	31,6	n.v.t.	nee
WNP0495_A	1.50		24,25	22,68	n.v.t.	nee
WNP0495_B	4.50		27,87	24,73	n.v.t.	nee
WNP0496_A	1.50		31,04	28,05	n.v.t.	nee
WNP0496_B	4.50		34,77	30,66	n.v.t.	nee
WNP0497_A	1.50		33,3	30,82	n.v.t.	nee
WNP0497_B	4.50		36,45	33,81	n.v.t.	nee
WNP0498_A	1.50		28,77	28,76	n.v.t.	nee
WNP0498_B	4.50		33,83	32,7	n.v.t.	nee
WNP0499_A	1.50		29	22,2	n.v.t.	nee
WNP0499_B	4.50		31,36	26,04	n.v.t.	nee
WNP0500_A	1.50		33,98	27,02	n.v.t.	nee
WNP0500_B	4.50		37,57	30,18	n.v.t.	nee
WNP0501_A	1.50		31,16	28,4	n.v.t.	nee
WNP0501_B	4.50		37,26	33,31	n.v.t.	nee
WNP0502_A	1.50		28,49	28,36	n.v.t.	nee
WNP0502_B	4.50		32,73	31,47	n.v.t.	nee
WNP0503_A	1.50		26,67	22,96	n.v.t.	nee
WNP0503_B	4.50		29,21	24,46	n.v.t.	nee
WNP0504_A	1.50		34,25	32,4	n.v.t.	nee
WNP0504_B	4.50		37,1	34,7	n.v.t.	nee
WNP0505_A	1.50		36,05	28,14	n.v.t.	nee
WNP0505_B	4.50		39,9	32,4	n.v.t.	nee
WNP0506_A	1.50		30,44	28,57	n.v.t.	nee
WNP0506_B	4.50		33,64	32,14	n.v.t.	nee
WNP0507_A	1.50		24,58	22,55	n.v.t.	nee
WNP0507_B	4.50		31,66	26,76	n.v.t.	nee
WNP0508_A	1.50		35,48	33,29	n.v.t.	nee
WNP0508_B	4.50		39,41	34,63	n.v.t.	nee
WNP0509_A	1.50		38,28	33,17	n.v.t.	nee
WNP0509_B	4.50		41,31	35,51	n.v.t.	nee
WNP0510_A	1.50		30,41	31,72	n.v.t.	nee
WNP0510_B	4.50		34,04	34,34	n.v.t.	nee
WNP0511_A	1.50		30,08	22,61	n.v.t.	nee

WNP0476_A	1.50		23,8	24,01	n.v.t.	nee
WNP0476_B	4.50		28,28	28,43	n.v.t.	nee
WNP0477_A	1.50		29,39	29	n.v.t.	nee
WNP0477_B	4.50		33,96	33,66	n.v.t.	nee
WNP0478_A	1.50		30,49	30,95	n.v.t.	nee
WNP0478_B	4.50		34,18	34,43	n.v.t.	nee
WNP0479_A	1.50		29,66	30,41	n.v.t.	nee
WNP0479_B	4.50		32,56	33,37	n.v.t.	nee
WNP0480_A	1.50		23,91	24,54	n.v.t.	nee
WNP0480_B	4.50		27,73	27,96	n.v.t.	nee
WNP0481_A	1.50		28,34	28	n.v.t.	nee
WNP0481_B	4.50		32,65	31,43	n.v.t.	nee
WNP0482_A	1.50		28,49	28,1	n.v.t.	nee
WNP0482_B	4.50		32,92	32,08	n.v.t.	nee
WNP0483_A	1.50		27,55	27,82	n.v.t.	nee
WNP0483_B	4.50		30,78	31	n.v.t.	nee
WNP0484_A	1.50		17,99	18,84	n.v.t.	nee
WNP0484_B	4.50		19,71	20,86	n.v.t.	nee
WNP0485_A	1.50		28,11	25,92	n.v.t.	nee
WNP0485_B	4.50		31,79	29,22	n.v.t.	nee
WNP0486_A	1.50		30,14	30,13	n.v.t.	nee
WNP0486_B	4.50		34,55	34,27	n.v.t.	nee
WNP0487_A	1.50		28,52	29,19	n.v.t.	nee
WNP0487_B	4.50		31,86	32,25	n.v.t.	nee
WNP0488_A	1.50		23,65	23,6	n.v.t.	nee
WNP0488_B	4.50		28,83	28,08	n.v.t.	nee
WNP0489_A	1.50		28,58	26,16	n.v.t.	nee
WNP0489_B	4.50		32,52	29,84	n.v.t.	nee
WNP0490_A	1.50		33,17	32,48	n.v.t.	nee
WNP0490_B	4.50		37,38	36,39	n.v.t.	nee
WNP0491_A	1.50		30,47	30,95	n.v.t.	nee
WNP0491_B	4.50		35,09	35,41	n.v.t.	nee
WNP0492_A	1.50		25,14	25,81	n.v.t.	nee
WNP0492_B	4.50		29,32	29,92	n.v.t.	nee
WNP0493_A	1.50		33,52	28,76	n.v.t.	nee
WNP0493_B	4.50		36,61	33,28	n.v.t.	nee
WNP0494_A	1.50		28,1	28,14	n.v.t.	nee
WNP0494_B	4.50		31,75	31,59	n.v.t.	nee
WNP0495_A	1.50		24,25	22,55	n.v.t.	nee
WNP0495_B	4.50		27,87	24,57	n.v.t.	nee
WNP0496_A	1.50		31,04	28,17	n.v.t.	nee
WNP0496_B	4.50		34,77	30,73	n.v.t.	nee
WNP0497_A	1.50		33,3	30,78	n.v.t.	nee
WNP0497_B	4.50		36,45	33,79	n.v.t.	nee
WNP0498_A	1.50		28,77	28,76	n.v.t.	nee
WNP0498_B	4.50		33,83	32,74	n.v.t.	nee
WNP0499_A	1.50		29	22,18	n.v.t.	nee
WNP0499_B	4.50		31,36	26,01	n.v.t.	nee
WNP0500_A	1.50		33,98	27,22	n.v.t.	nee
WNP0500_B	4.50		37,57	30,28	n.v.t.	nee
WNP0501_A	1.50		31,16	28,41	n.v.t.	nee
WNP0501_B	4.50		37,26	33,33	n.v.t.	nee
WNP0502_A	1.50		28,49	28,32	n.v.t.	nee
WNP0502_B	4.50		32,73	31,43	n.v.t.	nee
WNP0503_A	1.50		26,67	22,51	n.v.t.	nee
WNP0503_B	4.50		29,21	24,06	n.v.t.	nee
WNP0504_A	1.50		34,25	32,4	n.v.t.	nee
WNP0504_B	4.50		37,1	34,63	n.v.t.	nee
WNP0505_A	1.50		36,05	28,14	n.v.t.	nee
WNP0505_B	4.50		39,9	32,41	n.v.t.	nee
WNP0506_A	1.50		30,44	28,69	n.v.t.	nee
WNP0506_B	4.50		33,64	32,19	n.v.t.	nee
WNP0507_A	1.50		24,58	22,54	n.v.t.	nee
WNP0507_B	4.50		31,66	26,75	n.v.t.	nee
WNP0508_A	1.50		35,48	33,5	n.v.t.	nee
WNP0508_B	4.50		39,41	34,86	n.v.t.	nee
WNP0509_A	1.50		38,28	33,22	n.v.t.	nee
WNP0509_B	4.50		41,31	35,47	n.v.t.	nee
WNP0510_A	1.50		30,41	31,72	n.v.t.	nee
WNP0510_B	4.50		34,04	34,36	n.v.t.	nee
WNP0511_A	1.50		30,08	22,6	n.v.t.	nee

WNP0511_B	4,50		34,17	25,83	n.v.t.	nee
WNP0512_A	1,50		38,07	33,93	n.v.t.	nee
WNP0512_B	4,50		40,94	35,58	n.v.t.	nee

WNP0511_B	4,50		34,17	25,77	n.v.t.	nee
WNP0512_A	1,50		38,07	33,93	n.v.t.	nee
WNP0512_B	4,50		40,94	35,54	n.v.t.	nee

Bijlage 4.6 Overzicht uitstralingseffect reconstructie

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg

waarneempunt	hoogte (m)	Lden 2009 (dB)	Lden 2023(dB) normaal	toe- of afname boven voorkeursgrenswaarde	reconstructie?
WNP0001_A	1.50	60,52	61,85	1,33	nee
WNP0001_B	4.50	61,04	62,38	1,34	nee
WNP0002_A	1.50	61,61	62,97	1,36	nee
WNP0002_B	4.50	62	63,37	1,37	nee
WNP0003_A	1.50	52,97	54,34	1,37	nee
WNP0003_B	4.50	54,5	55,89	1,39	nee
WNP0004_A	1.50	42,92	42,23	n.v.t.	nee
WNP0004_B	4.50	45,71	45,87	n.v.t.	nee
WNP0005_A	1.50	54,72	55,94	1,22	nee
WNP0005_B	4.50	56,29	57,51	1,22	nee
WNP0006_A	1.50	52	53,14	1,14	nee
WNP0006_B	4.50	53,62	54,77	1,15	nee
WNP0007_A	1.50	43,73	44,2	n.v.t.	nee
WNP0007_B	4.50	47,49	48,44	0,44	nee
WNP0008_A	1.50	39,32	40,67	n.v.t.	nee
WNP0008_B	4.50	46,64	48,07	0,07	nee
WNP0009_A	1.50	34,03	35,36	n.v.t.	nee
WNP0009_B	4.50	38,93	40,95	n.v.t.	nee
WNP0010_A	1.50	47,5	48,2	0,20	nee
WNP0010_B	4.50	48,85	49,58	0,73	nee
WNP0011_A	1.50	44,19	44,97	n.v.t.	nee
WNP0011_B	4.50	45,44	46,19	n.v.t.	nee
WNP0012_A	1.50	40,28	40,74	n.v.t.	nee
WNP0012_B	4.50	41,81	42,25	n.v.t.	nee
WNP0013_A	1.50	40,19	41,47	n.v.t.	nee
WNP0013_B	4.50	42,64	43,85	n.v.t.	nee
WNP0014_A	1.50	45,36	46,7	n.v.t.	nee
WNP0014_B	4.50	48,12	49,47	1,35	nee
WNP0015_A	1.50	37,93	39,18	n.v.t.	nee
WNP0015_B	4.50	42,6	44,11	n.v.t.	nee
WNP0016_A	1.50	39,24	39,14	n.v.t.	nee
WNP0016_B	4.50	40,48	40,47	n.v.t.	nee
WNP0017_A	1.50	38,43	39,72	n.v.t.	nee
WNP0017_B	4.50	41,27	42,45	n.v.t.	nee
WNP0018_A	1.50	39,11	40,23	n.v.t.	nee
WNP0018_B	4.50	43,9	45,09	n.v.t.	nee
WNP0019_A	1.50	47,68	49,02	1,02	nee
WNP0019_B	4.50	49,76	51,15	1,39	nee
WNP0020_A	1.50	48,04	49,39	1,35	nee
WNP0020_B	4.50	49,54	50,92	1,38	nee
WNP0021_A	1.50	44,93	46,26	n.v.t.	nee
WNP0021_B	4.50	46,48	47,79	n.v.t.	nee
WNP0022_A	1.50	46,08	46,93	n.v.t.	nee
WNP0022_B	4.50	47,06	47,9	n.v.t.	nee
WNP0023_A	1.50	46,01	46,92	n.v.t.	nee
WNP0023_B	4.50	47,45	48,36	0,36	nee
WNP0024_A	1.50	36,25	37,24	n.v.t.	nee
WNP0024_B	4.50	41,3	42,11	n.v.t.	nee
WNP0025_A	1.50	38,45	39,3	n.v.t.	nee
WNP0025_B	4.50	40,14	40,92	n.v.t.	nee
WNP0026_A	1.50	39,42	40,58	n.v.t.	nee
WNP0026_B	4.50	41,59	42,67	n.v.t.	nee
WNP0027_A	1.50	43,72	44,53	n.v.t.	nee
WNP0027_B	4.50	45,69	46,52	n.v.t.	nee
WNP0028_A	1.50	40,29	41,49	n.v.t.	nee
WNP0028_B	4.50	43,29	44,29	n.v.t.	nee
WNP0029_A	1.50	30,67	31,64	n.v.t.	nee

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg

waarneempunt	hoogte (m)	Lden 2009 (dB)	Lden 2023(dB) links	toe- of afname boven voorkeursgrenswaarde	reconstructie?
WNP0001_A	1.50	60,52	61,84	1,32	nee
WNP0001_B	4.50	61,04	62,37	1,33	nee
WNP0002_A	1.50	61,61	62,97	1,36	nee
WNP0002_B	4.50	62	63,37	1,37	nee
WNP0003_A	1.50	52,97	54,34	1,37	nee
WNP0003_B	4.50	54,5	55,89	1,39	nee
WNP0004_A	1.50	42,92	42,22	n.v.t.	nee
WNP0004_B	4.50	45,71	45,85	n.v.t.	nee
WNP0005_A	1.50	54,72	55,94	1,22	nee
WNP0005_B	4.50	56,29	57,52	1,23	nee
WNP0006_A	1.50	52	53,14	1,14	nee
WNP0006_B	4.50	53,62	54,76	1,14	nee
WNP0007_A	1.50	43,73	44,37	n.v.t.	nee
WNP0007_B	4.50	47,49	48,52	0,52	nee
WNP0008_A	1.50	39,32	40,68	n.v.t.	nee
WNP0008_B	4.50	46,64	48,11	0,11	nee
WNP0009_A	1.50	34,03	35,37	n.v.t.	nee
WNP0009_B	4.50	38,93	40,98	n.v.t.	nee
WNP0010_A	1.50	47,5	48,19	0,19	nee
WNP0010_B	4.50	48,85	49,57	0,72	nee
WNP0011_A	1.50	44,19	44,97	n.v.t.	nee
WNP0011_B	4.50	45,44	46,19	n.v.t.	nee
WNP0012_A	1.50	40,28	40,74	n.v.t.	nee
WNP0012_B	4.50	41,81	42,25	n.v.t.	nee
WNP0013_A	1.50	40,19	41,47	n.v.t.	nee
WNP0013_B	4.50	42,64	43,85	n.v.t.	nee
WNP0014_A	1.50	45,36	46,71	n.v.t.	nee
WNP0014_B	4.50	48,12	49,48	1,36	nee
WNP0015_A	1.50	37,93	39,18	n.v.t.	nee
WNP0015_B	4.50	42,6	44,13	n.v.t.	nee
WNP0016_A	1.50	39,24	39,14	n.v.t.	nee
WNP0016_B	4.50	40,48	40,47	n.v.t.	nee
WNP0017_A	1.50	38,43	39,72	n.v.t.	nee
WNP0017_B	4.50	41,27	42,45	n.v.t.	nee
WNP0018_A	1.50	39,11	40,23	n.v.t.	nee
WNP0018_B	4.50	43,9	45,09	n.v.t.	nee
WNP0019_A	1.50	47,68	49,03	1,03	nee
WNP0019_B	4.50	49,76	51,16	1,40	nee
WNP0020_A	1.50	48,04	49,4	1,36	nee
WNP0020_B	4.50	49,54	50,93	1,39	nee
WNP0021_A	1.50	44,93	46,26	n.v.t.	nee
WNP0021_B	4.50	46,48	47,79	n.v.t.	nee
WNP0022_A	1.50	46,08	46,93	n.v.t.	nee
WNP0022_B	4.50	47,06	47,9	n.v.t.	nee
WNP0023_A	1.50	46,01	46,92	n.v.t.	nee
WNP0023_B	4.50	47,45	48,35	0,35	nee
WNP0024_A	1.50	36,25	37,23	n.v.t.	nee
WNP0024_B	4.50	41,3	42,07	n.v.t.	nee
WNP0025_A	1.50	38,45	39,31	n.v.t.	nee
WNP0025_B	4.50	40,14	40,91	n.v.t.	nee
WNP0026_A	1.50	39,42	40,57	n.v.t.	nee
WNP0026_B	4.50	41,59	42,66	n.v.t.	nee
WNP0027_A	1.50	43,72	44,53	n.v.t.	nee
WNP0027_B	4.50	45,69	46,52	n.v.t.	nee
WNP0028_A	1.50	40,29	41,5	n.v.t.	nee
WNP0028_B	4.50	43,29	44,29	n.v.t.	nee
WNP0029_A	1.50	30,67	31,65	n.v.t.	nee

WNP0029_B	4.50	33,53	34,35	n.v.t.	nee
WNP0030_A	1.50	29,82	30,63	n.v.t.	nee
WNP0030_B	4.50	34,15	34,75	n.v.t.	nee
WNP0031_A	1.50	44,68	45,74	n.v.t.	nee
WNP0031_B	4.50	45,66	46,62	n.v.t.	nee
WNP0032_A	1.50	41,83	41,95	n.v.t.	nee
WNP0032_B	4.50	43,55	43,82	n.v.t.	nee
WNP0033_A	1.50	34,97	35,67	n.v.t.	nee
WNP0033_B	4.50	38,68	39,32	n.v.t.	nee
WNP0034_A	1.50	30,68	29,22	n.v.t.	nee
WNP0034_B	4.50	34,43	34,31	n.v.t.	nee
WNP0035_A	1.50	43,71	44,84	n.v.t.	nee
WNP0035_B	4.50	44,47	45,4	n.v.t.	nee
WNP0036_A	1.50	32,34	32,59	n.v.t.	nee
WNP0036_B	4.50	36,87	37,33	n.v.t.	nee
WNP0037_A	1.50	27,7	28,39	n.v.t.	nee
WNP0037_B	4.50	32,76	33,45	n.v.t.	nee
WNP0038_A	1.50	30,25	31,05	n.v.t.	nee
WNP0038_B	4.50	35,01	35,79	n.v.t.	nee
WNP0039_A	1.50	43	44,18	n.v.t.	nee
WNP0039_B	4.50	43,32	44,32	n.v.t.	nee
WNP0040_A	1.50	31,84	31,47	n.v.t.	nee
WNP0040_B	4.50	37,05	36,32	n.v.t.	nee
WNP0041_A	1.50	30,4	31,15	n.v.t.	nee
WNP0041_B	4.50	35,49	36,18	n.v.t.	nee
WNP0042_A	1.50	33,98	34,3	n.v.t.	nee
WNP0042_B	4.50	38,89	39,37	n.v.t.	nee
WNP0043_A	1.50	35,52	35,63	n.v.t.	nee
WNP0043_B	4.50	39,94	40,45	n.v.t.	nee
WNP0044_A	1.50	28,58	29,32	n.v.t.	nee
WNP0044_B	4.50	29,66	29,78	n.v.t.	nee
WNP0045_A	1.50	30,14	30,62	n.v.t.	nee
WNP0045_B	4.50	33,02	33,99	n.v.t.	nee
WNP0046_A	1.50	29,21	29,91	n.v.t.	nee
WNP0046_B	4.50	31,07	31,34	n.v.t.	nee
WNP0047_A	1.50	28,97	29,59	n.v.t.	nee
WNP0047_B	4.50	32,63	33,31	n.v.t.	nee
WNP0246_A	4.50	57,14	58,5	1,36	nee
WNP0246_B	7.50	57,68	59,04	1,36	nee
WNP0246_C	10.50	57,83	59,19	1,36	nee
WNP0246_D	13.50	57,79	59,14	1,35	nee
WNP0246_E	16.50	57,63	58,97	1,34	nee
WNP0246_F	19.50	57,4	58,73	1,33	nee
WNP0246a_A	22.50	57,17	58,36	1,19	nee
WNP0246a_B	25.50	56,82	58	1,18	nee
WNP0247_A	7.50	52,41	53,77	1,36	nee
WNP0247_B	10.50	53,06	54,51	1,45	nee
WNP0247_C	13.50	52,34	53,8	1,46	nee
WNP0247_D	16.50	52,37	53,84	1,47	nee
WNP0247_E	19.50	52,62	54,08	1,46	nee
WNP0247_F	22.50	52,96	54,43	1,47	nee
WNP0247a_A	25.50	53,35	54,82	1,47	nee
WNP0270_A	4.50	51,4	52,72	1,32	nee
WNP0270_B	7.50	52,49	53,84	1,35	nee
WNP0270_C	10.50	52,59	53,93	1,34	nee
WNP0270_D	13.50	52,55	53,88	1,33	nee
WNP0271_A	4.50	47,35	48,64	0,64	nee
WNP0271_B	7.50	48,39	49,66	1,27	nee
WNP0271_C	10.50	48,19	49,34	1,15	nee
WNP0271_D	13.50	46,92	47,99	n.v.t.	nee
WNP0272_A	4.50	32,87	34,21	n.v.t.	nee
WNP0272_B	7.50	34,43	35,35	n.v.t.	nee
WNP0272_C	10.50	34,19	34,76	n.v.t.	nee

