



Euving CV
Nijlandsweg 3
7864 TP Zwinderen

Datum	Kenmerk
14 maart 2024	22 0173

Betreft: **Aerius berekening sloop en bouw 5 objecten**
 Locatie: Nijlandsweg 3 te Zwinderen
 Kadastraal bekend: Oosterhesselen M 791 en 793

F4C Administratie

[REDACTED]
De Maat 28
7707 RM BALKBRUG
[REDACTED]
[REDACTED]

F4C Advies

[REDACTED]
Wevermarke 36
7721 KJ DALFSEN
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
Kortenaerstraat 15
8023 TW ZWOLLE
[REDACTED]
[REDACTED]

www.f4c.nl
www.factor4change.nl

Beste heren Euving,

Naar aanleiding van uw verzoek om een Aerius berekening op te stellen voor de sloop van een kleine stal en de bouw van 5 objecten (voerloods, melkstal, strohok, verbindingshal en een ligboxenstal) aan de Nijlandsweg 3 te Zwinderen (Kadastraal bekend: Oosterhesselen M 791 en 793), ontvangt u hierbij de gevraagde berekening (bijlage 1).

Sloop- en bouwfase

Voor de sloop- en bouwfase zijn de transportbewegingen in beeld gebracht en aangeleverd. Deze transportbewegingen zijn als uitgangspunten (bijlage 2) in de Aerius berekening ingevoerd, waarbij er onderscheid is gemaakt tussen de vervoersbewegingen naar de bouwplaats toe en de activiteiten van de mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

Vervoersbewegingen sloop- en bouwfase

Wanneer vervoersbewegingen onderdeel uitmaken van het heersende verkeersbeeld hoeven deze bewegingen niet meer aan het project worden toegerekend. Om die reden zijn de vervoersbewegingen vanaf de afslag N854 en de Stukdijk/Sombroeksweg, nabij Wachtum, tot aan de bouwlocatie meegenomen. In Aerius zijn de vervoerbewegingen met een factor 2 ingevoerd. Dit omdat de heenreis en terugreis apart ingevoerd dient te worden.

Mobiele werktuigen bouwfase

Op de bouwplaats vinden werkzaamheden plaats die ondersteund worden door mobiele werktuigen. Voor de draaiuren op de locatie heeft u het gemiddelde verbruik per uur op een werkdag aan ons door gegeven. In de berekeningen zijn wij uitgegaan van een worstcasescenario.

KVK: 80300073
IBAN: NL55RABO0359093744
BIC: RABONL2U
BTW: NL861622790B01

Voor deze mobiele werktuigen is het aantal draaiuren en verwachte brandstof verbruik ingevoerd. Ook is er rekening gehouden met het stationair draaien i.v.m. het laden en lossen van vrachtauto's op de bouwlocatie. Bijlage 2 bevat een tabel met de in de berekening opgenomen uitgangspunten.

Gebruiksfase

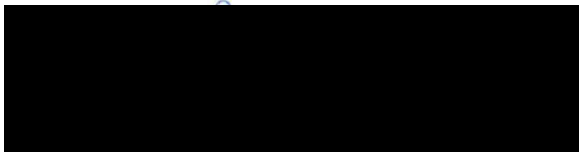
Er is sprake van de bouw van een 5-tal objecten waaronder een strohok en nieuwe ligboxenstal. Ten opzichte van de reeds eerder afgegeven natuurbeschermingswetvergunning (Nbw-vergunning) van 10 april 2012 zal er geen sprake zijn van een toename in depositie. De toelichting bij de berekening natuurbeschermingswet (intern salderen) van 31 maart 2023 en de recente update (i.v.m. nieuwe versie Aeries) van 26 februari 2024 onderbouwen dit standpunt. De gebruiksfase, na de bouw, is reeds middels een verschilberekening in Aeries vergeleken met de reeds afgegeven Nbw-vergunning. Er is geconstateerd dat er sprake is van intern salderen, waardoor er geen nieuwe Wnb-vergunning afgegeven kan worden. In deze rapportage gaan wij daar dan ook niet verder op in.

