

**Rapport: 20201572**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplan Kemen, Gouverneur Hofstedelaan 2  
en Commissaris Gaarlandtlaan 23 Coevorden

Datum: 28 april 2020

**Opdrachtgever**

RooBeek Advies  
Nautilusstraat 7b  
7821 AG Emmen

Contactpersoon : dhr. dhr. M. Beek

**Uitgevoerd door:**

Ingenieursbureau Spreen  
Annerweg 34d  
9471 KV Zuidlaren  
t: 050 4090290  
e: [info@bureauspreen.nl](mailto:info@bureauspreen.nl)

Contactpersoon : dhr. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	3
1.1	Aanleiding en doelstelling .....	3
2	WETTELIJK KADER .....	4
2.1	Zones langs wegen .....	4
2.2	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 .....	4
2.3	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 .....	5
2.4	Grenswaarden.....	5
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN.....	6
3.1	Verkeersgegevens .....	6
3.2	Wegdektypes en wettelijke rijsnelheden.....	6
3.3	Rekenmodel.....	6
4	BEREKENING GELUIDSBELASTING.....	7
4.1	Geluidsbelasting N382 .....	7
4.2	Geluidsbelasting Gouverneur Hofstedelaan.....	8
4.3	Overweging maatregelen wegverkeerslawaaï .....	8
4.4	Hogere waarde wegverkeerslawaaï .....	9
5	RESUME.....	10

### Figuren:

1. wegen, bodemgebieden en maaiveldlijnen
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting N382
5. geluidsbelasting Gouverneur Hofstedelaan
6. gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)

### Bijlagen:

1. wegen
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting N382
5. geluidsbelasting Gouverneur Hofstedelaan
6. gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)
7. rekenparameters
8. groepsreducties

## 1 INLEIDING

### 1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van RooBeek Advies is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het Bestemmingsplan Kernen, Gouverneur Hofstedelaan 2 en Commissaris Gaarlandtlaan 23 Coevorden.

Het bestemmingsplan heeft betrekking op een project in de stad Coevorden (gemeente Coevorden) waarbij een bestaande woonzorglocatie van Cosis aan de Commissaris Gaarlandtlaan 23 wordt verplaatst naar een nieuwe locatie aan de Gouverneur Hofstedelaan 2. Hier worden dan maximaal 43 zorgwoningen gebouwd. Op de achterblijvende locatie aan de Commissaris Gaarlandtlaan 23 kunnen dan, na sloop van de aanwezige bebouwing, maximaal 2 vrijstaande woningen worden gebouwd.

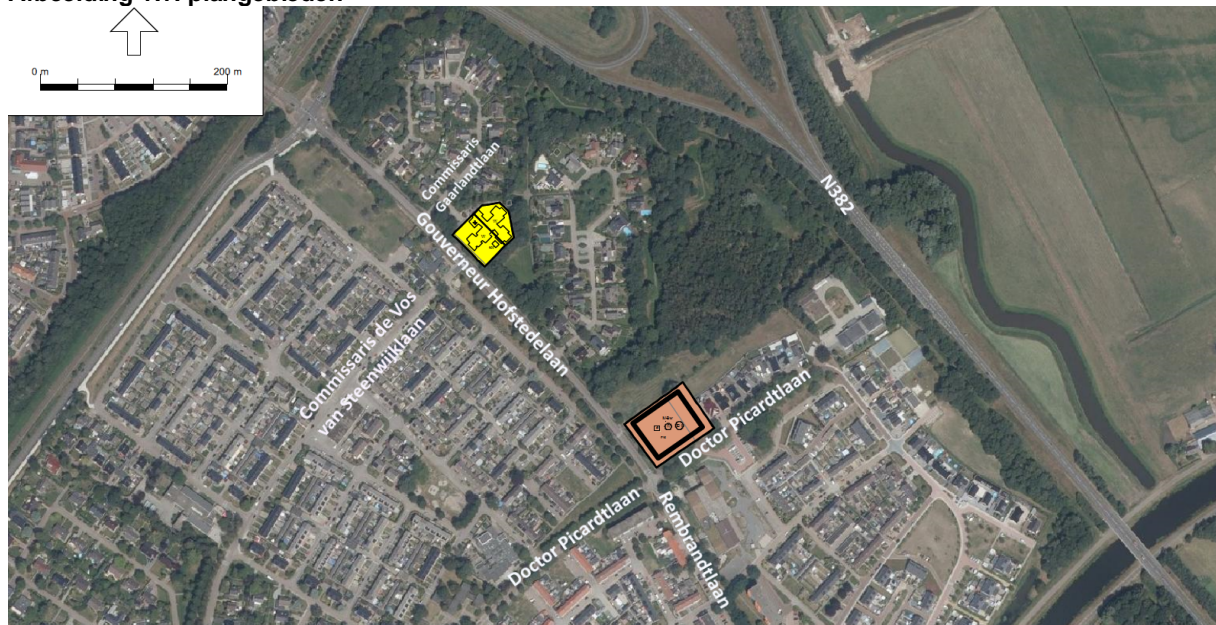
Omdat deze locaties binnen de geluidszones van één of meerdere wegen zijn gelegen, dient te worden aangetoond dat de geluidsbelasting op deze locaties te worden getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder.

In de nabije omgeving zijn tevens wegen gelegen met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h. Omdat deze wegen van rechtswege geen zone hebben, hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van relevante wegen met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h wel beschouwd.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de twee locaties inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden conform de Wet Geluidhinder.

In afbeelding 1.1 is de situatie met de twee bouwlocaties weergegeven. De noordwestelijke locatie (geel) is bestemd voor de twee vrijstaande woningen. De zuidoostelijke locatie is bestemd voor de zorgwoningen.

**Afbeelding 1.1: plangebieden**



## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
  3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De N382 betreft een buitenstedelijke weg met twee rijstroken met een zone van 250 meter. De locatie van de twee vrijstaande woningen is binnen de zone van de (oprit) van N382 gelegen. De locatie van de zorgwoningen is net buiten de zone van de N382 gelegen, maar vanwege de zeer geringe marge is de geluidsbelasting ten gevolge van de N382 op dit plangebied wel inzichtelijk gemaakt.

De Gouverneur Hofstedelaan betreft een binnenstedelijke weg met twee rijstroken en een zone van 200 meter. Beide plangebieden zijn binnen deze zone gelegen.

Zoals aangegeven hebben 30 km/h wegen van rechtswege geen zone. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting ten gevolge van de Commissaris de Vos van Steenwijklaan, de Doctor Picardtlaan en de Rembrandtlaan wel bij de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting betrokken.

### 2.2 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op de N382 geldt een rijsnelheid van meer dan 70 km/h. De toe te passen aftrek is daarom afhankelijk van de berekende geluidsbelasting exclusief aftrek. Aangezien deze geluidsbelasting niet meer bedraagt dan 50 dB, is voor deze weg een aftrek van 2 dB gehanteerd.

De wettelijke rijsnelheid op de Gouverneur Hofstedelaan bedraagt 50 km/h, waarvoor een aftrek van 5 dB is gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie. De 30 km/h wegen zijn alleen bij de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting betrokken, waarvoor geen aftrek is gehanteerd.

### **2.3 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012**

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.

2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlakkbewerking.

Op de in dit onderzoek beschouwde wegen is geen wegdektype conform lid 2 aangebracht en is volgens art. 3.5 een aftrek van 2 dB toegepast. Deze correctie wordt in het rekenprogramma Geomilieu na selectie van het wegdektype en de rijsnelheid, automatisch in mindering gebracht op de geluidsemissie.

### **2.4 Grenswaarden**

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt  $L_{den} = 48$  dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. In binnenstedelijk gebied geldt met betrekking tot woningen een grenswaarde van 63 dB.

Naast de eisen die de Wet geluidhinder stelt aan de geluidsbelasting op de gevel, stelt het Bouwbesluit eisen aan het toelaatbaar binnenniveau in geluidgevoelige bestemmingen. Bij de berekening van de geluidsbelasting binnen gebouwen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh.

### 3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Verkeersgegevens

Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeersintensiteit 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan (2030).

De verkeersintensiteiten van de N382 zijn aangeleverd door de provincie Drenthe en de verkeersgegevens van de overige wegen door de gemeente Coevorden. In tabel 3.1 zijn de wekdagintensiteiten weergegeven. De overige verkeersgegevens (uurintensiteiten, voertuigverdelingen etc.) zijn weergegeven in bijlage 1.

**tabel 3.1: gehanteerde wekdagintensiteiten (2030)**

Weg	Wekdagintensiteit 2030 [mvt/etmaal]
<b>N382</b>	
<i>N34-Coevorden</i>	9.923
<i>Tussen op- en afritten</i>	7.746
<i>Coevorden – N863</i>	8.166
<b>Gouverneur Hofstedelaan</b>	
<i>Dalerallee - Commissaris De Vos van Steenwijklaan</i>	3.379
<i>Commissaris De Vos van Steenwijklaan – Anne de Vrieslaan</i>	2.179
<i>Anne de Vrieslaan – Doctor Picardtlaan</i>	2.029
<b>30 km/h wegen</b>	
<i>Commissaris De Vos van Steenwijklaan<sup>*)</sup></i>	1.200
<i>Doctor Picardtlaan (ten zuidwest Hofstedelaan)</i>	406
<i>Doctor Picardtlaan (ten noordoosten Hofstedelaan)</i>	740
<i>Rembrandtlaan</i>	907

\*) ter plaatse aansluiting met Gouverneur Hofstedelaan

#### 3.2 Wegdektypes en wettelijke rijsnelheden

Het wegdek op de N382 bestaat uit fijn asfalt (referentiewegdek). Het wegdek op de overige wegen bestaat uit klinkers in keperverband (elementenverharding in keperverband). De wettelijke rijsnelheid op de N382 bedraagt 80 km/h en op de Gouverneur Hofstedelaan 50 km/h. Op de overige wegen in de omgeving van de plangebieden bedraagt de wettelijke rijsnelheid 30 km/h.

