



ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT ZUIDELIJKE ONTSLUITINGSWEG TE COEVORDEN

Onderzoek luchtkwaliteit nieuw aan te leggen weg



noordelijk
akoestisch
adviesburo

ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT ZUIDELIJKE ONTSLUITINGSWEG TE COEVORDEN

Onderzoek luchtkwaliteit nieuw aan te leggen weg

| | |
|------------------------|--|
| Opdrachtgever | Gemeente Coevorden Kasteel 1 7741 GC Coevorden |
| Contactpersoon | de heer H. Ellen |
| Via | RooBeek Advies Nautilusstraat 7b 7821 AG Emmen |
| Contactpersoon | de heer M. Beek |
| Uitgevoerd door | Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV |
| Behandeld door | H.H. Wolterman |
| Datum | 20 mei 2020 |
| Kenmerk | 6289-LK/NAA/hw/ft/1 |

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|---|---------------------------------------|----|
| 1 | Inleiding..... | 3 |
| 2 | Wettelijk kader | 4 |
| | 2.1 Algemeen | 4 |
| | 2.2 Toetsingswaarden en -drempels | 4 |
| | 2.3 Zeezoutaftrek | 4 |
| | 2.4 Beoordelingslocatie | 4 |
| | 2.5 Niet in betekende mate | 5 |
| 3 | Rekenmethodiek | 6 |
| | 3.1 Algemeen | 6 |
| | 3.2 Stacks | 6 |
| | 3.3 Berekening en toetsing | 7 |
| 4 | Ruimtelijke- en verkeersgegevens..... | 8 |
| | 4.1 Kaartgegevens | 8 |
| | 4.2 Inventarisatie gegevens | 8 |
| | 4.3 Verkeersgegevens | 8 |
| 5 | Rekenresultaten en conclusie | 11 |
| | Begrippenlijst..... | 12 |

BIJLAGEN

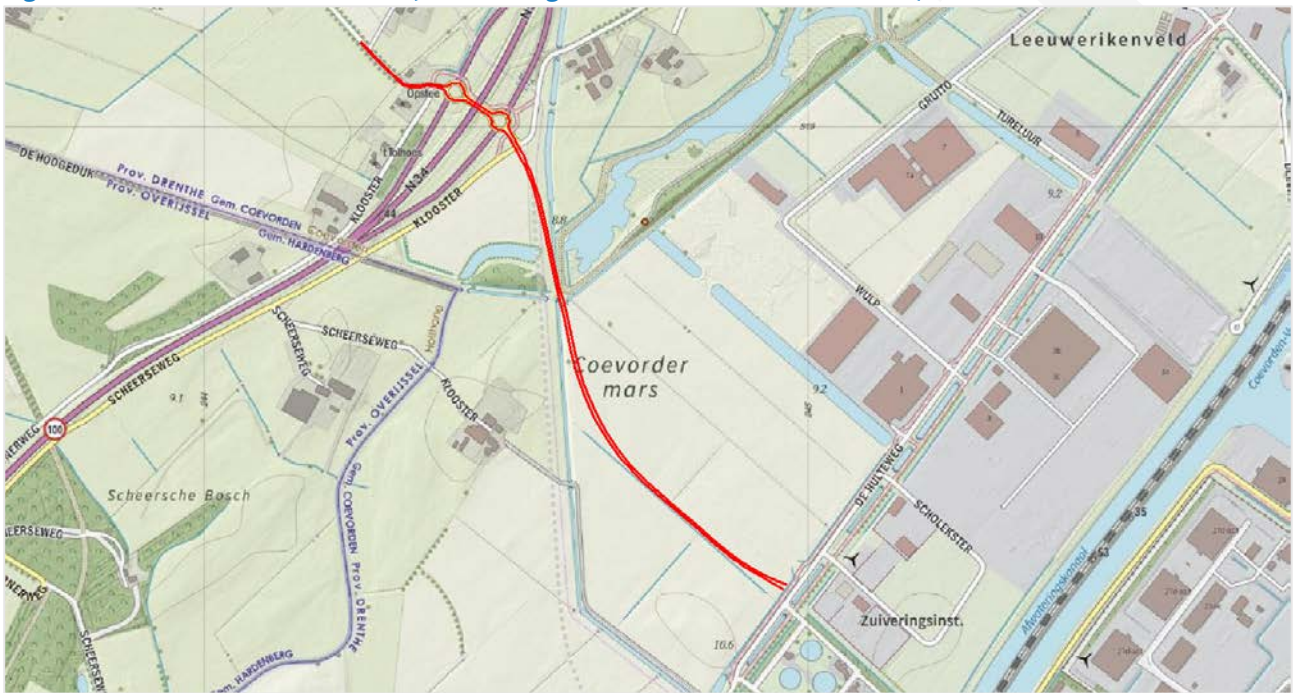
| | |
|---|--|
| 1 | Verkeersgegevens |
| 2 | Invoergegevens Stacks 2021 na afronding werkzaamheden |
| 3 | Invoergegevens Stacks 2030; 10 jaar na definitieve planvorming |
| 4 | Grafische weergaven Stacks 2021 en 2030 |
| 5 | Rekenresultaten 2021 na afronding werkzaamheden |
| 6 | Rekenresultaten 2030; 10 jaar na definitieve planvorming |

1 INLEIDING

De gemeente Coevorden is voornemens om een nieuwe Zuidelijke Ontsluitingsweg aan te leggen nabij het bedrijventerrein Leeuwerikenveld II en het buurschap Klooster in Coevorden. Hierbij zal een aansluiting worden gemaakt op de reeds aanwezige ongelijkvloerse aansluiting van de N34. De ontsluitingsweg komt dan gelegen tussen de Hulteweg en de rotonde van de ongelijkvloerse aansluiting van de N34.

Figuur 1 geeft een overzicht van de situatie met daarop weergegeven de nieuwe ontsluitingsweg.

Figuur 1: Overzicht van de situatie (nieuwe wegvak in rood vanaf rotonde N34)



De Wet luchtkwaliteit 2007 geeft aan dat in een dergelijk geval de invloed op de luchtkwaliteit ter plaatse moet worden beoordeeld. Hiertoe is dit onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek vindt plaats op basis van getelde en geprognosticeerde verkeersgegevens.

Op bladzijde 12 worden enkele relevante begrippen nader toegelicht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet luchtkwaliteit is op 15 november 2007 in werking getreden. Bij invoering hiervan is het Besluit luchtkwaliteit 2005 ingetrokken. De Wet luchtkwaliteit wordt verder aangeduid als Wlk. De Wlk is onder 5.2 (Luchtkwaliteitseisen) opgenomen in de Wet milieubeheer (Wm).

De in 2008 vastgestelde mogelijkheid voor uitstel en vrijstelling voor het voldoen aan bepaalde luchtkwaliteitsnormen is inmiddels verlopen.

2.2 Toetsingswaarden en -drempels

In bijlage 2 bij de Wm zijn de luchtkwaliteitseisen (grenswaarden, richtwaarden, plandrempels en alarmdrempels) vastgesteld. In de toelichting op het wetsvoorstel staat dat van het merendeel van deze stoffen in Nederland zich geen risico op overschrijding voordoet.

Langs wegen in niet specifiek stedelijke of industriële situaties bestaat uitsluitend de kans op overschrijding van de grenswaarden voor (zeer) fijn stof (PM₁₀ en PM_{2.5}) en stikstofdioxide (NO₂). De relevante grenswaarden voor deze stoffen zijn onderstaand in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Relevante grenswaarden luchtkwaliteit

| Stof | Grenswaarde concentratie (µg/m ³) | Toetsingsperiode | Maximaal aantal overschrijdingen per kalenderjaar |
|---------------------|---|------------------|---|
| NO ₂ | 40 | Jaargemiddelde | - |
| | 200 | Uurgemiddelde | 18 |
| PM ₁₀ | 40 | Jaargemiddelde | - |
| | 50 | 24-uurgemiddelde | 35 |
| PM _{2.5} * | 25 | Jaargemiddelde | - |

* (zeer) fijnstofdeeltjes met een diameter kleiner dan 2.5 micrometer (PM_{2.5}) vallen tevens binnen de definitie van deeltjes kleiner dan 10 micrometer (PM₁₀)

Bovenstaande grenswaarden mogen niet worden overschreden. Bij overschrijding van een grenswaarde moeten burgemeester en wethouders ingrijpen.

2.3 Zeezoutaftrek

Op grond van artikel 5.19 (Wlk) mogen bij overschrijdingen van de grenswaarden de concentraties van zwevende deeltjes (PM₁₀), veroorzaakt door natuurverschijnselen, buiten beschouwing worden gelaten. Aangezien het hierbij met name om zeezout gaat, wordt dit aangeduid als de zeezoutaftrek.

In bijlage 5 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, is per gemeente een zeezoutcorrectie opgenomen. Deze aftrek is nadien in 2016 geactualiseerd op basis van metingen en bedraagt voor de gemeente Coevorden 2 µgram per m³ van de jaargemiddelde concentratie. Voor de hele provincie Drenthe mag bovendien het aantal overschrijdingen per jaar met twee dagen worden verminderd.

2.4 Beoordelingslocatie

De te beoordelen luchtkwaliteit geldt voor niet-weggebruikers. Fietsers en bestuurders en inzittenden van voertuigen worden niet beoordeeld. De beoordeling vindt derhalve in principe plaats langs de rand van de weg. In de onderhavige situatie verschilt de situatie langs de wegen per weg. De situatie is als volgt:

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) geeft aan dat de rijbaan van wegen inclusief fietspaden zijn uitgezonderd van beoordeling van de luchtkwaliteit omdat fietsers en inzittenden van auto's weggebruikers zijn. Locaties die ontoegankelijk en niet geschikt of bedoeld zijn voor menselijke toegang, hoeven eveneens niet te worden beoordeeld. Middenbermen zijn eveneens uitgezonderd tenzij voetgangers toegang hebben. Bovendien hoeft de luchtkwaliteit alleen te worden beoordeeld op plaatsen waar een blootstelling van mensen plaatsvindt gedurende een periode die significant is ten opzichte van de middelingstijd van de grenswaarde.

Bij de berekening van concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$ vindt de beoordeling plaats op 10 meter vanaf de wegrand, tenzij een andere afstand een representatiever beeld van de luchtkwaliteit geeft. De luchtkwaliteit op het rekenpunt moet representatief zijn voor een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter.

In de onderhavige situatie is beoordeeld op afstanden van 10 meter vanaf de wegverharding. Tevens zijn de waarden ter plaatse van de nabijgelegen woningen beoordeeld.

Het Besluit gevoelige bestemmingen is bedoeld om nieuwe grenswaardenoverschrijding voor luchtkwaliteit te voorkomen. Hiertoe zijn zones aangewezen met een breedte van 300 meter langs Rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen. Binnen een zone mogen geen gevoelige bestemmingen worden gebouwd als er sprake is van een (dreigende) grenswaardenoverschrijding voor luchtkwaliteit en het aantal ter plaatse verblijvende personen gaat toenemen. Als gevoelige bestemmingen zijn scholen, kinderopvang, bejaarden-, verzorgings- en verpleegtehuizen en combinaties daarvan aangewezen. In deze situatie is hier geen sprake van.

2.5 Niet in betekende mate

In het Besluit niet in betekende mate bijdragen luchtkwaliteit (NIBM) van 30 oktober 2007 is vastgelegd dat projecten niet nader hoeven te worden beoordeeld als deze niet zorgen voor een significante verslechtering van de luchtkwaliteit. Bedoelde projecten zijn aanleg of uitbreiding van inrichtingen, infrastructuur, kantoorlocaties en woningbouwlocaties.

Een project is NIBM als aannemelijk kan worden gemaakt dat als gevolg van het realiseren van het project de concentratie van fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) met niet meer dan 3% van de grenswaarde toeneemt. Dit betekent in beide gevallen een maximale toename van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

3 REKENMETHODIEK

3.1 Algemeen

De regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 geeft aan op welke wijze de luchtkwaliteit dient te worden vastgesteld. Artikel 71 lid 1 geeft aan dat voor het bepalen van de luchtkwaliteit vanwege wegen de standaardrekenmethoden 1 en 2 worden onderscheiden. Deze rekenmethoden worden respectievelijk beschreven in bijlage 1 en 2.

Hier is gekozen voor het gebruik van Standaardrekenmethode 2.

3.2 Stacks

Voor het uitvoeren van de methode 2 berekeningen is gebruik gemaakt van de module Stacks van het computerprogramma GeoMilieu versie 5.21.

Van de situatie is een computersimulatiemodel opgesteld. In het invoermodel zijn wegen en toetspunten ingebracht. De coördinaten van de weg zijn afkomstig uit het geluidsrekenmodel van de situatie. De gebouwen uit het geluidsrekenmodel zijn eveneens overgenomen uit het geluidsrekenmodel maar zijn niet van invloed op de berekeningen.

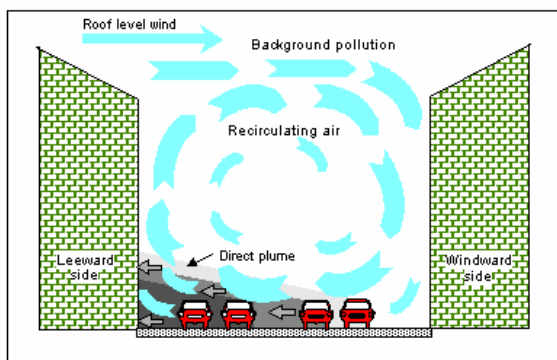
De hoeveelheid en samenstelling van het verkeer, de rijnsnelheid en de stagnatie zijn de parameters die de emissie van een weg bepalen en worden ingegeven in het modelitem weg. Hier is geen sprake van milieurelevante stagnaties.

Geluidswallen en -schermen zijn geen aparte modelitems maar zorgen wel voor extra verdunning van de weg-emissies doordat achter geluidswallen en -schermen extra turbulentie ontstaat. De hoogte van een scherm langs de weg wordt opgegeven als parameter van het modelitem weg. Omdat de turbulentie bij wallen minder groot is dan bij schermen wordt voor wallen slechts de helft van de hoogte opgegeven. De rekensystematiek beschouwt een opgegeven scherm (of wal) als liggende aan beide zijden van de weg. In situaties waar slechts een scherm aan een zijde van de weg ligt, is dit gemodelleerd door het scherm uitsluitend aan de rijbaan toe te kennen aan wiens zijde het scherm staat. In de hier beschouwde situatie is geen sprake van schermen of wallen.

Het type weg is van invloed op de verdunning. In de beschouwde situaties is sprake van normale wegen. In het onderzoeksgebied liggen geen "street canyons" waar wegen liggen opgesloten tussen bebouwing.

In die situatie recirculeert de lucht tussen de gebouwen en verdunt maar in beperkte mate (zie figuur 2). Er is sprake van een street canyon wanneer de afstand van de bebouwing tot de wegas minder is dan driemaal de bebouwingshoogte. In Stacks wordt per wegdeel de breedte van de canyon en de bebouwingshoogte van beide zijden opgegeven.

Figuur 2: Principe van een street canyon



Situaties met eenzijdige bebouwing langs de weg worden gemodelleerd door aan de onbebouwde zijde een gebouwhoogte nul op te geven. In de beschouwde situatie is geen sprake van Street canyons.

De aanwezigheid van bomen langs de weg zorgt voor een verlaging van de wind ter plaatse en derhalve voor minder verdunning. Hier is geen sprake van bomen langs de beschouwde wegen die van invloed zijn op de verdunning.

