

Notitie

Referentienummer

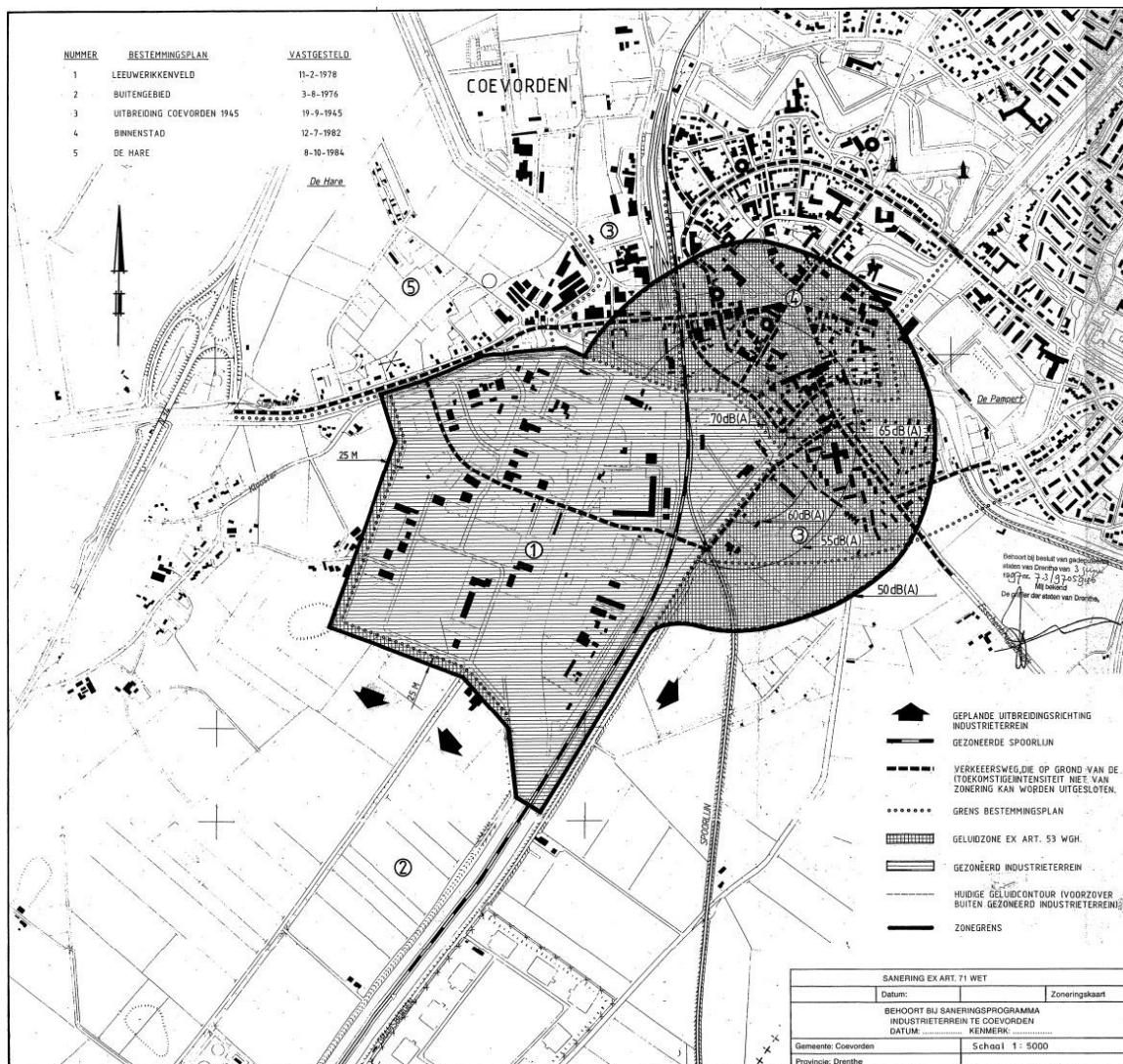
Datum
5 maart 2015

Kenmerk
334930

Betreft
Hogere waarden Leeuwerikenveld I te Coevorden

1 Inleiding

Leeuwerikenveld I te Coevorden is een, in het kader van de Wet geluidhinder, geluidgezoneerd industrieterrein. Rondom dit terrein wordt de geluidbelasting bewaakt door de ligging van de zonegrens en zonebewakingspunten. Op deze zonegrens mag de geluidbelasting vanwege alle bedrijven samen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.



afbeelding 1: Bestaande geluidzone Leeuwerikenveld I

In de loop der jaren is gebleken dat de zone rond Leeuwerikenveld 1 niet meer klopt. Door saneringsmaatregelen in de voorafgaande jaren is het geluid aan de noordoostkant van het terrein zodanig verminderd dat de zone hier verkleind kan worden. Dit heeft als gevolg dat de geluidzone over het centrum van Coevorden wordt verkleind.

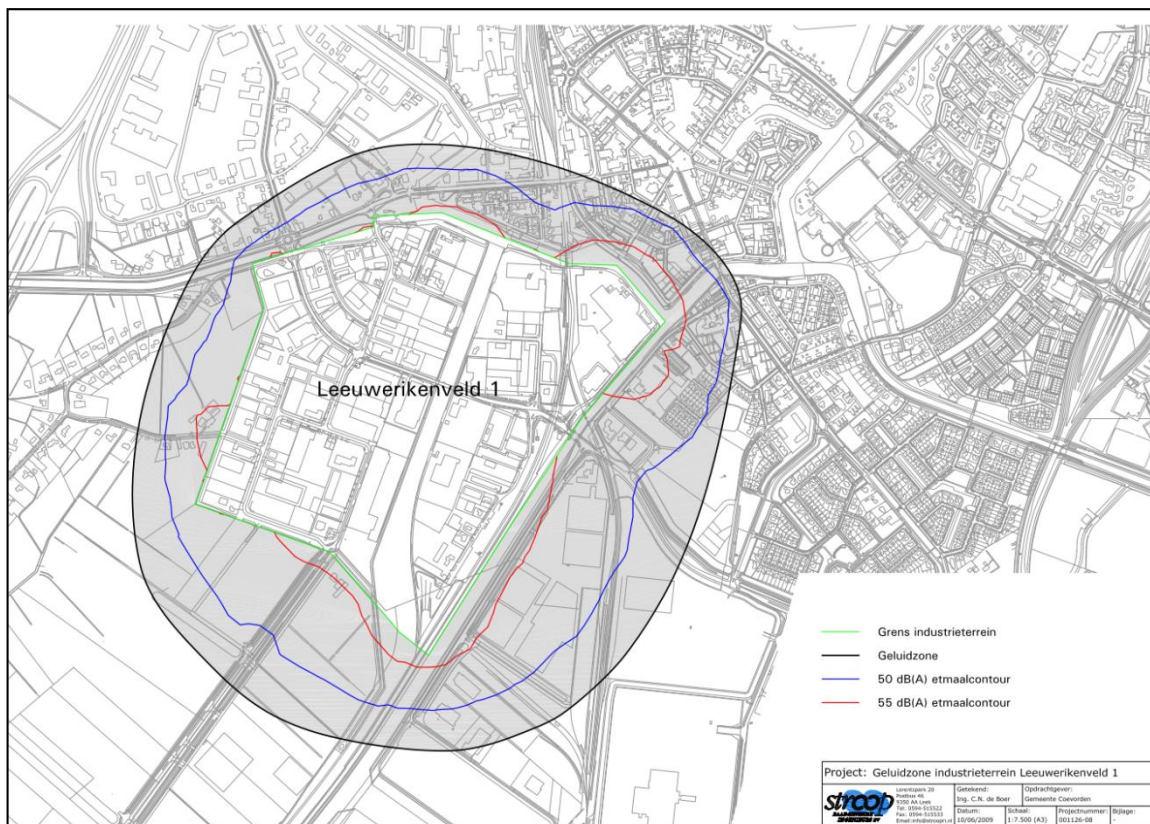
Aan de zuidkant loopt de zone op de grens van het bestemmingsplan Leeuwerikenveld 1. Dit betekent dat een aantal bedrijven op dit industrieterrein qua geluidruimte op slot zit, terwijl dit niet nodig is voor een rustig woongenot van de bewoners in de omgeving. Een aanpassing van de zone is dus zeer gewenst om ontwikkelingen op het bedrijventerrein doorgang te geven. De geluidzone wordt daarom verruimd aan de zuidzijde.

2 Aanpassing geluidzone en aanvraag hogere grenswaarden

Stroop Raadgevende ingenieurs heeft in het kader van deze aanpassing van de zone onderzoek gedaan naar de mogelijkheden. Hiertoe is een nieuwe zone berekend waarbij rekening is gehouden met een toename van de geluidruimte. In de bijlage is de ligging van de geluidzone weergegeven.

Behalve de ligging van de geluidzone heeft Stroop eveneens de geluidbelastingen berekend op de meest maatgevende eerstelijns bebouwing. In de notitie van 15 juni 2009 met projectnummer 001126-08 zijn de berekende geluidbelastingen getoetst aan de vigerende MTG's (maximaal toelaatbare grenswaarde). Het bleek dat op één woning (Gramsbergerstraat 47) de bestaande MTG waarde werd overschreden. Deze overschrijding is al in een eerder stadium in rapport "Actualisatie AMvB bedrijven zonemodel Leeuwerikenveld I te Coevorden met kenmerk 001126-05 d.d. 6 maart 2006" geconstateerd. Voor deze woning wordt gelijktijdig met het nieuwe bestemmingsplan Bedrijventerreinen Stad een nieuwe MTG vastgesteld. Op 14 juli 2014 is door Stroop een aanvullende notitie opgesteld met de titel "akoestisch onderzoek woningen binnen de geluidzone Leeuwerikenveld I: beoordeling woningen die in aanmerking komen voor nader onderzoek naar de geluidwering" met referentienummer 143747-05. In deze notitie is nog een aantal extra woningen opgenomen die vanwege het Leeuwerikenveld I een hogere MTG behoeven. Ook deze woningen zijn in deze notitie behandeld.