WNP0029_B	4.50	33,53	34,36	n.v.t.	nee
WNP0030_A	1.50	29,82	30,64	n.v.t.	nee
WNP0030_B	4.50	34,15	34,77	n.v.t.	nee
WNP0031_A	1.50	44,68	45,73	n.v.t.	nee
WNP0031_B	4.50	45,66	46,62	n.v.t.	nee
WNP0032_A	1.50	41,83	41,95	n.v.t.	nee
WNP0032_B	4.50	43,55	43,82	n.v.t.	nee
WNP0033_A	1.50	34,97	35,68	n.v.t.	nee
WNP0033_B	4.50	38,68	39,33	n.v.t.	nee
WNP0034_A	1.50	30,68	29,22	n.v.t.	nee
WNP0034_B	4.50	34,43	34,32	n.v.t.	nee
WNP0035_A	1.50	43,71	44,84	n.v.t.	nee
WNP0035_B	4.50	44,47	45,4	n.v.t.	nee
WNP0036_A	1.50	32,34	32,62	n.v.t.	nee
WNP0036_B	4.50	36,87	37,36	n.v.t.	nee
WNP0037_A	1.50	27,7	28,4	n.v.t.	nee
WNP0037_B	4.50	32,76	33,46	n.v.t.	nee
WNP0038_A	1.50	30,25	31,06	n.v.t.	nee
WNP0038_B	4.50	35,01	35,8	n.v.t.	nee
WNP0039_A	1.50	43	44,18	n.v.t.	nee
WNP0039_B	4.50	43,32	44,33	n.v.t.	nee
WNP0040_A	1.50	31,84	31,49	n.v.t.	nee
WNP0040_B	4.50	37,05	36,35	n.v.t.	nee
WNP0041_A	1.50	30,4	31,16	n.v.t.	nee
WNP0041_B	4.50	35,49	36,19	n.v.t.	nee
WNP0042_A	1.50	33,98	34,32	n.v.t.	nee
WNP0042_B	4.50	38,89	39,39	n.v.t.	nee
WNP0043_A	1.50	35,52	35,63	n.v.t.	nee
WNP0043_B	4.50	39,94	40,46	n.v.t.	nee
WNP0044_A	1.50	28,58	29,32	n.v.t.	nee
WNP0044_B	4.50	29,66	29,77	n.v.t.	nee
WNP0045_A	1.50	30,14	30,66	n.v.t.	nee
WNP0045_B	4.50	33,02	34,04	n.v.t.	nee
WNP0046_A	1.50	29,21	29,91	n.v.t.	nee
WNP0046_B	4.50	31,07	31,34	n.v.t.	nee
WNP0047_A	1.50	28,97	29,58	n.v.t.	nee
WNP0047_B	4.50	32,63	33,31	n.v.t.	nee
WNP0246_A	4.50	57,14	58,5	1,36	nee
WNP0246_B	7.50	57,68	59,04	1,36	nee
WNP0246_C	10.50	57,83	59,19	1,36	nee
WNP0246_D	13.50	57,79	59,13	1,34	nee
WNP0246_E	16.50	57,63	58,96	1,33	nee
WNP0246_F	19.50	57,4	58,73	1,33	nee
WNP0246a_A	22.50	57,17	58,38	1,21	nee
WNP0246a_B	25.50	56,82	58,02	1,20	nee
WNP0247_A	7.50	52,41	53,78	1,37	nee
WNP0247_B	10.50	53,06	54,57	1,51	ja
WNP0247_C	13.50	52,34	53,82	1,48	nee
WNP0247_D	16.50	52,37	53,87	1,50	ja
WNP0247_E	19.50	52,62	54,11	1,49	nee
WNP0247_F	22.50	52,96	54,46	1,50	ja
WNP0247a_A	25.50	53,35	54,85	1,50	ja
WNP0270_A	4.50	51,4	52,71	1,31	nee
WNP0270_B	7.50	52,49	53,84	1,35	nee
WNP0270_C	10.50	52,59	53,93	1,34	nee
WNP0270_D	13.50	52,55	53,88	1,33	nee
WNP0271_A	4.50	47,35	48,63	0,63	nee
WNP0271_B	7.50	48,39	49,66	1,27	nee
WNP0271_C	10.50	48,19	49,34	1,15	nee
WNP0271_D	13.50	46,92	48,01	0,01	nee
WNP0272_A	4.50	32,87	34,22	n.v.t.	nee
WNP0272_B	7.50	34,43	35,35	n.v.t.	nee
WNP0272_C	10.50	34,19	34,76	n.v.t.	nee

WNP0272_D	13.50	29,77	31,17		n.v.t.	nee
WNP0273_A	4.50	44,53	45,94		n.v.t.	nee
WNP0273_B	7.50	46,23	47,63		n.v.t.	nee
WNP0273_C	10.50	46,87	48,29	0,29	nee	
WNP0273_D	13.50	46,54	47,95		n.v.t.	nee
WNP0280_A	4.50	30,57	30,99		n.v.t.	nee
WNP0280_B	7.50	31,79	32,53		n.v.t.	nee
WNP0280_C	10.50	30,79	31,4		n.v.t.	nee
WNP0280_D	13.50	33,16	33,79		n.v.t.	nee
WNP0280_E	16.50	35,09	35,66		n.v.t.	nee
WNP0280_F	19.50	37,53	37,81		n.v.t.	nee
WNP0280a_A	22.50	40,73	41,01		n.v.t.	nee
WNP0281_A	4.50	28,87	29,94		n.v.t.	nee
WNP0281_B	7.50	31,53	32,8		n.v.t.	nee
WNP0281_C	10.50	19,8	22,35		n.v.t.	nee
WNP0281_D	13.50	20,17	21,83		n.v.t.	nee
WNP0281_E	16.50	19,87	21,58		n.v.t.	nee
WNP0281_F	19.50	18,9	20,73		n.v.t.	nee
WNP0281a_A	22.50	18,91	20,77		n.v.t.	nee
WNP0282_A	4.50	32,06	33,25		n.v.t.	nee
WNP0282_B	7.50	37,19	38,45		n.v.t.	nee
WNP0282_C	10.50	33,61	34,95		n.v.t.	nee
WNP0282_D	13.50	35,08	36,4		n.v.t.	nee
WNP0282_E	16.50	36,73	38,07		n.v.t.	nee
WNP0282_F	19.50	37,69	39,06		n.v.t.	nee
WNP0282a_A	22.50	38,5	39,9		n.v.t.	nee
WNP0283_A	4.50	42,51	43,8		n.v.t.	nee
WNP0283_B	7.50	44,12	45,47		n.v.t.	nee
WNP0283_C	10.50	45,66	46,97		n.v.t.	nee
WNP0283_D	13.50	46,85	48,16	0,16	nee	
WNP0283_E	16.50	47,72	49,01	1,01	nee	
WNP0283_F	19.50	48,43	49,65	1,22	nee	
WNP0283a_A	22.50	48,39	49,6	1,21	nee	
WNP0284_A	4.50	28,86	30,03		n.v.t.	nee
WNP0284_B	7.50	30,19	31,47		n.v.t.	nee
WNP0284_C	10.50	25,42	26,73		n.v.t.	nee
WNP0284_D	13.50	23,32	24,7		n.v.t.	nee
WNP0284_E	16.50	23,59	24,89		n.v.t.	nee
WNP0284_F	19.50	21,11	22,2		n.v.t.	nee
WNP0284a_A	22.50	24,74	23,28		n.v.t.	nee
WNP0290_A	4.50	38,84	40,33		n.v.t.	nee
WNP0291_A	4.50	45,94	47,35		n.v.t.	nee
WNP0292_A	4.50	48,56	49,9	1,34	nee	
WNP0293_A	4.50	30,62	32,19		n.v.t.	nee
WNP0294_A	4.50	30,8	32,12		n.v.t.	nee
WNP0300_A	4.50	47,43	48,75	0,75	nee	
WNP0300_B	7.50	48,61	49,94	1,33	nee	
WNP0300_C	10.50	49,1	50,43	1,33	nee	
WNP0300_D	13.50	49,18	50,53	1,35	nee	
WNP0301_A	4.50	49,84	51,2	1,36	nee	
WNP0301_B	7.50	51,01	52,37	1,36	nee	
WNP0301_C	10.50	51,53	52,89	1,36	nee	
WNP0301_D	13.50	51,59	52,95	1,36	nee	
WNP0302_A	4.50	33,7	35,55		n.v.t.	nee
WNP0302_B	7.50	34,75	36,59		n.v.t.	nee
WNP0302_C	10.50	36,01	37,84		n.v.t.	nee
WNP0302_D	13.50	37,95	39,81		n.v.t.	nee
WNP0303_A	4.50	34,93	36,44		n.v.t.	nee
WNP0303_B	7.50	35,52	37,21		n.v.t.	nee
WNP0303_C	10.50	36,92	38,51		n.v.t.	nee
WNP0303_D	13.50	36,15	37,74		n.v.t.	nee
WNP0305_A	4.50	51,34	52,69	1,35	nee	
WNP0305_B	7.50	52,26	53,61	1,35	nee	

WNP0272_D	13.50	29,77	31,22		n.v.t.	nee
WNP0273_A	4.50	44,53	45,94		n.v.t.	nee
WNP0273_B	7.50	46,23	47,62		n.v.t.	nee
WNP0273_C	10.50	46,87	48,29	0,29	nee	
WNP0273_D	13.50	46,54	47,95		n.v.t.	nee
WNP0280_A	4.50	30,57	31		n.v.t.	nee
WNP0280_B	7.50	31,79	32,55		n.v.t.	nee
WNP0280_C	10.50	30,79	31,42		n.v.t.	nee
WNP0280_D	13.50	33,16	33,8		n.v.t.	nee
WNP0280_E	16.50	35,09	35,71		n.v.t.	nee
WNP0280_F	19.50	37,53	37,85		n.v.t.	nee
WNP0280a_A	22.50	40,73	41,04		n.v.t.	nee
WNP0281_A	4.50	28,87	29,95		n.v.t.	nee
WNP0281_B	7.50	31,53	32,81		n.v.t.	nee
WNP0281_C	10.50	19,8	22,34		n.v.t.	nee
WNP0281_D	13.50	20,17	21,86		n.v.t.	nee
WNP0281_E	16.50	19,87	21,61		n.v.t.	nee
WNP0281_F	19.50	18,9	20,77		n.v.t.	nee
WNP0281a_A	22.50	18,91	20,81		n.v.t.	nee
WNP0282_A	4.50	32,06	33,26		n.v.t.	nee
WNP0282_B	7.50	37,19	38,45		n.v.t.	nee
WNP0282_C	10.50	33,61	34,95		n.v.t.	nee
WNP0282_D	13.50	35,08	36,42		n.v.t.	nee
WNP0282_E	16.50	36,73	38,09		n.v.t.	nee
WNP0282_F	19.50	37,69	39,07		n.v.t.	nee
WNP0282a_A	22.50	38,5	39,91		n.v.t.	nee
WNP0283_A	4.50	42,51	43,79		n.v.t.	nee
WNP0283_B	7.50	44,12	45,47		n.v.t.	nee
WNP0283_C	10.50	45,66	46,98		n.v.t.	nee
WNP0283_D	13.50	46,85	48,18	0,18	nee	
WNP0283_E	16.50	47,72	49,02	1,02	nee	
WNP0283_F	19.50	48,43	49,66	1,23	nee	
WNP0283a_A	22.50	48,39	49,62	1,23	nee	
WNP0284_A	4.50	28,86	30,04		n.v.t.	nee
WNP0284_B	7.50	30,19	31,5		n.v.t.	nee
WNP0284_C	10.50	25,42	26,79		n.v.t.	nee
WNP0284_D	13.50	23,32	24,75		n.v.t.	nee
WNP0284_E	16.50	23,59	24,91		n.v.t.	nee
WNP0284_F	19.50	21,11	22,26		n.v.t.	nee
WNP0284a_A	22.50	24,74	23,36		n.v.t.	nee
WNP0290_A	4.50	38,84	40,26		n.v.t.	nee
WNP0291_A	4.50	45,94	47,39		n.v.t.	nee
WNP0292_A	4.50	48,56	49,93	1,37	nee	
WNP0293_A	4.50	30,62	32,21		n.v.t.	nee
WNP0294_A	4.50	30,8	32,15		n.v.t.	nee
WNP0300_A	4.50	47,43	48,78	0,78	nee	
WNP0300_B	7.50	48,61	49,96	1,35	nee	
WNP0300_C	10.50	49,1	50,46	1,36	nee	
WNP0300_D	13.50	49,18	50,55	1,37	nee	
WNP0301_A	4.50	49,84	51,23	1,39	nee	
WNP0301_B	7.50	51,01	52,39	1,38	nee	
WNP0301_C	10.50	51,53	52,92	1,39	nee	
WNP0301_D	13.50	51,59	52,98	1,39	nee	
WNP0302_A	4.50	33,7	35,59		n.v.t.	nee
WNP0302_B	7.50	34,75	36,63		n.v.t.	nee
WNP0302_C	10.50	36,01	37,9		n.v.t.	nee
WNP0302_D	13.50	37,95	39,88		n.v.t.	nee
WNP0303_A	4.50	34,93	36,5		n.v.t.	nee
WNP0303_B	7.50	35,52	37,25		n.v.t.	nee
WNP0303_C	10.50	36,92	38,55		n.v.t.	nee
WNP0303_D	13.50	36,15	37,8		n.v.t.	nee
WNP0305_A	4.50	51,34	52,73	1,39	nee	
WNP0305_B	7.50	52,26	53,65	1,39	nee	

WNP0305_C	10.50	52,57	53,9	1,33	nee
WNP0305_D	13.50	52,61	53,95	1,34	nee
WNP0305_E	16.50	52,46	53,8	1,34	nee
WNP0305_F	19.50	52,39	53,72	1,33	nee
WNP0305a_A	22.50	51,72	53,05	1,33	nee
WNP0306_A	4.50	55,37	56,8	1,43	nee
WNP0306_B	7.50	55,92	57,37	1,45	nee
WNP0306_C	10.50	56,13	57,58	1,45	nee
WNP0306_D	13.50	56,12	57,57	1,45	nee
WNP0306_E	16.50	55,83	57,3	1,47	nee
WNP0306_F	19.50	55,72	57,2	1,48	nee
WNP0306a_A	22.50	55,62	57,11	1,49	nee
WNP0307_A	4.50	28,59	30,21	n.v.t.	nee
WNP0307_B	7.50	29,69	31,24	n.v.t.	nee
WNP0307_C	10.50	31,1	32,73	n.v.t.	nee
WNP0307_D	13.50	37,33	39,14	n.v.t.	nee
WNP0307_E	16.50	45,96	47,65	n.v.t.	nee
WNP0307_F	19.50	50,45	52,04	1,59	ja
WNP0307a_A	22.50	50,66	52,33	1,67	ja
WNP0310_A	4.50	55,26	56,64	1,38	nee
WNP0310_B	7.50	55,62	57,02	1,40	nee
WNP0310_C	10.50	55,89	57,29	1,40	nee
WNP0310_D	13.50	55,88	57,28	1,40	nee
WNP0311_A	4.50	26,96	27,93	n.v.t.	nee
WNP0311_B	7.50	28,08	28,7	n.v.t.	nee
WNP0311_C	10.50	29,07	30,31	n.v.t.	nee
WNP0311_D	13.50	31,51	32,78	n.v.t.	nee
WNP0312_A	4.50	27,53	28,62	n.v.t.	nee
WNP0312_B	7.50	27,62	28,97	n.v.t.	nee
WNP0312_C	10.50	29,12	30,62	n.v.t.	nee
WNP0312_D	13.50	31,29	32,86	n.v.t.	nee
WNP0313_A	4.50	40,86	42,2	n.v.t.	nee
WNP0313_B	7.50	41,74	43,08	n.v.t.	nee
WNP0313_C	10.50	42,37	43,76	n.v.t.	nee
WNP0313_D	13.50	43,95	45,47	n.v.t.	nee
WNP0323_A	7.50	50,18	51,78	1,60	ja
WNP0323_B	10.50	50,49	52,08	1,59	ja
WNP0323_C	13.50	50,63	52,24	1,61	ja
WNP0323_D	16.50	50,68	52,31	1,63	ja
WNP0323_E	19.50	50,69	52,32	1,63	ja
WNP0323_F	22.50	50,68	52,32	1,64	ja
WNP0325_A	7.50	57,14	58,68	1,54	ja
WNP0325_B	10.50	57,24	58,79	1,55	ja
WNP0326_A	7.50	45,34	46,74	n.v.t.	nee
WNP0326_B	10.50	46,4	47,77	n.v.t.	nee
WNP0327_A	7.50	37,09	38,33	n.v.t.	nee
WNP0327_B	10.50	37,98	39,24	n.v.t.	nee
WNP0328_A	7.50	43,07	45,47	n.v.t.	nee
WNP0328_B	10.50	43,92	46	n.v.t.	nee
WNP0329_A	7.50	53,11	55,05	1,94	ja
WNP0329_B	10.50	53,24	55,14	1,90	ja
WNP0330_A	7.50	46,9	48,87	0,87	nee
WNP0330_B	10.50	47,34	49,3	1,30	nee
WNP0330_C	13.50	47,49	49,4	1,40	nee
WNP0330_D	16.50	48,2	50,09	1,89	ja
WNP0331_A	7.50	37,12	38,64	n.v.t.	nee
WNP0331_B	10.50	38,24	39,72	n.v.t.	nee
WNP0331_C	13.50	38,78	40,18	n.v.t.	nee
WNP0331_D	16.50	39,97	41,43	n.v.t.	nee
WNP0332_A	7.50	31,54	32,25	n.v.t.	nee
WNP0332_B	10.50	32,47	33,42	n.v.t.	nee
WNP0332_C	13.50	35,26	36,07	n.v.t.	nee
WNP0332_D	16.50	36,21	37,01	n.v.t.	nee