Een verhoogde ligging van de weg en de eventuele koppeling van het wegtalud voor viaducten of fly-overs zijn eveneens van invloed op de verdunning en zijn parameters van het modelitem weg. Bij negatieve weghoogtes met een talud van circa 45 graden, wordt slechts de halve diepte opgegeven. In de beschouwde situatie is geen sprake van verhoogde liggingen van de weg.

3.3 Berekening en toetsing

Voor de verspreidingsberekeningen wordt het zichtjaar opgegeven zodat Stacks daarmee de te hanteren emissiegegevens kan baseren op de verwachte samenstelling van het wagenpark in dat jaar. Door de geleidelijke vervanging van oude voertuigen door nieuwe schonere worden de emissiegegevens steeds lager.

De meteogegevens en eventuele zeezoutcorrectie (zie § 2.3) worden door Stacks bepaald op basis van de GBKN-coördinaten van het model. De meteogegevens zijn gebaseerd op de periode 1995-2004.

De achtergrondconcentraties en terreinruwheden, worden door Stacks met behulp van PreSRM versie 1.702 berekend op basis van GBKN-coördinaten. De achtergrondconcentraties zijn van belang omdat alleen wegen als bron zijn ingevoerd en de toetsing betrekking heeft op het totaal van achtergrond en bronbijdrage. De ruwheid is van belang om de verdunning in de omgeving te kunnen berekenen.

Langs de te beschouwen weg zijn een groot aantal toetspunten gelegd. De invoergegevens van het opgestelde rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 en 3 en grafisch weergegeven in bijlage 4. De resultaten van de berekeningen worden besproken in hoofdstuk 5.

4 RUIMTELIJKE- EN VERKEERSGEGEVENS

4.1 Kaartgegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens uit het geluidsrekenmodel op basis van een door de opdrachtgever verstrekt digitaal ontwerp van wegen en omgeving.

4.2 Inventarisatie gegevens

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid, adressen van woningen en andere gebouwen zijn afkomstig van openbare informatie op internet zoals Google Streetview en BAG.

4.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de nieuwe Zuidelijke Ontsluitingsweg zijn aangeleverd door Royal HaskoningDHV en hebben onder andere betrekking op de zichtjaren 2020 en 2030. De input van de verkeerscijfers is hierbij geleverd door het verkeersmodel Zuidoost Drenthe (versie 2019) met basisjaar 2018, prognosejaar 2030 (referentie) en prognosejaar 2030 (project). De cijfers voor het prognosejaar 2030 (project) zijn opgehoogd op basis van een gemiddelde groeipercentage tussen de intensiteiten uit het basisjaar 2018 en het prognosejaar 2030.

Bij de toetsing zijn de zichtjaren 2021 (na afronding van de werkzaamheden en ingebruikname van de weg) en 2030, 10 jaar na definitieve planvorming) relevant. Van beide zichtjaren zijn de verkeersgegevens bekend, waarbij het zichtjaar 2020 is opgehoogd met 1.5% voor 2021. De aansluitende en nabijgelegen wegen zijn in de modellen opgenomen omdat deze van invloed zijn op de te bepalen concentraties.

De zichtjaren 2021 en 2030 na reconstructie zijn voor de nieuwe Zuidelijke Ontsluitingsweg, de Scheerseweg en het Klooster beide bepaald met de verkeersgegevens van 2030 en de emissiegegevens van respectievelijk 2021 en 2030 (worst-case benadering).

De verkregen gegevens bestaan voor de te beschouwen wegvak uit de volgende componenten:

- Weekdagemaalintensiteiten;
- Verdeling van het verkeer over de etmaalperiode voor de volgende voertuigcategorieën:
 - lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
 - middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
 - zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Voor luchtkwaliteitsberekeningen kunnen autobussen apart van de overige middelzware motorvoertuigen worden beschouwd. De hiervoor benodigde detailgegevens zijn echter niet beschikbaar zodat de autobussen rekentech- nisch zijn beschouwd als middelbare motorvoertuigen.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1 en samengevat in de tabellen 2 en 3.

Tabel 2: Gehanteerde verkeersgegevens 2021

| Weg | Omschrijving | Verkeersgegevens per weg | | | | | |
|-----------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-------|------------------------|--------------|-------|
| | | verkeers-intensiteit (mvt/etmaal) | etmaalverdeling | | voertuigverdeling in % | | |
| | | | etmaal-periode | uur % | licht | middel-zwaar | zwaar |
| Ontsluitingsweg | N34/Klooster <-> De Hulteweg | 741 | dag | 6,68 | 86,00 | 8,00 | 6,00 |
| | | | avond | 2,81 | 90,48 | 4,76 | 4,76 |
| | | | nacht | 1,07 | 75,00 | 12,50 | 12,50 |
| N34 | Coevorden <-> Klooster | 10.000 | dag | 6,72 | 79,07 | 10,84 | 10,09 |
| | | | avond | 2,50 | 89,07 | 6,48 | 4,45 |
| | | | nacht | 1,17 | 73,28 | 12,93 | 13,79 |
| | Klooster <-> Gramsbergen | 10.000 | dag | 6,72 | 79,07 | 10,84 | 10,09 |
| | | | avond | 2,50 | 89,07 | 6,48 | 4,45 |
| | | | nacht | 1,17 | 73,28 | 12,93 | 13,79 |
| Scheerseweg | Holthonerweg <-> N34/Klooster | 465 | dag | 6,96 | 93,75 | 3,12 | 3,12 |
| | | | avond | 2,83 | 100 | - | - |
| | | | nacht | 0,65 | 100 | - | - |
| Klooster | N34/Klooster <-> Lorentzweg | 186 | dag | 6,98 | 100 | - | - |
| | | | avond | 2,91 | 100 | - | - |
| | | | nacht | 0,58 | 100 | - | - |

Tabel 3: Gehanteerde verkeersgegevens 2030

| Weg | Omschrijving | Verkeersgegevens per weg | | | | | |
|-----------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-------|------------------------|--------------|-------|
| | | verkeers-intensiteit (mvt/etmaal) | etmaalverdeling | | voertuigverdeling in % | | |
| | | | etmaal-periode | uur % | licht | middel-zwaar | zwaar |
| Ontsluitingsweg | N34/Klooster <-> De Hulteweg | 741 | dag | 6,68 | 86,00 | 8,00 | 6,00 |
| | | | avond | 2,81 | 90,48 | 4,76 | 4,76 |
| | | | nacht | 1,07 | 75,00 | 12,50 | 12,50 |
| N34 | Coevorden <-> Klooster | 12.146 | dag | 6,72 | 79,04 | 10,91 | 10,05 |
| | | | avond | 2,50 | 89,11 | 6,27 | 4,62 |
| | | | nacht | 1,17 | 73,94 | 12,68 | 13,38 |
| | Klooster <-> Gramsbergen | 12.146 | dag | 6,71 | 79,07 | 10,90 | 10,03 |
| | | | avond | 2,50 | 89,23 | 6,40 | 4,38 |
| | | | nacht | 1,18 | 73,57 | 12,86 | 13,57 |
| Scheerseweg | Holthonerweg <-> N34/Klooster | 465 | dag | 6,96 | 93,75 | 3,12 | 3,12 |
| | | | avond | 2,83 | 100 | - | - |
| | | | nacht | 0,65 | 100 | - | - |
| Klooster | N34/Klooster <-> Lorentzweg | 186 | dag | 6,98 | 100 | - | - |
| | | | avond | 2,91 | 100 | - | - |
| | | | nacht | 0,58 | 100 | - | - |

De beschikbare verdelingen zijn uitgesplitst naar de dag-, avond- en nachtperiode.

In principe is op elk wegdeel uitgegaan van de wettelijke maximumsnelheid ter plaatse maar op en nabij rotondes is rekening gehouden met lagere snelheden.

CONCEPT

5 REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

De rekenresultaten voor 2021 (na afronding van de werkzaamheden en ingebruikname van de weg) en 2030 (10 jaar na definitieve planvorming) zijn respectievelijk weergegeven in bijlage 5 en 6 en samengevat in tabel 4 tot en met 6. De ligging van de gehanteerde toetspunten is weergegeven in bijlage 4. De toetspunten zijn alleen gelegen in de nabijheid van de nieuwe Zuidelijke Ontsluitingsweg. De overige wegen zijn in het verleden bij de reconstructie van de N34 reeds beoordeeld.

Tabel 4: Toetsing stikstofdioxide (NO₂)

| Toetspunt | Omschrijving | Hoogste jaargemiddelde concentratie (grenswaarde 40 µg/m ³) | | Hoogste aantal overschrijdingen per kalenderjaar van 200 µg/m ³ uurgemiddeld (maximaal 18) | |
|-----------|--------------------------------------|---|------|---|------|
| | | 2021 | 2030 | 2021 | 2030 |
| 001-057 | Oostzijde Zuidelijke Ontsluitingsweg | 12,5 | 8,1 | 0 | 0 |
| 058-115 | Westzijde Zuidelijke Ontsluitingsweg | 12,7 | 8,3 | 0 | 0 |

De zeezoutaf trek op de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ wordt hier niet toegepast omdat er geen sprake is van een overschrijding.

Tabel 5: Toetsing fijnstof (PM₁₀)

| Toetspunt | Omschrijving | Hoogste jaargemiddelde concentratie (grenswaarde 40 µg/m ³) | | Hoogste aantal overschrijdingen per kalenderjaar van 50 µg/m ³ 24-uurgemiddeld (maximaal 35) | |
|-----------|--------------------------------------|---|------|---|------|
| | | 2021 | 2030 | 2021 | 2030 |
| 001-057 | Oostzijde Zuidelijke Ontsluitingsweg | 15,0 | 12,7 | 6 | 6 |
| 058-115 | Westzijde Zuidelijke Ontsluitingsweg | 15,0 | 12,7 | 6 | 6 |

Tabel 6: Toetsing zeer fijnstof (PM_{2,5})

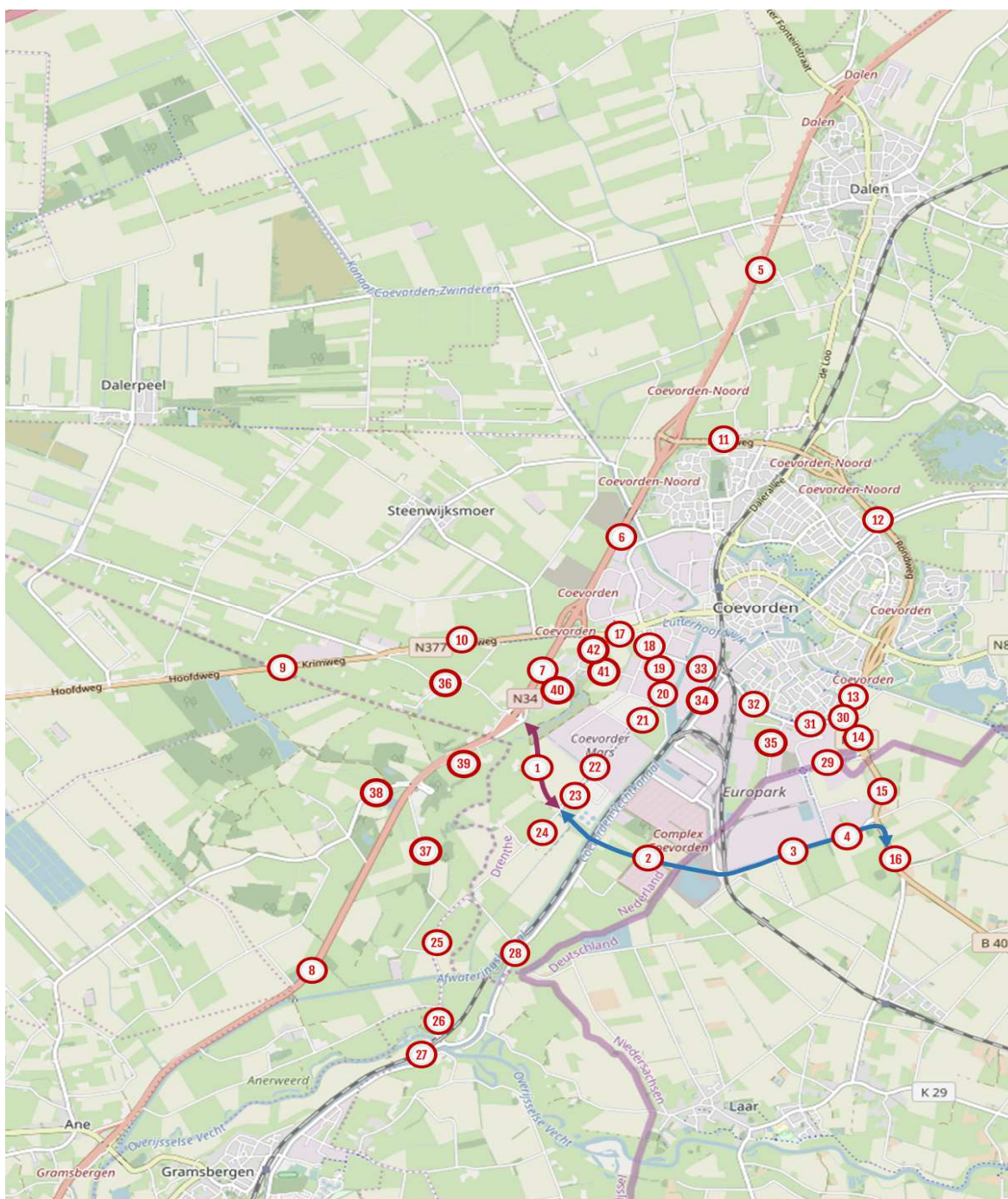
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogste jaargemiddelde concentratie (grenswaarde 25 µg/m ³) | | Aantal overschrijdingen n.v.t. | |
|-----------|--------------------------------------|---|------|--------------------------------|------|
| | | 2021 | 2030 | 2021 | 2030 |
| 001-057 | Oostzijde Zuidelijke Ontsluitingsweg | 8,4 | 6,5 | - | - |
| 058-115 | Westzijde Zuidelijke Ontsluitingsweg | 8,4 | 6,5 | - | - |

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de beschouwde zichtjaren overal ruimschoots aan de grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} wordt voldaan. Verder blijkt dat na openstelling van de weg de concentraties en de overschrijdingen afnemen door het schoner worden van het wagenpark.

De beschouwde wegaanleg kan worden gerealiseerd zonder belemmeringen ten aanzien van de Wet luchtkwaliteit.

