



**Onderzoek Externe Veiligheid:**

**“Bestemmingsplan reconstructie N34”**

**Gemeente Coevorden**

Team Advies Externe Veiligheid  
RUD Drenthe  
Henk Zwiers  
25 februari 2014  
Versie: concept 01



## INHOUD

<b>1 Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>1.1 Extern Veiligheidsonderzoek</b>	<b>4</b>
<b>1.2 Situatie externe veiligheid</b>	<b>4</b>
<b>1.3 Veiligheidszone</b>	<b>5</b>
<b>1.4 Belemmeringenstrook</b>	<b>5</b>
<b>1.5 Groepsrisico</b>	<b>5</b>
<b>2 Advies Veiligheidsregio Drenthe</b>	<b>6</b>

# 1 Inleiding

## 1.1 Extern Veiligheidsonderzoek

Ten behoeve van de beoordeling van het aspect Externe Veiligheid in het kader van een concept bestemmingsplan voor de reconstructie van de N34, heeft het team advies Externe Veiligheid van de RUD hiervoor een risicoanalyse uitgevoerd.

## 1.2 Situatie externe veiligheid

De provinciale weg N34 is vrijgegeven voor het transport van gevaarlijke stoffen. Deze weg valt niet onder het Basisnet weg maar is wel relevant voor het aspect externe veiligheid. De externe veiligheidsaspecten van de N34 worden momenteel nog getoetst aan de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. In de loop van 2014 zal hiervoor het Besluit externe veiligheid transport (Bevt) in de plaats gaan treden

Ter plaatse waar de reconstructie plaats moet vinden ligt een ondergrondse hogedruk aardgasleiding van de NAM. Hogedruk aardgasleidingen vallen onder het Besluit externe veiligheid buisleidingen. Echter de N34 en de aardgasleidingen worden ten opzichte van elkaar niet op het aspect externe veiligheid getoetst.

Voor de werkzaamheden die moeten worden uitgevoerd ten behoeve van de reconstructie dient rekening te worden gehouden met de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten. Dit houdt ondermeer in dat er een klic-melding moet worden gedaan.

Leidingnaam	exploitant	diameter	druk
000510	NAM	457,2 mm	66,2 bar



Figuur 1. Locatie plangebied

### **1.3 Veiligheidszone**

De provinciale weg N34 heeft in de huidige situatie geen veiligheidszone. Met de veiligheidszone wordt hier de  $PR10^{-6}$  bedoeld. Vanwege de reconstructie binnen het plangebied wordt er geen toename van het aantal transporten gevaarlijke stoffen verwacht. Ook na de reconstructie zal er hierdoor geen veiligheidszone aanwezig zijn.

Binnen het plangebied ligt een hoge druk aardgasleiding van de NAM. De veiligheidszone van de buisleiding ligt voor een klein gedeelte in het noorden van het plangebied.

Binnen deze veiligheidszone mogen geen nieuwe objecten worden gerealiseerd. De reeds binnen de veiligheidszone aanwezige objecten betreffen beperkt kwetsbare objecten, waarvoor een richtwaarde voor het plaatsgebonden risico  $10^{-6}$  geldt. In bestaande situaties mag deze richtwaarde worden overschreden.

Deze veiligheidszone levert overigens geen belemmeringen op voor de reconstructie van de N34. Een weg wordt namelijk niet aangemerkt als een te beschermen object.

De veiligheidszone is op de verbeelding als zodanig aangegeven.

### **1.4 Belemmeringenstrook**

De hogedruk aardgasleiding van de NAM heeft vanwege de maximale werkdruk van 66,2 bar een belemmeringenstrook van 5 meter aan weerszijden van de leiding (gemeten uit het hart van de leiding). Binnen deze strook mogen geen objecten worden opgericht, m.u.v. objecten die een directe relatie hebben tot de buisleiding.

De belemmeringenstrook is als zodanig op de verbeelding weergegeven.

De hartlijn van de buisleiding is momenteel nog niet op de verbeelding weergegeven. Dit heeft wel de voorkeur om te kunnen bepalen of de belemmeringenstrook op de juiste wijze rondom de buisleiding is weergegeven. Ook in de regels wordt gesproken over de hartlijn van de buisleiding.

### **1.5 Groepsrisico**

Doordat vanwege de reconstructie van de N34 geen toename van het transport van gevaarlijke stoffen wordt verwacht, is er ook geen toename van het groepsrisico.

Voor de huidige situatie is het groepsrisico lager dan 10% van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico. Met behulp van vuistregels uit de handleiding risicoanalyse transport (HART) kan worden geconcludeerd dat het groepsrisico, in verband met de lage bevolkingsdichtheid langs de N34 laag is en daarom niet hoeft te worden berekend. Het groepsrisico hoeft voor wat betreft de hoogte van het groepsrisico en eventuele risico verlagende maatregelen niet te worden verantwoord.

## **2 Advies Veiligheidsregio Drenthe**

Op grond van de Circulaire rnvgs dient de veiligheidsregio in verband met bereikbaarheid en bestrijdbaarheid een advies te worden gevraagd. De adviesaanvraag kan gericht worden aan mevrouw Esther Klap van de veiligheidsregio Drenthe. Haar e-mailadres is: [esther.klap@vrd.nl](mailto:esther.klap@vrd.nl).