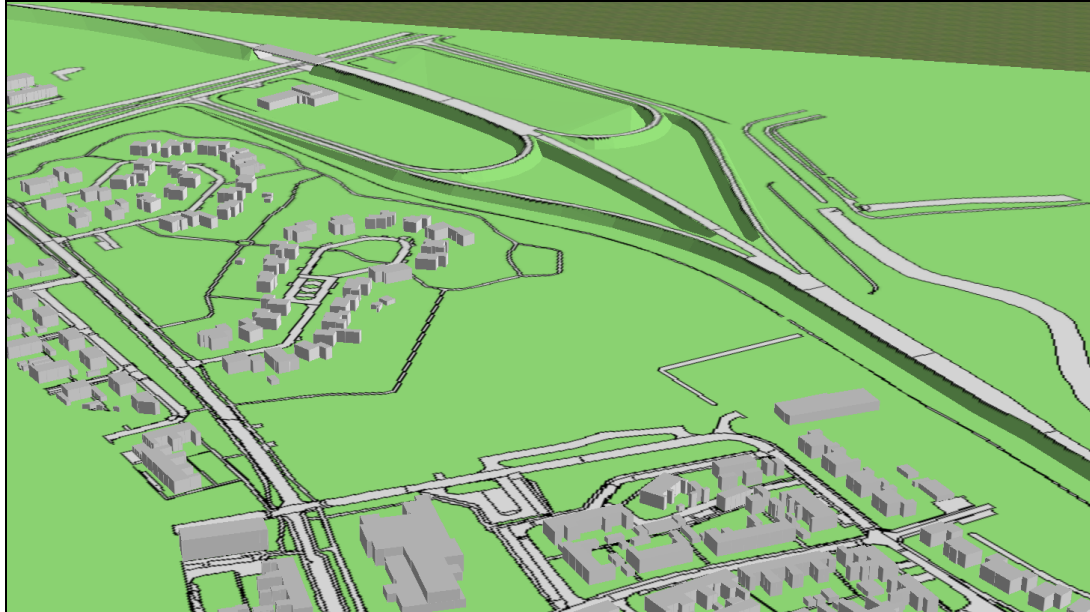
#### 3.3 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG2012). Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 5.21 van DGMR. In het rekenmodel zijn de relevante harde bodemgebieden (wegen, water etc.) ingevoerd. Voor de overige gebieden is een bodemfactor van 1,0 gehanteerd.

In het rekenmodel zijn de geluidsbelastingen berekend op de grenzen van de bouwblokken. De geluidsbelasting dient te worden berekend op 1,5 meter boven de vloer van elke bouwlaag. In dit onderzoek is uitgegaan van drie geluidsgevoelige bouwlagen en zijn de geluidsbelastingen berekend en beoordeeld op 1,5 meter 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld.

De verhoogde ligging van de N382 is in het rekenmodel ingevoerd door middel van maaiveldlijnen. In afbeelding 3.1 is een 3D impressie van het rekenmodel weergegeven.

**Afbeelding 3.1: 3D impressie rekenmodel**

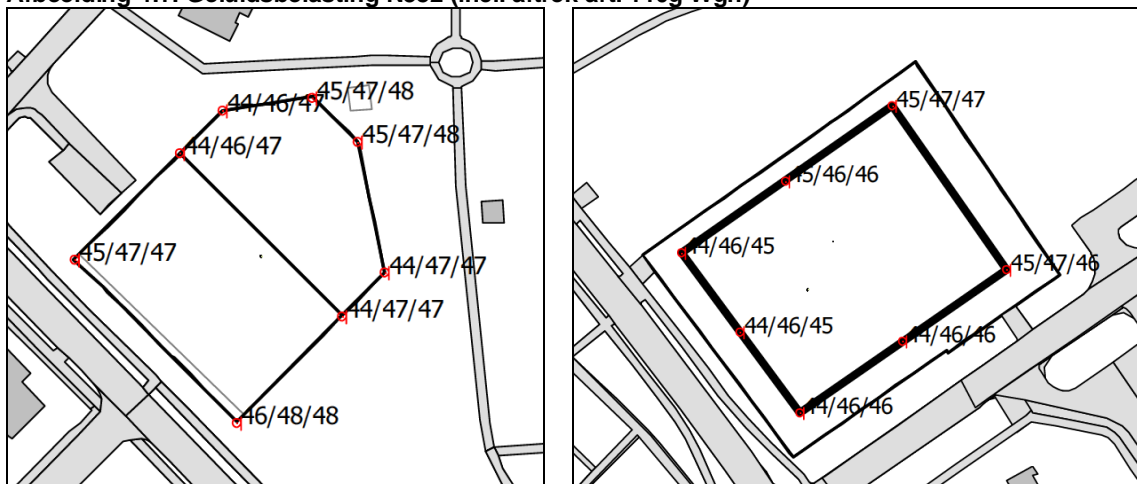


## 4 BEREKENING GELUIDSBELASTING

### 4.1 Geluidsbelasting N382

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de N382 (incl. aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in de figuren en bijlagen en afbeelding 4.1.

**Afbeelding 4.1: Geluidsbelasting N382 (incl. aftrek art. 110g Wgh)**



Locatie vrijstaande woningen

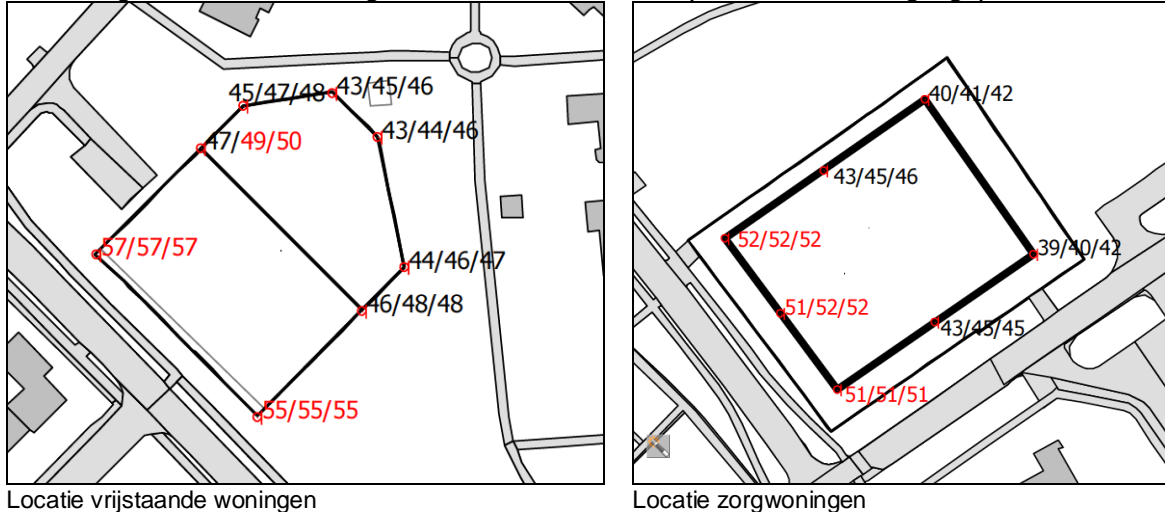
Locatie zorgwoningen

Ter plaatse van de twee vrijstaande woningen bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 48 dB en ter plaatse van de zorgwoningen ten hoogste 47 dB. Uit de berekeningen volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de N382 niet meer bedraagt dan de grenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

## 4.2 Geluidsbelasting Gouverneur Hofstedelaan

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Gouverneur Hofstedelaan (incl. aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in de figuren en bijlagen en afbeelding 4.2.

Afbeelding 4.2: Geluidsbelasting Gouverneur Hofstedelaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Ter plaatse van de zuidwestelijke vrijstaande woning bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 57 dB en ter plaatse van de noordoostelijke vrijstaande woning 50 dB. Ter plaatse van de zorgwoningen bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 52 dB.

Ter plaatse van de vrijstaande woningen en zorgwoningen wordt de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) overschreden, maar er kan worden voldaan aan de grenswaarde van 63 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn in paragraaf 4.3 maatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren. Tevens zijn in figuur 5 achter in deze rapportage de geluidsc contouren op elke beoordelingshoogte weergegeven.

## 4.3 Overweging maatregelen wegverkeerslawaai

### Bronmaatregelen

De voorkeursgrenswaarde wordt door de Gouverneur Hofstedelaan overschreden.

Een eerste bronmaatregel zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit bij de Gouverneur Hofstedelaan op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard aangezien deze weg onderdeel uitmaakt van de ontsluitingsstructuur. Afwaardering is daarom redelijkerwijs niet mogelijk.

Een tweede bronmaatregel betreft het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek. De geluidsbelasting kan met orde grootte 3 dB worden gereduceerd door de klinkers op de Gouverneur Hofstedelaan over een afstand van 450 meter te vervangen door een stille elementen verharding. Daarmee kan alleen ter plaatse van de noordoostelijke vrijstaande woning worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.



#### Overdrachtsmaatregelen

Op basis van de in figuur 5 gepresenteerde geluidscontouren blijkt dat op alle bouwlagen voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, indien de vrijstaande woningen op 57 meter uit het hart van de weg en de zorgwoningen op 35 meter uit het hart van de weg worden gebouwd.

Vanwege de beperkte ruimte zal dit geen optie zijn voor de vrijstaande woning die het dichtst bij de Gouverneur Hofstedelaan (zuidwestelijke woning). Met betrekking tot de noordoostelijke vrijstaande woning en de zorgwoningen kan wel worden beschouwd of het mogelijk is deze op een dusdanige afstand van de weg te situeren dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Ook kan worden overwogen geluidsschermen te plaatsen. De voorkeursgrenswaarde wordt echter ook op de eerste en tweede bouwlaag overschreden. Om deze overschrijding weg te nemen dienen hoge afschermdende voorzieningen te worden geplaatst. Dergelijke schermen in deze stedelijke omgeving worden vanuit stedenbouwkundig oogpunt als niet wenselijk aangemerkt.

#### Ontvangermaatregelen

Bij de toetsing van de geluidwering aan het Bouwbesluit zal rekening worden gehouden met de geluidsbelasting ten gevolge van de gezoneerde en 30 km/h wegen.

### **4.4 Hogere waarde wegverkeerslawaai**

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Coevorden te worden verzocht ten gevolge van de Gouverneur Hofstedelaan een hogere waarde vast te stellen van ten hoogste:

- $L_{den} = 57$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor de zuidwestelijke vrijstaande woning;
- $L_{den} = 50$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor de noordoostelijke vrijstaande woning;
- $L_{den} = 52$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor de zorgwoningen.

Als een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai als ten hoogste toelaatbaar wordt aangemerkt, dient te worden onderzocht of de geluidwering van de gevels toereikend is om een geluidsbelasting in de geluidsgevoelige vertrekken te waarborgen van 33 dB.

Bij de toetsing van de geluidwering dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh. Deze geluidsbelastingen zijn weergegeven in figuur 6 en bijlage 6.

## 5 RESUME

In opdracht van RooBeek Advies is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het Bestemmingsplan Kernen, Gouverneur Hofstedelaan 2 en Commissaris Gaarlandtlaan 23 Coevorden.

