

# Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Opdrachtgever Provincie Drenthe  
Afdeling Wegen en Kanalen  
Postbus 122  
9400 AC Assen  
*contactpersoon* dhr A. Mesken

Uitgevoerd door Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV  
Noorderstaete 26 9402 XB Assen  
Postbus 339 9400 AH Assen  
*telefoon* (0592) 340630  
*telefax* (0592) 340830  
*e-mail* naa@naabv.nl

Behandeld door J. Eggens

Datum 23 juni 2014

Kenmerk 4518L/NAA/je/fw/1

# Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Toetsingswaarden en -drempels	4
2.3	Zeezoutaftrek	4
2.4	Beoordelingslocatie	5
2.5	Niet in betekende mate	6
3	Rekenmethodiek	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Stacks	7
3.3	Berekening en toetsing	8
4	Ruimtelijke en verkeersgegevens	9
4.1	Kaartgegevens	9
4.2	Inventarisatie gegevens	9
4.3	Verkeersgegevens	9
5	Rekenresultaten en conclusie	11
	Begrippenlijst	13

## Bijlagen

1	Overzicht onderzoeksgebied
2	Achtergrondconcentraties en ruwheden uit PreSRM
3	Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie
4	Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie
5	Invoergegevens Stacks 2024
6	Grafische weergave Stacks
7	Rekenresultaten 2015 voor reconstructie
8	Rekenresultaten 2015 na reconstructie
9	Rekenresultaten 2024

# 1 Inleiding

De provincie Drenthe is voornemens ter hoogte van de buurtschap Klooster een ongelijkvloerse aansluiting op de N34 te realiseren. Hiertoe wordt de N34 plaatselijk verhoogd en voorzien van op- en afritten. De onderliggende wegen Klooster en Holthonerweg worden plaatselijk verlegd en er worden twee nieuwe wegen aangelegd. De nieuwe wegen betreffen een parallelweg langs de zuidoostzijde van de N34 tussen Klooster en Holthone en een ontsluitingsweg van de N34 langs het industrieterrein Leeuwerikenveld naar de Hulteweg. Het onderzoeksgebied wordt aan de noordzijde begrensd door de Lutterhoofdwijk, aan de oostzijde door de Hulteweg en aan de zuidzijde door de provinciegrens met Overijssel.

Een overzicht van de situatie is weergegeven in bijlage 1.

De Wet luchtkwaliteit 2007 geeft aan dat in een dergelijk geval de invloed op de luchtkwaliteit ter plaatse moet worden beoordeeld. Hiertoe is het onderhavige onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek vindt plaats op basis van getelde en geprognosticeerde verkeersgegevens.

Op bladzijde 13 worden enkele relevante begrippen nader toegelicht.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Algemeen

De Wet luchtkwaliteit is op 15 november 2007 in werking getreden. Bij invoering hiervan is het Besluit luchtkwaliteit 2005 ingetrokken. De Wet luchtkwaliteit wordt verder aangeduid als Wlk. De Wlk is onder 5.2 (Luchtkwaliteitseisen) opgenomen in de Wet milieubeheer (Wm).

In 2008 is in de Europese richtlijn 2008/50/EG de mogelijkheid ingesteld voor lidstaten om uitstel en vrijstelling aan te vragen voor het voldoen aan bepaalde luchtkwaliteitsnormen. In Nederland is deze zogenaamde derogatie geregeld in het Besluit derogatie (luchtkwaliteitseisen) van 19 augustus 2009.

### 2.2 Toetsingswaarden en -drempels

In bijlage 2 bij de Wm zijn de luchtkwaliteitseisen (grenswaarden, richtwaarden, plandrempels en alarmdrempels) vastgelegd. In de toelichting op het wetsvoorstel staat dat van het merendeel van deze stoffen in Nederland zich geen risico op overschrijding voordoet.

Langs wegen in niet specifiek stedelijke of industriële situaties bestaat uitsluitend de kans op overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof ( $PM_{10}$ ) en stikstofdioxide ( $NO_2$ ). De relevante grenswaarden voor deze stoffen zijn onderstaand in tabel 1 weergegeven.

**Tabel 1: Relevante grenswaarden luchtkwaliteit**

Stof	Grenswaarde ( $\mu g/m^3$ )	Toetsingsperiode	Maximaal aantal overschrijdingen per kalenderjaar
$NO_2$	40	jaargemiddeld	-
	200	uurgemiddeld	18
$PM_{10}$	40	jaargemiddeld	-
	50	24-uurgemiddeld	35

Bovenstaande grenswaarden mogen niet worden overschreden. Bij overschrijding van een grenswaarde moeten burgemeester en wethouders ingrijpen.

### 2.3 Zeezoutaftrek

Op grond van artikel 5.19 (Wlk) mogen bij overschrijdingen van de grenswaarden de concentraties van zwevende deeltjes ( $PM_{10}$ ), veroorzaakt door natuurverschijnselen, buiten beschouwing worden gelaten. Aangezien het hierbij met name om zeezout gaat, wordt dit aangeduid als de zeezoutaftrek.

In bijlage 4 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, is per gemeente een zeezoutcorrectie opgenomen. Deze aftrek is nadien in 2012 geactualiseerd op basis van

metingen en bedraagt voor de gemeente Coevorden 2  $\mu\text{gram}$  per  $\text{m}^3$  van de jaargemiddelde concentratie. Voor de hele provincie Drenthe mag bovendien het aantal overschrijdingen per jaar met twee worden verminderd.

## 2.4 Beoordelingslocatie

De te beoordelen luchtkwaliteit geldt voor niet-weggebruikers. Fietsers en bestuurders en inzittenden van voertuigen worden niet beoordeeld. De beoordeling vindt derhalve in principe plaats langs de rand van de weg. In de onderhavige situatie verschilt de situatie langs de wegen per weg. De situatie is als volgt:

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) geeft aan dat de rijbaan van wegen inclusief fietspaden zijn uitgezonderd van beoordeling van de luchtkwaliteit omdat fietsers en inzittenden van auto's weggebruikers zijn. Locaties die ontoegankelijk en niet geschikt of bedoeld zijn voor menselijke toegang, hoeven eveneens niet te worden beoordeeld. De middenberm is eveneens uitgezonderd tenzij voetgangers toegang hebben. Bovendien hoeft de luchtkwaliteit alleen te worden beoordeeld op plaatsen waar een blootstelling van mensen plaatsvindt gedurende een periode die significant is ten opzichte van de middelingstijd van de grenswaarde.

Bij de berekening van concentraties  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$  vindt de beoordeling plaats op 10 meter vanaf de wegrand, tenzij een andere afstand een representatiever beeld van de luchtkwaliteit geeft. De luchtkwaliteit op het rekenpunt moet representatief zijn voor een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter.

In de onderhavige situatie is in principe beoordeeld op afstanden van 10 meter vanaf de wegverharding. Op locaties waar sprake is van woningen die dichterbij de weg liggen dan 10 meter vanaf de wegverharding is ter plaatse van de dichtstbijzijnde gevel beoordeeld. De locaties tussen de N34 en de weg Klooster/Holthonerweg waar deze op korte onderlinge afstand parallel lopen zijn als ontoegankelijk beschouwd net als de ruimtes tussen de nieuwe op- en afritten en de hoofdrijbaan van de N34. Fietspaden zijn hier wel als toegankelijk voor voetgangers beschouwd omdat er geen alternatief in de vorm van een voetpad is.

Het Besluit gevoelige bestemmingen is bedoeld om nieuwe grenswaardenoverschrijding voor luchtkwaliteit te voorkomen. Hiertoe zijn zones aangewezen met een breedte van 300 meter langs Rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen. Binnen een zone mogen geen gevoelige bestemmingen worden gebouwd als er sprake is van een (dreigende) grenswaardenoverschrijding voor luchtkwaliteit en het aantal ter plaatse verblijvende personen gaat toenemen. Als gevoelige bestemmingen zijn scholen, kinderopvang, bejaarden-, verzorgings- en verpleegtehuizen en combinaties daarvan aangewezen. In deze situatie is hier geen sprake van.

## 2.5 Niet in betekenende mate

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen luchtkwaliteit (NIBM) van 30 oktober 2007 is vastgelegd dat projecten niet nader hoeven te worden beoordeeld als deze niet zorgen voor een significante verslechtering van de luchtkwaliteit. Bedoelde projecten zijn aanleg of uitbreiding van inrichtingen, infrastructuur, kantoorlocaties en woningbouwlocaties.

Een project is NIBM als aannemelijk kan worden gemaakt dat als gevolg van het realiseren van het project de concentratie van fijn stof ( $PM_{10}$ ) en stikstofdioxide ( $NO_2$ ) met niet meer dan 3% van de grenswaarde toeneemt. Dit betekent in beide gevallen een maximale toename van  $1,2 \mu g/m^3$ .

In de onderhavige situatie is sprake van een verschuiving van verkeersstromen waardoor het project als geheel niet NIBM is.

## 3 Rekenmethodiek

### 3.1 Algemeen

De regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 geeft aan op welke wijze de luchtkwaliteit dient te worden vastgesteld. Artikel 71 lid 1 geeft aan dat voor het bepalen van de luchtkwaliteit vanwege wegen de standaardrekenmethoden 1 en 2 worden onderscheiden. Deze rekenmethoden worden respectievelijk beschreven in bijlage 1 en 2.

Standaardrekenmethode 1 is bedoeld voor wegen zonder hoogteverschillen, zonder afschermdende constructies, wegtalud of tunnels.

In de beschouwde situatie is sprake van wegen met verhoogde ligging en bruggen die het gebruik van Standaardrekenmethode 2 noodzakelijk maken.

### 3.2 Stacks

Voor het uitvoeren van de methode 2 berekeningen is gebruik gemaakt van de module Stacks van het computerprogramma GeoMilieu versie 2.40.

Van de situatie is een computersimulatiemodel opgesteld. In het invoermodel zijn wegen, hoogtelijnen en toetspunten ingebracht. De coördinaten van de wegen en hoogtelijnen zijn afkomstig uit het geluidsrekenmodel van de situatie met dien verstande dat een aantal wegen zijn verlengd en andere zijn toegevoegd. De gebouwen uit het geluidsrekenmodel zijn eveneens overgenomen uit het geluidsrekenmodel maar zijn niet van invloed op de berekeningen. De bodemgebieden uit het geluidsrekenmodel zijn uit het geluidsrekenmodel overgenomen in de vorm van hulpvlakken die eveneens niet actief zijn.

De hoeveelheid en samenstelling van het verkeer, de rijsnelheid en de stagnatie zijn de parameters die de emissie van een weg bepalen en worden ingegeven in het modelitem weg. Hier is voor de huidige oversteken van de weg Klooster over de N34 een stagnatie van 80% en voor de weg Klooster zuid die met een T-splitsing op Klooster west aansluit, een stagnatie van 50% gemodelleerd. In de nieuwe situatie is de gemodelleerde stagnatie op Klooster zuid gehandhaafd en zijn stagnaties van 50% toegevoegd op Klooster oost en de nieuwe parallelweg waar deze toerijden op de nieuwe ontsluitingsweg Leeuwerikenveld.

Geluidswallen en -schermen zijn geen aparte modelitems maar zorgen wel voor extra verdunning van de wegemissies doordat achter geluidswallen en -schermen extra turbulentie ontstaat. De hoogte van een scherm langs de weg wordt opgegeven als parameter van het modelitem weg. Omdat de turbulentie bij wallen minder groot is dan bij schermen wordt voor wallen slechts de helft van de hoogte opgegeven. De rekensystematiek beschouwt een opgegeven scherm (of wal) als liggende aan beide zijden van de weg. In situaties waar slechts een scherm aan een zijde van de weg ligt, is dit gemodelleerd door het scherm uitsluitend aan de rijbaan toe te kennen aan wiens zijde het scherm staat. In de onderhavige situatie is er geen sprake van wallen of schermen.

Het type weg is van invloed op de verdunning. In de beschouwde situaties is overal sprake van normale wegen, geen canyon en geen snelweg.

Een verhoogde ligging van de weg en de eventuele koppeling van het wegtalud voor viaducten of fly-overs zijn eveneens van invloed op de verdunning en zijn parameters van het modelitem weg. Bij negatieve weghoogtes met een talud van circa 45 graden, wordt slechts de halve diepte opgegeven.

### **3.3 Berekening en toetsing**

Voor de verspreidingsberekeningen wordt het zichtjaar opgegeven zodat Stacks daarmee de te hanteren emissiegegevens kan baseren op de samenstelling van het wagenpark in dat jaar. Door de geleidelijke vervanging van oude voertuigen door nieuwe schonere worden de emissiegegevens steeds lager.

De meteogegevens en eventuele zeezoutcorrectie (zie § 2.3) worden door Stacks bepaald op basis van de GBKN-coördinaten van het model. De meteogegevens zijn gebaseerd op de periode 1995-2004.

De achtergrondconcentraties en terreinruwheden, zijn met behulp van PreSRM versie 1.402 berekend op basis van GBKN-coördinaten (zie bijlage 2). Deze gegevens zijn voor 2015 en 2024 identiek. Op basis van de gegeven terreinruwheden zijn de modellen opgesplitst in een zuidelijk en een noordelijk deel. De variatie in achtergrondconcentraties in het onderzoeksgebied is dermate klein dat gekozen is om op alle punten de hoogste achtergrondconcentraties te hanteren. Hiervoor is achteraf gecorrigeerd.

Langs de te beschouwen wegdelen zijn een groot aantal toetspunten gelegd.

De invoergegevens van het opgestelde rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3, 4 en 5 en grafisch weergegeven in bijlage 6. De resultaten van de berekeningen op de onderzochte bestemmingen worden besproken in hoofdstuk 5.



## 4 Ruimtelijke en verkeersgegevens

### 4.1 Kaartgegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens uit het geluidsrekenmodel op basis van een door de opdrachtgever verstrekt digitaal ontwerp van wegen en omgeving.

### 4.2 Inventarisatie gegevens

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid, adressen van woningen en andere gebouwen zijn ter plaatse geïnventariseerd in april 2011.

### 4.3 Verkeersgegevens

Bij de toetsing zijn de zichtjaren 2015 (aanvang van de werkzaamheden), 2015 (na afronding van de werkzaamheden en ingebruikname van de weg) en 2024, 10 jaar na definitieve planvorming) relevant. Van de situatie na reconstructie zijn alleen verkeersgegevens beschikbaar van 2025 en de wetenschap dat het verkeer blijft groeien na ingebruikname van de wegen.

De zichtjaren 2015 en 2024 na reconstructie zijn beide bepaald met de verkeersgegevens van 2025 en de emissiegegevens van respectievelijk 2015 en 2024. Zichtjaar 2015 voor reconstructie is berekend met de emissiegegevens en verkeersgegevens van 2015.

De benodigde verkeersgegevens zijn afkomstig van de opdrachtgever. De verkregen gegevens bestaan voor ieder te beschouwen wegvak uit de volgende componenten:

- Weekdagetmaalintensiteiten;
- Verdeling van het verkeer over de etmaalperiode voor de volgende voertuigcategorieën:
  - lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
  - middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
  - zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Voor luchtkwaliteitsberekeningen kunnen autobussen apart van de overige middelzware motorvoertuigen worden beschouwd. De hiervoor benodigde detailgegevens zijn echter niet beschikbaar zodat de autobussen rekentechnisch zijn beschouwd als middelbare motorvoertuigen. Dit is een worst case benadering omdat autobussen in principe schoner zijn.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 2.

**Tabel 2: Gehanteerde etmaalintensiteiten**

Wegomschrijving		Verkeersintensiteiten in aantal motorvoertuigen per etmaal	
weg	wegvak	2015 voor reconstructie	2025 na reconstructie
N34	Gramsbergen - Klooster	11.315	15.100
	Klooster - Coevorden west	11.315	15.300
	Klooster oprit zuid	-	900
	Klooster afrit zuid	-	900
	Klooster oprit noord	-	1.000
	Klooster afrit noord	-	1.000
	Coevorden west - Coevorden noord	11.215	15.160
Klooster	oost: N34 - Coevorden	250	325
	west: N34 - Lutterhoofdwijk	225	325
	zuid: Klooster - Holthonerweg	325	100
Parallelweg	Klooster - Holthone	-	400
Ontsluitingsweg Leeuwerikenveld	Klooster - De Hulteweg	-	3.150

De beschikbare verdelingen zijn uitgesplitst naar de dag-, avond- en nachtperiode.

In principe is op elk wegvak uitgegaan van de wettelijke maximumsnelheid ter plaatse maar op de op- en afritten en in- en uitvoegstroken is rekening gehouden met respectievelijk op- en aflopende snelheden.

## 5 Rekenresultaten en conclusie

De rekenresultaten voor 2015 voor reconstructie, 2015 na reconstructie en 2024 zijn respectievelijk weergegeven in bijlage 7, 8 en 9 en samengevat in tabel 3 en 4. De ligging van de gehanteerde toetspunten is weergegeven in bijlage 6. De omschrijving van de toetspunten heeft betrekking op de weg waar het toetspunt het meest nabij ligt. In de tabellen zijn de resultaten van de toetspunten nabij dezelfde wegen samengenomen.

**Tabel 3: Toetsing stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>)**

Toets-punt	Omschrijving	Hoogste jaargemiddelde (grenswaarde 40 µg/m <sup>3</sup> )			Hoogste aantal overschrijdingen per kalenderjaar van 200 µg/m <sup>3</sup> uurgemiddeld (maximaal 18)		
		2015 voor	2015 na	2024 na	2015 voor	2015 na	2024 na
Achtergrondconcentratie		9.8	9.8	9.8	-	-	-
1-27	N34	14.2	15.5	12.5	0	0	0
28-34	Klooster zuid/Holthonerweg	13.6	13.9	11.7	0	0	0
35-40	Klooster west	13.5	11.6	10.7	0	0	0
41-52	Klooster oost	13.9	13.7	11.7	0	0	0
53-60	Ontsluitingsweg Leeuwerikenveld	-	14.4	12.0	-	0	0
61-84	Parallelweg	-	13.0	11.4	-	0	0

**Tabel 4: Toetsing fijnstof (PM<sub>10</sub>)**

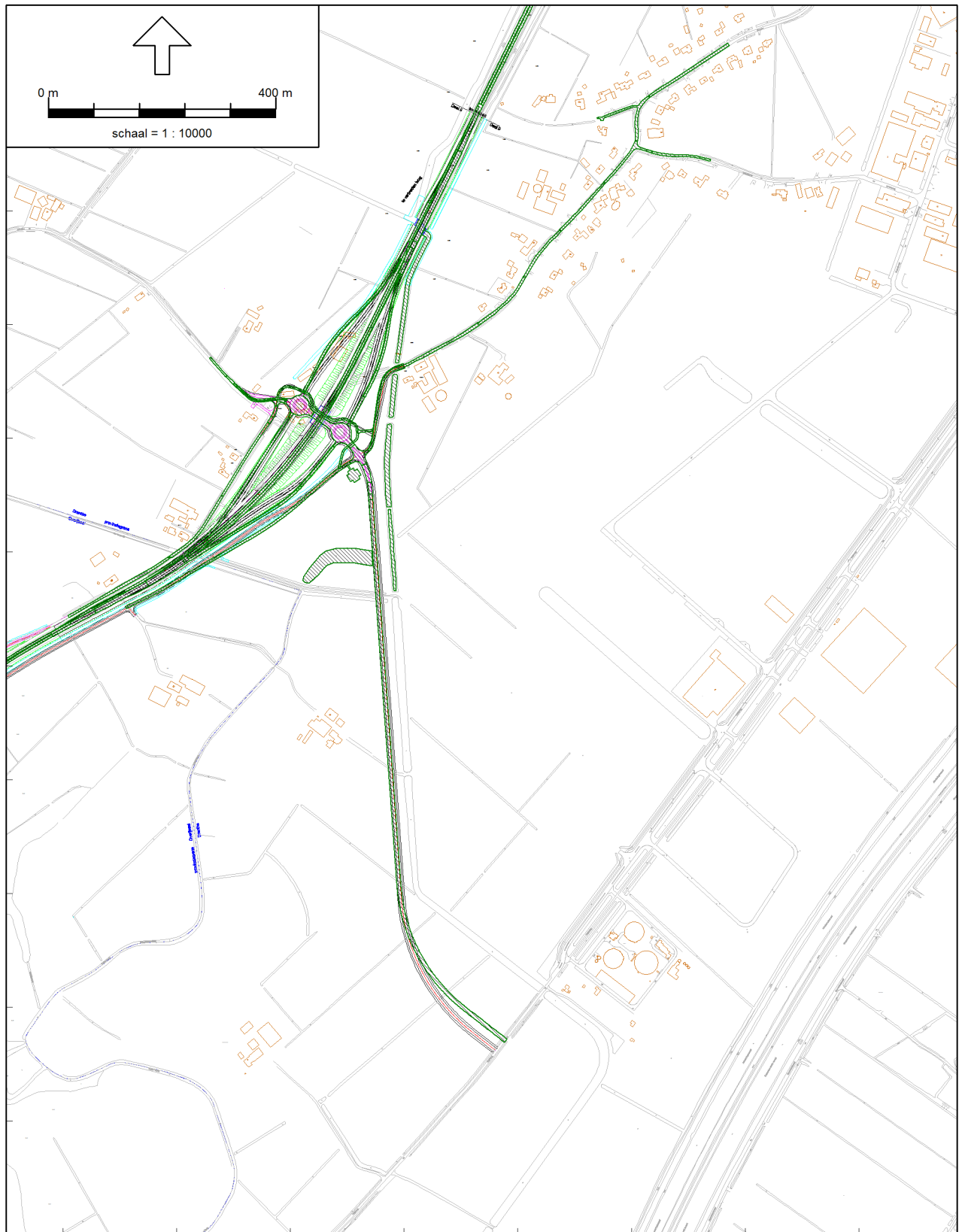
Toets-punt	Omschrijving	Hoogste jaargemiddelde (grenswaarde 40 µg/m <sup>3</sup> )			Hoogste aantal overschrijdingen per kalenderjaar van 50 µg/m <sup>3</sup> 24-uurgemiddeld (maximaal 35)		
		2015 voor	2015 na	2024 na	2015 voor	2015 na	2024 na
Achtergrondconcentratie		18.3	18.3	18.3	-	-	-
1-27	N34	18.8	18.9	18.7	7	7	5
28-34	Klooster zuid/Holthonerweg	18.8	18.8	18.7	7	7	5
35-40	Klooster west	18.7	18.5	17.5	7	7	5
41-52	Klooster oost	18.7	18.7	18.6	7	7	5
53-60	Ontsluitingsweg Leeuwerikenveld	-	18.7	18.7	-	7	5
61-84	Parallelweg	-	18.6	18.5	-	7	5

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de beschouwde zichtjaren overal ruimschoots aan de grenswaarden wordt voldaan. Verder blijkt dat na openstelling van de weg de concentraties en de overschrijdingen afnemen door het schoner worden van het wagenpark.

De beschouwde wegreconstructie en -aanleg kan worden gerealiseerd zonder belemmeringen ten aanzien van de Wet luchtkwaliteit.

