

Rapport: 20100344

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
bestemmingsplan "Barger-Compascuum" in de
gemeente Emmen

Datum: 26 oktober 2010

Opdrachtgever:

Gemeente Emmen
Afdeling FRO
Postbus 30.001
7800 RA Emmen
t: 0591 685555
f: 0591 685599
e: gemeente@emmen.nl

Contactpersoon : mevr. I. Weis

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Langakkers 28
9469 RA Schipborg
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : Ing. W. Spreen

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN.....	3
2.1	Bouwmogelijkheden	3
2.2	Rekenmodel.....	3
2.3	Toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh.....	3
2.4	Verkeersgegevens	4
3	GELUIDSBELASTING	4
4	RESUMÉ.....	5

Figuren:

1. bestemmingsplan Barger-Compascuum
2. gehanteerde rijsnelheden
3. gehanteerde wegdektypes
4. wegen
5. geluidscontouren Verlengde Oosterdiep OZ (inclusief aftrek art. 110g Wgh)
6. geluidscontouren Postweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Bijlagen:

1. wegen

1 INLEIDING

De gemeente Emmen is voornemens het bestemmingsplan “Barger-Compascuum” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Het bestemmingsplan is conserverend van aard en er zijn binnen het bestemmingsplan geen wijzigingsgebieden aangewezen. Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

De gemeente heeft aangegeven wel inzage te wensen in de geluidsbelasting ten gevolge van de relevante wegen binnen het bestemmingsplan voor het jaar 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan (2020).

2 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

2.1 *Bouwmogelijkheden*

Dit onderzoek is gebaseerd op de door de gemeente Emmen aangegeven grenzen van het bestemmingsplan (zie figuur 1). Zoals in de inleiding is aangegeven zijn er geen locaties aangewezen met bouwmogelijkheden.

2.2 *Rekenmodel*

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V1.62 van DGMR. De wegvakken zijn als harde bodemgebieden in het rekenmodel ingevoerd. Voor de overige gebieden is een bodemfactor van 0,8 gehanteerd, hetgeen betekent dat 80% als zacht en 20% als akoestisch hard wordt verondersteld.

De geluidsbelasting is berekend op een hoogte van 5,0 meter boven maaiveld.

2.3 *Toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh*

De geluidsbelasting ten gevolge van een weg wordt bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Bij het toetsen van de berekende geluidsbelasting mag conform artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast vanwege het in de toekomst stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek is weergegeven in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de Wet.

In dit onderzoek is conform bovenstaande voor de wegen met een wettelijke rijsnelheid van 70 km/h of meer een aftrek van 2 dB gehanteerd. Voor de wegen met een wettelijke rijsnelheid van minder dan 70 km/h is een aftrek van 5 dB gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

2.4 Verkeersgegevens

De gemeente heeft de verkeersgegevens van de relevante wegen aangeleverd. De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2.1

Tabel 2.1: gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2020

wegvak	weekdag intensiteit mvt/etmaal	uurintensiteit (%)			voertuig- verdeling (%)		
		dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Verlengde Oosterdiep OZ							
A37 – Postweg	3.872	6,3	3,4	1,4	91,6	5,0	3,4
Postweg - Viertorenbrug	4.114	6,3	3,4	1,4	91,6	5,0	3,4
Postweg	3.872	6,4	3,6	1,1	94,0	3,0	3,0

De wettelijke rijsnelheden en wegdektypes zijn weergegeven in bijlage 1 en 2. In figuur 2 zijn tevens de wettelijke rijsnelheden grafisch weergegeven.

3 GELUIDSBELASTING

Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidscontouren (poldercontouren) berekend.

De geluidscontouren voor het jaar 2020 ten gevolge van de Verlengde Oosterdiep OZ zijn weergegeven in figuur 5 en ten gevolge van de Postweg in figuur 6. De contouren zijn weergegeven inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Daar er geen sprake is van 'nieuwe situaties' hoeven er geen hogere waarden te worden aangevraagd.

4 RESUMÉ

De gemeente Emmen is voornemens het bestemmingsplan “Barger-Compascuum” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Het bestemmingsplan is conserverend van aard en er zijn binnen het bestemmingsplan geen wijzigingsgebieden aangewezen. Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

De gemeente heeft aangegeven wel inzage te wensen in de geluidsbelasting ten gevolge van de relevante wegen binnen het bestemmingsplan voor het jaar 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan (2020).