Door de uitbreiding van de geluidzone komen nieuwe woningen binnen de zonegrens van het industrieterrein te liggen. Voor deze woningen wordt gelijktijdig met het bestemmingsplan een hogere waarde aangevraagd, waarbij rekening is gehouden met extra geluidruimte van 1 à 2 dB(A). Voor deze woningen geldt dat de voorgestelde hogere grenswaarde niet hoger is dan 55 dB(A).



afbeelding 2: voorstel nieuwe geluidzone Leeuwerikenveld I

In art. 46 van de Wet geluidhinder voor (nieuwe) geluidzones en art. 55 voor bestaande geluidzones wordt geregeld dat de hogere waarden voor woningen binnen de (nieuwe) zone kunnen worden verhoogd. Als voorwaarden gelden dan:

- dat de verhoging boven de grenswaarde van 50 dB(A) maximaal 5 dB(A) mag bedragen;
- dat degene ten behoeve van wie de waarde wordt verhoogd heeft verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging financiële middelen ter beschikking stelt om te zorgen dat voor bestaande woningen aan de eisen voor de binnenwaarde kan worden voldaan;
- en de waarde van wat ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde woningen betreft 55 dB(A) en wat ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

In onderstaande tabel zijn de aan te vragen hogere grenswaarde vanuit het Leeuwerikenveld weergegeven. Ten aanzien van de voorwaarden kan gesteld worden dat aan de eerste en laatste voorwaarde voldaan kan worden. Voor de tweede voorwaarde is het van belang om informatie te hebben over de gevelwering van de betreffende woningen. Er dient te kunnen worden voldaan aan de eis van de binnenwaarde van 35/40 dB(A). Aangezien het feit dat een gebruikelijke gevelwering al snel meer dan 20 dB(A) bedraagt, kan worden aangenomen dat ook hieraan voldaan kan worden.

Tabel 1: Nieuw vast te stellen hogere grenswaarden (bestemmingsplan Bedrijventerreinen Coevorden)

Beoordelingspunt		Nieuw vast te stellen MTG / hogere waarde [dB(A)]
Omschrijving	H _o [m]	
Batavierstraat 2 t/m 8	5,00	57
"De Voorde" 2 (116 t/m 156)	10,50	57

Beoordelingspunt		Nieuw vast te stellen MTG / hogere waarde [dB(A)]
Omschrijving	H _e [m]	
Gramsbergerstraat 20	5,00	56
Gramsbergerstraat 22	5,00	56
Gramsbergerstraat 24	5,00	57
Gramsbergerstraat 47	5,00	59
Gramsbergerstraat 51 t/m 69	5,00	57
Gramsbergerstraat 71 en 73	5,00	60
Batavierstraat 48 en 50	5,00	55
Eendrachtstraat 2	7,50	55
Eendrachtstraat 4 en 6	5,00	55
Eendrachtstraat 11	7,50	55
Klooster 1 en 3	5,00	55
Klooster 2	5,00	55
Klooster 4	5,00	55
Klooster 5	5,00	55
Krimweg 26 t/m 32	5,00	55
Krimweg 34	5,00	55
Krimweg 34c	5,00	55
Krimweg 36	5,00	55
Krimweg 38	5,00	55
Krimweg 46 en 48	5,00	55
Krimweg 50	5,00	55
Krimweg 52	5,00	55
Krimweg 54	5,00	55
Krimweg 60	5,00	55
Krimweg 60a	5,00	55
Krimweg 62	5,00	55
Krimweg 64	5,00	55
Krimweg 105	5,00	55
Lorentzweg 3 en 5	5,00	55
Lorentzweg 7	5,00	55
Lorentzweg 8	5,00	55

xx = nieuw aan te vragen MTG waarde

xx = nieuw aan te vragen hogere waarde

3 Beleidsregel hogere waarden gemeente Coevorden

Ten aanzien van de aanvraag hogere grenswaarden heeft de gemeente Coevorden beleid opgesteld om eenduidig de aanvraag van hogere grenswaarden te kunnen beoordelen. Hieronder volgen de punten die voor dit onderhavige geval van belang zijn:

1. *In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting aan de geluidsbron of in de overdrachtssfeer onvoldoende doeltreffend zijn, danwel de toepassing van hiervoor genoemde maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.*
2. *Als gevolg van de wijziging van een bestaand gezoneerd industrieterrein of realisatie van een nieuw gezoneerd industrieterrein:*

*Voor **geprojecteerde**, in **aanbouw** zijnde en **aanwezige** woningen, die vanwege het industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen ten minste één uitwendige scheidingsconstructie hebben lager dan of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde, tenzij overwegingen van stedenbouw, of economie zich daartegen verzetten.*

4 Toets aan beleidsregel hogere grenswaarden gemeente Coevorden

- 1) Ten aanzien van de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting aan de bron of in de overdracht kan gesteld worden dat voor het bedrijventerrein Leeuwerikenveld I in de loop der jaren saneringsprojecten hebben plaatsgevonden om de geluidbelasting terug te dringen. Verdere maatregelen aan de bron zijn dan ook niet mogelijk, er is zelfs de (economische) noodzaak om meer geluidruimte te creëren om uitbreidingen op het bedrijventerrein mogelijk te maken.

Ten aanzien van maatregelen in de overdracht kan gesteld worden dat deze stedenbouwkundig niet inpasbaar zijn in de plaatselijke situatie. Er is bovendien geen ruimte voor de realisatie van schermen binnen het dichtbebouwde gebied.

- 2) De woningen met een aan te vragen hogere grenswaarde zijn gelegen binnen de zone van het industrieterrein, een deel van deze woningen is ook gelegen binnen de zone van (spoor)wegen. Van deze woningen is er een aantal woningen dat niet zal beschikken over tenminste één gevel met een geluidbelasting lager dan of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde. Zie voor de berekeningen paragraaf 5 '(spoor)wegverkeerslawaai en cumulatie') Van maatregelen aan de bron en in de overdracht voor het geluid afkomstig van het industrieterrein is in bovenstaand punt al aangegeven dat deze mogelijkheden volledig zijn benut of niet aanwezig zijn. Ook voor de wegen geldt dat overdrachtsmaatregelen vanwege stedenbouwkundige bezwaren en de beperkte ruimte niet mogelijk zijn. Maatregelen aan de bron (weg) kunnen mogelijk getroffen worden in de vorm van stil asfalt. Aangezien er binnen het studiegebied sprake is van veel vrachtverkeer en wringend verkeer is een slijtvaste asfalt laag zeer wenselijk. Dit betekent dat gekozen kan worden voor een SMA wegdek. De geluidreductie ten opzichte van het referentiewegdek is echter beperkt en biedt niet voldoende soelaas (circa 1 a 2 dB). In dit geval zal het economisch belang om uitbreidingsmogelijkheden voor bedrijven te creëren prevaleren.

5 (spoor)wegverkeerslawaai en cumulatie

Ten aanzien van de afweging in het kader van de ruimtelijke ordening dient in het kader van het bestemmingsplan ook inzicht te worden gegeven in de gecumuleerde geluidbelasting. Hiertoe dient het industrielawaai gecumuleerd te worden met de overige Wet geluidhinder bronnen, te weten wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai. Het bevoegd gezag dient op basis van dit gecumuleerde geluidniveau een afweging te maken of hier sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In het geval van Leeuwerikenveld 1 geldt dat mogelijk de cumulatie met het wegverkeer van de Krimweg, Monierweg/Euregioweg, Printer, Klooster, Lorentzweg en Eendrachtstraat relevant is. In navolgend hoofdstuk zijn de uitgangspunten voor de verkeerslawaai berekening weergegeven, alsook het resultaat en de cumulatie hiervan met het industrielawaai.

Ten aanzien van de berekening van het wegverkeerslawaai is uitgegaan van het zonemodel van Leeuwerikenveld 1. Dit model is op basis van het BAG aangevuld en aangepast voor de relevante woningen en geluidafschermdende bebouwing daaromheen.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig van telgegevens van de gemeente Coevorden. De geleverde basisgegevens zijn gegeven in bijlage 2 van deze notitie. Tevens bevindt zich in deze bijlage de uiteindelijke invoer. De geleverde telcijfers zijn opgehoogd met een groefactor van 1% per jaar om te komen tot het berekende jaar van 2024.

De cijfers met betrekking tot het spoorweglawaai zijn afkomstig uit het geluidregister spoor. De invoergegevens staan gegeven in bijlage 2 bij deze notitie.

In onderstaande tabel zijn de uiteindelijk gehanteerde verkeerscijfers weergegeven. Een overzicht van het rekenmodel, de invoergegevens van het model zijn gegeven in bijlage 2. De resultaten van de berekening zijn gegeven in bijlage 3. De resultaten zijn eveneens gegeven in onderstaande tabel. Hierbij is de cumulatie van het (spoor)wegverkeer en industrielawaai uitgevoerd volgens de methode uit het Meet- en rekenvoorschrift 2012.

Tabel 2: gehanteerde verkeerscijfers

Naam	Omschrijving	snelheid km/uur	wegdek-type	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1	Krimweg 1	50	DAB	525	226	41	30	7	2	10	1	1
1	Krimweg	50	DAB	715	318	88	63	12	7	72	10	9
2	Printer	50	DAB	474	167	35	40	6	2	27	3	2
5	Eendrachtsstraat	50	DAB	154	90	8	4	1	--	2	1	--
6	Klooster	50	DAB	17	9	1	1	--	--	1	--	--
3	Monierweg	50	DAB	373	165	45	40	7	2	56	6	6
3	Euregioweg	50	DAB	373	165	45	40	7	2	56	6	6
3	Euregioweg	50	DAB	336	170	45	22	6	2	27	5	3
7	Lorentzweg	50	DAB	17	9	1	1	--	--	1	--	--

Tabel 3. Nieuw vast te stellen hogere grenswaarden industrielawaai en cumulatie met (spoor)weglawaai

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai											
Conform Bijlage 1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012											
		Geluidsbelasting (in dB)									
Informatie		Wegverkeer (in dB)		Railverkeer (in dB)		Industrielawaai		Lcum in dB		GES	
Waarneempunt	Omschrijving	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen				
GM07_A	Batavierstraat 2-8	44,5	44,5	43,5	42,7	57,0	58,0	58,3	IL	5	
033_A	Batavierstraat 48-50	42,0	42,0	40,8	40,2	55,0	56,0	56,3	IL	4	
029_A	De Voorde 2 (116-156)	43,8	43,8	44,7	43,9	57,0	58,0	58,3	IL	5	
090_A	Gramsbergerstraat 47	47,9	47,9	46,3	45,3	59,0	60,0	60,4	IL	5	
036_A	Gramsbergerstraat 51-69	41,0	41,0	41,4	40,7	57,0	58,0	58,2	IL	5	
031_A	Gramsbergerstraat 71-73	46,8	46,8	46,5	45,6	60,0	61,0	61,3	IL	5	
030_A	Gramsbergerstraat 71-73	42,4	42,4	44,4	43,6	60,0	61,0	61,1	IL	5	
086_A	Klooster 1 en 3	48,4	48,4	40,9	40,2	55,0	56,0	56,8	IL	4	
GM02_A	Klooster 2	54,0	54,0	40,5	39,8	55,0	56,0	58,2	IL/V L	5	
GM01_A	Klooster 4	51,3	51,3	40,8	40,2	55,0	56,0	57,4	IL/V L	4	
085_A	Klooster 5	47,4	47,4	40,7	40,1	55,0	56,0	56,7	IL	4	
011_A	Krimweg 105	51,6	51,6	46,7	45,8	55,0	56,0	57,6	IL/V L	5	
GM05_A	Krimweg 34	51,5	51,5	42,3	41,6	55,0	56,0	57,4	IL/V L	4	
009_A	Krimweg 34c	56,0	56,0	43,8	43,0	55,0	56,0	59,1	IL/V L	5	

