

Coevorden  
zuidelijke ontsluitingsweg en  
omgeving  
(Gemeente Coevorden)

*Een archeologisch  
bureauonderzoek*

ArGeoBoor rapport 1512  
auteur: L.C. Nijdam (senior  
prospector)



*paraaf voor vrijgave*  
datum: 22 oktober 2019

Opdrachtgever: RooBeek Advies

ISSN: 2351-9975

## Inhoudsopgave

Samenvatting.....	2
1 Inleiding.....	3
1.1 Kader.....	3
1.2 Doel en Vraagstelling.....	3
1.3 Administratieve data .....	4
1.4 Beschrijving plangebied .....	5
1.5 Voorziene ontwikkeling .....	5
2 Resultaten uitgevoerde onderzoeken.....	5
3 Conclusies.....	10
4 Aanbeveling .....	10
Literatuur.....	12
Kaarten.....	12

## Samenvatting

In opdracht van RooBeek Advies heeft ArGeoBoor een archeologisch bureauonderzoek opgesteld voor de toekomstige locatie van de zuidelijke ontsluitingsweg en omgeving in het zuiden van Coevorden. Deze weg zal een verbinding vormen tussen de N34 en De Hulteweg en aan beide zijden ervan is bedrijventerrein voorzien. Het gebied heeft een oppervlakte van circa 31 hectare.

Uit het bureauonderzoek is gebleken dat het grootste deel van het gebied is onderzocht door middel van een verkennend booronderzoek. Dit onderzoek vond plaats in het kader van de aanleg van bedrijventerrein Leeuwerikenveld II. Ten noordwesten van dit terrein is een smalle strook grond ingericht als groene bufferzone en hierbij heeft een archeologische begeleiding plaatsgevonden. Het noordelijkwestelijke deel is onderzocht in het kader van herinrichting van de N34. Uit deze onderzoeken is gebleken dat de bodem in grote delen van het gebied verstoord is door ploegen, egalisatie, het aanleggen van een gasleiding.

Op basis van de reeds uitgevoerde archeologische onderzoeken in het gebied wordt geconcludeerd dat de kans dat nog archeologische resten in het plangebied aanwezig zijn klein is. Uitzondering hierop vormt een laaggelegen zone in het zuiden van het gebied waar bij het eerder uitgevoerd booronderzoek gebleken is dat er nog beekafzettingen en veen verwacht kunnen worden, waarin zich mogelijk archeologische resten kunnen bevinden.

Voor het grootste deel van het plangebied kan worden aanbevolen om geen archeologisch vervolgonderzoek uit te voeren. Voor het gedeelte in de zuidzijde wordt aanbevolen om het verkennend boorgrid te verdichten, door middel van 21 verkennende boringen (zie afbeelding 7), zodat eventuele veenlagen beter in beeld worden gebracht. Een eventueel vervolgonderzoek door middel van een archeologische begeleiding kan dan gericht plaatsvinden. Of vervolgonderzoek nodig is, hangt af van de uitkomsten van het verkennend onderzoek.

Dit advies dient te worden voorgelegd aan de bevoegde overheid, in dit geval de gemeente Coevorden. Zij zullen deze rapportage toetsen en een besluit nemen over deze aanbeveling.

# 1 Inleiding

## 1.1 *Kader*

In opdracht van RooBeek Advies heeft ArGeoBoor een archeologisch bureauonderzoek opgesteld voor de toekomstige locatie van de zuidelijke ontsluitingsweg, aangevuld met aangrenzende bouwlocaties, in het zuiden van Coevorden. De weg zal een verbinding vormen tussen de N34 en De Hulteweg. De kavels zullen bebouwd worden met bedrijfsgebouwen (zie afbeelding 1).

Het grootste deel van het terrein valt binnen het bestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Stad, Coevorden' uit 2015. Uit artikel 17 hiervan blijkt dat op de locatie de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologische verwachtingswaarde' ligt.<sup>1</sup> De noordwestzijde van het tracé ligt binnen het bestemmingsplan 'Buitengebied' in werking vanaf 2014. Ook hier geldt de dubbelbestemming archeologische verwachtingswaarde (artikel 34). De dubbelbestemming in beide bestemmingsplannen is onderbouwd door de archeologische beleidskaart van de Gemeente Coevorden. Uit de bouwregels blijkt dat archeologisch onderzoek deel uit dient te maken van ruimtelijke procedures bij (bouw)werken met een bodemverstoring dieper dan 30 cm-mv over een oppervlakte groter dan 500 m<sup>2</sup>.<sup>2</sup>

Het archeologisch bureauonderzoek is uitgevoerd in oktober 2019.

## 1.2 *Doel en Vraagstelling*

In het plangebied zijn in het kader van de aanleg van het bedrijventerrein Leeuwerikenveld II, een groene bufferzone en de voorziene aanpassingen aan de N34 al diverse archeologische onderzoeken uitgevoerd. Onderhavig bureauonderzoek bestudeert de resultaten van deze onderzoeken. Op basis daarvan wordt bekeken of nog aanvullend onderzoek noodzakelijk is.