WNP0305_C	10.50	52,57	53,93	1,36	nee
WNP0305_D	13.50	52,61	53,97	1,36	nee
WNP0305_E	16.50	52,46	53,82	1,36	nee
WNP0305_F	19.50	52,39	53,74	1,35	nee
WNP0305a_A	22.50	51,72	53,08	1,36	nee
WNP0306_A	4.50	55,37	56,86	1,49	nee
WNP0306_B	7.50	55,92	57,42	1,50	ja
WNP0306_C	10.50	56,13	57,62	1,49	nee
WNP0306_D	13.50	56,12	57,61	1,49	nee
WNP0306_E	16.50	55,83	57,34	1,51	ja
WNP0306_F	19.50	55,72	57,24	1,52	ja
WNP0306a_A	22.50	55,62	57,17	1,55	ja
WNP0307_A	4.50	28,59	30,27	n.v.t.	nee
WNP0307_B	7.50	29,69	31,3	n.v.t.	nee
WNP0307_C	10.50	31,1	32,78	n.v.t.	nee
WNP0307_D	13.50	37,33	39,22	n.v.t.	nee
WNP0307_E	16.50	45,96	47,71	n.v.t.	nee
WNP0307_F	19.50	50,45	52,11	1,66	ja
WNP0307a_A	22.50	50,66	52,4	1,74	ja
WNP0310_A	4.50	55,26	56,7	1,44	nee
WNP0310_B	7.50	55,62	57,07	1,45	nee
WNP0310_C	10.50	55,89	57,33	1,44	nee
WNP0310_D	13.50	55,88	57,32	1,44	nee
WNP0311_A	4.50	26,96	27,95	n.v.t.	nee
WNP0311_B	7.50	28,08	28,71	n.v.t.	nee
WNP0311_C	10.50	29,07	30,33	n.v.t.	nee
WNP0311_D	13.50	31,51	32,79	n.v.t.	nee
WNP0312_A	4.50	27,53	28,69	n.v.t.	nee
WNP0312_B	7.50	27,62	29,06	n.v.t.	nee
WNP0312_C	10.50	29,12	30,69	n.v.t.	nee
WNP0312_D	13.50	31,29	32,9	n.v.t.	nee
WNP0313_A	4.50	40,86	42,25	n.v.t.	nee
WNP0313_B	7.50	41,74	43,13	n.v.t.	nee
WNP0313_C	10.50	42,37	43,81	n.v.t.	nee
WNP0313_D	13.50	43,95	45,53	n.v.t.	nee
WNP0323_A	7.50	50,18	51,82	1,64	ja
WNP0323_B	10.50	50,49	52,12	1,63	ja
WNP0323_C	13.50	50,63	52,28	1,65	ja
WNP0323_D	16.50	50,68	52,35	1,67	ja
WNP0323_E	19.50	50,69	52,36	1,67	ja
WNP0323_F	22.50	50,68	52,35	1,67	ja
WNP0325_A	7.50	57,14	58,76	1,62	ja
WNP0325_B	10.50	57,24	58,86	1,62	ja
WNP0326_A	7.50	45,34	46,77	n.v.t.	nee
WNP0326_B	10.50	46,4	47,8	n.v.t.	nee
WNP0327_A	7.50	37,09	38,37	n.v.t.	nee
WNP0327_B	10.50	37,98	39,28	n.v.t.	nee
WNP0328_A	7.50	43,07	45,54	n.v.t.	nee
WNP0328_B	10.50	43,92	46,05	n.v.t.	nee
WNP0329_A	7.50	53,11	55,1	1,99	ja
WNP0329_B	10.50	53,24	55,22	1,98	ja
WNP0330_A	7.50	46,9	48,92	0,92	nee
WNP0330_B	10.50	47,34	49,36	1,36	nee
WNP0330_C	13.50	47,49	49,45	1,45	nee
WNP0330_D	16.50	48,2	50,14	1,94	ja
WNP0331_A	7.50	37,12	38,69	n.v.t.	nee
WNP0331_B	10.50	38,24	39,77	n.v.t.	nee
WNP0331_C	13.50	38,78	40,23	n.v.t.	nee
WNP0331_D	16.50	39,97	41,48	n.v.t.	nee
WNP0332_A	7.50	31,54	32,24	n.v.t.	nee
WNP0332_B	10.50	32,47	33,44	n.v.t.	nee
WNP0332_C	13.50	35,26	36,26	n.v.t.	nee
WNP0332_D	16.50	36,21	37,29	n.v.t.	nee

WNP0333_A	7.50	26,35	28,13	n.v.t.	nee
WNP0333_B	10.50	27,25	28,97	n.v.t.	nee
WNP0333_C	13.50	28,48	30,25	n.v.t.	nee
WNP0333_D	16.50	31,37	33,06	n.v.t.	nee
WNP0334_A	7.50	25,3	26,5	n.v.t.	nee
WNP0334_B	10.50	25,79	26,92	n.v.t.	nee
WNP0334_C	13.50	21,59	22,51	n.v.t.	nee
WNP0334_D	16.50	19,1	20,1	n.v.t.	nee
WNP0335_A	7.50	47,71	49,42	1,42	nee
WNP0335_B	10.50	48,28	50,02	1,74	ja
WNP0335_C	13.50	48,37	50,13	1,76	ja
WNP0335_D	16.50	48,51	50,3	1,79	ja
WNP0340_A	7.50	36,45	38,62	n.v.t.	nee
WNP0340_B	10.50	39,89	41,67	n.v.t.	nee
WNP0341_A	7.50	36,22	37,12	n.v.t.	nee
WNP0341_B	10.50	39,11	40,09	n.v.t.	nee
WNP0342_A	7.50	32,16	33,21	n.v.t.	nee
WNP0342_B	10.50	33,47	34,48	n.v.t.	nee
WNP0343_A	7.50	31,11	32,26	n.v.t.	nee
WNP0343_B	10.50	32,65	33,98	n.v.t.	nee
WNP0344_A	7.50	32,61	34,47	n.v.t.	nee
WNP0344_B	10.50	33,91	35,72	n.v.t.	nee
WNP0345_A	7.50	35,17	38,78	n.v.t.	nee
WNP0345_B	10.50	36,09	39,52	n.v.t.	nee
WNP0350_A	7.50	30,85	32,77	n.v.t.	nee
WNP0351_A	7.50	28,46	29,4	n.v.t.	nee
WNP0352_A	7.50	29,28	29,91	n.v.t.	nee
WNP0353_A	7.50	27,77	28,58	n.v.t.	nee
WNP0354_A	7.50	31,19	32,21	n.v.t.	nee
WNP0360_A	7.50	33,25	34,32	n.v.t.	nee
WNP0361_A	7.50	31,71	32,86	n.v.t.	nee
WNP0362_A	7.50	29,5	30,6	n.v.t.	nee
WNP0363_A	7.50	27,96	28,46	n.v.t.	nee
WNP0364_A	7.50	35,24	36,36	n.v.t.	nee
WNP0370_A	7.50	29,49	30,4	n.v.t.	nee
WNP0371_A	7.50	29,79	30,9	n.v.t.	nee
WNP0372_A	7.50	30,67	31,49	n.v.t.	nee
WNP0373_A	7.50	32,16	33,47	n.v.t.	nee
WNP0374_A	7.50	33,03	34,48	n.v.t.	nee
WNP0375_A	7.50	29,5	29,79	n.v.t.	nee
WNP0376_A	7.50	28,76	30,13	n.v.t.	nee
WNP0377_A	7.50	29,56	31,03	n.v.t.	nee
WNP0380_A	4.50	28,57	29,12	n.v.t.	nee
WNP0380_B	7.50	31,45	32,11	n.v.t.	nee
WNP0381_A	4.50	29,63	30,15	n.v.t.	nee
WNP0381_B	7.50	30,6	31,05	n.v.t.	nee
WNP0387_A	4.50	27,53	27,69	n.v.t.	nee
WNP0387_B	7.50	22,76	24,51	n.v.t.	nee
WNP0388_A	4.50	29,57	30,07	n.v.t.	nee
WNP0388_B	7.50	32,19	33,24	n.v.t.	nee
WNP0390_A	4.50	30,64	31,25	n.v.t.	nee
WNP0390_B	7.50	32,29	32,95	n.v.t.	nee
WNP0391_A	4.50	31,13	31,68	n.v.t.	nee
WNP0391_B	7.50	32,88	33,76	n.v.t.	nee
WNP0392_A	4.50	31,2	31,28	n.v.t.	nee
WNP0392_B	7.50	33,95	34,86	n.v.t.	nee
WNP0393_A	4.50	28,62	28,45	n.v.t.	nee
WNP0393_B	7.50	29,53	30,56	n.v.t.	nee
WNP0394_A	4.50	23,78	24,45	n.v.t.	nee
WNP0394_B	7.50	23,91	25,14	n.v.t.	nee
WNP0395_A	4.50	26,65	27,06	n.v.t.	nee
WNP0395_B	7.50	26,09	26,3	n.v.t.	nee
WNP0400_A	4.50	28,68	29,43	n.v.t.	nee

WNP0333_A	7.50	26,35	28,15	n.v.t.	nee
WNP0333_B	10.50	27,25	29,01	n.v.t.	nee
WNP0333_C	13.50	28,48	30,28	n.v.t.	nee
WNP0333_D	16.50	31,37	33,1	n.v.t.	nee
WNP0334_A	7.50	25,3	26,52	n.v.t.	nee
WNP0334_B	10.50	25,79	26,96	n.v.t.	nee
WNP0334_C	13.50	21,59	22,52	n.v.t.	nee
WNP0334_D	16.50	19,1	20,12	n.v.t.	nee
WNP0335_A	7.50	47,71	49,46	1,46	nee
WNP0335_B	10.50	48,28	50,06	1,78	ja
WNP0335_C	13.50	48,37	50,17	1,80	ja
WNP0335_D	16.50	48,51	50,35	1,84	ja
WNP0340_A	7.50	36,45	38,79	n.v.t.	nee
WNP0340_B	10.50	39,89	41,81	n.v.t.	nee
WNP0341_A	7.50	36,22	37,08	n.v.t.	nee
WNP0341_B	10.50	39,11	40,11	n.v.t.	nee
WNP0342_A	7.50	32,16	33,22	n.v.t.	nee
WNP0342_B	10.50	33,47	34,57	n.v.t.	nee
WNP0343_A	7.50	31,11	32,26	n.v.t.	nee
WNP0343_B	10.50	32,65	33,98	n.v.t.	nee
WNP0344_A	7.50	32,61	34,52	n.v.t.	nee
WNP0344_B	10.50	33,91	35,74	n.v.t.	nee
WNP0345_A	7.50	35,17	38,9	n.v.t.	nee
WNP0345_B	10.50	36,09	39,63	n.v.t.	nee
WNP0350_A	7.50	30,85	32,71	n.v.t.	nee
WNP0351_A	7.50	28,46	29,34	n.v.t.	nee
WNP0352_A	7.50	29,28	29,91	n.v.t.	nee
WNP0353_A	7.50	27,77	28,59	n.v.t.	nee
WNP0354_A	7.50	31,19	32,12	n.v.t.	nee
WNP0360_A	7.50	33,25	34,3	n.v.t.	nee
WNP0361_A	7.50	31,71	32,91	n.v.t.	nee
WNP0362_A	7.50	29,5	30,6	n.v.t.	nee
WNP0363_A	7.50	27,96	28,56	n.v.t.	nee
WNP0364_A	7.50	35,24	36,36	n.v.t.	nee
WNP0370_A	7.50	29,49	30,41	n.v.t.	nee
WNP0371_A	7.50	29,79	30,9	n.v.t.	nee
WNP0372_A	7.50	30,67	31,49	n.v.t.	nee
WNP0373_A	7.50	32,16	33,5	n.v.t.	nee
WNP0374_A	7.50	33,03	34,51	n.v.t.	nee
WNP0375_A	7.50	29,5	29,86	n.v.t.	nee
WNP0376_A	7.50	28,76	30,22	n.v.t.	nee
WNP0377_A	7.50	29,56	31,07	n.v.t.	nee
WNP0380_A	4.50	28,57	29,16	n.v.t.	nee
WNP0380_B	7.50	31,45	32,14	n.v.t.	nee
WNP0381_A	4.50	29,63	30,49	n.v.t.	nee
WNP0381_B	7.50	30,6	31,53	n.v.t.	nee
WNP0387_A	4.50	27,53	27,74	n.v.t.	nee
WNP0387_B	7.50	22,76	24,67	n.v.t.	nee
WNP0388_A	4.50	29,57	30,1	n.v.t.	nee
WNP0388_B	7.50	32,19	33,33	n.v.t.	nee
WNP0390_A	4.50	30,64	31,31	n.v.t.	nee
WNP0390_B	7.50	32,29	33,07	n.v.t.	nee
WNP0391_A	4.50	31,13	31,62	n.v.t.	nee
WNP0391_B	7.50	32,88	33,68	n.v.t.	nee
WNP0392_A	4.50	31,2	31,31	n.v.t.	nee
WNP0392_B	7.50	33,95	34,82	n.v.t.	nee
WNP0393_A	4.50	28,62	28,57	n.v.t.	nee
WNP0393_B	7.50	29,53	30,61	n.v.t.	nee
WNP0394_A	4.50	23,78	24,47	n.v.t.	nee
WNP0394_B	7.50	23,91	25,14	n.v.t.	nee
WNP0395_A	4.50	26,65	27,11	n.v.t.	nee
WNP0395_B	7.50	26,09	26,36	n.v.t.	nee
WNP0400_A	4.50	28,68	29,47	n.v.t.	nee

WNP0400_B	7.50	30,61	31,45	n.v.t.	nee
WNP0401_A	4.50	28,74	29,4	n.v.t.	nee
WNP0401_B	7.50	30,34	31,2	n.v.t.	nee
WNP0402_A	4.50	27,94	28,22	n.v.t.	nee
WNP0402_B	7.50	28,91	29,72	n.v.t.	nee
WNP0403_A	4.50	25,93	27,11	n.v.t.	nee
WNP0403_B	7.50	26,45	28,09	n.v.t.	nee
WNP0404_A	4.50	26,43	27,19	n.v.t.	nee
WNP0404_B	7.50	27,6	28,66	n.v.t.	nee
WNP0405_A	4.50	26,73	27,38	n.v.t.	nee
WNP0405_B	7.50	27,15	28,18	n.v.t.	nee
WNP0406_A	4.50	27,76	28,85	n.v.t.	nee
WNP0406_B	7.50	28,69	29,98	n.v.t.	nee
WNP0407_A	4.50	29	31,09	n.v.t.	nee
WNP0407_B	7.50	30,23	32,11	n.v.t.	nee
WNP0408_A	4.50	38,25	39,75	n.v.t.	nee
WNP0408_B	7.50	39,27	41	n.v.t.	nee
WNP0409_A	4.50	31,07	32,31	n.v.t.	nee
WNP0409_B	7.50	35,56	37,22	n.v.t.	nee
WNP0410_A	4.50	29,59	30,91	n.v.t.	nee
WNP0410_B	7.50	33,53	35,31	n.v.t.	nee
WNP0411_A	4.50	26,64	27,32	n.v.t.	nee
WNP0411_B	7.50	28,15	29,22	n.v.t.	nee
WNP0420_A	1.50	38,55	39,74	n.v.t.	nee
WNP0420_B	4.50	40,98	42,11	n.v.t.	nee
WNP0421_A	1.50	42,21	42,6	n.v.t.	nee
WNP0421_B	4.50	44,91	45,45	n.v.t.	nee
WNP0422_A	1.50	37,63	38,73	n.v.t.	nee
WNP0422_B	4.50	41,02	42,17	n.v.t.	nee
WNP0423_A	1.50	26,86	26,74	n.v.t.	nee
WNP0423_B	4.50	28,71	28,11	n.v.t.	nee
WNP0424_A	1.50	35,16	36,11	n.v.t.	nee
WNP0424_B	4.50	39,76	40,74	n.v.t.	nee
WNP0425_A	1.50	43,66	44,81	n.v.t.	nee
WNP0425_B	4.50	46,02	47,23	n.v.t.	nee
WNP0426_A	1.50	41,83	43,08	n.v.t.	nee
WNP0426_B	4.50	44,92	46,19	n.v.t.	nee
WNP0427_A	1.50	25,88	24,91	n.v.t.	nee
WNP0427_B	4.50	28,72	27,32	n.v.t.	nee
WNP0428_A	1.50	40,84	42,15	n.v.t.	nee
WNP0429_A	1.50	42,28	43,11	n.v.t.	nee
WNP0430_A	1.50	34,99	36,09	n.v.t.	nee
WNP0431_A	1.50	23,52	21,14	n.v.t.	nee
WNP0432_A	1.50	37,33	38,52	n.v.t.	nee
WNP0432_B	4.50	42,96	44,14	n.v.t.	nee
WNP0433_A	1.50	39,97	41,28	n.v.t.	nee
WNP0433_B	4.50	44,41	45,66	n.v.t.	nee
WNP0434_A	1.50	31,53	32,66	n.v.t.	nee
WNP0434_B	4.50	37,25	38,4	n.v.t.	nee
WNP0435_A	1.50	23,11	21,54	n.v.t.	nee
WNP0435_B	4.50	28,3	24,73	n.v.t.	nee
WNP0436_A	1.50	33,91	35,07	n.v.t.	nee
WNP0436_B	4.50	40,6	41,74	n.v.t.	nee
WNP0437_A	1.50	39,8	40,74	n.v.t.	nee
WNP0437_B	4.50	44,13	45,3	n.v.t.	nee
WNP0438_A	1.50	36,4	37,48	n.v.t.	nee
WNP0438_B	4.50	39	40,33	n.v.t.	nee
WNP0439_A	1.50	21,7	16,71	n.v.t.	nee
WNP0439_B	4.50	26,54	19,61	n.v.t.	nee
WNP0440_A	1.50	39,93	41,01	n.v.t.	nee
WNP0441_A	1.50	32,67	32,59	n.v.t.	nee
WNP0442_A	1.50	33,63	34,15	n.v.t.	nee
WNP0443_A	1.50	29,09	29,47	n.v.t.	nee

WNP0400_B	7.50	30,61	31,46	n.v.t.	nee
WNP0401_A	4.50	28,74	29,42	n.v.t.	nee
WNP0401_B	7.50	30,34	31,23	n.v.t.	nee
WNP0402_A	4.50	27,94	28,21	n.v.t.	nee
WNP0402_B	7.50	28,91	29,7	n.v.t.	nee
WNP0403_A	4.50	25,93	27,12	n.v.t.	nee
WNP0403_B	7.50	26,45	28,09	n.v.t.	nee
WNP0404_A	4.50	26,43	27,22	n.v.t.	nee
WNP0404_B	7.50	27,6	28,68	n.v.t.	nee
WNP0405_A	4.50	26,73	27,4	n.v.t.	nee
WNP0405_B	7.50	27,15	28,2	n.v.t.	nee
WNP0406_A	4.50	27,76	28,89	n.v.t.	nee
WNP0406_B	7.50	28,69	30,02	n.v.t.	nee
WNP0407_A	4.50	29	30,99	n.v.t.	nee
WNP0407_B	7.50	30,23	33,02	n.v.t.	nee
WNP0408_A	4.50	38,25	39,84	n.v.t.	nee
WNP0408_B	7.50	39,27	41,04	n.v.t.	nee
WNP0409_A	4.50	31,07	32,44	n.v.t.	nee
WNP0409_B	7.50	35,56	37,21	n.v.t.	nee
WNP0410_A	4.50	29,59	30,91	n.v.t.	nee
WNP0410_B	7.50	33,53	35,33	n.v.t.	nee
WNP0411_A	4.50	26,64	27,35	n.v.t.	nee
WNP0411_B	7.50	28,15	29,23	n.v.t.	nee
WNP0420_A	1.50	38,55	39,75	n.v.t.	nee
WNP0420_B	4.50	40,98	42,12	n.v.t.	nee
WNP0421_A	1.50	42,21	42,61	n.v.t.	nee
WNP0421_B	4.50	44,91	45,46	n.v.t.	nee
WNP0422_A	1.50	37,63	38,75	n.v.t.	nee
WNP0422_B	4.50	41,02	42,19	n.v.t.	nee
WNP0423_A	1.50	26,86	26,76	n.v.t.	nee
WNP0423_B	4.50	28,71	28,14	n.v.t.	nee
WNP0424_A	1.50	35,16	36,11	n.v.t.	nee
WNP0424_B	4.50	39,76	40,76	n.v.t.	nee
WNP0425_A	1.50	43,66	44,81	n.v.t.	nee
WNP0425_B	4.50	46,02	47,24	n.v.t.	nee
WNP0426_A	1.50	41,83	43,09	n.v.t.	nee
WNP0426_B	4.50	44,92	46,2	n.v.t.	nee
WNP0427_A	1.50	25,88	24,85	n.v.t.	nee
WNP0427_B	4.50	28,72	27,29	n.v.t.	nee
WNP0428_A	1.50	40,84	42,14	n.v.t.	nee
WNP0429_A	1.50	42,28	43,13	n.v.t.	nee
WNP0430_A	1.50	34,99	36,1	n.v.t.	nee
WNP0431_A	1.50	23,52	21,03	n.v.t.	nee
WNP0432_A	1.50	37,33	38,52	n.v.t.	nee
WNP0432_B	4.50	42,96	44,16	n.v.t.	nee
WNP0433_A	1.50	39,97	41,29	n.v.t.	nee
WNP0433_B	4.50	44,41	45,68	n.v.t.	nee
WNP0434_A	1.50	31,53	32,68	n.v.t.	nee
WNP0434_B	4.50	37,25	38,42	n.v.t.	nee
WNP0435_A	1.50	23,11	21,46	n.v.t.	nee
WNP0435_B	4.50	28,3	24,63	n.v.t.	nee
WNP0436_A	1.50	33,91	35,09	n.v.t.	nee
WNP0436_B	4.50	40,6	41,75	n.v.t.	nee
WNP0437_A	1.50	39,8	40,77	n.v.t.	nee
WNP0437_B	4.50	44,13	45,33	n.v.t.	nee
WNP0438_A	1.50	36,4	37,52	n.v.t.	nee
WNP0438_B	4.50	39	40,37	n.v.t.	nee
WNP0439_A	1.50	21,7	16,77	n.v.t.	nee
WNP0439_B	4.50	26,54	19,57	n.v.t.	nee
WNP0440_A	1.50	39,93	41,01	n.v.t.	nee
WNP0441_A	1.50	32,67	32,61	n.v.t.	nee
WNP0442_A	1.50	33,63	34,2	n.v.t.	nee
WNP0443_A	1.50	29,09	29,49	n.v.t.	nee