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai											
Conform Bijlage 1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012		Geluidsbelasting (in dB)									
Informatie		Wegverkeer (in dB)		Railverkeer (in dB)		Industrielawaai		Lcum in dB	GES		
Waarneempunt	Omschrijving	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen				
008_A	Krimweg 36	58,4	58,4	44,3	43,5	55,0	56,0	60,4	VL/I L	5	
007_A	Krimweg 38	62,6	62,6	44,6	43,8	55,0	56,0	63,5	VL/I L	6	
006_A	Krimweg 46-48	62,4	62,4	45,1	44,2	55,0	56,0	63,4	VL	6	
005_A	Krimweg 50	60,8	60,8	43,8	43,0	55,0	56,0	62,1	VL	5	
004_A	Krimweg 52	64,3	64,3	43,9	43,1	55,0	56,0	64,9	VL	6	
003_A	Krimweg 54	64,2	64,2	42,4	41,7	55,0	56,0	64,8	VL	6	
GM04_A	Krimweg 60	64,4	64,4	41,5	40,8	55,0	56,0	65,0	VL	6	
002_A	Krimweg 60 a	63,1	63,1	41,7	41,0	55,0	56,0	63,9	VL	6	
GM03_A	Krimweg 62	64,2	64,2	41,4	40,7	55,0	56,0	64,8	VL	6	
001_A	Krimweg 64	65,0	65,0	40,9	40,3	55,0	56,0	65,5	VL	6	
010_A	Krimweg 26-32	62,9	62,9	45,1	44,2	55,0	56,0	63,7	VL	6	
076_A	Lorentzweg 7	43,7	43,7	42,8	42,1	55,0	56,0	56,4	IL	4	
077_A	Lorentzweg 3 en 5	46,5	46,5	44,0	43,2	55,0	56,0	56,7	IL	4	
078_A	Lorentzweg 3 en 5	39,3	39,3	44,5	43,7	55,0	56,0	56,3	IL	4	
080_A	Lorentzweg 8	43,9	43,9	43,6	42,8	55,0	56,0	56,5	IL	4	
079_A	Lorentzweg 8	45,3	45,3	39,0	38,5	55,0	56,0	56,4	IL	4	

Xx = nieuw aan te vragen MTG waarde

Xx = nieuw aan te vragen hogere waarde

In bovenstaande tabel is aangegeven welke bronsoort het meest bepalend is voor de geluidbelasting van het gecumuleerde geluidniveau. Tevens is in de tabel de gecumuleerde geluidbelasting gescoord door middel van de Gezondheids effect screening (GES) methodiek.

Binnen de Ges methodiek geldt de volgende score verdeling:

GES-score	Milieugezondheidskwaliteit		
0	Zeer goed	Lichtgroen	Groen
1	Goed	Groen	
2	Redelijk	Lichtgeel	Geel
3	Vrij matig	Geel	
4	Matig	Lichtoranje	Oranje
5	Zeer matig	Oranje	
6	Onvoldoende	Rood	Rood
7	Ruim onvoldoende	Neonrood	
8	Zeer onvoldoende	Paars	

Geluidbelasting* L _{den} dB	Ernstig gehinderden (%)	Geluidbelasting L _{night} dB	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score
<43	0	<34	<2	0
43 – 47	0 – 3	34 – 38	2	1
48 – 52	3 – 5	39 – 43	2 – 3	2
53 – 57	5 – 9	44 – 48	3 – 5	4
58 – 62	9 – 14	49 – 53	5 – 7	5
63 – 67	14 – 21	54 – 58	7 – 11	6
68 – 72	21 – 31	59 – 63	11 – 14	7
≥73	≥31	≥64	≥14	8

*: Zonder aftrek artikel 110g Wgh

Uit de tabel valt op te maken dat het hoogst berekende gecumuleerde geluidniveau maximaal 66 dB bedraagt, dit betreft een woning langs de Krimweg. De geluidbelasting op deze woning wordt met name bepaald door het bestaande wegverkeerslawaai. In het voorgaande hoofdstuk is al aangegeven dat maatregelen aan de bron en in de overdracht niet of nauwelijks soelaas bieden en stedenbouwkundig niet inpasbaar zijn. Ook maatregelen aan het industrielawaai zijn niet mogelijk. De bijbehorende Ges score staat voor een onvoldoende milieugezondheidskwaliteit.

De woningen met een onvoldoende op de GES-score zijn allen gelegen langs de Krimweg, de 'onvoldoende' wordt grotendeels bepaald door het wegverkeerslawaai. Aangezien het hier met name gaat om reeds bestaande geluidsbelastingen mag worden verwacht dat hiervoor doeltreffende maatregelen zijn genomen. Voor deze woningen mag verwacht worden dat deze voorzien zijn van doeltreffende gevelmaatregelen ten aanzien van dit wegverkeerslawaai. Voor deze woningen mag verwacht worden dat daardoor ook de binnenwaarde van 35 dB(A) voor de nieuw aan te vragen hogere grenswaarden en 40 dB(A) voor de nieuwe vast te stellen MTG waarden wordt gewaarborgd. Voor deze woningen kan worden aangenomen dat ondanks de onvoldoende milieugezondheidskwaliteit van de gevelbelasting, het leefklimaat binnen de woning in het kader van een goede ruimtelijke ordening acceptabel kan worden gevonden en weegt het economische aspect voor de uitbreiding van de geluidruimte van de zone hier zwaar in mee.

Voor de overige woningen geldt een milieugezondheidskwaliteit die varieert van matig tot zeer matig. Ook voor deze woningen geldt dat ondanks deze score het binnenklimaat kan worden geborgd door de gevelwering van de desbetreffende woningen. Ondanks de matige tot zeer matige milieugezondheidskwaliteit van de gevelbelasting, kan het leefklimaat binnen de woning in het kader van een goede ruimtelijke ordening acceptabel worden gevonden en weegt het economische aspect voor de uitbreiding van de geluidruimte van de zone hier zwaar in mee.

6 Samenvatting en conclusie

Het bedrijventerrein Leeuwerikenveld is een geluidgezoneerd industrieterrein waarbij het geluid van alle bedrijven samen op een zone rondom dit terrein niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Gebleken is dat de huidige zone niet meer voldoet aan de daadwerkelijk optredende geluidbelasting. Ondanks uitgevoerde saneringsmaatregelen op het industrieterrein knelt de zone aan de zuidkant en zit het terrein voor uitbreiding van bedrijven op slot, terwijl aan de noordoostzijde van het terrein geen ruimte en behoefte is aan uitbreiding van bedrijven maar hier wel geluidruimte zit.

Naar aanleiding hiervan heeft Stroop Raadgevende ingenieurs een nieuwe zone rondom het industrieterrein bepaald waarin geluidruimte is gereserveerd aan de zuidzijde, terwijl de zone aan de noordoostzijde is ingekrompen. Ten behoeve van deze verruiming komt een aantal woningen nieuw binnen de zone te liggen en dient voor de woningen die al in de bestaande geluidzone lagen een gewijzigde hogere grenswaarde te worden aangevraagd. Het betreft hier de woningen en waarden genoemd in tabel 1 van deze notitie.

Aangezien in het verleden de nodige saneringsmaatregelen hebben plaatsgevonden en verdere maatregelen niet mogelijk zijn, overdrachtsmaatregelen niet inpasbaar zijn, de aangevraagde hogere grenswaarden voor de nieuw binnen de zone gelegen woningen de 55 dB(A) etmaalwaarde niet overschrijden, en de aan te vragen hogere grenswaarden voor de bestaande woningen binnen de zone niet meer bedraagt dan 60 dB(A), kunnen de hogere grenswaarden worden aangevraagd, mits voldaan wordt aan het beleid van de gemeente Coevorden. Naast bovenstaande criteria uit de Wet geluidhinder stelt de gemeente het volgende aanvullende criterium:

Als gevolg van de wijziging van een bestaand gezoneerd industrieterrein of realisatie van een nieuw gezoneerd industrieterrein:

Voor geprojecteerde, in aanbouw zijnde en aanwezige woningen, die vanwege het industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen ten minste één uitwendige scheidingsconstructie hebben lager dan of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde, tenzij overwogen van stedenbouw, of economie zich daartegen verzetten.

De woningen met een aan te vragen hogere grenswaarde zijn gelegen binnen de zone van het industrieterrein, een deel van deze woningen is ook gelegen binnen de zone van wegen. Van deze woningen zal een aantal woningen niet beschikken over tenminste één uitwendige scheidingsconstructie lager dan of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde. Er zijn geen maatregelen mogelijk aan de bron en/of in de overdracht voor het geluid afkomstig van het industrieterrein. Eventuele bronmaatregelen aan de weg bieden onvoldoende soelaas om het geluid omlaag te brengen en overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen is in deze stedelijke situatie niet mogelijk.

In dit geval zal het economische aspect om uitbreidingsmogelijkheden voor bedrijven te creëren prevaleren. Aangezien de economische belangen van de verruiming van de geluidruimte dusdanig groot zijn kan ook aan het bovenstaande criterium van de gemeente Coevorden worden voldaan. En worden hogere grenswaarden en verhoogde MTG waarden aangevraagd.