De volgende vragen staan bij het onderzoek centraal:

- Welke gebieden zijn al onderzocht?
- Wat zijn de resultaten van de reeds uitgevoerde onderzoeken?
- Zijn er archeologische waarden te verwachten in het plangebied?
- Zo ja. Wat is de aard en diepteligging van eventueel aanwezige archeologische resten?
- In hoeverre worden eventueel aanwezige archeologische waarden bedreigd door de voorgenomen werkzaamheden?
- Is een archeologisch vervolgonderzoek noodzakelijk? Zo ja welk type?

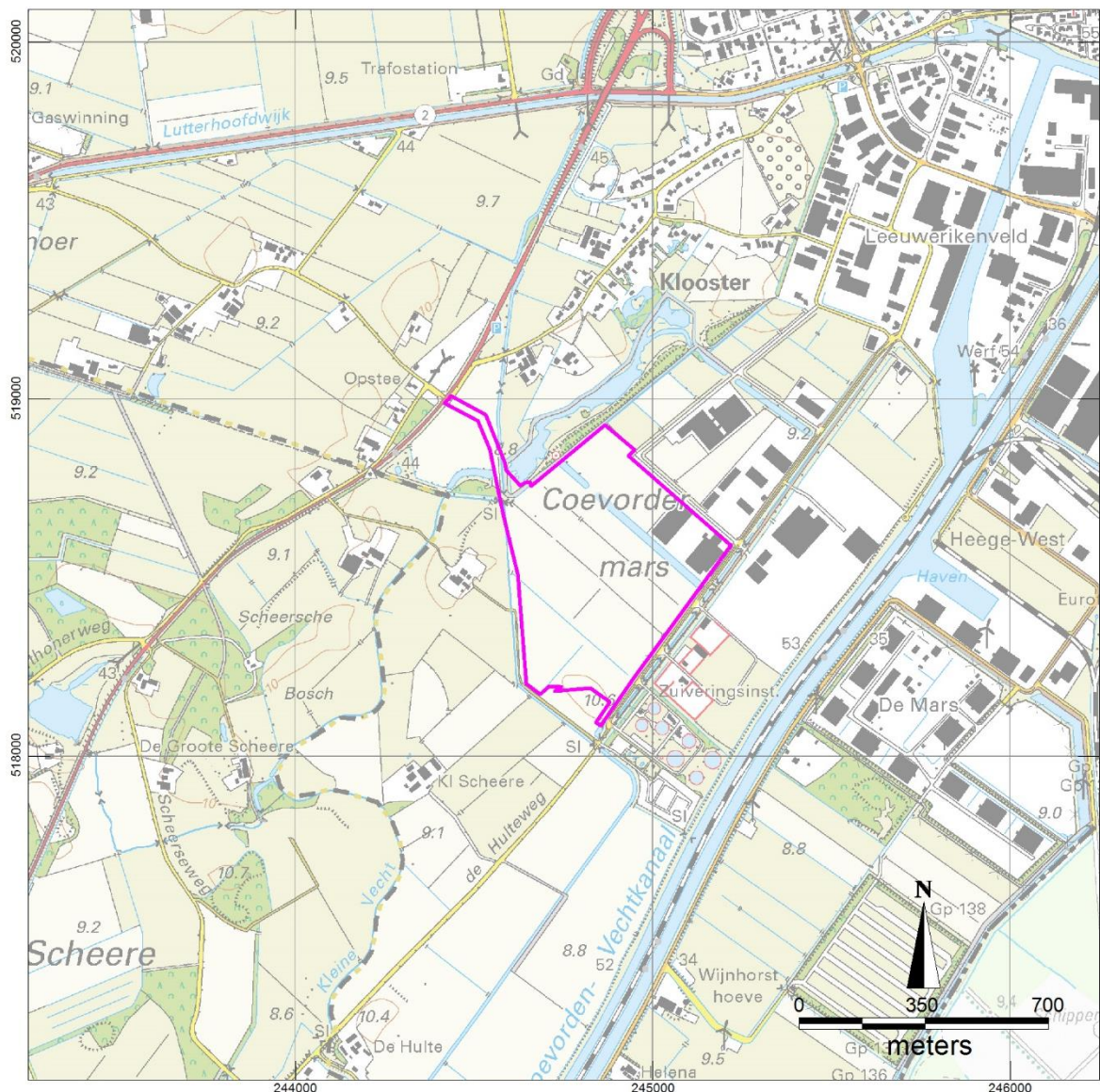
---

<sup>1</sup> Geraadpleegd op [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl)