Het bestemmingsplan heeft betrekking op een project in de stad Coevorden (gemeente Coevorden) waarbij een bestaande woonzorglocatie van Cosis aan de Commissaris Gaarlandtlaan 23 wordt verplaatst naar een nieuwe locatie aan de Gouverneur Hofstedelaan 2. Hier worden dan maximaal 43 zorgwoningen gebouwd. Op de achterblijvende locatie aan de Commissaris Gaarlandtlaan 23 kunnen dan, na sloop van de aanwezige bebouwing, maximaal 2 vrijstaande woningen worden gebouwd.

Omdat deze locaties binnen de geluidszones van één of meerdere wegen zijn gelegen, dient te worden aangetoond dat de geluidsbelasting op deze locaties te worden getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder.

### Geluidsbelasting N382

Ter plaatse van de twee vrijstaande woningen bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van de N382 ten hoogste 48 dB en ter plaatse van de zorgwoningen ten hoogste 47 dB. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

### Geluidsbelasting Gouverneur Hofstedelaan

De geluidsbelasting ten gevolge van de Gouverneur Hofstedelaan bedraagt ter plaatse van de zuidwestelijke vrijstaande woning ten hoogste 57 dB en ter plaatse van de noordoostelijke vrijstaande woning 50 dB. Ter plaatse van de zorgwoningen bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 52 dB.

Ter plaatse van de vrijstaande woningen en zorgwoningen wordt de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) overschreden, maar er kan worden voldaan aan de grenswaarde van 63 dB. Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

Op basis hiervan wordt geadviseerd te overwegen of het mogelijk is de (zorg)woningen op een dusdanige afstand van de Gouverneur Hofstedelaan te situeren dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

### Hogere waarde wegverkeerslawaai

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Coevorden te worden verzocht ten gevolge van de Gouverneur Hofstedelaan een hogere waarde vast te stellen van ten hoogste:

- $L_{den} = 57$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor de zuidwestelijke vrijstaande woning;
- $L_{den} = 50$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor de noordoostelijke vrijstaande woning;
- $L_{den} = 52$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor de zorgwoningen.

Als een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai als ten hoogste toelaatbaar wordt aangemerkt, dient te worden onderzocht of de geluidwering van de gevels toereikend is om een geluidsbelasting in de geluidsgevoelige vertrekken te waarborgen van 33 dB.

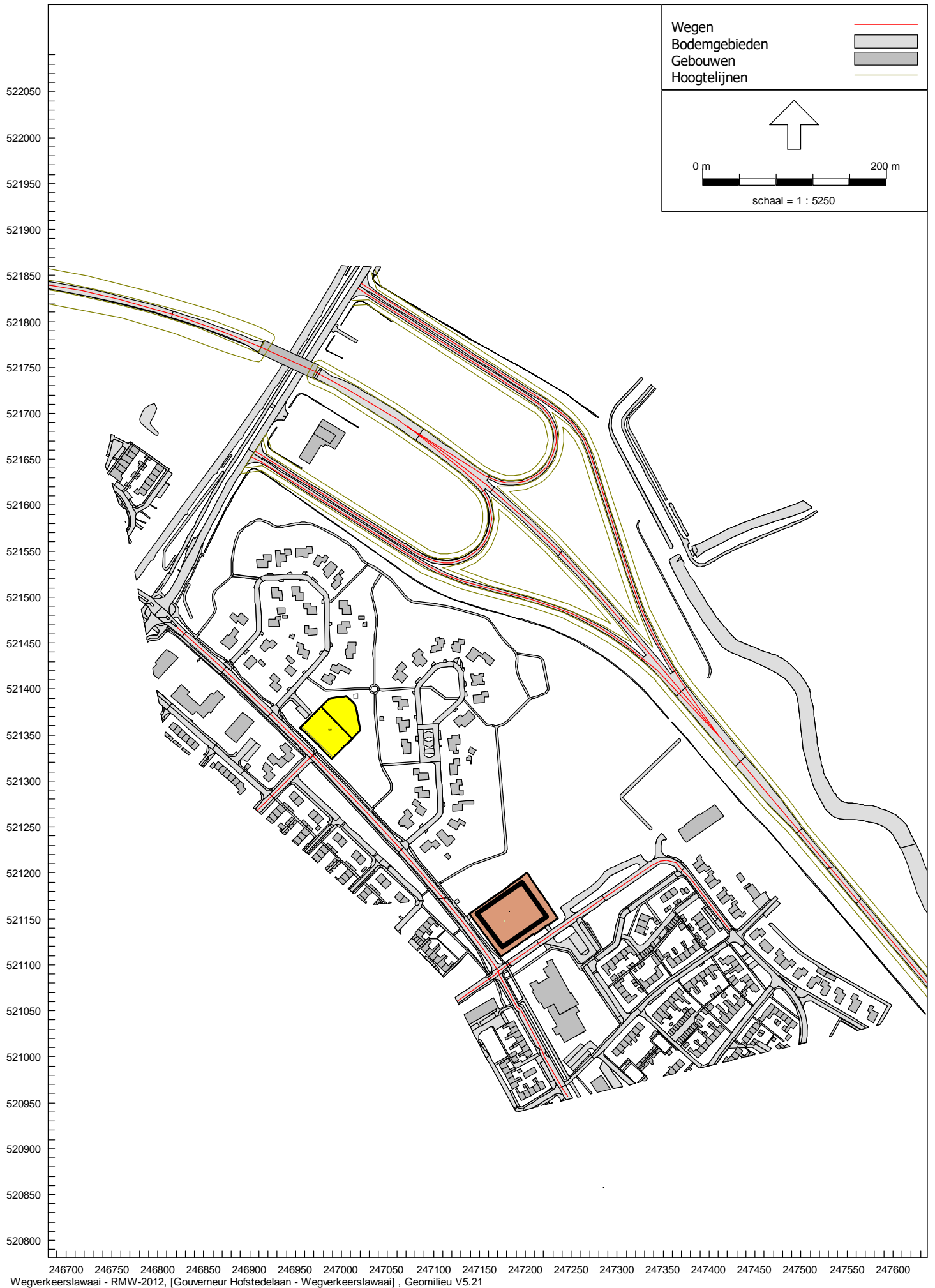
Bij de toetsing van de geluidwering dient rekening te worden gehouden met de in dit onderzoek berekende gecumuleerde geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh.