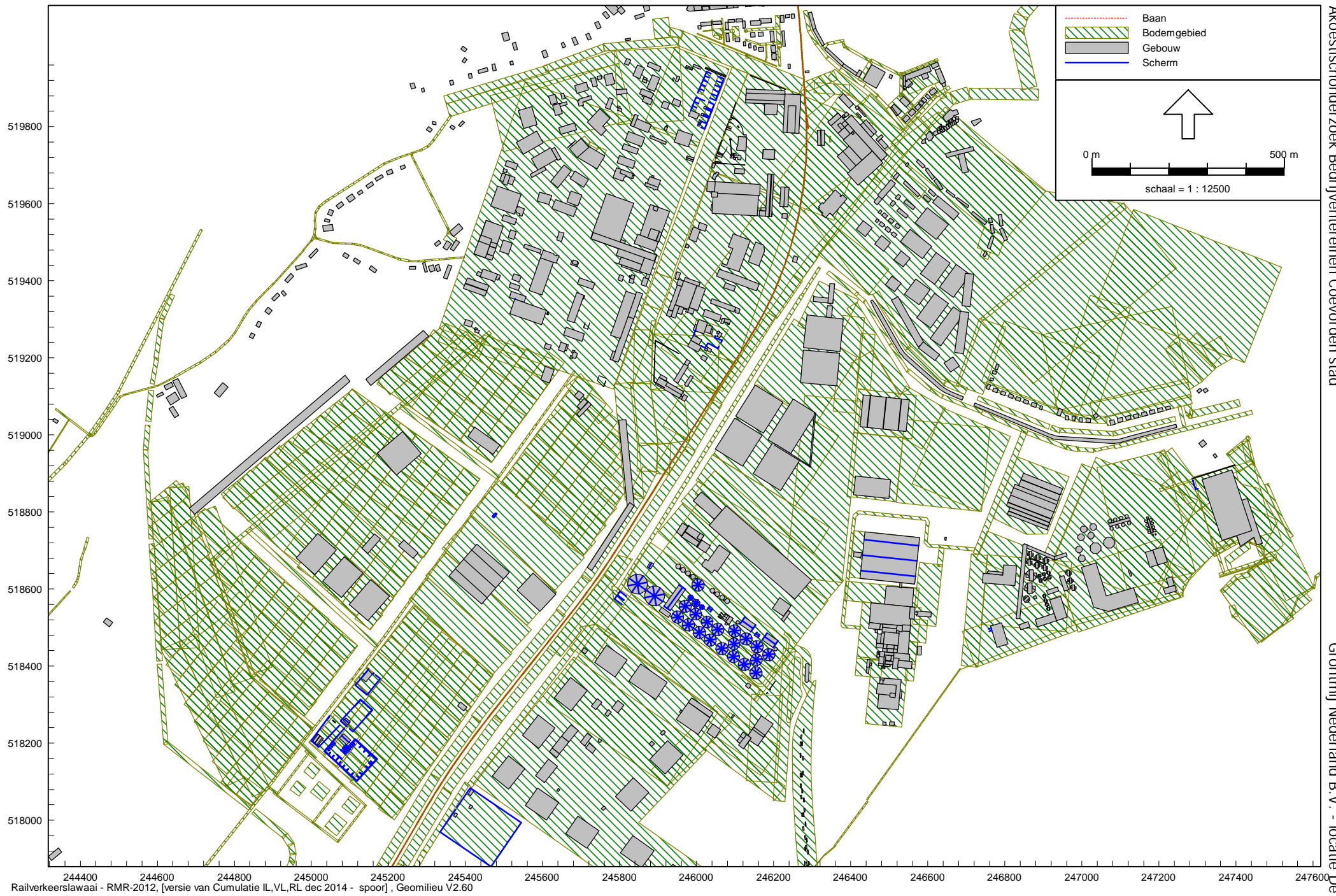
Uit de cumulatieberekeningen met wegverkeerslawaai blijkt dat voor een aantal woningen een milieugezondheidskwaliteit wordt berekend die onvoldoende scoort. De onvoldoende wordt grotendeels bepaald door het wegverkeerslawaai. Aangezien dit wegverkeer een bestaande situatie betreft, mag worden verwacht dat de woningen voorzien zijn van een dusdanige gevelwering dat voldaan kan worden aan de grenswaarde van 35 dB(A) binnenniveau voor de woningen nieuw binnen de zone en aan 40 dB(A) binnenniveau voor de woningen waarvoor een verhoogde MTG waarde dient te worden aangevraagd.

Voor de overige woningen geldt een milieugezondheidskwaliteit die varieert van matig tot zeer matig. Deze maat kan worden gekwantificeerd als acceptabel ten opzichte van het economische belang dat hiermee gediend is. Bovendien kan voor de woningen worden aangenomen dat de gevelwering voldoende is om de binnenwaarde te waarborgen van 35 dB(A) binnenniveau voor de woningen nieuw binnen de zone en aan 40 dB(A) binnenniveau voor de woningen waarvoor een verhoogde MTG waarde dient te worden aangevraagd.

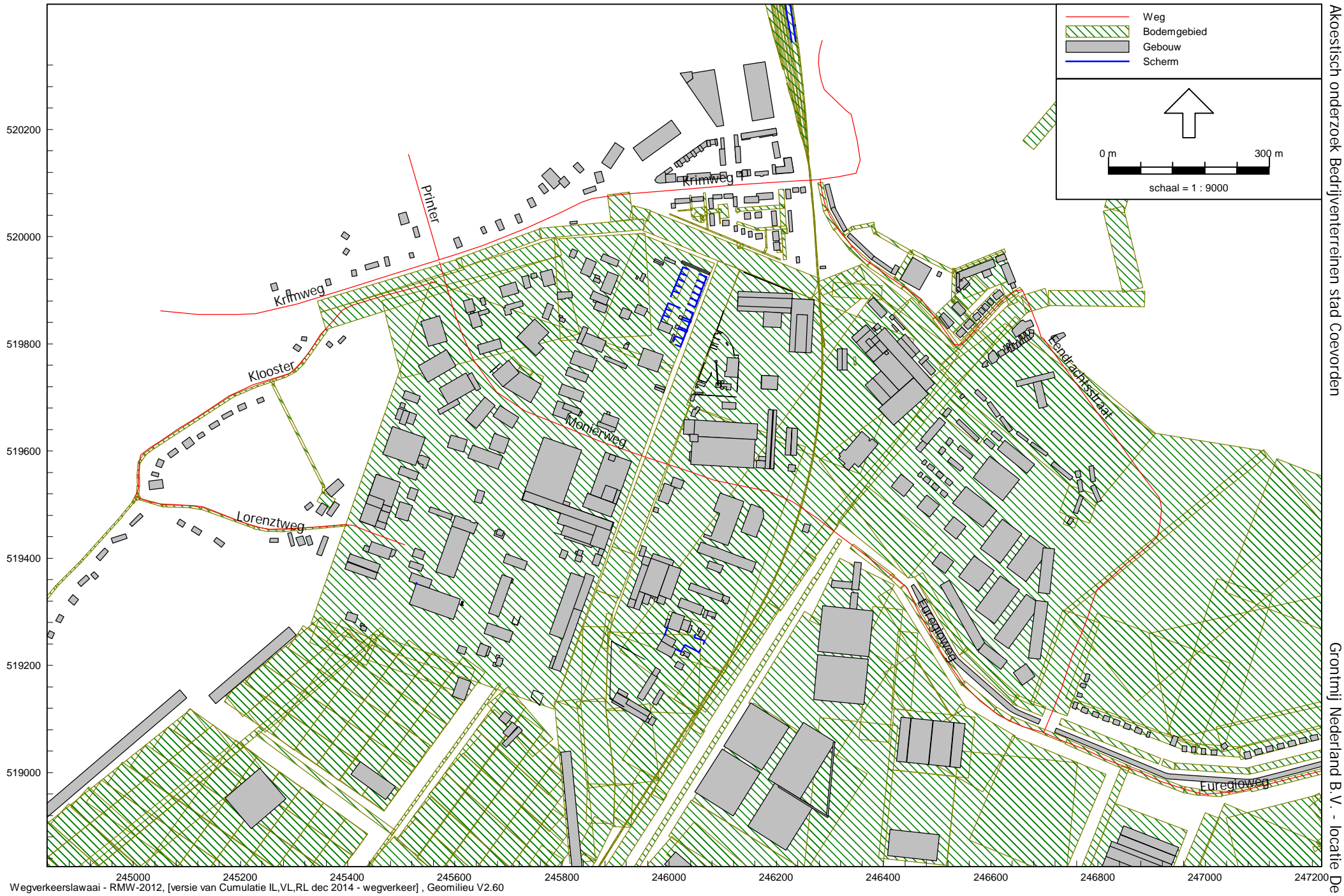
Voor het bestemmingsplan worden de hogere waarden conform tabel 1 voor de desbetreffende woningen aangevraagd.

Bijlage 1

Figuren



ingevoerde spoorbaan





ingevoerde wegen

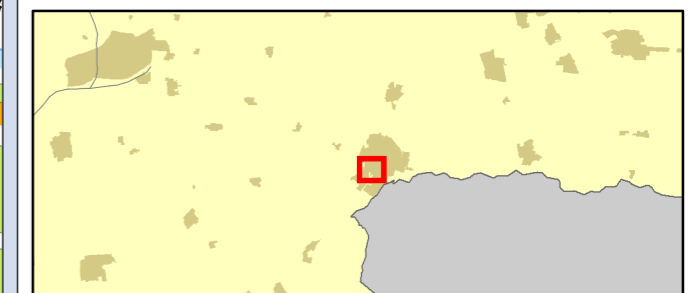
Bestemmingsplan Bedrijventerreinen Coevorden

Ligging aan te vragen
hogere waarden en MTG's

Legend

rekenpunten

-  hogere waarde
-  verhoging bestaande MTG



Projectnummer+naam

Datum: 18-12-2014

Schaal: 1:5.092

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden



Bijlage 2

Invoer

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code CVD-007-35
 Naam Eendrachtstraat
 Plaats Coevorden
 Omschrijving tussen Gramsbergerstraat en Nordhorerstraat

Meting

Naam Eendrachtstraat 5-2011
 Periode 25-5-2011
 31-5-2011
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	001005	3117		1 Gramsbergerstraat - Nordhorerstraat (1)
2	001005	3117		2 Nordhorerstraat - Gramsbergerstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		9	0	0	0	9	0,4	0
01:00		4	0	0	0	4	0,2	0
02:00		3	0	0	0	3	0,1	0
03:00		3	0	0	0	3	0,1	0
04:00		1	0	0	0	1	0,0	0
05:00		4	0	0	0	4	0,2	0
06:00		12	1	0	0	13	0,6	0
07:00		47	1	1	1	49	2,4	0
08:00		92	3	1	1	96	4,6	0
09:00		109	5	2	2	116	5,6	0
10:00		128	4	1	1	133	6,4	0
11:00		159	5	3	3	167	8,0	0
12:00		141	6	2	2	149	7,2	0
13:00		142	4	3	3	149	7,2	0
14:00		150	4	2	2	156	7,5	0
15:00		158	5	3	3	166	8,0	0
16:00		178	3	3	3	184	8,9	0
17:00		183	3	4	4	190	9,1	0
18:00		140	2	1	1	143	6,9	0
19:00		131	2	1	1	134	6,5	0
20:00		90	1	1	1	92	4,4	0
21:00		57	0	1	1	58	2,8	0
22:00		37	1	0	0	38	1,8	0
23:00		20	0	0	0	20	1,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,5			3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		1997	96,2	50	2,4	29	1,4	2076	100,0	100,0	0	
Tot. 0-7		36	97,3	1	2,7	0	0,0	37	100,0	1,8	0	
Tot. 7-19		1627	95,9	45	2,7	25	1,5	1697	100,0	81,7	0	
Tot. 19-23		315	97,8	4	1,2	3	0,9	322	100,0	15,5	0	
Tot. 23-7		56	98,2	1	1,8	0	0,0	57	100,0	2,7	0	

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code CVD-007-29
Naam Euregioweg
Plaats Coevorden
Omschrijving tussen N382 en Eschenbruggerdijk