<sup>2</sup> Gemeente Coevorden 2012

### 1.3 Administratieve data

Provincie:	Drenthe
Gemeente:	Coevorden
Plaats:	Coevorden
Adres/toponiem:	N34 – De Hulteweg
Kadastrale nrs.	K1717 (zuidoost), K1645 (noordoost), K851 (watergang) en K850 (aansluiting bij N34)
Kaartblad:	22E
Opdrachtgever:	RooBeek Advies
Bevoegd gezag:	Gemeente Coevorden
Centrum coördinaat:	Aansluiting De Hulteweg 244964/518243; Aansluiting N34 244425/518991
Oppervlakte plangebied:	Lengte circa 1.000 meter, breedte circa 25 meter
Onderzoekmeldingsnummer	n.v.t.
Archis 3.0:	
Beheer en plaats van digitale documentatie.	ArGeoBoor, Bûtewei 43, 8408HC Lippenhuizen, Dans Easy



Afbeelding 1. Ligging van het plangebied op een topografische kaart uit 2016.<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Kadaster 2016



Afbeelding 2. Verbeelding van het bestemmingsplan (bron: opdrachtgever).

#### 1.4 Beschrijving plangebied

De zuidelijk aansluitingsweg is voorzien tussen de 'De Hulteweg' en de N34 ten zuidwesten van Coevorden. De kavels ten noorden en zuiden van de weg zijn bestemd voor de vestiging van bedrijven. Het gebied is momenteel in agrarisch gebruik. In de noordelijke helft wordt het tracé doorsneden door een, groene buffer en een noord-zuid gelegen watergang met daarlangs een gasleiding.

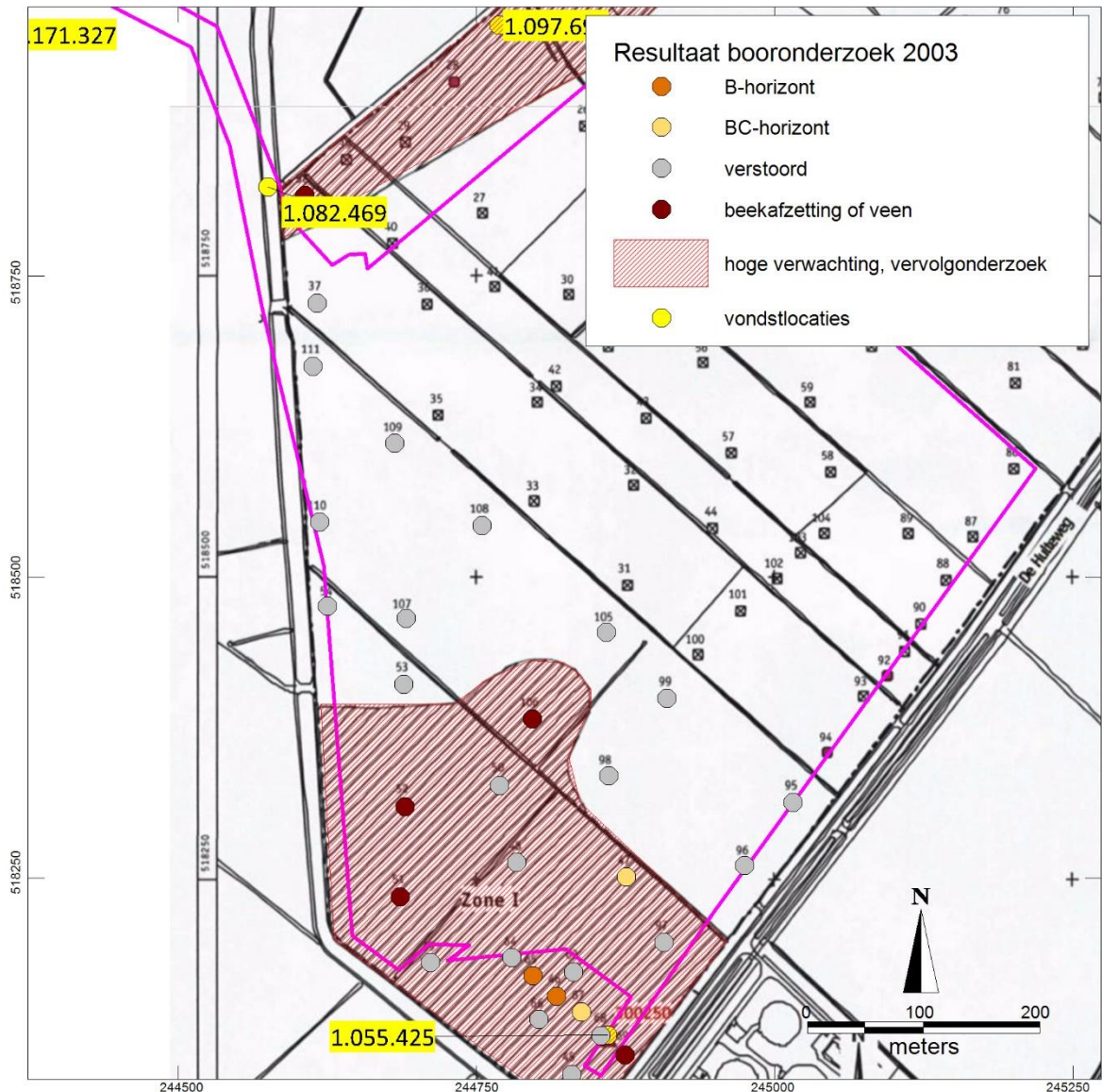
#### 1.5 Voorziene ontwikkeling

Er is een tweebaansweg voorzien met vermoedelijk berm sloten en riolering. Hierbij zal de bodem geroerd worden. De inrichting van de kavels is nog niet exact bekend.

