

Standaard rekenmethode 1

Datum: 17032011

N34, Hooya's oord 2, etmaalintensiteit 14081 mvt/etmaal in 2002,
Maatgevende jaar: 2020 (groeipercentage 1,8%) mvt/etmaal: 19413

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	1054	504.4	148.9
Snelheid personenwagens	100	100	100
Lichte vrachtwagens per uur	134.6	32.4	18.4
Zware vrachtwagens per uur	130.7	22.1	26.8
Snelheid zwaar verkeer	100	100	100
Wegdektype	ZSA-Semidicht		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	100
Hoogte van waarnemer	4.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.95
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	55.0
Berekende geluidniveau in Lden *	53.7
Berekende geluidniveau in Lnight	45.0

* Volgens artikel 110 WGH mag op de berekende geluidsbelasting een aftrek worden toegepast. De aftrek die mag worden toegepast, bedraagt voor wegen waar in het akoestisch onderzoek een snelheid voor de verschillende categorieën motorvoertuigen gehanteerd wordt van 70 km/h of meer, 2 dB(A). Voor de wegen waar in het akoestisch onderzoek een snelheid voor de verschillende categorieën motorvoertuigen een lagere snelheid dan 70 km/h wordt gehanteerd, bedraagt de aftrek 5 dB.

De berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaai op het noordelijk bouwvlak met een afstand van 100 meter vanaf hart weg, $L_{den} = 53.7 - 2 = 51.7$ afgerond 52 dB.

Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB (Lden) op de gevel van een geluidgevoelig object moet een hogere grenswaarde wegverkeerslawaai aangevraagd worden bij de gemeente Coevorden. (zie blanco aanvraagformulier gemeente Coevorden)

Standaard rekenmethode 1

Datum: 17032011

N34, Hooya's oord 2, etmaalintensiteit 14081 mvt/etmaal in 2002,
Maatgevende jaar: 2020 (groeipercentage 1,8%) mvt/etmaal: 19413

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	1054	504.4	148.9
Snelheid personenwagens	100	100	100
Lichte vrachtwagens per uur	134.6	32.4	18.4
Zware vrachtwagens per uur	130.7	22.1	26.8
Snelheid zwaar verkeer	100	100	100
Wegdektype	ZSA-Semidicht		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	115
Hoogte van waarnemer	4.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.95
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	54.1
Berekende geluidniveau in Lden *	52.8
Berekende geluidniveau in Lnight	44.1

* Volgens artikel 110 WGH mag op de berekende geluidsbelasting een aftrek worden toegepast. De aftrek die mag worden toegepast, bedraagt voor wegen waar in het akoestisch onderzoek een snelheid voor de verschillende categorieën motorvoertuigen gehanteerd wordt van 70 km/h of meer, 2 dB(A). Voor de wegen waar in het akoestisch onderzoek een snelheid voor de verschillende categorieën motorvoertuigen een lagere snelheid dan 70 km/h wordt gehanteerd, bedraagt de aftrek 5 dB.

De berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaai op het **zuidelijk bouwvlak** met een afstand van 115 meter vanaf hart weg, Lden = 52.8-2 = 49.8 afgerond 50 dB.

Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB (Lden) op de gevel van een geluidgevoelig object moet een hogere grenswaarde wegverkeerslawaai aangevraagd worden bij de gemeente Coevorden.(zie blanco aanvraagformulier gemeente Coevorden)