WNP0444_A	1.50	33,05	33,18	n.v.t.	nee
WNP0445_A	1.50	33,44	33,64	n.v.t.	nee
WNP0446_A	1.50	34,47	34,84	n.v.t.	nee
WNP0447_A	1.50	34,47	35,29	n.v.t.	nee
WNP0448_A	1.50	26,7	26,68	n.v.t.	nee
WNP0449_A	1.50	31,24	30,67	n.v.t.	nee
WNP0449_B	4.50	37,42	36,55	n.v.t.	nee
WNP0450_A	1.50	33,17	33,35	n.v.t.	nee
WNP0450_B	4.50	39,02	38,49	n.v.t.	nee
WNP0451_A	1.50	34,38	34,91	n.v.t.	nee
WNP0451_B	4.50	36,92	37,97	n.v.t.	nee
WNP0452_A	1.50	23,22	18,84	n.v.t.	nee
WNP0452_B	4.50	28,58	20,96	n.v.t.	nee
WNP0513_A	1.50	57,18	58,53	1,35	nee
WNP0513_B	4.50	58,1	59,46	1,36	nee
WNP0514_A	1.50	59,36	60,77	1,41	nee
WNP0514_B	4.50	60,19	61,6	1,41	nee
WNP0515_A	1.50	53,04	54,41	1,37	nee
WNP0515_B	4.50	54,77	56,15	1,38	nee
WNP0516_A	1.50	40,47	41,25	n.v.t.	nee
WNP0516_B	4.50	43,68	44,38	n.v.t.	nee
WNP0517_A	1.50	53,96	55,34	1,38	nee
WNP0517_B	4.50	55,24	56,63	1,39	nee
WNP0518_A	1.50	57,66	59,08	1,42	nee
WNP0518_B	4.50	58,82	60,24	1,42	nee
WNP0519_A	1.50	52,82	54,34	1,52	ja
WNP0519_B	4.50	54,42	55,92	1,50	ja
WNP0520_A	1.50	41,6	42,95	n.v.t.	nee
WNP0520_B	4.50	45,21	46,42	n.v.t.	nee
WNP0521_A	1.50	38,16	39,42	n.v.t.	nee
WNP0521_B	4.50	44,26	45,37	n.v.t.	nee
WNP0522_A	1.50	51,55	52,94	1,39	nee
WNP0522_B	4.50	53,61	54,98	1,37	nee
WNP0523_A	1.50	54,97	56,36	1,39	nee
WNP0523_B	4.50	56,48	57,89	1,41	nee
WNP0524_A	1.50	44,45	45,82	n.v.t.	nee
WNP0524_B	4.50	47,1	48,49	0,49	nee
WNP0525_A	1.50	39,42	40,2	n.v.t.	nee
WNP0525_B	4.50	45,18	45,73	n.v.t.	nee

WNP0444_A	1.50	33,05	33,19	n.v.t.	nee
WNP0445_A	1.50	33,44	33,67	n.v.t.	nee
WNP0446_A	1.50	34,47	34,85	n.v.t.	nee
WNP0447_A	1.50	34,47	35,3	n.v.t.	nee
WNP0448_A	1.50	26,7	26,71	n.v.t.	nee
WNP0449_A	1.50	31,24	30,8	n.v.t.	nee
WNP0449_B	4.50	37,42	36,7	n.v.t.	nee
WNP0450_A	1.50	33,17	33,37	n.v.t.	nee
WNP0450_B	4.50	39,02	38,52	n.v.t.	nee
WNP0451_A	1.50	34,38	34,93	n.v.t.	nee
WNP0451_B	4.50	36,92	38,01	n.v.t.	nee
WNP0452_A	1.50	23,22	18,81	n.v.t.	nee
WNP0452_B	4.50	28,58	20,92	n.v.t.	nee
WNP0513_A	1.50	57,18	58,56	1,38	nee
WNP0513_B	4.50	58,1	59,48	1,38	nee
WNP0514_A	1.50	59,36	60,8	1,44	nee
WNP0514_B	4.50	60,19	61,63	1,44	nee
WNP0515_A	1.50	53,04	54,46	1,42	nee
WNP0515_B	4.50	54,77	56,19	1,42	nee
WNP0516_A	1.50	40,47	41,28	n.v.t.	nee
WNP0516_B	4.50	43,68	44,43	n.v.t.	nee
WNP0517_A	1.50	53,96	55,38	1,42	nee
WNP0517_B	4.50	55,24	56,66	1,42	nee
WNP0518_A	1.50	57,66	59,12	1,46	nee
WNP0518_B	4.50	58,82	60,28	1,46	nee
WNP0519_A	1.50	52,82	54,39	1,57	ja
WNP0519_B	4.50	54,42	55,97	1,55	ja
WNP0520_A	1.50	41,6	42,94	n.v.t.	nee
WNP0520_B	4.50	45,21	46,39	n.v.t.	nee
WNP0521_A	1.50	38,16	39,45	n.v.t.	nee
WNP0521_B	4.50	44,26	45,43	n.v.t.	nee
WNP0522_A	1.50	51,55	52,97	1,42	nee
WNP0522_B	4.50	53,61	55,01	1,40	nee
WNP0523_A	1.50	54,97	56,4	1,43	nee
WNP0523_B	4.50	56,48	57,93	1,45	nee
WNP0524_A	1.50	44,45	45,85	n.v.t.	nee
WNP0524_B	4.50	47,1	48,53	0,53	nee
WNP0525_A	1.50	39,42	40,22	n.v.t.	nee
WNP0525_B	4.50	45,18	45,76	n.v.t.	nee