BEGRIPPENLIJST

| | |
|--|--|
| Acht-uurgemiddelde concentratie | concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over acht achtereenvolgende <i>uurgemiddelde concentraties</i> , uitgedrukt in microgram per m ³ lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal |
| Alarmdrempel | kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij kortstondige overschrijding risico's voor de gezondheid van de mens inhoudt |
| Grenswaarde | kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het treffen van maatregelen |
| Jaargemiddelde concentratie | concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over <i>vierentwintiguurgemiddelde concentraties</i> in een kalenderjaar, uitgedrukt in microgram per m ³ lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal voor zwaveldioxide, stikstofoxide, stikstofoxiden, lood en benzeen en bij de heersende temperatuur en druk voor <i>zwevende deeltjes</i> (PM ₁₀ en PM _{2.5}) |
| Plاندrempel | kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een <i>plan</i> |
| Plan | door burgemeester en wethouders vast te stellen actieplan, waarin wordt aangegeven op welke wijze ter plaatse van een overschrijding van een <i>plاندrempel</i> , voldaan zal worden aan de <i>grenswaarde</i> voor de betreffende stof, binnen de voor die stof gestelde termijn |
| Uurgemiddelde concentratie | concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over een heel uur, uitgedrukt in microgram per m ³ lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal |
| 24-uurgemiddelde concentratie | concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over het tijdvak van 0.00 uur tot 24.00 uur Midden-Europese tijd, uitgedrukt in microgram per m ³ lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 103,3 kiloPascal voor zwaveldioxide en bij de heersende temperatuur en druk voor <i>zwevende deeltjes</i> (PM ₁₀) |
| Zwevende deeltjes (PM _{2.5}) | in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 2.5 micrometer |
| Zwevende deeltjes (PM ₁₀) | in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 10 micrometer |



Projectlocatie: Progresjaar 2020/Hoog

| Nr | Weg | Wegvak | Intensiteit milieuberekeningen WEEKgegevens | | | | Intensiteit milieuberekeningen per uur | | | | | | | | | |
|----|----------------------------|--------|---|----------|--------|----------|--|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|
| | | | PA Avond | PA Nacht | ZV Dap | ZV Avond | ZV Nacht | PA Dap | PA Avond | PA Nacht | LV Dap | LV Avond | LV Nacht | ZV Dap | ZV Avond | ZV Nacht |
| 1 | Zuidelijke Ontsluitingsweg | 729 | 500 | 75 | 46 | 52 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | Zuidelijke Rondweg | 1003 | 695 | 103 | 64 | 72 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | Zuidelijke Rondweg | 1276 | 895 | 131 | 81 | 72 | 7 | 10 | 10 | 10 | 10 | 8 | 2 | 4 | 4 | 4 |
| 4 | Zuidelijke Rondweg | 2349 | 1497 | 2093 | 1523 | 2087 | 148 | 277 | 1307 | 1307 | 203 | 203 | 172 | 37 | 35 | 159 |
| 5 | N34 | 1248 | 743 | 1063 | 833 | 1063 | 76 | 143 | 186 | 186 | 153 | 153 | 105 | 18 | 18 | 37 |
| 6 | N34 | 1248 | 743 | 1063 | 833 | 1063 | 76 | 143 | 186 | 186 | 153 | 153 | 105 | 18 | 18 | 37 |
| 7 | N34 | 1248 | 743 | 1063 | 833 | 1063 | 76 | 143 | 186 | 186 | 153 | 153 | 105 | 18 | 18 | 37 |
| 8 | N34 | 1248 | 743 | 1063 | 833 | 1063 | 76 | 143 | 186 | 186 | 153 | 153 | 105 | 18 | 18 | 37 |
| 9 | N377 | 4832 | 3062 | 484 | 347 | 28 | 28 | 37 | 37 | 221 | 221 | 39 | 29 | 7 | 5 | 18 |
| 10 | N377 | 4832 | 3062 | 484 | 347 | 28 | 28 | 37 | 37 | 221 | 221 | 39 | 29 | 7 | 5 | 18 |
| 11 | N377 | 4832 | 3062 | 484 | 347 | 28 | 28 | 37 | 37 | 221 | 221 | 39 | 29 | 7 | 5 | 18 |
| 12 | N392 | 8206 | 5892 | 891 | 774 | 62 | 62 | 83 | 491 | 62 | 62 | 27 | 27 | 7 | 4 | 4 |
| 13 | N392 | 8206 | 5892 | 891 | 774 | 62 | 62 | 83 | 491 | 62 | 62 | 27 | 27 | 7 | 4 | 4 |
| 14 | N392 | 8206 | 5892 | 891 | 774 | 62 | 62 | 83 | 491 | 62 | 62 | 27 | 27 | 7 | 4 | 4 |
| 15 | N392 | 8206 | 5892 | 891 | 774 | 62 | 62 | 83 | 491 | 62 | 62 | 27 | 27 | 7 | 4 | 4 |
| 16 | B403 | 5380 | 3251 | 550 | 341 | 387 | 31 | 31 | 246 | 246 | 16 | 34 | 32 | 8 | 5 | 20 |
| 17 | Kirmweg | 13256 | 10039 | 1303 | 710 | 426 | 19 | 33 | 620 | 620 | 39 | 66 | 89 | 36 | 5 | 19 |
| 18 | Monterweg | 7390 | 5181 | 706 | 361 | 257 | 8 | 12 | 762 | 762 | 39 | 53 | 432 | 177 | 45 | 21 |
| 19 | Einsteiweg | 1423 | 899 | 136 | 70 | 50 | 1 | 2 | 147 | 147 | 7 | 10 | 83 | 34 | 9 | 4 |
| 20 | Van Leeuwenhoekweg | 1756 | 811 | 111 | 57 | 40 | 1 | 2 | 119 | 119 | 6 | 8 | 68 | 28 | 7 | 3 |
| 21 | Einsteiweg | 1423 | 899 | 136 | 70 | 50 | 1 | 2 | 147 | 147 | 7 | 10 | 83 | 34 | 9 | 4 |
| 22 | Hulweg | 800 | 562 | 77 | 39 | 28 | 1 | 1 | 83 | 83 | 4 | 6 | 47 | 19 | 5 | 2 |
| 23 | Hulweg | 800 | 562 | 77 | 39 | 28 | 1 | 1 | 83 | 83 | 4 | 6 | 47 | 19 | 5 | 2 |
| 24 | Hulweg | 279 | 219 | 31 | 12 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | De Haandrik | 93 | 73 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | De Haandrik | 465 | 366 | 51 | 20 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 | 1 | 1 | 30 | 13 | 3 | 1 |
| 27 | Coevordenweg | 744 | 595 | 82 | 33 | 20 | 0 | 0 | 21 | 21 | 2 | 2 | 49 | 20 | 4 | 2 |
| 28 | Coevordenkanaal | 1372 | 293 | 101 | 6 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 | 8 | 8 | 23 | 7 | 1 | 0 |
| 29 | Coevordenkanaal | 1372 | 293 | 101 | 6 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 | 8 | 8 | 23 | 7 | 1 | 0 |
| 30 | Europaweg | 5064 | 3558 | 465 | 246 | 177 | 5 | 5 | 523 | 523 | 27 | 36 | 296 | 123 | 15 | 11 |
| 31 | Europaweg | 4001 | 2809 | 383 | 196 | 139 | 4 | 7 | 413 | 413 | 21 | 29 | 234 | 96 | 24 | 12 |
| 32 | Europaweg | 4890 | 3433 | 468 | 239 | 170 | 5 | 8 | 505 | 505 | 26 | 35 | 285 | 117 | 30 | 14 |
| 33 | Monterweg | 6224 | 4369 | 596 | 305 | 217 | 7 | 10 | 642 | 642 | 33 | 45 | 364 | 149 | 38 | 18 |
| 34 | Coevordenkanaal | 1334 | 896 | 128 | 65 | 46 | 1 | 2 | 138 | 138 | 7 | 10 | 78 | 32 | 8 | 4 |
| 35 | Vosvatenweg | 1395 | 1097 | 154 | 61 | 38 | 1 | 1 | 39 | 39 | 3 | 2 | 91 | 38 | 8 | 4 |
| 36 | Europaweg | 5064 | 3558 | 465 | 246 | 177 | 5 | 5 | 523 | 523 | 27 | 36 | 296 | 123 | 15 | 11 |
| 37 | Scheerweg | 377 | 293 | 41 | 16 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 | 1 | 1 | 24 | 10 | 2 | 0 |
| 38 | Hulweg | 186 | 146 | 20 | 8 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 12 | 5 | 1 | 0 |
| 39 | Scheerweg | 465 | 366 | 51 | 20 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 | 1 | 1 | 30 | 13 | 3 | 1 |
| 40 | Klooster | 186 | 146 | 20 | 8 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 12 | 5 | 1 | 0 |
| 41 | Lorentzweg | 93 | 73 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 6 | 3 | 1 | 0 |
| 42 | Klooster | 186 | 146 | 20 | 8 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 12 | 5 | 1 | 0 |

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hschem. | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux | Gas temp. |
|------|-----------------------|-----------|--------------------------------|-------|---------|--------|---------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-------|-----------|
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 70 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 30 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal (op paalen / fly-over) | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | N34 Ane - Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 30 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 19 | N34 - 44.80 - 44.90_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 19 | N34 - 44.80 - 44.90_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 20 | N34 - 44.90 - 45.00_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 21 | N34 - 45.00 - 45.10_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 36 | N34 - 45.10 - 45.00_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 37 | N34 - 45.00 - 44.90_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 38 | N34 - 44.90 - 44.80_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 38 | N34 - 44.90 - 44.80_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 39 | N34 - 44.80 - 44.70_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 39 | N34 - 44.80 - 44.70_R | Verdeling | Normaal | False | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | afrit nw | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | oprit west | Verdeling | Normaal | False | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | N34 Ane - Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | afrit nw | Verdeling | Normaal | False | 30 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | oprit west | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | oprit west | Verdeling | Normaal | False | 30 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal (op paalen / fly-over) | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | oprit west | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | oprit west | Verdeling | Normaal | False | 70 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | afrit nw | Verdeling | Normaal | False | 70 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |

Geom1 teu V5.21

19-5-2020 11:29:28

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MW(D) | %MW(A) | %MW(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) |
|------|--------|------|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| 1 | 0,000 | 0,30 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 1 | 0,000 | 1,50 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 1 | 0,000 | 0,80 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 1 | 0,000 | 0,00 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 1 | 0,000 | 5,60 | 1,00 | 4100,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 35,15 | 35,15 | 35,15 |
| 1 | 0,000 | 3,50 | 1,00 | 4100,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 35,15 | 35,15 | 35,15 |
| 1 | 0,000 | 1,90 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 1 | 0,000 | 1,25 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 1 | 0,000 | 5,30 | 1,00 | 4100,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 35,15 | 35,15 | 35,15 |
| 1 | 0,000 | 3,80 | 1,00 | 4100,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 35,15 | 35,15 | 35,15 |
| 1 | 0,000 | 0,60 | 1,00 | 4100,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 35,15 | 35,15 | 35,15 |
| 1 | 0,000 | 1,90 | 1,00 | 4100,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 35,15 | 35,15 | 35,15 |
| 1 | 0,000 | 1,20 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 1 | 0,000 | 1,80 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 1 | 0,000 | 0,50 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 1 | 0,000 | 0,65 | 1,00 | 5000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 42,87 | 42,87 | 42,87 |
| 1 | 0,000 | 1,15 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 1 | 0,000 | 0,00 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 1 | 0,000 | 1,10 | 1,00 | 4100,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 35,15 | 35,15 | 35,15 |
| 19 | 0,000 | 0,60 | 1,00 | 5000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 42,87 | 42,87 | 42,87 |
| 19 | 0,000 | 1,50 | 1,00 | 5000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 42,87 | 42,87 | 42,87 |
| 20 | 0,000 | 3,00 | 1,00 | 5000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 42,87 | 42,87 | 42,87 |
| 21 | 0,000 | 4,60 | 1,00 | 5000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 42,87 | 42,87 | 42,87 |
| 36 | 0,000 | 4,80 | 1,00 | 5000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 42,87 | 42,87 | 42,87 |
| 37 | 0,000 | 3,00 | 1,00 | 5000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 42,87 | 42,87 | 42,87 |
| 38 | 0,000 | 1,60 | 1,00 | 5000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 42,87 | 42,87 | 42,87 |
| 38 | 0,000 | 0,60 | 1,00 | 5000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 42,87 | 42,87 | 42,87 |
| 39 | 0,000 | 0,00 | 1,00 | 5000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 42,87 | 42,87 | 42,87 |
| 39 | 0,000 | 0,00 | 1,00 | 6950,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 57,97 | 57,97 | 57,97 |
| 57 | 0,000 | 1,30 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 57 | 0,000 | 1,80 | 1,00 | 4000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 34,30 | 34,30 | 34,30 |
| 57 | 0,000 | 3,70 | 1,00 | 4000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 34,30 | 34,30 | 34,30 |
| 57 | 0,000 | 2,70 | 1,00 | 4000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 34,30 | 34,30 | 34,30 |
| 57 | 0,000 | 0,90 | 1,00 | 4000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 34,30 | 34,30 | 34,30 |
| 57 | 0,000 | 0,30 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 57 | 0,000 | 0,60 | 1,00 | 5000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 42,87 | 42,87 | 42,87 |
| 57 | 0,000 | 0,00 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 57 | 0,000 | 1,40 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 57 | 0,000 | 5,20 | 1,00 | 4000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 34,30 | 34,30 | 34,30 |
| 57 | 0,000 | 0,00 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 57 | 0,000 | 5,50 | 1,00 | 4000,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,07 | 89,07 | 73,28 | 10,84 | 6,48 | 12,93 | 10,09 | 4,45 | 13,79 | -- | -- | -- | 34,30 | 34,30 | 34,30 |
| 57 | 0,000 | 1,00 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 57 | 0,000 | 1,10 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 57 | 0,000 | 1,20 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |

Geom1 teu V5.21

19-5-2020 11:29:28

BIJLAGE 2 - INVOERGEGEVENS STACKS 2021 NA AFRONDING WERKZAAMHEDEN

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg – beoordelingsjaar 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit – STACKS

| Naam | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 1 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 1 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 1 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 1 | 35,15 | 35,15 | 35,15 | 35,15 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 91,30 | 91,30 | 91,30 |
| 1 | 35,15 | 35,15 | 35,15 | 35,15 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 91,30 | 91,30 | 91,30 |
| 1 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 1 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 1 | 35,15 | 35,15 | 35,15 | 35,15 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 91,30 | 91,30 | 91,30 |
| 1 | 35,15 | 35,15 | 35,15 | 35,15 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 91,30 | 91,30 | 91,30 |
| 1 | 35,15 | 35,15 | 35,15 | 35,15 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 91,30 | 91,30 | 91,30 |
| 1 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 1 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 1 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 1 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 111,34 | 111,34 | 111,34 |
| 1 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 1 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 1 | 35,15 | 35,15 | 35,15 | 35,15 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 217,85 | 91,30 | 91,30 | 91,30 |
| 19 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 111,34 | 111,34 | 111,34 |
| 19 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 111,34 | 111,34 | 111,34 |
| 20 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 111,34 | 111,34 | 111,34 |
| 21 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 111,34 | 111,34 | 111,34 |
| 36 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 111,34 | 111,34 | 111,34 |
| 37 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 111,34 | 111,34 | 111,34 |
| 38 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 111,34 | 111,34 | 111,34 |
| 38 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 111,34 | 111,34 | 111,34 |
| 39 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 111,34 | 111,34 | 111,34 |
| 39 | 57,97 | 57,97 | 57,97 | 57,97 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 152,20 | 152,20 | 152,20 |
| 57 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 57 | 34,30 | 34,30 | 34,30 | 34,30 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 89,07 | 89,07 | 89,07 |
| 57 | 34,30 | 34,30 | 34,30 | 34,30 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 89,07 | 89,07 | 89,07 |
| 57 | 34,30 | 34,30 | 34,30 | 34,30 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 89,07 | 89,07 | 89,07 |
| 57 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 57 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 42,87 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 265,68 | 111,34 | 111,34 | 111,34 |
| 57 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 57 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 57 | 34,30 | 34,30 | 34,30 | 34,30 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 89,07 | 89,07 | 89,07 |
| 57 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 57 | 34,30 | 34,30 | 34,30 | 34,30 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 212,54 | 89,07 | 89,07 | 89,07 |
| 57 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |

19-5-2020 11:29:28

Geometrie V5.21

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus (H1) | Bus (H2) | Bus (H3) | Bus (H4) | Bus (H5) | Bus (H6) | Bus (H7) | Bus (H8) |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 6,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 6,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 6,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 6,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 6,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 8,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 6,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 19 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 8,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 19 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 8,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 20 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 8,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 8,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 36 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 8,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 37 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 8,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 38 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 8,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 38 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 8,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 39 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 8,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 39 | 57,45 | 57,45 | 57,45 | 57,45 | 57,45 | 57,45 | 57,45 | 14,01 | 14,01 | 14,01 | 14,01 | 13,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 6,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 6,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 6,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 33,90 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 8,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 6,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 6,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 6,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 6,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Geometrie V5.21

19-5-2020 11:29:28

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Onschr. |
|------|--------------------|
| K-51 | woning Klooster 51 |
| K-65 | Klooster 65 |
| 001 | |
| 002 | |
| 003 | |
| 004 | |
| 005 | |
| 006 | |
| 007 | |
| 008 | |
| 009 | |
| 010 | |
| 012 | |
| 013 | |
| 014 | |
| 015 | |
| 016 | |
| 017 | |
| 018 | |
| 019 | |
| 020 | |
| 021 | |
| 022 | |
| 023 | |
| 024 | |
| 025 | |
| 026 | |
| 027 | |
| 028 | |
| 029 | |
| 030 | |
| 031 | |
| 032 | |
| 033 | |
| 034 | |
| 035 | |
| 036 | |
| 037 | |
| 038 | |
| 039 | |
| 040 | |
| 041 | |
| 042 | |
| 043 | |

Geometrie V5.21

19-5-2020 11:30:20

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Onmschr. |
|------|----------|
| 044 | |
| 045 | |
| 046 | |
| 047 | |
| 048 | |
| 049 | |
| 050 | |
| 051 | |
| 052 | |
| 053 | |
| 054 | |
| 055 | |
| 056 | |
| 057 | |
| 058 | |
| 059 | |
| 060 | |
| 061 | |
| 062 | |
| 063 | |
| 064 | |
| 065 | |
| 066 | |
| 067 | |
| 068 | |
| 069 | |
| 070 | |
| 071 | |
| 072 | |
| 073 | |
| 074 | |
| 075 | |
| 076 | |
| 077 | |
| 078 | |
| 079 | |
| 080 | |
| 081 | |
| 082 | |
| 083 | |
| 084 | |
| 085 | |
| 086 | |
| 087 | |

Geometrie V5.21

19-5-2020 11:30:20

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam Onmschr.

- 088
- 089
- 090
- 091
- 092
- 093
- 094
- 095
- 096
- 097
- 098
- 099
- 100
- 101
- 102
- 103
- 104
- 105
- 106
- 107
- 108
- 109
- 110
- 111
- 112
- 113
- 114
- 115

Geometrie V5.21

19-5-2020 11:30:20

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg – beoordelingsjaar 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS

| Naam | Omschr. | Hoogte |
|------|---------|--------|
| 001 | woning | 6,00 |
| 002 | schuur | 8,00 |
| 003 | schuur | 2,50 |
| 004 | schuur | 2,50 |
| 005 | woning | 8,00 |
| 006 | schuur | 5,00 |
| 007 | schuur | 2,50 |
| 008 | schuur | 2,50 |
| 009 | woning | 7,00 |
| 0010 | woning | 7,50 |
| 0011 | schuur | 6,00 |
| 0015 | schuur | 3,00 |
| 0016 | schuur | 3,00 |
| 0018 | schuur | 5,00 |
| 0019 | woning | 7,00 |
| 0020 | woning | 7,00 |
| 0021 | woning | 8,00 |
| 0022 | schuur | 5,00 |
| 0023 | schuur | 6,00 |
| 0024 | schuur | 3,00 |
| 0025 | schuur | 6,00 |
| 0026 | schuur | 3,00 |
| 0027 | schuur | 3,00 |
| 0028 | woning | 7,50 |
| 0029 | woning | 8,00 |
| 0030 | schuur | 3,50 |
| 0031 | schuur | 3,50 |
| 0032 | woning | 6,00 |
| 0033 | woning | 7,00 |
| 0034 | woning | 7,00 |
| 0035 | schuur | 3,00 |
| 0036 | schuur | 4,00 |
| 0037 | woning | 8,00 |
| 0038 | woning | 7,00 |
| 0039 | woning | 8,00 |
| 0040 | schuur | 6,00 |
| 0041 | schuur | 5,00 |
| 0042 | schuur | 5,00 |
| 0043 | schuur | 3,00 |
| 0044 | woning | 8,00 |
| 0045 | schuur | 5,00 |
| 0046 | woning | 5,50 |
| 0047 | woning | 6,00 |
| 0048 | schuur | 4,00 |

Geometrie V5.21

19-5-2020 11:30:27

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg – beoordelingsjaar 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS

| Naam | Omschr. | Hoogte |
|------|----------------|--------|
| 0049 | woning | 7,00 |
| 0050 | woning | 6,00 |
| 0051 | schuur | 3,00 |
| 0052 | schuur | 3,00 |
| 0053 | schuur | 6,00 |
| 0054 | woning | 8,00 |
| 0055 | woning | 7,00 |
| 0056 | woning | 7,00 |
| 0057 | schuur | 3,00 |
| 0058 | schuur | 3,00 |
| 0059 | woning | 7,00 |
| 0060 | woning | 7,00 |
| 0061 | woning | 5,00 |
| 101 | woning | 6,00 |
| 102 | woning | 6,00 |
| 103 | schuur | 6,00 |
| 104 | schuur | 6,00 |
| 234 | woning | 6,00 |
| 235 | schuur | 3,00 |
| 236 | schuur | 6,00 |
| 237 | schuur | 3,00 |
| 0037 | schuur | 3,00 |
| 0037 | woning | 8,00 |
| 238 | woning-uitbouw | 3,00 |
| 239 | garage | 3,00 |
| 456 | garage | 3,00 |
| 457 | garage | 3,00 |
| 345 | woning | 6,00 |
| 346 | woning | 6,00 |
| 347 | woning | 6,00 |
| 348 | woning | 6,00 |
| 349 | woning | 6,00 |
| 350 | woning | 3,00 |
| 351 | woning | 3,00 |
| 352 | schuur | 5,00 |
| 353 | schuur | 3,00 |
| 354 | aanbouw woning | 3,00 |

Geometrie V5.21

19-5-2020 11:30:27

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021

| Model eigenschap | Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021 |
|----------------------------|--|
| Onschrijving | H.H. Wolterman |
| Verantwoordelijke | #2 Luchtkwaliteit STACKS |
| Rekenmethode | H.H. Wolterman op 15-5-2020 |
| Aangemaakt door | Harold op 19-5-2020 |
| Laatst ingezien door | Geonilieu V5.21 |
| Model aangemaakt met | |
| Referentiejaar | 2021 |
| GCN referentiepunt | X: 244523.63 Y: 519028.35 |
| Rekenperiode | 1-1-1995 tot 31-12-2004 |
| Stoffen | NO2, PM10, PM2.5 |
| Zeezoutcorrectie | Nee |
| Weekend verkeersverdeling | Weekdag |
| Verkeersverdeling zaterdag | L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33 |
| Verkeersverdeling zondag | L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16 |
| Terreinruwheid | 0.17 |
| Steekproefberekening | Nee |
| Berekening met achtergrond | Ja |
| Custom meteo | Nee |
| Store Journal files | Nee |
| Custom emission file | Nee |

Geonilieu V5.21

19-5-2020 11:30:42

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg – beoordelingsjaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit – STACKS

| Naam | Omschr. | Type | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hschem. | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux | Gas temp. |
|------|-----------------------|-----------|---------|-------|---------|--------|---------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-------|-----------|
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | N34 Ane – Klooster | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 70 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 70 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | afrit zo | Verdeling | Normaal | False | 30 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 1 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 19 | N34 – 44.80 – 44.90_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 19 | N34 – 44.80 – 44.90_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 20 | N34 – 44.90 – 45.00_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 21 | N34 – 45.00 – 45.10_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 36 | N34 – 45.10 – 45.00_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 37 | N34 – 45.00 – 44.90_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 38 | N34 – 44.90 – 44.80_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 38 | N34 – 44.90 – 44.80_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 39 | N34 – 44.80 – 44.70_R | Verdeling | Normaal | False | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 39 | N34 – 44.80 – 44.70_R | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | afrit nw | Verdeling | Normaal | False | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | afrit nw | Verdeling | Normaal | False | 30 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | afrit nw | Verdeling | Normaal | False | 70 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | oprit west | Verdeling | Normaal | False | 70 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | oprit west | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | afrit nw | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | afrit nw | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | oprit west | Verdeling | Normaal | False | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | N34 Ane – Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | afrit nw | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | N34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |

Geometrie V5.21

19-5-2020 11:32:55

BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS STACKS 2030; 10 JAAR NA DEFINITIEVE PLANVORMING

| Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030 | | Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| Naam | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MW(D) | %MW(A) | %MW(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) |
| 1 | 0,000 | 1,80 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 1 | 0,000 | 0,50 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 1 | 0,000 | 1,10 | 1,00 | 5173,00 | 6,71 | 2,50 | 1,18 | 79,07 | 89,23 | 73,57 | 10,90 | 6,40 | 12,86 | 10,03 | 4,38 | 13,57 | -- | -- | -- | 44,91 | 44,91 | 44,91 |
| 1 | 0,000 | 1,90 | 1,00 | 5173,00 | 6,71 | 2,50 | 1,18 | 79,07 | 89,23 | 73,57 | 10,90 | 6,40 | 12,86 | 10,03 | 4,38 | 13,57 | -- | -- | -- | 44,91 | 44,91 | 44,91 |
| 1 | 0,000 | 1,50 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 1 | 0,000 | 0,65 | 1,00 | 6073,00 | 6,71 | 2,50 | 1,18 | 79,07 | 89,23 | 73,57 | 10,90 | 6,40 | 12,86 | 10,03 | 4,38 | 13,57 | -- | -- | -- | 52,72 | 52,72 | 52,72 |
| 1 | 0,000 | 1,25 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 1 | 0,000 | 0,80 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 1 | 0,000 | 1,20 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 1 | 0,000 | 1,15 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 1 | 0,000 | 0,60 | 1,00 | 5173,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,04 | 89,11 | 73,94 | 10,91 | 6,27 | 12,68 | 10,05 | 4,62 | 13,38 | -- | -- | -- | 44,75 | 44,75 | 44,75 |
| 1 | 0,000 | 0,30 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 1 | 0,000 | 0,00 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 1 | 0,000 | 0,00 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 1 | 0,000 | 3,50 | 1,00 | 5173,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,04 | 89,11 | 73,94 | 10,91 | 6,27 | 12,68 | 10,05 | 4,62 | 13,38 | -- | -- | -- | 44,75 | 44,75 | 44,75 |
| 1 | 0,000 | 5,30 | 1,00 | 5173,00 | 6,71 | 2,50 | 1,18 | 79,07 | 89,23 | 73,57 | 10,90 | 6,40 | 12,86 | 10,03 | 4,38 | 13,57 | -- | -- | -- | 44,91 | 44,91 | 44,91 |
| 1 | 0,000 | 0,40 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 1 | 0,000 | 3,80 | 1,00 | 5173,00 | 6,71 | 2,50 | 1,18 | 79,07 | 89,23 | 73,57 | 10,90 | 6,40 | 12,86 | 10,03 | 4,38 | 13,57 | -- | -- | -- | 44,91 | 44,91 | 44,91 |
| 1 | 0,000 | 5,60 | 1,00 | 5173,00 | 6,71 | 2,50 | 1,18 | 79,07 | 89,23 | 73,57 | 10,90 | 6,40 | 12,86 | 10,03 | 4,38 | 13,57 | -- | -- | -- | 44,91 | 44,91 | 44,91 |
| 19 | 0,000 | 0,60 | 1,00 | 6073,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,04 | 89,11 | 73,94 | 10,91 | 6,27 | 12,68 | 10,05 | 4,62 | 13,38 | -- | -- | -- | 52,54 | 52,54 | 52,54 |
| 19 | 0,000 | 1,50 | 1,00 | 6073,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,04 | 89,11 | 73,94 | 10,91 | 6,27 | 12,68 | 10,05 | 4,62 | 13,38 | -- | -- | -- | 52,54 | 52,54 | 52,54 |
| 20 | 0,000 | 3,00 | 1,00 | 6073,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,04 | 89,11 | 73,94 | 10,91 | 6,27 | 12,68 | 10,05 | 4,62 | 13,38 | -- | -- | -- | 52,54 | 52,54 | 52,54 |
| 21 | 0,000 | 4,60 | 1,00 | 6073,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,04 | 89,11 | 73,94 | 10,91 | 6,27 | 12,68 | 10,05 | 4,62 | 13,38 | -- | -- | -- | 52,54 | 52,54 | 52,54 |
| 36 | 0,000 | 4,80 | 1,00 | 6073,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,04 | 89,11 | 73,94 | 10,91 | 6,27 | 12,68 | 10,05 | 4,62 | 13,38 | -- | -- | -- | 52,54 | 52,54 | 52,54 |
| 37 | 0,000 | 3,00 | 1,00 | 6073,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,04 | 89,11 | 73,94 | 10,91 | 6,27 | 12,68 | 10,05 | 4,62 | 13,38 | -- | -- | -- | 52,54 | 52,54 | 52,54 |
| 38 | 0,000 | 0,60 | 1,00 | 6073,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,04 | 89,11 | 73,94 | 10,91 | 6,27 | 12,68 | 10,05 | 4,62 | 13,38 | -- | -- | -- | 52,54 | 52,54 | 52,54 |
| 38 | 0,000 | 1,60 | 1,00 | 6073,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,04 | 89,11 | 73,94 | 10,91 | 6,27 | 12,68 | 10,05 | 4,62 | 13,38 | -- | -- | -- | 52,54 | 52,54 | 52,54 |
| 39 | 0,000 | 0,00 | 1,00 | 6950,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 57,97 | 57,97 | 57,97 |
| 39 | 0,000 | 0,00 | 1,00 | 6073,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,04 | 89,11 | 73,94 | 10,91 | 6,27 | 12,68 | 10,05 | 4,62 | 13,38 | -- | -- | -- | 52,54 | 52,54 | 52,54 |
| 57 | 0,000 | 1,80 | 1,00 | 5073,00 | 6,71 | 2,50 | 1,18 | 79,07 | 89,23 | 73,57 | 10,90 | 6,40 | 12,86 | 10,03 | 4,38 | 13,57 | -- | -- | -- | 44,04 | 44,04 | 44,04 |
| 57 | 0,000 | 0,30 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 57 | 0,000 | 0,40 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 57 | 0,000 | 2,70 | 1,00 | 5073,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,04 | 89,11 | 73,94 | 10,91 | 6,27 | 12,68 | 10,05 | 4,62 | 13,38 | -- | -- | -- | 43,89 | 43,89 | 43,89 |
| 57 | 0,000 | 1,20 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 57 | 0,000 | 1,10 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 57 | 0,000 | 1,00 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 57 | 0,000 | 1,30 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 57 | 0,000 | 1,70 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 57 | 0,000 | 3,70 | 1,00 | 5073,00 | 6,71 | 2,50 | 1,18 | 79,07 | 89,23 | 73,57 | 10,90 | 6,40 | 12,86 | 10,03 | 4,38 | 13,57 | -- | -- | -- | 44,04 | 44,04 | 44,04 |
| 57 | 0,000 | 0,90 | 1,00 | 5073,00 | 6,71 | 2,50 | 1,18 | 79,07 | 89,23 | 73,57 | 10,90 | 6,40 | 12,86 | 10,03 | 4,38 | 13,57 | -- | -- | -- | 44,04 | 44,04 | 44,04 |
| 57 | 0,000 | 0,30 | 1,00 | 900,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| 57 | 0,000 | 0,60 | 1,00 | 6073,00 | 6,71 | 2,50 | 1,18 | 79,07 | 89,23 | 73,57 | 10,90 | 6,40 | 12,86 | 10,03 | 4,38 | 13,57 | -- | -- | -- | 52,72 | 52,72 | 52,72 |
| 57 | 0,000 | 0,50 | 1,00 | 1000,00 | 6,72 | 2,52 | 1,16 | 79,80 | 86,90 | 71,90 | 7,80 | 5,10 | 10,80 | 12,30 | 8,00 | 17,30 | -- | -- | -- | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| 57 | 0,000 | 0,70 | 1,00 | 5073,00 | 6,72 | 2,50 | 1,17 | 79,04 | 89,11 | 73,94 | 10,91 | 6,27 | 12,68 | 10,05 | 4,62 | 13,38 | -- | -- | -- | 43,89 | 43,89 | 43,89 |