## 2 Resultaten uitgevoerde onderzoeken

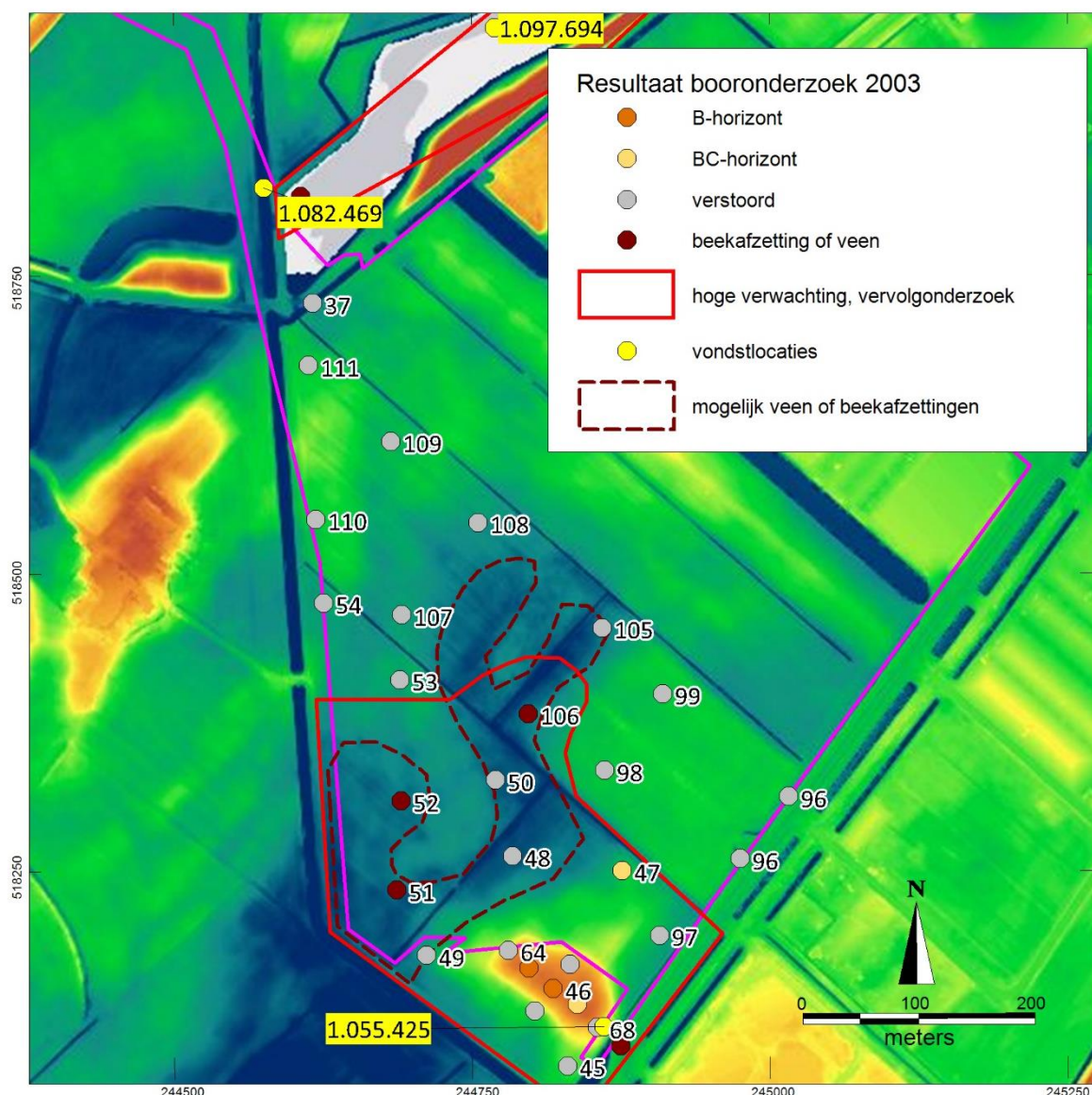
Het grootste deel van het plangebied is archeologisch onderzocht in 2003 in het kader van de aanleg van bedrijventerrein Leeuwerikenveld 2 (zie afbeelding 3). Het onderzoek (zaaknummer 2060156100) heeft bestaan uit een beknopt bureauonderzoek, een verkennend booronderzoek en een oppervlaktekartering.<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Molema en Bakker 2003



Afbeelding 3. Plangebied (paars) op de resultatenkaart van het onderzoek uitgevoerd in 2003.