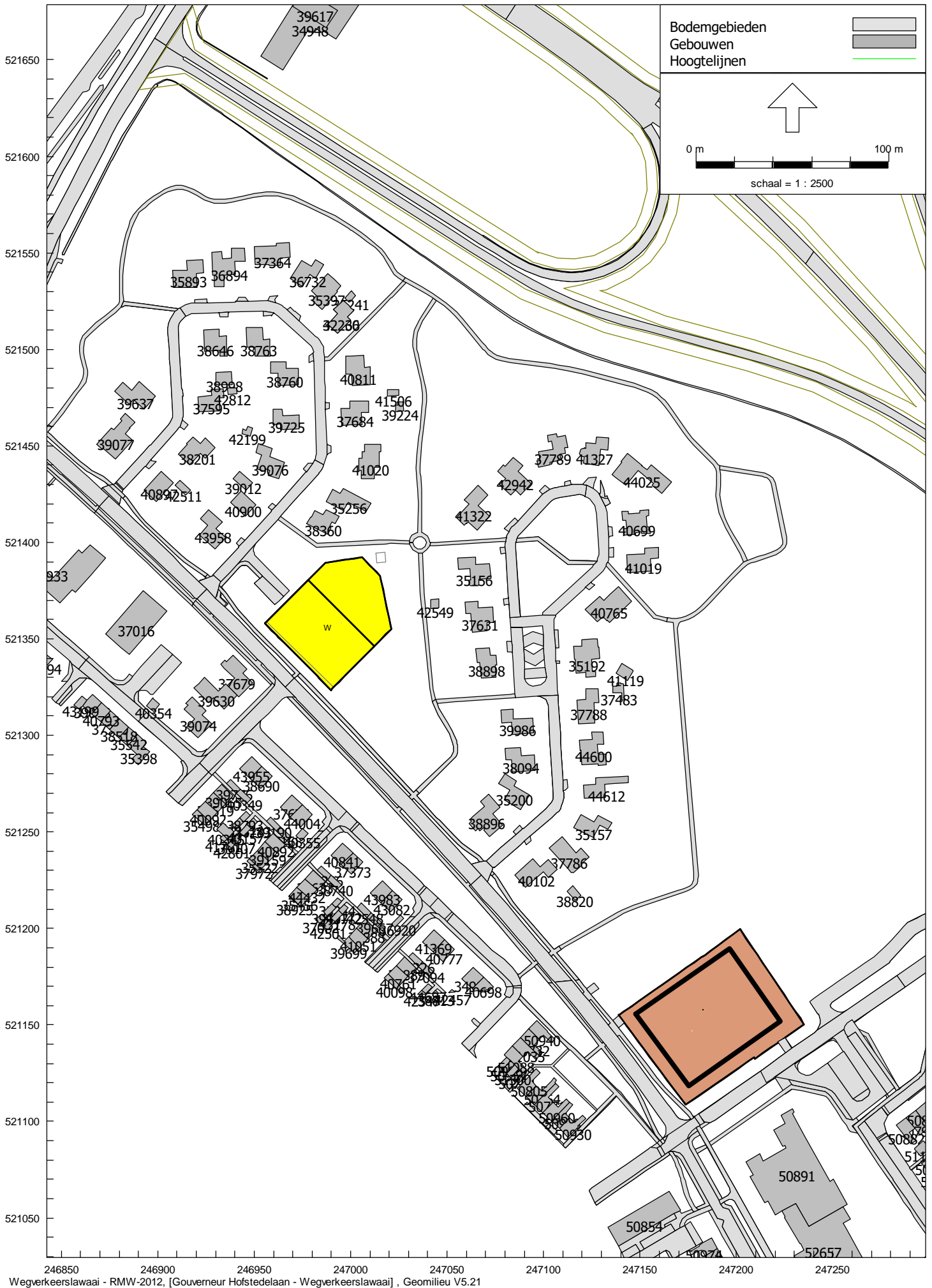
Ingenieursbureau Spreen

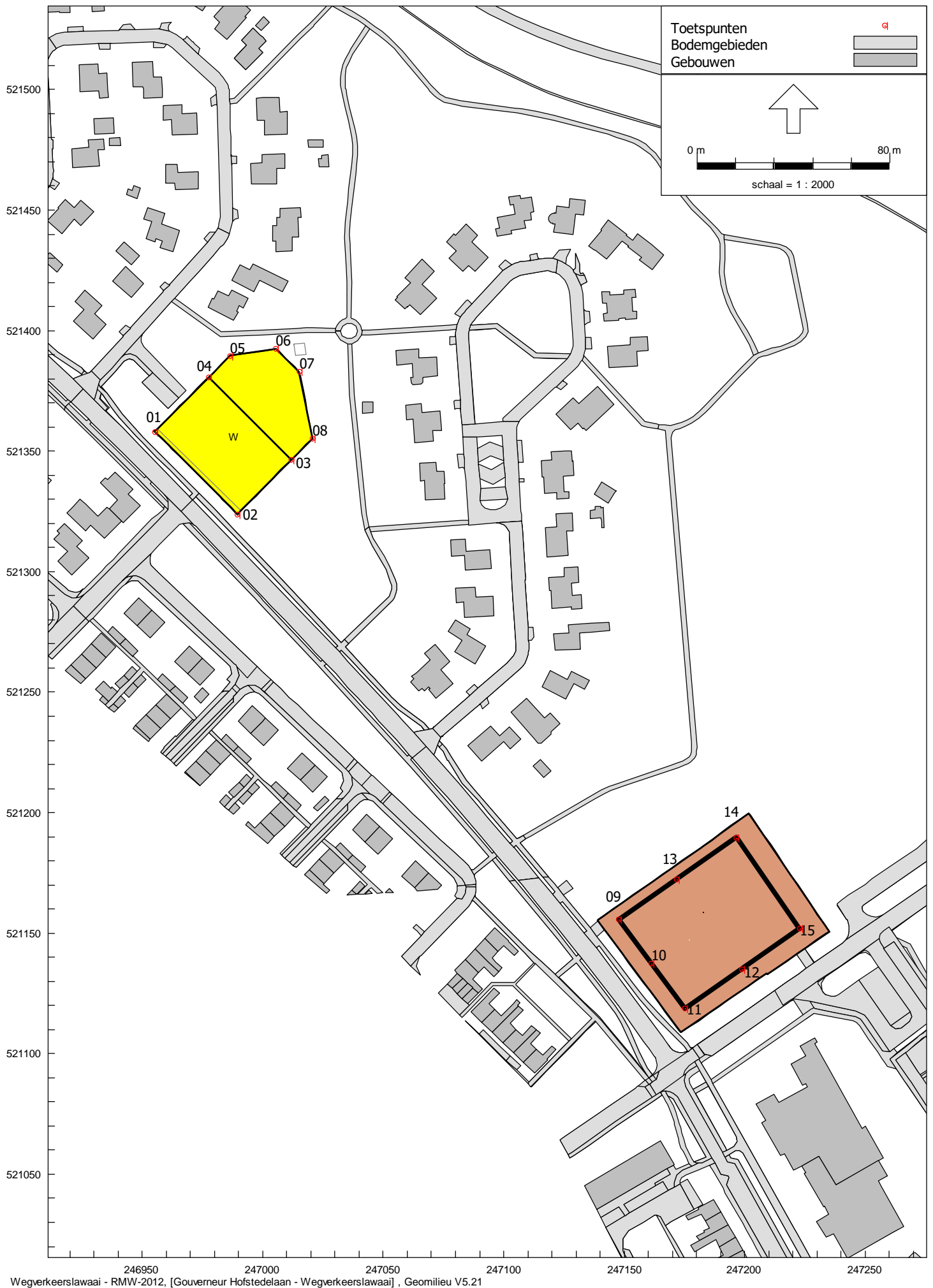
W. Spreen

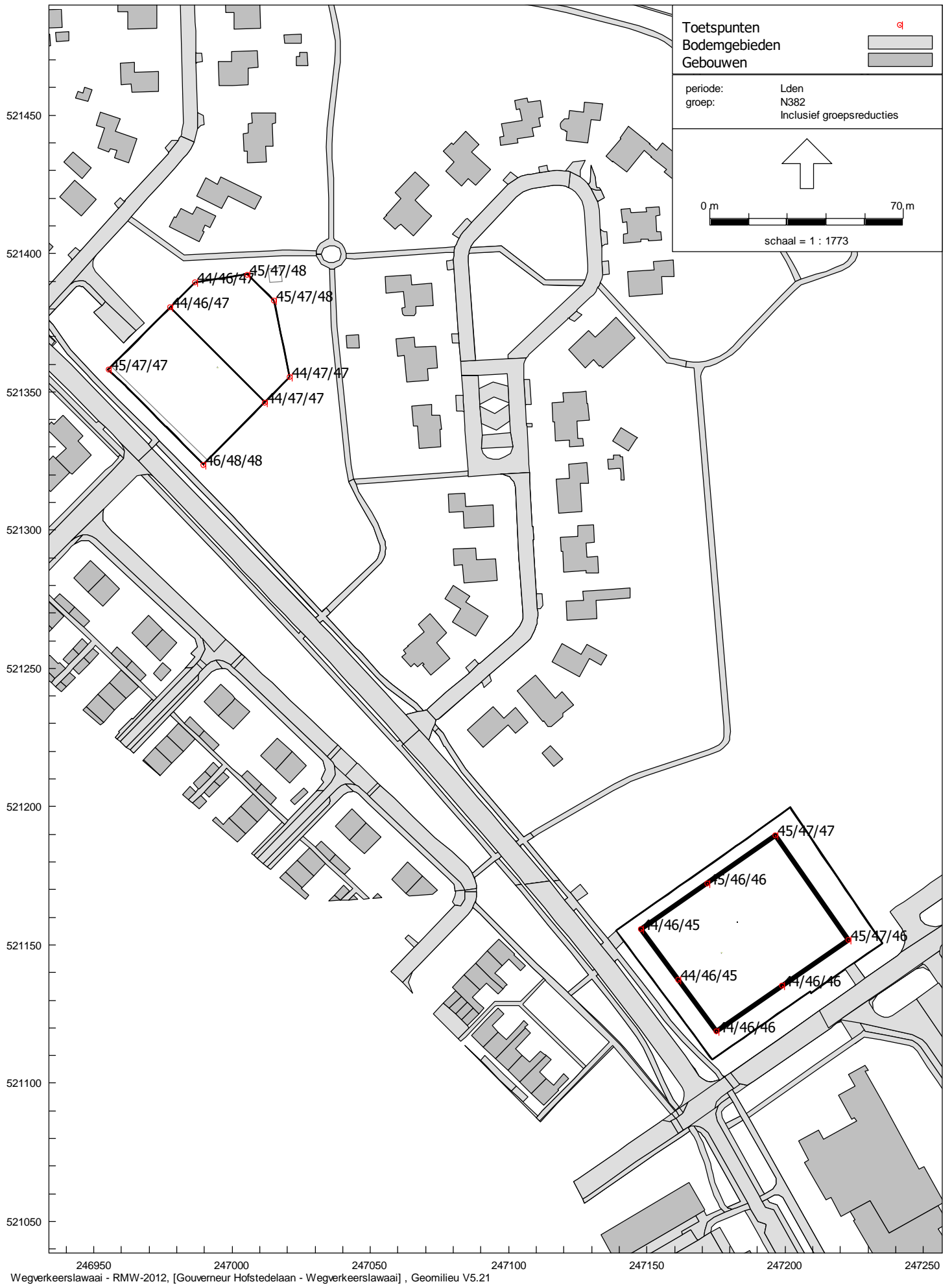
# FIGUREN

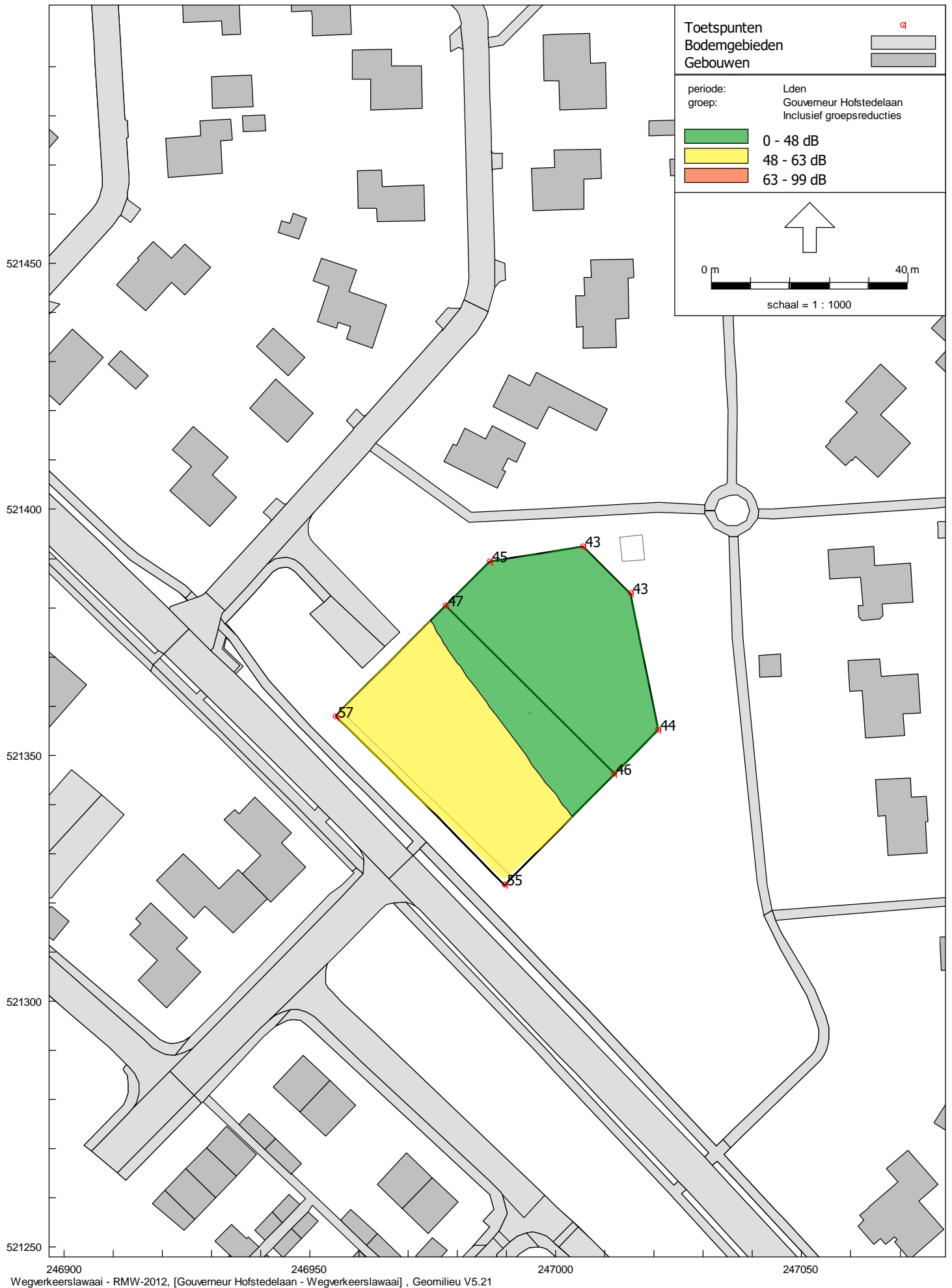
Wegen, bodemgebieden en hoogtelijnen



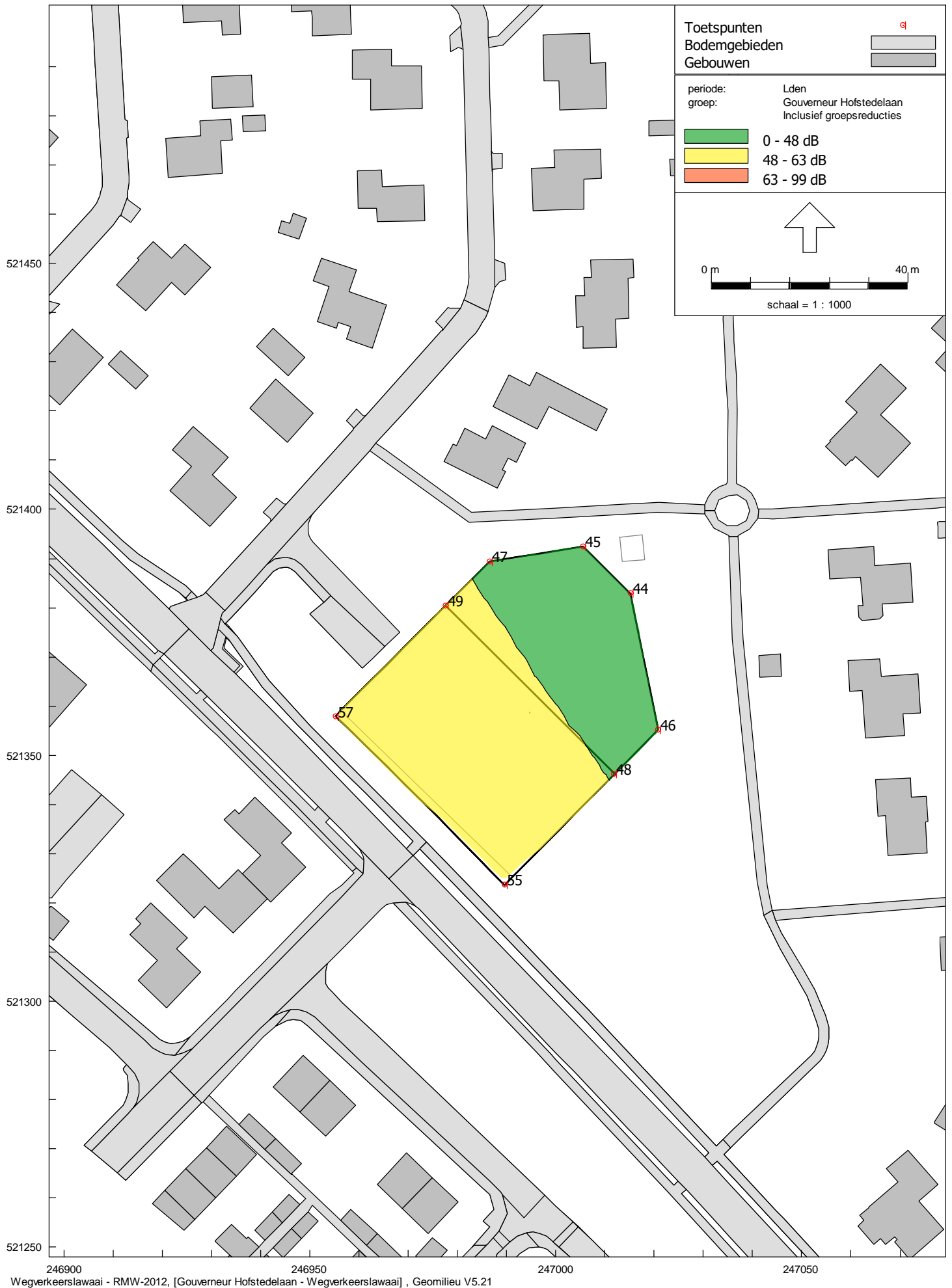


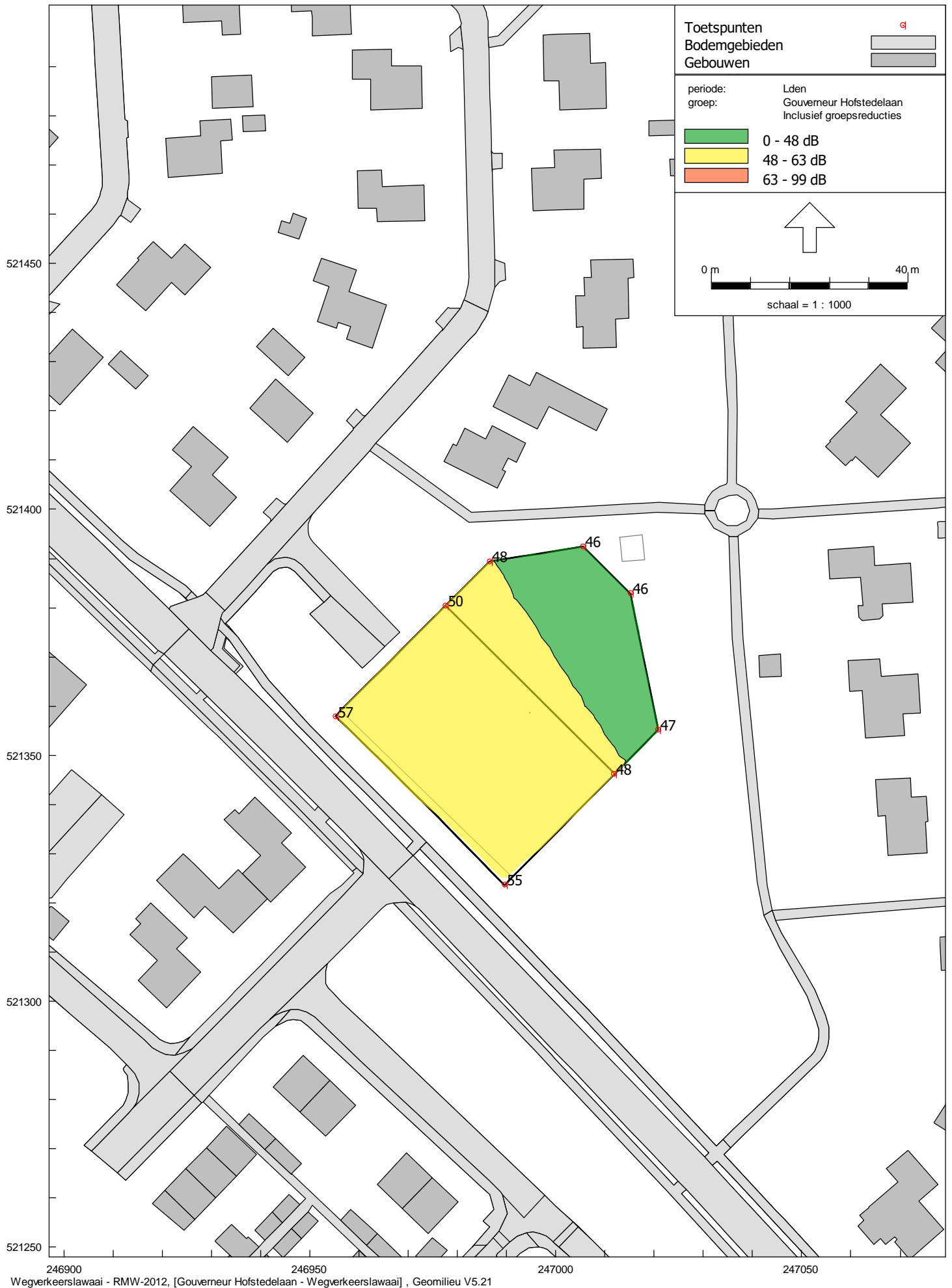




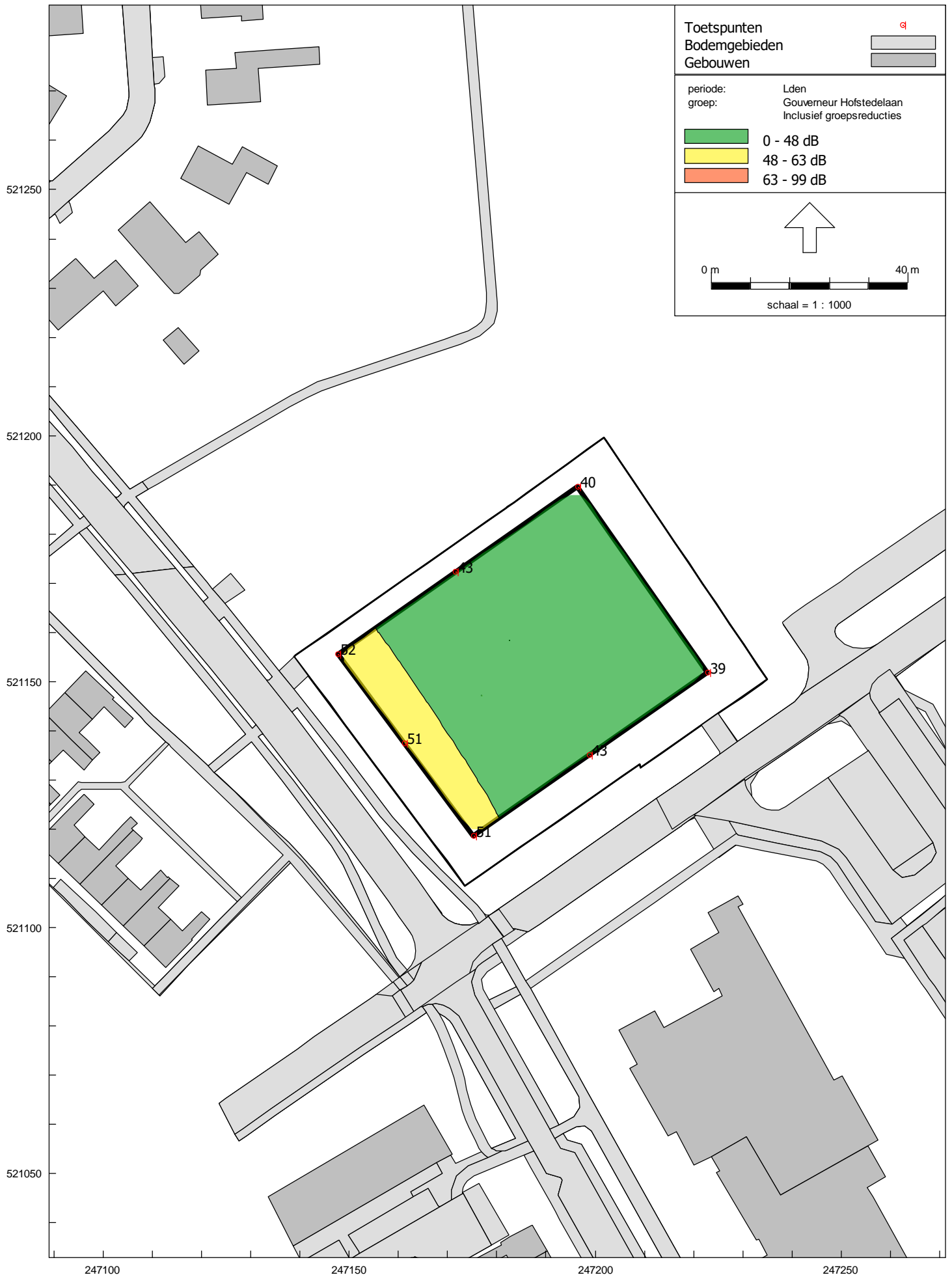


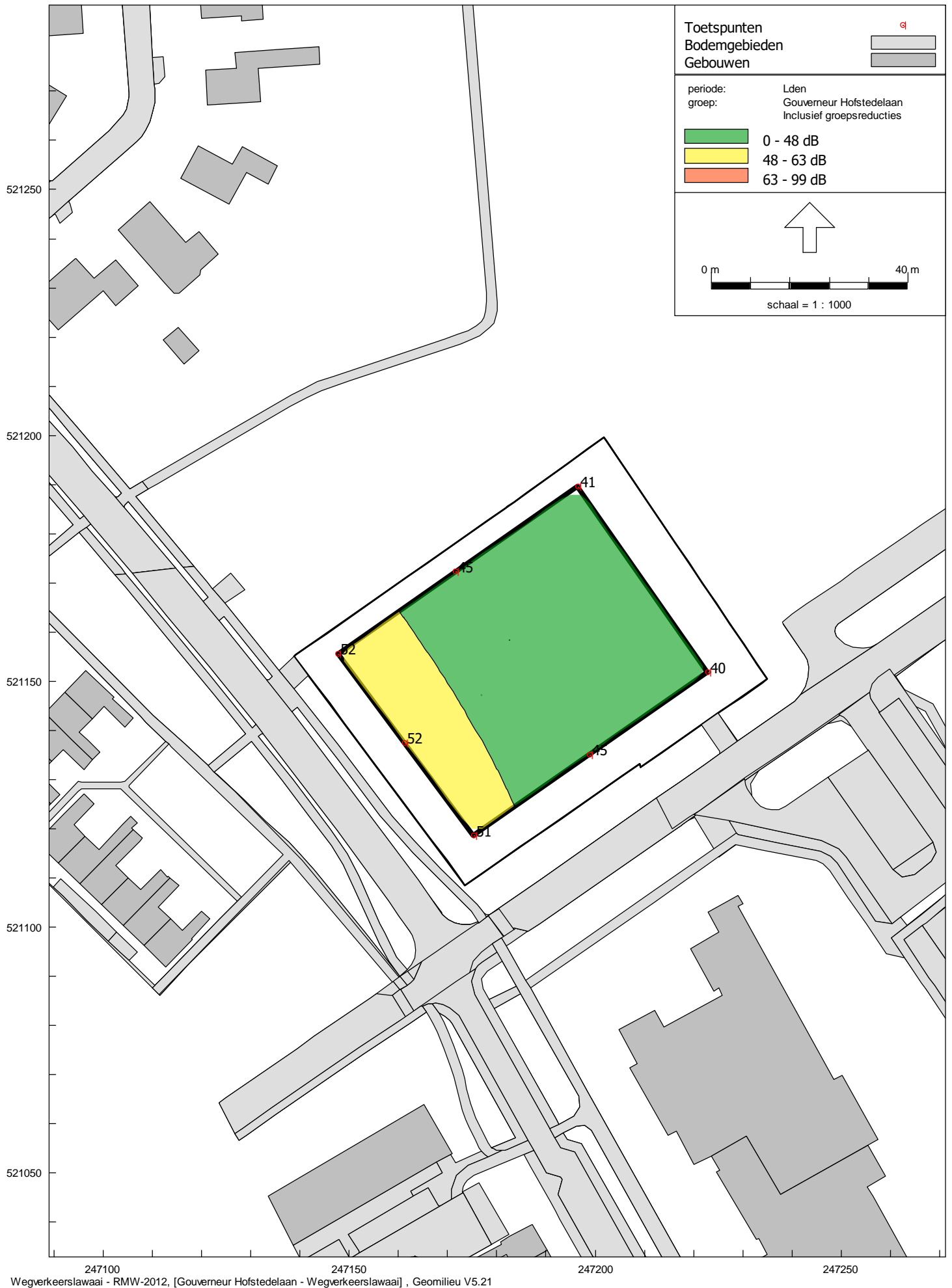


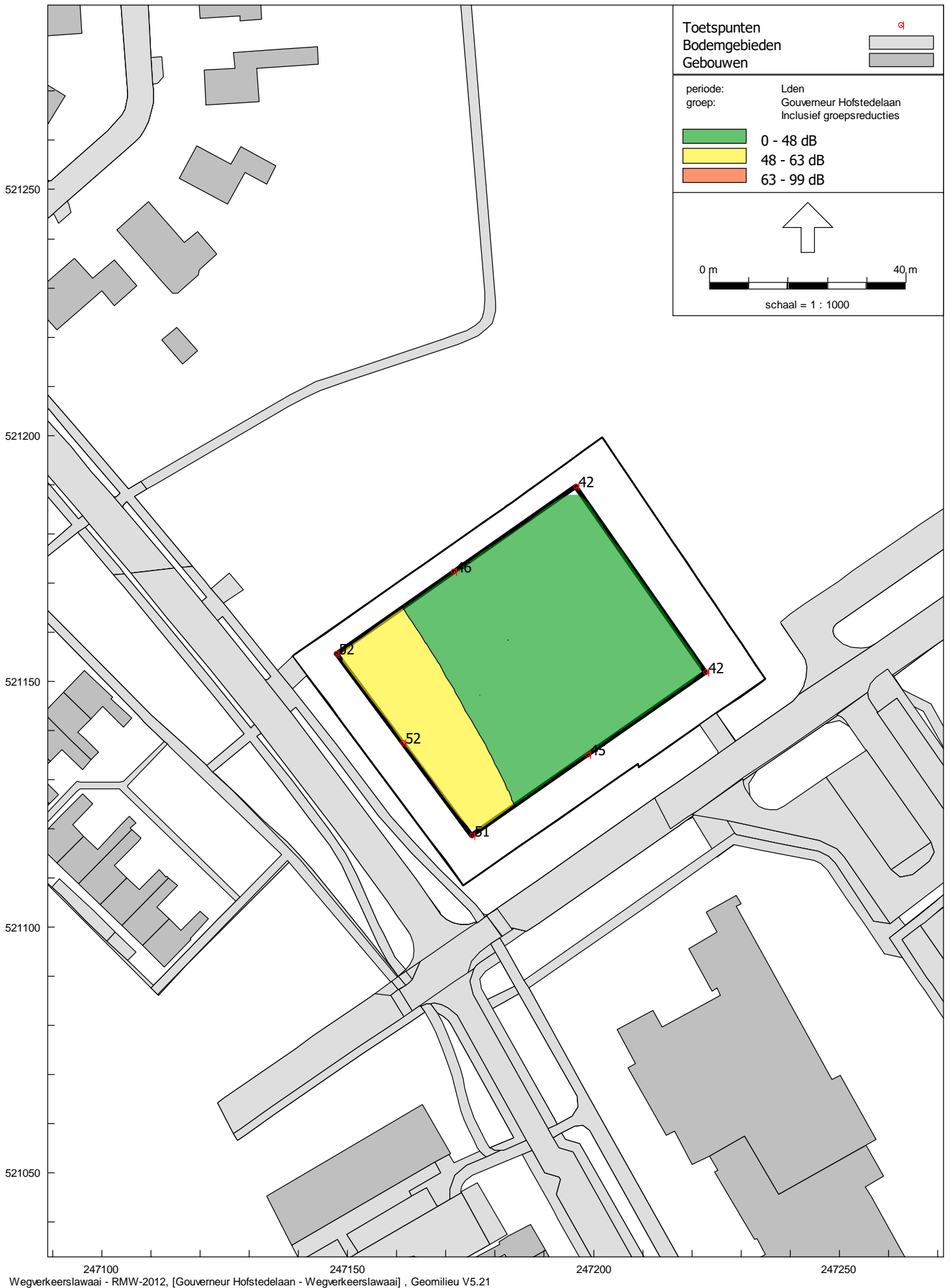




Ho = 1,5 meter boven maaiveld

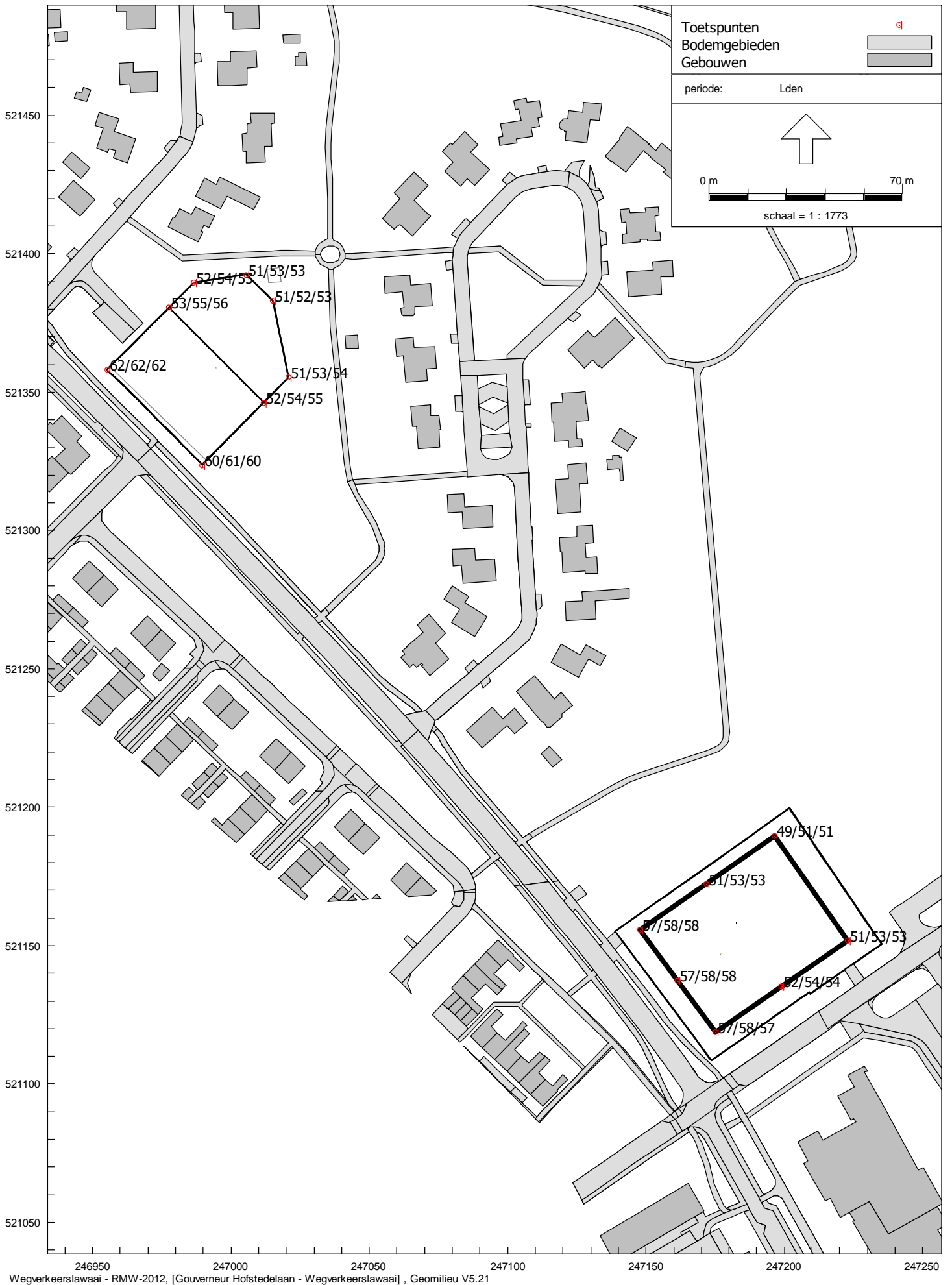






Gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho = 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m boven maaiveld



## BIJLAGEN

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	N382 (N386 - Dalen)	W0	Referentiewegdek	80	80	80
02	N382 (tussen op- en afritten)	W0	Referentiewegdek	80	80	80
03	N382 (Dalen - N34)	W0	Referentiewegdek	80	80	80
04	N382 (Dalen - N34)	W0	Referentiewegdek	80	80	80
