

## Memo

Aan Mark Pothof (Gemeente Coevorden)

Datum

18 juni 2014

C.c.

Ons kenmerk

/ / /

Van Tim Adema (Roelofs Advies en Ontwerp)

Onderwerp Verkeersmaatregelen Klooster

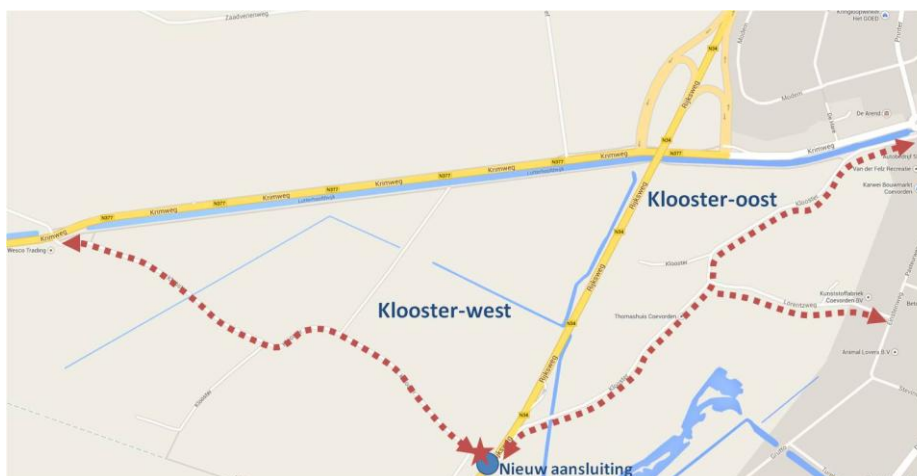
## 1. Inleiding

Nabij de buurtschap Klooster wordt een nieuwe aansluiting op de N34 gerealiseerd, zie figuur 1. De aansluiting is onderdeel van de (toekomstige) zuidelijke rondweg Coevorden. De zuidelijke rondweg biedt vanaf de N34 een goede bereikbaarheid en toegankelijkheid van de bedrijventerreinen Leeuwerikenveld en Europark. Daarmee ontlast de rondweg de kern Coevorden van (zwaar) vrachtverkeer. Er is vrees dat de nieuwe ontsluitingsstructuur tot ongewenste verkeersstromen door de buurtschap Klooster leidt.

Met een directe aansluiting op de N34 ontstaat er aan de oostzijde via Klooster en Lorentzweg een korte route tussen de N34 en bedrijventerreinen Leeuwerikenveld en Europark en aan de westzijde ontstaat een korte route tussen de N377 Krimweg en de N34 via Klooster, zie figuur 2. De gemeente Coevorden wil inzichtelijk hebben welke verkeersmaatregelen getroffen kunnen worden om ongewenst (sluip)verkeer via Klooster-West, Klooster-Oost en de Lorentzweg te voorkomen. In deze notitie wordt hier op ingegaan.



Figuur 1 N34 aansluiting Klooster



Figuur 2 routes richting nieuwe aansluiting N34 Klooster

## Memo

### 2. Situatieschets

In de huidige situatie heeft Klooster geen directe aansluiting op de N34. Klooster kruist de N34 gelijkvloers door middel van een zogenaamde 'koude overstek'. Dit betekent dat verkeer de N34 wel mag oversteken, maar niet mag op- of afrijden. Klooster aan de oostzijde aan op de Monierweg, de Lorentzweg sluit aan op de Einsteinweg. Beide wegen zijn onderdeel van de bebouwde kom en hebben een snelheidsregime van 50 km/uur. Op beide wegen geldt een gesloten verklaring voor vrachtverkeer (bord C7, RVV 1990) met uitzondering van bestemmingsverkeer. Beide wegen hebben een smal profiel (< 6 meter), hebben veel erfaansluitingen en een bochtig verloop met veel groen aan weerszijden. Dit beperkt het zicht op beide wegen en zorgt feitelijk voor een natuurlijke sturing, waardoor de snelheid laag zal zijn. Uit verkeerstellingen van 2011 blijkt dat er circa 225 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken van de weg, waarvan circa 10% vracht- en landbouwverkeer.

Aan de westzijde sluit de weg Klooster aan op de N377 Krimweg. De weg heeft een smal profiel en bevindt zich voor het overgrote deel in open landschap. Aan één zijde van de weg bevinden zich bomen, welke voor natuurlijk geleiding zorgen.