Geom1 teu V5.21

19-5-2020 11:32:55

BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS STACKS 2030; 10 JAAR NA DEFINITIEVE PLANVORMING

| Model: Groep: | Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg – beoordelingsjaar 2030 (hoofdgroep) Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit – STACKS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Naam | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) |
| 1 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 1 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 1 | 44,91 | 44,91 | 44,91 | 44,91 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 115,40 | 115,40 | 115,40 |
| 1 | 44,91 | 44,91 | 44,91 | 44,91 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 115,40 | 115,40 | 115,40 |
| 1 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 1 | 52,72 | 52,72 | 52,72 | 52,72 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 135,47 | 135,47 | 135,47 |
| 1 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 1 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 1 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 1 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 1 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 1 | 44,75 | 44,75 | 44,75 | 44,75 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 115,24 | 115,24 | 115,24 |
| 1 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 1 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 1 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 1 | 44,75 | 44,75 | 44,75 | 44,75 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 274,76 | 115,24 | 115,24 | 115,24 |
| 1 | 44,91 | 44,91 | 44,91 | 44,91 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 115,40 | 115,40 | 115,40 |
| 1 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 1 | 44,91 | 44,91 | 44,91 | 44,91 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 115,40 | 115,40 | 115,40 |
| 1 | 44,91 | 44,91 | 44,91 | 44,91 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 274,46 | 115,40 | 115,40 | 115,40 |
| 19 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 135,29 | 135,29 | 135,29 |
| 19 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 135,29 | 135,29 | 135,29 |
| 20 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 135,29 | 135,29 | 135,29 |
| 21 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 135,29 | 135,29 | 135,29 |
| 36 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 135,29 | 135,29 | 135,29 |
| 37 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 135,29 | 135,29 | 135,29 |
| 38 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 135,29 | 135,29 | 135,29 |
| 38 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 135,29 | 135,29 | 135,29 |
| 39 | 57,97 | 57,97 | 57,97 | 57,97 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 372,70 | 152,20 | 152,20 | 152,20 |
| 39 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 52,54 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 322,57 | 135,29 | 135,29 | 135,29 |
| 57 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 113,17 | 113,17 | 113,17 |
| 57 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 57 | 43,89 | 43,89 | 43,89 | 43,89 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 113,01 | 113,01 | 113,01 |
| 57 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 57 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 57 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 57 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 57 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 57 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 113,17 | 113,17 | 113,17 |
| 57 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 44,04 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 269,15 | 113,17 | 113,17 | 113,17 |
| 57 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| 57 | 52,72 | 52,72 | 52,72 | 52,72 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 322,21 | 135,47 | 135,47 | 135,47 |
| 57 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 53,63 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |
| 57 | 43,89 | 43,89 | 43,89 | 43,89 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 269,45 | 113,01 | 113,01 | 113,01 |

Geometrie V5.21

19-5-2020 11:32:55

BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS STACKS 2030; 10 JAAR NA DEFINITIEVE PLANVORMING

| Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030 | | Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Naam | LV (H23) | LV (H24) | MV (H1) | MV (H2) | MV (H3) | MV (H4) | MV (H5) | MV (H6) | MV (H7) | MV (H8) | MV (H9) | MV (H10) | MV (H11) | MV (H12) | MV (H13) | MV (H14) | MV (H15) | MV (H16) | MV (H17) |
| 1 | 21,90 | 8,34 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| 1 | 21,90 | 8,34 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| 1 | 115,40 | 44,91 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 |
| 1 | 115,40 | 44,91 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 |
| 1 | 21,90 | 8,34 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| 1 | 19,71 | 7,51 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 |
| 1 | 19,71 | 7,51 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 |
| 1 | 115,24 | 44,75 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 37,93 | 37,93 | 37,93 | 37,93 | 37,93 | 37,93 | 37,93 | 37,93 | 37,93 | 37,93 |
| 1 | 115,24 | 44,75 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 37,93 | 37,93 | 37,93 | 37,93 | 37,93 | 37,93 | 37,93 | 37,93 | 37,93 | 37,93 |
| 1 | 115,40 | 44,91 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 |
| 1 | 21,90 | 8,34 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| 1 | 115,40 | 44,91 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 |
| 1 | 115,40 | 44,91 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 | 37,83 |
| 19 | 135,29 | 52,54 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 |
| 19 | 135,29 | 52,54 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 |
| 20 | 135,29 | 52,54 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 |
| 21 | 135,29 | 52,54 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 |
| 36 | 135,29 | 52,54 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 |
| 37 | 135,29 | 52,54 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 |
| 38 | 135,29 | 52,54 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 |
| 38 | 135,29 | 52,54 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 |
| 39 | 152,20 | 57,97 | 8,71 | 8,71 | 8,71 | 8,71 | 8,71 | 8,71 | 8,71 | 36,43 | 36,43 | 36,43 | 36,43 | 36,43 | 36,43 | 36,43 | 36,43 | 36,43 | 36,43 |
| 39 | 135,29 | 52,54 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 44,52 |
| 57 | 113,17 | 44,04 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 |
| 57 | 21,90 | 8,34 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| 57 | 21,90 | 8,34 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| 57 | 113,01 | 43,89 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 |
| 57 | 21,90 | 8,34 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| 57 | 19,71 | 7,51 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 |
| 57 | 19,71 | 7,51 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 |
| 57 | 21,90 | 8,34 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| 57 | 113,17 | 44,04 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 |
| 57 | 113,17 | 44,04 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 |
| 57 | 19,71 | 7,51 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 |
| 57 | 135,47 | 52,72 | 9,22 | 9,22 | 9,22 | 9,22 | 9,22 | 9,22 | 9,22 | 44,42 | 44,42 | 44,42 | 44,42 | 44,42 | 44,42 | 44,42 | 44,42 | 44,42 | 44,42 |
| 57 | 21,90 | 8,34 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| 57 | 113,01 | 43,89 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 |
| 57 | 113,01 | 43,89 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 | 37,19 |

19-5-2020 11:32:55

Geom1 teu V5.21

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 1 | 5,24 | 5,24 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,25 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| 1 | 5,24 | 5,24 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,25 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| 1 | 37,83 | 37,83 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 7,85 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 |
| 1 | 37,83 | 37,83 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 7,85 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 |
| 1 | 5,24 | 5,24 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,25 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| 1 | 44,42 | 44,42 | 9,72 | 9,72 | 9,72 | 9,72 | 9,22 | 9,72 | 9,72 | 9,72 | 9,72 | 9,72 | 9,72 | 9,72 | 40,87 | 40,87 | 40,87 | 40,87 | 40,87 |
| 1 | 4,72 | 4,72 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,13 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 |
| 1 | 4,72 | 4,72 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,13 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 |
| 1 | 5,24 | 5,24 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,25 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| 1 | 4,72 | 4,72 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,13 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 |
| 1 | 37,93 | 37,93 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 7,67 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 34,94 | 34,94 | 34,94 | 34,94 | 34,94 |
| 1 | 5,24 | 5,24 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,25 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| 1 | 4,72 | 4,72 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,13 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 |
| 1 | 4,72 | 4,72 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,13 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 |
| 1 | 37,93 | 37,93 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 7,67 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 34,94 | 34,94 | 34,94 | 34,94 | 34,94 |
| 1 | 37,83 | 37,83 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 7,85 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 |
| 1 | 5,24 | 5,24 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,25 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| 1 | 37,83 | 37,83 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 7,85 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 |
| 1 | 37,83 | 37,83 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 7,85 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 |
| 19 | 44,52 | 44,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,01 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 |
| 19 | 44,52 | 44,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,01 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 |
| 20 | 44,52 | 44,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,01 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 |
| 21 | 44,52 | 44,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,01 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 |
| 36 | 44,52 | 44,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,01 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 |
| 37 | 44,52 | 44,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,01 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 |
| 38 | 44,52 | 44,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,01 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 |
| 38 | 44,52 | 44,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,01 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 |
| 39 | 36,43 | 36,43 | 8,93 | 8,93 | 8,93 | 8,93 | 8,71 | 13,95 | 13,95 | 13,95 | 13,95 | 13,95 | 13,95 | 13,95 | 57,45 | 57,45 | 57,45 | 57,45 | 57,45 |
| 39 | 44,52 | 44,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,01 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 9,51 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 |
| 57 | 37,10 | 37,10 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 7,70 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 |
| 57 | 5,24 | 5,24 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,25 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| 57 | 5,24 | 5,24 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,25 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| 57 | 37,19 | 37,19 | 7,95 | 7,95 | 7,95 | 7,95 | 7,53 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 34,26 | 34,26 | 34,26 | 34,26 | 34,26 |
| 57 | 5,24 | 5,24 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,25 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| 57 | 4,72 | 4,72 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,13 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 |
| 57 | 4,72 | 4,72 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,13 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 |
| 57 | 4,72 | 4,72 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,13 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 |
| 57 | 5,24 | 5,24 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,25 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| 57 | 5,24 | 5,24 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,25 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| 57 | 37,10 | 37,10 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 7,70 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 |
| 57 | 37,10 | 37,10 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 7,70 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 |
| 57 | 4,72 | 4,72 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,13 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 |
| 57 | 5,24 | 5,24 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,25 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| 57 | 5,24 | 5,24 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,25 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| 57 | 37,10 | 37,10 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 7,70 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 |
| 57 | 37,10 | 37,10 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 7,70 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 |
| 57 | 4,72 | 4,72 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,13 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 |
| 57 | 44,42 | 44,42 | 9,72 | 9,72 | 9,72 | 9,72 | 9,22 | 9,72 | 9,72 | 9,72 | 9,72 | 9,72 | 9,72 | 9,72 | 40,87 | 40,87 | 40,87 | 40,87 | 40,87 |
| 57 | 5,24 | 5,24 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,25 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| 57 | 37,19 | 37,19 | 7,95 | 7,95 | 7,95 | 7,95 | 7,53 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 34,26 | 34,26 | 34,26 | 34,26 | 34,26 |
| 57 | 5,24 | 5,24 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,25 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| 57 | 4,72 | 4,72 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,13 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 |

19-5-2020 11:32:55

Geom1 teu V5.21

| Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030 | | Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Naam | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus (H1) | Bus (H2) | Bus (H3) | Bus (H4) | Bus (H5) | Bus (H6) | Bus (H7) | Bus (H8) |
| 1 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 8,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 8,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 40,87 | 40,87 | 40,87 | 40,87 | 40,87 | 40,87 | 40,87 | 6,65 | 6,65 | 6,65 | 9,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 34,94 | 34,94 | 34,94 | 34,94 | 34,94 | 34,94 | 34,94 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 8,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 34,94 | 34,94 | 34,94 | 34,94 | 34,94 | 34,94 | 34,94 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 8,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 8,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 34,81 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 8,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 19 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 7,01 | 7,01 | 7,01 | 9,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 19 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 7,01 | 7,01 | 7,01 | 9,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 20 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 7,01 | 7,01 | 7,01 | 9,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 7,01 | 7,01 | 7,01 | 9,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 36 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 7,01 | 7,01 | 7,01 | 9,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 37 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 7,01 | 7,01 | 7,01 | 9,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 38 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 7,01 | 7,01 | 7,01 | 9,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 38 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 7,01 | 7,01 | 7,01 | 9,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 39 | 57,45 | 57,45 | 57,45 | 57,45 | 57,45 | 57,45 | 57,45 | 14,01 | 14,01 | 14,01 | 13,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 39 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 7,01 | 7,01 | 7,01 | 9,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 8,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 34,26 | 34,26 | 34,26 | 34,26 | 34,26 | 34,26 | 34,26 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 7,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 8,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 8,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 40,87 | 40,87 | 40,87 | 40,87 | 40,87 | 40,87 | 40,87 | 6,65 | 6,65 | 6,65 | 9,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 34,26 | 34,26 | 34,26 | 34,26 | 34,26 | 34,26 | 34,26 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 7,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

19-5-2020 11:32:55

Geometrie V5.21

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscherm. | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux | Gas temp. |
|------|---------------------------|-----------|---------|-------|---------|--------|----------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-------|-----------|
| 57 | oprit west | Verdeling | Normaal | False | 30 | 7,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | oprit west | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | M34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 57 | M34 thv Klooster | Verdeling | Normaal | False | 90 | 7,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 101 | Klooster west > oost | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 101 | Klooster oost > west | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 101 | Klooster west > oost | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 101 | Parallelweg oost > west | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west verlengd | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west verlengd | Verdeling | Normaal | False | 80 | 4,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west | Verdeling | Normaal | False | 50 | 3,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west | Verdeling | Normaal | False | 80 | 3,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west | Verdeling | Normaal | False | 50 | 3,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west verlengd | Verdeling | Normaal | False | 50 | 4,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west verlengd | Verdeling | Normaal | False | 50 | 4,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west verlengd | Verdeling | Normaal | False | 50 | 4,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west verlengd | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west verlengd | Verdeling | Normaal | False | 80 | 4,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west | Verdeling | Normaal | False | 50 | 3,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west verlengd | Verdeling | Normaal | False | 50 | 4,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west verlengd | Verdeling | Normaal | False | 50 | 4,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west verlengd | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west | Verdeling | Normaal | False | 80 | 3,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 102 | Klooster west | Verdeling | Normaal | False | 50 | 3,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 103 | Holthonerweg zuid > noord | Verdeling | Normaal | False | 30 | 7,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 103 | Holthonerweg zuid > noord | Verdeling | Normaal | False | 50 | 7,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 103 | Holthonerweg noord > zuid | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 103 | Holthonerweg noord > zuid | Verdeling | Normaal | False | 30 | 7,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 103 | Holthonerweg zuid > noord | Verdeling | Normaal | False | 80 | 7,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |
| 103 | Holthonerweg noord > zuid | Verdeling | Normaal | False | 50 | 7,00 | 0,00 | --- | --- | 0,00 | --- | --- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 | 285,0 |

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Onschr. |
|------|--------------------|
| K-51 | woning Klooster 51 |
| K-65 | Klooster 65 |
| 001 | |
| 002 | |
| 003 | |
| 004 | |
| 005 | |
| 006 | |
| 007 | |
| 008 | |
| 009 | |
| 010 | |
| 012 | |
| 013 | |
| 014 | |
| 015 | |
| 016 | |
| 017 | |
| 018 | |
| 019 | |
| 020 | |
| 021 | |
| 022 | |
| 023 | |
| 024 | |
| 025 | |
| 026 | |
| 027 | |
| 028 | |
| 029 | |
| 030 | |
| 031 | |
| 032 | |
| 033 | |
| 034 | |
| 035 | |
| 036 | |
| 037 | |
| 038 | |
| 039 | |
| 040 | |
| 041 | |
| 042 | |
| 043 | |

Geometrie V5.21

19-5-2020 11:33:12

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Onmschr. |
|------|----------|
| 044 | |
| 045 | |
| 046 | |
| 047 | |
| 048 | |
| 049 | |
| 050 | |
| 051 | |
| 052 | |
| 053 | |
| 054 | |
| 055 | |
| 056 | |
| 057 | |
| 058 | |
| 059 | |
| 060 | |
| 061 | |
| 062 | |
| 063 | |
| 064 | |
| 065 | |
| 066 | |
| 067 | |
| 068 | |
| 069 | |
| 070 | |
| 071 | |
| 072 | |
| 073 | |
| 074 | |
| 075 | |
| 076 | |
| 077 | |
| 078 | |
| 079 | |
| 080 | |
| 081 | |
| 082 | |
| 083 | |
| 084 | |
| 085 | |
| 086 | |
| 087 | |

Geometrie V5.21

19-5-2020 11:33:12

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam Onmschr.

