

Raadsvoorstel gemeente Coevorden

Datum raadsvergadering	10 november 2015
Versie	I
Agendapunt	7.1
Naam rapporteur	H.J.R. Ellen
Rv.nr.	1254
Openbaar	Ja
Portefeuillehouder	Dhr. J. Huizing
Onderwerp	Bestemmingsplan "Reconstructie N34 (provinciegrens - aansluiting N377)".
Voorgesteld besluit	<ol style="list-style-type: none">1. in te stemmen met de beantwoording van de zienswijzen, zoals opgenomen in de bijbehorende notitie van zienswijzen;2. het bestemmingsplan "Reconstructie N34 (provinciegrens - aansluiting N377)", inclusief de voorgestelde aanpassingen zoals opgenomen in de notitie van zienswijzen, gewijzigd vast te stellen;3. voor het bestemmingsplan geen exploitatieplan vast te stellen;4. Gedeputeerde Staten van Drenthe te verzoeken het gewijzigd vastgestelde bestemmingsplan eerder te mogen publiceren.

Aan de raad,

Inleiding

Ten zuiden van Coevorden, nabij het buurtschap Klooster (hierna Klooster), ligt momenteel de gelijkvloerse oversteek Klooster over de N34. Bijna een kilometer verderop in Overijssel ligt een gelijkvloerse kruising van de Holthonerweg (Anerveen) met de N34. De provincies Drenthe en Overijssel willen de N34 verkeersveiliger maken door deze op Duurzaam Veilige wijze in te richten. De beide provincies hebben samen met de gemeenten Coevorden en Hardenberg onderzoek gedaan naar de beste oplossing om deze twee locaties verkeersveiliger te maken. Uitkomst hiervan is de aanleg van een ongelijkvloerse kruising bij Klooster en de aanleg van een ongelijkvloerse oversteek (tunnel) ter plaatse van de Holthonerweg (Overijssels grondgebied). Tussen deze twee locaties wordt aan de zuidzijde van de N34 een nieuwe parallelweg gerealiseerd, wat zorgt voor een goede ontsluiting voor de bewoners van Holthone en van het onderliggend wegennet met het hoofdwegennet.

In dit voorstel gaat het om de voorgenomen werkzaamheden die in Drenthe en binnen de gemeente Coevorden worden uitgevoerd. Dit voorziet in het verhoogd aanleggen van de N34 over de kruisende weg (Klooster) heen. De op- en afritten sluiten met een rotonde (met een vrijliggend fietspad) aan op het onderliggende wegennet. Aan de zuidzijde van de N34 wordt een nieuwe parallelweg gerealiseerd. De nieuwe aansluiting bij Klooster vervangt daarmee ook de gelijkvloerse kruising van de N34/Holthonerweg, die daarmee komt te vervallen. Voor bewoners van Klooster wordt daarmee de gevaarlijke (gelijkvloerse) oversteek over de N34 opgeheven. Deze nieuwe situatie leidt tot een Duurzaam Veilige inrichting van de N34.

Het bestemmingsplan "Reconstructie N34 (provinciegrens - aansluiting N377)" voorziet in een juridisch planologische regeling voor het gebied vanaf de provinciegrens tot aan de kruising N34-Krimweg (N377) en omvat het gehele gebied dat voor de uitvoering van het project noodzakelijk is.



Bestuursovereenkomst

De afspraken die tussen de gemeente Coevorden en de provincie Drenthe gemaakt zijn over de uitvoering financiering van het project zijn vastgelegd in een bestuursovereenkomst. Hierover is uw raad per brief (15-013076) geïnformeerd.

Toekomst

In de toekomst kan op de nieuwe kruising, N34/Klooster, een zuidelijke ontsluitingsweg ten behoeve van de zuidelijk gelegen bedrijventerreinen van Coevorden aangesloten worden. Hierdoor ontstaat een aanzienlijk betere ontsluiting van het bedrijventerrein Leeuwerikenveld in Coevorden. Het onderzoek naar de aansluiting van de zuidelijke rondweg op deze nieuwe kruising loopt op dit moment nog. Voor het realiseren van de toekomstige zuidelijke ontsluitingsweg dient een separate (ruimtelijke) procedure gevolgd worden.