# Begrippenlijst

<i>acht-uurgemiddelde concentratie</i>	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over acht achtereenvolgende <i>uurgemiddelde concentraties</i> , uitgedrukt in microgram per m <sup>3</sup> lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal
<i>alarmdrempel</i>	kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij kortstondige overschrijding risico's voor de gezondheid van de mens inhoudt
<i>grenswaarde</i>	kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het treffen van maatregelen
<i>jaargemiddelde concentratie</i>	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over <i>vierentwintig-uurgemiddelde concentraties</i> in een kalenderjaar, uitgedrukt in microgram per m <sup>3</sup> lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal voor zwaveldioxide, stikstofoxide, stikstofoxiden, lood en benzeen en bij de heersende temperatuur en druk voor <i>zwevende deeltjes (PM<sub>10</sub>)</i>
<i>plandrempel</i>	kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een <i>plan</i>
<i>plan</i>	door burgemeester en wethouders vast te stellen actieplan, waarin wordt aangegeven op welke wijze ter plaatse van een overschrijding van een <i>plandrempel</i> , voldaan zal worden aan de <i>grenswaarde</i> voor de betreffende stof, binnen de voor die stof gestelde termijn
<i>uurgemiddelde concentratie</i>	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over een heel uur, uitgedrukt in microgram per m <sup>3</sup> lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal
<i>24-uurgemiddelde concentratie</i>	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over het tijdvak van 0.00 uur tot 24.00 uur Midden-Europese tijd, uitgedrukt in microgram per m <sup>3</sup> lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 103,3 kiloPascal voor zwaveldioxide en bij de heersende temperatuur en druk voor <i>zwevende deeltjes (PM<sub>10</sub>)</i>
<i>zwevende deeltjes (PM<sub>10</sub>)</i>	in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiëncygrens van 50 procent bij een aërodynamische diameter van 10 micrometer



244000 245000  
 Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Aansluiting Klooster concept juni 2014 - Klooster na reconstructie 2025], Geomilieu V2.40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Overzicht onderzoeksgebied

**PreSRM versie 1.402**

## Achtergrondconcentraties

Variable	Value	Variable	Value	Variable	Value	Variable	Value
Year	2015	Year	2015	Year	2015	Year	2015
X	244200	X	244400	X	244800	X	245000
Y	518800	Y	519000	Y	519800	Y	519000
NO2	9.36	NO2	9.36	NO2	<b>9.79</b>	NO2	9.33
PM10	18.22	PM10	18.22	PM10	<b>18.30</b>	PM10	18.19
Year	2024	Year	2024	Year	2024	Year	2024
X	244200	X	244400	X	244800	X	245000
Y	518800	Y	519000	Y	519800	Y	519000
NO2	9.36	NO2	9.36	NO2	<b>9.79</b>	NO2	9.33
PM10	18.22	PM10	18.22	PM10	<b>18.30</b>	PM10	18.19

## Terreinruwheid

X1	Y1	X2	Y2	ruwheid (m)
244000	518000	245000	519000	0,056 zuid
244000	519000	245000	520000	0,089 noord

**Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster**

Achtergrondconcentraties en ruwheden uit PreSRM

Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (v kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Legen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Meetype	V	Hscherim	Can. H(L)	Can. H(R)
35	N34 - viaduct - 45.10	244850,84	519823,82	244834,95	519793,07	2	34,61	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--
63	N34 afrit - 45.20 - 45.30	244839,24	519791,03	244906,67	519919,79	7	145,42	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--
64	N34 afrit - 45.30 ->	244931,12	519969,00	244937,53	519981,30	4	13,87	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
65	N34 afrit - 45.30 ->	244947,04	519999,56	244955,63	520011,96	6	15,08	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
66	N34 afrit - 45.30 ->	244955,63	520011,96	244962,04	520018,53	2	9,18	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
79	N34 afrit - 45.50a ->	244982,96	520031,74	244996,88	520033,86	7	14,16	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
80	N34 oprit -> 45.30b	245053,88	519861,59	245056,50	519967,65	6	106,10	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
88	N34 oprit 45.40b ->	245056,23	520008,02	245042,51	520108,49	10	101,49	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
94	N34 oprit 45.50b ->	245042,51	520108,49	245057,62	520223,03	11	116,03	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
98	N34 oprit 45.50b ->	245057,62	520223,03	245072,41	520263,68	4	43,28	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
99	N34 afrit 45.50c ->	245095,01	520339,36	245071,55	520289,96	2	54,69	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
102	N34 afrit 45.50c ->	245090,21	520253,34	245015,33	520211,05	7	94,85	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
108	N34 afrit -> 45.40c	244948,74	520156,15	244911,96	520127,51	5	46,65	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
125	N34 afrit 45.20c ->	244822,40	519947,30	244813,36	519863,92	9	84,01	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
126	N34 oprit -> 45.70d	244823,97	519864,22	244850,94	520011,00	11	150,14	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
145	N34 oprit 45.50d ->	244957,34	520094,04	244962,02	520059,50	12	35,82	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
146	N34 oprit 45.50d ->	244962,02	520059,50	244954,99	520043,57	3	17,42	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
148	N34 oprit 45.50d ->	244956,98	520005,97	244929,17	519985,70	6	21,72	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 - 43.90 - 43.92.5_R	243955,85	518643,93	244226,16	518805,52	12	315,11	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
2	N34 - 43.92.5 - 43.95_R	244226,16	518805,53	244246,58	518821,03	2	25,62	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
3	N34 - 43.95 - 43.97.5_R	244246,58	518821,04	244267,71	518837,99	2	27,07	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
4	N34 - 43.97.5 - 44.00_R	244267,72	518838,00	244283,51	518851,26	2	20,62	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
5	N34 - 44.00 - 44.02.5_R	244283,52	518851,27	244304,94	518870,11	2	28,53	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
6	N34 - 44.02.5 - 44.05_R	244304,96	518870,13	244325,10	518888,97	2	27,58	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
7	N34 - 44.05 - 44.10_R	244325,11	518888,99	244355,79	518919,67	2	43,39	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
8	N34 - 44.10 - 44.12.5_R	244355,81	518919,69	244373,39	518938,72	2	25,91	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
9	N34 - 44.12.5- 44.15_R	244373,40	518938,73	244390,78	518958,40	2	26,25	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
10	N34 - 44.15- 44.20_R	244390,80	518958,41	244420,34	518994,26	2	46,45	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
11	N34 - 44.20- 44.25_R	244420,36	518994,29	244454,61	519040,59	2	57,59	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
12	N34 - 44.25- 44.30_R	244454,63	519040,62	244477,68	519075,50	2	41,81	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
13	N34 - 44.30- 44.35_R	244477,70	519075,53	244505,98	519122,74	2	55,03	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
14	N34 - 44.35- 44.40_R	244506,00	519122,77	244528,74	519165,37	2	48,29	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
15	N34 - 44.40 - 44.50_R	244528,75	519165,39	244573,85	519256,19	2	101,38	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
16	N34 - 44.50 - 44.60_R	244573,85	519256,19	244616,98	519342,99	2	96,92	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
17	N34 - 44.60 - 44.70_R	244616,98	519342,99	244661,37	519432,81	2	100,19	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
18	N34 - 44.70 - 44.80_R	244661,37	519432,81	244705,50	519521,29	2	98,87	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
19	N34 - 44.80 - 44.90_R	244705,48	519521,31	244713,15	519536,83	5	17,31	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
20	N34 - 44.90 - 45.00_R	244753,75	519618,93	244763,77	519639,07	10	22,49	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
21	N34 - 45.00 - 45.10_R	244797,56	519706,97	244807,08	519726,16	3	21,42	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
37	N34 - 45.00 - 44.90_R	244792,65	519708,47	244790,12	519703,38	2	5,68	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
38	N34 - 44.90 - 44.80_R	244748,84	519620,17	244737,43	519597,12	2	25,72	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
39	N34 - 44.80 - 44.70_R	244700,83	519523,18	244656,16	519433,30	2	100,37	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
40	N34 - 44.70 - 44.60_R	244656,16	519433,30	244612,15	519344,37	2	99,22	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:35:38

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie





Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (v kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster Lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:35:38

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (v kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:35:38

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (v kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hscherim	Can. H(L)	Can. H(R)
41	N34 - 44.60 - 44.50 _R	244612,15	519344,37	244569,13	519257,63	2	96,82	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
42	N34 - 44.50 - 44.40 _R	244569,13	519257,63	244523,89	519167,19	2	101,12	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
44	N34 - 44.40 - 44.35 _R	244523,90	519167,20	244501,66	519124,46	2	58,18	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
45	N34 - 44.35 - 44.30 _R	244501,68	519124,52	244473,52	519078,24	2	44,16	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
46	N34 - 44.30 - 44.25 _R	244473,53	519078,26	244450,85	519043,42	2	41,57	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
47	N34 - 44.25 - 44.20 _R	244450,88	519043,46	244416,66	518997,62	2	57,20	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
48	N34 - 44.20 - 44.15 _R	244416,68	518997,64	244387,94	518962,06	2	45,74	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
49	N34 - 44.15 - 44.12,5 _R	244387,96	518962,09	244371,84	518944,13	2	24,13	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
50	N34 - 44.12,5 - 44.10 _R	244371,85	518944,13	244353,08	518923,81	2	27,66	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
51	N34 - 44.10 - 44.05 _R	244353,10	518923,84	244322,43	518893,24	2	43,32	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
52	N34 - 44.05 - 44.02,5 _R	244322,44	518893,25	244302,11	518874,23	2	27,84	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
53	N34 - 44.02,5 - 44.00 _R	244302,13	518874,25	244280,80	518855,57	2	28,35	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
54	N34 - 44.00 - 43.97,5 _R	244280,81	518855,57	244267,19	518843,97	2	17,89	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
55	N34 - 43.97,5 - 43.95 _R	244267,20	518843,98	244244,94	518825,98	2	28,63	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
56	N34 - 43.95 - 43.92,5 _R	244244,96	518826,00	244223,44	518809,67	2	27,01	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 - 43.92,5 - 43.90 _R	244223,46	518809,68	243955,04	518647,16	11	314,01	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
101	Klooster	244921,17	519416,24	244517,93	519105,85	36	524,11	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west	244259,13	519139,39	244349,04	519054,91	10	123,67	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster	244420,65	518998,71	244433,13	518997,74	6	13,72	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
103	Holthonerweg zuid > noord	244192,83	518793,24	244318,75	518960,53	13	211,83	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
103	Holthonerweg noord > zuid	244367,90	519042,64	244365,90	519037,36	2	5,64	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
102	Klooster west	244422,53	519001,37	244414,14	519007,68	2	10,50	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244368,96	519039,49	244374,40	519035,28	2	6,87	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244369,95	519041,06	244350,13	519056,35	2	25,03	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244349,04	519054,91	244368,96	519039,49	2	25,20	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244350,13	519056,35	244260,69	519140,44	12	123,05	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
103	Holthonerweg zuid > noord	244368,49	519035,47	244372,08	519039,35	2	5,28	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
103	Holthonerweg noord > zuid	244365,90	519037,36	244317,04	518961,69	6	90,14	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
103	Holthonerweg noord > zuid	244317,04	518961,69	244190,89	518794,76	13	211,79	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
103	Holthonerweg zuid > noord	244318,75	518960,53	244368,49	519035,47	6	89,98	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
101	Klooster	244504,88	519100,88	244496,16	519092,80	3	12,03	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
101	Klooster	244505,95	519099,10	244518,57	519103,81	4	13,55	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster	244433,13	518997,74	244498,18	519091,07	7	113,88	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
101	Klooster	244431,49	518999,58	244422,55	519001,38	4	10,19	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244838,93	519791,24	244902,98	519921,35	6	145,02	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	245096,08	520333,62	245065,14	520267,51	3	72,99	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
126	N34 oprit -> 45,70d	244927,25	520111,43	244957,34	520094,04	12	36,33	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
35	N34 Klooster - Coevorden	244924,06	519971,77	244899,86	519922,98	3	54,46	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	245010,61	520151,89	245006,46	520143,16	2	9,67	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	245014,10	520150,45	245024,52	520172,39	2	24,29	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
98	N34 oprit 45.50b ->	245075,22	520270,60	245103,98	520335,64	3	71,13	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
99	N34 afrit 45.50c ->	245071,55	520289,96	245060,69	520270,00	2	22,73	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
19	N34 - 44.80 - 44.90 _R	244713,15	519536,83	244728,45	519567,77	2	34,52	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:35:38

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: N34 Klooster: 2015 bestaand zuid (v kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megeen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	br.	Vent.-F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(HI)
41	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
42	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
44	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
45	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
46	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
47	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
48	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
49	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
50	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
51	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
52	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
53	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
54	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
55	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
56	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	125,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	113,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	125,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
103	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,73	3,90	0,45	88,80	92,10	100,00	9,10	7,90	--	0,60	--	--	--	--	--	0
103	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,73	3,90	0,45	88,80	92,10	100,00	9,10	7,90	--	0,60	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	113,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
103	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,73	3,90	0,45	88,80	92,10	100,00	9,10	7,90	--	0,60	--	--	--	--	--	0
103	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,73	3,90	0,45	88,80	92,10	100,00	9,10	7,90	--	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	125,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	125,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,70	1,00	125,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	125,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	80
34	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
126	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	1890,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
98	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1830,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
99	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1830,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
19	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:35:38

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (v kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster Lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:35:38

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (v kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:35:38

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (v kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Legen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
38	N34 - 44.90 - 44.80 _R	244708,52	519538,72	244700,83	519523,18	11	17,34	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
19	N34 - 44.80 - 44.90 _R	244728,45	519567,77	244742,01	519595,18	2	30,58	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
38	N34 - 44.90 - 44.80 _R	244723,98	519589,96	244708,52	519538,72	4	34,85	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
19	N34 - 44.80 - 44.90 _R	244742,01	519595,18	244753,75	519618,93	4	26,50	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
38	N34 - 44.90 - 44.80 _R	244737,43	519597,12	244723,98	519569,96	2	30,31	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
20	N34 - 44.90 - 45.00 _R	244763,77	519639,07	244773,34	519658,31	2	21,50	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
37	N34 - 45.00 - 44.90 _R	244759,09	519640,88	244748,84	519620,17	4	23,11	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
20	N34 - 44.90 - 45.00 _R	244773,34	519658,31	244784,27	519680,26	2	24,51	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
37	N34 - 45.00 - 44.90 _R	244768,66	519660,17	244759,09	519640,88	4	21,54	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
20	N34 - 44.90 - 45.00 _R	244784,27	519680,26	244794,78	519701,40	3	23,61	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
37	N34 - 45.00 - 44.90 _R	244779,79	519682,58	244768,66	519660,17	2	25,02	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
20	N34 - 44.90 - 45.00 _R	244794,78	519701,40	244797,56	519706,97	3	23,22	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
37	N34 - 45.00 - 44.90 _R	244790,12	519703,38	244779,79	519682,58	2	23,22	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
21	N34 - 45.00 - 45.10 _R	244807,08	519726,16	244823,24	519758,75	2	36,38	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
36	N34 - 45.10 - 45.00 _R	244802,43	519728,18	244792,66	519708,48	4	21,99	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
21	N34 - 45.00 - 45.10 _R	244823,24	519758,75	244838,99	519791,14	3	36,01	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
36	N34 - 45.10 - 45.00 _R	244818,72	519760,71	244802,43	519728,18	4	36,38	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
36	N34 - 45.10 - 45.00 _R	244835,00	519793,02	244818,72	519760,71	2	36,18	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
63	N34 afrit - 45.20 - 45.30	244906,67	519919,79	244931,12	519969,00	4	54,95	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244902,98	519921,35	244933,48	519982,95	3	68,75	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 Klooster - Coevorden	244899,86	519922,98	244850,87	519823,85	5	110,58	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--
64	N34 afrit - 45.30 ->	244937,53	519981,30	244947,04	519999,56	5	20,59	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244933,48	519982,95	244949,29	520015,36	3	36,05	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden ZN	244930,50	519984,88	244924,06	519971,77	2	14,61	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
148	N34 oprit 45.50d ->	244929,17	519985,70	244923,87	519971,95	4	14,74	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244949,29	520015,36	244961,50	520040,51	3	27,95	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	244946,13	520017,09	244930,50	519984,88	3	35,79	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
146	N34 oprit 45.50d ->	244943,19	520018,77	244936,98	520005,97	7	14,23	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
66	N34 afrit - 45.30 ->	244962,04	520018,53	244967,79	520023,45	3	7,59	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244961,50	520040,51	244975,21	520068,83	3	31,47	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	244958,32	520042,10	244946,13	520017,09	3	27,82	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
146	N34 oprit 45.50d ->	244954,99	520043,57	244943,19	520018,77	9	27,46	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
66	N34 afrit - 45.30 ->	244967,79	520023,45	244977,71	520029,39	4	11,64	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
66	N34 afrit - 45.30 ->	244977,71	520029,39	244982,96	520031,74	2	5,75	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
79	N34 afrit - 45.50a ->	244996,88	520033,86	245025,20	520024,84	12	30,23	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
79	N34 afrit - 45.50a ->	245025,20	520024,84	245042,88	520004,84	9	27,06	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
79	N34 afrit - 45.50a ->	245042,88	520004,84	245048,12	519968,03	8	37,62	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
79	N34 afrit - 45.50a ->	245048,12	519968,03	245044,95	519862,11	6	105,97	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
80	N34 oprit -> 45.30b	245056,50	519967,65	245056,23	520008,02	8	40,40	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
126	N34 oprit -> 45.70d	244850,94	520011,00	244886,70	520082,09	4	79,72	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
108	N34 afrit -> 45.40c	244841,99	520015,56	244822,40	519947,30	6	71,12	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
126	N34 oprit -> 45.70d	244886,70	520082,09	244927,25	520111,43	6	52,66	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
108	N34 afrit -> 45.40c	244911,96	520127,51	244877,53	520085,66	4	54,33	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:35:38

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie



Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (v kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	br.	Vent.-F	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(HI)
38	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
19	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
38	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
19	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
38	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
20	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
37	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
20	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
37	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
20	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
37	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
20	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
37	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
21	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
36	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
36	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
63	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1890,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
34	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
35	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	5658,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0					
64	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	1890,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
34	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
35	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
148	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1890,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
34	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
35	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
146	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	1890,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
66	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	1890,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
34	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
35	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
146	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	1890,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
66	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	1890,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
66	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	1890,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
79	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	1890,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
79	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	1890,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
79	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1890,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
79	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1890,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
80	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1830,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
126	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	1890,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
108	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1830,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
126	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	1890,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					
108	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	1830,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0					

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:35:38

Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie







Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (v kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hscherim	Can. H(L)	Can. H(R)
108	N34 affrit <-45.40c	244877,53	520085,66	244841,99	520015,56	6	78,73	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244975,21	520068,83	244993,52	520106,78	3	42,14	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	244972,22	520070,71	244958,32	520042,10	2	31,81	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244993,52	520106,78	245009,58	520140,89	2	37,70	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	244990,03	520108,20	244972,22	520070,71	3	41,51	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	245009,58	520140,89	245014,10	520150,45	3	10,57	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	245006,46	520143,16	244990,03	520108,20	2	38,62	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	245024,52	520172,39	245039,89	520204,70	3	35,78	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	245021,07	520173,91	245010,61	520151,89	2	24,38	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	245039,89	520204,70	245068,58	520265,62	3	67,34	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	245036,22	520205,89	245021,07	520173,91	3	35,39	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
102	N34 affrit 45-50c ->	245015,33	520211,05	244948,74	520156,15	6	86,47	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
98	N34 oprit 45-50b ->	245072,41	520263,68	245075,22	520270,60	2	7,46	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	245068,58	520265,62	245099,41	520331,82	3	73,02	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	245065,14	520267,51	245036,22	520205,89	3	68,00	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
99	N34 affrit 45-50c ->	245060,69	520270,00	245050,21	520253,34	3	19,68	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
101	Klooster	244518,57	519103,81	244922,75	519414,72	36	525,25	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster	244517,93	519105,85	244504,88	519100,88	4	14,01	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster	244498,18	519091,07	244505,95	519099,10	3	11,26	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
101	Klooster	244496,16	519092,80	244431,49	518999,58	8	113,65	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244412,18	519005,43	244420,56	518998,78	2	10,70	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244414,14	519007,68	244375,42	519036,83	3	48,46	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244374,40	519035,28	244412,18	519005,43	3	48,15	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244375,42	519036,83	244369,95	519041,06	2	6,92	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (v kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(HI)
108	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	1830,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1830,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
98	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1830,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	3768,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
99	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	1830,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	125,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	--	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	125,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	--	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	125,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	--	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,70	1,00	125,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	--	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	125,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	--	--	--	--	--	--	80
102	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	125,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	--	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	125,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	--	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	125,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	--	--	--	--	--	--	0

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (v kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster Lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (v kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster Lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (v kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
001	N34 oost	Punt	244231,14	518794,38
002	N34 oost	Punt	244309,26	518858,03
003	N34 west	Punt	244290,42	518879,76
004	N34 oost	Punt	244380,53	518928,83
005	N34 west	Punt	244361,12	518950,03
006	N34 oost	Punt	244427,46	518984,14
007	N34 west	Punt	244401,40	518997,75
028	Klooster zuid west	Punt	244220,07	518823,46
029	Klooster zuid oost	Punt	244284,50	518882,84
030	Klooster zuid west	Punt	244262,33	518892,90
031	Klooster zuid oost	Punt	244336,18	518967,76
032	Klooster zuid west	Punt	244316,39	518980,77
039	Klooster west zuid	Punt	244401,14	518999,65
041	Klooster oost oost	Punt	244429,40	518983,77

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie



Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (v kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster Lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X=1	Y=1	Hoogte	Opp.
001	woning	Polygoon	244207,35	518836,96	6,00	170,80
002	schuur	Polygoon	244197,52	518840,28	8,00	132,51
003	schuur	Rechthoek	244178,56	518843,81	2,50	29,06
004	schuur	Polygoon	244178,30	518859,45	2,50	113,46
005	woning	Polygoon	244194,34	518894,80	8,00	921,37
006	schuur	Polygoon	244279,31	518945,82	5,00	120,51
007	schuur	Polygoon	244281,11	518958,38	2,50	62,18
008	schuur	Rechthoek	244288,67	518983,47	2,50	77,36
009	woning	Polygoon	244298,33	518974,84	7,00	113,55
0010	woning	Polygoon	244333,29	519042,96	7,50	93,44
0011	schuur	Polygoon	244321,86	519046,63	6,00	78,39
0012	loods	Rechthoek	244435,14	519122,72	5,00	239,98
0013	loods	Rechthoek	244378,45	519080,63	5,00	239,16
0014	schuur	Rechthoek	244340,84	519097,40	4,00	142,78
0015	schuur	Rechthoek	244326,65	519227,34	3,00	177,76
0016	schuur	Rechthoek	244341,01	519228,62	3,00	49,80
0018	schuur	Polygoon	244345,72	519204,46	5,00	103,42
0019	woning	Polygoon	244319,49	519197,40	7,00	197,63
0020	woning	Polygoon	244597,82	519103,44	7,00	127,36
0021	woning	Polygoon	244617,16	519126,54	8,00	254,00
0022	schuur	Polygoon	244652,59	519147,03	5,00	722,62
0023	schuur	Polygoon	244644,34	519117,12	6,00	631,55
0024	schuur	Polygoon	244665,42	519084,90	3,00	284,65
0025	schuur	Rechthoek	244642,05	519074,38	6,00	351,84
0026	schuur	Polygoon	244734,13	519115,47	3,00	96,62
0027	schuur	Rechthoek	244776,83	519100,78	3,00	106,03
0028	woning	Polygoon	244747,29	519109,29	7,50	618,67
0029	woning	Polygoon	244729,67	519230,94	8,00	121,78
0030	schuur	Rechthoek	244753,94	519259,67	3,50	28,97
0031	schuur	Rechthoek	244762,36	519254,56	3,50	42,10
0032	woning	Polygoon	244771,68	519272,46	6,00	143,17
0033	woning	Polygoon	244835,95	519248,68	7,00	161,70
0034	woning	Polygoon	244870,63	519290,50	7,00	129,25
0035	schuur	Polygoon	244789,25	519362,15	3,00	68,50
0036	schuur	Rechthoek	244817,32	519351,96	4,00	140,11
0037	woning	Polygoon	244804,03	519329,20	8,00	148,38
0038	woning	Polygoon	244884,36	519314,43	7,00	168,29
0039	woning	Polygoon	244896,45	519353,30	8,00	145,76
0040	schuur	Polygoon	244846,32	519445,49	6,00	1061,72
0041	schuur	Polygoon	244819,88	519447,24	5,00	340,58
0042	schuur	Rechthoek	244838,82	519473,21	5,00	301,70
0043	schuur	Rechthoek	244877,73	519448,31	3,00	73,04
0044	woning	Polygoon	244860,98	519436,76	8,00	281,04