Meting
Naam Euregioweg 5-2011
Periode 17-5-2011
 23-5-2011
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	001008	2222		1 Esschenbruggerdijk - N382 (1)
2	001007	2657		1 N382 - Esschenbruggerdijk (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		20	1	0	0	21	0,4	0
01:00		10	0	0	0	10	0,2	0
02:00		6	0	1	1	7	0,1	0
03:00		7	0	0	0	7	0,1	0
04:00		9	1	2	2	12	0,2	1
05:00		63	2	5	5	70	1,4	1
06:00		154	8	11	11	173	3,4	10
07:00		292	14	25	25	331	6,6	13
08:00		273	20	24	24	317	6,3	8
09:00		195	20	24	24	239	4,7	6
10:00		221	21	28	28	270	5,4	5
11:00		260	22	29	29	311	6,2	8
12:00		287	21	24	24	332	6,6	8
13:00		310	25	28	28	363	7,2	11
14:00		316	28	27	27	371	7,4	9
15:00		327	21	24	24	372	7,4	12
16:00		419	19	22	22	460	9,1	6
17:00		384	13	15	15	412	8,2	6
18:00		258	10	10	10	278	5,5	5
19:00		212	6	9	9	227	4,5	2
20:00		156	7	4	4	167	3,3	1
21:00		120	4	3	3	127	2,5	1
22:00		109	3	1	1	113	2,2	0
23:00		45	0	0	0	45	0,9	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal				Fout		
		< 3,5 Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24		4453	88,4	266	5,3	319	6,3	5038	100,0	100,0	113
Tot. 0-7		268	89,6	11	3,7	20	6,7	299	100,0	5,9	12
Tot. 7-19		3542	87,3	235	5,8	280	6,9	4057	100,0	80,5	97
Tot. 19-23		597	94,2	20	3,2	17	2,7	634	100,0	12,6	5
Tot. 23-7		313	90,7	11	3,2	21	6,1	345	100,0	6,8	12

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code CVD-007-19
 Naam Klooster
 Plaats Coevorden
 Omschrijving tussen N34 en Lorentzweg

Meting

Naam Klooster 5-2011
 Periode 7-5-2011
 13-5-2011
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	001018	1299		2 Lorentzweg - N34 (1)
2	001018	1299		1 N34 - Lorentzweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		1	0	0	0	1	0,4	0
06:00		1	0	0	0	1	0,4	0
07:00		10	0	0	0	10	4,4	0
08:00		11	1	0	0	12	5,3	0
09:00		13	0	1	1	14	6,1	0
10:00		15	1	2	2	18	7,9	0
11:00		12	1	2	2	15	6,6	0
12:00		16	1	1	1	18	7,9	0
13:00		16	1	0	0	17	7,5	0
14:00		19	1	0	0	20	8,8	0
15:00		19	2	1	1	22	9,6	0
16:00		17	1	0	0	18	7,9	0
17:00		15	1	0	0	16	7,0	0
18:00		13	0	0	0	13	5,7	0
19:00		13	0	0	0	13	5,7	0
20:00		10	0	0	0	10	4,4	0
21:00		5	0	0	0	5	2,2	0
22:00		4	0	0	0	4	1,8	0
23:00		1	0	0	0	1	0,4	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,5			3,5 - 7,0			> 7,0			Totaal		Fout	
		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Rel.
Tot. 0-24		212	91,8		9	3,9		10	4,3		231	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		3	100,0		0	0,0		0	0,0		3	100,0	1,3	0
Tot. 7-19		176	90,7		9	4,6		9	4,6		194	100,0	84,0	0
Tot. 19-23		32	97,0		0	0,0		1	3,0		33	100,0	14,3	0
Tot. 23-7		4	100,0		0	0,0		0	0,0		4	100,0	1,7	0

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code CVD-007-36
 Naam Krimweg
 Plaats Coevorden
 Omschrijving tussen Parallelweg en DSM-weg

Meting

Naam Krimweg 5-2011
 Periode 25-5-2011
 31-5-2011
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	001007	2657		1 DSM-weg - Parallelweg (1)
2	001006	1464		1 Parallelweg - DSM-weg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		35	1	0	36	0,5	0	0
01:00		16	1	0	17	0,2	0	0
02:00		9	1	0	10	0,1	0	0
03:00		9	0	0	9	0,1	0	0
04:00		12	0	1	13	0,2	0	0
05:00		31	3	2	36	0,5	0	0
06:00		109	7	3	119	1,7	0	0
07:00		254	22	10	286	4,0	0	0
08:00		397	27	11	435	6,1	0	0
09:00		395	34	10	439	6,2	1	1
10:00		426	32	8	466	6,6	0	0
11:00		461	28	9	498	7,0	0	0
12:00		477	27	6	510	7,2	0	0
13:00		517	31	10	558	7,9	1	1
14:00		555	28	11	594	8,4	1	1
15:00		537	37	9	583	8,2	0	0
16:00		601	22	8	631	8,9	1	1
17:00		540	15	7	562	7,9	0	0
18:00		372	10	5	387	5,5	0	0
19:00		293	9	3	305	4,3	0	0
20:00		236	9	1	246	3,5	0	0
21:00		156	4	1	161	2,3	0	0
22:00		110	4	0	114	1,6	0	0
23:00		65	3	0	68	1,0	0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,5 Abs.	Idx.	3,5 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		6613	93,4	354	5,0	115	1,6	7082	100,0	100,0	5	5
Tot. 0-7		223	92,1	13	5,4	6	2,5	242	100,0	3,4	0	0
Tot. 7-19		5531	93,0	312	5,2	104	1,7	5947	100,0	84,0	5	5
Tot. 19-23		795	96,2	26	3,1	5	0,6	826	100,0	11,7	0	0
Tot. 23-7		288	92,9	16	5,2	6	1,9	310	100,0	4,4	0	0

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code CVD-007-25
 Naam Krimweg
 Plaats Coevorden
 Omschrijving tussen N34 en Printer

Meting

Naam Krimweg 5-2011
 Periode 17-5-2011
 23-5-2011
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	001010	2792		1 N34 - Printer (1)
2	001009	3209		1 Printer - N34 (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		61	2	1	64	0,6	3	
01:00		29	1	2	32	0,3	5	
02:00		18	3	2	23	0,2	4	
03:00		12	1	2	15	0,1	1	
04:00		27	2	7	36	0,3	5	
05:00		83	7	16	106	1,0	6	
06:00		276	24	28	328	3,0	11	
07:00		646	54	63	763	7,0	31	
08:00		663	56	64	783	7,2	27	
09:00		485	62	71	618	5,7	26	
10:00		500	67	71	638	5,9	23	
11:00		510	67	69	646	5,9	25	
12:00		530	61	65	656	6,0	16	
13:00		612	65	73	750	6,9	21	
14:00		654	65	73	792	7,3	19	
15:00		680	60	80	820	7,5	25	
16:00		925	57	64	1046	9,6	21	
17:00		823	34	41	898	8,2	13	
18:00		512	22	27	561	5,2	8	
19:00		394	15	15	424	3,9	5	
20:00		302	12	10	324	3,0	4	
21:00		237	10	6	253	2,3	4	
22:00		185	6	4	195	1,8	7	
23:00		108	6	2	116	1,1	6	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,5			3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		9272	85,2	758	7,0	858	7,9	10888	100,0	100,0	316	
Tot. 0-7		508	83,7	40	6,6	59	9,7	607	100,0	5,6	35	
Tot. 7-19		7539	84,1	669	7,5	761	8,5	8969	100,0	82,4	256	
Tot. 19-23		1117	93,5	43	3,6	35	2,9	1195	100,0	11,0	19	
Tot. 23-7		616	85,2	46	6,4	61	8,4	723	100,0	6,6	41	

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code CVD-007-31
 Naam Monierweg
 Plaats Coevorden
 Omschrijving tussen Einsteinweg en Stephensonweg

Meting

Naam Monierweg 5-2011
 Periode 17-5-2011
 23-5-2011
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	001013	2745		1 Einsteinweg - Stephensonweg (1)
2	001014	1399		1 Stephensonweg - Einsteinweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		25	0	1	26	0,4	1	
01:00		10	0	1	11	0,2	2	
02:00		7	0	1	8	0,1	2	
03:00		4	0	2	6	0,1	2	
04:00		12	2	4	18	0,3	4	
05:00		61	4	10	75	1,3	10	
06:00		154	10	18	182	3,1	12	
07:00		340	28	44	412	6,9	17	
08:00		277	32	50	359	6,0	21	
09:00		241	35	55	331	5,6	19	
10:00		269	45	56	370	6,2	19	
11:00		287	49	57	393	6,6	21	
12:00		317	38	49	404	6,8	20	
13:00		351	46	60	457	7,7	20	
14:00		362	47	63	472	7,9	26	
15:00		364	40	60	464	7,8	22	
16:00		477	29	44	550	9,2	20	
17:00		389	20	30	439	7,4	18	
18:00		264	13	19	296	5,0	15	
19:00		215	11	10	236	4,0	13	
20:00		158	8	5	171	2,9	9	
21:00		113	4	4	121	2,0	7	
22:00		94	4	2	100	1,7	6	
23:00		45	0	1	46	0,8	3	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal				Fout		
		< 3,5 Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24		4835	81,3	465	7,8	648	10,9	5948	100,0	100,0	311
Tot. 0-7		273	83,2	17	5,2	38	11,6	328	100,0	5,5	33
Tot. 7-19		3937	79,6	422	8,5	587	11,9	4946	100,0	83,2	241
Tot. 19-23		580	92,4	26	4,1	22	3,5	628	100,0	10,6	35
Tot. 23-7		318	85,0	17	4,5	39	10,4	374	100,0	6,3	36

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code CVD-007-30
 Naam Printer
 Plaats Coevorden
 Omschrijving tussen Krimweg en Modem

Meting

Naam Printer 5-2011
 Periode 17-5-2011
 23-5-2011
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	001012	1399		1 Krimweg - Modem / Data (1)
2	001011	2904		1 Modem / Data - Krimweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		23	0	1	24	0,4		2
01:00		12	0	2	14	0,2		3
02:00		6	2	0	8	0,1		1
03:00		6	0	0	6	0,1		2
04:00		10	1	1	12	0,2		3
05:00		45	1	4	50	0,8		5
06:00		109	9	8	126	1,9		9
07:00		363	24	20	407	6,2		17
08:00		357	32	25	414	6,3		18
09:00		318	41	24	383	5,8		17
10:00		370	45	28	443	6,7		21
11:00		407	51	28	486	7,4		17
12:00		426	37	23	486	7,4		19
13:00		452	45	25	522	7,9		20
14:00		468	45	31	544	8,2		19
15:00		470	44	30	544	8,2		15
16:00		584	33	27	644	9,8		22
17:00		486	17	11	514	7,8		15
18:00		295	11	8	314	4,8		9
19:00		243	8	6	257	3,9		6
20:00		165	7	3	175	2,7		4
21:00		106	3	2	111	1,7		4
22:00		74	2	1	77	1,2		4
23:00		35	1	0	36	0,5		1