Argumenten

1.1 De zienswijzen tegen het bestemmingsplan "Reconstructie N34 (provinciegrens - aansluiting N377)" zijn afkomstig van omwonenden en een leidingexploitant.

De zienswijzen van de omwonenden richten zich hoofdzakelijk op:

- 1 *luchtkwaliteit*; afname van luchtkwaliteit is niet aan de orde;
- 2 *bereikbaarheid*; de bereikbaarheid van de individuele percelen wijzigt, de verkeersveiligheid wordt aanzienlijk verbeterd;
- 3 *geluid*; de geluidsbelasting op de woningen neemt af;
- 4 *planschade*; vergoeding van planschade is op dit moment niet aan de orde.

De zienswijze van de leidingexploitant richt zich op de juiste ligging van de leiding in het plangebied en het aanpassen van de regels.

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de bijgevoegde 'Notitie van Zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Reconstructie N34 (provinciegrens - aansluiting N377)'.

1.2 De ingediende zienswijzen tegen het bestemmingsplan "Reconstructie N34 (provinciegrens - aansluiting N377)" geven deels aanleiding tot wijziging van het bestemmingsplan

Wij stellen voor niet tegemoet te komen aan de zienswijzen, met uitzondering van de zienswijze van de leidingexploitant voor wat betreft de ligging van de leiding. Hier wordt voorgesteld om dit op de verbeelding aan te passen.

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de bijgevoegde 'Notitie van Zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Reconstructie N34 (provinciegrens - aansluiting N377)'.

2.1 Het bestemmingsplan maakt de uitvoering van de reconstructie van de N34 mogelijk.

In het bestemmingsplan wordt de mogelijkheid geboden voor de aanleg van een ongelijkvloerse kruising ter hoogte van het buurtschap Klooster, met bijbehorende op- en afritten, rotondes en parallelwegen.

2.2 De raad is het bevoegd gezag om een bestemmingsplan vast te stellen.

Op grond van artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening is de gemeenteraad het bevoegd gezag om een bestemmingsplan vast te stellen. Dit doet de raad met het oog op een goede ruimtelijke ordening. Het voorliggende bestemmingsplan voorziet in een goede ruimtelijke ordening.

3.1 De bestemmingsplan maakt geen bouwplannen mogelijk.

Op grond van artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening moet de gemeenteraad een exploitatieplan vaststellen als een bestemmingsplan een bouwplan mogelijk maakt. In artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening staat wanneer er sprake is van een bouwplan (bijvoorbeeld bij de bouw van één of meer nieuwe woningen). De voorliggende bestemmingsplan maakt geen nieuwe bouwplannen mogelijk. De vaststelling van een exploitatieplan is daarom niet aan de orde.

4.1 Hiermee verkorten we de proceduretijd.

Op basis van artikel 3.8 lid 4 mag een gewijzigd vastgesteld bestemmingsplan pas 6 weken na de vaststelling gepubliceerd worden. Het is echter mogelijk om Gedeputeerde Staten van Drenthe te verzoeken om de vaststelling van het bestemmingsplan eerder te mogen publiceren. We stellen voor om gebruik te maken van deze mogelijkheid. Hiermee kunnen we de proceduretijd met vier weken verkorten.



Opmerkingen

geen

Kosten, baten, dekking

De voor het bestemmingsplan te maken kosten, alsmede de onderzoekskosten en eventuele planschade, komen voor rekening van de provincie Drenthe. Dit is in de bestuursovereenkomst opgenomen. De kosten voor het ter inzage leggen van het bestemmingsplan komen voor rekening van de gemeente Coevorden. Hieraan zijn naast de inzet van uren geen kosten verbonden.