- 088
- 089
- 090
- 091
- 092
- 093
- 094
- 095
- 096
- 097
- 098
- 099
- 100
- 101
- 102
- 103
- 104
- 105
- 106
- 107
- 108
- 109
- 110
- 111
- 112
- 113
- 114
- 115

Geometrie V5.21

19-5-2020 11:33:12

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg – beoordelingsjaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS

| Naam | Omschr. | Hoogte |
|------|---------|--------|
| 001 | woning | 6,00 |
| 002 | schuur | 8,00 |
| 003 | schuur | 2,50 |
| 004 | schuur | 2,50 |
| 005 | woning | 8,00 |
| 006 | schuur | 5,00 |
| 007 | schuur | 2,50 |
| 008 | schuur | 2,50 |
| 009 | woning | 7,00 |
| 0010 | woning | 7,50 |
| 0011 | schuur | 6,00 |
| 0015 | schuur | 3,00 |
| 0016 | schuur | 3,00 |
| 0018 | schuur | 5,00 |
| 0019 | woning | 7,00 |
| 0020 | woning | 7,00 |
| 0021 | woning | 8,00 |
| 0022 | schuur | 5,00 |
| 0023 | schuur | 6,00 |
| 0024 | schuur | 3,00 |
| 0025 | schuur | 6,00 |
| 0026 | schuur | 3,00 |
| 0027 | schuur | 3,00 |
| 0028 | woning | 7,50 |
| 0029 | woning | 8,00 |
| 0030 | schuur | 3,50 |
| 0031 | schuur | 3,50 |
| 0032 | woning | 6,00 |
| 0033 | woning | 7,00 |
| 0034 | woning | 7,00 |
| 0035 | schuur | 3,00 |
| 0036 | schuur | 4,00 |
| 0037 | woning | 8,00 |
| 0038 | woning | 7,00 |
| 0039 | woning | 8,00 |
| 0040 | schuur | 6,00 |
| 0041 | schuur | 5,00 |
| 0042 | schuur | 5,00 |
| 0043 | schuur | 3,00 |
| 0044 | woning | 8,00 |
| 0045 | schuur | 5,00 |
| 0046 | woning | 5,50 |
| 0047 | woning | 6,00 |
| 0048 | schuur | 4,00 |

Geometrie V5.21

19-5-2020 11:33:19

Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg – beoordelingsjaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS

| Naam | Omschr. | Hoogte |
|------|----------------|--------|
| 0049 | woning | 7,00 |
| 0050 | woning | 6,00 |
| 0051 | schuur | 3,00 |
| 0052 | schuur | 3,00 |
| 0053 | schuur | 6,00 |
| 0054 | woning | 8,00 |
| 0055 | woning | 7,00 |
| 0056 | woning | 7,00 |
| 0057 | schuur | 3,00 |
| 0058 | schuur | 3,00 |
| 0059 | woning | 7,00 |
| 0060 | woning | 7,00 |
| 0061 | woning | 5,00 |
| 101 | woning | 6,00 |
| 102 | woning | 6,00 |
| 103 | schuur | 6,00 |
| 104 | schuur | 6,00 |
| 234 | woning | 6,00 |
| 235 | schuur | 3,00 |
| 236 | schuur | 6,00 |
| 237 | schuur | 3,00 |
| 0037 | schuur | 3,00 |
| 0037 | woning | 8,00 |
| 238 | woning-uitbouw | 3,00 |
| 239 | garage | 3,00 |
| 456 | garage | 3,00 |
| 457 | garage | 3,00 |
| 345 | woning | 6,00 |
| 346 | woning | 6,00 |
| 347 | woning | 6,00 |
| 348 | woning | 6,00 |
| 349 | woning | 6,00 |
| 350 | woning | 3,00 |
| 351 | woning | 3,00 |
| 352 | schuur | 5,00 |
| 353 | schuur | 3,00 |
| 354 | aanbouw woning | 3,00 |

Geometrie V5.21

19-5-2020 11:33:19

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030

| Model eigenschap | Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030 |
|----------------------------|--|
| Onschrijving | H.H. Wolterman |
| Verantwoordelijke | #2 Luchtkwaliteit STACKS |
| Rekenmethode | H.H. Wolterman op 12-5-2020 |
| Aangemaakt door | Harold op 19-5-2020 |
| Laatst ingezien door | Geonilieu V5.21 |
| Model aangemaakt met | |
| Referentiejaar | 2030 |
| GM referentiepunt | X: 244616.34 Y: 519246.29 |
| Rekenperiode | 1-1-1995 tot 31-12-2004 |
| Stoffen | NO2, PM10, PM2.5 |
| Zeezoutcorrectie | Nee |
| Weekend verkeersverdeling | Weekdag |
| Verkeersverdeling zaterdag | L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33 |
| Verkeersverdeling zondag | L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16 |
| Terreinruwheid | 0.19 |
| Steekproefberekening | Nee |
| Berekening met achtergrond | Ja |
| Custom meteo | Nee |
| Store Journal files | Nee |
| Custom emission file | Nee |

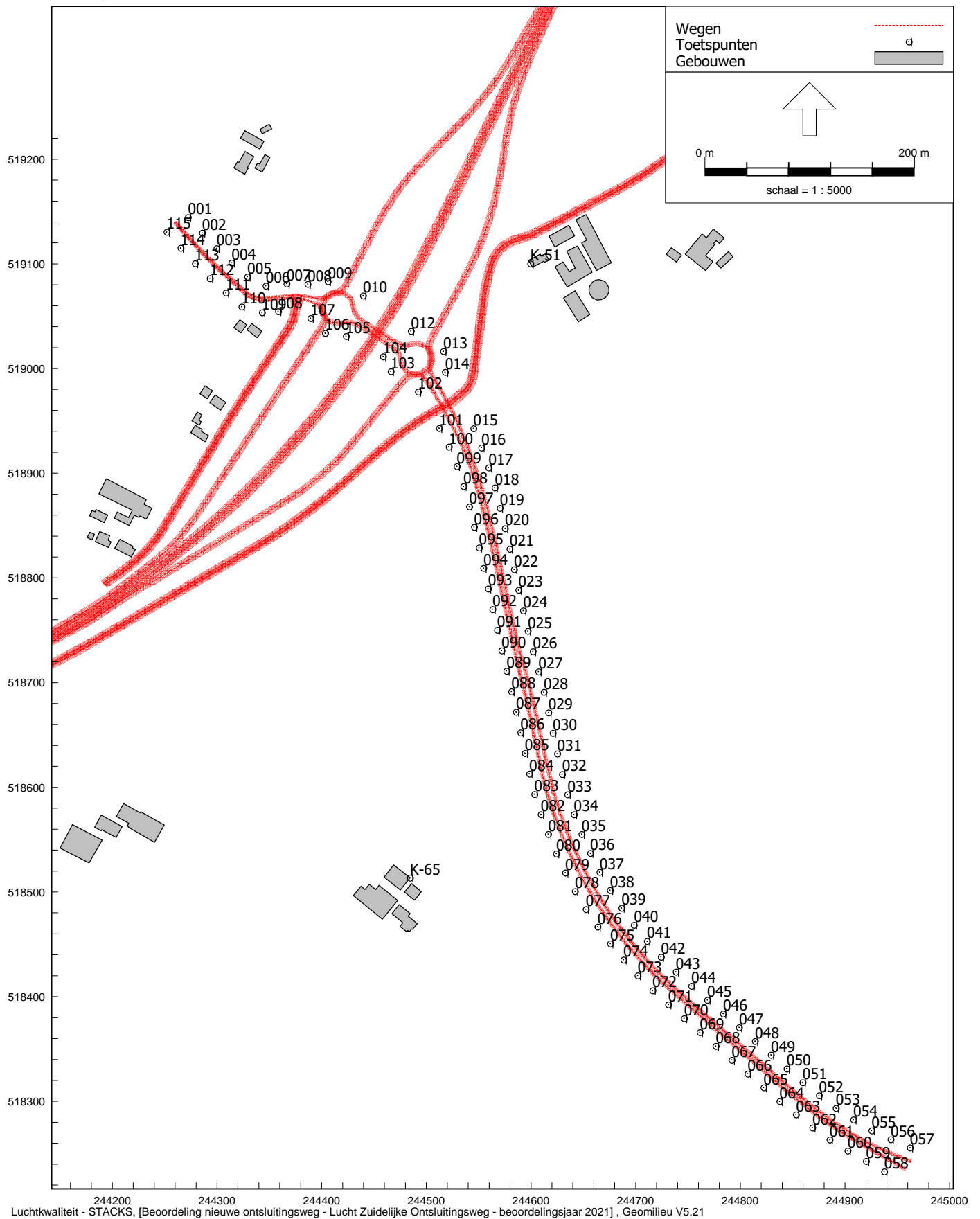
19-5-2020 11:33:35

Geonilieu V5.21

BIJLAGE 4 - GRAFISCHE WEERGAVEN STACKS 2021 EN 2030

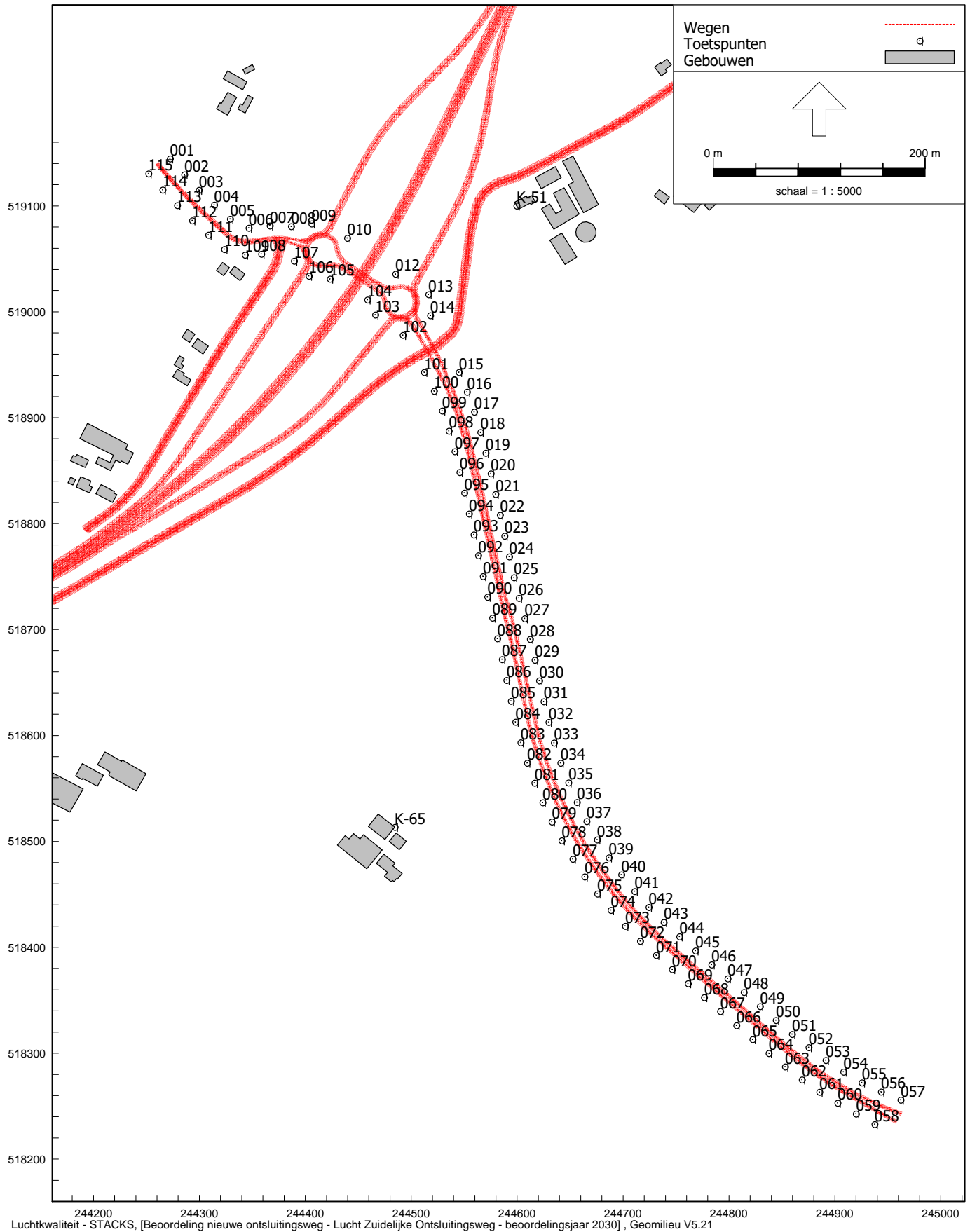
Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021