Vastgesteld is dat de bodem ter plaatse van de toekomstige weg en het gebied ten noordoosten daarvan verstoord is door ploegen en egalisatie. In het gebied ten zuidwesten van de voorziene weg, het zuidelijke deel, zijn veen, detritus, rivierklei, fluviaal zand of doorworteld zand aangetroffen. Hieraan grenst een zandkop met een bekende archeologische vindplaats van bewerkt vuursteen (vondstlocatie 1055425). Deze sedimenten zijn gevormd in een laaggelegen natte situatie. In de uiterste zuidhoek is op een aanwezige dekzandkop bewerkt vuursteen en is een deels intacte bodem aanwezig. Deze locatie is grotendeels buiten de huidige ontwikkelingen gehouden.



Afbeelding 4. Resultaten van 2003 geplot op een hoogtekkaart op basis van het AHN-2.

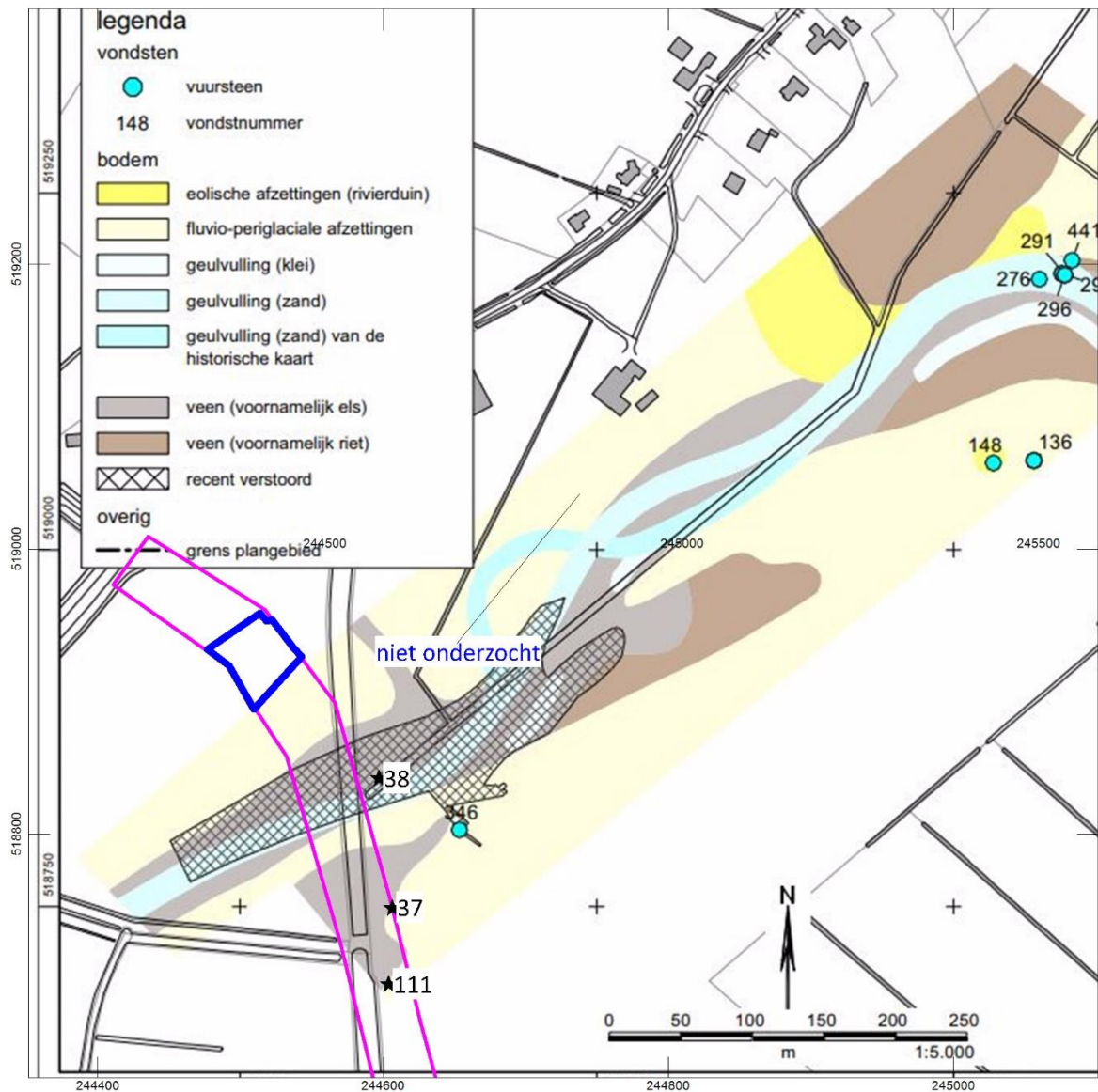
Hierboven in afbeelding 4 zijn de boorresultaten van het onderzoek uit 2003 geplot op een hoogtekkaart op basis van het AHN-2 bestand. De zandkop in het zuiden is hierop goed zichtbaar, evenals de slingerende laagte (binnen de bruine stippellijn) ten noorden hiervan. Ook in het gebied waar vervolgonderzoek werd aanbevolen, is in de boringen 48, 49, 50, 97 en rondom het hoogste deel van de zandkop een verstoord bodemprofiel aangetroffen. De boringen 51, 52 en 106 waarin beekafzettingen of veen zijn aangetroffen, liggen in de laaggelegen (binnen de donkerbruine stippellijn) zone, die door het gebied slingert. Dit geulvormige stelsel lijkt af te lopen richting het zuiden. In het noorden is het minder prominent aanwezig, vermoedelijk als gevolg van egalisatie.