05	N382 (Dalen - N34)	W0	Referentiewegdek	80	80	80
06	N382 (afrit noordzijde)	W0	Referentiewegdek	80	80	80
07	N382 (oprit zuidzijde)	W0	Referentiewegdek	80	80	80
08	N382 (Oprit noordzijde)	W0	Referentiewegdek	80	80	80
09	N382 (Afrit zuidzijde)	W0	Referentiewegdek	80	80	80
10	Gouverneur Hofstedelaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
11	Gouverneur Hofstedelaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
12	Gouverneur Hofstedelaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
13	De Vos van Steenwijklaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
14	De Vos van Steenwijklaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
15	De Vos van Steenwijklaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
16	Rembrandtlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
17	Doctor Picardtlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
18	Doctor Picardtlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30



Model: Wegverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01	80	80	80	80	80	80	8166,00	87,00	93,20	83,60	6,60
02	80	80	80	80	80	80	7746,00	87,00	93,20	83,60	6,60
03	80	80	80	80	80	80	9923,00	86,00	92,20	83,20	8,10
04	80	80	80	80	80	80	9923,00	86,00	92,20	83,20	8,10
05	80	80	80	80	80	80	9923,00	86,00	92,20	83,20	8,10
06	80	80	80	80	80	80	360,00	87,00	93,20	83,60	6,60
07	80	80	80	80	80	80	360,00	87,00	93,20	83,60	6,60
08	80	80	80	80	80	80	1088,00	86,00	92,20	83,20	8,10
09	80	80	80	80	80	80	1088,00	86,00	92,20	83,20	8,10
10	50	50	50	50	50	50	3379,00	96,10	98,60	97,40	2,60
11	50	50	50	50	50	50	2179,00	96,10	98,60	97,40	2,60
12	50	50	50	50	50	50	2029,00	96,10	98,60	97,40	2,60
13	30	30	30	30	30	30	1200,00	96,10	98,60	97,40	2,60
14	30	30	30	30	30	30	800,00	96,10	98,60	97,40	2,60
15	30	30	30	30	30	30	500,00	96,10	98,60	97,40	2,60
16	30	30	30	30	30	30	907,00	96,10	98,60	97,40	2,60
