



Toelichting AERIUS- berekening aanlegfase

Oosterhesselerweg 15 te Wachtum

15 augustus 2024



Toelichting AERIUS-berekening aanlegfase

OOSTERHESSELERWEG 15 TE WACHTUM

Projectnummer: EX.23.1197

Rapportversie: 1

Datum: 15 augustus 2024

OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.

Noordeinde 31a

7941 AS Meppel

OPDRACHTGEVER

Maatschap van Dalen-Kuipers

De heer J. van Dalen

Oosterhesselerweg 15

7754 RJ Wachtum

T: 06-31277168

E: mtsvandalen@outlook.com

CONTACTPERSOON

Justin Hendriks

T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER

Jeroen Haan

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	4
2. PLAATS VAN HET PROJECT	5
2.1 Locatie	5
2.2 Natura 2000-gebieden.....	6
3. AANLEGFASE.....	7
3.1 Inzet materiaal op bouwplaats.....	7
3.2 Verkeersbewegingen.....	7
4. RESULTATEN EN CONCLUSIE.....	9
5. BIJLAGEN	10

1. Inleiding

In opdracht van Maatschap van Dalen-Kuipers is door Agrifirm Exlan een onderzoek verricht naar de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase voor het verlengen van de werktuigenberging, realiseren van terreinverharding en het plaatsen van een windmolen aan de Oosterhesselerweg 15 te Wachtum op omliggende Natura 2000-gebieden.

Het doel van dit onderzoek is om middels het rekenmodel AERIUS Calculator de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de aanlegfase te bepalen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van het bevoegd gezag.

2. Plaats van het project

2.1 Locatie

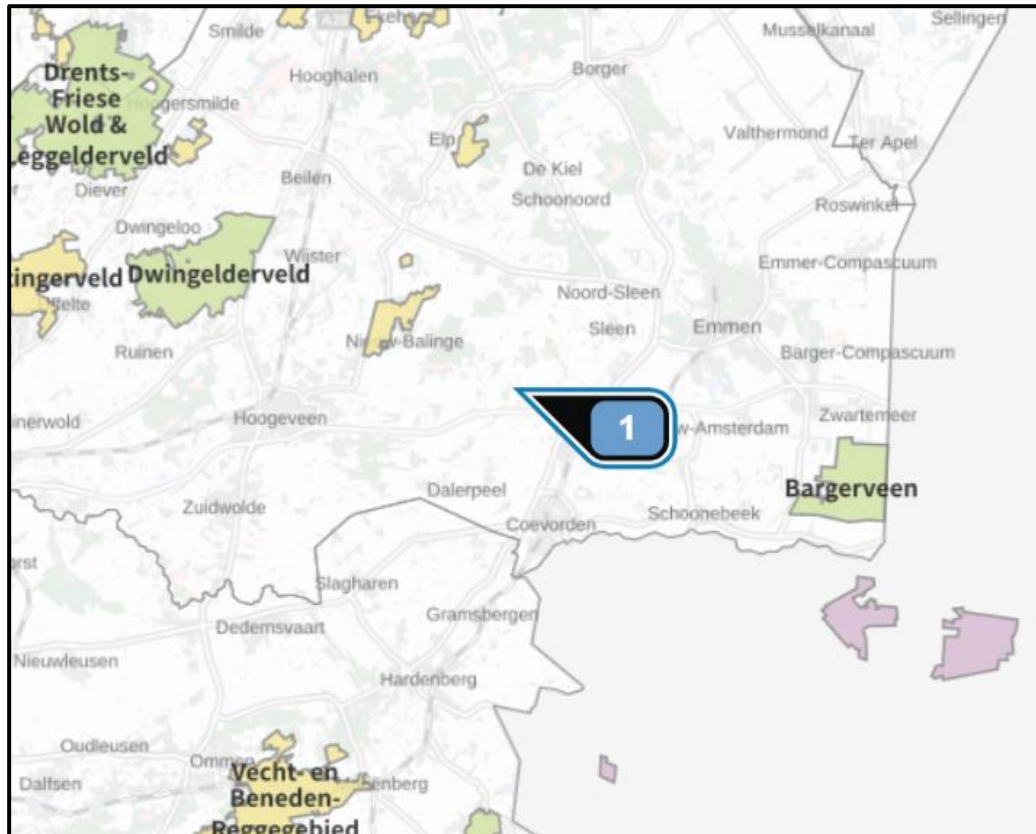
De projectlocatie is gelegen aan de Oosterhesselerweg 15 te Wachtum. De percelen zijn kadastraal bekend als gemeente Dalen, sectie G, nummer 501. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Coevorden



Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Oosterhesselerweg 15 te Wachtum (bron: Google Maps)

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied is “Mantingerzand”. Dit gebied is gelegen op een afstand van $\pm 8,8$ km ten westen van de projectlocatie (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: omliggende Natura-2000 gebieden (bron: AERIUS Calculator)

3. Aanlegfase

De aanlegfase bestaande uit bouwwerkzaamheden genereert een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aan- en afvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie. In paragraaf 3.1 wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats. In paragraaf 3.2 wordt ingegaan op de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. In hoofdstuk 0 wordt de conclusie van de AERIUS-berekening van de aanlegfase weergegeven.

