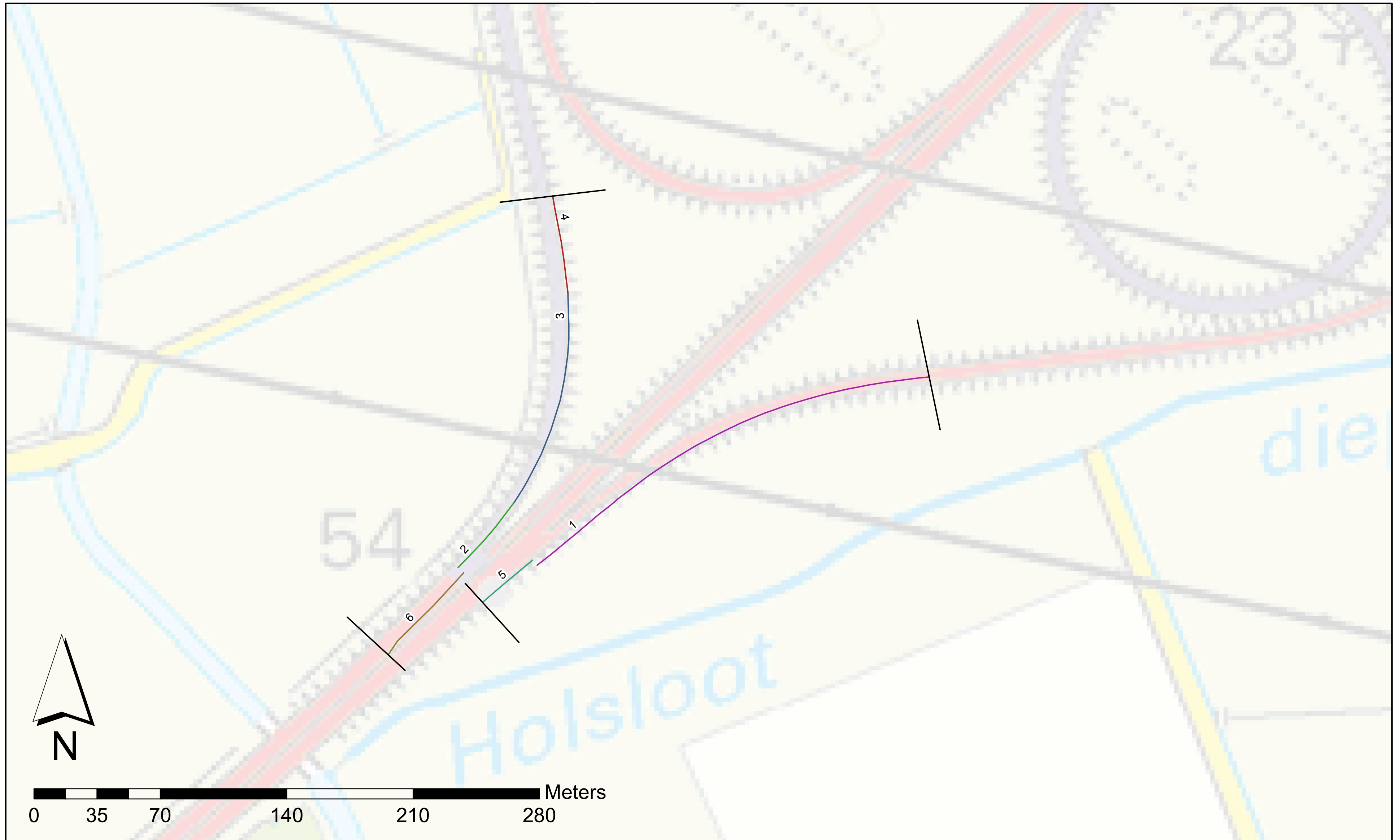


Bijlage 1:
Invoergegevens

OBJECT_ID	SPEED2	SPEED3	SPEED4	RD_SURF	RD_WIDTH	INT_D_CAT2	INT_D_CAT3	INT_D_CAT4	INT_A_CAT2	INT_A_CAT3	INT_A_CAT4	INT_N_CAT2	INT_N_CAT3	INT_N_CAT4
1	115	100	90	213	5	129	17	16	65	7	6	19	4	5
2	100	90	85	213	5	92	9	16	49	4	12	12	3	7
3	100	90	85	213	5	92	9	16	49	4	12	12	3	7
4	115	100	90	213	5	92	9	16	49	4	12	12	3	7
5	115	100	90	213	5	129	17	16	65	7	6	19	4	5
6	100	90	85	213	4	92	9	16	49	4	12	12	3	7