17	30	30	30	30	30	30	406,00	96,10	98,60	97,40	2,60
18	30	30	30	30	30	30	740,00	96,10	98,60	97,40	2,60

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01	3,70	6,30	6,40	3,10	10,10	6,66	3,04	0,99
02	3,70	6,30	6,40	3,10	10,10	6,66	3,04	0,99
03	5,00	8,10	6,00	28,00	8,70	6,63	2,89	1,11
04	5,00	8,10	6,00	28,00	8,70	6,63	2,89	1,11
05	5,00	8,10	6,00	28,00	8,70	6,63	2,89	1,11
06	3,70	6,30	6,40	3,10	10,10	6,66	3,04	0,99
07	3,70	6,30	6,40	3,10	10,10	6,66	3,04	0,99
08	5,00	8,10	6,00	28,00	8,70	6,63	2,89	1,11
09	5,00	8,10	6,00	28,00	8,70	6,63	2,89	1,11
10	1,10	1,80	1,30	0,30	0,80	6,54	3,88	0,75
11	1,10	1,80	1,30	0,30	0,80	6,54	3,88	0,75
12	1,10	1,80	1,30	0,30	0,80	6,54	3,88	0,75
13	1,10	1,80	1,30	0,30	0,80	6,54	3,88	0,75
14	1,10	1,80	1,30	0,30	0,80	6,54	3,88	0,75
15	1,10	1,80	1,30	0,30	0,80	6,54	3,88	0,75
16	1,10	1,80	1,30	0,30	0,80	6,54	3,88	0,75
17	1,10	1,80	1,30	0,30	0,80	6,54	3,88	0,75
18	1,10	1,80	1,30	0,30	0,80	6,54	3,88	0,75