Geometrie v2.40

19-6-2014 13:35:38

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (v kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster Lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Opp.
0045	schuur	Polygoon	244834,65	519447,30	5,00	192,70
0046	woning	Rechthoek	244932,23	519448,65	5,50	136,01
0047	woning	Polygoon	244936,48	519470,51	6,00	127,34
0048	schuur	Rechthoek	244926,20	519481,54	4,00	130,48
0049	woning	Polygoon	244960,74	519497,34	7,00	150,98
0050	woning	Polygoon	244948,36	519547,01	6,00	115,46
0051	schuur	Polygoon	244837,19	519603,69	3,00	146,23
0052	schuur	Polygoon	244841,61	519599,12	3,00	45,35
0053	schuur	Polygoon	244850,02	519601,56	6,00	189,64
0054	woning	Polygoon	244901,09	519594,59	8,00	216,62
0055	woning	Polygoon	244961,36	519614,39	7,00	339,41
0056	woning	Polygoon	244968,54	519622,47	7,00	226,87
0057	schuur	Rechthoek	244993,09	519627,77	3,00	50,02
0058	schuur	Rechthoek	245005,11	519668,65	3,00	89,09
0059	woning	Polygoon	245010,88	519636,69	7,00	182,75
0060	woning	Polygoon	245049,22	519652,98	7,00	173,55
0061	woning	Polygoon	244789,46	519280,46	5,00	296,48
101	woning	Polygoon	244070,98	518746,29	6,00	251,22
102	woning	Polygoon	244189,43	518573,44	6,00	280,46
103	schuur	Polygoon	244210,92	518584,52	6,00	755,81
104	schuur	Polygoon	244161,94	518564,41	6,00	798,74
234	woning	Rechthoek	244468,80	518525,85	6,00	295,97
235	schuur	Rechthoek	244485,85	518507,99	3,00	127,79
236	schuur	Polygoon	244437,59	518505,42	6,00	725,65
237	schuur	Polygoon	244474,06	518487,90	3,00	284,88
0037	schuur	Polygoon	244821,28	519330,79	3,00	46,49
0037	woning	Polygoon	244826,99	519338,57	8,00	61,22
238	woning-uitbouw	Polygoon	244948,08	519542,78	3,00	44,95
239	garage	Polygoon	244852,95	519267,37	3,00	58,54
456	garage	Polygoon	244915,71	519365,65	3,00	122,04
457	garage	Polygoon	244873,44	519297,53	3,00	44,89
345	woning	Polygoon	245013,17	519483,47	6,00	254,24
346	woning	Polygoon	244977,38	519447,93	6,00	403,93
347	woning	Polygoon	244954,81	519428,54	6,00	79,89
348	woning	Polygoon	244933,47	519411,80	6,00	82,59
350	woning	Polygoon	244938,27	519402,92	3,00	168,81
351	woning	Polygoon	244929,36	519371,65	3,00	82,76
352	schuur	Polygoon	244930,78	519379,56	5,00	130,74
353	schuur	Rechthoek	244910,87	519387,94	3,00	42,25
354	aanbouw woning	Polygoon	244968,99	519420,49	3,00	170,38

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (y kleiner dan 519000)

Model eigenschap

Omschrijving	N34 Klooster 2015 bestaand zuid (y kleiner dan 519000)
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	J. Eggens op 17-6-2014
Laatst ingezien door	J. Eggens op 19-6-2014
Model aangemaakt met	Geometrie V2.40
Referentiejaar	2015
GCN referentiepunt	X: 244605.88 Y: 519385.64
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.06
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 bestaand noord (y groter dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
008	N34 west	Punt	244418,44	519019,77
009	N34 west	Punt	244454,06	519070,15
010	N34 oost	Punt	244517,14	519118,10
011	N34 west	Punt	244491,10	519129,77
012	N34 oost	Punt	244562,76	519207,05
013	N34 west	Punt	244536,68	519219,28
014	N34 oost	Punt	244606,70	519295,62
015	N34 west	Punt	244580,88	519307,96
016	N34 oost	Punt	244651,29	519385,37
017	N34 west	Punt	244625,44	519397,95
018	N34 oost	Punt	244695,51	519476,66
019	N34 oost	Punt	244669,48	519486,70
020	N34 oost	Punt	244739,64	519563,48
021	N34 west	Punt	244713,25	519574,97
022	N34 oost	Punt	244784,79	519662,47
023	N34 west	Punt	244757,06	519663,48
024	N34 oost	Punt	244831,22	519741,46
025	N34 west	Punt	244802,30	519754,15
026	N34 oost	Punt	244865,12	519810,07
027	N34 west	Punt	244837,37	519823,35
033	Klooster zuid oost	Punt	244371,68	519020,57
034	Klooster zuid west	Punt	244352,46	519035,84
035	Klooster west zuid	Punt	244277,49	519102,78
036	Klooster west noord	Punt	244295,35	519117,94
037	Klooster west zuid	Punt	244351,40	519039,72
038	Klooster west noord	Punt	244364,32	519059,13
040	Klooster west noord	Punt	244416,25	519019,89
042	Klooster oost oost	Punt	244482,73	519046,68
043	Klooster oost oost	Punt	244523,31	519093,83
044	Klooster oost west	Punt	244517,91	519117,02
045	Klooster oost oost	Punt	244626,67	519131,62
046	Klooster oost west	Punt	244619,02	519150,52
047	Klooster oost oost	Punt	244716,55	519176,21
048	Klooster oost west	Punt	244703,48	519197,60
049	Klooster oost oost	Punt	244795,16	519238,04
050	Klooster oost west	Punt	244777,37	519254,06
051	Klooster oost oost	Punt	244850,49	519321,22
052	Klooster oost west	Punt	244831,88	519336,61

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: N34 Klooster 2015 bestaand noord (y groter dan 519000)

Model eigenschap

Omschrijving	N34 Klooster 2015 bestaand noord (y groter dan 519000)
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	J. Eggens op 17-6-2014
Laatst ingezien door	J. Eggens op 19-6-2014
Model aangemaakt met	Geometrie V2.40
Referentiejaar	2015
GCN referentiepunt	X: 244605.88 Y: 519385.64
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.09
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Megatype	V	Hscherim	Can. H(L)	Can. H(R)
35	N34 - viaduct - 45.10	244850,84	519823,82	244834,95	519793,07	2	34,61	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--
63	N34 afrit - 45.20 - 45.30	244839,24	519791,03	244906,67	519919,79	7	145,42	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--
64	N34 afrit - 45.30 ->	244931,12	519969,00	244937,53	519981,30	4	13,87	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
65	N34 afrit - 45.30 ->	244947,04	519999,56	244955,63	520011,96	6	15,08	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
66	N34 afrit - 45.30 ->	244955,63	520011,96	244962,04	520018,53	2	9,18	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
79	N34 afrit - 45.50a ->	244982,96	520031,74	244996,88	520033,86	7	14,16	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
80	N34 oprit -> 45.30b	245053,88	519861,59	245056,50	519967,65	6	106,10	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
88	N34 oprit 45.40b ->	245056,23	520008,02	245042,51	520108,49	10	101,49	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
94	N34 oprit 45.50b ->	245042,51	520108,49	245057,62	520223,03	11	116,03	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
98	N34 oprit 45.50b ->	245057,62	520223,03	245072,41	520263,68	4	43,28	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
99	N34 afrit 45.50c ->	245095,01	520339,36	245071,55	520289,96	2	54,69	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
102	N34 afrit 45.50c ->	245090,21	520253,34	245015,33	520211,05	7	54,85	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
108	N34 afrit <-45.40c	244948,74	520156,15	244911,96	520127,51	5	46,65	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
125	N34 afrit 45.20c ->	244822,40	519947,30	244813,36	519863,92	9	84,01	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
126	N34 oprit -> 45.70d	244823,97	519864,22	244850,94	520011,00	11	150,14	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
145	N34 oprit 45.50d ->	244957,34	520094,04	244962,02	520059,50	12	35,82	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
146	N34 oprit 45.50d ->	244962,02	520059,50	244954,99	520043,57	3	17,42	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
148	N34 oprit 45.50d ->	244956,98	520005,97	244929,17	519985,70	6	21,72	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 Ane - Klooster	243957,64	518640,12	244123,22	518729,98	9	188,41	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
19	N34 - 44.80 - 44.90_R	244704,86	519521,63	244712,93	519537,61	2	17,90	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
20	N34 - 44.90 - 45.00_R	244753,75	519618,93	244763,62	519638,78	5	22,17	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
21	N34 - 45.00 - 45.10_R	244797,56	519706,97	244807,08	519726,16	3	21,42	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
37	N34 - 45.00 - 44.90_R	244792,65	519708,47	244790,12	519703,38	2	5,68	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
38	N34 - 44.90 - 44.80_R	244748,84	519620,17	244737,95	519598,18	2	24,54	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
39	N34 - 44.80 - 44.70_R	244700,83	519523,18	244656,16	519433,30	2	100,37	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
103	Holthonerweg noord > zuid	244372,30	519070,26	244373,93	519057,88	5	12,57	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
101	Klooster oost > west	244921,17	519416,24	244600,31	519129,16	31	438,44	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west	244376,97	519070,36	244310,83	519088,56	12	73,54	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244484,81	518995,23	244470,68	519018,01	8	28,18	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244656,14	519433,20	244601,36	519321,87	6	124,08	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	afrit nw	244656,22	519433,21	244591,68	519316,14	7	133,84	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 Ane - Klooster	244057,26	518700,30	243955,81	518643,99	6	116,03	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244123,23	518729,95	244252,28	518813,40	7	153,86	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	afrit zo	244123,23	518729,86	244241,06	518797,87	7	136,21	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	afrit zo	244499,18	518997,45	244503,79	519026,83	9	31,75	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
57	oprit west	244401,11	519062,93	244400,31	519040,62	7	23,43	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244443,77	519023,38	244411,85	518979,67	4	54,13	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244446,99	519020,96	244465,12	519048,38	2	32,87	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244465,10	519048,37	244496,78	519102,88	5	63,06	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244461,50	519050,71	244443,77	519023,39	2	32,57	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--
57	oprit west	244323,27	518923,78	244288,02	518870,74	5	63,69	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
1	afrit zo	244421,59	518919,75	244436,24	518937,02	4	22,65	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
1	afrit zo	244478,92	518989,25	244499,25	518997,41	6	22,79	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekennethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	br.	Vent.-F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(D)	%L(A)	%L(V(N))	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%Z(V(D))	%Z(V(A))	%Z(V(N))	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(HI)
35	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
63	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
64	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
65	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
66	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
79	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
80	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
88	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
94	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
98	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
99	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
108	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
125	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
126	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
145	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
146	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
148	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
19	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
20	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
21	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
37	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
38	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
39	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
103	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	50,00	6,73	3,90	0,45	88,80	92,10	100,00	9,10	7,90	--	2,00	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,80	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	0,80	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	6,40	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	6,40	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	0,80	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie



Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie



Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hscherp	Can. H(L)	Can. H(R)
57	oprit west	244400,31	519040,62	244381,21	519011,33	4	34,97	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
1	afrit zo	244503,87	519026,85	244526,77	519068,81	5	47,81	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
57	afrit nw	244422,33	519078,19	244401,06	519062,97	7	27,15	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
57	afrit nw	244464,79	519157,64	244448,52	519129,26	4	32,74	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
57	afrit nw	244540,56	519243,03	244515,49	519217,18	4	36,01	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
1	afrit zo	244577,91	519228,61	244589,31	519270,93	5	43,88	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west	244499,89	519020,73	244473,91	519023,67	8	26,92	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
102	Klooster west	244259,13	519139,39	244309,39	519087,08	7	72,59	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244484,81	518995,23	244500,14	518991,15	6	16,52	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244779,85	517942,47	244542,67	518905,59	39	1036,28	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster west > oost	244111,53	518701,67	244506,35	518956,93	21	471,79	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
103	Holthonerweg zuid > noord	244192,83	518793,24	244331,50	518980,63	14	235,64	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Parallelweg oost > west	244522,24	518968,29	244505,41	518958,98	2	19,23	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster west > oost	244524,07	518965,42	244533,95	518974,26	2	13,26	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
1	afrit zo	244383,94	518885,69	244401,42	518899,81	4	22,48	Verdeling	Normaal	70	0,00	--	--
1	afrit zo	244241,06	518797,87	244248,86	518802,71	3	9,18	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
57	oprit west	244248,55	518823,43	244057,30	518700,19	12	227,98	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	oprit west	244350,68	518965,55	244343,14	518954,08	3	13,72	Verdeling	Normaal	70	0,00	--	--
102	Klooster west	244393,98	519062,33	244376,62	519067,22	5	18,10	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244395,45	519067,19	244376,97	519070,36	4	18,76	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244505,27	518985,85	244511,94	518978,00	2	10,30	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244509,60	518989,23	244505,51	518994,31	2	6,52	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
103	Holthonerweg noord > zuid	244373,93	519057,88	244329,74	518981,80	8	88,70	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
103	Holthonerweg zuid > noord	244376,60	519057,82	244381,10	519069,77	6	12,79	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
103	Holthonerweg zuid > noord	244331,50	518980,63	244376,60	519057,82	9	90,09	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
103	Holthonerweg noord > zuid	244329,74	518981,80	244190,89	518794,76	14	235,57	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west	244309,39	519087,08	244376,62	519067,22	12	75,01	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244310,83	519088,56	244260,69	519140,44	7	72,21	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244539,07	518905,36	244777,58	517939,81	38	1039,15	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244542,67	518905,59	244524,98	518968,59	9	66,21	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
1	afrit zo	244546,15	519106,40	244557,54	519134,72	4	30,54	Verdeling	Normaal	70	0,00	--	--
57	afrit nw	244496,12	519197,30	244478,28	519176,88	4	27,13	Verdeling	Normaal	70	0,00	--	--
1	afrit zo	244563,47	519154,21	244577,98	519228,67	6	75,91	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
1	afrit zo	244595,84	519288,26	244608,94	519318,29	3	32,77	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
57	afrit nw	244591,68	519316,14	244569,41	519279,05	4	43,28	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244520,64	518965,67	244539,07	518905,36	8	63,78	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244524,98	518968,59	244516,34	518980,76	4	14,93	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244403,01	519049,58	244393,98	519062,33	5	16,29	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
102	Klooster west	244416,05	519072,47	244395,45	519067,19	7	21,96	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244838,93	519791,24	244902,98	519921,35	6	145,02	Verdeling	Normaal (opalen / fly-over)	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	245096,08	520333,62	245065,14	520267,51	3	72,99	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
126	N34 oprit -> 45.70d	244927,25	520111,43	244957,34	520094,04	12	36,33	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
35	N34 Klooster - Coevorden	244924,06	519971,77	244899,86	519922,98	3	54,46	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	br.	Vent.-F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(HI)
57	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,80	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	1575,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	200,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
103	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	50,00	6,73	3,90	0,45	88,80	92,10	100,00	9,10	7,90	7,90	2,00	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	200,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	213,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	213,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
103	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	50,00	6,73	3,90	0,45	88,80	92,10	100,00	9,10	7,90	7,90	2,00	--	--	--	--	--	0
103	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	50,00	6,73	3,90	0,45	88,80	92,10	100,00	9,10	7,90	7,90	2,00	--	--	--	--	--	0
103	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	50,00	6,73	3,90	0,45	88,80	92,10	100,00	9,10	7,90	7,90	2,00	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	1575,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	1575,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	1575,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	1575,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	1575,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
126	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie



Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hscherim	Can. H(L)	Can. H(R)
35	N34 thv Coevorden NZ	245010,61	520151,89	245006,46	520143,16	2	9,67	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	245014,10	520150,45	245024,52	520172,39	2	24,29	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
98	N34 oprit 45.50b ->	245075,22	520270,60	245103,98	520335,64	3	71,13	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
99	N34 afrit 45.50c ->	245071,55	520289,96	245060,69	520270,00	2	22,73	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
20	N34 - 44.90 - 45.00 _R	244794,78	519701,40	244797,56	519706,97	3	6,22	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
21	N34 - 45.00 - 45.10 _R	244807,08	519726,16	244823,24	519758,75	2	36,38	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
36	N34 - 45.10 - 45.00 _R	244802,43	519728,18	244792,66	519708,48	4	21,99	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
21	N34 - 45.00 - 45.10 _R	244823,24	519758,75	244838,99	519791,14	3	36,01	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
36	N34 - 45.10 - 45.00 _R	244818,72	519760,71	244802,43	519728,18	4	36,38	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
36	N34 - 45.10 - 45.00 _R	244835,00	519793,02	244818,72	519760,71	2	36,18	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
63	N34 afrit - 45.20 - 45.30	244906,67	519919,79	244931,12	519969,00	4	54,95	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244902,98	519921,35	244933,48	519982,95	3	68,75	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 Klooster - Coevorden	244899,86	519922,98	244850,87	519823,85	5	110,58	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--
64	N34 afrit - 45.30 ->	244937,53	519981,30	244947,04	519999,56	5	20,59	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244933,48	519982,95	244949,29	520015,36	3	36,05	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	244930,50	519984,88	244924,06	519971,77	2	14,61	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
148	N34 oprit 45.50d ->	244929,17	519985,70	244923,87	519971,95	4	14,74	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244949,29	520015,36	244961,50	520040,51	3	27,95	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	244946,13	520017,09	244930,50	519984,88	3	35,79	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
146	N34 oprit 45.50d ->	244943,19	520018,77	244936,98	520005,97	7	14,23	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
66	N34 afrit - 45.30 ->	244962,04	520018,53	244967,79	520023,45	3	7,59	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244961,50	520040,51	244975,21	520068,83	3	31,47	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	244958,32	520042,10	244946,13	520017,09	3	27,82	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
146	N34 oprit 45.50d ->	244954,99	520043,57	244943,19	520018,77	9	27,46	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
66	N34 afrit - 45.30 ->	244967,79	520023,45	244977,71	520029,39	4	11,64	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
66	N34 afrit - 45.30 ->	244977,71	520029,39	244982,96	520031,74	2	5,75	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
79	N34 afrit - 45.50a ->	244996,88	520033,86	245025,20	520024,84	12	30,23	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
79	N34 afrit - 45.50a ->	245025,20	520024,84	245042,88	520004,84	9	27,06	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
79	N34 afrit - 45.50a ->	245042,88	520004,84	245048,12	519968,03	8	37,62	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
79	N34 afrit - 45.50a ->	245048,12	519968,03	245044,95	519862,11	6	105,97	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
80	N34 oprit -> 45.30b	245056,50	519967,65	245056,23	520008,02	8	40,40	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
126	N34 oprit -> 45.70d	244850,94	520011,00	244886,70	520082,09	4	79,72	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
108	N34 afrit -> 45.40c	244841,99	520015,56	244822,40	519947,30	6	71,12	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
126	N34 oprit -> 45.70d	244886,70	520082,09	244927,25	520111,43	6	52,66	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
108	N34 afrit -> 45.40c	244911,96	520127,51	244877,53	520085,66	4	54,33	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
108	N34 afrit -> 45.40c	244877,53	520085,66	244841,99	520015,56	6	78,73	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244975,21	520068,83	244993,52	520106,78	3	42,14	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	244972,22	520070,71	244958,32	520042,10	3	31,81	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244993,52	520106,78	245009,58	520140,89	2	37,70	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	244990,03	520108,20	244972,22	520070,71	3	41,51	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	245009,58	520140,89	245014,10	520150,45	3	10,57	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	245006,46	520143,16	244990,03	520108,20	2	38,62	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	245024,52	520172,39	245039,89	520204,70	3	35,78	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	br.	Vent.-F	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(D)	%L(A)	%L(V(N))	%M(D)	%M(A)	%M(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(HI)
35	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
34	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
98	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
99	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
20	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0	0	0	0	
21	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0	0	0	0	
36	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0	0	0	0	
36	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0	0	0	0	
63	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
34	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
35	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	0	0	0	0	
64	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
34	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
35	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
148	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
34	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
35	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
146	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
66	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
79	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
79	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
79	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
79	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
80	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
126	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
108	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
126	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
108	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
108	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
34	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
35	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
34	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
35	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
34	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	
34	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	0	0	0	0	

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

# Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie



Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie



Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	HscherM	Can. H(L)	Can. H(R)
35	N34 thv Coevorden NZ	245021,07	520173,91	245010,61	520151,89	2	24,38	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	245039,89	520204,70	245068,58	520265,62	3	67,34	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	245036,22	520205,89	245021,07	520173,91	3	35,39	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
102	N34 afrit 45-50c ->	245015,33	520211,05	244948,74	520156,15	6	86,47	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
98	N34 oprit 45-50b ->	245072,41	520263,68	245075,22	520270,60	2	7,46	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	245068,58	520265,62	245099,41	520331,82	3	73,02	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	245065,14	520267,51	245036,22	520205,89	3	68,06	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
99	N34 afrit 45-50c ->	245060,69	520270,00	245050,21	520253,34	3	19,68	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244249,40	518817,05	244057,31	518700,08	10	225,32	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244252,28	518813,40	244270,21	518828,10	4	23,19	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	afrit zo	244248,86	518802,71	244264,88	518812,46	3	18,75	Verdel ing	Normaal	80	0,00	--	--
1	afrit zo	244264,88	518812,46	244316,95	518843,94	5	60,85	Verdel ing	Normaal	80	0,00	--	--
1	afrit zo	244316,95	518843,94	244372,79	518878,13	6	65,48	Verdel ing	Normaal	80	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244270,21	518828,10	244285,26	518840,29	3	19,38	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244285,26	518840,29	244310,27	518862,34	4	33,35	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244282,91	518844,06	244267,58	518831,45	3	19,85	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244267,58	518831,45	244249,40	518817,05	4	23,19	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	oprit west	244266,74	518844,50	244248,61	518823,49	4	29,16	Verdel ing	Normaal	80	0,00	--	--
57	oprit west	244288,02	518870,74	244268,74	518844,50	4	32,58	Verdel ing	Normaal	80	0,00	--	--
1	afrit zo	244372,79	518878,13	244383,94	518885,69	3	13,49	Verdel ing	Normaal	80	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244310,27	518862,34	244330,74	518881,55	4	28,08	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244330,74	518881,55	244345,04	518896,04	3	20,35	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244345,04	518896,04	244361,13	518912,73	3	23,19	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244361,13	518912,73	244375,45	518928,62	3	21,39	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244357,76	518915,86	244341,95	518899,17	3	22,99	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244341,95	518899,17	244327,88	518885,26	2	19,78	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244327,88	518885,26	244306,36	518864,75	3	29,73	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244306,36	518864,75	244282,91	518844,06	4	31,27	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	afrit zo	244401,42	518899,81	244421,59	518919,75	3	28,38	Verdel ing	Normaal	70	0,00	--	--
1	afrit zo	244436,24	518937,02	244454,77	518960,15	3	29,64	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
57	oprit west	244343,14	518954,08	244323,27	518923,78	4	36,23	Verdel ing	Normaal	70	0,00	--	--
57	oprit west	244358,26	518977,14	244350,68	518965,55	2	13,85	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
57	oprit west	244381,21	519011,33	244368,96	518992,96	4	22,08	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
57	oprit west	244368,96	518992,96	244358,26	518977,14	3	19,10	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244375,45	518928,62	244390,20	518945,74	4	22,59	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244390,20	518945,74	244415,35	518976,84	4	40,01	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244415,35	518976,84	244446,93	519020,89	5	54,22	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244411,85	518979,67	244386,74	518948,82	4	39,79	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244386,74	518948,82	244372,49	518932,26	4	21,85	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244372,49	518932,26	244357,76	518915,86	3	22,04	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	afrit zo	244454,77	518960,15	244478,92	518989,25	5	37,81	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244470,68	519018,01	244403,01	519049,58	13	77,53	Verdel ing	Normaal	30	0,00	--	--
102	Klooster west	244473,91	519023,67	244416,05	519072,47	12	79,59	Verdel ing	Normaal	30	0,00	--	--