Bijlage 4.7 Overzicht uitstralingseffect reconstructie met maatregelen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn normaal met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0001_A		1,50	59,85
WNP0001_B		4,50	60,62
WNP0002_A		1,50	58,80
WNP0002_B		4,50	59,31
WNP0003_A		1,50	49,67
WNP0003_B		4,50	51,29
WNP0004_A		1,50	39,21
WNP0004_B		4,50	43,42
WNP0005_A		1,50	55,01
WNP0005_B		4,50	56,63
WNP0006_A		1,50	52,45
WNP0006_B		4,50	54,08
WNP0007_A		1,50	41,42
WNP0007_B		4,50	46,16
WNP0008_A		1,50	36,85
WNP0008_B		4,50	43,75
WNP0009_A		1,50	32,14
WNP0009_B		4,50	37,72
WNP0010_A		1,50	47,74
WNP0010_B		4,50	49,11
WNP0011_A		1,50	43,73
WNP0011_B		4,50	44,96
WNP0012_A		1,50	38,85
WNP0012_B		4,50	40,38
WNP0013_A		1,50	37,22
WNP0013_B		4,50	40,02
WNP0014_A		1,50	42,13
WNP0014_B		4,50	45,13
WNP0015_A		1,50	36,68
WNP0015_B		4,50	41,43
WNP0016_A		1,50	38,03
WNP0016_B		4,50	39,20
WNP0017_A		1,50	39,44
WNP0017_B		4,50	41,77
WNP0018_A		1,50	37,88
WNP0018_B		4,50	42,29
WNP0019_A		1,50	44,52
WNP0019_B		4,50	46,92
WNP0020_A		1,50	44,75
WNP0020_B		4,50	46,52
WNP0021_A		1,50	41,66
WNP0021_B		4,50	43,49
WNP0022_A		1,50	46,46
WNP0022_B		4,50	47,41
WNP0023_A		1,50	46,41
WNP0023_B		4,50	47,63
WNP0024_A		1,50	34,29
WNP0024_B		4,50	39,10
WNP0025_A		1,50	38,80
WNP0025_B		4,50	40,15
WNP0026_A		1,50	40,20
WNP0026_B		4,50	41,95
WNP0027_A		1,50	42,39
WNP0027_B		4,50	44,32
WNP0028_A		1,50	37,53
WNP0028_B		4,50	40,64
WNP0029_A		1,50	29,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn normaal met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0029_B		4,50	32,19
WNP0030_A		1,50	28,87
WNP0030_B		4,50	32,88
WNP0031_A		1,50	45,16
WNP0031_B		4,50	46,00
WNP0032_A		1,50	41,55
WNP0032_B		4,50	43,10
WNP0033_A		1,50	32,38
WNP0033_B		4,50	36,50
WNP0034_A		1,50	27,37
WNP0034_B		4,50	32,27
WNP0035_A		1,50	43,66
WNP0035_B		4,50	44,31
WNP0036_A		1,50	30,82
WNP0036_B		4,50	35,37
WNP0037_A		1,50	26,59
WNP0037_B		4,50	31,47
WNP0038_A		1,50	28,92
WNP0038_B		4,50	33,51
WNP0039_A		1,50	43,23
WNP0039_B		4,50	43,40
WNP0040_A		1,50	30,12
WNP0040_B		4,50	34,68
WNP0041_A		1,50	30,17
WNP0041_B		4,50	35,19
WNP0042_A		1,50	32,49
WNP0042_B		4,50	37,49
WNP0043_A		1,50	33,38
WNP0043_B		4,50	38,11
WNP0044_A		1,50	28,09
WNP0044_B		4,50	29,48
WNP0045_A		1,50	27,91
WNP0045_B		4,50	31,58
WNP0046_A		1,50	27,65
WNP0046_B		4,50	29,74
WNP0047_A		1,50	27,66
WNP0047_B		4,50	31,67
WNP0246_A		4,50	56,02
WNP0246_B		7,50	56,78
WNP0246_C		10,50	57,01
WNP0246_D		13,50	57,04
WNP0246_E		16,50	56,96
WNP0246_F		19,50	56,84
WNP0246a_A		22,50	56,56
WNP0246a_B		25,50	56,30
WNP0247_A		7,50	50,42
WNP0247_B		10,50	51,01
WNP0247_C		13,50	49,65
WNP0247_D		16,50	49,81
WNP0247_E		19,50	50,10
WNP0247_F		22,50	50,42
WNP0247a_A		25,50	50,88
WNP0270_A		4,50	50,14
WNP0270_B		7,50	51,28
WNP0270_C		10,50	51,15
WNP0270_D		13,50	51,14
WNP0271_A		4,50	45,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn normaal met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0271_B		7,50	46,83
WNP0271_C		10,50	46,85
WNP0271_D		13,50	46,25
WNP0272_A		4,50	32,54
WNP0272_B		7,50	33,57
WNP0272_C		10,50	32,18
WNP0272_D		13,50	27,11
WNP0273_A		4,50	42,38
WNP0273_B		7,50	44,14
WNP0273_C		10,50	44,49
WNP0273_D		13,50	44,13
WNP0280_A		4,50	29,38
WNP0280_B		7,50	31,19
WNP0280_C		10,50	30,90
WNP0280_D		13,50	33,40
WNP0280_E		16,50	35,31
WNP0280_F		19,50	36,98
WNP0280a_A		22,50	39,56
WNP0281_A		4,50	27,39
WNP0281_B		7,50	29,30
WNP0281_C		10,50	19,66
WNP0281_D		13,50	18,03
WNP0281_E		16,50	17,62
WNP0281_F		19,50	16,74
WNP0281a_A		22,50	16,72
WNP0282_A		4,50	31,14
WNP0282_B		7,50	36,78
WNP0282_C		10,50	32,93
WNP0282_D		13,50	34,02
WNP0282_E		16,50	35,29
WNP0282_F		19,50	36,15
WNP0282a_A		22,50	36,82
WNP0283_A		4,50	42,23
WNP0283_B		7,50	43,72
WNP0283_C		10,50	44,71
WNP0283_D		13,50	45,71
WNP0283_E		16,50	46,54
WNP0283_F		19,50	47,17
WNP0283a_A		22,50	47,74
WNP0284_A		4,50	27,06
WNP0284_B		7,50	28,09
WNP0284_C		10,50	23,07
WNP0284_D		13,50	21,07
WNP0284_E		16,50	21,06
WNP0284_F		19,50	18,70
WNP0284a_A		22,50	20,96
WNP0290_A		4,50	38,76
WNP0291_A		4,50	42,67
WNP0292_A		4,50	45,09
WNP0293_A		4,50	29,28
WNP0294_A		4,50	29,19
WNP0300_A		4,50	43,94
WNP0300_B		7,50	45,11
WNP0300_C		10,50	45,60
WNP0300_D		13,50	45,71
WNP0301_A		4,50	46,36
WNP0301_B		7,50	47,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn normaal met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0301_C		10,50	48,02
WNP0301_D		13,50	48,11
WNP0302_A		4,50	31,30
WNP0302_B		7,50	32,26
WNP0302_C		10,50	33,54
WNP0302_D		13,50	35,86
WNP0303_A		4,50	33,02
WNP0303_B		7,50	34,02
WNP0303_C		10,50	35,97
WNP0303_D		13,50	33,99
WNP0305_A		4,50	47,92
WNP0305_B		7,50	48,86
WNP0305_C		10,50	49,21
WNP0305_D		13,50	49,32
WNP0305_E		16,50	49,25
WNP0305_F		19,50	49,27
WNP0305a_A		22,50	48,57
WNP0306_A		4,50	52,11
WNP0306_B		7,50	52,75
WNP0306_C		10,50	53,11
WNP0306_D		13,50	53,19
WNP0306_E		16,50	52,94
WNP0306_F		19,50	52,92
WNP0306a_A		22,50	52,86
WNP0307_A		4,50	26,29
WNP0307_B		7,50	27,13
WNP0307_C		10,50	28,59
WNP0307_D		13,50	35,09
WNP0307_E		16,50	43,08
WNP0307_F		19,50	47,24
WNP0307a_A		22,50	47,57
WNP0310_A		4,50	51,90
WNP0310_B		7,50	52,37
WNP0310_C		10,50	52,77
WNP0310_D		13,50	52,84
WNP0311_A		4,50	25,44
WNP0311_B		7,50	25,91
WNP0311_C		10,50	27,60
WNP0311_D		13,50	30,53
WNP0312_A		4,50	26,18
WNP0312_B		7,50	25,70
WNP0312_C		10,50	27,09
WNP0312_D		13,50	28,99
WNP0313_A		4,50	37,39
WNP0313_B		7,50	38,29
WNP0313_C		10,50	39,04
WNP0313_D		13,50	40,95
WNP0320_A		7,50	51,89
WNP0320_B		10,50	53,85
WNP0320_C		13,50	54,29
WNP0320_D		16,50	54,43
WNP0320_E		19,50	54,54
WNP0320_F		22,50	54,42
WNP0321_A		7,50	43,70
WNP0321_B		10,50	48,40
WNP0321_C		13,50	50,23
WNP0321_D		16,50	50,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn normaal met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0321_E		19,50	50,91
WNP0321_F		22,50	50,97
WNP0322_A		7,50	38,74
WNP0322_B		10,50	34,58
WNP0322_C		13,50	35,38
WNP0322_D		16,50	35,98
WNP0322_E		19,50	36,20
WNP0322_F		22,50	36,83
WNP0323_A		7,50	47,09
WNP0323_B		10,50	47,47
WNP0323_C		13,50	47,68
WNP0323_D		16,50	47,78
WNP0323_E		19,50	47,83
WNP0323_F		22,50	47,87
WNP0325_A		7,50	54,05
WNP0325_B		10,50	54,18
WNP0326_A		7,50	42,27
WNP0326_B		10,50	43,49
WNP0327_A		7,50	34,00
WNP0327_B		10,50	34,99
WNP0328_A		7,50	40,81
WNP0328_B		10,50	41,28
WNP0329_A		7,50	50,30
WNP0329_B		10,50	50,37
WNP0330_A		7,50	44,22
WNP0330_B		10,50	44,64
WNP0330_C		13,50	44,76
WNP0330_D		16,50	45,50
WNP0331_A		7,50	34,49
WNP0331_B		10,50	35,55
WNP0331_C		13,50	36,12
WNP0331_D		16,50	37,83
WNP0332_A		7,50	30,45
WNP0332_B		10,50	31,88
WNP0332_C		13,50	33,98
WNP0332_D		16,50	35,39
WNP0333_A		7,50	24,28
WNP0333_B		10,50	24,89
WNP0333_C		13,50	26,27
WNP0333_D		16,50	29,08
WNP0334_A		7,50	23,64
WNP0334_B		10,50	23,88
WNP0334_C		13,50	20,97
WNP0334_D		16,50	19,65
WNP0335_A		7,50	44,87
WNP0335_B		10,50	45,34
WNP0335_C		13,50	45,46
WNP0335_D		16,50	45,62
WNP0340_A		7,50	35,35
WNP0340_B		10,50	38,53
WNP0341_A		7,50	34,63
WNP0341_B		10,50	37,56
WNP0342_A		7,50	31,14
WNP0342_B		10,50	32,55
WNP0343_A		7,50	30,52
WNP0343_B		10,50	32,26
WNP0344_A		7,50	30,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn normaal met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0344_B		10,50	32,33
WNP0345_A		7,50	34,51
WNP0345_B		10,50	35,31
WNP0350_A		7,50	30,24
WNP0351_A		7,50	27,66
WNP0352_A		7,50	28,05
WNP0353_A		7,50	26,83
WNP0354_A		7,50	30,17
WNP0360_A		7,50	32,32
WNP0361_A		7,50	31,09
WNP0362_A		7,50	28,75
WNP0363_A		7,50	26,05
WNP0364_A		7,50	34,71
WNP0370_A		7,50	28,11
WNP0371_A		7,50	29,49
WNP0372_A		7,50	28,85
WNP0373_A		7,50	29,90
WNP0374_A		7,50	30,95
WNP0375_A		7,50	28,18
WNP0376_A		7,50	28,12
WNP0377_A		7,50	27,38
WNP0380_A		4,50	27,42
WNP0380_B		7,50	30,26
WNP0381_A		4,50	28,83
WNP0381_B		7,50	29,90
WNP0387_A		4,50	25,78
WNP0387_B		7,50	22,32
WNP0388_A		4,50	28,47
WNP0388_B		7,50	31,92
WNP0390_A		4,50	29,55
WNP0390_B		7,50	31,50
WNP0391_A		4,50	29,97
WNP0391_B		7,50	31,96
WNP0392_A		4,50	29,87
WNP0392_B		7,50	33,12
WNP0393_A		4,50	27,11
WNP0393_B		7,50	28,85
WNP0394_A		4,50	22,58
WNP0394_B		7,50	23,44
WNP0395_A		4,50	24,75
WNP0395_B		7,50	24,29
WNP0400_A		4,50	27,25
WNP0400_B		7,50	29,26
WNP0401_A		4,50	27,26
WNP0401_B		7,50	29,07
WNP0402_A		4,50	27,22
WNP0402_B		7,50	29,09
WNP0403_A		4,50	25,57
WNP0403_B		7,50	26,29
WNP0404_A		4,50	25,11
WNP0404_B		7,50	26,50
WNP0405_A		4,50	24,91
WNP0405_B		7,50	25,83
WNP0406_A		4,50	25,95
WNP0406_B		7,50	26,71
WNP0407_A		4,50	28,27
WNP0407_B		7,50	28,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn normaal met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0408_A		4,50	35,82
WNP0408_B		7,50	36,61
WNP0409_A		4,50	30,12
WNP0409_B		7,50	34,83
WNP0410_A		4,50	28,33
WNP0410_B		7,50	32,73
WNP0411_A		4,50	25,43
WNP0411_B		7,50	27,06
WNP0420_A		1,50	37,12
WNP0420_B		4,50	39,45
WNP0421_A		1,50	39,89
WNP0421_B		4,50	42,67
WNP0422_A		1,50	34,75
WNP0422_B		4,50	38,47
WNP0423_A		1,50	25,79
WNP0423_B		4,50	27,14
WNP0424_A		1,50	33,54
WNP0424_B		4,50	38,13
WNP0425_A		1,50	40,79
WNP0425_B		4,50	43,41
WNP0426_A		1,50	38,81
WNP0426_B		4,50	42,15
WNP0427_A		1,50	23,82
WNP0427_B		4,50	25,41
WNP0428_A		1,50	38,07
WNP0429_A		1,50	39,34
WNP0430_A		1,50	32,46
WNP0431_A		1,50	20,29
WNP0432_A		1,50	34,85
WNP0432_B		4,50	40,36
WNP0433_A		1,50	37,55
WNP0433_B		4,50	41,83
WNP0434_A		1,50	29,40
WNP0434_B		4,50	34,79
WNP0435_A		1,50	20,89
WNP0435_B		4,50	24,05
WNP0436_A		1,50	31,60
WNP0436_B		4,50	38,01
WNP0437_A		1,50	37,06
WNP0437_B		4,50	41,54
WNP0438_A		1,50	33,72
WNP0438_B		4,50	36,41
WNP0439_A		1,50	15,74
WNP0439_B		4,50	18,61
WNP0440_A		1,50	39,77
WNP0441_A		1,50	31,18
WNP0442_A		1,50	31,81
WNP0443_A		1,50	27,47
WNP0444_A		1,50	32,76
WNP0445_A		1,50	31,95
WNP0446_A		1,50	32,38
WNP0447_A		1,50	32,28
WNP0448_A		1,50	24,30
WNP0449_A		1,50	29,71
WNP0449_B		4,50	36,00
WNP0450_A		1,50	31,27
WNP0450_B		4,50	36,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023 Variant 2 rijlijn normaal met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% normale rijlijn maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0451_A		1,50	31,76
WNP0451_B		4,50	34,35
WNP0452_A		1,50	18,84
WNP0452_B		4,50	20,96
WNP0513_A		1,50	53,95
WNP0513_B		4,50	55,00
WNP0514_A		1,50	56,20
WNP0514_B		4,50	57,11
WNP0515_A		1,50	49,77
WNP0515_B		4,50	51,71
WNP0516_A		1,50	39,83
WNP0516_B		4,50	42,92
WNP0517_A		1,50	50,70
WNP0517_B		4,50	52,18
WNP0518_A		1,50	54,44
WNP0518_B		4,50	55,67
WNP0519_A		1,50	49,74
WNP0519_B		4,50	51,51
WNP0520_A		1,50	41,19
WNP0520_B		4,50	44,84
WNP0521_A		1,50	36,14
WNP0521_B		4,50	43,70
WNP0522_A		1,50	48,17
WNP0522_B		4,50	50,47
WNP0523_A		1,50	51,62
WNP0523_B		4,50	53,25
WNP0524_A		1,50	41,25
WNP0524_B		4,50	44,34
WNP0525_A		1,50	38,42
WNP0525_B		4,50	44,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0001_A		1,50	59,83
WNP0001_B		4,50	60,61
WNP0002_A		1,50	58,80
WNP0002_B		4,50	59,32
WNP0003_A		1,50	49,67
WNP0003_B		4,50	51,30
WNP0004_A		1,50	39,19
WNP0004_B		4,50	43,39
WNP0005_A		1,50	55,01
WNP0005_B		4,50	56,63
WNP0006_A		1,50	52,44
WNP0006_B		4,50	54,07
WNP0007_A		1,50	41,54
WNP0007_B		4,50	46,21
WNP0008_A		1,50	36,86
WNP0008_B		4,50	43,82
WNP0009_A		1,50	32,15
WNP0009_B		4,50	37,74
WNP0010_A		1,50	47,73
WNP0010_B		4,50	49,10
WNP0011_A		1,50	43,73
WNP0011_B		4,50	44,96
WNP0012_A		1,50	38,84
WNP0012_B		4,50	40,38
WNP0013_A		1,50	37,23
WNP0013_B		4,50	40,02
WNP0014_A		1,50	42,15
WNP0014_B		4,50	45,14
WNP0015_A		1,50	36,68
WNP0015_B		4,50	41,44
WNP0016_A		1,50	38,02
WNP0016_B		4,50	39,19
WNP0017_A		1,50	39,44
WNP0017_B		4,50	41,77
WNP0018_A		1,50	37,88
WNP0018_B		4,50	42,29
WNP0019_A		1,50	44,52
WNP0019_B		4,50	46,93
WNP0020_A		1,50	44,76
WNP0020_B		4,50	46,52
WNP0021_A		1,50	41,66
WNP0021_B		4,50	43,49
WNP0022_A		1,50	46,46
WNP0022_B		4,50	47,41
WNP0023_A		1,50	46,41
WNP0023_B		4,50	47,63
WNP0024_A		1,50	34,27
WNP0024_B		4,50	39,02
WNP0025_A		1,50	38,80
WNP0025_B		4,50	40,15
WNP0026_A		1,50	40,18
WNP0026_B		4,50	41,94
WNP0027_A		1,50	42,39
WNP0027_B		4,50	44,30
WNP0028_A		1,50	37,53
WNP0028_B		4,50	40,63
WNP0029_A		1,50	29,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0029_B		4,50	32,20
WNP0030_A		1,50	28,88
WNP0030_B		4,50	32,89
WNP0031_A		1,50	45,16
WNP0031_B		4,50	46,00
WNP0032_A		1,50	41,55
WNP0032_B		4,50	43,10
WNP0033_A		1,50	32,38
WNP0033_B		4,50	36,50
WNP0034_A		1,50	27,36
WNP0034_B		4,50	32,28
WNP0035_A		1,50	43,66
WNP0035_B		4,50	44,30
WNP0036_A		1,50	30,85
WNP0036_B		4,50	35,41
WNP0037_A		1,50	26,59
WNP0037_B		4,50	31,48
WNP0038_A		1,50	28,93
WNP0038_B		4,50	33,52
WNP0039_A		1,50	43,23
WNP0039_B		4,50	43,40
WNP0040_A		1,50	30,15
WNP0040_B		4,50	34,72
WNP0041_A		1,50	30,18
WNP0041_B		4,50	35,20
WNP0042_A		1,50	32,52
WNP0042_B		4,50	37,50
WNP0043_A		1,50	33,37
WNP0043_B		4,50	38,12
WNP0044_A		1,50	28,09
WNP0044_B		4,50	29,47
WNP0045_A		1,50	27,95
WNP0045_B		4,50	31,64
WNP0046_A		1,50	27,64
WNP0046_B		4,50	29,73
WNP0047_A		1,50	27,65
WNP0047_B		4,50	31,66
WNP0246_A		4,50	56,02
WNP0246_B		7,50	56,78
WNP0246_C		10,50	57,01
WNP0246_D		13,50	57,04
WNP0246_E		16,50	56,96
WNP0246_F		19,50	56,84
WNP0246a_A		22,50	56,59
WNP0246a_B		25,50	56,33
WNP0247_A		7,50	50,44
WNP0247_B		10,50	51,13
WNP0247_C		13,50	49,67
WNP0247_D		16,50	49,83
WNP0247_E		19,50	50,13
WNP0247_F		22,50	50,45
WNP0247a_A		25,50	50,91
WNP0270_A		4,50	50,14
WNP0270_B		7,50	51,28
WNP0270_C		10,50	51,15
WNP0270_D		13,50	51,13
WNP0271_A		4,50	45,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0271_B		7,50	46,83
WNP0271_C		10,50	46,86
WNP0271_D		13,50	46,27
WNP0272_A		4,50	32,55
WNP0272_B		7,50	33,57
WNP0272_C		10,50	32,18
WNP0272_D		13,50	27,17
WNP0273_A		4,50	42,37
WNP0273_B		7,50	44,12
WNP0273_C		10,50	44,49
WNP0273_D		13,50	44,13
WNP0280_A		4,50	29,40
WNP0280_B		7,50	31,22
WNP0280_C		10,50	30,93
WNP0280_D		13,50	33,41
WNP0280_E		16,50	35,36
WNP0280_F		19,50	37,03
WNP0280a_A		22,50	39,59
WNP0281_A		4,50	27,38
WNP0281_B		7,50	29,30
WNP0281_C		10,50	19,63
WNP0281_D		13,50	18,08
WNP0281_E		16,50	17,66
WNP0281_F		19,50	16,79
WNP0281a_A		22,50	16,78
WNP0282_A		4,50	31,15
WNP0282_B		7,50	36,78
WNP0282_C		10,50	32,93
WNP0282_D		13,50	34,03
WNP0282_E		16,50	35,30
WNP0282_F		19,50	36,15
WNP0282a_A		22,50	36,83
WNP0283_A		4,50	42,22
WNP0283_B		7,50	43,70
WNP0283_C		10,50	44,72
WNP0283_D		13,50	45,72
WNP0283_E		16,50	46,55
WNP0283_F		19,50	47,19
WNP0283a_A		22,50	47,77
WNP0284_A		4,50	27,06
WNP0284_B		7,50	28,12
WNP0284_C		10,50	23,16
WNP0284_D		13,50	21,15
WNP0284_E		16,50	21,09
WNP0284_F		19,50	18,76
WNP0284a_A		22,50	21,06
WNP0290_A		4,50	38,72
WNP0291_A		4,50	42,72
WNP0292_A		4,50	45,13
WNP0293_A		4,50	29,30
WNP0294_A		4,50	29,21
WNP0300_A		4,50	43,98
WNP0300_B		7,50	45,14
WNP0300_C		10,50	45,63
WNP0300_D		13,50	45,74
WNP0301_A		4,50	46,40
WNP0301_B		7,50	47,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0301_C		10,50	48,06
WNP0301_D		13,50	48,14
WNP0302_A		4,50	31,34
WNP0302_B		7,50	32,31
WNP0302_C		10,50	33,61
WNP0302_D		13,50	35,93
WNP0303_A		4,50	33,08
WNP0303_B		7,50	34,04
WNP0303_C		10,50	35,98
WNP0303_D		13,50	34,05
WNP0305_A		4,50	47,97
WNP0305_B		7,50	48,89
WNP0305_C		10,50	49,25
WNP0305_D		13,50	49,35
WNP0305_E		16,50	49,28
WNP0305_F		19,50	49,29
WNP0305a_A		22,50	48,60
WNP0306_A		4,50	52,17
WNP0306_B		7,50	52,81
WNP0306_C		10,50	53,16
WNP0306_D		13,50	53,24
WNP0306_E		16,50	52,99
WNP0306_F		19,50	52,96
WNP0306a_A		22,50	52,93
WNP0307_A		4,50	26,35
WNP0307_B		7,50	27,19
WNP0307_C		10,50	28,65
WNP0307_D		13,50	35,18
WNP0307_E		16,50	43,15
WNP0307_F		19,50	47,32
WNP0307a_A		22,50	47,65
WNP0310_A		4,50	51,97
WNP0310_B		7,50	52,42
WNP0310_C		10,50	52,81
WNP0310_D		13,50	52,88
WNP0311_A		4,50	25,45
WNP0311_B		7,50	25,91
WNP0311_C		10,50	27,60
WNP0311_D		13,50	30,51
WNP0312_A		4,50	26,27
WNP0312_B		7,50	25,83
WNP0312_C		10,50	27,20
WNP0312_D		13,50	29,04
WNP0313_A		4,50	37,45
WNP0313_B		7,50	38,35
WNP0313_C		10,50	39,10
WNP0313_D		13,50	41,02
WNP0320_A		7,50	51,91
WNP0320_B		10,50	53,87
WNP0320_C		13,50	54,30
WNP0320_D		16,50	54,44
WNP0320_E		19,50	54,55
WNP0320_F		22,50	54,43
WNP0321_A		7,50	43,74
WNP0321_B		10,50	48,41
WNP0321_C		13,50	50,24
WNP0321_D		16,50	50,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0321_E		19,50	50,91
WNP0321_F		22,50	50,97
WNP0322_A		7,50	38,77
WNP0322_B		10,50	34,58
WNP0322_C		13,50	35,39
WNP0322_D		16,50	35,98
WNP0322_E		19,50	36,21
WNP0322_F		22,50	36,83
WNP0323_A		7,50	47,11
WNP0323_B		10,50	47,48
WNP0323_C		13,50	47,68
WNP0323_D		16,50	47,79
WNP0323_E		19,50	47,83
WNP0323_F		22,50	47,86
WNP0325_A		7,50	54,14
WNP0325_B		10,50	54,26
WNP0326_A		7,50	42,31
WNP0326_B		10,50	43,52
WNP0327_A		7,50	34,04
WNP0327_B		10,50	35,02
WNP0328_A		7,50	40,90
WNP0328_B		10,50	41,35
WNP0329_A		7,50	50,37
WNP0329_B		10,50	50,47
WNP0330_A		7,50	44,29
WNP0330_B		10,50	44,71
WNP0330_C		13,50	44,82
WNP0330_D		16,50	45,57
WNP0331_A		7,50	34,56
WNP0331_B		10,50	35,61
WNP0331_C		13,50	36,18
WNP0331_D		16,50	37,88
WNP0332_A		7,50	30,44
WNP0332_B		10,50	31,89
WNP0332_C		13,50	34,10
WNP0332_D		16,50	35,59
WNP0333_A		7,50	24,31
WNP0333_B		10,50	24,94
WNP0333_C		13,50	26,30
WNP0333_D		16,50	29,13
WNP0334_A		7,50	23,65
WNP0334_B		10,50	23,91
WNP0334_C		13,50	20,99
WNP0334_D		16,50	19,67
WNP0335_A		7,50	44,92
WNP0335_B		10,50	45,40
WNP0335_C		13,50	45,52
WNP0335_D		16,50	45,68
WNP0340_A		7,50	35,50
WNP0340_B		10,50	38,64
WNP0341_A		7,50	34,54
WNP0341_B		10,50	37,53
WNP0342_A		7,50	31,15
WNP0342_B		10,50	32,62
WNP0343_A		7,50	30,51
WNP0343_B		10,50	32,26
WNP0344_A		7,50	30,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0344_B		10,50	32,32
WNP0345_A		7,50	34,64
WNP0345_B		10,50	35,43
WNP0350_A		7,50	30,19
WNP0351_A		7,50	27,57
WNP0352_A		7,50	28,06
WNP0353_A		7,50	26,81
WNP0354_A		7,50	30,08
WNP0360_A		7,50	32,30
WNP0361_A		7,50	31,16
WNP0362_A		7,50	28,73
WNP0363_A		7,50	26,22
WNP0364_A		7,50	34,70
WNP0370_A		7,50	28,11
WNP0371_A		7,50	29,50
WNP0372_A		7,50	28,85
WNP0373_A		7,50	29,93
WNP0374_A		7,50	30,98
WNP0375_A		7,50	28,24
WNP0376_A		7,50	28,27
WNP0377_A		7,50	27,42
WNP0380_A		4,50	27,46
WNP0380_B		7,50	30,27
WNP0381_A		4,50	29,28
WNP0381_B		7,50	30,50
WNP0387_A		4,50	25,84
WNP0387_B		7,50	22,56
WNP0388_A		4,50	28,51
WNP0388_B		7,50	32,05
WNP0390_A		4,50	29,59
WNP0390_B		7,50	31,61
WNP0391_A		4,50	29,87
WNP0391_B		7,50	31,83
WNP0392_A		4,50	29,91
WNP0392_B		7,50	33,08
WNP0393_A		4,50	27,25
WNP0393_B		7,50	28,91
WNP0394_A		4,50	22,60
WNP0394_B		7,50	23,43
WNP0395_A		4,50	24,82
WNP0395_B		7,50	24,36
WNP0400_A		4,50	27,30
WNP0400_B		7,50	29,27
WNP0401_A		4,50	27,29
WNP0401_B		7,50	29,11
WNP0402_A		4,50	27,21
WNP0402_B		7,50	29,06
WNP0403_A		4,50	25,57
WNP0403_B		7,50	26,29
WNP0404_A		4,50	25,14
WNP0404_B		7,50	26,51
WNP0405_A		4,50	24,92
WNP0405_B		7,50	25,85
WNP0406_A		4,50	25,99
WNP0406_B		7,50	26,75
WNP0407_A		4,50	28,20
WNP0407_B		7,50	29,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0408_A		4,50	35,92
WNP0408_B		7,50	36,66
WNP0409_A		4,50	30,22
WNP0409_B		7,50	34,83
WNP0410_A		4,50	28,33
WNP0410_B		7,50	32,76
WNP0411_A		4,50	25,47
WNP0411_B		7,50	27,05
WNP0420_A		1,50	37,12
WNP0420_B		4,50	39,45
WNP0421_A		1,50	39,89
WNP0421_B		4,50	42,66
WNP0422_A		1,50	34,77
WNP0422_B		4,50	38,48
WNP0423_A		1,50	25,81
WNP0423_B		4,50	27,16
WNP0424_A		1,50	33,52
WNP0424_B		4,50	38,14
WNP0425_A		1,50	40,79
WNP0425_B		4,50	43,42
WNP0426_A		1,50	38,82
WNP0426_B		4,50	42,16
WNP0427_A		1,50	23,73
WNP0427_B		4,50	25,33
WNP0428_A		1,50	38,05
WNP0429_A		1,50	39,35
WNP0430_A		1,50	32,48
WNP0431_A		1,50	20,16
WNP0432_A		1,50	34,85
WNP0432_B		4,50	40,38
WNP0433_A		1,50	37,57
WNP0433_B		4,50	41,85
WNP0434_A		1,50	29,41
WNP0434_B		4,50	34,82
WNP0435_A		1,50	20,79
WNP0435_B		4,50	23,92
WNP0436_A		1,50	31,61
WNP0436_B		4,50	38,02
WNP0437_A		1,50	37,08
WNP0437_B		4,50	41,55
WNP0438_A		1,50	33,77
WNP0438_B		4,50	36,48
WNP0439_A		1,50	15,80
WNP0439_B		4,50	18,54
WNP0440_A		1,50	39,78
WNP0441_A		1,50	31,20
WNP0442_A		1,50	31,84
WNP0443_A		1,50	27,49
WNP0444_A		1,50	32,76
WNP0445_A		1,50	32,00
WNP0446_A		1,50	32,39
WNP0447_A		1,50	32,28
WNP0448_A		1,50	24,35
WNP0449_A		1,50	29,87
WNP0449_B		4,50	36,16
WNP0450_A		1,50	31,30
WNP0450_B		4,50	36,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg 2023