Model: Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hoogte	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
34948	Gebouw	5,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34983	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35156	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35157	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35192	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35200	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35241	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35256	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35260	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35397	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35893	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36732	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36894	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36920	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36933	Gebouw	3,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37016	Gebouw	3,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37364	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37373	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37483	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37595	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37631	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37676	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37679	Gebouw	3,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37684	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37786	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37788	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37789	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38094	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38201	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38360	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38646	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38690	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38760	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38763	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38820	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38896	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38898	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38998	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39012	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39074	Gebouw	3,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39076	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39077	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39224	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39617	Gebouw	7,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39630	Gebouw	3,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39637	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39725	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39986	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40102	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40354	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40355	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40536	Gebouw	3,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40698	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40699	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40765	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40777	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40811	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hoogte	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
40841	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40897	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40900	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41019	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41020	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41119	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41322	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41327	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41369	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41506	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41986	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42199	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42236	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42511	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42549	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42812	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42942	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43082	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43955	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43958	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43983	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44004	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44025	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44600	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44612	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50583	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50732	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50749	Gebouw	20,00	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50754	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50764	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50771	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50805	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50854	Gebouw	10,00	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50891	Gebouw	8,00	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50928	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50930	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50940	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50957	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50960	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50986	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51035	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51088	Gebouw	6,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51300	Gebouw	2,50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52656	Gebouw	9,00	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52657	Gebouw	4,00	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52718	Gebouw	1,00	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Vrijstaande woningen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	Vrijstaande woningen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	Vrijstaande woningen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	Vrijstaande woningen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	Vrijstaande woningen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	Vrijstaande woningen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	Vrijstaande woningen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	Vrijstaande woningen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	Zorgwoningen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	Zorgwoningen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	Zorgwoningen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	Zorgwoningen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	Zorgwoningen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	Zorgwoningen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
15	Zorgwoningen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N382  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Vrijstaande woningen	246955,23	521357,98	1,50	44	41	36	45	
01_B	Vrijstaande woningen	246955,23	521357,98	4,50	46	44	38	47	
01_C	Vrijstaande woningen	246955,23	521357,98	7,50	46	43	38	47	
02_A	Vrijstaande woningen	246989,59	521323,66	1,50	45	42	37	46	
02_B	Vrijstaande woningen	246989,59	521323,66	4,50	48	45	39	48	
02_C	Vrijstaande woningen	246989,59	521323,66	7,50	47	44	39	48	
03_A	Vrijstaande woningen	247011,86	521346,19	1,50	43	40	35	44	
03_B	Vrijstaande woningen	247011,86	521346,19	4,50	46	43	38	47	
03_C	Vrijstaande woningen	247011,86	521346,19	7,50	46	43	38	47	
04_A	Vrijstaande woningen	246977,61	521380,43	1,50	42	40	34	44	
04_B	Vrijstaande woningen	246977,61	521380,43	4,50	45	42	37	46	
04_C	Vrijstaande woningen	246977,61	521380,43	7,50	46	43	38	47	
05_A	Vrijstaande woningen	246986,67	521389,48	1,50	43	40	35	44	
05_B	Vrijstaande woningen	246986,67	521389,48	4,50	45	42	37	46	
05_C	Vrijstaande woningen	246986,67	521389,48	7,50	46	43	38	47	
06_A	Vrijstaande woningen	247005,55	521392,39	1,50	44	41	36	45	
06_B	Vrijstaande woningen	247005,55	521392,39	4,50	46	43	38	47	
06_C	Vrijstaande woningen	247005,55	521392,39	7,50	47	44	39	48	
07_A	Vrijstaande woningen	247015,20	521382,92	1,50	44	41	36	45	
07_B	Vrijstaande woningen	247015,20	521382,92	4,50	46	43	38	47	
07_C	Vrijstaande woningen	247015,20	521382,92	7,50	47	44	39	48	
08_A	Vrijstaande woningen	247020,82	521355,21	1,50	42	40	34	44	
08_B	Vrijstaande woningen	247020,82	521355,21	4,50	45	43	38	47	
08_C	Vrijstaande woningen	247020,82	521355,21	7,50	46	43	38	47	
09_A	Zorgwoningen	247147,79	521155,58	1,50	43	39	35	44	
09_B	Zorgwoningen	247147,79	521155,58	4,50	45	42	37	46	
09_C	Zorgwoningen	247147,79	521155,58	7,50	44	41	36	45	
10_A	Zorgwoningen	247161,34	521137,41	1,50	43	39	35	44	
10_B	Zorgwoningen	247161,34	521137,41	4,50	45	42	37	46	
10_C	Zorgwoningen	247161,34	521137,41	7,50	44	41	36	45	
11_A	Zorgwoningen	247175,30	521118,66	1,50	42	39	35	44	
11_B	Zorgwoningen	247175,30	521118,66	4,50	44	41	37	46	
11_C	Zorgwoningen	247175,30	521118,66	7,50	44	41	37	46	
12_A	Zorgwoningen	247198,95	521135,15	1,50	43	40	35	44	
12_B	Zorgwoningen	247198,95	521135,15	4,50	45	42	37	46	
12_C	Zorgwoningen	247198,95	521135,15	7,50	45	42	37	46	
13_A	Zorgwoningen	247171,71	521172,33	1,50	43	40	36	45	
13_B	Zorgwoningen	247171,71	521172,33	4,50	45	42	38	47	
13_C	Zorgwoningen	247171,71	521172,33	7,50	45	42	37	46	
14_A	Zorgwoningen	247196,53	521189,65	1,50	44	41	36	45	
14_B	Zorgwoningen	247196,53	521189,65	4,50	46	42	38	47	
14_C	Zorgwoningen	247196,53	521189,65	7,50	45	42	38	47	
15_A	Zorgwoningen	247222,87	521151,88	1,50	44	40	36	45	
15_B	Zorgwoningen	247222,87	521151,88	4,50	46	42	38	47	
15_C	Zorgwoningen	247222,87	521151,88	7,50	45	42	37	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaai  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gouverneur Hofstedelaan  
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
01_A	Vrijstaande woningen	246955,23	521357,98	1,50	56	54	47	57	57
01_B	Vrijstaande woningen	246955,23	521357,98	4,50	57	54	47	57	57
01_C	Vrijstaande woningen	246955,23	521357,98	7,50	56	53	47	57	57
02_A	Vrijstaande woningen	246989,59	521323,66	1,50	54	52	45	55	55
02_B	Vrijstaande woningen	246989,59	521323,66	4,50	55	52	45	55	55
02_C	Vrijstaande woningen	246989,59	521323,66	7,50	55	52	45	55	55
03_A	Vrijstaande woningen	247011,86	521346,19	1,50	45	43	36	46	46
03_B	Vrijstaande woningen	247011,86	521346,19	4,50	47	45	38	48	48
03_C	Vrijstaande woningen	247011,86	521346,19	7,50	48	45	38	48	48
04_A	Vrijstaande woningen	246977,61	521380,43	1,50	47	44	37	47	47
04_B	Vrijstaande woningen	246977,61	521380,43	4,50	49	46	39	49	49
04_C	Vrijstaande woningen	246977,61	521380,43	7,50	49	46	40	50	50
05_A	Vrijstaande woningen	246986,67	521389,48	1,50	45	42	35	45	45
05_B	Vrijstaande woningen	246986,67	521389,48	4,50	47	44	37	47	47
05_C	Vrijstaande woningen	246986,67	521389,48	7,50	48	45	38	48	48
06_A	Vrijstaande woningen	247005,55	521392,39	1,50	42	40	33	43	43
06_B	Vrijstaande woningen	247005,55	521392,39	4,50	44	41	35	45	45
06_C	Vrijstaande woningen	247005,55	521392,39	7,50	45	43	36	46	46
07_A	Vrijstaande woningen	247015,20	521382,92	1,50	42	40	33	43	43
07_B	Vrijstaande woningen	247015,20	521382,92	4,50	44	41	34	44	44
07_C	Vrijstaande woningen	247015,20	521382,92	7,50	45	42	35	46	46
08_A	Vrijstaande woningen	247020,82	521355,21	1,50	44	41	34	44	44
08_B	Vrijstaande woningen	247020,82	521355,21	4,50	45	43	36	46	46
08_C	Vrijstaande woningen	247020,82	521355,21	7,50	46	44	37	47	47
09_A	Zorgwoningen	247147,79	521155,58	1,50	51	48	41	52	52
09_B	Zorgwoningen	247147,79	521155,58	4,50	52	49	42	52	52
09_C	Zorgwoningen	247147,79	521155,58	7,50	52	49	42	52	52
10_A	Zorgwoningen	247161,34	521137,41	1,50	51	48	41	51	51
10_B	Zorgwoningen	247161,34	521137,41	4,50	51	49	42	52	52
10_C	Zorgwoningen	247161,34	521137,41	7,50	51	49	42	52	52
11_A	Zorgwoningen	247175,30	521118,66	1,50	50	47	41	51	51
11_B	Zorgwoningen	247175,30	521118,66	4,50	51	48	41	51	51
11_C	Zorgwoningen	247175,30	521118,66	7,50	51	48	41	51	51
12_A	Zorgwoningen	247198,95	521135,15	1,50	42	39	32	43	43
12_B	Zorgwoningen	247198,95	521135,15	4,50	44	41	34	45	45
12_C	Zorgwoningen	247198,95	521135,15	7,50	44	42	35	45	45
13_A	Zorgwoningen	247171,71	521172,33	1,50	43	40	33	43	43
13_B	Zorgwoningen	247171,71	521172,33	4,50	45	42	35	45	45
13_C	Zorgwoningen	247171,71	521172,33	7,50	45	43	36	46	46
14_A	Zorgwoningen	247196,53	521189,65	1,50	39	36	29	40	40
14_B	Zorgwoningen	247196,53	521189,65	4,50	41	38	31	41	41
14_C	Zorgwoningen	247196,53	521189,65	7,50	42	39	32	42	42
15_A	Zorgwoningen	247222,87	521151,88	1,50	38	35	29	39	39
15_B	Zorgwoningen	247222,87	521151,88	4,50	40	37	30	40	40
15_C	Zorgwoningen	247222,87	521151,88	7,50	41	38	31	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vrijstaande woningen	246955,23	521357,98	1,50	61	59	52	62	
01_B	Vrijstaande woningen	246955,23	521357,98	4,50	62	59	52	62	
01_C	Vrijstaande woningen	246955,23	521357,98	7,50	61	59	52	62	
02_A	Vrijstaande woningen	246989,59	521323,66	1,50	60	57	50	60	
02_B	Vrijstaande woningen	246989,59	521323,66	4,50	60	57	51	61	
02_C	Vrijstaande woningen	246989,59	521323,66	7,50	60	57	50	60	
03_A	Vrijstaande woningen	247011,86	521346,19	1,50	51	49	42	52	
03_B	Vrijstaande woningen	247011,86	521346,19	4,50	54	51	44	54	
03_C	Vrijstaande woningen	247011,86	521346,19	7,50	54	51	45	55	
04_A	Vrijstaande woningen	246977,61	521380,43	1,50	52	50	43	53	
04_B	Vrijstaande woningen	246977,61	521380,43	4,50	54	52	45	55	
04_C	Vrijstaande woningen	246977,61	521380,43	7,50	55	52	46	56	
05_A	Vrijstaande woningen	246986,67	521389,48	1,50	51	48	42	52	
05_B	Vrijstaande woningen	246986,67	521389,48	4,50	53	50	44	54	
05_C	Vrijstaande woningen	246986,67	521389,48	7,50	54	51	45	55	
06_A	Vrijstaande woningen	247005,55	521392,39	1,50	50	47	41	51	
06_B	Vrijstaande woningen	247005,55	521392,39	4,50	52	49	43	53	
06_C	Vrijstaande woningen	247005,55	521392,39	7,50	53	50	44	53	
07_A	Vrijstaande woningen	247015,20	521382,92	1,50	50	47	41	51	
07_B	Vrijstaande woningen	247015,20	521382,92	4,50	51	49	43	52	
07_C	Vrijstaande woningen	247015,20	521382,92	7,50	52	50	44	53	
08_A	Vrijstaande woningen	247020,82	521355,21	1,50	50	47	41	51	
08_B	Vrijstaande woningen	247020,82	521355,21	4,50	52	50	43	53	
08_C	Vrijstaande woningen	247020,82	521355,21	7,50	53	50	44	54	
09_A	Zorgwoningen	247147,79	521155,58	1,50	56	54	47	57	
09_B	Zorgwoningen	247147,79	521155,58	4,50	57	54	48	58	
09_C	Zorgwoningen	247147,79	521155,58	7,50	57	54	48	58	
10_A	Zorgwoningen	247161,34	521137,41	1,50	56	53	47	57	
10_B	Zorgwoningen	247161,34	521137,41	4,50	57	54	48	58	
10_C	Zorgwoningen	247161,34	521137,41	7,50	57	54	47	58	
11_A	Zorgwoningen	247175,30	521118,66	1,50	56	53	47	57	
11_B	Zorgwoningen	247175,30	521118,66	4,50	57	54	47	58	
11_C	Zorgwoningen	247175,30	521118,66	7,50	57	54	47	57	
12_A	Zorgwoningen	247198,95	521135,15	1,50	51	48	42	52	
12_B	Zorgwoningen	247198,95	521135,15	4,50	53	50	44	54	
12_C	Zorgwoningen	247198,95	521135,15	7,50	53	50	44	54	
13_A	Zorgwoningen	247171,71	521172,33	1,50	50	47	41	51	
13_B	Zorgwoningen	247171,71	521172,33	4,50	52	49	43	53	
13_C	Zorgwoningen	247171,71	521172,33	7,50	52	49	43	53	
14_A	Zorgwoningen	247196,53	521189,65	1,50	49	45	40	49	
14_B	Zorgwoningen	247196,53	521189,65	4,50	50	47	42	51	
14_C	Zorgwoningen	247196,53	521189,65	7,50	51	48	42	51	
15_A	Zorgwoningen	247222,87	521151,88	1,50	51	47	41	51	
15_B	Zorgwoningen	247222,87	521151,88	4,50	52	49	43	53	
15_C	Zorgwoningen	247222,87	521151,88	7,50	52	49	43	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeerslawaai

## Model eigenschap

---

Omschrijving	Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	Bureau Spreen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Bureau Spreen op 16-4-2020
Laatst ingezien door	Bureau Spreen op 26-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties  
Model: Wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gouverneur Hofstedelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N382	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00