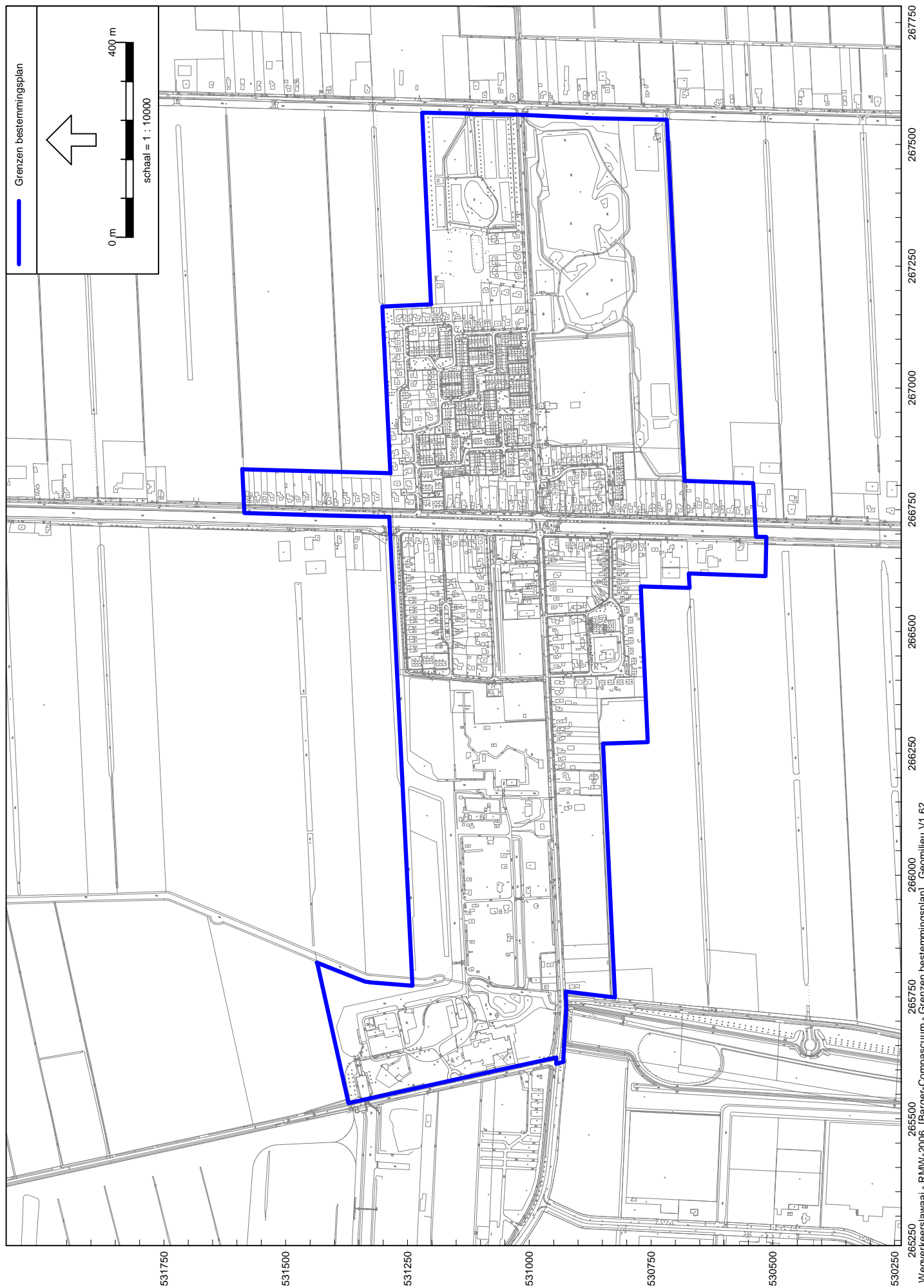
Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidscontouren (poldercontouren) berekend. In dit onderzoek zijn de geluidscontouren weergegeven voor het jaar 2020 inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeven er geen hogere waarden te worden aangevraagd.

Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen

FIGUREN

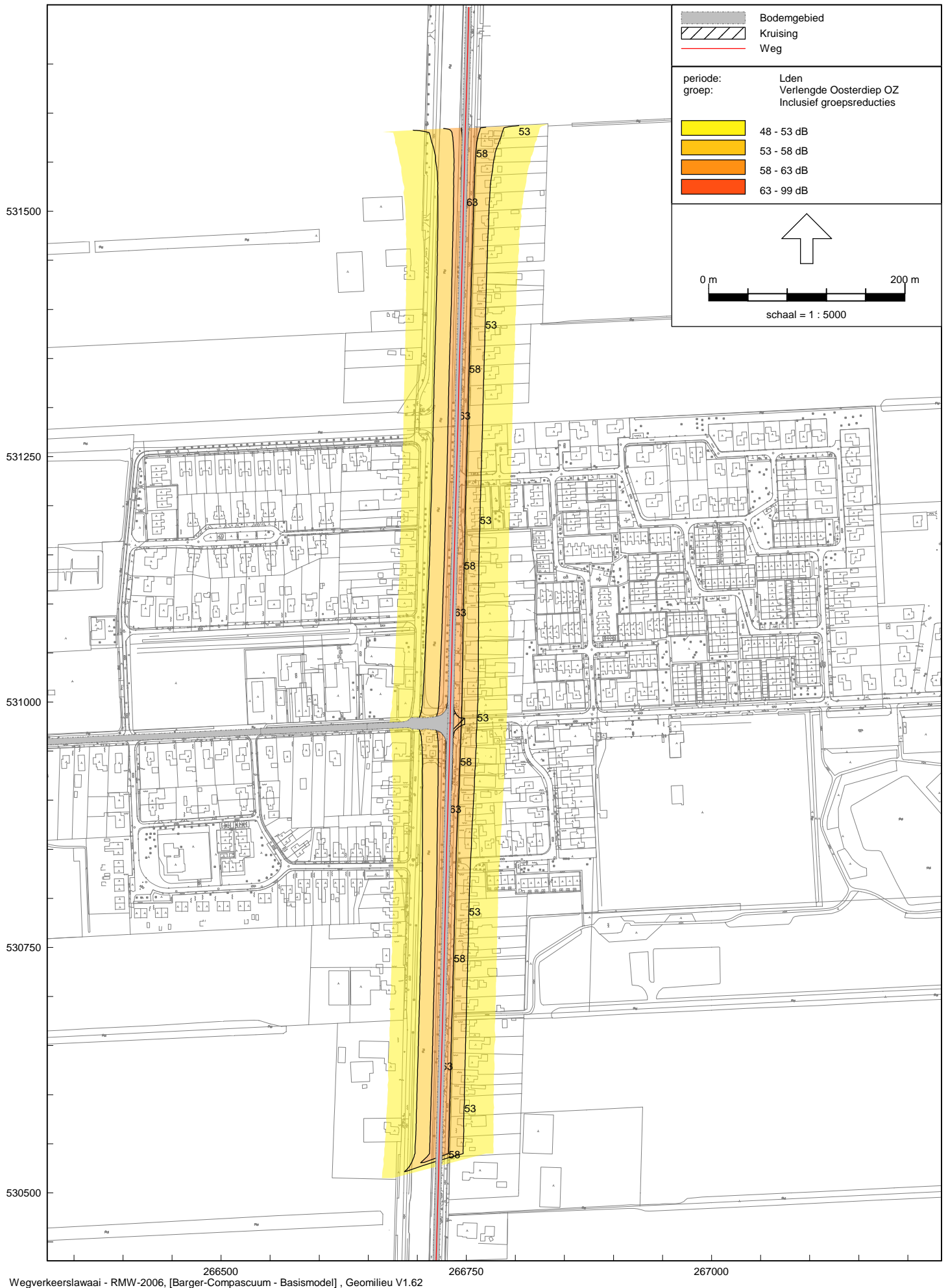


Gehanteerde rijnsnelheden

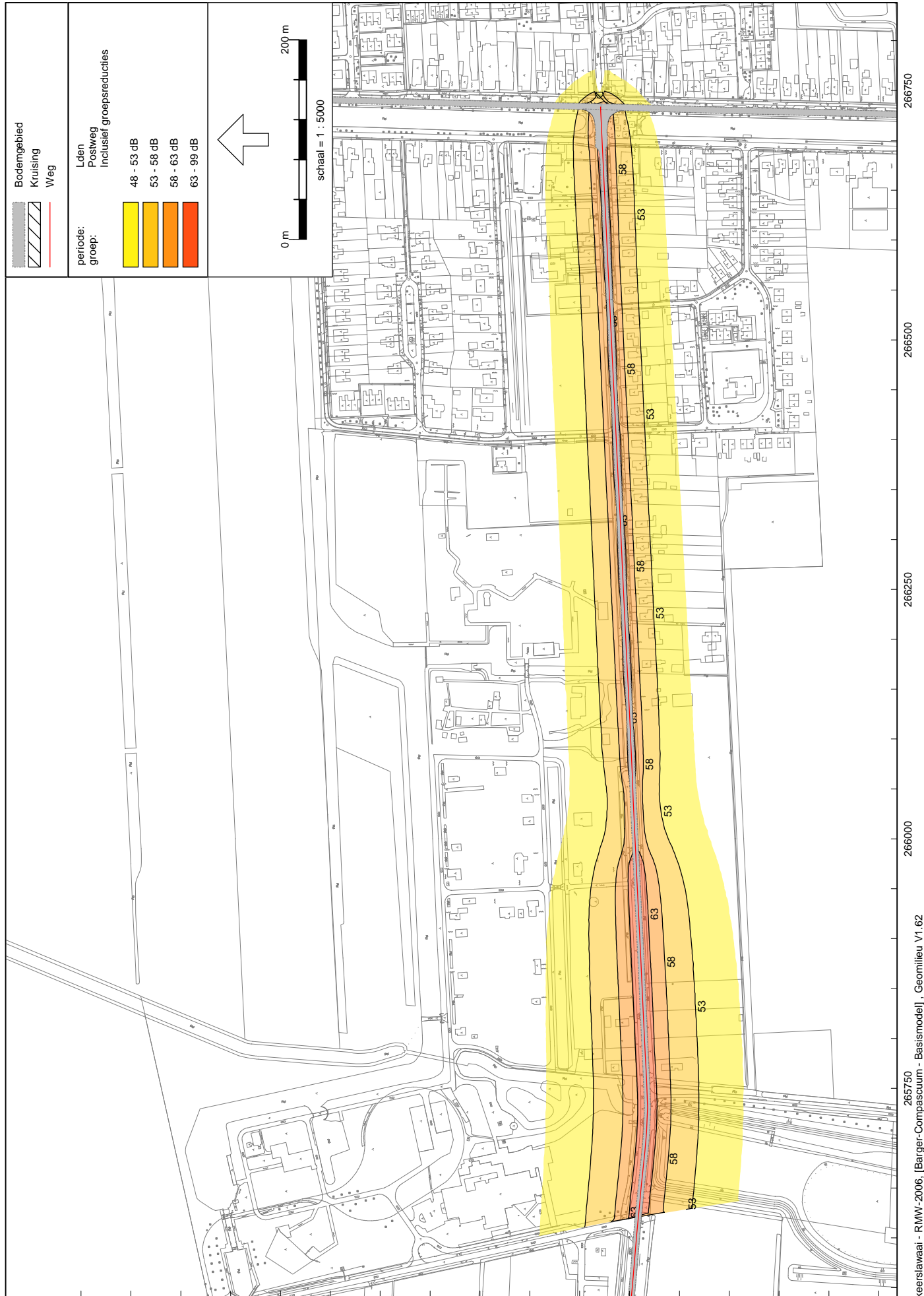




Geluidscontouren Verlengde Oosterdiep OZ (inclusief aftrek art. 110g Wgh)



Geluidscontouren Postweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)



BIJLAGEN

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
01	Verlengde Oosterdiep OZ	0,00	0,75	referentiewegdek	80	80	80
02	Verlengde Oosterdiep OZ	0,00	0,75	referentiewegdek	50	50	50
03	Verlengde Oosterdiep OZ	0,00	0,75	referentiewegdek	50	50	50
04	Verlengde Oosterdiep OZ	0,00	0,75	referentiewegdek	80	80	80
05	Postweg	0,00	0,75	elementenverharding in keperverband	50	50	50
06	Postweg	0,00	0,75	referentiewegdek	50	50	50
07	Postweg	0,00	0,75	referentiewegdek	80	80	80

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01	3872,00	6,30	3,40	1,40	91,60	91,60	91,60	5,00	5,00	5,00	3,40	3,40
02	3872,00	6,30	3,40	1,40	91,60	91,60	91,60	5,00	5,00	5,00	3,40	3,40
03	4114,00	6,30	3,40	1,40	91,60	91,60	91,60	5,00	5,00	5,00	3,40	3,40
04	4114,00	6,30	3,40	1,40	91,60	91,60	91,60	5,00	5,00	5,00	3,40	3,40
05	3872,00	6,40	3,60	1,10	94,00	94,00	94,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
06	3872,00	6,40	3,60	1,10	94,00	94,00	94,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
07	3872,00	6,40	3,60	1,10	94,00	94,00	94,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%ZV(N)
01	3,40
02	3,40
03	3,40
04	3,40
05	3,00
06	3,00
07	3,00