Conclusie

De sloop- en bouwphase heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven de 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000 gebieden. Daarmee is de conclusie te trekken dat de sloop en bouw van de 5 objecten aan de Nijlandsweg 3 te Zwinderen, gedurende de sloop- en bouwphase geen significant effect heeft.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Bijlage(n):

1. Aeries berekening sloop- en bouwphase
2. Overzicht verkeers- en vervoersbewegingen

Bijlage 1. Aeries berekening sloop- en bouwphase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Euving CV
Nijlandsweg 3,
7864 TP Zwinderen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bouw 5 objecten
sloop- en bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ra3RMsZzebH5
14 maart 2024, 07:44
Wnb-rekengrid

Totale emissie

sloop en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,6 kg/j	183,7 kg/j

Resultaten

sloop en bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

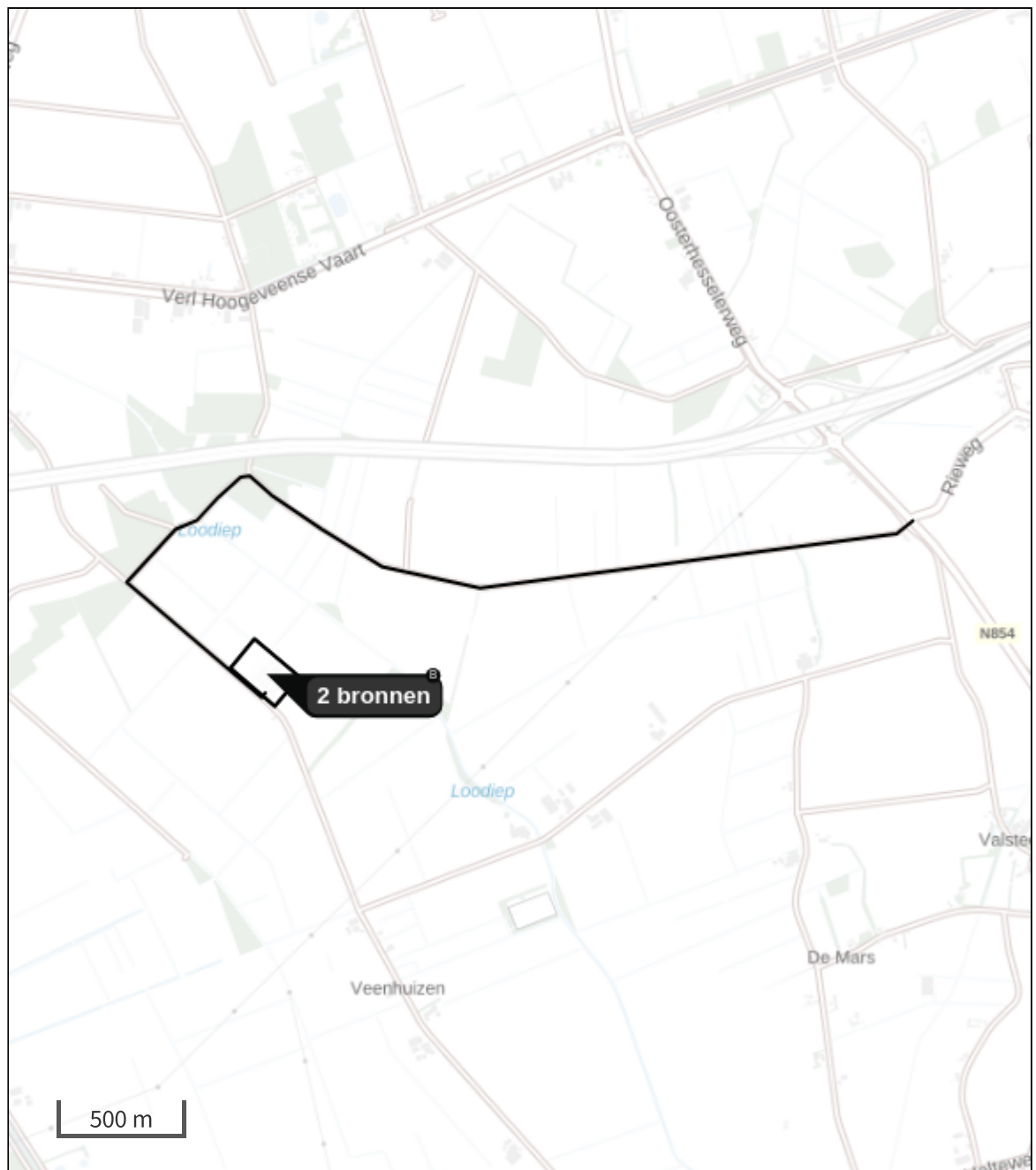
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

sloop en bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bouwplaats	60,8 g/j	154,4 kg/j
2 Anders... Anders... laden/lossen vrachtwagens	0,2 kg/j	17,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	11,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloop en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