Een klein deel van het huidige plangebied ten noorden van het bedrijventerrein en ten zuiden van de aansluiting op de N34 is onderzocht middels een archeologische begeleiding (zaaknummer 2063201100).



Deze begeleiding heeft plaatsgevonden bij het inrichten van een groene bufferzone tussen het bedrijventerrein en de bewoning in plaatsje Klooster. De resultaten van deze begeleiding hebben geresulteerd in een bodemkaart met vondsten (zie afbeelding 5).

Ter plaatse van het plangebied liggen fluvio-periglaciale afzettingen, veen en een gedeelte dat recent verstoord blijkt te zijn.<sup>5</sup> Direct ten oosten van het huidige tracé is bij deze begeleiding een vuurstenen kling aangetroffen (blauwe punt nr. 346). Deze bevond zich in geroerde bodemlagen.

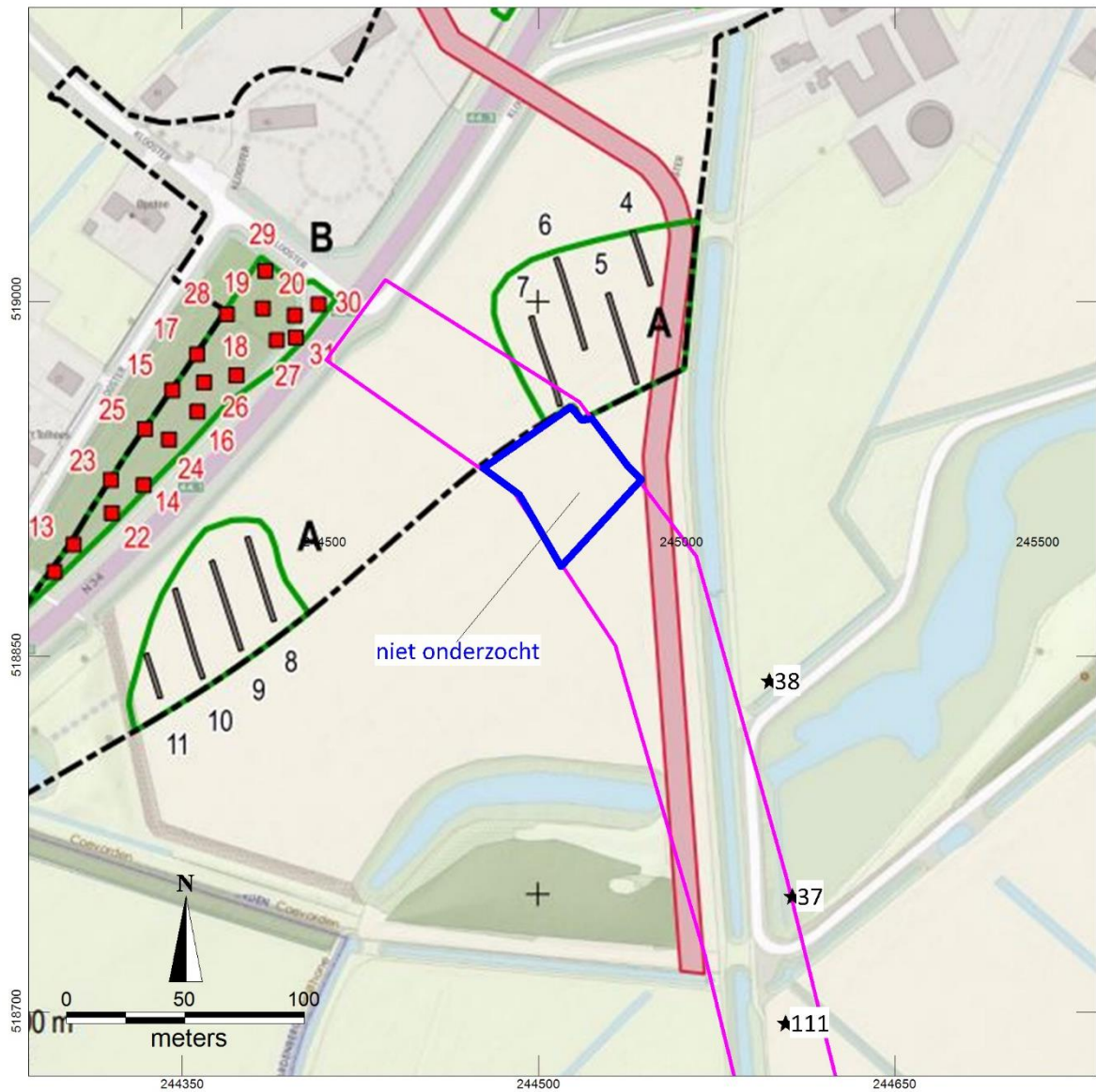


Afbeelding 5. Resultaten van een uitgevoerde archeologische begeleiding bij het herinrichten van de Kleine Vecht. De boringen 11, 37 en 38 uit het onderzoek in 2003 zijn ook weergegeven. Het blauwe gedeelte is niet onderzocht.

Het noordelijke deel van het tracé, nabij de N34 is onderzocht in het kader van de aan te leggen op- en afrit van de N34 bij Kloosters (zie afbeelding 6).

<sup>5</sup> Van Beek 2006

Na een bureauonderzoek, een verkennend en karterend booronderzoek zijn de gebieden met een intact bodemprofiel onderzocht door middel van proefsleuven.<sup>6</sup> Hieruit is gebleken dat in het gebied geen archeologische resten meer verwacht worden.



Afbeelding 6. Tracé bij de aansluiting op de N34 met de begrenzing van het onderzochte gebied (zwarte streepjeslijn) en de ligging van de proefsleuven. Ook aangegeven is de gasleiding (donkerroze). Een hoekje is nog niet onderzocht.

<sup>6</sup> Nijdam 2015, Boekema 2017 en Van Hoof 2018

### 3 Conclusies

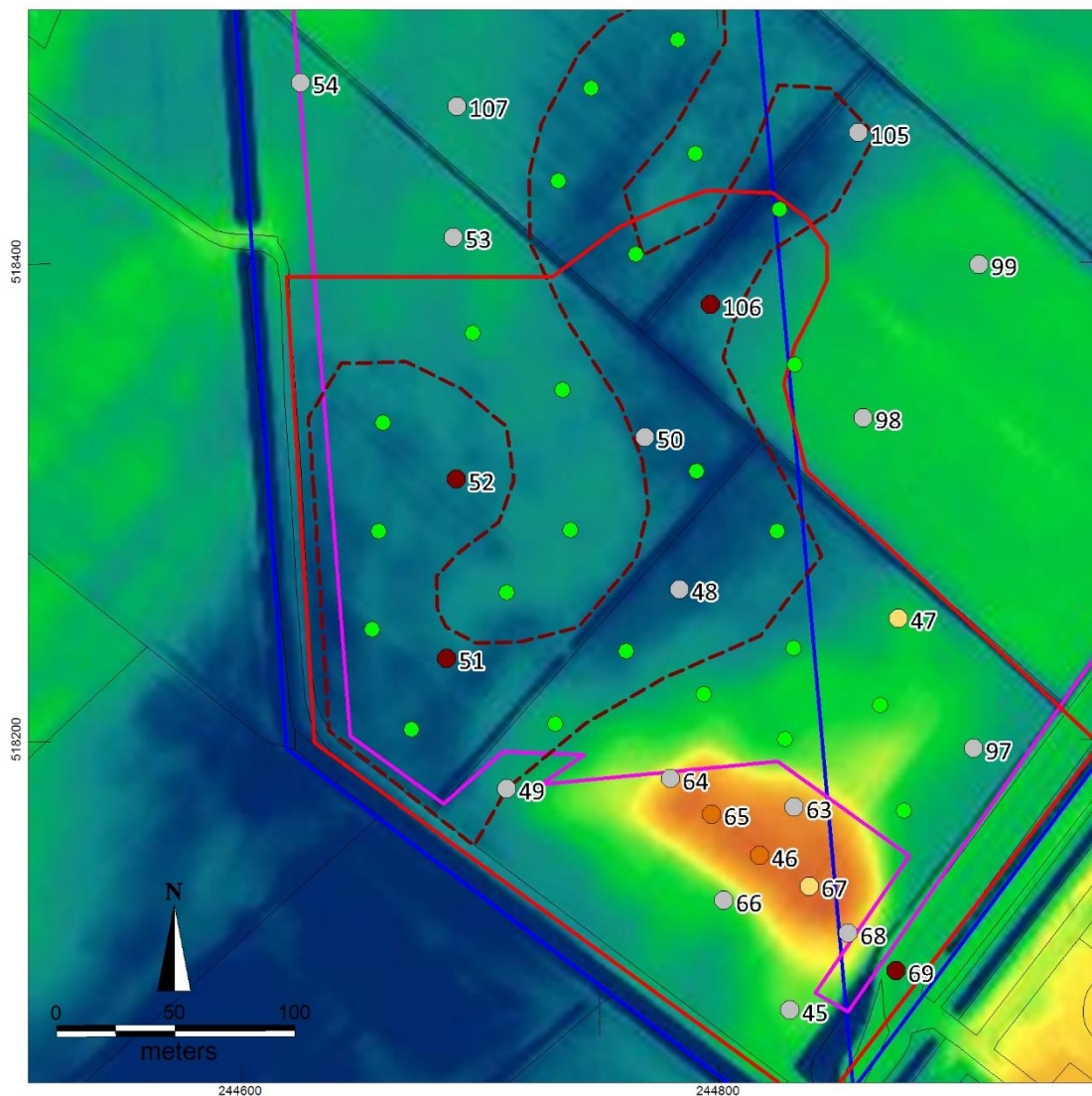
- Welke gebieden zijn al onderzocht?  