In figuur 2 wordt de ligging van Klooster en de nieuwe routes richting de nieuwe aansluiting weergegeven. Figuur 3 en 4 geven een impressie van Klooster. De foto's zijn gemaakt op 12 mei 2014 tijdens een locatiebezoek.



*Figuur 3 Impressie Klooster-Oost*



*Figuur 4 Impressie Klooster-West (bron: google maps)*

## Memo

### Route Klooster-Oost

Voor vrachtverkeer is de route via Klooster-Oost en Lorentzweg minder aantrekkelijk in verband met het smalle wegprofiel en de geslotenverklaring voor vrachtverkeer. Voor personenverkeer is de route via Klooster-Oost/Lorentzweg wel aantrekkelijk. Qua reistijd is de route via het hoofdwegennet bij ongehinderde<sup>1</sup> doorstroming (N34/Krimweg) vrijwel gelijk aan de route via het onderliggende wegennet (Klooster en Lorentzweg), maar qua afstand is de route via het onderliggende wegennet korter, zie tabel 1 en 2. Dit maakt de route aantrekkelijk voor verkeer dat een herkomst of bestemming heeft op de bedrijventerreinen Leeuwerikenveld en Europark.

Van N34* naar Monierweg**	Tijd	Afstand
Via N34-Krimweg(oostzijde)	2 á 3 minuten	2.300 meter
Via Klooster-Oost	3 minuten	1.900 meter
Via Lorentzweg	3 minuten	1.800 meter

\*Van kruising N34-Klooster

\*\*Naar kruising Monierweg-Einsteinweg

Tabel 1 Inschatting reistijd en afstand tussen N34 en Monierweg via hoofd- en onderliggend wegennet bij ongehinderde doorstroming (bron: Google Maps)

Van Monierweg* naar N34**	Tijd	Afstand
Via Krimweg(oostzijde)-N34	3 minuten	2.700 meter
Via Klooster-Oost	3 minuten	1.900 meter
Via Lorentzweg	3 minuten	1.800 meter

\*Van kruising Monierweg-Einsteinweg

\*\*Naar kruising N34-Klooster

Tabel 2 Inschatting reistijd en afstand tussen Monierweg en N34 via hoofd- en onderliggend wegennet bij ongehinderde doorstroming (bron: Google Maps)

### Route Klooster-West

Bij een directe aansluiting op de N34 ontstaat een korte route tussen N377 Krimweg en N34 via Klooster-West. De route via Klooster-West levert bij ongehinderde doorstroming een tijdwinst op van circa 1 minuut ten opzichte van de hoofdroute via N377/N34, zie tabel 3 en tabel 4. De route via Klooster-West is dus een kortere en snellere route dan via de hoofdwegen N377 en N34 en zal vermoedelijk als sluiproute tussen N377 en N34 gaan fungeren. Klooster-West is (in combinatie met Klooster-Oost en/of Lorentzweg) geen alternatief op de verbinding naar de bedrijventerreinen Leeuwerikenveld en Europark. In dat geval is de route via de N377 Krimweg korter.

Van N377 Krimweg* naar N34**	Tijd	Afstand
Via N377/N34	3 minuten	3.200 meter
Via Klooster-West	2 minuten	1.400 meter

\*Van kruising Nieuwe Dijk-Krimweg-Klooster-West

\*\*Naar kruising N34-Klooster

Tabel 3 Inschatting reistijd en afstand tussen N377 Krimweg en N34 via hoofd- en onderliggend wegennet bij ongehinderde doorstroming (bron: Google Maps)

Van Krimweg* naar N34**	Tijd	Afstand
Via N34-Krimweg(oostzijde)	3 minuten	3.200 meter
Via Klooster-West	2 minuten	1.400 meter

\*Van kruising N34-Klooster

\*\*Naar kruising Nieuwe Dijk-Krimweg-Klooster-West

Tabel 4 Inschatting reistijd en afstand tussen N34 en N377 Krimweg via hoofd- en onderliggend wegennet bij ongehinderde doorstroming (bron: Google Maps)