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	br.	Vent.-F	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(D)	%L(A)	%L(V)	%L(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(HI)
35	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	15,60	0	0	0	0	
34	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	15,60	0	0	0	0	
35	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	15,60	0	0	0	0	
102	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	15,60	0	0	0	0	
98	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	15,60	0	0	0	0	
34	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	15,60	0	0	0	0	
35	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	15,60	0	0	0	0	
99	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	15,60	0	0	0	0	
57	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
1	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
1	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
1	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
1	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
1	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
57	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
57	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
57	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
1	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
1	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
1	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
1	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
57	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
57	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
57	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
57	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
1	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
1	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
57	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
57	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
57	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
1	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
1	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
1	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
57	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
57	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
57	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
1	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
102	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	
102	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	17,30	0	0	0	0	

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hscherim	Can. H(L)	Can. H(R)
102	Klooster west verlengd	244505,51	518994,31	244499,92	519020,73	9	28,64	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244500,14	518991,15	244505,27	518985,86	3	7,38	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244496,78	519102,88	244506,97	519122,45	3	22,06	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244506,97	519122,45	244521,45	519151,20	3	32,19	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244503,21	519124,74	244492,97	519105,12	3	22,13	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244492,97	519105,12	244461,38	519050,72	5	62,93	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	afrit nw	244448,52	519129,26	244422,33	519078,26	6	57,33	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
1	afrit zo	244526,77	519068,81	244546,15	519106,40	5	42,30	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
1	afrit zo	244557,54	519134,72	244563,47	519154,21	3	20,38	Verdeling	Normaal	70	0,00	--	--
57	afrit nw	244478,28	519176,88	244464,79	519157,64	3	23,52	Verdeling	Normaal	70	0,00	--	--
57	afrit nw	244515,49	519217,18	244496,12	519197,30	3	27,76	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244521,45	519151,20	244533,33	519175,00	4	26,60	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244533,33	519175,00	244540,46	519189,19	3	15,87	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244540,46	519189,19	244548,20	519204,73	3	17,36	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244548,20	519204,73	244567,80	519244,42	3	44,26	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244544,17	519206,24	244536,48	519191,01	4	17,06	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244536,48	519191,01	244529,36	519176,82	2	15,87	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244529,36	519176,82	244517,60	519153,20	4	26,38	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244517,60	519153,20	244503,21	519124,74	3	31,89	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244567,80	519244,42	244587,95	519285,25	4	45,54	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244564,09	519246,53	244544,17	519206,24	3	44,94	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	afrit nw	244569,41	519279,05	244540,56	519242,90	4	46,28	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244585,37	519289,45	244564,09	519246,53	5	47,92	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244587,95	519285,25	244605,13	519320,07	4	38,83	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	afrit zo	244589,31	519270,93	244595,84	519288,26	4	18,52	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
1	afrit zo	244608,94	519318,29	244663,87	519431,34	7	125,69	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244605,13	519320,07	244660,08	519431,71	7	124,43	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244601,36	519321,87	244585,37	519289,45	3	36,15	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244660,08	519431,71	244704,80	519521,58	4	100,38	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	afrit zo	244663,87	519431,34	244704,87	519521,58	4	99,18	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
19	N34 - 44.80 - 44.90 _R	244712,93	519537,61	244728,31	519568,07	2	34,13	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
38	N34 - 44.90 - 44.80 _R	244708,86	519539,42	244700,83	519523,18	11	18,12	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
19	N34 - 44.80 - 44.90 _R	244728,31	519568,07	244742,31	519595,79	2	31,05	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
19	N34 - 44.80 - 44.90 _R	244742,31	519595,79	244753,75	519618,93	3	25,81	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
38	N34 - 44.90 - 44.80 _R	244737,95	519598,18	244724,24	519570,49	2	30,90	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
38	N34 - 44.90 - 44.80 _R	244724,24	519570,49	244708,86	519539,42	3	34,66	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
20	N34 - 44.90 - 45.00 _R	244763,62	519638,78	244773,38	519658,39	2	21,90	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
20	N34 - 44.90 - 45.00 _R	244773,38	519658,39	244784,35	519680,43	2	24,62	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
20	N34 - 44.90 - 45.00 _R	244784,35	519680,43	244794,71	519701,25	3	23,26	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
37	N34 - 45.00 - 44.90 _R	244790,38	519703,90	244779,79	519682,58	2	23,80	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
37	N34 - 45.00 - 44.90 _R	244779,79	519682,58	244768,97	519660,78	2	24,34	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
37	N34 - 45.00 - 44.90 _R	244768,97	519660,78	244759,00	519640,71	4	22,41	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
37	N34 - 45.00 - 44.90 _R	244759,00	519640,71	244748,84	519620,17	4	22,92	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	br.	Vent.-F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(HI)
102	0,00	0,00	0,00	0,80	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
38	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
19	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
19	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
38	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
38	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
20	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
20	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
20	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
37	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
37	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
37	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
37	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van leges, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie



Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
101	Klooster west > oost	244601,19	519127,03	244922,75	519414,72	31	439,37	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster oost > west	244600,31	519129,16	244544,43	519000,56	21	152,44	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster west > oost	244546,81	519000,13	244601,19	519127,03	22	149,99	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster oost > west	244544,43	519000,56	244532,04	518976,35	8	28,24	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster west > oost	244533,95	518974,26	244546,81	519000,13	9	29,90	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster oost > west	244532,04	518976,35	244522,24	518968,29	2	12,69	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244511,94	518978,00	244520,64	518965,67	3	15,10	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
101	Klooster west verlengd	244516,34	518980,76	244509,60	518989,23	3	10,83	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
101	Klooster west > oost	244506,35	518956,93	244524,07	518965,42	2	19,65	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Parallelweg oost > west	244505,41	518956,98	244110,58	518703,64	20	471,82	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZY(D)	%ZY(A)	%ZY(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(HL)
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,40	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,40	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	50
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	200,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	50
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	200,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X	Y
001	N34 oost	Punt	244250,33	518789,51
002	N34 oost	Punt	244324,34	518835,11
003	N34 west	Punt	244281,07	518880,03
004	N34 oost	Punt	244411,46	518895,10
005	N34 west	Punt	244337,22	518968,44
006	N34 oost	Punt	244468,66	518957,32
028	Klooster zuid west	Punt	244218,82	518821,04
029	Klooster zuid oost	Punt	244283,29	518883,57
030	Klooster zuid west	Punt	244262,33	518892,90
031	Klooster zuid oost	Punt	244336,80	518967,73
032	Klooster zuid west	Punt	244316,20	518980,78
041	Klooster oost oost	Punt	244542,37	518965,51
042	Klooster oost oost	Punt	244528,21	518987,54
53	parallelweg west	Punt	244501,48	518969,37
54	parallelweg oost	Punt	244512,77	518947,45
55	parallelweg west	Punt	244434,92	518918,23
56	parallelweg oost	Punt	244448,87	518899,23
57	parallelweg west	Punt	244340,87	518844,90
58	parallelweg oost	Punt	244350,56	518823,38
59	parallelweg west	Punt	244265,01	518798,13
60	parallelweg oost	Punt	244276,97	518780,33
61	Ontsluitingsweg west	Punt	244516,89	518946,66
62	Ontsluitingsweg oost	Punt	244545,58	518955,95
63	Ontsluitingsweg west	Punt	244531,41	518848,05
64	Ontsluitingsweg oost	Punt	244558,47	518850,64
65	Ontsluitingsweg west	Punt	244538,70	518746,85
66	Ontsluitingsweg oost	Punt	244565,77	518749,44
67	Ontsluitingsweg west	Punt	244546,00	518646,59
68	Ontsluitingsweg oost	Punt	244573,06	518649,65
69	Ontsluitingsweg west	Punt	244553,29	518546,81
70	Ontsluitingsweg oost	Punt	244580,59	518548,46
71	Ontsluitingsweg west	Punt	244560,83	518447,02
72	Ontsluitingsweg oost	Punt	244587,89	518449,61
73	Ontsluitingsweg west	Punt	244568,12	518346,77
74	Ontsluitingsweg oost	Punt	244594,95	518349,12
75	Ontsluitingsweg west	Punt	244575,18	518246,75
76	Ontsluitingsweg oost	Punt	244602,25	518248,40
77	Ontsluitingsweg west	Punt	244589,18	518146,95
78	Ontsluitingsweg oost	Punt	244615,60	518153,47
79	Ontsluitingsweg west	Punt	244633,67	518054,39
80	Ontsluitingsweg oost	Punt	244656,54	518069,06
81	Ontsluitingsweg west	Punt	244731,83	517959,93
82	Ontsluitingsweg oost	Punt	244748,04	517982,17

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster Lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X=1	Y=1	Hoogte	Opp.
001	woning	Polygoon	244207,35	518836,96	6,00	170,80
002	schuur	Polygoon	244197,52	518840,28	8,00	132,51
003	schuur	Rechthoek	244178,56	518843,81	2,50	29,06
004	schuur	Polygoon	244178,30	518859,45	2,50	113,46
005	woning	Polygoon	244194,34	518894,80	8,00	921,37
006	schuur	Polygoon	244279,31	518945,82	5,00	120,51
007	schuur	Polygoon	244281,11	518958,38	2,50	62,18
008	schuur	Rechthoek	244288,67	518983,47	2,50	77,36
009	woning	Polygoon	244298,33	518974,84	7,00	113,55
0010	woning	Polygoon	244333,29	519042,96	7,50	93,44
0011	schuur	Polygoon	244321,86	519046,63	6,00	78,39
0014	schuur	Rechthoek	244340,84	519097,40	4,00	142,78
0015	schuur	Rechthoek	244326,65	519227,34	3,00	177,76
0016	schuur	Rechthoek	244341,01	519228,62	3,00	49,80
0018	schuur	Polygoon	244345,72	519204,46	5,00	103,42
0019	woning	Polygoon	244319,49	519197,40	7,00	197,63
0020	woning	Polygoon	244597,82	519103,44	7,00	127,36
0021	woning	Polygoon	244617,16	519126,54	8,00	254,00
0022	schuur	Polygoon	244652,59	519147,03	5,00	722,62
0023	schuur	Polygoon	244644,34	519117,12	6,00	631,55
0024	schuur	Polygoon	244665,42	519084,90	3,00	284,65
0025	schuur	Rechthoek	244642,05	519074,38	6,00	351,84
0026	schuur	Polygoon	244734,13	519115,47	3,00	96,62
0027	schuur	Rechthoek	244776,83	519100,78	3,00	106,03
0028	woning	Polygoon	244747,29	519109,29	7,50	618,67
0029	woning	Polygoon	244729,67	519230,94	8,00	121,78
0030	schuur	Rechthoek	244753,94	519259,67	3,50	281,97
0031	schuur	Rechthoek	244762,36	519254,56	3,50	42,10
0032	woning	Polygoon	244771,68	519272,46	6,00	143,17
0033	woning	Polygoon	244835,95	519248,68	7,00	161,70
0034	woning	Polygoon	244870,63	519290,50	7,00	129,25
0035	schuur	Polygoon	244789,25	519362,15	3,00	68,50
0036	schuur	Rechthoek	244817,32	519351,96	4,00	140,11
0037	woning	Polygoon	244804,03	519329,20	8,00	148,38
0038	woning	Polygoon	244884,36	519314,43	7,00	168,29
0039	woning	Polygoon	244896,45	519353,30	8,00	145,76
0040	schuur	Polygoon	244846,32	519445,49	6,00	1061,72
0041	schuur	Polygoon	244819,88	519447,24	5,00	340,58
0042	schuur	Rechthoek	244838,82	519473,21	5,00	301,70
0043	schuur	Rechthoek	244877,73	519448,31	3,00	73,04
0044	woning	Polygoon	244860,98	519436,76	8,00	281,04
0045	schuur	Polygoon	244834,65	519447,30	5,00	192,70
0046	woning	Rechthoek	244932,23	519448,65	5,50	136,01

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:39:12

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster Lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Opp.
0047	woning	Polygoon	244936,48	519470,51	6,00	127,34
0048	schuur	Rechthoek	244926,20	519481,54	4,00	130,48
0049	woning	Polygoon	244960,74	519497,34	7,00	150,98
0050	woning	Polygoon	244948,36	519547,01	6,00	115,46
0051	schuur	Polygoon	244837,19	519603,69	3,00	146,23
0052	schuur	Polygoon	244841,61	519599,12	3,00	45,35
0053	schuur	Polygoon	244850,02	519601,56	6,00	189,64
0054	woning	Polygoon	244901,09	519594,59	8,00	216,62
0055	woning	Polygoon	244961,36	519614,39	7,00	339,41
0056	woning	Polygoon	244968,54	519622,47	7,00	226,87
0057	schuur	Rechthoek	244993,09	519627,77	3,00	50,02
0058	schuur	Rechthoek	245005,11	519668,65	3,00	89,09
0059	woning	Polygoon	245010,88	519636,69	7,00	182,75
0060	woning	Polygoon	245049,22	519652,98	7,00	173,55
0061	woning	Polygoon	244789,46	519280,46	5,00	296,48
101	woning	Polygoon	244070,98	518746,29	6,00	251,22
102	woning	Polygoon	244189,43	518573,44	6,00	280,46
103	schuur	Polygoon	244210,92	518584,52	6,00	755,81
104	schuur	Polygoon	244161,94	518564,41	6,00	798,74
234	kunstwerk	Polygoon	244441,91	519024,82	0,60	291,25
234	woning	Rechthoek	244468,80	518525,85	6,00	295,97
235	schuur	Rechthoek	244485,85	518507,99	3,00	127,79
236	schuur	Polygoon	244437,59	518505,42	6,00	725,65
237	schuur	Polygoon	244474,06	518487,90	3,00	284,88
0037	schuur	Polygoon	244821,28	519330,79	3,00	46,49
0037	woning	Polygoon	244826,99	519338,57	8,00	61,22
238	woning-uitbouw	Polygoon	244948,08	519542,78	3,00	44,95
239	garage	Polygoon	244852,95	519267,37	3,00	58,54
456	garage	Polygoon	244915,71	519365,65	3,00	122,04
457	garage	Polygoon	244873,44	519297,53	3,00	44,89
345	woning	Polygoon	245013,17	519483,47	6,00	254,24
346	woning	Polygoon	244977,38	519447,93	6,00	403,93
347	woning	Polygoon	244954,81	519428,54	6,00	79,89
348	woning	Polygoon	244933,47	519411,80	6,00	82,59
349	woning	Polygoon	244950,66	519408,06	6,00	54,40
350	woning	Polygoon	244938,27	519402,92	3,00	168,81
351	woning	Polygoon	244929,36	519371,65	3,00	82,76
352	schuur	Polygoon	244930,78	519379,56	5,00	130,74
353	schuur	Rechthoek	244910,87	519387,94	3,00	42,25
354	aanbouw woning	Polygoon	244968,99	519420,49	3,00	170,38

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)

Model eigenschap

Omschrijving	N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	J. Eggens op 17-6-2014
Laatst ingezien door	J. Eggens op 19-6-2014
Model aangemaakt met	Geometrie V2.40
Referentiejaar	2015
GCN referentiepunt	X: 244605.88 Y: 519385.64
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.06
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2015 nieuw noord (v groter dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X	Y
007	N34 west	Punt	244371,47	519019,01
008	N34 west	Punt	244515,46	519022,05
009	N34 west	Punt	244412,89	519086,43
010	N34 oost	Punt	244568,85	519129,13
011	N34 west	Punt	244449,30	519156,21
012	N34 oost	Punt	244586,49	519205,27
013	N34 west	Punt	244519,65	519239,15
014	N34 oost	Punt	244610,00	519292,66
015	N34 west	Punt	244574,64	519310,62
016	N34 oost	Punt	244654,39	519383,90
017	N34 west	Punt	244622,56	519399,81
018	N34 oost	Punt	244698,60	519473,06
019	N34 oost	Punt	244668,96	519487,15
020	N34 oost	Punt	244739,64	519563,48
021	N34 west	Punt	244713,25	519574,97
022	N34 oost	Punt	244784,79	519652,47
023	N34 west	Punt	244757,06	519663,48
024	N34 oost	Punt	244831,22	519741,46
025	N34 west	Punt	244802,30	519754,15
026	N34 oost	Punt	244865,12	519810,07
027	N34 west	Punt	244837,37	519823,35
033	Klooster zuid oost	Punt	244371,68	519020,57
034	Klooster zuid west	Punt	244352,11	519035,52
035	Klooster west zuid	Punt	244277,49	519102,78
036	Klooster west noord	Punt	244295,35	519117,94
037	Klooster west zuid	Punt	244353,73	519054,37
038	Klooster west noord	Punt	244352,62	519079,33
043	Klooster oost oost	Punt	244567,47	519069,14
044	Klooster oost west	Punt	244542,73	519070,71
045	Klooster oost oost	Punt	244626,67	519131,62
046	Klooster oost west	Punt	244619,02	519150,52
047	Klooster oost oost	Punt	244716,55	519176,21
048	Klooster oost west	Punt	244703,48	519197,60
049	Klooster oost oost	Punt	244795,16	519238,04
050	Klooster oost west	Punt	244777,37	519254,06
051	Klooster oost oost	Punt	244850,49	519321,22
052	Klooster oost west	Punt	244831,88	519336,61

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: N34 Klooster 2015 nieuw noord (y groter dan 519000)

Model eigenschap

Omschrijving	N34 Klooster 2015 nieuw noord (y groter dan 519000)
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	J. Eggens op 17-6-2014
Laatst ingezien door	J. Eggens op 19-6-2014
Model aangemaakt met	Geometrie V2.40
Referentiejaar	2015
GCN referentiepunt	X: 244605.88 Y: 519385.64
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.09
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2015 na reconstructie

Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Megatype	V	Hscherim	Can. H(L)	Can. H(R)
35	N34 - viaduct - 45.10	244850,84	519823,82	244834,95	519793,07	2	34,61	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--
63	N34 afrit - 45.20 - 45.30	244839,24	519791,03	244906,67	519919,79	7	145,42	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--
64	N34 afrit - 45.30 ->	244931,12	519969,00	244937,53	519981,30	4	13,87	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
65	N34 afrit - 45.30 ->	244947,04	519999,56	244955,63	520011,96	6	15,08	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
66	N34 afrit - 45.30 ->	244955,63	520011,96	244962,04	520018,53	2	9,18	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
79	N34 afrit - 45.50a ->	244982,96	520031,74	244996,88	520033,86	7	14,16	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
80	N34 oprit -> 45.30b	245053,88	519861,59	245056,50	519967,65	6	106,10	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
88	N34 oprit 45.40b ->	245056,23	520008,02	245042,51	520108,49	10	101,49	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
94	N34 oprit 45.50b ->	245042,51	520108,49	245057,62	520223,03	11	116,03	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
98	N34 oprit 45.50b ->	245057,62	520223,03	245072,41	520263,68	4	43,28	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
99	N34 afrit 45.50c ->	245095,01	520339,36	245071,55	520289,96	2	54,69	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
102	N34 afrit 45.50c ->	245090,21	520253,34	245015,33	520211,05	7	54,85	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
108	N34 afrit <-45.40c	244948,74	520156,15	244911,96	520127,51	5	46,65	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
125	N34 afrit 45.20c ->	244822,40	519947,30	244813,36	519863,92	9	84,01	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
126	N34 oprit -> 45.70d	244823,97	519864,22	244850,94	520011,00	11	150,14	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
145	N34 oprit 45.50d ->	244957,34	520094,04	244962,02	520059,50	12	35,82	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
146	N34 oprit 45.50d ->	244962,02	520059,50	244954,99	520043,57	3	17,42	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
148	N34 oprit 45.50d ->	244956,98	520005,97	244929,17	519985,70	6	21,72	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 Ane - Klooster	243957,64	518640,12	244123,22	518729,98	9	188,41	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
19	N34 - 44.80 - 44.90_R	244704,86	519521,63	244712,93	519537,61	2	17,90	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
20	N34 - 44.90 - 45.00_R	244753,75	519618,93	244763,62	519638,78	5	22,17	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
21	N34 - 45.00 - 45.10_R	244797,56	519706,97	244807,08	519726,16	3	21,42	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
37	N34 - 45.00 - 44.90_R	244792,65	519708,47	244790,12	519703,38	2	5,68	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
38	N34 - 44.90 - 44.80_R	244748,84	519620,17	244737,95	519598,18	2	24,54	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
39	N34 - 44.80 - 44.70_R	244700,83	519523,18	244656,16	519433,30	2	100,37	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
103	Holthonerweg noord > zuid	244372,30	519070,26	244373,93	519057,88	5	12,57	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
101	Klooster oost > west	244921,17	519416,24	244600,31	519129,16	31	438,44	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west	244376,97	519070,36	244310,83	519088,56	12	73,54	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244484,81	518995,23	244470,68	519018,01	8	28,18	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244656,14	519433,20	244601,36	519321,87	6	124,08	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	afrit nw	244656,22	519433,21	244591,68	519316,14	7	133,84	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 Ane - Klooster	244057,26	518700,30	243955,81	518643,99	6	116,03	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244123,23	518729,95	244252,28	518813,40	7	153,86	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	afrit zo	244123,23	518729,86	244241,06	518797,87	7	136,21	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	afrit zo	244499,18	518997,45	244503,79	519026,83	9	31,75	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
57	oprit west	244401,11	519062,93	244400,31	519040,62	7	23,43	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244443,77	519023,38	244411,85	518979,67	4	54,13	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244446,99	519020,96	244465,12	519048,38	2	32,87	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244465,10	519048,37	244496,78	519102,88	5	63,06	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244461,50	519050,71	244443,77	519023,39	2	32,57	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--
57	oprit west	244323,27	518923,78	244288,02	518870,74	5	63,69	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
1	afrit zo	244421,59	518919,75	244436,24	518937,02	4	22,65	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
1	afrit zo	244478,92	518989,25	244499,25	518997,41	6	22,79	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024





Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024



Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024



Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hscherp	Can. H(L)	Can. H(R)
57	oprit west	244400,31	519040,62	244381,21	519011,33	4	34,97	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
1	afrit zo	244503,87	519026,85	244526,77	519068,81	5	47,81	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
57	afrit nw	244422,33	519078,19	244401,06	519062,97	7	27,15	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
57	afrit nw	244464,79	519157,64	244448,52	519129,26	4	32,74	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
57	afrit nw	244540,56	519243,03	244515,49	519217,18	4	36,01	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
1	afrit zo	244577,91	519228,61	244589,31	519270,93	5	43,88	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west	244499,89	519020,73	244473,91	519023,67	8	26,92	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
102	Klooster west	244259,13	519139,39	244309,39	519087,08	7	72,59	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244484,81	518995,23	244500,14	518991,15	6	16,52	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244779,85	517942,47	244542,67	518905,59	39	1036,28	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster west > oost	244111,53	518701,67	244506,35	518956,93	21	471,79	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
103	Holthonerweg zuid > noord	244192,83	518793,24	244331,50	518980,63	14	235,64	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Parallelweg oost > west	244522,24	518968,29	244505,41	518958,98	2	19,23	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster west > oost	244524,07	518965,42	244533,95	518974,26	2	13,26	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
1	afrit zo	244383,94	518885,69	244401,42	518889,81	4	22,48	Verdeling	Normaal	70	0,00	--	--
1	afrit zo	244241,06	518797,87	244248,86	518802,71	3	9,18	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
57	oprit west	244248,55	518823,45	244057,30	518700,19	12	227,98	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
57	oprit west	244350,68	518965,55	244343,14	518954,08	3	13,72	Verdeling	Normaal	70	0,00	--	--
102	Klooster west	244393,98	519062,33	244376,62	519067,22	5	18,10	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244395,45	519067,19	244376,97	519070,36	4	18,76	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244505,27	518985,85	244511,94	518978,00	2	10,30	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244509,60	518989,23	244505,51	518994,31	2	6,52	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
103	Holthonerweg noord > zuid	244373,93	519057,88	244329,74	518981,80	8	88,70	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
103	Holthonerweg zuid > noord	244376,60	519057,82	244381,10	519069,77	6	12,79	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
103	Holthonerweg zuid > noord	244331,50	518980,63	244376,60	519057,82	9	90,09	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
103	Holthonerweg noord > zuid	244329,74	518981,80	244190,89	518794,76	14	235,57	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west	244309,39	519087,08	244376,62	519067,22	12	75,01	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244310,83	519088,56	244260,69	519140,44	7	72,21	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244539,07	518905,36	244777,58	517939,81	38	1039,15	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244542,67	518905,59	244524,98	518968,59	9	66,21	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
1	afrit zo	244546,15	519106,40	244557,54	519134,72	4	30,54	Verdeling	Normaal	70	0,00	--	--
57	afrit nw	244496,12	519197,30	244478,28	519176,88	4	27,13	Verdeling	Normaal	70	0,00	--	--
1	afrit zo	244563,47	519154,21	244577,98	519228,67	6	75,91	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
1	afrit zo	244595,84	519288,26	244608,94	519318,29	3	32,77	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
57	afrit nw	244591,68	519316,14	244569,41	519279,05	4	43,28	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244520,64	518965,67	244539,07	518905,36	8	63,78	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244524,98	518968,59	244516,34	518980,76	4	14,93	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244403,01	519049,58	244393,98	519062,33	5	16,29	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
102	Klooster west	244416,05	519072,47	244395,45	519067,19	7	21,96	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244838,93	519791,24	244902,98	519921,35	6	145,02	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	245096,08	520333,62	245065,14	520267,51	3	72,99	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--
126	N34 oprit -> 45.70d	244927,25	520111,43	244957,34	520094,04	12	36,33	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
35	N34 Klooster - Coevorden	244924,06	519971,77	244899,86	519922,98	3	54,46	Verdeling	Normaal	100	0,00	--	--

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024





Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	br.	Vent.-F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZY(D)	%ZY(A)	%ZY(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(HI)
57	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,80	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	1575,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	200,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
103	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	50,00	6,73	3,90	0,45	88,80	92,10	100,00	9,10	7,90	9,10	2,00	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	200,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	213,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	213,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
103	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	50,00	6,73	3,90	0,45	88,80	92,10	100,00	9,10	7,90	9,10	2,00	--	--	--	--	--	50
103	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	50,00	6,73	3,90	0,45	88,80	92,10	100,00	9,10	7,90	9,10	2,00	--	--	--	--	--	0
103	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	50,00	6,73	3,90	0,45	88,80	92,10	100,00	9,10	7,90	9,10	2,00	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	1575,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	1575,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	1000,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	1575,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	1575,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	213,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	7,90	0,60	--	--	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
126	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024



Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024



# Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024



Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
35	N34 thv Coevorden NZ	245010,61	520151,89	245006,46	520143,16	2	9,67	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	245014,10	520150,45	245024,52	520172,39	2	24,29	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
98	N34 oprit 45.50b ->	245075,22	520270,60	245103,98	520335,64	3	71,13	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
99	N34 afrit 45.50c ->	245071,55	520289,96	245060,69	520270,00	2	22,73	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
20	N34 - 44.90 - 45.00 _R	244794,78	519701,40	244797,56	519706,97	3	6,22	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
21	N34 - 45.00 - 45.10 _R	244807,08	519726,16	244823,24	519758,75	2	36,38	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
36	N34 - 45.10 - 45.00 _R	244802,43	519728,18	244792,66	519708,48	4	21,99	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
21	N34 - 45.00 - 45.10 _R	244823,24	519758,75	244838,99	519791,14	3	36,01	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
36	N34 - 45.10 - 45.00 _R	244818,72	519760,71	244802,43	519728,18	4	36,38	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
36	N34 - 45.10 - 45.00 _R	244835,00	519793,02	244818,72	519760,71	2	36,18	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
63	N34 afrit - 45.20 - 45.30	244906,67	519919,79	244931,12	519969,00	4	54,95	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244902,98	519921,35	244933,48	519982,95	3	68,75	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 Klooster - Coevorden	244899,86	519922,98	244850,87	519823,85	5	110,58	Verdel ing	Normaal ( op pa len / fly-over)	100	0,00	--	--
64	N34 afrit - 45.30 ->	244937,53	519981,30	244947,04	519999,56	5	20,59	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244933,48	519982,95	244949,29	520015,36	3	36,05	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	244930,50	519984,88	244924,06	519971,77	2	14,61	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
148	N34 oprit 45.50d ->	244929,17	519985,70	244923,87	519971,95	4	14,74	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244949,29	520015,36	244961,50	520040,51	3	27,95	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	244946,13	520017,09	244930,50	519984,88	3	35,79	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
146	N34 oprit 45.50d ->	244943,19	520018,77	244936,98	520005,97	7	14,23	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
66	N34 afrit - 45.30 ->	244962,04	520018,53	244967,79	520023,45	3	7,59	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244961,50	520040,51	244975,21	520068,83	3	31,47	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	244958,32	520042,10	244946,13	520017,09	3	27,82	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
146	N34 oprit 45.50d ->	244954,99	520043,57	244943,19	520018,77	9	27,46	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
66	N34 afrit - 45.30 ->	244967,79	520023,45	244977,71	520029,39	4	11,64	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
66	N34 afrit - 45.30 ->	244977,71	520029,39	244982,96	520031,74	2	5,75	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
79	N34 afrit - 45.50a ->	244996,88	520033,86	245025,20	520024,84	12	30,23	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
79	N34 afrit - 45.50a ->	245025,20	520024,84	245042,88	520004,84	9	27,06	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
79	N34 afrit - 45.50a ->	245042,88	520004,84	245048,12	519968,03	8	37,62	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
79	N34 afrit - 45.50a ->	245048,12	519968,03	245044,95	519862,11	6	105,97	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
80	N34 oprit -> 45.30b	245056,50	519967,65	245056,23	520008,02	8	40,40	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
126	N34 oprit -> 45.70d	244850,94	520011,00	244886,70	520082,09	4	79,72	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
108	N34 afrit -> 45.40c	244841,99	520015,56	244822,40	519947,30	6	71,12	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
126	N34 oprit -> 45.70d	244886,70	520082,09	244927,25	520111,43	6	52,66	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
108	N34 afrit -> 45.40c	244911,96	520127,51	244877,53	520085,66	4	54,33	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
108	N34 afrit -> 45.40c	244877,53	520085,66	244841,99	520015,56	6	78,73	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244975,21	520068,83	244993,52	520106,78	3	42,14	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	244972,22	520070,71	244958,32	520042,10	3	31,81	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	244993,52	520106,78	245009,58	520140,89	2	37,70	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	244990,03	520108,20	244972,22	520070,71	3	41,51	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	245009,58	520140,89	245014,10	520150,45	3	10,57	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	245006,46	520143,16	244990,03	520108,20	2	38,62	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	245024,52	520172,39	245039,89	520204,70	3	35,78	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024



Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	br.	Vent.-F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(V(D))	%L(V(A))	%L(V(N))	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%Z(V(D))	%Z(V(A))	%Z(V(N))	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(HI)
35	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
98	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
99	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
20	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
21	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
36	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
36	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
63	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	7550,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
64	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
148	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
146	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
66	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
79	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
79	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
79	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
79	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
80	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
126	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
108	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
126	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	2600,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
108	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
108	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024



Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024



Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024

Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	HscherM	Can. H(L)	Can. H(R)
35	N34 thv Coevorden NZ	245021,07	520173,91	245010,61	520151,89	2	24,38	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	245039,89	520204,70	245068,58	520265,62	3	67,34	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	245036,22	520205,89	245021,07	520173,91	3	35,39	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
102	N34 afrit 45-50c ->	245015,33	520211,05	244948,74	520156,15	6	86,47	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
98	N34 oprit 45-50b ->	245072,41	520263,68	245075,22	520270,60	2	7,46	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
34	N34 thv Coevorden ZN	245068,58	520265,62	245099,41	520331,82	3	73,02	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
35	N34 thv Coevorden NZ	245065,14	520267,51	245036,22	520205,89	3	68,06	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
99	N34 afrit 45-50c ->	245060,69	520270,00	245050,21	520253,34	3	19,68	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244249,40	518817,05	244057,31	518700,08	10	225,32	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244252,28	518813,40	244270,21	518828,10	4	23,19	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	afrit zo	244248,86	518802,71	244264,88	518812,46	3	18,75	Verdel ing	Normaal	80	0,00	--	--
1	afrit zo	244264,88	518812,46	244316,95	518843,94	5	60,85	Verdel ing	Normaal	80	0,00	--	--
1	afrit zo	244316,95	518843,94	244372,79	518878,13	6	65,48	Verdel ing	Normaal	80	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244270,21	518828,10	244285,26	518840,29	3	19,38	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244285,26	518840,29	244310,27	518862,34	4	33,35	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244282,91	518844,06	244267,58	518831,45	3	19,85	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244267,58	518831,45	244249,40	518817,05	4	23,19	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	oprit west	244266,74	518844,50	244248,61	518823,49	4	29,16	Verdel ing	Normaal	80	0,00	--	--
57	oprit west	244288,02	518870,74	244268,74	518844,50	4	32,58	Verdel ing	Normaal	80	0,00	--	--
1	afrit zo	244372,79	518878,13	244383,94	518885,69	3	13,49	Verdel ing	Normaal	80	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244310,27	518862,34	244330,74	518881,55	4	28,08	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244330,74	518881,55	244345,04	518896,04	3	20,35	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244345,04	518896,04	244361,13	518912,73	3	23,19	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244361,13	518912,73	244375,45	518928,62	3	21,39	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244357,76	518915,86	244341,95	518899,17	3	22,99	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244341,95	518899,17	244327,88	518885,26	2	19,78	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244327,88	518885,26	244306,36	518864,75	3	29,73	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244306,36	518864,75	244282,91	518844,06	4	31,27	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	afrit zo	244401,42	518899,81	244421,59	518919,75	3	28,38	Verdel ing	Normaal	70	0,00	--	--
1	afrit zo	244436,24	518937,02	244454,77	518960,15	3	29,64	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
57	oprit west	244343,14	518954,08	244323,27	518923,78	4	36,23	Verdel ing	Normaal	70	0,00	--	--
57	oprit west	244358,26	518977,14	244350,68	518965,55	2	13,85	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
57	oprit west	244381,21	519011,33	244368,96	518992,96	4	22,08	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
57	oprit west	244368,96	518992,96	244358,26	518977,14	3	19,10	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244375,45	518928,62	244390,20	518945,74	4	22,59	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244390,20	518945,74	244415,35	518976,84	4	40,01	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244415,35	518976,84	244446,93	519020,89	5	54,22	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244411,85	518979,67	244386,74	518948,82	4	39,79	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244386,74	518948,82	244372,49	518932,26	4	21,85	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244372,49	518932,26	244357,76	518915,86	3	22,04	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	afrit zo	244454,77	518960,15	244478,92	518989,25	5	37,81	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
102	Klooster west	244470,68	519018,01	244403,01	519049,58	13	77,53	Verdel ing	Normaal	30	0,00	--	--
102	Klooster west	244473,91	519023,67	244416,05	519072,47	12	79,59	Verdel ing	Normaal	30	0,00	--	--

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024





Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	br.	Vent.-F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(D)	%L(A)	%L(V(N))	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(HI)
35	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
98	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
34	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
35	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	5050,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
99	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	2530,00	6,74	2,51	1,13	75,60	84,90	67,70	13,90	9,50	16,80	10,50	5,60	15,60	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	3,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	2,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
57	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	6650,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
1	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	900,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
102	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024



Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024



Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024



Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
102	Klooster west verlengd	244505,51	518994,31	244499,92	519020,73	9	28,64	Verdel ing	Normaal	30	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244500,14	518991,15	244505,27	518985,86	3	7,38	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244496,78	519102,88	244506,97	519122,45	3	22,06	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244506,97	519122,45	244521,45	519151,20	3	32,19	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244503,21	519124,74	244492,97	519105,12	3	22,13	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244492,97	519105,12	244461,38	519050,72	5	62,93	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	afrit nw	244448,52	519129,26	244422,33	519078,26	6	57,33	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
1	afrit zo	244526,77	519068,81	244546,15	519106,40	5	42,30	Verdel ing	Normaal	50	0,00	--	--
1	afrit zo	244557,54	519134,72	244563,47	519154,21	3	20,38	Verdel ing	Normaal	70	0,00	--	--
57	afrit nw	244478,28	519176,88	244464,79	519157,64	3	23,52	Verdel ing	Normaal	70	0,00	--	--
57	afrit nw	244515,49	519217,18	244496,12	519197,30	3	27,76	Verdel ing	Normaal	80	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244521,45	519151,20	244533,33	519175,00	4	26,60	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244533,33	519175,00	244540,46	519189,19	3	15,87	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244540,46	519189,19	244548,20	519204,73	3	17,36	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244548,20	519204,73	244567,80	519244,42	3	44,26	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244544,17	519206,24	244536,48	519191,01	4	17,06	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244536,48	519191,01	244529,36	519176,82	2	15,87	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244529,36	519176,82	244517,60	519153,20	4	26,38	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244517,60	519153,20	244503,21	519124,74	3	31,89	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244567,80	519244,42	244587,95	519285,25	4	45,54	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244564,09	519246,53	244544,17	519206,24	3	44,94	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	afrit nw	244569,41	519279,05	244540,56	519242,90	4	46,28	Verdel ing	Normaal	80	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244585,37	519289,45	244564,09	519246,53	5	47,92	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244587,95	519285,25	244605,13	519320,07	4	38,83	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	afrit zo	244589,31	519270,93	244595,84	519288,26	4	18,52	Verdel ing	Normaal	80	0,00	--	--
1	afrit zo	244608,94	519318,29	244663,87	519431,34	7	125,69	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244605,13	519320,07	244660,08	519431,71	7	124,43	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
57	N34 thv Klooster	244601,36	519321,87	244585,37	519289,45	3	36,15	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	N34 thv Klooster	244660,08	519431,71	244704,80	519521,58	4	100,38	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
1	afrit zo	244663,87	519431,34	244704,87	519521,58	4	99,18	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
19	N34 - 44.80 - 44.90 _R	244712,93	519537,61	244728,31	519568,07	2	34,13	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
38	N34 - 44.90 - 44.80 _R	244708,86	519539,42	244700,83	519523,18	11	18,12	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
19	N34 - 44.80 - 44.90 _R	244728,31	519568,07	244742,31	519595,79	2	31,05	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
19	N34 - 44.80 - 44.90 _R	244742,31	519595,79	244753,75	519618,93	3	25,81	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
38	N34 - 44.90 - 44.80 _R	244737,95	519598,18	244724,24	519570,49	2	30,90	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
38	N34 - 44.90 - 44.80 _R	244724,24	519570,49	244708,86	519539,42	3	34,66	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
20	N34 - 44.90 - 45.00 _R	244763,62	519638,78	244773,38	519658,39	2	21,90	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
20	N34 - 44.90 - 45.00 _R	244773,38	519658,39	244784,35	519680,43	2	24,62	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
20	N34 - 44.90 - 45.00 _R	244784,35	519680,43	244794,71	519701,25	3	23,26	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
37	N34 - 45.00 - 44.90 _R	244790,38	519703,90	244779,79	519682,58	2	23,80	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
37	N34 - 45.00 - 44.90 _R	244779,79	519682,58	244768,97	519660,78	2	24,34	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
37	N34 - 45.00 - 44.90 _R	244768,97	519660,78	244759,00	519640,71	4	22,41	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--
37	N34 - 45.00 - 44.90 _R	244759,00	519640,71	244748,84	519620,17	4	22,92	Verdel ing	Normaal	100	0,00	--	--

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024



Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024



Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024

Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
101	Klooster west > oost	244601,19	519127,03	244922,75	519414,72	31	439,37	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster oost > west	244600,31	519129,16	244544,43	519000,56	21	152,44	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster west > oost	244546,81	519000,13	244601,19	519127,03	22	149,99	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster oost > west	244544,43	519000,56	244532,04	518976,35	8	28,24	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster west > oost	244533,95	518974,26	244546,81	519000,13	9	29,90	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Klooster oost > west	244532,04	518976,35	244522,24	518968,29	2	12,69	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
102	Klooster west verlengd	244511,94	518978,00	244520,64	518965,67	3	15,10	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
101	Klooster west verlengd	244516,34	518980,76	244509,60	518989,23	3	10,83	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--
101	Klooster west > oost	244506,35	518956,93	244524,07	518965,42	2	19,65	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--
101	Parallelweg oost > west	244505,41	518956,98	244110,58	518703,64	20	471,82	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024



Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZY(D)	%ZY(A)	%ZY(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie(HL)
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,40	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,40	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	163,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	50
102	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1800,00	6,72	2,52	1,16	79,80	86,90	71,90	7,80	5,10	10,80	12,30	8,00	17,30	--	--	--	0
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	200,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	50
101	0,00	0,00	0,00	0,20	1,00	200,00	6,91	3,41	0,37	90,90	96,20	100,00	8,40	3,80	--	0,60	--	--	--	--	--	0

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024

Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024

Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024

Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X	Y
001	N34 oost	Punt	244250,33	518789,51
002	N34 oost	Punt	244324,34	518835,11
003	N34 west	Punt	244281,07	518880,03
004	N34 oost	Punt	244411,46	518895,10
005	N34 west	Punt	244337,22	518968,44
006	N34 oost	Punt	244468,66	518957,32
028	Klooster zuid west	Punt	244218,82	518821,04
029	Klooster zuid oost	Punt	244283,29	518883,57
030	Klooster zuid west	Punt	244262,33	518892,90
031	Klooster zuid oost	Punt	244336,80	518967,73
032	Klooster zuid west	Punt	244316,20	518980,78
041	Klooster oost oost	Punt	244542,37	518965,51
042	Klooster oost oost	Punt	244528,21	518987,54
53	parallelweg west	Punt	244501,48	518969,37
54	parallelweg oost	Punt	244512,77	518947,45
55	parallelweg west	Punt	244434,92	518918,23
56	parallelweg oost	Punt	244448,87	518899,23
57	parallelweg west	Punt	244340,87	518844,90
58	parallelweg oost	Punt	244350,56	518823,38
59	parallelweg west	Punt	244265,01	518798,13
60	parallelweg oost	Punt	244276,97	518780,33
61	Ontsluitingsweg west	Punt	244516,89	518946,66
62	Ontsluitingsweg oost	Punt	244545,58	518955,95
63	Ontsluitingsweg west	Punt	244531,41	518848,05
64	Ontsluitingsweg oost	Punt	244558,47	518850,64
65	Ontsluitingsweg west	Punt	244538,70	518746,85
66	Ontsluitingsweg oost	Punt	244565,77	518749,44
67	Ontsluitingsweg west	Punt	244546,00	518646,59
68	Ontsluitingsweg oost	Punt	244573,06	518649,65
69	Ontsluitingsweg west	Punt	244553,29	518546,81
70	Ontsluitingsweg oost	Punt	244580,59	518548,46
71	Ontsluitingsweg west	Punt	244560,83	518447,02
72	Ontsluitingsweg oost	Punt	244587,89	518449,61
73	Ontsluitingsweg west	Punt	244568,12	518346,77
74	Ontsluitingsweg oost	Punt	244594,95	518349,12
75	Ontsluitingsweg west	Punt	244575,18	518246,75
76	Ontsluitingsweg oost	Punt	244602,25	518248,40
77	Ontsluitingsweg west	Punt	244589,18	518146,95
78	Ontsluitingsweg oost	Punt	244615,60	518153,47
79	Ontsluitingsweg west	Punt	244633,67	518054,39
80	Ontsluitingsweg oost	Punt	244656,54	518069,06
81	Ontsluitingsweg west	Punt	244731,83	517959,93
82	Ontsluitingsweg oost	Punt	244748,04	517982,17

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024

Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster Lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X=1	Y=1	Hoogte	Opp.
001	woning	Polygoon	244207,35	518836,96	6,00	170,80
002	schuur	Polygoon	244197,52	518840,28	8,00	132,51
003	schuur	Rechthoek	244178,56	518843,81	2,50	29,06
004	schuur	Polygoon	244178,30	518859,45	2,50	113,46
005	woning	Polygoon	244194,34	518894,80	8,00	921,37
006	schuur	Polygoon	244279,31	518945,82	5,00	120,51
007	schuur	Polygoon	244281,11	518958,38	2,50	62,18
008	schuur	Rechthoek	244288,67	518983,47	2,50	77,36
009	woning	Polygoon	244298,33	518974,84	7,00	113,55
0010	woning	Polygoon	244333,29	519042,96	7,50	93,44
0011	schuur	Polygoon	244321,86	519046,63	6,00	78,39
0014	schuur	Rechthoek	244340,84	519097,40	4,00	142,78
0015	schuur	Rechthoek	244326,65	519227,34	3,00	177,76
0016	schuur	Rechthoek	244341,01	519228,62	3,00	49,80
0018	schuur	Polygoon	244345,72	519204,46	5,00	103,42
0019	woning	Polygoon	244319,49	519197,40	7,00	197,63
0020	woning	Polygoon	244597,82	519103,44	7,00	127,36
0021	woning	Polygoon	244617,16	519126,54	8,00	254,00
0022	schuur	Polygoon	244652,59	519147,03	5,00	722,62
0023	schuur	Polygoon	244644,34	519117,12	6,00	631,55
0024	schuur	Polygoon	244665,42	519084,90	3,00	284,65
0025	schuur	Rechthoek	244642,05	519074,38	6,00	351,84
0026	schuur	Polygoon	244734,13	519115,47	3,00	96,62
0027	schuur	Rechthoek	244776,83	519100,78	3,00	106,03
0028	woning	Polygoon	244747,29	519109,29	7,50	618,67
0029	woning	Polygoon	244729,67	519230,94	8,00	121,78
0030	schuur	Rechthoek	244753,94	519259,67	3,50	281,97
0031	schuur	Rechthoek	244762,36	519254,56	3,50	42,10
0032	woning	Polygoon	244771,68	519272,46	6,00	143,17
0033	woning	Polygoon	244835,95	519248,68	7,00	161,70
0034	woning	Polygoon	244870,63	519290,50	7,00	129,25
0035	schuur	Polygoon	244789,25	519362,15	3,00	68,50
0036	schuur	Rechthoek	244817,32	519351,96	4,00	140,11
0037	woning	Polygoon	244804,03	519329,20	8,00	148,38
0038	woning	Polygoon	244884,36	519314,43	7,00	168,29
0039	woning	Polygoon	244896,45	519353,30	8,00	145,76
0040	schuur	Polygoon	244846,32	519445,49	6,00	1061,72
0041	schuur	Polygoon	244819,88	519447,24	5,00	340,58
0042	schuur	Rechthoek	244838,82	519473,21	5,00	301,70
0043	schuur	Rechthoek	244877,73	519448,31	3,00	73,04
0044	woning	Polygoon	244860,98	519436,76	8,00	281,04
0045	schuur	Polygoon	244834,65	519447,30	5,00	192,70
0046	woning	Rechthoek	244932,23	519448,65	5,50	136,01