sloop en bouwphase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	bouwplaats	NO _x	154,4 kg/j			
Locatie	X:243539,08 Y:526145,57	NH ₃	60,8 g/j			
Oppervlakte	3,82 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
hoogwerker 2010, 50kW	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1500 l/j	250 u/j		NO _x	46,3 kg/j
					NH ₃	11,3 g/j
telekraan 2010, 205kW	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	50 u/j		NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
mobiele kraan 2011, 95kW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3900 l/j	325 u/j		NO _x	60,1 kg/j
					NH ₃	29,3 g/j
trekker met dumpwagen 2011, 88kW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1000 l/j	50 u/j		NO _x	15,3 kg/j
					NH ₃	7,5 g/j
betonmixer 2015, 50kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	200 u/j		NO _x	25,0 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	laden/lossen vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	17,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:243539,08 Y:526145,57	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	transport naar bouwplaats	Links	Rechts	NO _x	11,7 kg/j
Locatie	X:244080,48 Y:526567,92	Type scherm	-	NO ₂	3,6 kg/j
Lengte	4.324,59 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	806,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	812,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2. Overzicht verkeers- en vervoersbewegingen

Overzicht verkeers- en vervoersbewegingen - beoogde situatie (in Aerius x factor 2)							
Beweging	Locatie (tekening)	Sector	Categorie verkeer	Stage	Brandstofverbruik (l/jr) / (m3/jr)	Bron	Aantal voertuigen
transport betonpomp	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	5
transport bouwkeet	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Licht verkeer	-	-	Lijn	8
transport hoogwerker (zv)	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	5
transport mobiele kraan (zv)	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	12
transport kraan (zv)	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	5
transport tractor + dumpwagen	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	8
transport mobiel toilet	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Licht verkeer	-	-	Lijn	5
medewerkers toilet schoonmaken	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Licht verkeer	-	-	Lijn	50
transport beplating	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	6
transport bestrating	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	10
transport beton	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	200
transport betonelementen	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	75
transport bouwmaterialen	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	5
transport dak	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	6
transport deuren	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	5
transport goten	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	4
transport grond	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	10
transport houten gordingen en regels	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	5
transport inrichtingsmaterialen	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	4
transport isolatiematerialen	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	2
transport kozijnen	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	5
transport overheaddeuren	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	2
transport schuifdeuren	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	2
transport staal	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	10
transport stalinrichting	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	7
transport wapening	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	5
transport beplanting	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	3
transport sloopaafval	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	5
bus werknemers	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Licht verkeer	-	-	Lijn	300
medewerkers inregelen stalsysteem	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Licht verkeer	-	-	Lijn	15
medewerkers installatie inrichting	naar bouwplaats	Wegverkeer - Buitenwegen	Licht verkeer	-	-	Lijn	25

Zwaar vrachtverkeer	406
Middelzwaar vrachtverkeer	-
Licht verkeer	403

Mobiel werktuig	Locatie (tekening)	Sector	Bron	Stage	Brandstofverbruik (l/jr)	aantal	aantal draaiuren	brandstof / uur
hoogwerker, 2010, 50 kW	gehele bouwplaats	Mobiele werktuigen - Bouw	Vlak	Stage-III A, 2006-2010, 0-56, Diesel	1500	1	250	6,0
telekraan, 2010, 205 kW	gehele bouwplaats	Mobiele werktuigen - Bouw	Vlak	Stage-III A, 2006-2010, 75-560, Diesel	500	1	50	10,0
mobile kraan, 2011, 95 kW	gehele bouwplaats	Mobiele werktuigen - Bouw	Vlak	Stage-III B, 2011-2013, 75-560, Diesel	3900	1	325	12,0
trekker met dumpwagen (2x), 2011, 88 kW	gehele bouwplaats	Mobiele werktuigen - Bouw	Vlak	Stage-III B, 2011-2013, 75-560, Diesel	1000	2	50	10,0
betonmixer, 2015, 50 kW	gehele bouwplaats	Mobiele werktuigen - Bouw	Vlak	Stage-IV, 2014-2018, 0-56, Diesel	1200	1	200	6,0
vrachtwagens (laden/lossen) - bouwfase	gehele bouwplaats	Mobiele werktuigen - Bouw	Vlak	zie onderstaande tabel	-	-	203	-

omschrijving activiteit		NH3 waarde stationair (g/uur)	NOx waarde stationair (g/uur)			aantal draaiuren	NH3 totaal (kg/jaar)	Nox totaal (kg/jaar)
vrachtwagens (laden/lossen) - bouwfase	Zwaar vrachtverkeer	0,91	86,76			203	0,18	17,61