<sup>1</sup> Vertraging als gevolg van verkeerslichten is niet meegenomen

## Memo

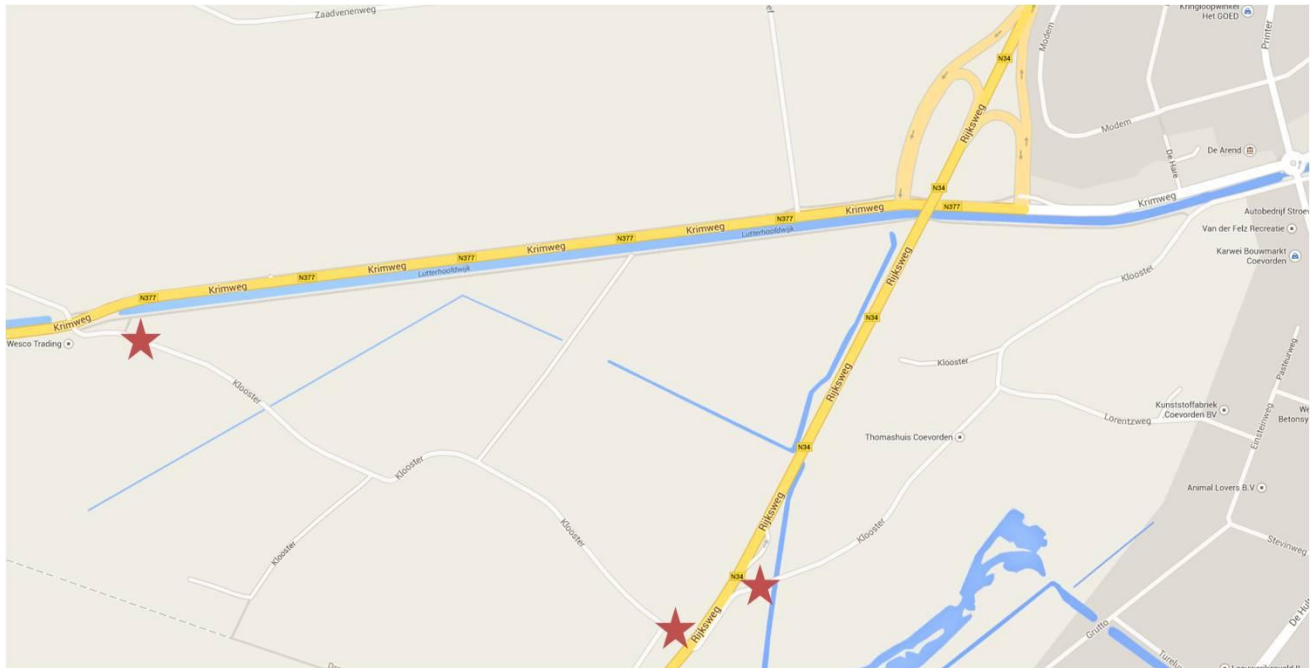
### 3. Oplossingsrichtingen

Hieronder schetsen wij een aantal oplossingsrichtingen voor het voorkomen van ongewenste verkeersstromen door de buurtschap Klooster (via Klooster en Lorentzweg).