Geometrie V2.40

19-6-2014 13:42:40

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024

Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Aansluiting Klooster Lucht Juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Opp.
0047	woning	Polygoon	244936,48	519470,51	6,00	127,34
0048	schuur	Rechthoek	244926,20	519481,54	4,00	130,48
0049	woning	Polygoon	244960,74	519497,34	7,00	150,98
0050	woning	Polygoon	244948,36	519547,01	6,00	115,46
0051	schuur	Polygoon	244837,19	519603,69	3,00	146,23
0052	schuur	Polygoon	244841,61	519599,12	3,00	45,35
0053	schuur	Polygoon	244850,02	519601,56	6,00	189,64
0054	woning	Polygoon	244901,09	519594,59	8,00	216,62
0055	woning	Polygoon	244961,36	519614,39	7,00	339,41
0056	woning	Polygoon	244968,54	519622,47	7,00	226,87
0057	schuur	Rechthoek	244993,09	519627,77	3,00	50,02
0058	schuur	Rechthoek	245005,11	519668,65	3,00	89,09
0059	woning	Polygoon	245010,88	519636,69	7,00	182,75
0060	woning	Polygoon	245049,22	519652,98	7,00	173,55
0061	woning	Polygoon	244789,46	519280,46	5,00	296,48
101	woning	Polygoon	244070,98	518746,29	6,00	251,22
102	woning	Polygoon	244189,43	518573,44	6,00	280,46
103	schuur	Polygoon	244210,92	518584,52	6,00	755,81
104	schuur	Polygoon	244161,94	518564,41	6,00	798,74
234	kunstwerk	Polygoon	244441,91	519024,82	0,60	291,25
234	woning	Rechthoek	244468,80	518525,85	6,00	295,97
235	schuur	Rechthoek	244485,85	518507,99	3,00	127,79
236	schuur	Polygoon	244437,59	518505,42	6,00	725,65
237	schuur	Polygoon	244474,06	518487,90	3,00	284,88
0037	schuur	Polygoon	244821,28	519330,79	3,00	46,49
0037	woning	Polygoon	244826,99	519338,57	8,00	61,22
238	woning-uitbouw	Polygoon	244948,08	519542,78	3,00	44,95
239	garage	Polygoon	244852,95	519267,37	3,00	58,54
456	garage	Polygoon	244915,71	519365,65	3,00	122,04
457	garage	Polygoon	244873,44	519297,53	3,00	44,89
345	woning	Polygoon	245013,17	519483,47	6,00	254,24
346	woning	Polygoon	244977,38	519447,93	6,00	403,93
347	woning	Polygoon	244954,81	519428,54	6,00	79,89
348	woning	Polygoon	244933,47	519411,80	6,00	82,59
349	woning	Polygoon	244950,66	519408,06	6,00	54,40
350	woning	Polygoon	244938,27	519402,92	3,00	168,81
351	woning	Polygoon	244929,36	519371,65	3,00	82,76
352	schuur	Polygoon	244930,78	519379,56	5,00	130,74
353	schuur	Rechthoek	244910,87	519387,94	3,00	42,25
354	aanbouw woning	Polygoon	244968,99	519420,49	3,00	170,38

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)

Model eigenschap

Omschrijving	N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	J. Eggens op 17-6-2014
Laatst ingezien door	J. Eggens op 19-6-2014
Model aangemaakt met	Geometrie V2.40
Referentiejaar	2024
GCN referentiepunt	X: 244605.88 Y: 519385.64
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.06
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024

Model: N34 Klooster 2024 nieuw noord (v groter dan 519000)  
 Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - Aansluiting Klooster april 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X	Y
007	N34 west	Punt	244371,47	519019,01
008	N34 west	Punt	244515,46	519022,05
009	N34 west	Punt	244412,89	519086,43
010	N34 oost	Punt	244568,85	519129,13
011	N34 west	Punt	244449,30	519156,21
012	N34 oost	Punt	244586,49	519205,27
013	N34 west	Punt	244519,65	519239,15
014	N34 oost	Punt	244610,00	519292,66
015	N34 west	Punt	244574,64	519310,62
016	N34 oost	Punt	244654,39	519383,90
017	N34 west	Punt	244622,56	519399,81
018	N34 oost	Punt	244698,60	519473,06
019	N34 oost	Punt	244668,96	519487,15
020	N34 oost	Punt	244739,64	519563,48
021	N34 west	Punt	244713,25	519574,97
022	N34 oost	Punt	244784,79	519652,47
023	N34 west	Punt	244757,06	519663,48
024	N34 oost	Punt	244831,22	519741,46
025	N34 west	Punt	244802,30	519754,15
026	N34 oost	Punt	244865,12	519810,07
027	N34 west	Punt	244837,37	519823,35
033	Klooster zuid oost	Punt	244371,68	519020,57
034	Klooster zuid west	Punt	244352,11	519035,52
035	Klooster west zuid	Punt	244277,49	519102,78
036	Klooster west noord	Punt	244295,35	519117,94
037	Klooster west zuid	Punt	244353,73	519054,37
038	Klooster west noord	Punt	244352,62	519079,33
043	Klooster oost oost	Punt	244567,47	519069,14
044	Klooster oost west	Punt	244542,73	519070,71
045	Klooster oost oost	Punt	244626,67	519131,62
046	Klooster oost west	Punt	244619,02	519150,52
047	Klooster oost oost	Punt	244716,55	519176,21
048	Klooster oost west	Punt	244703,48	519197,60
049	Klooster oost oost	Punt	244795,16	519238,04
050	Klooster oost west	Punt	244777,37	519254,06
051	Klooster oost oost	Punt	244850,49	519321,22
052	Klooster oost west	Punt	244831,88	519336,61

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024



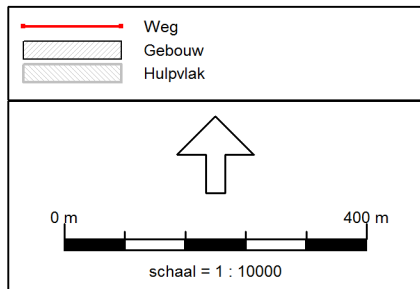
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: N34 Klooster 2024 nieuw noord (y groter dan 519000)

Model eigenschap

Omschrijving	N34 Klooster 2024 nieuw noord (y groter dan 519000)
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	J. Eggens op 17-6-2014
Laatst ingezien door	J. Eggens op 19-6-2014
Model aangemaakt met	Geometrie V2.40
Referentiejaar	2024
GCN referentiepunt	X: 244605.88 Y: 519385.64
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.09
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

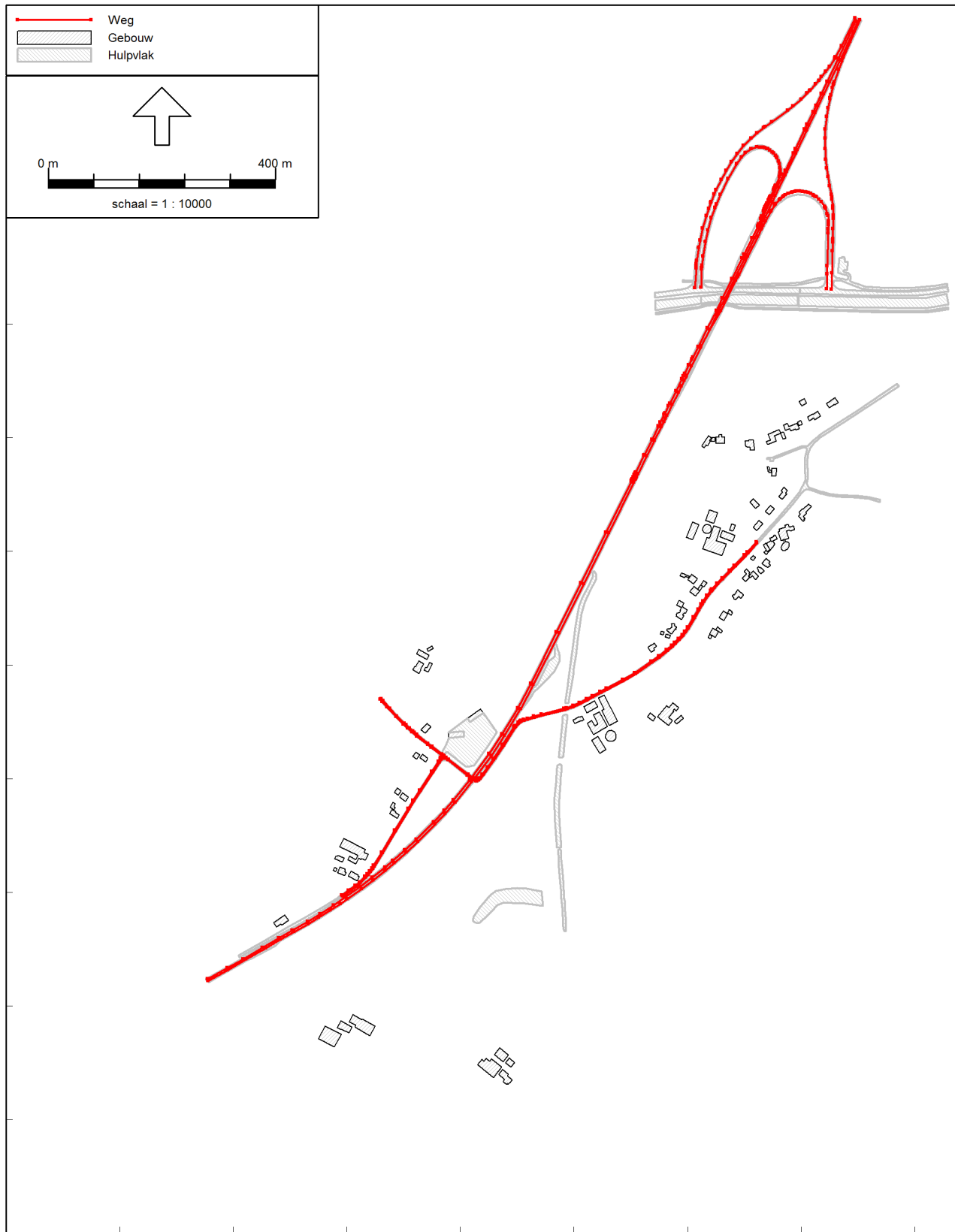
## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Invoergegevens Stacks 2024



520000

519000



244000

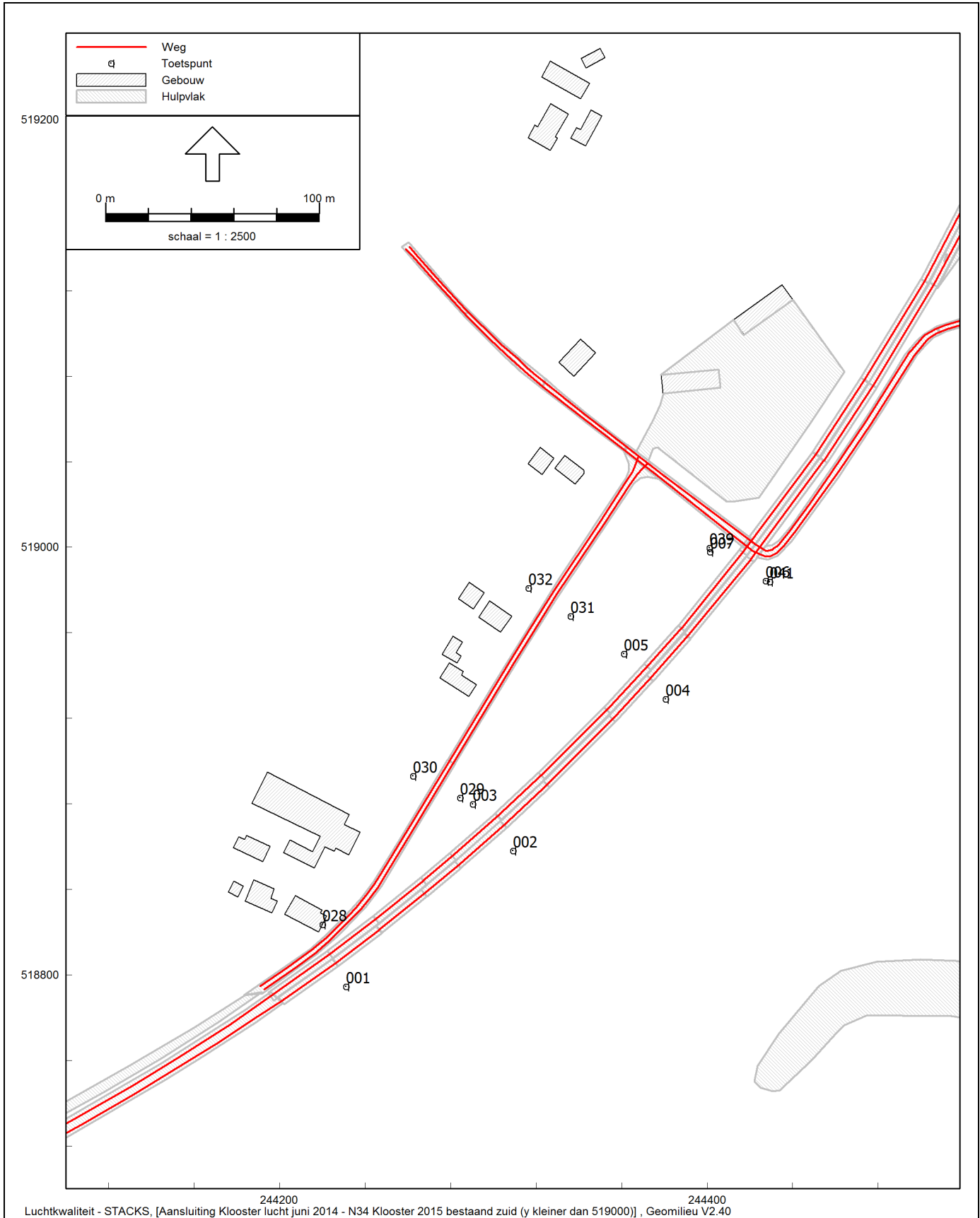
245000

Luchtkwaliteit - STACKS, [Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - N34 Klooster 2015 bestaand zuid (y kleiner dan 519000)] , Geomilieu V2.40

Rekenmodellen 2015 voor reconstructie: Overzicht

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

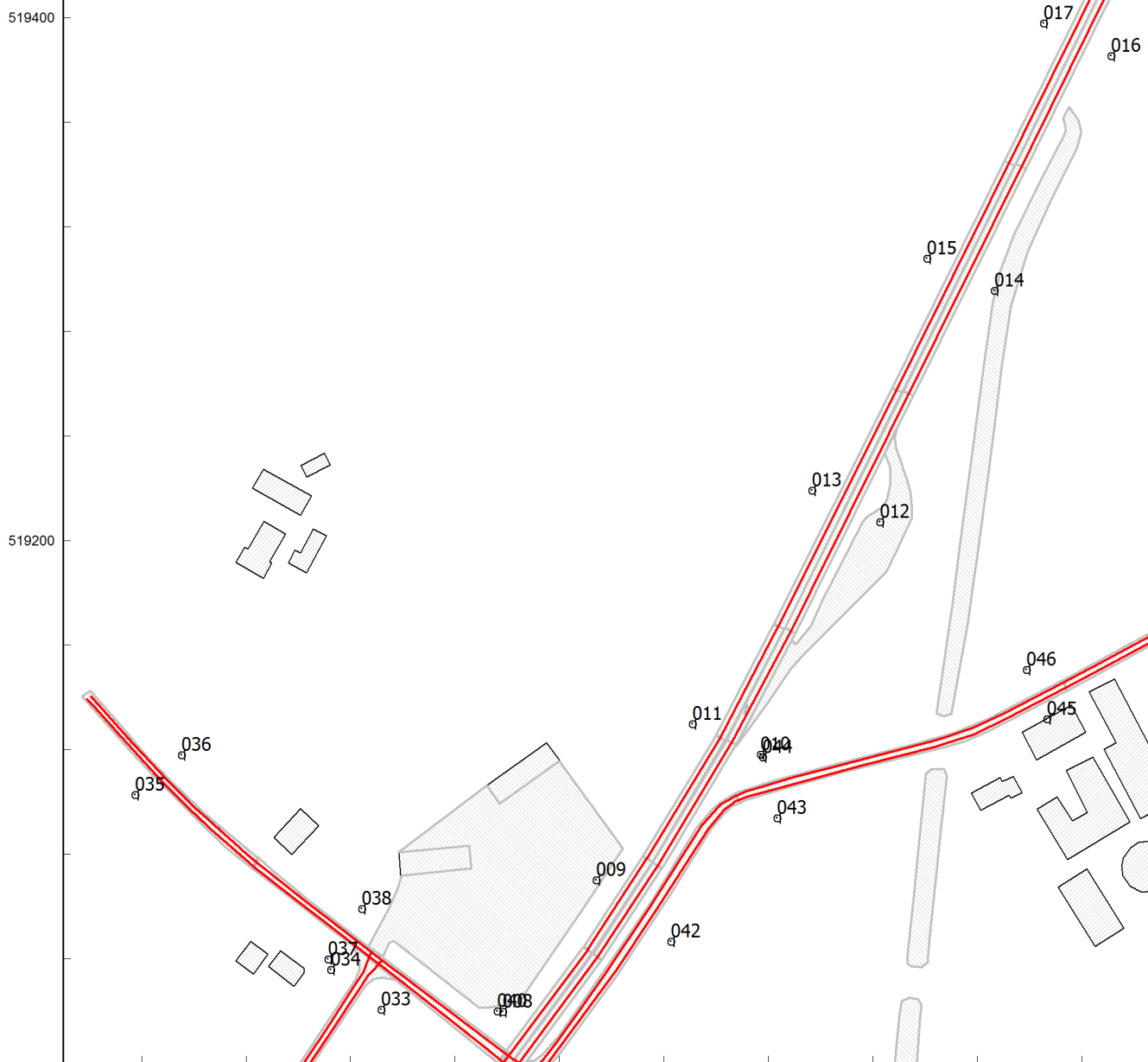
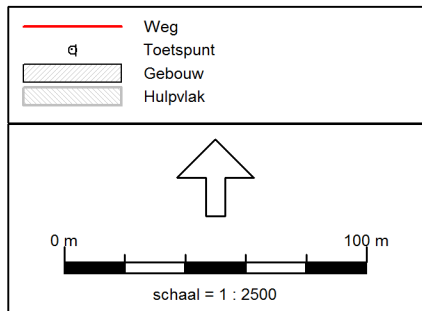
Grafische weergave Stacks



Rekenmodellen 2015 voor reconstructie: Ligging rekenpunten zuid

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Grafische weergave Stacks

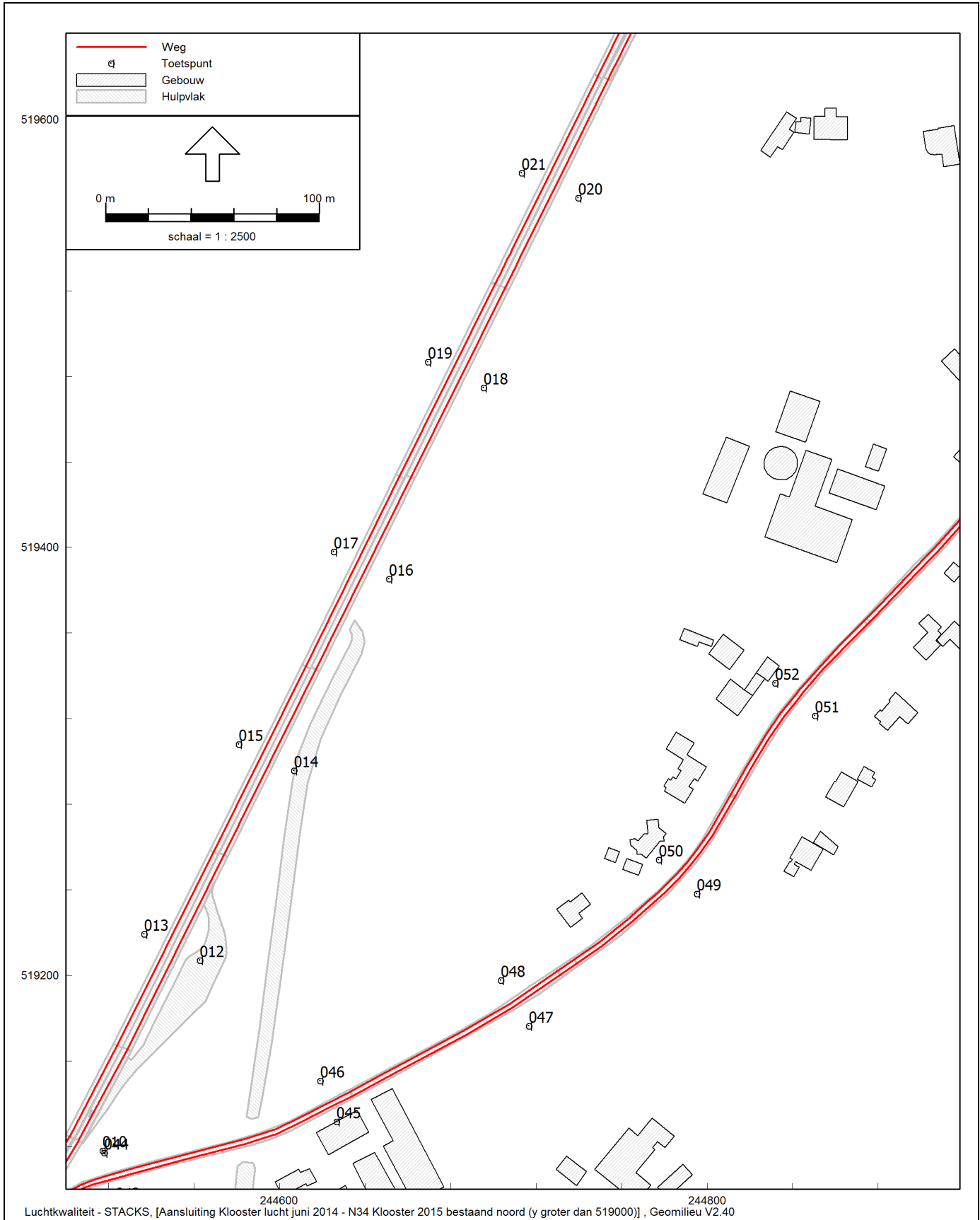


Luchtkwaliteit - STACKS, [Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - N34 Klooster 2015 bestaand noord (y groter dan 519000)] , Geomilieu V2.40