19 mei 2020, 11:36



Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030

19 mei 2020, 11:37



BIJLAGE 5 - REKENRESULTATEN 2021 NA AFRONDING WERKZAAMHEDEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Resultaten voor model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2021

| Naam | Omschrijving | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|--------------------|---|--|---|---------------------------------------|
| K-51 | woning Klooster 51 | 11,2 | 10,2 | 1,1 | 0 |
| K-65 | Klooster 65 | 9,7 | 9,5 | 0,2 | 0 |
| 001 | | 10,7 | 10,2 | 0,6 | 0 |
| 002 | | 10,8 | 10,2 | 0,7 | 0 |
| 003 | | 10,9 | 10,2 | 0,8 | 0 |
| 004 | | 11,0 | 10,2 | 0,8 | 0 |
| 005 | | 11,1 | 10,2 | 0,9 | 0 |
| 006 | | 11,2 | 10,2 | 1,0 | 0 |
| 007 | | 11,3 | 10,2 | 1,1 | 0 |
| 008 | | 11,5 | 10,2 | 1,3 | 0 |
| 009 | | 11,7 | 10,2 | 1,6 | 0 |
| 010 | | 12,3 | 10,2 | 2,1 | 0 |
| 012 | | 12,5 | 10,2 | 2,3 | 0 |
| 013 | | 12,1 | 10,2 | 1,9 | 0 |
| 014 | | 11,2 | 9,5 | 1,7 | 0 |
| 015 | | 10,5 | 9,5 | 1,0 | 0 |
| 016 | | 10,4 | 9,5 | 0,9 | 0 |
| 017 | | 10,3 | 9,5 | 0,9 | 0 |
| 018 | | 10,3 | 9,5 | 0,8 | 0 |
| 019 | | 10,2 | 9,5 | 0,7 | 0 |
| 020 | | 10,2 | 9,5 | 0,7 | 0 |
| 021 | | 10,1 | 9,5 | 0,7 | 0 |
| 022 | | 10,1 | 9,5 | 0,6 | 0 |
| 023 | | 10,1 | 9,5 | 0,6 | 0 |
| 024 | | 10,1 | 9,5 | 0,6 | 0 |
| 025 | | 10,0 | 9,5 | 0,6 | 0 |
| 026 | | 10,0 | 9,5 | 0,5 | 0 |
| 027 | | 10,0 | 9,5 | 0,5 | 0 |
| 028 | | 10,0 | 9,5 | 0,5 | 0 |
| 029 | | 10,0 | 9,5 | 0,5 | 0 |
| 030 | | 9,9 | 9,5 | 0,5 | 0 |
| 031 | | 9,9 | 9,5 | 0,5 | 0 |
| 032 | | 9,9 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 033 | | 9,9 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 034 | | 9,9 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 035 | | 9,9 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 036 | | 9,9 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 037 | | 9,9 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 038 | | 9,9 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 039 | | 9,9 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 040 | | 9,8 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 041 | | 9,8 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 042 | | 9,8 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 043 | | 9,8 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 044 | | 9,8 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 045 | | 9,8 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 046 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 047 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 048 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 049 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 050 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 051 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 052 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 053 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 054 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 055 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 056 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 057 | | 9,7 | 9,5 | 0,2 | 0 |
| 058 | | 9,7 | 9,5 | 0,2 | 0 |
| 059 | | 9,7 | 9,5 | 0,2 | 0 |
| 060 | | 9,7 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 061 | | 9,7 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 062 | | 9,7 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 063 | | 9,7 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 064 | | 9,7 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 065 | | 9,7 | 9,5 | 0,3 | 0 |

Geomilieu V5.21

19-5-2020 11:39:52

BIJLAGE 5 - REKENRESULTATEN 2021 NA AFRONDING WERKZAAMHEDEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Resultaten voor model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2021

| Naam | Omschrijving | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|--------------|---|--|---|---------------------------------------|
| 066 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 067 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 068 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 069 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 070 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 071 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 072 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 073 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 074 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 075 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 076 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 077 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 078 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 079 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 080 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 081 | | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 0 |
| 082 | | 9,8 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 083 | | 9,8 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 084 | | 9,9 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 085 | | 9,9 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 086 | | 9,9 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 087 | | 9,9 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 088 | | 9,9 | 9,5 | 0,4 | 0 |
| 089 | | 9,9 | 9,5 | 0,5 | 0 |
| 090 | | 10,0 | 9,5 | 0,5 | 0 |
| 091 | | 10,0 | 9,5 | 0,5 | 0 |
| 092 | | 10,0 | 9,5 | 0,5 | 0 |
| 093 | | 10,0 | 9,5 | 0,6 | 0 |
| 094 | | 10,1 | 9,5 | 0,6 | 0 |
| 095 | | 10,1 | 9,5 | 0,6 | 0 |
| 096 | | 10,2 | 9,5 | 0,7 | 0 |
| 097 | | 10,2 | 9,5 | 0,7 | 0 |
| 098 | | 10,3 | 9,5 | 0,8 | 0 |
| 099 | | 10,4 | 9,5 | 0,9 | 0 |
| 100 | | 10,5 | 9,5 | 1,0 | 0 |
| 101 | | 10,7 | 9,5 | 1,2 | 0 |
| 102 | | 11,2 | 9,5 | 1,8 | 0 |
| 103 | | 11,7 | 9,5 | 2,2 | 0 |
| 104 | | 12,7 | 10,2 | 2,5 | 0 |
| 105 | | 12,4 | 10,2 | 2,2 | 0 |
| 106 | | 12,2 | 10,2 | 2,1 | 0 |
| 107 | | 11,8 | 10,2 | 1,7 | 0 |
| 108 | | 11,4 | 10,2 | 1,2 | 0 |
| 109 | | 11,2 | 10,2 | 1,1 | 0 |
| 110 | | 11,1 | 10,2 | 0,9 | 0 |
| 111 | | 11,0 | 10,2 | 0,8 | 0 |
| 112 | | 10,9 | 10,2 | 0,7 | 0 |
| 113 | | 10,8 | 10,2 | 0,7 | 0 |
| 114 | | 10,8 | 10,2 | 0,6 | 0 |
| 115 | | 10,7 | 10,2 | 0,5 | 0 |

BIJLAGE 5 - REKENRESULTATEN 2021 NA AFRONDING WERKZAAMHEDEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Resultaten voor model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2021

| Naam | Omschrijving | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------|--------------------|--|---|--|
| K-51 | woning Klooster 51 | 14,9 | 14,8 | 0,1 |
| K-65 | Klooster 65 | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 001 | | 14,9 | 14,8 | 0,1 |
| 002 | | 14,9 | 14,8 | 0,1 |
| 003 | | 14,9 | 14,8 | 0,1 |
| 004 | | 14,9 | 14,8 | 0,1 |
| 005 | | 14,9 | 14,8 | 0,1 |
| 006 | | 14,9 | 14,8 | 0,1 |
| 007 | | 15,0 | 14,8 | 0,1 |
| 008 | | 15,0 | 14,8 | 0,2 |
| 009 | | 15,0 | 14,8 | 0,2 |
| 010 | | 15,0 | 14,8 | 0,2 |
| 012 | | 15,0 | 14,8 | 0,2 |
| 013 | | 15,0 | 14,8 | 0,2 |
| 014 | | 14,8 | 14,6 | 0,2 |
| 015 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 016 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 017 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 018 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 019 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 020 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 021 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 022 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 023 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 024 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 025 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 026 | | 14,7 | 14,6 | 0,0 |
| 027 | | 14,7 | 14,6 | 0,0 |
| 028 | | 14,7 | 14,6 | 0,0 |
| 029 | | 14,7 | 14,6 | 0,0 |
| 030 | | 14,7 | 14,6 | 0,0 |
| 031 | | 14,7 | 14,6 | 0,0 |
| 032 | | 14,7 | 14,6 | 0,0 |
| 033 | | 14,7 | 14,6 | 0,0 |
| 034 | | 14,7 | 14,6 | 0,0 |
| 035 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 036 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 037 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 038 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 039 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 040 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 041 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 042 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 043 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 044 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 045 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 046 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 047 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 048 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 049 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 050 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 051 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 052 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 053 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 054 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 055 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 056 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 057 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 058 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 059 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 060 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 061 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 062 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 063 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 064 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |

Geomilieu V5.21

19-5-2020 11:40:36

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Resultaten voor model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2021

| Naam | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|---|
| K-51 | 6 |
| K-65 | 6 |
| 001 | 6 |
| 002 | 6 |
| 003 | 6 |
| 004 | 6 |
| 005 | 6 |
| 006 | 6 |
| 007 | 6 |
| 008 | 6 |
| 009 | 6 |
| 010 | 6 |
| 012 | 6 |
| 013 | 6 |
| 014 | 6 |
| 015 | 6 |
| 016 | 6 |
| 017 | 6 |
| 018 | 6 |
| 019 | 6 |
| 020 | 6 |
| 021 | 6 |
| 022 | 6 |
| 023 | 6 |
| 024 | 6 |
| 025 | 6 |
| 026 | 6 |
| 027 | 6 |
| 028 | 6 |
| 029 | 6 |
| 030 | 6 |
| 031 | 6 |
| 032 | 6 |
| 033 | 6 |
| 034 | 6 |
| 035 | 6 |
| 036 | 6 |
| 037 | 6 |
| 038 | 6 |
| 039 | 6 |
| 040 | 6 |
| 041 | 6 |
| 042 | 6 |
| 043 | 6 |
| 044 | 6 |
| 045 | 6 |
| 046 | 6 |
| 047 | 6 |
| 048 | 6 |
| 049 | 6 |
| 050 | 6 |
| 051 | 6 |
| 052 | 6 |
| 053 | 6 |
| 054 | 6 |
| 055 | 6 |
| 056 | 6 |
| 057 | 6 |
| 058 | 6 |
| 059 | 6 |
| 060 | 6 |
| 061 | 6 |
| 062 | 6 |
| 063 | 6 |
| 064 | 6 |

BIJLAGE 5 - REKENRESULTATEN 2021 NA AFRONDING WERKZAAMHEDEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Resultaten voor model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2021

| Naam | Omschrijving | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------|--------------|--|---|--|
| 065 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 066 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 067 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 068 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 069 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 070 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 071 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 072 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 073 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 074 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 075 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 076 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 077 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 078 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 079 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 080 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 081 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 082 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 083 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 084 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 085 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 086 | | 14,6 | 14,6 | 0,0 |
| 087 | | 14,7 | 14,6 | 0,0 |
| 088 | | 14,7 | 14,6 | 0,0 |
| 089 | | 14,7 | 14,6 | 0,0 |
| 090 | | 14,7 | 14,6 | 0,0 |
| 091 | | 14,7 | 14,6 | 0,0 |
| 092 | | 14,7 | 14,6 | 0,0 |
| 093 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 094 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 095 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 096 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 097 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 098 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 099 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 100 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 101 | | 14,7 | 14,6 | 0,1 |
| 102 | | 14,8 | 14,6 | 0,2 |
| 103 | | 14,8 | 14,6 | 0,2 |
| 104 | | 15,0 | 14,8 | 0,2 |
| 105 | | 15,0 | 14,8 | 0,2 |
| 106 | | 15,0 | 14,8 | 0,2 |
| 107 | | 15,0 | 14,8 | 0,2 |
| 108 | | 15,0 | 14,8 | 0,1 |
| 109 | | 14,9 | 14,8 | 0,1 |
| 110 | | 14,9 | 14,8 | 0,1 |
| 111 | | 14,9 | 14,8 | 0,1 |
| 112 | | 14,9 | 14,8 | 0,1 |
| 113 | | 14,9 | 14,8 | 0,1 |
| 114 | | 14,9 | 14,8 | 0,1 |
| 115 | | 14,9 | 14,8 | 0,1 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
Resultaten voor model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2021

| Naam | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|---|
| 065 | 6 |
| 066 | 6 |
| 067 | 6 |
| 068 | 6 |
| 069 | 6 |
| 070 | 6 |
| 071 | 6 |
| 072 | 6 |
| 073 | 6 |
| 074 | 6 |
| 075 | 6 |
| 076 | 6 |
| 077 | 6 |
| 078 | 6 |
| 079 | 6 |
| 080 | 6 |
| 081 | 6 |
| 082 | 6 |
| 083 | 6 |
| 084 | 6 |
| 085 | 6 |
| 086 | 6 |
| 087 | 6 |
| 088 | 6 |
| 089 | 6 |
| 090 | 6 |
| 091 | 6 |
| 092 | 6 |
| 093 | 6 |
| 094 | 6 |
| 095 | 6 |
| 096 | 6 |
| 097 | 6 |
| 098 | 6 |
| 099 | 6 |
| 100 | 6 |
| 101 | 6 |
| 102 | 6 |
| 103 | 6 |
| 104 | 6 |
| 105 | 6 |
| 106 | 6 |
| 107 | 6 |
| 108 | 6 |
| 109 | 6 |
| 110 | 6 |
| 111 | 6 |
| 112 | 6 |
| 113 | 6 |
| 114 | 6 |
| 115 | 6 |

BIJLAGE 5 - REKENRESULTATEN 2021 NA AFRONDING WERKZAAMHEDEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Resultaten voor model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2021

| Naam | Omschrijving | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------|--------------------|---|--|---|
| K-51 | woning Klooster 51 | 8,4 | 8,3 | 0,0 |
| K-65 | Klooster 65 | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 001 | | 8,4 | 8,3 | 0,0 |
| 002 | | 8,4 | 8,3 | 0,0 |
| 003 | | 8,4 | 8,3 | 0,0 |
| 004 | | 8,4 | 8,3 | 0,0 |
| 005 | | 8,4 | 8,3 | 0,0 |
| 006 | | 8,4 | 8,3 | 0,0 |
| 007 | | 8,4 | 8,3 | 0,0 |
| 008 | | 8,4 | 8,3 | 0,1 |
| 009 | | 8,4 | 8,3 | 0,1 |
| 010 | | 8,4 | 8,3 | 0,1 |
| 012 | | 8,4 | 8,3 | 0,1 |
| 013 | | 8,4 | 8,3 | 0,1 |
| 014 | | 8,3 | 8,2 | 0,1 |
| 015 | | 8,3 | 8,2 | 0,0 |
| 016 | | 8,3 | 8,2 | 0,0 |
| 017 | | 8,3 | 8,2 | 0,0 |
| 018 | | 8,3 | 8,2 | 0,0 |
| 019 | | 8,3 | 8,2 | 0,0 |
| 020 | | 8,3 | 8,2 | 0,0 |
| 021 | | 8,3 | 8,2 | 0,0 |
| 022 | | 8,3 | 8,2 | 0,0 |
| 023 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 024 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 025 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 026 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 027 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 028 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 029 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 030 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 031 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 032 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 033 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 034 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 035 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 036 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 037 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 038 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 039 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 040 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 041 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 042 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 043 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 044 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 045 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 046 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 047 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 048 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 049 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 050 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 051 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 052 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 053 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 054 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 055 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 056 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 057 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 058 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 059 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 060 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 061 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 062 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 063 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 064 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 065 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |

Geomilieu V5.21

19-5-2020 11:41:46

BIJLAGE 5 - REKENRESULTATEN 2021 NA AFRONDING WERKZAAMHEDEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Resultaten voor model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2021
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2021

| Naam | Omschrijving | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------|--------------|---|--|---|
| 066 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 067 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 068 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 069 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 070 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 071 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 072 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 073 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 074 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 075 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 076 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 077 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 078 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 079 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 080 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 081 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 082 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 083 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 084 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 085 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 086 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 087 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 088 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 089 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 090 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 091 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 092 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 093 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 094 | | 8,2 | 8,2 | 0,0 |
| 095 | | 8,3 | 8,2 | 0,0 |
| 096 | | 8,3 | 8,2 | 0,0 |
| 097 | | 8,3 | 8,2 | 0,0 |
| 098 | | 8,3 | 8,2 | 0,0 |
| 099 | | 8,3 | 8,2 | 0,0 |
| 100 | | 8,3 | 8,2 | 0,0 |
| 101 | | 8,3 | 8,2 | 0,0 |
| 102 | | 8,3 | 8,2 | 0,1 |
| 103 | | 8,3 | 8,2 | 0,1 |
| 104 | | 8,4 | 8,3 | 0,1 |
| 105 | | 8,4 | 8,3 | 0,1 |
| 106 | | 8,4 | 8,3 | 0,1 |
| 107 | | 8,4 | 8,3 | 0,1 |
| 108 | | 8,4 | 8,3 | 0,0 |
| 109 | | 8,4 | 8,3 | 0,0 |
| 110 | | 8,4 | 8,3 | 0,0 |
| 111 | | 8,4 | 8,3 | 0,0 |
| 112 | | 8,4 | 8,3 | 0,0 |
| 113 | | 8,4 | 8,3 | 0,0 |
| 114 | | 8,4 | 8,3 | 0,0 |
| 115 | | 8,4 | 8,3 | 0,0 |