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,5			3,5 - 7,0			> 7,0			Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		5828	88,4	459	7,0	307	4,7	6594	100,0	100,0	252				
Tot. 0-7		210	87,9	14	5,9	15	6,3	239	100,0	3,6	25				
Tot. 7-19		4994	87,6	424	7,4	280	4,9	5698	100,0	86,4	208				
Tot. 19-23		588	94,8	20	3,2	12	1,9	620	100,0	9,4	18				
Tot. 23-7		245	89,1	15	5,5	15	5,5	275	100,0	4,2	26				

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
026	spoorringel 9/9a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
027	spoorringel 9/9a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
032	Batavierstraat 28	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
107	Bogasterrein - wonen	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
108	spoorringel 8	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
109	Bogasterrein - wonen	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
110	spoorringel 7	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
111	Bogasterrein - wonen	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
112	spoorringel 6	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
113	Bogasterrein - wonen	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
114	Bogasterrein - wonen	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
115	Bogasterrein - wonen	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
116	Bogasterrein - wonen	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
117	Bogasterrein - wonen	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
118	Bogasterrein - wonen	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
119	Bogasterrein - woongebied	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
120	Bogasterrein - woongebied	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
121	Bogasterrein - woongebied	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
122	Bogasterrein - woongebied	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
123	Bogasterrein - woongebied	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
124	Bogasterrein - woongebied	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
125	Bogasterrein - woongebied	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
126	Bogasterrein - woongebied	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
127	Bogasterrein - woongebied	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
128	Bogasterrein - woongebied	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
129	Bogasterrein - woongebied	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
130	Bogasterrein - woongebied	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
131	Bogasterrein - woongebied	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
180	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
182	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
183	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
185	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
186	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
188	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
189	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
191	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
195	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
196	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
197	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
198	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
199	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
200	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
201	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
202	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
203	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
204	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
205	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
206	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
207	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
208	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
181	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
184	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
187	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
190	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
300	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
301	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
302	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
303	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
304	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
305	Vosmaten	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
076	Lorentzweg 7	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
077	Lorentzweg 3 en 5	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
078	Lorentzweg 3 en 5	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
079	Lorentzweg 8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
080	Lorentzweg 8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
085	Klooster 5	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
086	Klooster 1 en 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
001	Krimweg 64	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
002	Krimweg 60 a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
003	Krimweg 54	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
004	Krimweg 52	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
005	Krimweg 50	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
006	Krimweg 46-48	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
007	Krimweg 38	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
008	Krimweg 36	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
009	Krimweg 34c	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
010	Kriomweg 26-32	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
011	Krimweg 105	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
029	De Voorde 2 (116-156)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
030	Gramsbergerstraat 71-73	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
031	Gramsbergerstraat 71-73	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
033	Batavierstraat 48-50	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
036	Gramsbergerstraat 51-69	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
090	Gramsbergerstraat 47	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GM01	Klooster 4	0,05	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GM02	Klooster 2	0,06	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GM03	Krimweg 62	0,11	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GM04	Krimweg 60	0,14	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GM05	Krimweg 34	0,22	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GM07	Batavierstraat 2-8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GM08	Walstro 6,8,8a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GM09	Walstro 2,4	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GM10	Akkerwinde 1-7	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GM11	Akkerwinde 1-7	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GM12	Akkerwinde 9-15	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GM13	Akkerwinde 2-8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GM14	Eendrachtstraat 11	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GM15	Eendrachtstraat 4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GM16	Eendrachtstraat 6	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GM17	Eendrachtstraat 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GM20	Gramsbergerstraat 24	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GM21	Gramsbergerstraat 20-22	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GM22	Gramsbergerstraat 20	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GM30	Akkerwinde 17	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
02	Printer	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
03	Monierweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
03	Euregioweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
03	Euregioweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
05	Bendrechtsstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
06	Klooster	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
07	Lorenzweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
01	Krimweg 1	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
01	Krimweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
02	50	50	50	--	7508,00	7,21	2,34	0,52	--	--	--	--	--	87,62	94,89	89,74	--	7,39	3,41	5,13	--	4,99	1,70	5,13	--
03	50	50	50	--	6764,00	6,93	2,63	0,78	--	--	--	--	--	79,53	92,70	84,91	--	8,53	3,93	3,77	--	11,94	3,37	11,32	--
03	50	50	50	--	6764,00	6,93	2,63	0,78	--	--	--	--	--	79,53	92,70	84,91	--	8,53	3,93	3,77	--	11,94	3,37	11,32	--
03	50	50	50	--	5744,00	6,70	3,15	0,87	--	--	--	--	--	87,27	93,92	90,00	--	5,71	3,31	4,00	--	7,01	2,76	6,00	--
05	50	50	50	--	2352,00	6,80	3,91	0,34	--	--	--	--	--	96,25	97,83	100,00	--	2,50	1,09	--	--	1,25	1,09	--	--
06	50	50	50	--	272,00	6,99	3,31	0,37	--	--	--	--	--	89,47	100,00	100,00	--	5,26	--	--	--	5,26	--	--	--
07	50	50	50	--	272,00	6,99	3,31	0,37	--	--	--	--	--	89,47	100,00	100,00	--	5,26	--	--	--	5,26	--	--	--
01	50	50	50	--	8068,00	7,00	2,90	0,55	--	--	--	--	--	92,92	96,58	93,18	--	5,31	2,99	4,55	--	1,77	0,43	2,27	--
01	50	50	50	--	12392,00	6,86	2,74	0,84	--	--	--	--	--	84,12	93,53	84,62	--	7,41	3,53	6,73	--	8,47	2,94	8,65	--

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
02	--	--	--	--	474,00	167,00	35,00	--	40,00	6,00	2,00	--	27,00	3,00	2,00	--	84,39	91,82	98,99	102,94	108,08	104,80
03	--	--	--	--	373,00	165,00	45,00	--	40,00	7,00	2,00	--	56,00	6,00	6,00	--	85,58	92,96	100,33	104,13	108,31	105,07
03	--	--	--	--	373,00	165,00	45,00	--	40,00	7,00	2,00	--	56,00	6,00	6,00	--	85,58	92,96	100,33	104,13	108,31	105,07
03	--	--	--	--	336,00	170,00	45,00	--	22,00	6,00	2,00	--	27,00	5,00	3,00	--	83,25	90,54	97,68	101,91	106,79	103,48
05	--	--	--	--	154,00	90,00	8,00	--	4,00	1,00	--	--	2,00	1,00	--	--	76,67	83,69	89,97	95,67	102,06	98,61
06	--	--	--	--	17,00	9,00	1,00	--	1,00	--	--	--	1,00	--	--	--	69,60	76,88	83,92	88,29	93,49	90,15
07	--	--	--	--	17,00	9,00	1,00	--	1,00	--	--	--	1,00	--	--	--	69,60	76,88	83,92	88,29	93,49	90,15
01	--	--	--	--	525,00	226,00	41,00	--	30,00	7,00	2,00	--	10,00	1,00	1,00	--	83,06	90,41	97,22	101,75	107,75	104,39
01	--	--	--	--	715,00	316,00	88,00	--	63,00	12,00	7,00	--	72,00	10,00	9,00	--	87,28	94,66	101,92	105,86	110,47	107,20

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
02	98,12	89,73	77,54	84,68	91,22	96,42	102,59	99,17	92,42	82,92	72,65	79,93	86,95	91,36	96,59	93,25	86,56	77,93	--
03	98,46	90,76	78,41	85,60	92,40	97,22	102,90	99,51	92,79	83,72	75,47	82,61	89,79	94,24	98,61	95,27	88,63	80,55	--
03	98,46	90,76	78,41	85,60	92,40	97,22	102,90	99,51	92,79	83,72	75,47	82,61	89,79	94,24	98,61	95,27	88,63	80,55	--
03	96,81	88,48	78,11	85,24	91,90	96,98	102,86	99,45	92,71	83,43	73,83	81,01	87,99	92,61	97,74	94,37	87,68	79,04	--
05	91,84	82,05	73,79	80,56	86,40	92,98	99,57	96,07	89,28	79,11	62,10	68,54	73,19	81,58	88,73	85,18	78,36	67,45	--
06	83,46	74,87	62,61	69,05	73,70	82,09	89,25	85,69	78,87	67,96	53,07	59,51	64,16	72,55	79,70	76,15	69,33	58,42	--
07	83,46	74,87	62,61	69,05	73,70	82,09	89,25	85,69	78,87	67,96	53,07	59,51	64,16	72,55	79,70	76,15	69,33	58,42	--
01	97,66	88,50	78,01	85,10	91,32	96,98	103,61	100,17	93,39	83,47	72,03	79,29	86,06	90,78	96,70	93,32	86,59	77,41	--
01	100,56	92,52	80,97	88,12	94,83	99,82	105,63	102,23	95,50	86,29	78,12	85,45	92,70	96,74	101,34	98,06	91,41	83,33	--

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Resultaat

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai

Conform Bijlage 1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012		Geluidsbelasting (in dB)						Lcum (in dB)
Informatie		Wegverkeer (in dB)		Railverkeer (in dB)		Industrialwaaï		
Waarneempunt	Omschrijving	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	
001_A	Krimweg 64	65,0	65,0	40,9	40,3	55,0	56,0	65,5
002_A	Krimweg 60 a	63,1	63,1	41,7	41,0	55,0	56,0	63,9
003_A	Krimweg 54	64,2	64,2	42,4	41,7	55,0	56,0	64,8
004_A	Krimweg 52	64,3	64,3	43,9	43,1	55,0	56,0	64,9
005_A	Krimweg 50	60,8	60,8	43,8	43,0	55,0	56,0	62,1
006_A	Krimweg 46-48	62,4	62,4	45,1	44,2	55,0	56,0	63,4
007_A	Krimweg 38	62,6	62,6	44,6	43,8	55,0	56,0	63,5
008_A	Krimweg 36	58,4	58,4	44,3	43,5	55,0	56,0	60,4
009_A	Krimweg 34c	56,0	56,0	43,8	43,0	55,0	56,0	59,1
010_A	Kriomweg 26-32	62,9	62,9	45,1	44,2	55,0	56,0	63,7
011_A	Krimweg 105	51,6	51,6	46,7	45,8	55,0	56,0	57,6
026_A	spoorsingel 9/9a	54,2	54,2	42,6	41,8	55,0	56,0	58,3
027_A	spoorsingel 9/9a	60,2	60,2	37,8	37,3	55,0	56,0	61,6
029_A	De Voorde 2 (116-156)	43,8	43,8	44,7	43,9	57,0	58,0	58,3
030_A	Gramsbergerstraat 71-73	42,4	42,4	44,4	43,6	60,0	61,0	61,1
031_A	Gramsbergerstraat 71-73	46,8	46,8	46,5	45,6	60,0	61,0	61,3
032_A	Batavierstraat 28	41,7	41,7	41,0	40,4	55,0	56,0	56,3
033_A	Batravierstraat 48-50	42,0	42,0	40,8	40,2	55,0	56,0	56,3
036_A	Gramsbergerstraat 51-69	41,0	41,0	41,4	40,7	57,0	58,0	58,2
076_A	Lorentzweg 7	43,7	43,7	42,8	42,1	55,0	56,0	56,4
077_A	Lorentzweg 3 en 5	46,5	46,5	44,0	43,2	55,0	56,0	56,7
078_A	Lorentzweg 3 en 5	39,3	39,3	44,5	43,7	55,0	56,0	56,3
079_A	Lorentzweg 8	45,3	45,3	39,0	38,5	55,0	56,0	56,4
080_A	Lorentzweg 8	43,9	43,9	43,6	42,8	55,0	56,0	56,5
085_A	Klooster 5	47,4	47,4	40,7	40,1	55,0	56,0	56,7
086_A	Klooster 1 en 3	48,4	48,4	40,9	40,2	55,0	56,0	56,8
090_A	Gramsbergerstraat 47	47,9	47,9	46,3	45,3	59,0	60,0	60,4
107_A	Bogasterrein - wonen	41,4	41,4	34,4	34,0	55,0	56,0	56,2
107_B	Bogasterrein - wonen	42,7	42,7	37,1	36,7	55,0	56,0	56,2
107_C	Bogasterrein - wonen	43,6	43,6	38,7	38,2	55,0	56,0	56,3
107_D	Bogasterrein - wonen	44,5	44,5	41,6	40,9	55,0	56,0	56,4