Rekenmodellen 2015 voor reconstructie: Ligging rekenpunten midden

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

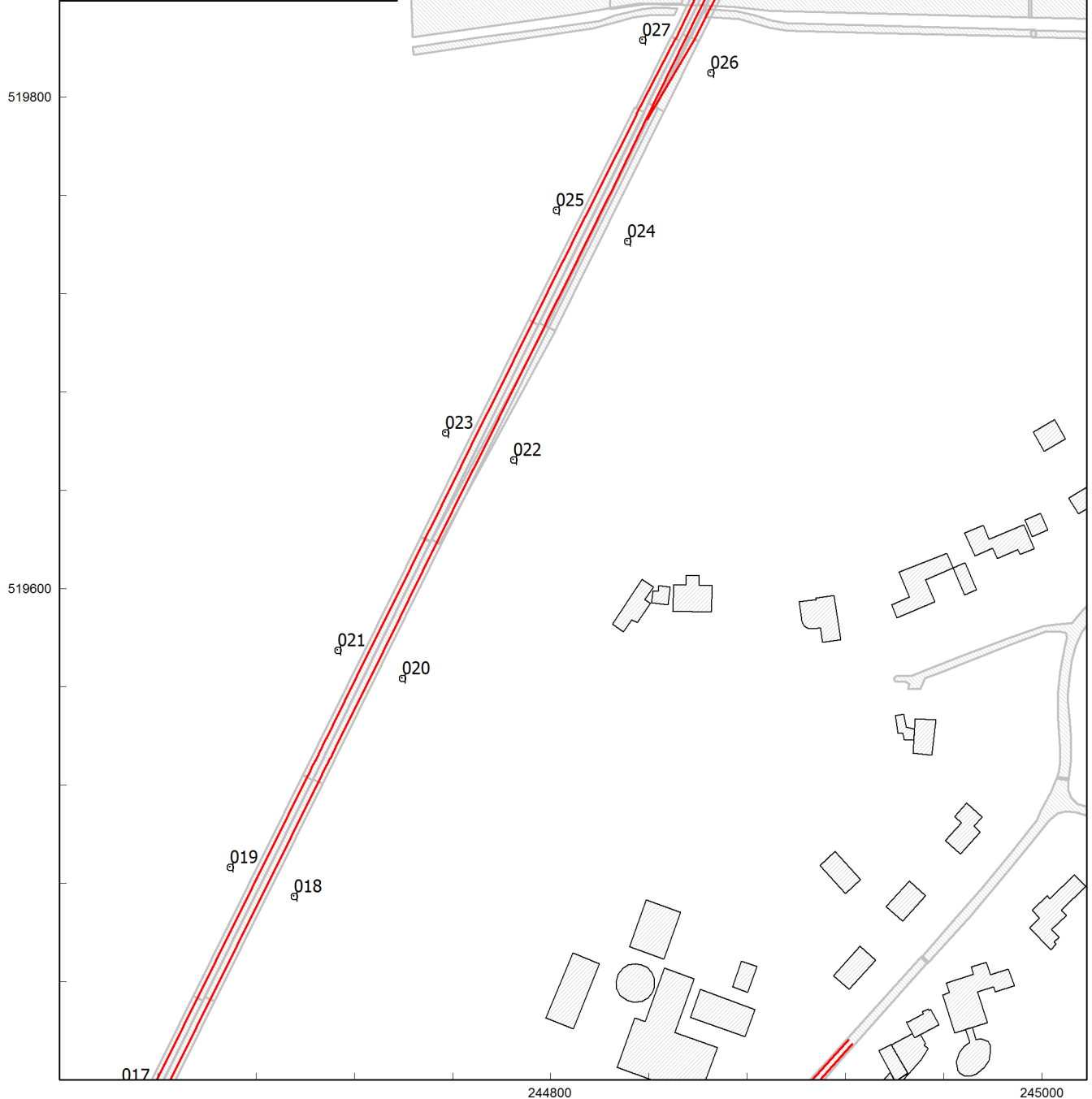
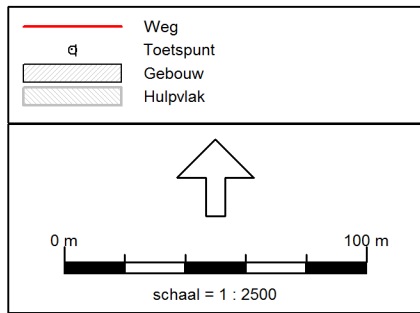
Grafische weergave Stacks



Rekenmodellen 2015 voor reconstructie: Ligging rekenpunten oost

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Grafische weergave Stacks

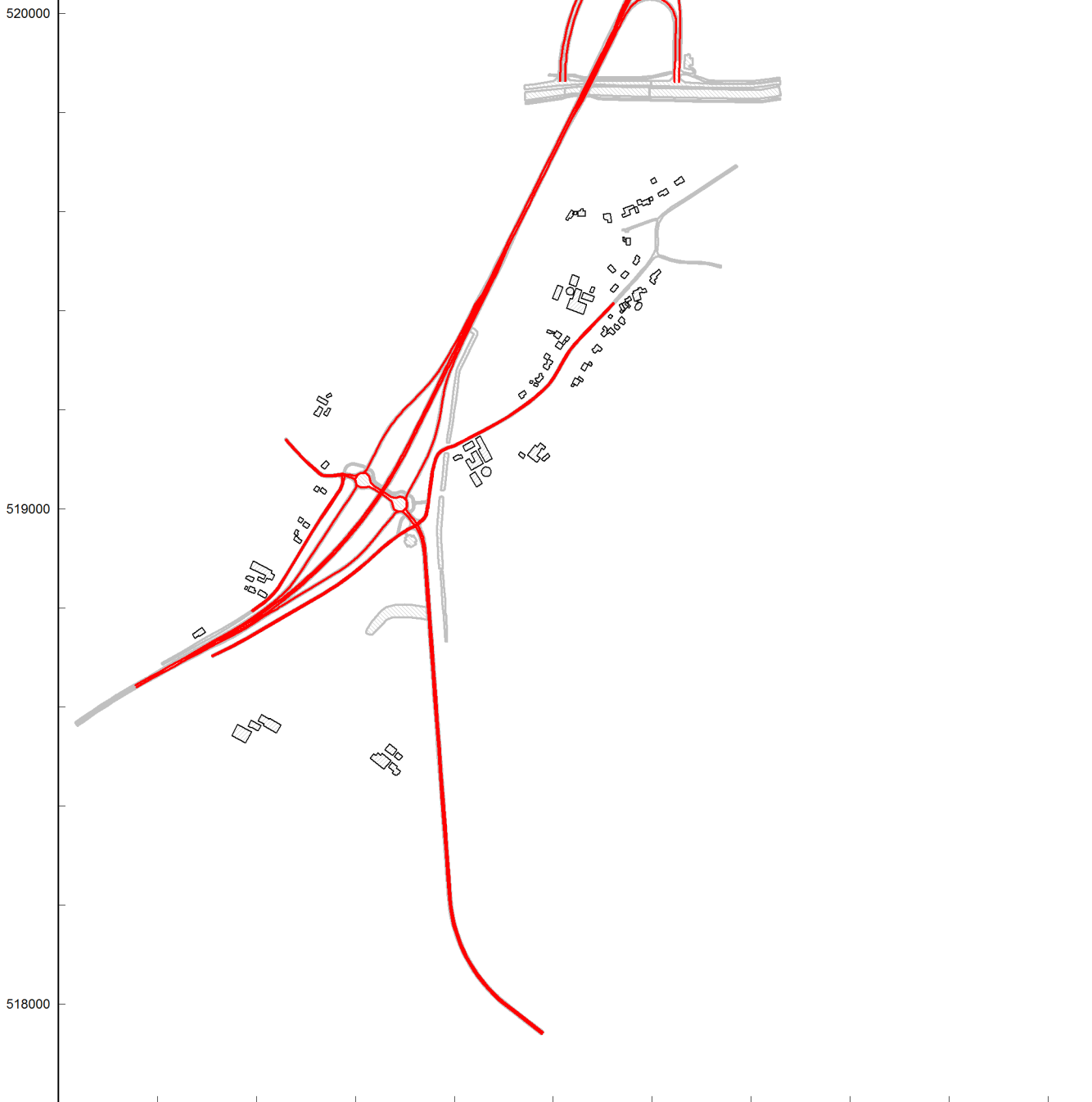
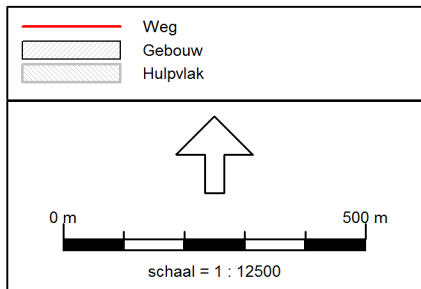


Luchtkwaliteit - STACKS, [Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - N34 Klooster 2015 bestaand noord (y groter dan 519000)] , Geomilieu V2.40

Rekenmodellen 2015 voor reconstructie: Ligging rekenpunten noord

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Grafische weergave Stacks

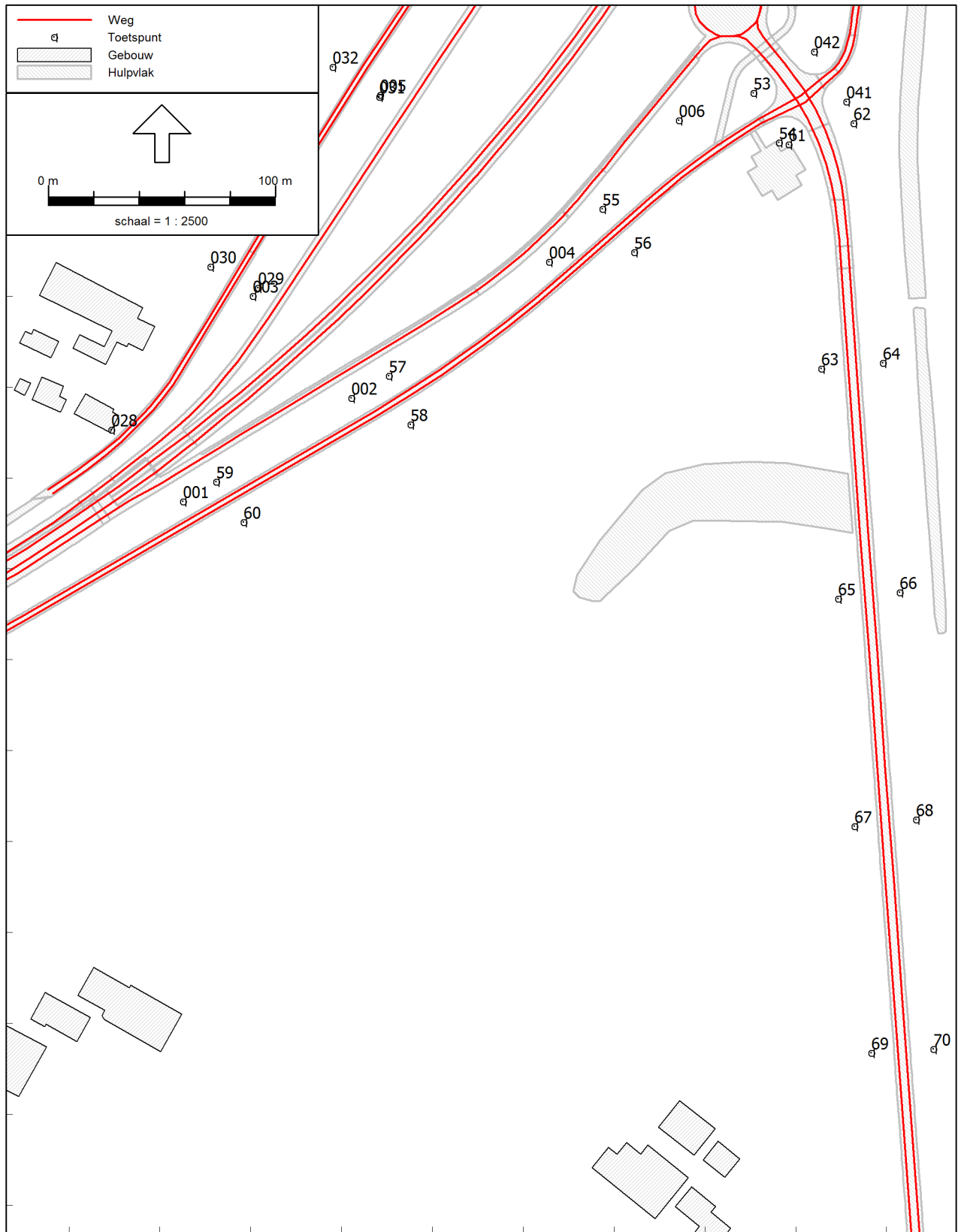


Luchtkwaliteit - STACKS, [Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)] , Geomilieu V2.40

Rekenmodellen na reconstructie: Overzicht

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Grafische weergave Stacks



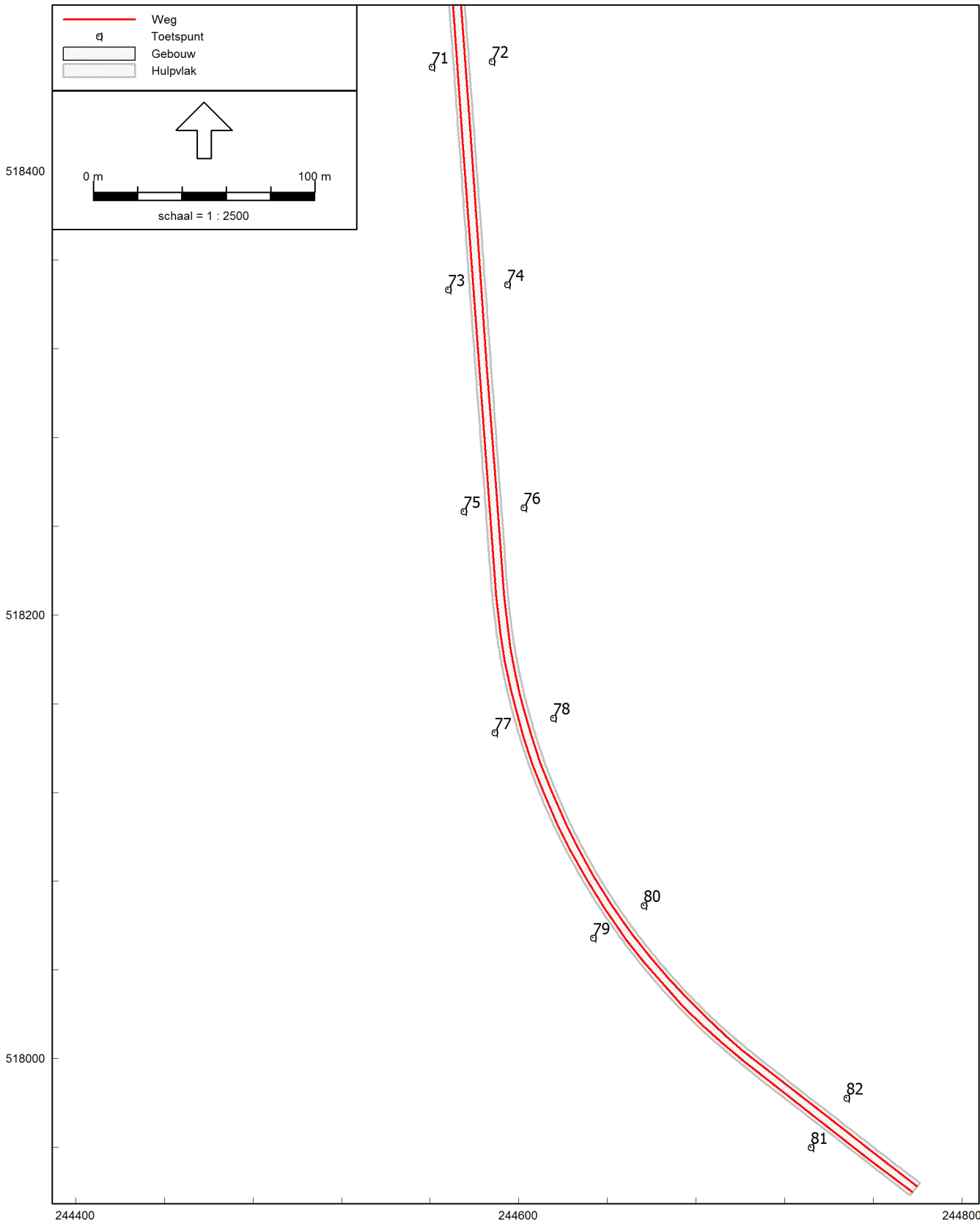
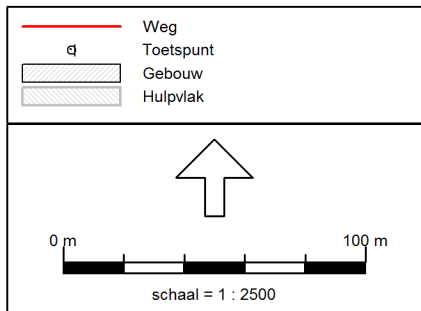
244200 244400  
 Luchtkwaliteit - STACKS, [Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)] , Geomilieu V2.40

Rekenmodellen na reconstructie: Ligging rekenpunten zuidwest

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Grafische weergave Stacks



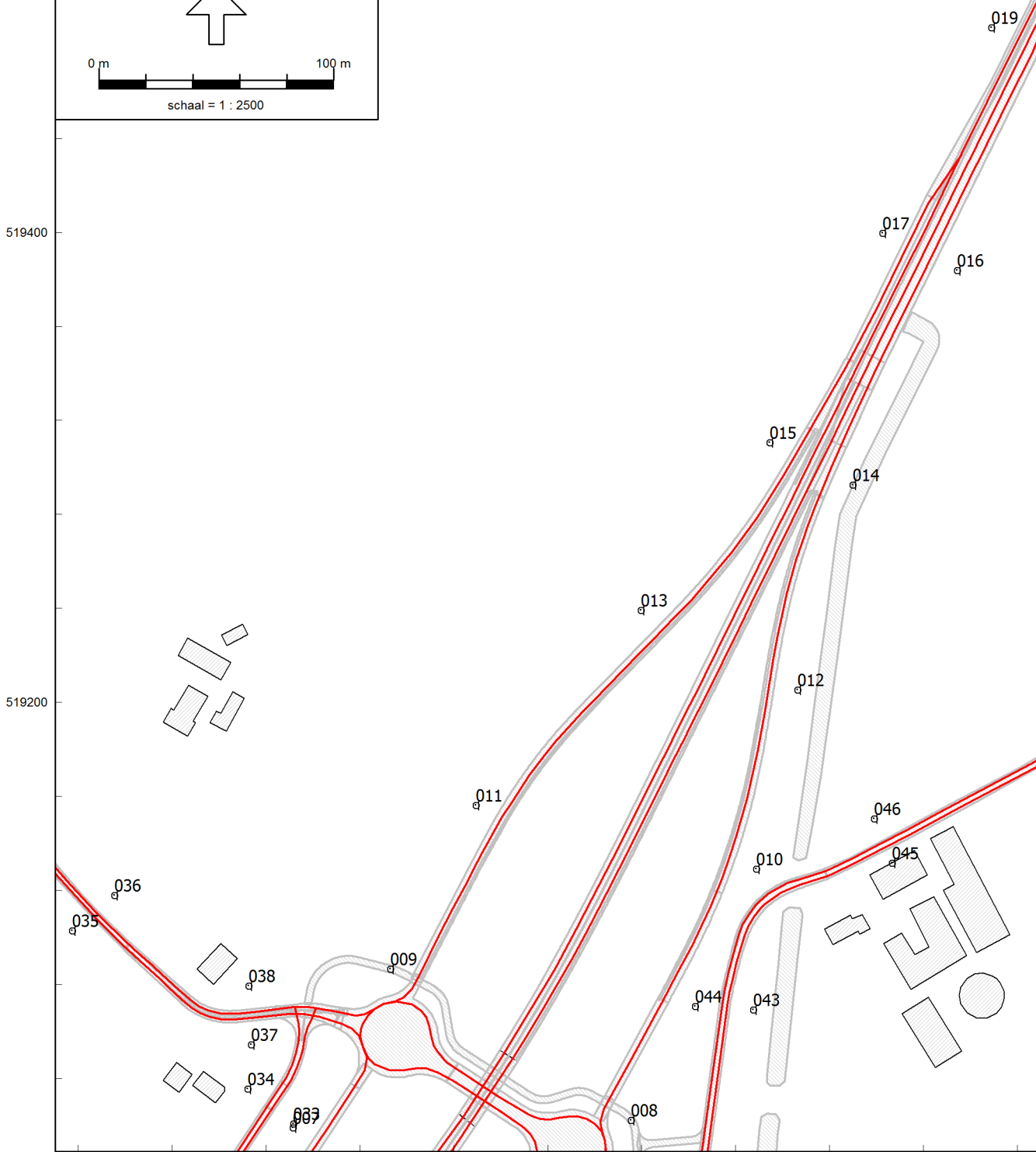
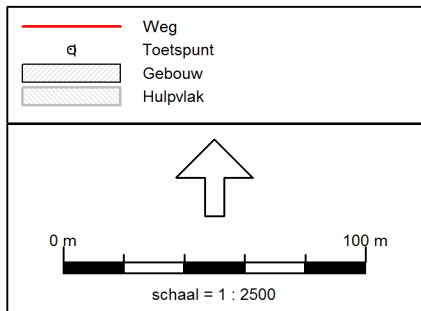


Lucht kwaliteit - STACKS, [Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)] , Geomilieu V2.40

Rekenmodellen na reconstructie: Ligging rekenpunten zuid

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Grafische weergave Stacks

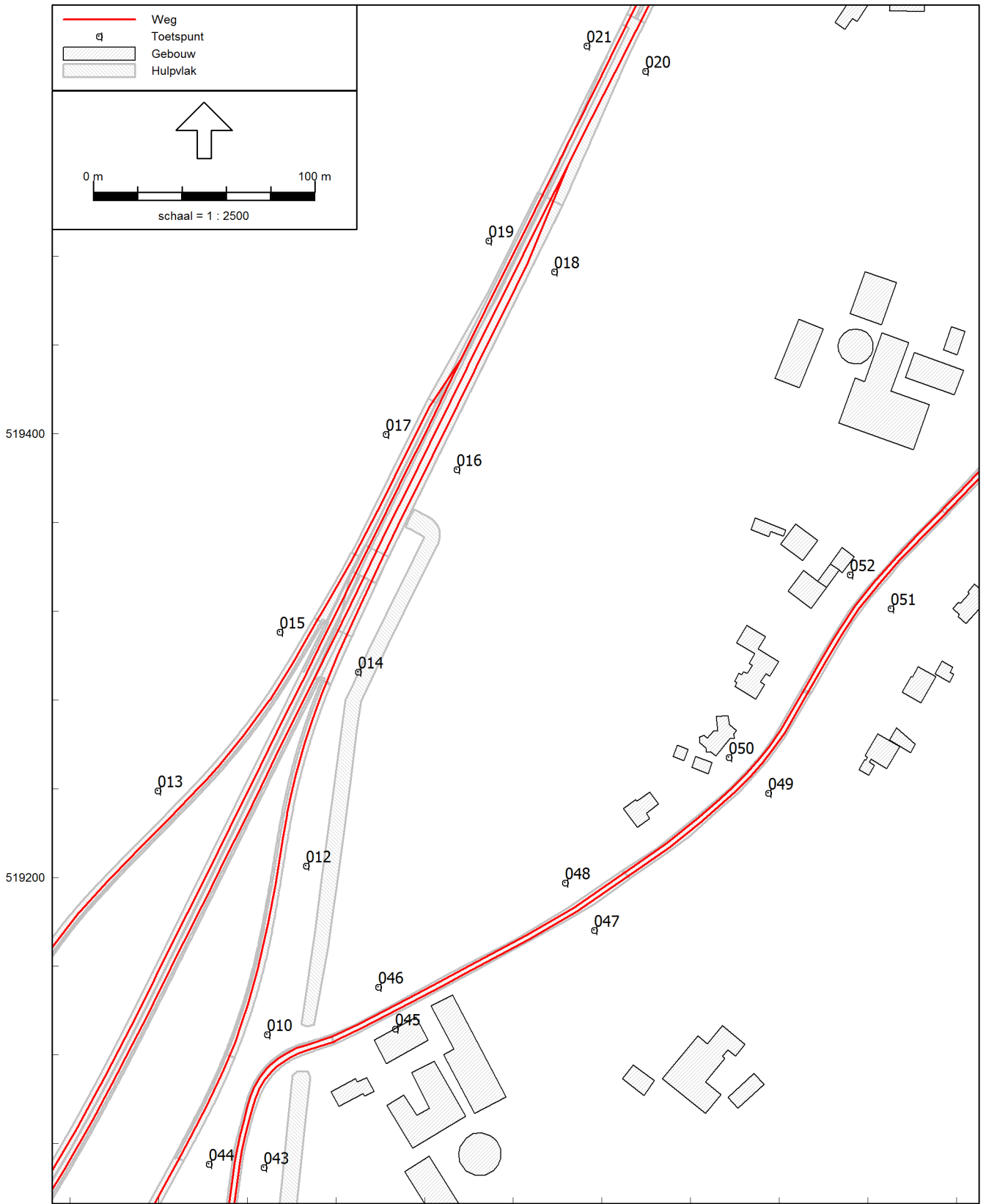
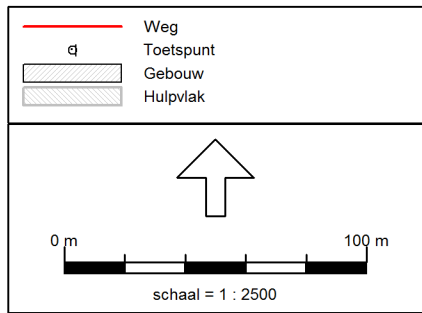