*Vrijwel het gehele gebied is in het verleden reeds archeologisch onderzocht. Een klein gedeelte in het noorden is nog niet onderzocht, maar dit ligt binnen een perceel waarvan onderzoek heeft aangetoond dat de bodem door ploegen verstoord is.*
- Wat zijn de resultaten van de reeds uitgevoerde onderzoeken?  
*Uit de reeds uitgevoerde onderzoeken blijkt dat de bodem in het plangebied grotendeels is verstoord door egalisatie en diepploegen. Uitzondering hierop vormt een dekzandkop in het zuiden, die mogelijk nog deels intact is. Ten westen van deze dekzandkop bevinden zich in een geulvormige laagte nog plaatselijk veenresten met kans op archeologisch materiaal. Echter ook hier zijn reeds verstoorde bodemprofielen aangetoond. Het boorgrid in dit gebied was destijds erg grofmazig.*
- Zijn er archeologische waarden te verwachten in het plangebied?  
*Het intacte deel van de dekzandkop, met vindplaats, in het zuiden bevindt zich grotendeels buiten de voorziene ontwikkelingen. In de geulvormige laagte die door het plangebied slingert kunnen nog veenresten met mogelijk archeologische waarden aanwezig zijn.*
- Zo ja. Wat is de aard en diepteligging van eventueel aanwezige archeologische resten?  
*Indien nog archeologische resten aanwezig zijn, worden deze verwacht onder een bouwvoor met een minimale dikte van 30 cm. Eventuele archeologische resten kunnen bestaan uit resten in natte context zoals afvallagen, resten van paden of oversteekplaatsen in het veen, offervondsten etc.*
- In hoeverre worden eventueel aanwezige archeologische waarden bedreigd door de voorgenomen werkzaamheden?  
*Door de aanleg van de weg met bermsloten en graafwerkzaamheden ten behoeve van de inrichting van het bedrijfsterrein zullen naar alle waarschijnlijk de slappe veengronden worden afgegraven en zal draagkrachtig zand worden teruggestort.*