BIJLAGE 6 - REKENRESULTATEN 2030; 10 JAAR NA DEFINITIEVE PLANVORMING

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
 Resultaten voor model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|--------------------|---|--|---|---------------------------------------|
| K-51 | woning Klooster 51 | 7,2 | 6,4 | 0,8 | 0 |
| K-65 | Klooster 65 | 6,2 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 001 | | 6,8 | 6,4 | 0,4 | 0 |
| 002 | | 6,8 | 6,4 | 0,5 | 0 |
| 003 | | 6,9 | 6,4 | 0,5 | 0 |
| 004 | | 7,0 | 6,4 | 0,6 | 0 |
| 005 | | 7,0 | 6,4 | 0,6 | 0 |
| 006 | | 7,1 | 6,4 | 0,7 | 0 |
| 007 | | 7,2 | 6,4 | 0,8 | 0 |
| 008 | | 7,3 | 6,4 | 0,9 | 0 |
| 009 | | 7,5 | 6,4 | 1,1 | 0 |
| 010 | | 7,9 | 6,4 | 1,6 | 0 |
| 012 | | 8,1 | 6,4 | 1,7 | 0 |
| 013 | | 7,8 | 6,4 | 1,4 | 0 |
| 014 | | 7,3 | 6,1 | 1,2 | 0 |
| 015 | | 6,8 | 6,1 | 0,7 | 0 |
| 016 | | 6,7 | 6,1 | 0,7 | 0 |
| 017 | | 6,7 | 6,1 | 0,6 | 0 |
| 018 | | 6,6 | 6,1 | 0,5 | 0 |
| 019 | | 6,6 | 6,1 | 0,5 | 0 |
| 020 | | 6,6 | 6,1 | 0,5 | 0 |
| 021 | | 6,5 | 6,1 | 0,4 | 0 |
| 022 | | 6,5 | 6,1 | 0,4 | 0 |
| 023 | | 6,5 | 6,1 | 0,4 | 0 |
| 024 | | 6,5 | 6,1 | 0,4 | 0 |
| 025 | | 6,5 | 6,1 | 0,4 | 0 |
| 026 | | 6,4 | 6,1 | 0,4 | 0 |
| 027 | | 6,4 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 028 | | 6,4 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 029 | | 6,4 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 030 | | 6,4 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 031 | | 6,4 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 032 | | 6,4 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 033 | | 6,4 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 034 | | 6,4 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 035 | | 6,4 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 036 | | 6,3 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 037 | | 6,3 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 038 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 039 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 040 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 041 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 042 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 043 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 044 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 045 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 046 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 047 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 048 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 049 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 050 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 051 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 052 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 053 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 054 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 055 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 056 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 057 | | 6,2 | 6,1 | 0,1 | 0 |
| 058 | | 6,2 | 6,1 | 0,1 | 0 |
| 059 | | 6,2 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 060 | | 6,2 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 061 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 062 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 063 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 064 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 065 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |

BIJLAGE 6 - REKENRESULTATEN 2030; 10 JAAR NA DEFINITIEVE PLANVORMING

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
 Resultaten voor model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|--------------|---|--|---|---------------------------------------|
| 066 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 067 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 068 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 069 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 070 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 071 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 072 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 073 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 074 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 075 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 076 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 077 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 078 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 079 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 080 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 081 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 082 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 083 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 084 | | 6,3 | 6,1 | 0,2 | 0 |
| 085 | | 6,4 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 086 | | 6,4 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 087 | | 6,4 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 088 | | 6,4 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 089 | | 6,4 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 090 | | 6,4 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 091 | | 6,4 | 6,1 | 0,3 | 0 |
| 092 | | 6,5 | 6,1 | 0,4 | 0 |
| 093 | | 6,5 | 6,1 | 0,4 | 0 |
| 094 | | 6,5 | 6,1 | 0,4 | 0 |
| 095 | | 6,5 | 6,1 | 0,4 | 0 |
| 096 | | 6,6 | 6,1 | 0,5 | 0 |
| 097 | | 6,6 | 6,1 | 0,5 | 0 |
| 098 | | 6,7 | 6,1 | 0,6 | 0 |
| 099 | | 6,7 | 6,1 | 0,6 | 0 |
| 100 | | 6,8 | 6,1 | 0,7 | 0 |
| 101 | | 6,9 | 6,1 | 0,8 | 0 |
| 102 | | 7,3 | 6,1 | 1,3 | 0 |
| 103 | | 7,7 | 6,1 | 1,6 | 0 |
| 104 | | 8,3 | 6,4 | 1,9 | 0 |
| 105 | | 8,0 | 6,4 | 1,6 | 0 |
| 106 | | 7,9 | 6,4 | 1,5 | 0 |
| 107 | | 7,6 | 6,4 | 1,2 | 0 |
| 108 | | 7,2 | 6,4 | 0,8 | 0 |
| 109 | | 7,1 | 6,4 | 0,7 | 0 |
| 110 | | 7,0 | 6,4 | 0,6 | 0 |
| 111 | | 7,0 | 6,4 | 0,6 | 0 |
| 112 | | 6,9 | 6,4 | 0,5 | 0 |
| 113 | | 6,8 | 6,4 | 0,5 | 0 |
| 114 | | 6,8 | 6,4 | 0,4 | 0 |
| 115 | | 6,7 | 6,4 | 0,4 | 0 |

BIJLAGE 6 - REKENRESULTATEN 2030; 10 JAAR NA DEFINITIEVE PLANVORMING

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
 Resultaten voor model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------|--------------------|--|---|--|
| K-51 | woning Klooster 51 | 12,6 | 12,5 | 0,1 |
| K-65 | Klooster 65 | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 001 | | 12,6 | 12,5 | 0,1 |
| 002 | | 12,6 | 12,5 | 0,1 |
| 003 | | 12,6 | 12,5 | 0,1 |
| 004 | | 12,6 | 12,5 | 0,1 |
| 005 | | 12,6 | 12,5 | 0,1 |
| 006 | | 12,6 | 12,5 | 0,1 |
| 007 | | 12,6 | 12,5 | 0,1 |
| 008 | | 12,6 | 12,5 | 0,2 |
| 009 | | 12,7 | 12,5 | 0,2 |
| 010 | | 12,7 | 12,5 | 0,2 |
| 012 | | 12,7 | 12,5 | 0,2 |
| 013 | | 12,7 | 12,5 | 0,2 |
| 014 | | 12,4 | 12,3 | 0,2 |
| 015 | | 12,4 | 12,3 | 0,1 |
| 016 | | 12,4 | 12,3 | 0,1 |
| 017 | | 12,4 | 12,3 | 0,1 |
| 018 | | 12,4 | 12,3 | 0,1 |
| 019 | | 12,4 | 12,3 | 0,1 |
| 020 | | 12,3 | 12,3 | 0,1 |
| 021 | | 12,3 | 12,3 | 0,1 |
| 022 | | 12,3 | 12,3 | 0,1 |
| 023 | | 12,3 | 12,3 | 0,1 |
| 024 | | 12,3 | 12,3 | 0,1 |
| 025 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 026 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 027 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 028 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 029 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 030 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 031 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 032 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 033 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 034 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 035 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 036 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 037 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 038 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 039 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 040 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 041 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 042 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 043 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 044 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 045 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 046 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 047 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 048 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 049 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 050 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 051 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 052 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 053 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 054 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 055 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 056 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 057 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 058 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 059 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 060 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 061 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 062 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 063 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 064 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |

BIJLAGE 6 - REKENRESULTATEN 2030; 10 JAAR NA DEFINITIEVE PLANVORMING

Rapport: Resultatentabel
Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
Resultaten voor model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

| Naam | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|---|
| K-51 | 6 |
| K-65 | 6 |
| 001 | 6 |
| 002 | 6 |
| 003 | 6 |
| 004 | 6 |
| 005 | 6 |
| 006 | 6 |
| 007 | 6 |
| 008 | 6 |
| 009 | 6 |
| 010 | 6 |
| 012 | 6 |
| 013 | 6 |
| 014 | 6 |
| 015 | 6 |
| 016 | 6 |
| 017 | 6 |
| 018 | 6 |
| 019 | 6 |
| 020 | 6 |
| 021 | 6 |
| 022 | 6 |
| 023 | 6 |
| 024 | 6 |
| 025 | 6 |
| 026 | 6 |
| 027 | 6 |
| 028 | 6 |
| 029 | 6 |
| 030 | 6 |
| 031 | 6 |
| 032 | 6 |
| 033 | 6 |
| 034 | 6 |
| 035 | 6 |
| 036 | 6 |
| 037 | 6 |
| 038 | 6 |
| 039 | 6 |
| 040 | 6 |
| 041 | 6 |
| 042 | 6 |
| 043 | 6 |
| 044 | 6 |
| 045 | 6 |
| 046 | 6 |
| 047 | 6 |
| 048 | 6 |
| 049 | 6 |
| 050 | 6 |
| 051 | 6 |
| 052 | 6 |
| 053 | 6 |
| 054 | 6 |
| 055 | 6 |
| 056 | 6 |
| 057 | 6 |
| 058 | 6 |
| 059 | 6 |
| 060 | 6 |
| 061 | 6 |
| 062 | 6 |
| 063 | 6 |
| 064 | 6 |

Geomilieu V5.21

19-5-2020 11:43:03

BIJLAGE 6 - REKENRESULTATEN 2030; 10 JAAR NA DEFINITIEVE PLANVORMING

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
 Resultaten voor model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------|--------------|--|---|--|
| 065 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 066 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 067 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 068 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 069 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 070 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 071 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 072 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 073 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 074 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 075 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 076 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 077 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 078 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 079 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 080 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 081 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 082 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 083 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 084 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 085 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 086 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 087 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 088 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 089 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 090 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 091 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 092 | | 12,3 | 12,3 | 0,0 |
| 093 | | 12,3 | 12,3 | 0,1 |
| 094 | | 12,3 | 12,3 | 0,1 |
| 095 | | 12,3 | 12,3 | 0,1 |
| 096 | | 12,3 | 12,3 | 0,1 |
| 097 | | 12,4 | 12,3 | 0,1 |
| 098 | | 12,4 | 12,3 | 0,1 |
| 099 | | 12,4 | 12,3 | 0,1 |
| 100 | | 12,4 | 12,3 | 0,1 |
| 101 | | 12,4 | 12,3 | 0,1 |
| 102 | | 12,4 | 12,3 | 0,2 |
| 103 | | 12,5 | 12,3 | 0,2 |
| 104 | | 12,7 | 12,5 | 0,2 |
| 105 | | 12,7 | 12,5 | 0,2 |
| 106 | | 12,7 | 12,5 | 0,2 |
| 107 | | 12,7 | 12,5 | 0,2 |
| 108 | | 12,6 | 12,5 | 0,1 |
| 109 | | 12,6 | 12,5 | 0,1 |
| 110 | | 12,6 | 12,5 | 0,1 |
| 111 | | 12,6 | 12,5 | 0,1 |
| 112 | | 12,6 | 12,5 | 0,1 |
| 113 | | 12,6 | 12,5 | 0,1 |
| 114 | | 12,6 | 12,5 | 0,1 |
| 115 | | 12,6 | 12,5 | 0,1 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
Resultaten voor model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

| Naam | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|---|
| 065 | 6 |
| 066 | 6 |
| 067 | 6 |
| 068 | 6 |
| 069 | 6 |
| 070 | 6 |
| 071 | 6 |
| 072 | 6 |
| 073 | 6 |
| 074 | 6 |
| 075 | 6 |
| 076 | 6 |
| 077 | 6 |
| 078 | 6 |
| 079 | 6 |
| 080 | 6 |
| 081 | 6 |
| 082 | 6 |
| 083 | 6 |
| 084 | 6 |
| 085 | 6 |
| 086 | 6 |
| 087 | 6 |
| 088 | 6 |
| 089 | 6 |
| 090 | 6 |
| 091 | 6 |
| 092 | 6 |
| 093 | 6 |
| 094 | 6 |
| 095 | 6 |
| 096 | 6 |
| 097 | 6 |
| 098 | 6 |
| 099 | 6 |
| 100 | 6 |
| 101 | 6 |
| 102 | 6 |
| 103 | 6 |
| 104 | 6 |
| 105 | 6 |
| 106 | 6 |
| 107 | 6 |
| 108 | 6 |
| 109 | 6 |
| 110 | 6 |
| 111 | 6 |
| 112 | 6 |
| 113 | 6 |
| 114 | 6 |
| 115 | 6 |

BIJLAGE 6 - REKENRESULTATEN 2030; 10 JAAR NA DEFINITIEVE PLANVORMING

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
 Resultaten voor model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------|--------------------|---|--|---|
| K-51 | woning Klooster 51 | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| K-65 | Klooster 65 | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 001 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| 002 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| 003 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| 004 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| 005 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| 006 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| 007 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| 008 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| 009 | | 6,5 | 6,4 | 0,1 |
| 010 | | 6,5 | 6,4 | 0,1 |
| 012 | | 6,5 | 6,4 | 0,1 |
| 013 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| 014 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 015 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 016 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 017 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 018 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 019 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 020 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 021 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 022 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 023 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 024 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 025 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 026 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 027 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 028 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 029 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 030 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 031 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 032 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 033 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 034 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 035 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 036 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 037 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 038 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 039 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 040 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 041 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 042 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 043 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 044 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 045 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 046 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 047 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 048 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 049 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 050 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 051 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 052 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 053 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 054 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 055 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 056 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 057 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 058 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 059 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 060 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 061 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 062 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 063 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 064 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 065 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |

Geomilieu V5.21

19-5-2020 11:43:10

BIJLAGE 6 - REKENRESULTATEN 2030; 10 JAAR NA DEFINITIEVE PLANVORMING

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
 Resultaten voor model: Lucht Zuidelijke Ontsluitingsweg - beoordelingsjaar 2030
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------|--------------|---|--|---|
| 066 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 067 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 068 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 069 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 070 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 071 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 072 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 073 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 074 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 075 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 076 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 077 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 078 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 079 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 080 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 081 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 082 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 083 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 084 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 085 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 086 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 087 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 088 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 089 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 090 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 091 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 092 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 093 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 094 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 095 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 096 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 097 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 098 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 099 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 100 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 101 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 102 | | 6,3 | 6,3 | 0,0 |
| 103 | | 6,3 | 6,3 | 0,1 |
| 104 | | 6,5 | 6,4 | 0,1 |
| 105 | | 6,5 | 6,4 | 0,1 |
| 106 | | 6,5 | 6,4 | 0,1 |
| 107 | | 6,5 | 6,4 | 0,1 |
| 108 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| 109 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| 110 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| 111 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| 112 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| 113 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| 114 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |
| 115 | | 6,4 | 6,4 | 0,0 |