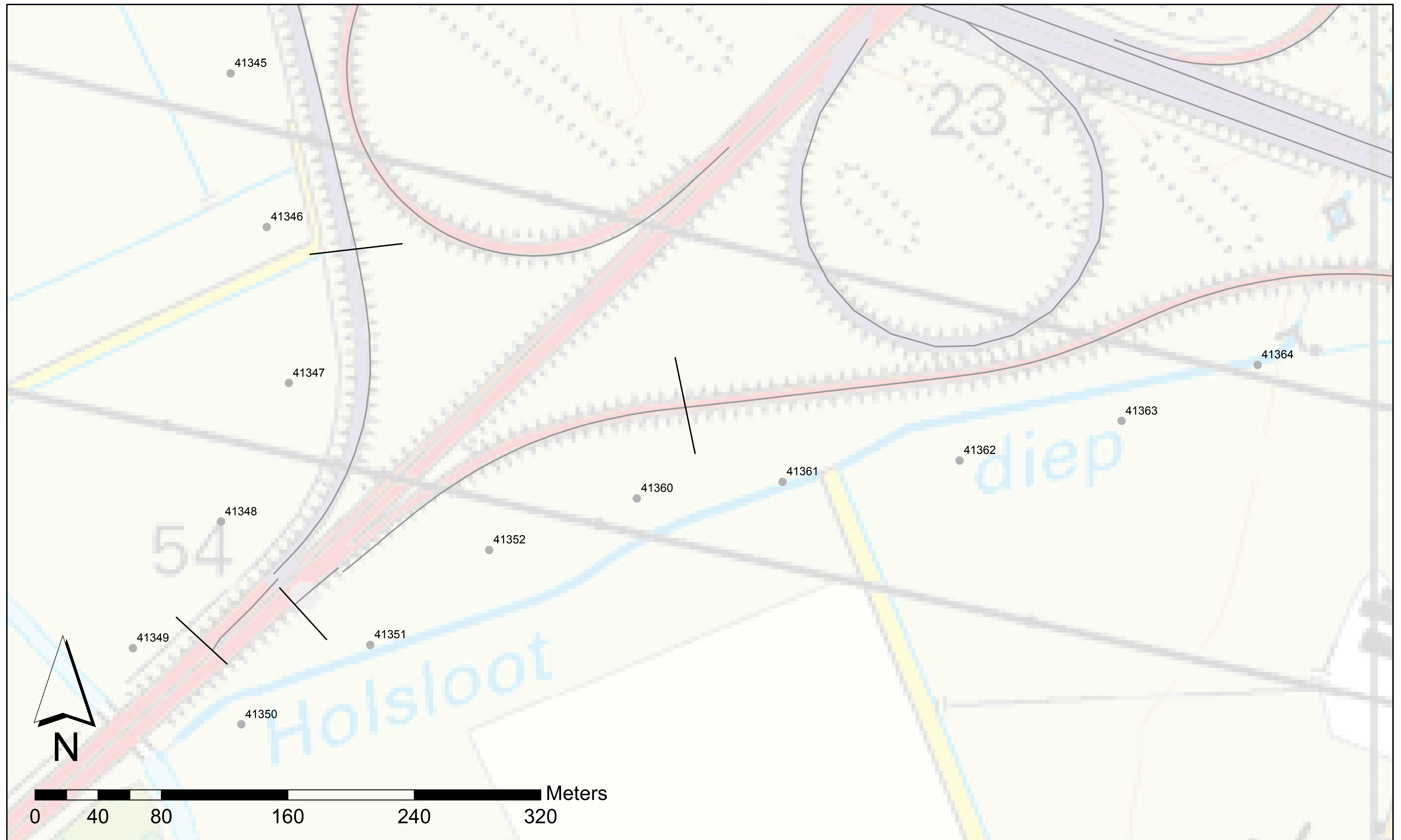
Figuur 1: Wegvaknummering Stap 1a



— Projectgrenzen

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A37 Knooppunt Holsloot

Figuur 2: Ligging referentiepunten



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A37 Knooppunt Holsloot

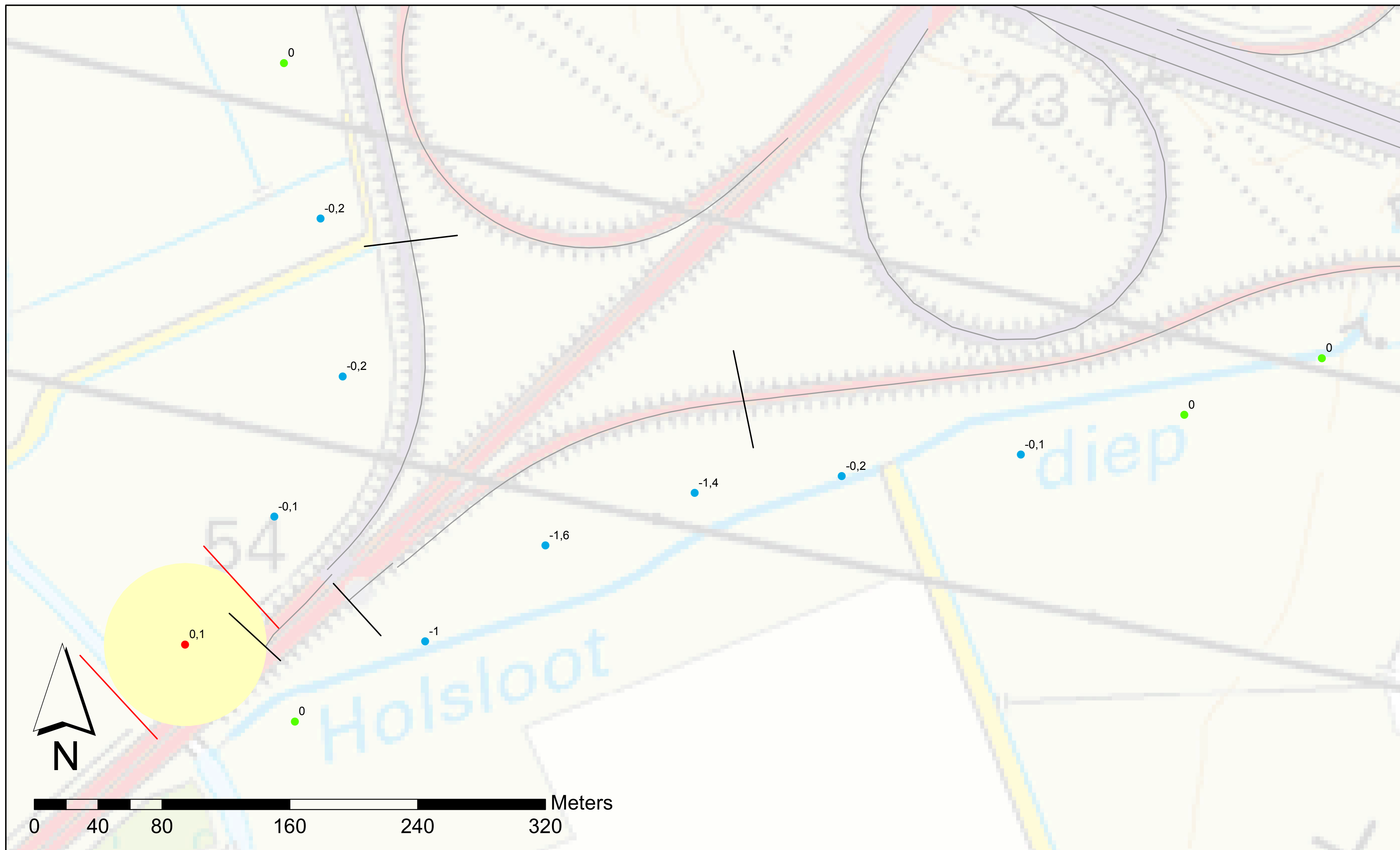
Figuur 3: Wegdektypen Stap 1a



Wegdektypen — Projectgrenzen
— DAB
— ZOAB

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A37 Knooppunt Holsloot

Figuur 4: Resultaten GPP-toets Stap 1a



Verschil	
● (Red)	> huidige GPP
● (Green)	= huidige GPP
● (Blue)	< huidige GPP

— Projectgrenzen

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A37 Knoppunt Holsloot