### 4 Aanbeveling

Is aanvullend archeologisch onderzoek noodzakelijk? Zo ja welk type?

*Het wordt aanbevolen om de aanwezige veen -en beekafzettingen door middel van een 21 verkennende boringen (zie afbeelding 7) beter in kaart te brengen. Op basis hiervan kan worden besloten of en zo ja waar een archeologische begeleiding van graafwerkzaamheden plaats dient te vinden.*

Dit advies dient te worden voorgelegd aan de bevoegde overheid, in dit geval de gemeente Coevorden. Zij zullen deze rapportage toetsen en een besluit nemen over deze aanbeveling.



Afbeelding 7. Boorplan, 21 boringen.

## Literatuur

- Boekema, Y, 2017. Plangebied N34 Klooster nabij Coevorden, gemeente Coevorden; archeologisch vooronderzoek: een verkennend en karterend veldonderzoek. RAAP-notitie 6199.
- Molema, J. en A.M. Bakker, 2003: Plangebied Leeuwerikenveld 2, gemeente Coevorden; een inventariserend archeologisch onderzoek. RAAP-notitie 544.
- Nijdam, L.C., 2015: N34 nabij Klooster (gemeente Coevorden). Een bureauonderzoek en verkennend booronderzoek. ArGeoBoor rapport 1288.
- Van Beek, J.L., 2006: Plangebied 't Klooster te Coevorden, gemeente Coevorden; een archeologische begeleiding. RAAP-rapport 1443.
- Van Hoof, B.I., 2018: N34 Klooster nabij Coevorden, gemeente Coevorden; archeologisch vooronderzoek: een proefsleufonderzoek. RAAP-notitie 6399.

## Kaarten

- Kadaster 2012. Topografische kaarten van Nederland 1: 10.000 (open data). Geraadpleegd op [www.pdok.nl](http://www.pdok.nl).
- Kadaster 2016. Topografische kaart van Nederland 1:25.000 (open data). Geraadpleegd op [www.pdok.nl](http://www.pdok.nl).