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai

Conform Bijlage 1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012		Geluidsbelasting (in dB)						Lcum (in dB)
Informatie		Wegverkeer (in dB)		Railverkeer (in dB)		Industrielawaai		
Waarneempunt	Omschrijving	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	
108_A	spoorsingel 8	60,6	60,6	39,2	38,7	55,0	56,0	61,9
108_B	spoorsingel 8	60,3	60,3	41,0	40,4	55,0	56,0	61,7
108_C	spoorsingel 8	59,7	59,7	41,8	41,1	55,0	56,0	61,3
108_D	spoorsingel 8	58,9	58,9	38,9	38,3	55,0	56,0	60,7
109_A	Bogasterrein - wonen	41,7	41,7	42,6	41,9	55,0	56,0	56,3
109_B	Bogasterrein - wonen	42,9	42,9	43,6	42,8	55,0	56,0	56,4
109_C	Bogasterrein - wonen	43,7	43,7	43,9	43,1	55,0	56,0	56,5
109_D	Bogasterrein - wonen	44,8	44,8	44,7	43,9	55,0	56,0	56,6
110_A	spoorsingel 7	60,6	60,6	37,4	37,0	55,0	56,0	61,9
110_B	spoorsingel 7	60,4	60,4	41,0	40,3	55,0	56,0	61,7
110_C	spoorsingel 7	59,8	59,8	42,4	41,6	55,0	56,0	61,4
110_D	spoorsingel 7	59,0	59,0	38,8	38,2	55,0	56,0	60,8
111_A	Bogasterrein - wonen	41,2	41,2	45,9	45,0	55,0	56,0	56,5
111_B	Bogasterrein - wonen	42,4	42,4	46,9	45,9	55,0	56,0	56,6
111_C	Bogasterrein - wonen	43,1	43,1	47,1	46,1	55,0	56,0	56,6
111_D	Bogasterrein - wonen	44,2	44,2	47,4	46,4	55,0	56,0	56,7
112_A	spoorsingel 6	60,7	60,7	37,2	36,7	55,0	56,0	61,9
112_B	spoorsingel 6	60,4	60,4	39,0	38,4	55,0	56,0	61,8
112_C	spoorsingel 6	59,8	59,8	40,1	39,5	55,0	56,0	61,4
112_D	spoorsingel 6	59,1	59,1	39,0	38,4	55,0	56,0	60,8
113_A	Bogasterrein - wonen	40,5	40,5	43,7	42,9	55,0	56,0	56,3
113_B	Bogasterrein - wonen	41,2	41,2	45,6	44,7	55,0	56,0	56,4
113_C	Bogasterrein - wonen	42,1	42,1	46,1	45,1	55,0	56,0	56,5
113_D	Bogasterrein - wonen	43,7	43,7	46,4	45,5	55,0	56,0	56,6
114_A	Bogasterrein - wonen	60,7	60,7	33,7	33,4	55,0	56,0	61,9
114_B	Bogasterrein - wonen	60,4	60,4	36,3	35,9	55,0	56,0	61,7
114_C	Bogasterrein - wonen	59,8	59,8	38,4	37,8	55,0	56,0	61,4
114_D	Bogasterrein - wonen	59,0	59,0	39,5	39,0	55,0	56,0	60,8
115_A	Bogasterrein - wonen	46,6	46,6	47,3	46,4	55,0	56,0	56,9
115_B	Bogasterrein - wonen	48,5	48,5	49,7	48,7	55,0	56,0	57,3
115_C	Bogasterrein - wonen	48,7	48,7	50,2	49,1	55,0	56,0	57,4

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai

Conform Bijlage 1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012		Geluidsbelasting (in dB)						Lcum (in dB)
Informatie		Wegverkeer (in dB)		Railverkeer (in dB)		Industrielawaai		
Waarneempunt	Omschrijving	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	
115_D	Bogasterrein - wonen	48,9	48,9	50,5	49,4	55,0	56,0	57,5
116_A	Bogasterrein - wonen	47,5	47,5	46,6	45,7	55,0	56,0	56,9
116_B	Bogasterrein - wonen	49,2	49,2	49,3	48,2	55,0	56,0	57,4
116_C	Bogasterrein - wonen	49,4	49,4	49,9	48,8	55,0	56,0	57,5
116_D	Bogasterrein - wonen	49,7	49,7	50,5	49,4	55,0	56,0	57,6
117_A	Bogasterrein - wonen	47,6	47,6	44,8	44,0	55,0	56,0	56,8
117_B	Bogasterrein - wonen	49,3	49,3	45,9	45,0	55,0	56,0	57,1
117_C	Bogasterrein - wonen	49,6	49,6	46,5	45,6	55,0	56,0	57,2
117_D	Bogasterrein - wonen	49,8	49,8	47,5	46,5	55,0	56,0	57,3
118_A	Bogasterrein - wonen	47,2	47,2	34,7	34,4	55,0	56,0	56,6
118_B	Bogasterrein - wonen	48,8	48,8	36,5	36,1	55,0	56,0	56,8
118_C	Bogasterrein - wonen	48,9	48,9	38,3	37,8	55,0	56,0	56,8
118_D	Bogasterrein - wonen	49,3	49,3	40,9	40,2	55,0	56,0	56,9
119_A	Bogasterrein - woongebied	45,2	45,2	45,9	45,0	55,0	56,0	56,7
119_B	Bogasterrein - woongebied	47,2	47,2	49,0	47,9	55,0	56,0	57,1
119_C	Bogasterrein - woongebied	47,7	47,7	49,8	48,7	55,0	56,0	57,3
119_D	Bogasterrein - woongebied	48,1	48,1	50,5	49,4	55,0	56,0	57,4
120_A	Bogasterrein - woongebied	44,4	44,4	41,8	41,1	55,0	56,0	56,4
120_B	Bogasterrein - woongebied	46,4	46,4	47,1	46,2	55,0	56,0	56,8
120_C	Bogasterrein - woongebied	47,3	47,3	50,0	48,9	55,0	56,0	57,2
120_D	Bogasterrein - woongebied	47,6	47,6	50,8	49,7	55,0	56,0	57,4
121_A	Bogasterrein - woongebied	44,0	44,0	40,6	40,0	55,0	56,0	56,4
121_B	Bogasterrein - woongebied	45,6	45,6	46,0	45,1	55,0	56,0	56,7
121_C	Bogasterrein - woongebied	46,6	46,6	49,1	48,1	55,0	56,0	57,1
121_D	Bogasterrein - woongebied	47,0	47,0	49,9	48,8	55,0	56,0	57,2
122_A	Bogasterrein - woongebied	41,7	41,7	34,2	33,9	55,0	56,0	56,2
122_B	Bogasterrein - woongebied	43,4	43,4	39,1	38,5	55,0	56,0	56,3
122_C	Bogasterrein - woongebied	44,5	44,5	40,5	39,9	55,0	56,0	56,4
122_D	Bogasterrein - woongebied	45,1	45,1	42,3	41,6	55,0	56,0	56,5
123_A	Bogasterrein - woongebied	42,3	42,3	33,2	32,9	55,0	56,0	56,2
123_B	Bogasterrein - woongebied	43,7	43,7	36,0	35,6	55,0	56,0	56,3

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai

Conform Bijlage 1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012		Geluidsbelasting (in dB)						Lcum (in dB)
Informatie	Omschrijving	Wegverkeer (in dB)		Railverkeer (in dB)		Industrielawaai		
Waarneempunt		Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	
123_C	Bogasterrein - woongebied	44,6	44,6	37,6	37,2	55,0	56,0	56,4
123_D	Bogasterrein - woongebied	45,3	45,3	40,3	39,7	55,0	56,0	56,4
124_A	Bogasterrein - woongebied	42,0	42,0	34,5	34,1	55,0	56,0	56,2
124_B	Bogasterrein - woongebied	43,5	43,5	36,9	36,4	55,0	56,0	56,3
124_C	Bogasterrein - woongebied	44,6	44,6	37,8	37,3	55,0	56,0	56,4
124_D	Bogasterrein - woongebied	45,5	45,5	40,4	39,8	55,0	56,0	56,5
125_A	Bogasterrein - woongebied	38,6	38,6	34,5	34,1	55,0	56,0	56,1
125_B	Bogasterrein - woongebied	40,1	40,1	36,8	36,3	55,0	56,0	56,2
125_C	Bogasterrein - woongebied	41,1	41,1	38,7	38,1	55,0	56,0	56,2
125_D	Bogasterrein - woongebied	43,0	43,0	42,2	41,5	55,0	56,0	56,4
126_A	Bogasterrein - woongebied	45,9	45,9	37,3	36,8	55,0	56,0	56,5
126_B	Bogasterrein - woongebied	47,6	47,6	39,1	38,5	55,0	56,0	56,7
126_C	Bogasterrein - woongebied	48,1	48,1	40,3	39,6	55,0	56,0	56,7
126_D	Bogasterrein - woongebied	48,5	48,5	41,7	41,0	55,0	56,0	56,8
127_A	Bogasterrein - woongebied	40,9	40,9	39,3	38,7	55,0	56,0	56,2
127_B	Bogasterrein - woongebied	42,5	42,5	40,0	39,4	55,0	56,0	56,3
127_C	Bogasterrein - woongebied	43,2	43,2	40,4	39,8	55,0	56,0	56,3
127_D	Bogasterrein - woongebied	44,1	44,1	41,4	40,8	55,0	56,0	56,4
128_A	Bogasterrein - woongebied	46,2	46,2	38,6	38,1	55,0	56,0	56,5
128_B	Bogasterrein - woongebied	47,7	47,7	40,5	39,9	55,0	56,0	56,7
128_C	Bogasterrein - woongebied	48,1	48,1	41,8	41,1	55,0	56,0	56,8
128_D	Bogasterrein - woongebied	48,5	48,5	43,4	42,6	55,0	56,0	56,9
129_A	Bogasterrein - woongebied	50,4	50,4	38,2	37,7	55,0	56,0	57,1
129_B	Bogasterrein - woongebied	51,2	51,2	40,9	40,3	55,0	56,0	57,3
129_C	Bogasterrein - woongebied	51,3	51,3	42,0	41,3	55,0	56,0	57,4
129_D	Bogasterrein - woongebied	51,3	51,3	43,0	42,2	55,0	56,0	57,4
130_A	Bogasterrein - woongebied	56,3	56,3	38,6	38,1	55,0	56,0	59,2
130_B	Bogasterrein - woongebied	56,4	56,4	41,8	41,1	55,0	56,0	59,3
130_C	Bogasterrein - woongebied	56,1	56,1	43,1	42,3	55,0	56,0	59,2
130_D	Bogasterrein - woongebied	55,7	55,7	43,7	43,0	55,0	56,0	59,0
131_A	Bogasterrein - woongebied	60,4	60,4	35,5	35,2	55,0	56,0	61,7