Luchtkwaliteit - STACKS, [Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - N34 Klooster 2024 nieuw noord (y groter dan 519000)] , Geomilieu V2.40

Rekenmodellen na reconstructie: Ligging rekenpunten midden

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Grafische weergave Stacks

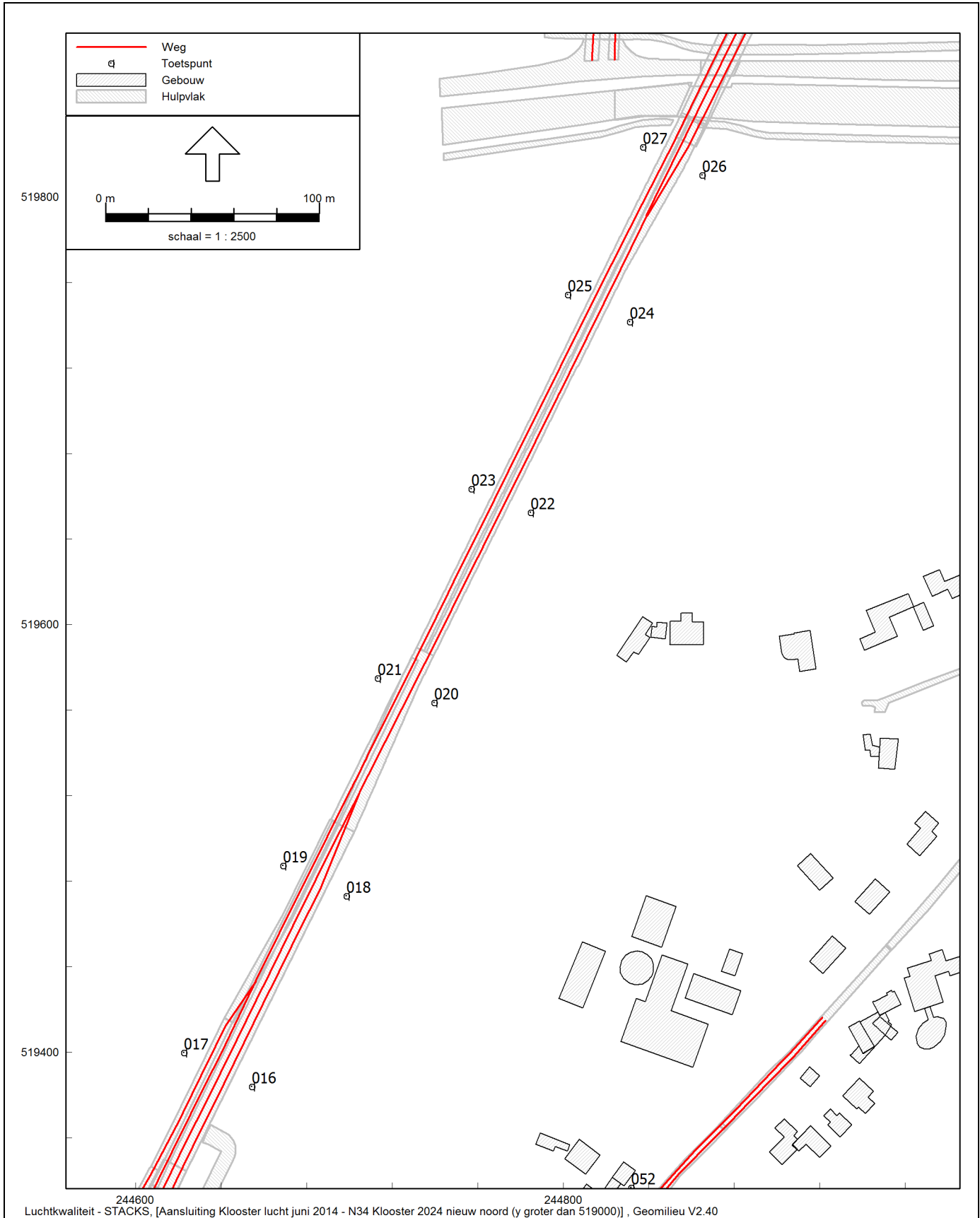


Luchtkwaliteit - STACKS, [Aansluiting Klooster lucht juni 2014 - N34 Klooster 2024 nieuw noord (y groter dan 519000)] , Geomilieu V2.40

Rekenmodellen na reconstructie: Ligging rekenpunten oost

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Grafische weergave Stacks



Rekenmodellen na reconstructie: Ligging rekenpunten noord

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Grafische weergave Stacks

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (y kleiner dan 519000)  
Resultaten voor model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (y kleiner dan 519000)  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
001	N34 oost	4,1	0
002	N34 oost	4,2	0
003	N34 west	4,0	0
004	N34 oost	4,2	0
005	N34 west	3,9	0
006	N34 oost	4,3	0
007	N34 west	3,9	0
028	Klooster zuid west	3,8	0
029	Klooster zuid oost	3,2	0
030	Klooster zuid west	2,1	0
031	Klooster zuid oost	2,1	0
032	Klooster zuid west	1,5	0
039	Klooster west zuid	3,7	0
041	Klooster oost oost	4,0	0

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (y kleiner dan 519000)  
Resultaten voor model: N34 Klooster 2015 bestaand zuid (y kleiner dan 519000)  
Stof: PM10 - Fijn stof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
001	N34 oost	0,4	7
002	N34 oost	0,4	7
003	N34 west	0,5	7
004	N34 oost	0,4	7
005	N34 west	0,5	7
006	N34 oost	0,4	7
007	N34 west	0,5	7
028	Klooster zuid west	0,5	7
029	Klooster zuid oost	0,4	7
030	Klooster zuid west	0,3	7
031	Klooster zuid oost	0,3	7
032	Klooster zuid west	0,2	7
039	Klooster west zuid	0,4	7
041	Klooster oost oost	0,4	7

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie

Rapport: Resultatentabel  
Model: N34 Klooster 2015 bestaand noord (y groter dan 519000)  
Resultaten voor model: N34 Klooster 2015 bestaand noord (y groter dan 519000)  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
008	N34 west	3,8	0
009	N34 west	3,8	0
010	N34 oost	4,2	0
011	N34 west	3,5	0
012	N34 oost	4,3	0
013	N34 west	3,6	0
014	N34 oost	4,4	0
015	N34 west	3,6	0
016	N34 oost	4,4	0
017	N34 west	3,6	0
018	N34 oost	4,4	0
019	N34 oost	3,6	0
020	N34 oost	4,4	0
021	N34 west	3,6	0
022	N34 oost	3,8	0
023	N34 west	3,3	0
024	N34 oost	3,0	0
025	N34 west	2,7	0
026	N34 oost	2,0	0
027	N34 west	1,9	0
033	Klooster zuid oost	1,9	0
034	Klooster zuid west	1,4	0
035	Klooster west zuid	0,7	0
036	Klooster west noord	0,7	0
037	Klooster west zuid	1,4	0
038	Klooster west noord	1,3	0
040	Klooster west noord	3,7	0
042	Klooster oost oost	3,5	0
043	Klooster oost oost	2,8	0
044	Klooster oost west	4,1	0
045	Klooster oost oost	1,2	0
046	Klooster oost west	1,4	0
047	Klooster oost oost	0,9	0
048	Klooster oost west	1,0	0
049	Klooster oost oost	0,7	0
050	Klooster oost west	0,8	0
051	Klooster oost oost	0,7	0
052	Klooster oost west	0,8	0

Geomilieu V2.40

19-6-2014 12:33:22

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie

Rapport: Resultatentabel  
Model: N34 Klooster 2015 bestaand noord (y groter dan 519000)  
Resultaten voor model: N34 Klooster 2015 bestaand noord (y groter dan 519000)  
Stof: PM10 - Fijn stof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
008	N34 west	0,5	7
009	N34 west	0,5	7
010	N34 oost	0,4	7
011	N34 west	0,4	7
012	N34 oost	0,4	7
013	N34 west	0,4	7
014	N34 oost	0,4	7
015	N34 west	0,4	7
016	N34 oost	0,4	7
017	N34 west	0,4	7
018	N34 oost	0,4	7
019	N34 oost	0,4	7
020	N34 oost	0,4	7
021	N34 west	0,4	7
022	N34 oost	0,4	7
023	N34 west	0,4	7
024	N34 oost	0,3	7
025	N34 west	0,3	7
026	N34 oost	0,2	7
027	N34 west	0,2	7
033	Klooster zuid oost	0,2	7
034	Klooster zuid west	0,2	7
035	Klooster west zuid	0,1	7
036	Klooster west noord	0,1	7
037	Klooster west zuid	0,2	7
038	Klooster west noord	0,2	7
040	Klooster west noord	0,4	7
042	Klooster oost oost	0,4	7
043	Klooster oost oost	0,3	7
044	Klooster oost west	0,4	7
045	Klooster oost oost	0,1	7
046	Klooster oost west	0,1	7
047	Klooster oost oost	0,1	7
048	Klooster oost west	0,1	7
049	Klooster oost oost	0,1	7
050	Klooster oost west	0,1	7
051	Klooster oost oost	0,1	7
052	Klooster oost west	0,1	7

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie



Rapport: Resultatentabel  
 Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Resultaten voor model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
001	N34 oost	4,8	0
002	N34 oost	3,9	0
003	N34 west	3,6	0
004	N34 oost	3,1	0
005	N34 west	2,6	0
006	N34 oost	3,3	0
028	Klooster zuid west	4,1	0
029	Klooster zuid oost	3,5	0
030	Klooster zuid west	2,4	0
031	Klooster zuid oost	2,6	0
032	Klooster zuid west	2,0	0
041	Klooster oost oost	3,3	0
042	Klooster oost oost	3,9	0
53	parallelweg west	3,7	0
54	parallelweg oost	3,0	0
55	parallelweg west	3,1	0
56	parallelweg oost	2,4	0
57	parallelweg west	3,7	0
58	parallelweg oost	2,6	0
59	parallelweg west	4,6	0
60	parallelweg oost	3,0	0
61	Ontsluitingsweg west	3,1	0
62	Ontsluitingsweg oost	3,2	0
63	Ontsluitingsweg west	2,2	0
64	Ontsluitingsweg oost	2,6	0
65	Ontsluitingsweg west	1,9	0
66	Ontsluitingsweg oost	2,3	0
67	Ontsluitingsweg west	1,7	0
68	Ontsluitingsweg oost	2,1	0
69	Ontsluitingsweg west	1,6	0
70	Ontsluitingsweg oost	2,0	0
71	Ontsluitingsweg west	1,5	0
72	Ontsluitingsweg oost	1,9	0
73	Ontsluitingsweg west	1,4	0
74	Ontsluitingsweg oost	1,9	0
75	Ontsluitingsweg west	1,4	0
76	Ontsluitingsweg oost	1,9	0
77	Ontsluitingsweg west	1,3	0
78	Ontsluitingsweg oost	1,9	0
79	Ontsluitingsweg west	1,3	0
80	Ontsluitingsweg oost	1,8	0
81	Ontsluitingsweg west	1,3	0
82	Ontsluitingsweg oost	1,6	0

Geomilieu V2.40

19-6-2014 13:20:38

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Rekenresultaten 2015 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Resultaten voor model: N34 Klooster 2015 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
001	N34 oost	0,5	7
002	N34 oost	0,4	7
003	N34 west	0,4	7
004	N34 oost	0,3	7
005	N34 west	0,3	7
006	N34 oost	0,3	7
028	Klooster zuid west	0,5	7
029	Klooster zuid oost	0,4	7
030	Klooster zuid west	0,3	7
031	Klooster zuid oost	0,3	7
032	Klooster zuid west	0,2	7
041	Klooster oost oost	0,3	7
042	Klooster oost oost	0,4	7
53	parallelweg west	0,3	7
54	parallelweg oost	0,3	7
55	parallelweg west	0,3	7
56	parallelweg oost	0,2	7
57	parallelweg west	0,3	7
58	parallelweg oost	0,2	7
59	parallelweg west	0,4	7
60	parallelweg oost	0,3	7
61	Ontsluitingsweg west	0,3	7
62	Ontsluitingsweg oost	0,3	7
63	Ontsluitingsweg west	0,2	7
64	Ontsluitingsweg oost	0,2	7
65	Ontsluitingsweg west	0,2	7
66	Ontsluitingsweg oost	0,2	7
67	Ontsluitingsweg west	0,1	7
68	Ontsluitingsweg oost	0,2	7
69	Ontsluitingsweg west	0,1	7
70	Ontsluitingsweg oost	0,1	7
71	Ontsluitingsweg west	0,1	7
72	Ontsluitingsweg oost	0,1	7
73	Ontsluitingsweg west	0,1	7
74	Ontsluitingsweg oost	0,1	7
75	Ontsluitingsweg west	0,1	7
76	Ontsluitingsweg oost	0,1	7
77	Ontsluitingsweg west	0,1	7
78	Ontsluitingsweg oost	0,1	7
79	Ontsluitingsweg west	0,1	7
80	Ontsluitingsweg oost	0,1	7
81	Ontsluitingsweg west	0,1	7
82	Ontsluitingsweg oost	0,1	7

Geomilieu V2.40

19-6-2014 13:21:07

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Rekenresultaten 2015 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel  
Model: N34 Klooster 2015 nieuw noord (y groter dan 519000)  
Resultaten voor model: N34 Klooster 2015 nieuw noord (y groter dan 519000)  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
007	N34 west	2,6	0
008	N34 west	4,4	0
009	N34 west	2,8	0
010	N34 oost	3,1	0
011	N34 west	2,3	0
012	N34 oost	3,8	0
013	N34 west	3,0	0
014	N34 oost	5,3	0
015	N34 west	4,1	0
016	N34 oost	5,3	0
017	N34 west	4,4	0
018	N34 oost	5,2	0
019	N34 oost	4,7	0
020	N34 oost	5,7	0
021	N34 west	4,7	0
022	N34 oost	5,0	0
023	N34 west	4,3	0
024	N34 oost	4,0	0
025	N34 west	3,5	0
026	N34 oost	2,7	0
027	N34 west	2,6	0
033	Klooster zuid oost	2,6	0
034	Klooster zuid west	2,0	0
035	Klooster west zuid	1,0	0
036	Klooster west noord	1,1	0
037	Klooster west zuid	1,8	0
038	Klooster west noord	1,6	0
043	Klooster oost oost	2,5	0
044	Klooster oost west	3,2	0
045	Klooster oost oost	1,9	0
046	Klooster oost west	2,1	0
047	Klooster oost oost	1,3	0
048	Klooster oost west	1,4	0
049	Klooster oost oost	1,1	0
050	Klooster oost west	1,2	0
051	Klooster oost oost	1,0	0
052	Klooster oost west	1,1	0

Geomilieu V2.40

19-6-2014 13:21:42

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Rekenresultaten 2015 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel  
Model: N34 Klooster 2015 nieuw noord (y groter dan 519000)  
Resultaten voor model: N34 Klooster 2015 nieuw noord (y groter dan 519000)  
Stof: PM10 - Fijn stof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
007	N34 west	0,3	7
008	N34 west	0,4	7
009	N34 west	0,3	7
010	N34 oost	0,3	7
011	N34 west	0,3	7
012	N34 oost	0,4	7
013	N34 west	0,4	7
014	N34 oost	0,5	7
015	N34 west	0,5	7
016	N34 oost	0,6	7
017	N34 west	0,6	7
018	N34 oost	0,6	7
019	N34 oost	0,6	7
020	N34 oost	0,6	7
021	N34 west	0,6	7
022	N34 oost	0,5	7
023	N34 west	0,5	7
024	N34 oost	0,4	7
025	N34 west	0,4	7
026	N34 oost	0,3	7
027	N34 west	0,3	7
033	Klooster zuid oost	0,3	7
034	Klooster zuid west	0,2	7
035	Klooster west zuid	0,1	7
036	Klooster west noord	0,1	7
037	Klooster west zuid	0,2	7
038	Klooster west noord	0,2	7
043	Klooster oost oost	0,2	7
044	Klooster oost west	0,3	7
045	Klooster oost oost	0,2	7
046	Klooster oost west	0,2	7
047	Klooster oost oost	0,1	7
048	Klooster oost west	0,1	7
049	Klooster oost oost	0,1	7
050	Klooster oost west	0,1	7
051	Klooster oost oost	0,1	7
052	Klooster oost west	0,1	7

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Rekenresultaten 2015 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Resultaten voor model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
001	N34 oost	2,3	0
002	N34 oost	1,8	0
003	N34 west	1,7	0
004	N34 oost	1,5	0
005	N34 west	1,2	0
006	N34 oost	1,6	0
028	Klooster zuid west	1,9	0
029	Klooster zuid oost	1,7	0
030	Klooster zuid west	1,1	0
031	Klooster zuid oost	1,2	0
032	Klooster zuid west	0,9	0
041	Klooster oost oost	1,6	0
042	Klooster oost oost	1,9	0
53	parallelweg west	1,8	0
54	parallelweg oost	1,5	0
55	parallelweg west	1,5	0
56	parallelweg oost	1,1	0
57	parallelweg west	1,7	0
58	parallelweg oost	1,2	0
59	parallelweg west	2,2	0
60	parallelweg oost	1,4	0
61	Ontsluitingsweg west	1,5	0
62	Ontsluitingsweg oost	1,6	0
63	Ontsluitingsweg west	1,1	0
64	Ontsluitingsweg oost	1,2	0
65	Ontsluitingsweg west	0,9	0
66	Ontsluitingsweg oost	1,1	0
67	Ontsluitingsweg west	0,8	0
68	Ontsluitingsweg oost	1,0	0
69	Ontsluitingsweg west	0,8	0
70	Ontsluitingsweg oost	1,0	0
71	Ontsluitingsweg west	0,7	0
72	Ontsluitingsweg oost	0,9	0
73	Ontsluitingsweg west	0,7	0
74	Ontsluitingsweg oost	0,9	0
75	Ontsluitingsweg west	0,7	0
76	Ontsluitingsweg oost	0,9	0
77	Ontsluitingsweg west	0,6	0
78	Ontsluitingsweg oost	0,9	0
79	Ontsluitingsweg west	0,6	0
80	Ontsluitingsweg oost	0,9	0
81	Ontsluitingsweg west	0,6	0
82	Ontsluitingsweg oost	0,8	0

Geomilieu V2.40

19-6-2014 13:22:34

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Rekenresultaten 2024

Rapport: Resultatentabel  
 Model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Resultaten voor model: N34 Klooster 2024 nieuw zuid (y kleiner dan 519000)  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
001	N34 oost	0,4	5
002	N34 oost	0,3	5
003	N34 west	0,4	5
004	N34 oost	0,2	5
005	N34 west	0,2	5
006	N34 oost	0,2	5
028	Klooster zuid west	0,4	5
029	Klooster zuid oost	0,3	5
030	Klooster zuid west	0,2	5
031	Klooster zuid oost	0,2	5
032	Klooster zuid west	0,2	5
041	Klooster oost oost	0,2	5
042	Klooster oost oost	0,3	5
53	parallelweg west	0,3	5
54	parallelweg oost	0,2	5
55	parallelweg west	0,2	5
56	parallelweg oost	0,2	5
57	parallelweg west	0,3	5
58	parallelweg oost	0,2	5
59	parallelweg west	0,4	5
60	parallelweg oost	0,2	5
61	Ontsluitingsweg west	0,2	5
62	Ontsluitingsweg oost	0,2	5
63	Ontsluitingsweg west	0,1	5
64	Ontsluitingsweg oost	0,2	5
65	Ontsluitingsweg west	0,1	5
66	Ontsluitingsweg oost	0,1	5
67	Ontsluitingsweg west	0,1	5
68	Ontsluitingsweg oost	0,1	5
69	Ontsluitingsweg west	0,1	5
70	Ontsluitingsweg oost	0,1	5
71	Ontsluitingsweg west	0,1	5
72	Ontsluitingsweg oost	0,1	5
73	Ontsluitingsweg west	0,1	5
74	Ontsluitingsweg oost	0,1	5
75	Ontsluitingsweg west	0,1	5
76	Ontsluitingsweg oost	0,1	5
77	Ontsluitingsweg west	0,1	5
78	Ontsluitingsweg oost	0,1	5
79	Ontsluitingsweg west	0,1	5
80	Ontsluitingsweg oost	0,1	5
81	Ontsluitingsweg west	0,1	5
82	Ontsluitingsweg oost	0,1	5

Geomilieu V2.40

19-6-2014 13:22:56

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Rekenresultaten 2024

Rapport: Resultatentabel  
 Model: N34 Klooster 2024 nieuw noord (y groter dan 519000)  
 Resultaten voor model: N34 Klooster 2024 nieuw noord (y groter dan 519000)  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
007	N34 west	1,3	0
008	N34 west	2,2	0
009	N34 west	1,4	0
010	N34 oost	1,4	0
011	N34 west	1,1	0
012	N34 oost	1,8	0
013	N34 west	1,4	0
014	N34 oost	2,5	0
015	N34 west	1,9	0
016	N34 oost	2,5	0
017	N34 west	2,1	0
018	N34 oost	2,5	0
019	N34 oost	2,2	0
020	N34 oost	2,7	0
021	N34 west	2,3	0
022	N34 oost	2,4	0
023	N34 west	2,0	0
024	N34 oost	1,9	0
025	N34 west	1,7	0
026	N34 oost	1,2	0
027	N34 west	1,2	0
033	Klooster zuid oost	1,3	0
034	Klooster zuid west	0,9	0
035	Klooster west zuid	0,5	0
036	Klooster west noord	0,5	0
037	Klooster west zuid	0,9	0
038	Klooster west noord	0,8	0
043	Klooster oost oost	1,2	0
044	Klooster oost west	1,5	0
045	Klooster oost oost	0,9	0
046	Klooster oost west	1,0	0
047	Klooster oost oost	0,6	0
048	Klooster oost west	0,7	0
049	Klooster oost oost	0,5	0
050	Klooster oost west	0,5	0
051	Klooster oost oost	0,5	0
052	Klooster oost west	0,5	0

Geomilieu V2.40

19-6-2014 13:23:31

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Rekenresultaten 2024

Rapport: Resultatentabel  
 Model: N34 Klooster 2024 nieuw noord (y groter dan 519000)  
 Resultaten voor model: N34 Klooster 2024 nieuw noord (y groter dan 519000)  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
007	N34 west	0,2	5
008	N34 west	0,3	5
009	N34 west	0,3	5
010	N34 oost	0,2	5
011	N34 west	0,2	5
012	N34 oost	0,3	5
013	N34 west	0,3	5
014	N34 oost	0,4	5
015	N34 west	0,4	6
016	N34 oost	0,4	5
017	N34 west	0,5	6
018	N34 oost	0,4	5
019	N34 oost	0,5	6
020	N34 oost	0,5	5
021	N34 west	0,5	6
022	N34 oost	0,4	5
023	N34 west	0,4	6
024	N34 oost	0,3	5
025	N34 west	0,4	5
026	N34 oost	0,2	5
027	N34 west	0,2	5
033	Klooster zuid oost	0,2	5
034	Klooster zuid west	0,2	5
035	Klooster west zuid	0,1	5
036	Klooster west noord	0,1	5
037	Klooster west zuid	0,2	5
038	Klooster west noord	0,2	5
043	Klooster oost oost	0,2	5
044	Klooster oost west	0,2	5
045	Klooster oost oost	0,1	5
046	Klooster oost west	0,2	5
047	Klooster oost oost	0,1	5
048	Klooster oost west	0,1	5
049	Klooster oost oost	0,1	5
050	Klooster oost west	0,1	5
051	Klooster oost oost	0,1	5
052	Klooster oost west	0,1	5

Geomilieu V2.40

19-6-2014 13:23:51

## Onderzoek luchtkwaliteit N34 nieuwe aansluiting Klooster

Rekenresultaten 2024