Variante 2 rijlijn links met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 helling 8% rijlijn links maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP0451_A		1,50	31,77
WNP0451_B		4,50	34,38
WNP0452_A		1,50	18,81
WNP0452_B		4,50	20,92
WNP0513_A		1,50	53,97
WNP0513_B		4,50	55,02
WNP0514_A		1,50	56,23
WNP0514_B		4,50	57,14
WNP0515_A		1,50	49,81
WNP0515_B		4,50	51,76
WNP0516_A		1,50	39,85
WNP0516_B		4,50	42,95
WNP0517_A		1,50	50,74
WNP0517_B		4,50	52,21
WNP0518_A		1,50	54,48
WNP0518_B		4,50	55,71
WNP0519_A		1,50	49,81
WNP0519_B		4,50	51,57
WNP0520_A		1,50	41,18
WNP0520_B		4,50	44,82
WNP0521_A		1,50	36,17
WNP0521_B		4,50	43,75
WNP0522_A		1,50	48,21
WNP0522_B		4,50	50,50
WNP0523_A		1,50	51,67
WNP0523_B		4,50	53,29
WNP0524_A		1,50	41,29
WNP0524_B		4,50	44,38
WNP0525_A		1,50	38,43
WNP0525_B		4,50	44,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg

waarneempunt	hoogte (m)	Lden 2009 (dB)	Lden 2023(dB) normaal	toe- of afname boven voorkeursgrenswaarde	reconstructie?
WNP0001_A	1.50	60,52	59,85	-0,67	nee
WNP0001_B	4.50	61,04	60,62	-0,42	nee
WNP0002_A	1.50	61,61	58,8	-2,81	nee
WNP0002_B	4.50	62	59,31	-2,69	nee
WNP0003_A	1.50	52,97	49,67	-3,30	nee
WNP0003_B	4.50	54,5	51,29	-3,21	nee
WNP0004_A	1.50	42,92	39,21	n.v.t.	nee
WNP0004_B	4.50	45,71	43,42	n.v.t.	nee
WNP0005_A	1.50	54,72	55,01	0,29	nee
WNP0005_B	4.50	56,29	56,63	0,34	nee
WNP0006_A	1.50	52	52,45	0,45	nee
WNP0006_B	4.50	53,62	54,08	0,46	nee
WNP0007_A	1.50	43,73	41,42	n.v.t.	nee
WNP0007_B	4.50	47,49	46,16	n.v.t.	nee
WNP0008_A	1.50	39,32	36,85	n.v.t.	nee
WNP0008_B	4.50	46,64	43,75	n.v.t.	nee
WNP0009_A	1.50	34,03	32,14	n.v.t.	nee
WNP0009_B	4.50	38,93	37,72	n.v.t.	nee
WNP0010_A	1.50	47,5	47,74	n.v.t.	nee
WNP0010_B	4.50	48,85	49,11	0,26	nee
WNP0011_A	1.50	44,19	43,73	n.v.t.	nee
WNP0011_B	4.50	45,44	44,96	n.v.t.	nee
WNP0012_A	1.50	40,28	38,85	n.v.t.	nee
WNP0012_B	4.50	41,81	40,38	n.v.t.	nee
WNP0013_A	1.50	40,19	37,22	n.v.t.	nee
WNP0013_B	4.50	42,64	40,02	n.v.t.	nee
WNP0014_A	1.50	45,36	42,13	n.v.t.	nee
WNP0014_B	4.50	48,12	45,13	-0,12	nee
WNP0015_A	1.50	37,93	36,68	n.v.t.	nee
WNP0015_B	4.50	42,6	41,43	n.v.t.	nee
WNP0016_A	1.50	39,24	38,03	n.v.t.	nee
WNP0016_B	4.50	40,48	39,2	n.v.t.	nee
WNP0017_A	1.50	38,43	39,44	n.v.t.	nee
WNP0017_B	4.50	41,27	41,77	n.v.t.	nee
WNP0018_A	1.50	39,11	37,88	n.v.t.	nee
WNP0018_B	4.50	43,9	42,29	n.v.t.	nee
WNP0019_A	1.50	47,68	44,52	n.v.t.	nee
WNP0019_B	4.50	49,76	46,92	-1,76	nee
WNP0020_A	1.50	48,04	44,75	-0,04	nee
WNP0020_B	4.50	49,54	46,52	-1,54	nee
WNP0021_A	1.50	44,93	41,66	n.v.t.	nee
WNP0021_B	4.50	46,48	43,49	n.v.t.	nee
WNP0022_A	1.50	46,08	46,46	n.v.t.	nee
WNP0022_B	4.50	47,06	47,41	n.v.t.	nee
WNP0023_A	1.50	46,01	46,41	n.v.t.	nee
WNP0023_B	4.50	47,45	47,63	n.v.t.	nee
WNP0024_A	1.50	36,25	34,29	n.v.t.	nee
WNP0024_B	4.50	41,3	39,1	n.v.t.	nee
WNP0025_A	1.50	38,45	38,8	n.v.t.	nee
WNP0025_B	4.50	40,14	40,15	n.v.t.	nee
WNP0026_A	1.50	39,42	40,2	n.v.t.	nee
WNP0026_B	4.50	41,59	41,95	n.v.t.	nee
WNP0027_A	1.50	43,72	42,39	n.v.t.	nee
WNP0027_B	4.50	45,69	44,32	n.v.t.	nee
WNP0028_A	1.50	40,29	37,53	n.v.t.	nee
WNP0028_B	4.50	43,29	40,64	n.v.t.	nee
WNP0029_A	1.50	30,67	29,07	n.v.t.	nee

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg

waarneempunt	hoogte (m)	Lden 2009 (dB)	Lden 2023(dB) links	toe- of afname boven voorkeursgrenswaarde	reconstructie?
WNP0001_A	1.50	60,52	59,83	-0,69	nee
WNP0001_B	4.50	61,04	60,61	-0,43	nee
WNP0002_A	1.50	61,61	58,8	-2,81	nee
WNP0002_B	4.50	62	59,32	-2,68	nee
WNP0003_A	1.50	52,97	49,67	-3,30	nee
WNP0003_B	4.50	54,5	51,3	-3,20	nee
WNP0004_A	1.50	42,92	39,19	n.v.t.	nee
WNP0004_B	4.50	45,71	43,39	n.v.t.	nee
WNP0005_A	1.50	54,72	55,01	0,29	nee
WNP0005_B	4.50	56,29	56,63	0,34	nee
WNP0006_A	1.50	52	52,44	0,44	nee
WNP0006_B	4.50	53,62	54,07	0,45	nee
WNP0007_A	1.50	43,73	41,54	n.v.t.	nee
WNP0007_B	4.50	47,49	46,21	n.v.t.	nee
WNP0008_A	1.50	39,32	36,86	n.v.t.	nee
WNP0008_B	4.50	46,64	43,82	n.v.t.	nee
WNP0009_A	1.50	34,03	32,15	n.v.t.	nee
WNP0009_B	4.50	38,93	37,74	n.v.t.	nee
WNP0010_A	1.50	47,5	47,73	n.v.t.	nee
WNP0010_B	4.50	48,85	49,1	0,25	nee
WNP0011_A	1.50	44,19	43,73	n.v.t.	nee
WNP0011_B	4.50	45,44	44,96	n.v.t.	nee
WNP0012_A	1.50	40,28	38,84	n.v.t.	nee
WNP0012_B	4.50	41,81	40,38	n.v.t.	nee
WNP0013_A	1.50	40,19	37,23	n.v.t.	nee
WNP0013_B	4.50	42,64	40,02	n.v.t.	nee
WNP0014_A	1.50	45,36	42,15	n.v.t.	nee
WNP0014_B	4.50	48,12	45,14	-0,12	nee
WNP0015_A	1.50	37,93	36,68	n.v.t.	nee
WNP0015_B	4.50	42,6	41,44	n.v.t.	nee
WNP0016_A	1.50	39,24	38,02	n.v.t.	nee
WNP0016_B	4.50	40,48	39,19	n.v.t.	nee
WNP0017_A	1.50	38,43	39,44	n.v.t.	nee
WNP0017_B	4.50	41,27	41,77	n.v.t.	nee
WNP0018_A	1.50	39,11	37,88	n.v.t.	nee
WNP0018_B	4.50	43,9	42,29	n.v.t.	nee
WNP0019_A	1.50	47,68	44,52	n.v.t.	nee
WNP0019_B	4.50	49,76	46,93	-1,76	nee
WNP0020_A	1.50	48,04	44,76	-0,04	nee
WNP0020_B	4.50	49,54	46,52	-1,54	nee
WNP0021_A	1.50	44,93	41,66	n.v.t.	nee
WNP0021_B	4.50	46,48	43,49	n.v.t.	nee
WNP0022_A	1.50	46,08	46,46	n.v.t.	nee
WNP0022_B	4.50	47,06	47,41	n.v.t.	nee
WNP0023_A	1.50	46,01	46,41	n.v.t.	nee
WNP0023_B	4.50	47,45	47,63	n.v.t.	nee
WNP0024_A	1.50	36,25	34,27	n.v.t.	nee
WNP0024_B	4.50	41,3	39,02	n.v.t.	nee
WNP0025_A	1.50	38,45	38,8	n.v.t.	nee
WNP0025_B	4.50	40,14	40,15	n.v.t.	nee
WNP0026_A	1.50	39,42	40,18	n.v.t.	nee
WNP0026_B	4.50	41,59	41,94	n.v.t.	nee
WNP0027_A	1.50	43,72	42,39	n.v.t.	nee
WNP0027_B	4.50	45,69	44,3	n.v.t.	nee
WNP0028_A	1.50	40,29	37,53	n.v.t.	nee
WNP0028_B	4.50	43,29	40,63	n.v.t.	nee
WNP0029_A	1.50	30,67	29,07	n.v.t.	nee

WNP0029_B	4.50	33,53	32,19	n.v.t.	nee
WNP0030_A	1.50	29,82	28,87	n.v.t.	nee
WNP0030_B	4.50	34,15	32,88	n.v.t.	nee
WNP0031_A	1.50	44,68	45,16	n.v.t.	nee
WNP0031_B	4.50	45,66	46	n.v.t.	nee
WNP0032_A	1.50	41,83	41,55	n.v.t.	nee
WNP0032_B	4.50	43,55	43,1	n.v.t.	nee
WNP0033_A	1.50	34,97	32,38	n.v.t.	nee
WNP0033_B	4.50	38,68	36,5	n.v.t.	nee
WNP0034_A	1.50	30,68	27,37	n.v.t.	nee
WNP0034_B	4.50	34,43	32,27	n.v.t.	nee
WNP0035_A	1.50	43,71	43,66	n.v.t.	nee
WNP0035_B	4.50	44,47	44,31	n.v.t.	nee
WNP0036_A	1.50	32,34	30,82	n.v.t.	nee
WNP0036_B	4.50	36,87	35,37	n.v.t.	nee
WNP0037_A	1.50	27,7	26,59	n.v.t.	nee
WNP0037_B	4.50	32,76	31,47	n.v.t.	nee
WNP0038_A	1.50	30,25	28,92	n.v.t.	nee
WNP0038_B	4.50	35,01	33,51	n.v.t.	nee
WNP0039_A	1.50	43	43,23	n.v.t.	nee
WNP0039_B	4.50	43,32	43,4	n.v.t.	nee
WNP0040_A	1.50	31,84	30,12	n.v.t.	nee
WNP0040_B	4.50	37,05	34,68	n.v.t.	nee
WNP0041_A	1.50	30,4	30,17	n.v.t.	nee
WNP0041_B	4.50	35,49	35,19	n.v.t.	nee
WNP0042_A	1.50	33,98	32,49	n.v.t.	nee
WNP0042_B	4.50	38,89	37,49	n.v.t.	nee
WNP0043_A	1.50	35,52	33,38	n.v.t.	nee
WNP0043_B	4.50	39,94	38,11	n.v.t.	nee
WNP0044_A	1.50	28,58	28,09	n.v.t.	nee
WNP0044_B	4.50	29,66	29,48	n.v.t.	nee
WNP0045_A	1.50	30,14	27,91	n.v.t.	nee
WNP0045_B	4.50	33,02	31,58	n.v.t.	nee
WNP0046_A	1.50	29,21	27,65	n.v.t.	nee
WNP0046_B	4.50	31,07	29,74	n.v.t.	nee
WNP0047_A	1.50	28,97	27,66	n.v.t.	nee
WNP0047_B	4.50	32,63	31,67	n.v.t.	nee
WNP0246_A	4.50	57,14	56,02	-1,12	nee
WNP0246_B	7.50	57,68	56,78	-0,90	nee
WNP0246_C	10.50	57,83	57,01	-0,82	nee
WNP0246_D	13.50	57,79	57,04	-0,75	nee
WNP0246_E	16.50	57,63	56,96	-0,67	nee
WNP0246_F	19.50	57,4	56,84	-0,56	nee
WNP0246a_A	22.50	57,17	56,56	-0,61	nee
WNP0246a_B	25.50	56,82	56,3	-0,52	nee
WNP0247_A	7.50	52,41	50,42	-1,99	nee
WNP0247_B	10.50	53,06	51,01	-2,05	nee
WNP0247_C	13.50	52,34	49,65	-2,69	nee
WNP0247_D	16.50	52,37	49,81	-2,56	nee
WNP0247_E	19.50	52,62	50,1	-2,52	nee
WNP0247_F	22.50	52,96	50,42	-2,54	nee
WNP0247a_A	25.50	53,35	50,88	-2,47	nee
WNP0270_A	4.50	51,4	50,14	-1,26	nee
WNP0270_B	7.50	52,49	51,28	-1,21	nee
WNP0270_C	10.50	52,59	51,15	-1,44	nee
WNP0270_D	13.50	52,55	51,14	-1,41	nee
WNP0271_A	4.50	47,35	45,74	n.v.t.	nee
WNP0271_B	7.50	48,39	46,83	-0,39	nee
WNP0271_C	10.50	48,19	46,85	-0,19	nee
WNP0271_D	13.50	46,92	46,25	n.v.t.	nee
WNP0272_A	4.50	32,87	32,54	n.v.t.	nee
WNP0272_B	7.50	34,43	33,57	n.v.t.	nee
WNP0272_C	10.50	34,19	32,18	n.v.t.	nee

WNP0029_B	4.50	33,53	32,2	n.v.t.	nee
WNP0030_A	1.50	29,82	28,88	n.v.t.	nee
WNP0030_B	4.50	34,15	32,89	n.v.t.	nee
WNP0031_A	1.50	44,68	45,16	n.v.t.	nee
WNP0031_B	4.50	45,66	46	n.v.t.	nee
WNP0032_A	1.50	41,83	41,55	n.v.t.	nee
WNP0032_B	4.50	43,55	43,1	n.v.t.	nee
WNP0033_A	1.50	34,97	32,38	n.v.t.	nee
WNP0033_B	4.50	38,68	36,5	n.v.t.	nee
WNP0034_A	1.50	30,68	27,36	n.v.t.	nee
WNP0034_B	4.50	34,43	32,28	n.v.t.	nee
WNP0035_A	1.50	43,71	43,66	n.v.t.	nee
WNP0035_B	4.50	44,47	44,3	n.v.t.	nee
WNP0036_A	1.50	32,34	30,85	n.v.t.	nee
WNP0036_B	4.50	36,87	35,41	n.v.t.	nee
WNP0037_A	1.50	27,7	26,59	n.v.t.	nee
WNP0037_B	4.50	32,76	31,48	n.v.t.	nee
WNP0038_A	1.50	30,25	28,93	n.v.t.	nee
WNP0038_B	4.50	35,01	33,52	n.v.t.	nee
WNP0039_A	1.50	43	43,23	n.v.t.	nee
WNP0039_B	4.50	43,32	43,4	n.v.t.	nee
WNP0040_A	1.50	31,84	30,15	n.v.t.	nee
WNP0040_B	4.50	37,05	34,72	n.v.t.	nee
WNP0041_A	1.50	30,4	30,18	n.v.t.	nee
WNP0041_B	4.50	35,49	35,2	n.v.t.	nee
WNP0042_A	1.50	33,98	32,52	n.v.t.	nee
WNP0042_B	4.50	38,89	37,5	n.v.t.	nee
WNP0043_A	1.50	35,52	33,37	n.v.t.	nee
WNP0043_B	4.50	39,94	38,12	n.v.t.	nee
WNP0044_A	1.50	28,58	28,09	n.v.t.	nee
WNP0044_B	4.50	29,66	29,47	n.v.t.	nee
WNP0045_A	1.50	30,14	27,95	n.v.t.	nee
WNP0045_B	4.50	33,02	31,64	n.v.t.	nee
WNP0046_A	1.50	29,21	27,64	n.v.t.	nee
WNP0046_B	4.50	31,07	29,73	n.v.t.	nee
WNP0047_A	1.50	28,97	27,65	n.v.t.	nee
WNP0047_B	4.50	32,63	31,66	n.v.t.	nee
WNP0246_A	4.50	57,14	56,02	-1,12	nee
WNP0246_B	7.50	57,68	56,78	-0,90	nee
WNP0246_C	10.50	57,83	57,01	-0,82	nee
WNP0246_D	13.50	57,79	57,04	-0,75	nee
WNP0246_E	16.50	57,63	56,96	-0,67	nee
WNP0246_F	19.50	57,4	56,84	-0,56	nee
WNP0246a_A	22.50	57,17	56,59	-0,58	nee
WNP0246a_B	25.50	56,82	56,33	-0,49	nee
WNP0247_A	7.50	52,41	50,44	-1,97	nee
WNP0247_B	10.50	53,06	51,13	-1,93	nee
WNP0247_C	13.50	52,34	49,67	-2,67	nee
WNP0247_D	16.50	52,37	49,83	-2,54	nee
WNP0247_E	19.50	52,62	50,13	-2,49	nee
WNP0247_F	22.50	52,96	50,45	-2,51	nee
WNP0247a_A	25.50	53,35	50,91	-2,44	nee
WNP0270_A	4.50	51,4	50,14	-1,26	nee
WNP0270_B	7.50	52,49	51,28	-1,21	nee
WNP0270_C	10.50	52,59	51,15	-1,44	nee
WNP0270_D	13.50	52,55	51,13	-1,42	nee
WNP0271_A	4.50	47,35	45,74	n.v.t.	nee
WNP0271_B	7.50	48,39	46,83	-0,39	nee
WNP0271_C	10.50	48,19	46,86	-0,19	nee
WNP0271_D	13.50	46,92	46,27	n.v.t.	nee
WNP0272_A	4.50	32,87	32,55	n.v.t.	nee
WNP0272_B	7.50	34,43	33,57	n.v.t.	nee
WNP0272_C	10.50	34,19	32,18	n.v.t.	nee

WNP0272_D	13.50	29,77	27,11	n.v.t.	nee
WNP0273_A	4.50	44,53	42,38	n.v.t.	nee
WNP0273_B	7.50	46,23	44,14	n.v.t.	nee
WNP0273_C	10.50	46,87	44,49	n.v.t.	nee
WNP0273_D	13.50	46,54	44,13	n.v.t.	nee
WNP0280_A	4.50	30,57	29,38	n.v.t.	nee
WNP0280_B	7.50	31,79	31,19	n.v.t.	nee
WNP0280_C	10.50	30,79	30,9	n.v.t.	nee
WNP0280_D	13.50	33,16	33,4	n.v.t.	nee
WNP0280_E	16.50	35,09	35,31	n.v.t.	nee
WNP0280_F	19.50	37,53	36,98	n.v.t.	nee
WNP0280a_A	22.50	40,73	39,56	n.v.t.	nee
WNP0281_A	4.50	28,87	27,39	n.v.t.	nee
WNP0281_B	7.50	31,53	29,3	n.v.t.	nee
WNP0281_C	10.50	19,8	19,66	n.v.t.	nee
WNP0281_D	13.50	20,17	18,03	n.v.t.	nee
WNP0281_E	16.50	19,87	17,62	n.v.t.	nee
WNP0281_F	19.50	18,9	16,74	n.v.t.	nee
WNP0281a_A	22.50	18,91	16,72	n.v.t.	nee
WNP0282_A	4.50	32,06	31,14	n.v.t.	nee
WNP0282_B	7.50	37,19	36,78	n.v.t.	nee
WNP0282_C	10.50	33,61	32,93	n.v.t.	nee
WNP0282_D	13.50	35,08	34,02	n.v.t.	nee
WNP0282_E	16.50	36,73	35,29	n.v.t.	nee
WNP0282_F	19.50	37,69	36,15	n.v.t.	nee
WNP0282a_A	22.50	38,5	36,82	n.v.t.	nee
WNP0283_A	4.50	42,51	42,23	n.v.t.	nee
WNP0283_B	7.50	44,12	43,72	n.v.t.	nee
WNP0283_C	10.50	45,66	44,71	n.v.t.	nee
WNP0283_D	13.50	46,85	45,71	n.v.t.	nee
WNP0283_E	16.50	47,72	46,54	n.v.t.	nee
WNP0283_F	19.50	48,43	47,17	-0,43	nee
WNP0283a_A	22.50	48,39	47,74	-0,39	nee
WNP0284_A	4.50	28,86	27,06	n.v.t.	nee
WNP0284_B	7.50	30,19	28,09	n.v.t.	nee
WNP0284_C	10.50	25,42	23,07	n.v.t.	nee
WNP0284_D	13.50	23,32	21,07	n.v.t.	nee
WNP0284_E	16.50	23,59	21,06	n.v.t.	nee
WNP0284_F	19.50	21,11	18,7	n.v.t.	nee
WNP0284a_A	22.50	24,74	20,96	n.v.t.	nee
WNP0290_A	4.50	38,84	38,76	n.v.t.	nee
WNP0291_A	4.50	45,94	42,67	n.v.t.	nee
WNP0292_A	4.50	48,56	45,09	-0,56	nee
WNP0293_A	4.50	30,62	29,28	n.v.t.	nee
WNP0294_A	4.50	30,8	29,19	n.v.t.	nee
WNP0300_A	4.50	47,43	43,94	n.v.t.	nee
WNP0300_B	7.50	48,61	45,11	-0,61	nee
WNP0300_C	10.50	49,1	45,6	-1,10	nee
WNP0300_D	13.50	49,18	45,71	-1,18	nee
WNP0301_A	4.50	49,84	46,36	-1,84	nee
WNP0301_B	7.50	51,01	47,51	-3,01	nee
WNP0301_C	10.50	51,53	48,02	-3,51	nee
WNP0301_D	13.50	51,59	48,11	-3,48	nee
WNP0302_A	4.50	33,7	31,3	n.v.t.	nee
WNP0302_B	7.50	34,75	32,26	n.v.t.	nee
WNP0302_C	10.50	36,01	33,54	n.v.t.	nee
WNP0302_D	13.50	37,95	35,86	n.v.t.	nee
WNP0303_A	4.50	34,93	33,02	n.v.t.	nee
WNP0303_B	7.50	35,52	34,02	n.v.t.	nee
WNP0303_C	10.50	36,92	35,97	n.v.t.	nee
WNP0303_D	13.50	36,15	33,99	n.v.t.	nee
WNP0305_A	4.50	51,34	47,92	-3,34	nee
WNP0305_B	7.50	52,26	48,86	-3,40	nee