Aanpak/uitvoering

Na vaststelling van het bestemmingsplan door uw raad zal deze wederom voor zes weken ter inzage worden gelegd. Het vastgestelde bestemmingsplan is zowel analoog (in het gemeentehuis) als digitaal (op www.ruimtelijkeplannen.nl) te bekijken.

Alleen mensen die een zienswijze indienden en mensen die kunnen aantonen dat ze niet in de gelegenheid waren om een zienswijze in te dienen, kunnen tijdens deze termijn beroep instellen tegen het vastgestelde bestemmingsplan. Daarnaast kunnen belanghebbenden beroep instellen tegen de gewijzigde onderdelen van het bestemmingsplan.

Beroep moet worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Als niemand een verzoek om voorlopige voorziening indient, treedt het bestemmingsplan in werking op de dag nadat de terinzagetermijn afloopt.

Communicatie

De vaststelling van het bestemmingsplan maken we bekend in De Staatscourant en in Het Gemeenteblad. De personen die een zienswijze indienden, informeren we met een brief voorafgaand aan de raadsbehandeling en na de raadsbehandeling over de vaststelling van het bestemmingsplan.

Met betrekking tot de communicatie voor het gehele project hebben wij nauw contact met, onze partners in deze, de gemeente Hardenberg, de provincie Overijssel en de provincie Drenthe. Met deze partners trekken wij in het gehele project gezamenlijk op en dus ook qua communicatie.

Bijlagen

1. Ontwerpbestemmingsplan "Reconstructie N34 (provinciegrens - aansluiting N377)";
2. Notitie van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan "Reconstructie N34 (provinciegrens - aansluiting N377)";
3. Bekendmaking Gemeenteblad, ontwerpbestemmingsplan "Reconstructie N34 (provinciegrens - aansluiting N377)";
4. Bekendmaking Staatscourant, ontwerpbestemmingsplan "Reconstructie N34 (provinciegrens - aansluiting N377)";

Burgemeester en wethouders van Coevorden,

de gemeentesecretaris
M.N.J. Broers

de burgemeester
B.J. Bouwmeester





No. 1254

De raad van de gemeente Coevorden;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, bijlagenummer 1254;;

In overweging nemende dat:

- o het ontwerpbestemmingsplan "Reconstructie N34 (provinciegrens - aansluiting N377)" van **dinsdag 14 april 2015 tot en met maandag 25 mei 2015** voor een ieder ter inzage heeft gelegen;
- o gedurende bovengenoemde termijn een ieder naar keuze schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over het ontwerpbestemmingsplan naar voren kon brengen;
- o er in deze periode 9 zienswijzen zijn ingediend;
- o er op een aantal punten aanleiding is voor ambtshalve aanpassingen;
- o voor een overzicht van de zienswijzen en voorgestelde aanpassingen wordt verwezen naar de bijgevoegde Notitie van zienswijzen;
- o het digitale ontwerpbestemmingsplan "Reconstructie N34 (provinciegrens - aansluiting N377)" bestaat uit de geometrisch bepaalde planobjecten, zoals vervat in het bestand NL.IMRO.0109.100BP00020-0301.
- o voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van een ondergrond die we haalden uit de GBKN van februari 2014.

Gelet op de bepalingen in de Wet ruimtelijke ordening.

b e s l u i t :

1. in te stemmen met de beantwoording van de zienswijzen, zoals opgenomen in de bijbehorende notitie van zienswijzen;
2. het bestemmingsplan "Reconstructie N34 (provinciegrens - aansluiting N377)", inclusief de voorgestelde aanpassingen zoals opgenomen in de notities van zienswijzen, gewijzigd vast te stellen;
3. voor het bestemmingsplan geen exploitatieplan vast te stellen;
4. Gedeputeerde Staten van Drenthe te verzoeken het gewijzigd vastgestelde bestemmingsplan eerder te mogen publiceren.

Aldus besloten in de openbare vergadering
van 10 november 2015.

De raad voornoemd,

voorzitter
B.J. Bouwmeester

griffier
J. Kuipers-Meijering