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai

Conform Bijlage 1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012		Geluidsbelasting (in dB)						Lcum (in dB)
Informatie		Wegverkeer (in dB)		Railverkeer (in dB)		Industrielawaai		
Waarneempunt	Omschrijving	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	
131_B	Bogasterrein - woongebied	59,9	59,9	38,2	37,6	55,0	56,0	61,4
131_C	Bogasterrein - woongebied	59,2	59,2	40,1	39,5	55,0	56,0	60,9
131_D	Bogasterrein - woongebied	58,3	58,3	40,1	39,4	55,0	56,0	60,3
180_A	Vosmaten	50,4	50,4	54,1	52,8	55,0	56,0	58,4
180_B	Vosmaten	50,0	50,0	53,9	52,6	55,0	56,0	58,3
180_C	Vosmaten	49,8	49,8	54,5	53,2	55,0	56,0	58,5
180_D	Vosmaten	50,2	50,2	55,5	54,1	55,0	56,0	58,8
181_A	Vosmaten	52,7	52,7	54,5	53,1	55,0	56,0	59,0
181_B	Vosmaten	52,6	52,6	54,0	52,7	55,0	56,0	58,8
181_C	Vosmaten	52,9	52,9	54,3	53,0	55,0	56,0	59,0
181_D	Vosmaten	53,4	53,4	55,0	53,7	55,0	56,0	59,3
182_A	Vosmaten	42,2	42,2	47,4	46,4	55,0	56,0	56,6
182_B	Vosmaten	43,0	43,0	47,8	46,8	55,0	56,0	56,7
182_C	Vosmaten	43,8	43,8	48,2	47,2	55,0	56,0	56,8
182_D	Vosmaten	42,1	42,1	48,2	47,2	55,0	56,0	56,7
183_A	Vosmaten	49,9	49,9	51,0	49,9	55,0	56,0	57,7
183_B	Vosmaten	49,3	49,3	50,7	49,6	55,0	56,0	57,6
183_C	Vosmaten	49,6	49,6	50,8	49,7	55,0	56,0	57,7
183_D	Vosmaten	49,8	49,8	51,2	50,0	55,0	56,0	57,7
184_A	Vosmaten	52,1	52,1	53,3	52,1	55,0	56,0	58,6
184_B	Vosmaten	52,2	52,2	53,2	52,0	55,0	56,0	58,6
184_C	Vosmaten	52,5	52,5	53,2	52,0	55,0	56,0	58,7
184_D	Vosmaten	52,8	52,8	53,3	52,1	55,0	56,0	58,7
185_A	Vosmaten	41,8	41,8	45,5	44,6	55,0	56,0	56,5
185_B	Vosmaten	42,3	42,3	46,1	45,1	55,0	56,0	56,5
185_C	Vosmaten	44,1	44,1	47,1	46,1	55,0	56,0	56,7
185_D	Vosmaten	40,7	40,7	44,5	43,7	55,0	56,0	56,4
186_A	Vosmaten	50,5	50,5	49,9	48,8	55,0	56,0	57,7
186_B	Vosmaten	50,0	50,0	50,1	49,0	55,0	56,0	57,6
186_C	Vosmaten	50,4	50,4	50,6	49,5	55,0	56,0	57,8
186_D	Vosmaten	49,9	49,9	50,8	49,6	55,0	56,0	57,7

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai

Conform Bijlage 1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012		Geluidsbelasting (in dB)						Lcum (in dB)
Informatie		Wegverkeer (in dB)		Railverkeer (in dB)		Industrielawaai		
Waarneempunt	Omschrijving	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	
187_A	Vosmaten	51,1	51,1	51,7	50,5	55,0	56,0	58,0
187_B	Vosmaten	51,2	51,2	51,8	50,6	55,0	56,0	58,1
187_C	Vosmaten	51,6	51,6	52,2	51,0	55,0	56,0	58,2
187_D	Vosmaten	51,6	51,6	51,5	50,4	55,0	56,0	58,1
188_A	Vosmaten	41,6	41,6	43,9	43,1	55,0	56,0	56,4
188_B	Vosmaten	42,4	42,4	44,9	44,1	55,0	56,0	56,4
188_C	Vosmaten	44,6	44,6	45,7	44,8	55,0	56,0	56,6
188_D	Vosmaten	41,3	41,3	44,3	43,5	55,0	56,0	56,4
189_A	Vosmaten	52,9	52,9	52,2	51,0	55,0	56,0	58,6
189_B	Vosmaten	53,4	53,4	52,2	51,0	55,0	56,0	58,7
189_C	Vosmaten	53,9	53,9	52,7	51,5	55,0	56,0	58,9
189_D	Vosmaten	54,1	54,1	53,1	51,9	55,0	56,0	59,1
190_A	Vosmaten	52,7	52,7	50,1	49,0	55,0	56,0	58,2
190_B	Vosmaten	53,8	53,8	50,6	49,5	55,0	56,0	58,6
190_C	Vosmaten	54,5	54,5	51,4	50,2	55,0	56,0	59,0
190_D	Vosmaten	54,7	54,7	51,5	50,3	55,0	56,0	59,0
191_A	Vosmaten	45,0	45,0	47,6	46,6	55,0	56,0	56,8
191_B	Vosmaten	44,8	44,8	47,8	46,8	55,0	56,0	56,8
191_C	Vosmaten	45,4	45,4	48,1	47,1	55,0	56,0	56,8
191_D	Vosmaten	45,9	45,9	47,3	46,3	55,0	56,0	56,8
195_A	Vosmaten	41,9	41,9	43,5	42,8	55,0	56,0	56,4
195_B	Vosmaten	42,6	42,6	44,2	43,4	55,0	56,0	56,4
196_A	Vosmaten	39,2	39,2	38,2	37,7	55,0	56,0	56,2
196_B	Vosmaten	41,2	41,2	41,1	40,4	55,0	56,0	56,3
197_A	Vosmaten	40,9	40,9	40,9	40,3	55,0	56,0	56,2
197_B	Vosmaten	42,3	42,3	43,2	42,5	55,0	56,0	56,4
198_A	Vosmaten	40,2	40,2	39,3	38,7	55,0	56,0	56,2
198_B	Vosmaten	41,9	41,9	42,0	41,3	55,0	56,0	56,3
199_A	Vosmaten	39,7	39,7	39,1	38,6	55,0	56,0	56,2
199_B	Vosmaten	41,4	41,4	41,7	41,0	55,0	56,0	56,3
200_A	Vosmaten	38,0	38,0	38,0	37,5	55,0	56,0	56,1

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai

Conform Bijlage 1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012		Geluidsbelasting (in dB)						Lcum (in dB)
Informatie		Wegverkeer (in dB)		Railverkeer (in dB)		Industrielawaai		
Waarneempunt	Omschrijving	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	
200_B	Vosmaten	40,9	40,9	41,0	40,4	55,0	56,0	56,2
201_A	Vosmaten	37,7	37,7	36,2	35,8	55,0	56,0	56,1
201_B	Vosmaten	40,0	40,0	38,9	38,3	55,0	56,0	56,2
202_A	Vosmaten	40,3	40,3	40,5	39,9	55,0	56,0	56,2
202_B	Vosmaten	41,9	41,9	43,5	42,8	55,0	56,0	56,4
203_A	Vosmaten	40,4	40,4	41,2	40,5	55,0	56,0	56,2
203_B	Vosmaten	41,9	41,9	44,5	43,6	55,0	56,0	56,4
204_A	Vosmaten	39,2	39,2	42,8	42,1	55,0	56,0	56,3
204_B	Vosmaten	41,9	41,9	44,2	43,4	55,0	56,0	56,4
205_A	Vosmaten	38,2	38,2	40,5	39,9	55,0	56,0	56,2
205_B	Vosmaten	40,1	40,1	41,7	41,0	55,0	56,0	56,2
206_A	Vosmaten	42,5	42,5	42,9	42,2	55,0	56,0	56,4
206_B	Vosmaten	43,4	43,4	45,1	44,2	55,0	56,0	56,5
207_A	Vosmaten	44,3	44,3	45,2	44,4	55,0	56,0	56,6
207_B	Vosmaten	44,6	44,6	46,4	45,4	55,0	56,0	56,6
208_A	Vosmaten	47,9	47,9	44,6	43,8	55,0	56,0	56,8
208_B	Vosmaten	47,6	47,6	46,1	45,2	55,0	56,0	56,9
300_A	Vosmaten	51,9	51,9	49,8	48,7	55,0	56,0	58,0
301_A	Vosmaten	51,3	51,3	48,8	47,7	55,0	56,0	57,7
302_A	Vosmaten	51,1	51,1	47,9	46,9	55,0	56,0	57,6
303_A	Vosmaten	51,2	51,2	47,7	46,7	55,0	56,0	57,6
304_A	Vosmaten	51,4	51,4	46,9	46,0	55,0	56,0	57,6
305_A	Vosmaten	50,9	50,9	45,0	44,2	55,0	56,0	57,4
GM01_A	Klooster 4	51,3	51,3	40,8	40,2	55,0	56,0	57,4
GM02_A	Klooster 2	54,0	54,0	40,5	39,8	55,0	56,0	58,2
GM03_A	Krimweg 62	64,2	64,2	41,4	40,7	55,0	56,0	64,8
GM04_A	Krimweg 60	64,4	64,4	41,5	40,8	55,0	56,0	65,0
GM05_A	Krimweg 34	51,5	51,5	42,3	41,6	55,0	56,0	57,4
GM07_A	Batavierstraat 2-8	44,5	44,5	43,5	42,7	57,0	58,0	58,3
GM08_A	Walstro 6,8,8a	42,8	42,8	43,0	42,3	55,0	56,0	56,4