WNP0272_D	13.50	29,77	27,17	n.v.t.	nee
WNP0273_A	4.50	44,53	42,37	n.v.t.	nee
WNP0273_B	7.50	46,23	44,12	n.v.t.	nee
WNP0273_C	10.50	46,87	44,49	n.v.t.	nee
WNP0273_D	13.50	46,54	44,13	n.v.t.	nee
WNP0280_A	4.50	30,57	29,4	n.v.t.	nee
WNP0280_B	7.50	31,79	31,22	n.v.t.	nee
WNP0280_C	10.50	30,79	30,93	n.v.t.	nee
WNP0280_D	13.50	33,16	33,41	n.v.t.	nee
WNP0280_E	16.50	35,09	35,36	n.v.t.	nee
WNP0280_F	19.50	37,53	37,03	n.v.t.	nee
WNP0280a_A	22.50	40,73	39,59	n.v.t.	nee
WNP0281_A	4.50	28,87	27,38	n.v.t.	nee
WNP0281_B	7.50	31,53	29,3	n.v.t.	nee
WNP0281_C	10.50	19,8	19,63	n.v.t.	nee
WNP0281_D	13.50	20,17	18,08	n.v.t.	nee
WNP0281_E	16.50	19,87	17,66	n.v.t.	nee
WNP0281_F	19.50	18,9	16,79	n.v.t.	nee
WNP0281a_A	22.50	18,91	16,78	n.v.t.	nee
WNP0282_A	4.50	32,06	31,15	n.v.t.	nee
WNP0282_B	7.50	37,19	36,78	n.v.t.	nee
WNP0282_C	10.50	33,61	32,93	n.v.t.	nee
WNP0282_D	13.50	35,08	34,03	n.v.t.	nee
WNP0282_E	16.50	36,73	35,3	n.v.t.	nee
WNP0282_F	19.50	37,69	36,15	n.v.t.	nee
WNP0282a_A	22.50	38,5	36,83	n.v.t.	nee
WNP0283_A	4.50	42,51	42,22	n.v.t.	nee
WNP0283_B	7.50	44,12	43,7	n.v.t.	nee
WNP0283_C	10.50	45,66	44,72	n.v.t.	nee
WNP0283_D	13.50	46,85	45,72	n.v.t.	nee
WNP0283_E	16.50	47,72	46,55	n.v.t.	nee
WNP0283_F	19.50	48,43	47,19	-0,43	nee
WNP0283a_A	22.50	48,39	47,77	-0,39	nee
WNP0284_A	4.50	28,86	27,06	n.v.t.	nee
WNP0284_B	7.50	30,19	28,12	n.v.t.	nee
WNP0284_C	10.50	25,42	23,16	n.v.t.	nee
WNP0284_D	13.50	23,32	21,15	n.v.t.	nee
WNP0284_E	16.50	23,59	21,09	n.v.t.	nee
WNP0284_F	19.50	21,11	18,76	n.v.t.	nee
WNP0284a_A	22.50	24,74	21,06	n.v.t.	nee
WNP0290_A	4.50	38,84	38,72	n.v.t.	nee
WNP0291_A	4.50	45,94	42,72	n.v.t.	nee
WNP0292_A	4.50	48,56	45,13	-0,56	nee
WNP0293_A	4.50	30,62	29,3	n.v.t.	nee
WNP0294_A	4.50	30,8	29,21	n.v.t.	nee
WNP0300_A	4.50	47,43	43,98	n.v.t.	nee
WNP0300_B	7.50	48,61	45,14	-0,61	nee
WNP0300_C	10.50	49,1	45,63	-1,10	nee
WNP0300_D	13.50	49,18	45,74	-1,18	nee
WNP0301_A	4.50	49,84	46,4	-1,84	nee
WNP0301_B	7.50	51,01	47,54	-3,01	nee
WNP0301_C	10.50	51,53	48,06	-3,47	nee
WNP0301_D	13.50	51,59	48,14	-3,45	nee
WNP0302_A	4.50	33,7	31,34	n.v.t.	nee
WNP0302_B	7.50	34,75	32,31	n.v.t.	nee
WNP0302_C	10.50	36,01	33,61	n.v.t.	nee
WNP0302_D	13.50	37,95	35,93	n.v.t.	nee
WNP0303_A	4.50	34,93	33,08	n.v.t.	nee
WNP0303_B	7.50	35,52	34,04	n.v.t.	nee
WNP0303_C	10.50	36,92	35,98	n.v.t.	nee
WNP0303_D	13.50	36,15	34,05	n.v.t.	nee
WNP0305_A	4.50	51,34	47,97	-3,34	nee
WNP0305_B	7.50	52,26	48,89	-3,37	nee

WNP0305_C	10.50	52,57	49,21	-3,36	nee
WNP0305_D	13.50	52,61	49,32	-3,29	nee
WNP0305_E	16.50	52,46	49,25	-3,21	nee
WNP0305_F	19.50	52,39	49,27	-3,12	nee
WNP0305a_A	22.50	51,72	48,57	-3,15	nee
WNP0306_A	4.50	55,37	52,11	-3,26	nee
WNP0306_B	7.50	55,92	52,75	-3,17	nee
WNP0306_C	10.50	56,13	53,11	-3,02	nee
WNP0306_D	13.50	56,12	53,19	-2,93	nee
WNP0306_E	16.50	55,83	52,94	-2,89	nee
WNP0306_F	19.50	55,72	52,92	-2,80	nee
WNP0306a_A	22.50	55,62	52,86	-2,76	nee
WNP0307_A	4.50	28,59	26,29	n.v.t.	nee
WNP0307_B	7.50	29,69	27,13	n.v.t.	nee
WNP0307_C	10.50	31,1	28,59	n.v.t.	nee
WNP0307_D	13.50	37,33	35,09	n.v.t.	nee
WNP0307_E	16.50	45,96	43,08	n.v.t.	nee
WNP0307_F	19.50	50,45	47,24	-2,45	nee
WNP0307a_A	22.50	50,66	47,57	-2,66	nee
WNP0310_A	4.50	55,26	51,9	-3,36	nee
WNP0310_B	7.50	55,62	52,37	-3,25	nee
WNP0310_C	10.50	55,89	52,77	-3,12	nee
WNP0310_D	13.50	55,88	52,84	-3,04	nee
WNP0311_A	4.50	26,96	25,44	n.v.t.	nee
WNP0311_B	7.50	28,08	25,91	n.v.t.	nee
WNP0311_C	10.50	29,07	27,6	n.v.t.	nee
WNP0311_D	13.50	31,51	30,53	n.v.t.	nee
WNP0312_A	4.50	27,53	26,18	n.v.t.	nee
WNP0312_B	7.50	27,62	25,7	n.v.t.	nee
WNP0312_C	10.50	29,12	27,09	n.v.t.	nee
WNP0312_D	13.50	31,29	28,99	n.v.t.	nee
WNP0313_A	4.50	40,86	37,39	n.v.t.	nee
WNP0313_B	7.50	41,74	38,29	n.v.t.	nee
WNP0313_C	10.50	42,37	39,04	n.v.t.	nee
WNP0313_D	13.50	43,95	40,95	n.v.t.	nee
WNP0323_A	7.50	50,18	47,09	-2,18	nee
WNP0323_B	10.50	50,49	47,47	-2,49	nee
WNP0323_C	13.50	50,63	47,68	-2,63	nee
WNP0323_D	16.50	50,68	47,78	-2,68	nee
WNP0323_E	19.50	50,69	47,83	-2,69	nee
WNP0323_F	22.50	50,68	47,87	-2,68	nee
WNP0325_A	7.50	57,14	54,05	-3,09	nee
WNP0325_B	10.50	57,24	54,18	-3,06	nee
WNP0326_A	7.50	45,34	42,27	n.v.t.	nee
WNP0326_B	10.50	46,4	43,49	n.v.t.	nee
WNP0327_A	7.50	37,09	34	n.v.t.	nee
WNP0327_B	10.50	37,98	34,99	n.v.t.	nee
WNP0328_A	7.50	43,07	40,81	n.v.t.	nee
WNP0328_B	10.50	43,92	41,28	n.v.t.	nee
WNP0329_A	7.50	53,11	50,3	-2,81	nee
WNP0329_B	10.50	53,24	50,37	-2,87	nee
WNP0330_A	7.50	46,9	44,22	n.v.t.	nee
WNP0330_B	10.50	47,34	44,64	n.v.t.	nee
WNP0330_C	13.50	47,49	44,76	n.v.t.	nee
WNP0330_D	16.50	48,2	45,5	-0,20	nee
WNP0331_A	7.50	37,12	34,49	n.v.t.	nee
WNP0331_B	10.50	38,24	35,55	n.v.t.	nee
WNP0331_C	13.50	38,78	36,12	n.v.t.	nee
WNP0331_D	16.50	39,97	37,83	n.v.t.	nee
WNP0332_A	7.50	31,54	30,45	n.v.t.	nee
WNP0332_B	10.50	32,47	31,88	n.v.t.	nee
WNP0332_C	13.50	35,26	33,98	n.v.t.	nee
WNP0332_D	16.50	36,21	35,39	n.v.t.	nee

WNP0305_C	10.50	52,57	49,25	-3,32	nee
WNP0305_D	13.50	52,61	49,35	-3,26	nee
WNP0305_E	16.50	52,46	49,28	-3,18	nee
WNP0305_F	19.50	52,39	49,29	-3,10	nee
WNP0305a_A	22.50	51,72	48,6	-3,12	nee
WNP0306_A	4.50	55,37	52,17	-3,20	nee
WNP0306_B	7.50	55,92	52,81	-3,11	nee
WNP0306_C	10.50	56,13	53,16	-2,97	nee
WNP0306_D	13.50	56,12	53,24	-2,88	nee
WNP0306_E	16.50	55,83	52,99	-2,84	nee
WNP0306_F	19.50	55,72	52,96	-2,76	nee
WNP0306a_A	22.50	55,62	52,93	-2,69	nee
WNP0307_A	4.50	28,59	26,35	n.v.t.	nee
WNP0307_B	7.50	29,69	27,19	n.v.t.	nee
WNP0307_C	10.50	31,1	28,65	n.v.t.	nee
WNP0307_D	13.50	37,33	35,18	n.v.t.	nee
WNP0307_E	16.50	45,96	43,15	n.v.t.	nee
WNP0307_F	19.50	50,45	47,32	-2,45	nee
WNP0307a_A	22.50	50,66	47,65	-2,66	nee
WNP0310_A	4.50	55,26	51,97	-3,29	nee
WNP0310_B	7.50	55,62	52,42	-3,20	nee
WNP0310_C	10.50	55,89	52,81	-3,08	nee
WNP0310_D	13.50	55,88	52,88	-3,00	nee
WNP0311_A	4.50	26,96	25,45	n.v.t.	nee
WNP0311_B	7.50	28,08	25,91	n.v.t.	nee
WNP0311_C	10.50	29,07	27,6	n.v.t.	nee
WNP0311_D	13.50	31,51	30,51	n.v.t.	nee
WNP0312_A	4.50	27,53	26,27	n.v.t.	nee
WNP0312_B	7.50	27,62	25,83	n.v.t.	nee
WNP0312_C	10.50	29,12	27,2	n.v.t.	nee
WNP0312_D	13.50	31,29	29,04	n.v.t.	nee
WNP0313_A	4.50	40,86	37,45	n.v.t.	nee
WNP0313_B	7.50	41,74	38,35	n.v.t.	nee
WNP0313_C	10.50	42,37	39,1	n.v.t.	nee
WNP0313_D	13.50	43,95	41,02	n.v.t.	nee
WNP0323_A	7.50	50,18	47,11	-2,18	nee
WNP0323_B	10.50	50,49	47,48	-2,49	nee
WNP0323_C	13.50	50,63	47,68	-2,63	nee
WNP0323_D	16.50	50,68	47,79	-2,68	nee
WNP0323_E	19.50	50,69	47,83	-2,69	nee
WNP0323_F	22.50	50,68	47,86	-2,68	nee
WNP0325_A	7.50	57,14	54,14	-3,00	nee
WNP0325_B	10.50	57,24	54,26	-2,98	nee
WNP0326_A	7.50	45,34	42,31	n.v.t.	nee
WNP0326_B	10.50	46,4	43,52	n.v.t.	nee
WNP0327_A	7.50	37,09	34,04	n.v.t.	nee
WNP0327_B	10.50	37,98	35,02	n.v.t.	nee
WNP0328_A	7.50	43,07	40,9	n.v.t.	nee
WNP0328_B	10.50	43,92	41,35	n.v.t.	nee
WNP0329_A	7.50	53,11	50,37	-2,74	nee
WNP0329_B	10.50	53,24	50,47	-2,77	nee
WNP0330_A	7.50	46,9	44,29	n.v.t.	nee
WNP0330_B	10.50	47,34	44,71	n.v.t.	nee
WNP0330_C	13.50	47,49	44,82	n.v.t.	nee
WNP0330_D	16.50	48,2	45,57	-0,20	nee
WNP0331_A	7.50	37,12	34,56	n.v.t.	nee
WNP0331_B	10.50	38,24	35,61	n.v.t.	nee
WNP0331_C	13.50	38,78	36,18	n.v.t.	nee
WNP0331_D	16.50	39,97	37,88	n.v.t.	nee
WNP0332_A	7.50	31,54	30,44	n.v.t.	nee
WNP0332_B	10.50	32,47	31,89	n.v.t.	nee
WNP0332_C	13.50	35,26	34,1	n.v.t.	nee
WNP0332_D	16.50	36,21	35,59	n.v.t.	nee

WNP0333_A	7.50	26,35	24,28	n.v.t.	nee
WNP0333_B	10.50	27,25	24,89	n.v.t.	nee
WNP0333_C	13.50	28,48	26,27	n.v.t.	nee
WNP0333_D	16.50	31,37	29,08	n.v.t.	nee
WNP0334_A	7.50	25,3	23,64	n.v.t.	nee
WNP0334_B	10.50	25,79	23,88	n.v.t.	nee
WNP0334_C	13.50	21,59	20,97	n.v.t.	nee
WNP0334_D	16.50	19,1	19,65	n.v.t.	nee
WNP0335_A	7.50	47,71	44,87	n.v.t.	nee
WNP0335_B	10.50	48,28	45,34	-0,28	nee
WNP0335_C	13.50	48,37	45,46	-0,37	nee
WNP0335_D	16.50	48,51	45,62	-0,51	nee
WNP0340_A	7.50	36,45	35,35	n.v.t.	nee
WNP0340_B	10.50	39,89	38,53	n.v.t.	nee
WNP0341_A	7.50	36,22	34,63	n.v.t.	nee
WNP0341_B	10.50	39,11	37,56	n.v.t.	nee
WNP0342_A	7.50	32,16	31,14	n.v.t.	nee
WNP0342_B	10.50	33,47	32,55	n.v.t.	nee
WNP0343_A	7.50	31,11	30,52	n.v.t.	nee
WNP0343_B	10.50	32,65	32,26	n.v.t.	nee
WNP0344_A	7.50	32,61	30,71	n.v.t.	nee
WNP0344_B	10.50	33,91	32,33	n.v.t.	nee
WNP0345_A	7.50	35,17	34,51	n.v.t.	nee
WNP0345_B	10.50	36,09	35,31	n.v.t.	nee
WNP0350_A	7.50	30,85	30,24	n.v.t.	nee
WNP0351_A	7.50	28,46	27,66	n.v.t.	nee
WNP0352_A	7.50	29,28	28,05	n.v.t.	nee
WNP0353_A	7.50	27,77	26,83	n.v.t.	nee
WNP0354_A	7.50	31,19	30,17	n.v.t.	nee
WNP0360_A	7.50	33,25	32,32	n.v.t.	nee
WNP0361_A	7.50	31,71	31,09	n.v.t.	nee
WNP0362_A	7.50	29,5	28,75	n.v.t.	nee
WNP0363_A	7.50	27,96	26,05	n.v.t.	nee
WNP0364_A	7.50	35,24	34,71	n.v.t.	nee
WNP0370_A	7.50	29,49	28,11	n.v.t.	nee
WNP0371_A	7.50	29,79	29,49	n.v.t.	nee
WNP0372_A	7.50	30,67	28,85	n.v.t.	nee
WNP0373_A	7.50	32,16	29,9	n.v.t.	nee
WNP0374_A	7.50	33,03	30,95	n.v.t.	nee
WNP0375_A	7.50	29,5	28,18	n.v.t.	nee
WNP0376_A	7.50	28,76	28,12	n.v.t.	nee
WNP0377_A	7.50	29,56	27,38	n.v.t.	nee
WNP0380_A	4.50	28,57	27,42	n.v.t.	nee
WNP0380_B	7.50	31,45	30,26	n.v.t.	nee
WNP0381_A	4.50	29,63	28,83	n.v.t.	nee
WNP0381_B	7.50	30,6	29,9	n.v.t.	nee
WNP0387_A	4.50	27,53	25,78	n.v.t.	nee
WNP0387_B	7.50	22,76	22,32	n.v.t.	nee
WNP0388_A	4.50	29,57	28,47	n.v.t.	nee
WNP0388_B	7.50	32,19	31,92	n.v.t.	nee
WNP0390_A	4.50	30,64	29,55	n.v.t.	nee
WNP0390_B	7.50	32,29	31,5	n.v.t.	nee
WNP0391_A	4.50	31,13	29,97	n.v.t.	nee
WNP0391_B	7.50	32,88	31,96	n.v.t.	nee
WNP0392_A	4.50	31,2	29,87	n.v.t.	nee
WNP0392_B	7.50	33,95	33,12	n.v.t.	nee
WNP0393_A	4.50	28,62	27,11	n.v.t.	nee
WNP0393_B	7.50	29,53	28,85	n.v.t.	nee
WNP0394_A	4.50	23,78	22,58	n.v.t.	nee
WNP0394_B	7.50	23,91	23,44	n.v.t.	nee
WNP0395_A	4.50	26,65	24,75	n.v.t.	nee
WNP0395_B	7.50	26,09	24,29	n.v.t.	nee
WNP0400_A	4.50	28,68	27,25	n.v.t.	nee