1. De huidige geslotenverklaring voor vrachtverkeer handhaven. Bij de nieuwe aansluiting N34 Klooster in dat geval ook aan de oostzijde van de N34 bebording aanbrengen (in de huidige situatie begint de geslotenverklaring vrachtverkeer op de kruising Kloosterweg-Holthonerweg aan de westzijde van de N34). Een geslotenverklaring kan goed werken, mits deze maatregel wordt ondersteund door middel van handhaving door de politie. De handhaving kan worden geïntensiveerd naar aanleiding van klachten.
2. De geslotenverklaring voor vrachtverkeer kan worden vervangen door een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op meer dan twee wielen, bord C06. Voor de bewoners en bezoekers kan men hierop een uitzondering maken door het onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' toe te voegen. Deze maatregelen kan goed werken om naast vrachtverkeer (oplossing 1) ook het doorgaande autoverkeer te weren. De maatregelen heeft enkel effect wanneer er voldoende wordt gehandhaafd door de politie.
3. Het snelheidsregime op Klooster en de Lorentzweg verlagen naar 30 km/uur met een bijpassende inrichting (versmallen wegprofiel, snelheidsremmende maatregelen). Een dergelijke inrichting past bij de omgeving en maakt de route via het onderliggende wegennet minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer. Eventueel kunnen deze maatregelen zorgen voor een kwaliteitsimpuls voor Klooster, bijvoorbeeld door het toepassen van authentieke klinkverharding. Bij het invoeren van een dergelijke maatregel zal wel rekening moeten worden gehouden met de afwikkeling van het lokale landbouwverkeer.
4. Wanneer sluipverkeer door Klooster geheel voorkomen dient te worden kan worden gedacht aan een afsluiting van Klooster (West en Oost) en de Lorentzweg. Daarbij kan onderscheid worden gemaakt in een dynamische afsluiting of een fysieke (statische) afsluiting:
  - a. Bij een dynamische afsluiting blijven Klooster (West en Oost) en de Lorentzweg alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer c.q. specifieke doelgroepen (bijvoorbeeld bewoners, hulpdiensten en/of landbouwverkeer). Een dynamische afsluiting kan ook tijdgebonden zijn, bijvoorbeeld alleen in de spitsperiodes. De dynamische afsluiting wordt geregeld door middel van een zogenaamde "poller" (beweegbare paal); bestemmingsverkeer heeft toegang door middel van een pasje of een transponder of op basis van kentekenherkenning. In principe zijn twee pollers voldoende (zie figuur 4): bij de nieuwe aansluiting N34 ter hoogte van Klooster-West en Klooster-Oost. Afhankelijk van het functioneren kan worden beoordeeld of een poller ter hoogte van de kruising Nieuwe Dijk-Krimweg-Klooster-West wenselijk is. Het systeem van dynamische afsluiting met pollers vergt een administratief beheersysteem (regelen vrijstellingen c.q. uitgifte pasjes e.d.) en beheer en onderhoud aan het systeem zelf. Dat heeft uiteraard financiële consequenties.
  - b. Bij een fysieke (statische) afsluiting worden Klooster (West en Oost) en de Lorentzweg 'geknipt' c.q. permanent afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dit is een ingrijpende maatregel, waardoor er geen directe verbinding meer is tussen buurtschap Klooster en de bedrijventerreinen Leeuwerikeveld en Europark en het centrum van Coevorden. Lokaal verkeer zal in dat geval ook (permanent) gebruik moeten maken van het hoofdwegennet. De toegang voor hulpdiensten wordt beperkt. De wegen kunnen eventueel wel open blijven voor fietsverkeer en/of landbouwverkeer (landbouwsluit). Een statische/fysieke afsluiting vergt geen administratief beheersysteem en ook geen beheer en onderhoud. Dat heeft dus minder financiële consequenties dan een dynamische afsluiting.



## Memo



Figuur 4 potentiële locaties voor dynamische afsluitingen

## 4. Advies

1. Zorg er voor dat de huidige verkeerssituatie (verkeersintensiteit, aandeel bestemmings- en doorgaand verkeer) goed in beeld wordt gebracht. Dit kan via verkeerstellingen en/of een kentekenonderzoek. Dit biedt de mogelijkheid om het effect van de aansluiting N34 te meten en daar consequenties aan te verbinden (het treffen van maatregelen).
2. Op basis van het minimale reistijdverschil, het smalle wegprofiel en het bochtig verloop van de weg verwachten wij dat het aandeel sluipverkeer door Klooster minimaal zal zijn. Om deze reden wordt geadviseerd om in eerste instantie sobere, maar doelmatige maatregelen te treffen. Stel een gesloten verklaring in voor gemotoriseerd verkeer op Klooster (Oost en West) en de Lorentzweg, uitgezonderd bestemmingsverkeer (bord C06 met onderbord OB108, zie figuur 5). Maak afspraken met de politie omtrent de verkeershandhaving.
3. Beoordeel op basis van vervolgmetingen, klachten en de ervaring van de politie of het nodig is om extra aanvullende maatregelen te treffen. In eerste instantie kan daarbij worden gedacht aan extra snelheidsremmende maatregelen (instellen 30-zone, snelheidsremmers, versmallen profiel, klinkerverharding etc.). Het afwaarderen van Klooster en Lorentzweg vergt nadere (detail)uitwerking.
4. Indien de gesloten verklaring met aanvullende snelheidsremmende maatregelen niet werkt kan worden overwogen om Klooster en de Lorentzweg af te sluiten (dynamisch of statisch). Dit is wel een uiterste maatregel, want de consequenties zijn ingrijpend, zowel voor omwonenden, hulpdiensten e.d. als financieel gezien. Ook het afsluiten van Klooster en Lorentzweg vergt nadere (detail)uitwerking.



Figuur 5 Bord C06 met onderbord OB108