WNP0333_A	7.50	26,35	24,31	n.v.t.	nee
WNP0333_B	10.50	27,25	24,94	n.v.t.	nee
WNP0333_C	13.50	28,48	26,3	n.v.t.	nee
WNP0333_D	16.50	31,37	29,13	n.v.t.	nee
WNP0334_A	7.50	25,3	23,65	n.v.t.	nee
WNP0334_B	10.50	25,79	23,91	n.v.t.	nee
WNP0334_C	13.50	21,59	20,99	n.v.t.	nee
WNP0334_D	16.50	19,1	19,67	n.v.t.	nee
WNP0335_A	7.50	47,71	44,92	n.v.t.	nee
WNP0335_B	10.50	48,28	45,4	-0,28	nee
WNP0335_C	13.50	48,37	45,52	-0,37	nee
WNP0335_D	16.50	48,51	45,68	-0,51	nee
WNP0340_A	7.50	36,45	35,5	n.v.t.	nee
WNP0340_B	10.50	39,89	38,64	n.v.t.	nee
WNP0341_A	7.50	36,22	34,54	n.v.t.	nee
WNP0341_B	10.50	39,11	37,53	n.v.t.	nee
WNP0342_A	7.50	32,16	31,15	n.v.t.	nee
WNP0342_B	10.50	33,47	32,62	n.v.t.	nee
WNP0343_A	7.50	31,11	30,51	n.v.t.	nee
WNP0343_B	10.50	32,65	32,26	n.v.t.	nee
WNP0344_A	7.50	32,61	30,75	n.v.t.	nee
WNP0344_B	10.50	33,91	32,32	n.v.t.	nee
WNP0345_A	7.50	35,17	34,64	n.v.t.	nee
WNP0345_B	10.50	36,09	35,43	n.v.t.	nee
WNP0350_A	7.50	30,85	30,19	n.v.t.	nee
WNP0351_A	7.50	28,46	27,57	n.v.t.	nee
WNP0352_A	7.50	29,28	28,06	n.v.t.	nee
WNP0353_A	7.50	27,77	26,81	n.v.t.	nee
WNP0354_A	7.50	31,19	30,08	n.v.t.	nee
WNP0360_A	7.50	33,25	32,3	n.v.t.	nee
WNP0361_A	7.50	31,71	31,16	n.v.t.	nee
WNP0362_A	7.50	29,5	28,73	n.v.t.	nee
WNP0363_A	7.50	27,96	26,22	n.v.t.	nee
WNP0364_A	7.50	35,24	34,7	n.v.t.	nee
WNP0370_A	7.50	29,49	28,11	n.v.t.	nee
WNP0371_A	7.50	29,79	29,5	n.v.t.	nee
WNP0372_A	7.50	30,67	28,85	n.v.t.	nee
WNP0373_A	7.50	32,16	29,93	n.v.t.	nee
WNP0374_A	7.50	33,03	30,98	n.v.t.	nee
WNP0375_A	7.50	29,5	28,24	n.v.t.	nee
WNP0376_A	7.50	28,76	28,27	n.v.t.	nee
WNP0377_A	7.50	29,56	27,42	n.v.t.	nee
WNP0380_A	4.50	28,57	27,46	n.v.t.	nee
WNP0380_B	7.50	31,45	30,27	n.v.t.	nee
WNP0381_A	4.50	29,63	29,28	n.v.t.	nee
WNP0381_B	7.50	30,6	30,5	n.v.t.	nee
WNP0387_A	4.50	27,53	25,84	n.v.t.	nee
WNP0387_B	7.50	22,76	22,56	n.v.t.	nee
WNP0388_A	4.50	29,57	28,51	n.v.t.	nee
WNP0388_B	7.50	32,19	32,05	n.v.t.	nee
WNP0390_A	4.50	30,64	29,59	n.v.t.	nee
WNP0390_B	7.50	32,29	31,61	n.v.t.	nee
WNP0391_A	4.50	31,13	29,87	n.v.t.	nee
WNP0391_B	7.50	32,88	31,83	n.v.t.	nee
WNP0392_A	4.50	31,2	29,91	n.v.t.	nee
WNP0392_B	7.50	33,95	33,08	n.v.t.	nee
WNP0393_A	4.50	28,62	27,25	n.v.t.	nee
WNP0393_B	7.50	29,53	28,91	n.v.t.	nee
WNP0394_A	4.50	23,78	22,6	n.v.t.	nee
WNP0394_B	7.50	23,91	23,43	n.v.t.	nee
WNP0395_A	4.50	26,65	24,82	n.v.t.	nee
WNP0395_B	7.50	26,09	24,36	n.v.t.	nee
WNP0400_A	4.50	28,68	27,3	n.v.t.	nee

WNP0400_B	7.50	30,61	29,26	n.v.t.	nee
WNP0401_A	4.50	28,74	27,26	n.v.t.	nee
WNP0401_B	7.50	30,34	29,07	n.v.t.	nee
WNP0402_A	4.50	27,94	27,22	n.v.t.	nee
WNP0402_B	7.50	28,91	29,09	n.v.t.	nee
WNP0403_A	4.50	25,93	25,57	n.v.t.	nee
WNP0403_B	7.50	26,45	26,29	n.v.t.	nee
WNP0404_A	4.50	26,43	25,11	n.v.t.	nee
WNP0404_B	7.50	27,6	26,5	n.v.t.	nee
WNP0405_A	4.50	26,73	24,91	n.v.t.	nee
WNP0405_B	7.50	27,15	25,83	n.v.t.	nee
WNP0406_A	4.50	27,76	25,95	n.v.t.	nee
WNP0406_B	7.50	28,69	26,71	n.v.t.	nee
WNP0407_A	4.50	29	28,27	n.v.t.	nee
WNP0407_B	7.50	30,23	28,36	n.v.t.	nee
WNP0408_A	4.50	38,25	35,82	n.v.t.	nee
WNP0408_B	7.50	39,27	36,61	n.v.t.	nee
WNP0409_A	4.50	31,07	30,12	n.v.t.	nee
WNP0409_B	7.50	35,56	34,83	n.v.t.	nee
WNP0410_A	4.50	29,59	28,33	n.v.t.	nee
WNP0410_B	7.50	33,53	32,73	n.v.t.	nee
WNP0411_A	4.50	26,64	25,43	n.v.t.	nee
WNP0411_B	7.50	28,15	27,06	n.v.t.	nee
WNP0420_A	1.50	38,55	37,12	n.v.t.	nee
WNP0420_B	4.50	40,98	39,45	n.v.t.	nee
WNP0421_A	1.50	42,21	39,89	n.v.t.	nee
WNP0421_B	4.50	44,91	42,67	n.v.t.	nee
WNP0422_A	1.50	37,63	34,75	n.v.t.	nee
WNP0422_B	4.50	41,02	38,47	n.v.t.	nee
WNP0423_A	1.50	26,86	25,79	n.v.t.	nee
WNP0423_B	4.50	28,71	27,14	n.v.t.	nee
WNP0424_A	1.50	35,16	33,54	n.v.t.	nee
WNP0424_B	4.50	39,76	38,13	n.v.t.	nee
WNP0425_A	1.50	43,66	40,79	n.v.t.	nee
WNP0425_B	4.50	46,02	43,41	n.v.t.	nee
WNP0426_A	1.50	41,83	38,81	n.v.t.	nee
WNP0426_B	4.50	44,92	42,15	n.v.t.	nee
WNP0427_A	1.50	25,88	23,82	n.v.t.	nee
WNP0427_B	4.50	28,72	25,41	n.v.t.	nee
WNP0428_A	1.50	40,84	38,07	n.v.t.	nee
WNP0429_A	1.50	42,28	39,34	n.v.t.	nee
WNP0430_A	1.50	34,99	32,46	n.v.t.	nee
WNP0431_A	1.50	23,52	20,29	n.v.t.	nee
WNP0432_A	1.50	37,33	34,85	n.v.t.	nee
WNP0432_B	4.50	42,96	40,36	n.v.t.	nee
WNP0433_A	1.50	39,97	37,55	n.v.t.	nee
WNP0433_B	4.50	44,41	41,83	n.v.t.	nee
WNP0434_A	1.50	31,53	29,4	n.v.t.	nee
WNP0434_B	4.50	37,25	34,79	n.v.t.	nee
WNP0435_A	1.50	23,11	20,89	n.v.t.	nee
WNP0435_B	4.50	28,3	24,05	n.v.t.	nee
WNP0436_A	1.50	33,91	31,6	n.v.t.	nee
WNP0436_B	4.50	40,6	38,01	n.v.t.	nee
WNP0437_A	1.50	39,8	37,06	n.v.t.	nee
WNP0437_B	4.50	44,13	41,54	n.v.t.	nee
WNP0438_A	1.50	36,4	33,72	n.v.t.	nee
WNP0438_B	4.50	39	36,41	n.v.t.	nee
WNP0439_A	1.50	21,7	15,74	n.v.t.	nee
WNP0439_B	4.50	26,54	18,61	n.v.t.	nee
WNP0440_A	1.50	39,93	39,77	n.v.t.	nee
WNP0441_A	1.50	32,67	31,18	n.v.t.	nee
WNP0442_A	1.50	33,63	31,81	n.v.t.	nee
WNP0443_A	1.50	29,09	27,47	n.v.t.	nee

WNP0400_B	7.50	30,61	29,27	n.v.t.	nee
WNP0401_A	4.50	28,74	27,29	n.v.t.	nee
WNP0401_B	7.50	30,34	29,11	n.v.t.	nee
WNP0402_A	4.50	27,94	27,21	n.v.t.	nee
WNP0402_B	7.50	28,91	29,06	n.v.t.	nee
WNP0403_A	4.50	25,93	25,57	n.v.t.	nee
WNP0403_B	7.50	26,45	26,29	n.v.t.	nee
WNP0404_A	4.50	26,43	25,14	n.v.t.	nee
WNP0404_B	7.50	27,6	26,51	n.v.t.	nee
WNP0405_A	4.50	26,73	24,92	n.v.t.	nee
WNP0405_B	7.50	27,15	25,85	n.v.t.	nee
WNP0406_A	4.50	27,76	25,99	n.v.t.	nee
WNP0406_B	7.50	28,69	26,75	n.v.t.	nee
WNP0407_A	4.50	29	28,2	n.v.t.	nee
WNP0407_B	7.50	30,23	29,16	n.v.t.	nee
WNP0408_A	4.50	38,25	35,92	n.v.t.	nee
WNP0408_B	7.50	39,27	36,66	n.v.t.	nee
WNP0409_A	4.50	31,07	30,22	n.v.t.	nee
WNP0409_B	7.50	35,56	34,83	n.v.t.	nee
WNP0410_A	4.50	29,59	28,33	n.v.t.	nee
WNP0410_B	7.50	33,53	32,76	n.v.t.	nee
WNP0411_A	4.50	26,64	25,47	n.v.t.	nee
WNP0411_B	7.50	28,15	27,05	n.v.t.	nee
WNP0420_A	1.50	38,55	37,12	n.v.t.	nee
WNP0420_B	4.50	40,98	39,45	n.v.t.	nee
WNP0421_A	1.50	42,21	39,89	n.v.t.	nee
WNP0421_B	4.50	44,91	42,66	n.v.t.	nee
WNP0422_A	1.50	37,63	34,77	n.v.t.	nee
WNP0422_B	4.50	41,02	38,48	n.v.t.	nee
WNP0423_A	1.50	26,86	25,81	n.v.t.	nee
WNP0423_B	4.50	28,71	27,16	n.v.t.	nee
WNP0424_A	1.50	35,16	33,52	n.v.t.	nee
WNP0424_B	4.50	39,76	38,14	n.v.t.	nee
WNP0425_A	1.50	43,66	40,79	n.v.t.	nee
WNP0425_B	4.50	46,02	43,42	n.v.t.	nee
WNP0426_A	1.50	41,83	38,82	n.v.t.	nee
WNP0426_B	4.50	44,92	42,16	n.v.t.	nee
WNP0427_A	1.50	25,88	23,73	n.v.t.	nee
WNP0427_B	4.50	28,72	25,33	n.v.t.	nee
WNP0428_A	1.50	40,84	38,05	n.v.t.	nee
WNP0429_A	1.50	42,28	39,35	n.v.t.	nee
WNP0430_A	1.50	34,99	32,48	n.v.t.	nee
WNP0431_A	1.50	23,52	20,16	n.v.t.	nee
WNP0432_A	1.50	37,33	34,85	n.v.t.	nee
WNP0432_B	4.50	42,96	40,38	n.v.t.	nee
WNP0433_A	1.50	39,97	37,57	n.v.t.	nee
WNP0433_B	4.50	44,41	41,85	n.v.t.	nee
WNP0434_A	1.50	31,53	29,41	n.v.t.	nee
WNP0434_B	4.50	37,25	34,82	n.v.t.	nee
WNP0435_A	1.50	23,11	20,79	n.v.t.	nee
WNP0435_B	4.50	28,3	23,92	n.v.t.	nee
WNP0436_A	1.50	33,91	31,61	n.v.t.	nee
WNP0436_B	4.50	40,6	38,02	n.v.t.	nee
WNP0437_A	1.50	39,8	37,08	n.v.t.	nee
WNP0437_B	4.50	44,13	41,55	n.v.t.	nee
WNP0438_A	1.50	36,4	33,77	n.v.t.	nee
WNP0438_B	4.50	39	36,48	n.v.t.	nee
WNP0439_A	1.50	21,7	15,8	n.v.t.	nee
WNP0439_B	4.50	26,54	18,54	n.v.t.	nee
WNP0440_A	1.50	39,93	39,78	n.v.t.	nee
WNP0441_A	1.50	32,67	31,2	n.v.t.	nee
WNP0442_A	1.50	33,63	31,84	n.v.t.	nee
WNP0443_A	1.50	29,09	27,49	n.v.t.	nee

WNP0444_A	1.50	33,05	32,76	n.v.t.	nee
WNP0445_A	1.50	33,44	31,95	n.v.t.	nee
WNP0446_A	1.50	34,47	32,38	n.v.t.	nee
WNP0447_A	1.50	34,47	32,28	n.v.t.	nee
WNP0448_A	1.50	26,7	24,3	n.v.t.	nee
WNP0449_A	1.50	31,24	29,71	n.v.t.	nee
WNP0449_B	4.50	37,42	36	n.v.t.	nee
WNP0450_A	1.50	33,17	31,27	n.v.t.	nee
WNP0450_B	4.50	39,02	36,04	n.v.t.	nee
WNP0451_A	1.50	34,38	31,76	n.v.t.	nee
WNP0451_B	4.50	36,92	34,35	n.v.t.	nee
WNP0452_A	1.50	23,22	18,84	n.v.t.	nee
WNP0452_B	4.50	28,58	20,96	n.v.t.	nee
WNP0513_A	1.50	57,18	53,95	-3,23	nee
WNP0513_B	4.50	58,1	55	-3,10	nee
WNP0514_A	1.50	59,36	56,2	-3,16	nee
WNP0514_B	4.50	60,19	57,11	-3,08	nee
WNP0515_A	1.50	53,04	49,77	-3,27	nee
WNP0515_B	4.50	54,77	51,71	-3,06	nee
WNP0516_A	1.50	40,47	39,83	n.v.t.	nee
WNP0516_B	4.50	43,68	42,92	n.v.t.	nee
WNP0517_A	1.50	53,96	50,7	-3,26	nee
WNP0517_B	4.50	55,24	52,18	-3,06	nee
WNP0518_A	1.50	57,66	54,44	-3,22	nee
WNP0518_B	4.50	58,82	55,67	-3,15	nee
WNP0519_A	1.50	52,82	49,74	-3,08	nee
WNP0519_B	4.50	54,42	51,51	-2,91	nee
WNP0520_A	1.50	41,6	41,19	n.v.t.	nee
WNP0520_B	4.50	45,21	44,84	n.v.t.	nee
WNP0521_A	1.50	38,16	36,14	n.v.t.	nee
WNP0521_B	4.50	44,26	43,7	n.v.t.	nee
WNP0522_A	1.50	51,55	48,17	-3,38	nee
WNP0522_B	4.50	53,61	50,47	-3,14	nee
WNP0523_A	1.50	54,97	51,62	-3,35	nee
WNP0523_B	4.50	56,48	53,25	-3,23	nee
WNP0524_A	1.50	44,45	41,25	n.v.t.	nee
WNP0524_B	4.50	47,1	44,34	n.v.t.	nee
WNP0525_A	1.50	39,42	38,42	n.v.t.	nee
WNP0525_B	4.50	45,18	44,16	n.v.t.	nee

WNP0444_A	1.50	33,05	32,76	n.v.t.	nee
WNP0445_A	1.50	33,44	32	n.v.t.	nee
WNP0446_A	1.50	34,47	32,39	n.v.t.	nee
WNP0447_A	1.50	34,47	32,28	n.v.t.	nee
WNP0448_A	1.50	26,7	24,35	n.v.t.	nee
WNP0449_A	1.50	31,24	29,87	n.v.t.	nee
WNP0449_B	4.50	37,42	36,16	n.v.t.	nee
WNP0450_A	1.50	33,17	31,3	n.v.t.	nee
WNP0450_B	4.50	39,02	36,06	n.v.t.	nee
WNP0451_A	1.50	34,38	31,77	n.v.t.	nee
WNP0451_B	4.50	36,92	34,38	n.v.t.	nee
WNP0452_A	1.50	23,22	18,81	n.v.t.	nee
WNP0452_B	4.50	28,58	20,92	n.v.t.	nee
WNP0513_A	1.50	57,18	53,97	-3,21	nee
WNP0513_B	4.50	58,1	55,02	-3,08	nee
WNP0514_A	1.50	59,36	56,23	-3,13	nee
WNP0514_B	4.50	60,19	57,14	-3,05	nee
WNP0515_A	1.50	53,04	49,81	-3,23	nee
WNP0515_B	4.50	54,77	51,76	-3,01	nee
WNP0516_A	1.50	40,47	39,85	n.v.t.	nee
WNP0516_B	4.50	43,68	42,95	n.v.t.	nee
WNP0517_A	1.50	53,96	50,74	-3,22	nee
WNP0517_B	4.50	55,24	52,21	-3,03	nee
WNP0518_A	1.50	57,66	54,48	-3,18	nee
WNP0518_B	4.50	58,82	55,71	-3,11	nee
WNP0519_A	1.50	52,82	49,81	-3,01	nee
WNP0519_B	4.50	54,42	51,57	-2,85	nee
WNP0520_A	1.50	41,6	41,18	n.v.t.	nee
WNP0520_B	4.50	45,21	44,82	n.v.t.	nee
WNP0521_A	1.50	38,16	36,17	n.v.t.	nee
WNP0521_B	4.50	44,26	43,75	n.v.t.	nee
WNP0522_A	1.50	51,55	48,21	-3,34	nee
WNP0522_B	4.50	53,61	50,5	-3,11	nee
WNP0523_A	1.50	54,97	51,67	-3,30	nee
WNP0523_B	4.50	56,48	53,29	-3,19	nee
WNP0524_A	1.50	44,45	41,29	n.v.t.	nee
WNP0524_B	4.50	47,1	44,38	n.v.t.	nee
WNP0525_A	1.50	39,42	38,43	n.v.t.	nee
WNP0525_B	4.50	45,18	44,18	n.v.t.	nee

Bijlage 4.8 Kosten

Kosten geluidsreducerend asfalt

Kosten maatregelen geluidsreductie

Maatregelen

afstand wegas - gevel geluidgevoelige locatie	A	50	meter	
totale gevellengte geluidgevoelige (alle gevels langs weg)	B	100	meter	
totale lengte wegvak waarlangs geluidsreducerende maatregel	C	360	meter	(2*A*tan rad 63,5

Geluidsreducerend asfalt

Wegbreedte	L	16,0	meter	
lengte te herasfalteren wegvak in meters	C	360	meter	
kosten asfaltering met ZSA-SD per strekkende meter	M	215	Euro	bron KWS
kosten frezen huidige asfaltlaag per m2	N	8	Euro	bron KWS
toeslag vaste kosten werkzaamheden (aan/afvoer machines)	O	2.000	Euro	bron KWS
toeslag kosten omleiding / afzetting	P	5.000	Euro	bron KWS
toeslag kleine werken	Q	6.000	Euro	bron KWS
Kosten frezen oud wegdek	R	43.200	Euro	N*C*L
Kosten asfaltering met ZSA over benodigde lengte	S	77.400	Euro	M*C
Totale kosten in Euro's vervangen wegdekverharding in ZSA	T	133.600	Euro	O+P+Q+R+S