3.1 Inzet materiaal op bouwplaats

Tijdens de aanlegfase zullen de volgende machines worden gebruikt:

Tabel 1: Invoergegevens AERIUS Calculator

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (L/dag)	Dagen	Totale verbruik (L/jaar)	draaiuren
Mobiele kraan	Stage-V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	8	800	64
Trekker met dumper	Stage-V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	8	800	64
Hoogwerkers	Stage-V, >=2019, <=56 kW, diesel, SCR: nee	100	10	1.000	80
Bouwkraan	Stage-V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	8	800	64
Heistelling	Stage-V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	1	100	8

In AERIUS Calculator wordt de emissie per jaar berekend aan de hand van het brandstofverbruik in liters per jaar. Elk voertuig verbruikt naar schatting 100 liter brandstof per dag. Op basis van het aantal dagen dat de machines gebruikt zullen worden is het totale verbruik berekend.

3.2 Verkeersbewegingen

Een aanlegfase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan bijvoorbeeld door afvoer van puin/zand, het bouwrijp maken van het terrein, het aanleveren van bouwmaterialen en de komst van technisch personeel. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee verkeersbewegingen genereert. Tijdens deze aanlegfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Tabel 2: invoergegevens AERIUS Calculator

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer) per jaar	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer) per jaar
Algemeen	200	840
Totaal	200	840

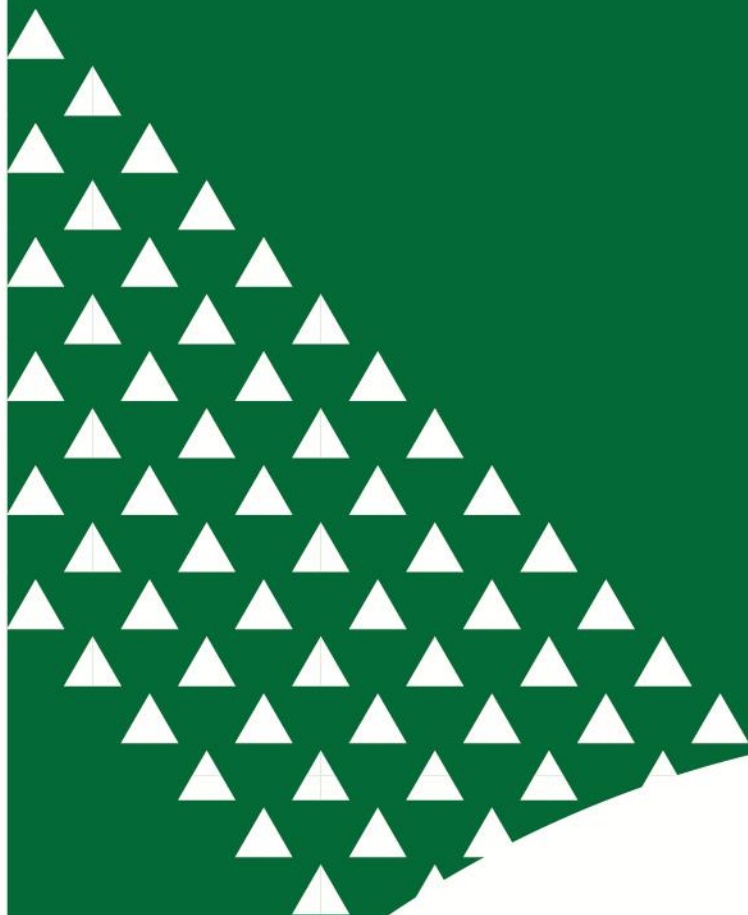
4. Resultaten en conclusie

Uit de berekening met AERIUS Calculator blijkt dat de stikstofdepositie tijdens de aanlegfase niet boven 0,00 mol/ha/jaar komt. Van significante effecten voor Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie is derhalve geen sprake.

5. Bijlagen

Bijlagen los toegevoegd

- AERIUS berekening aanlegfase



Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com

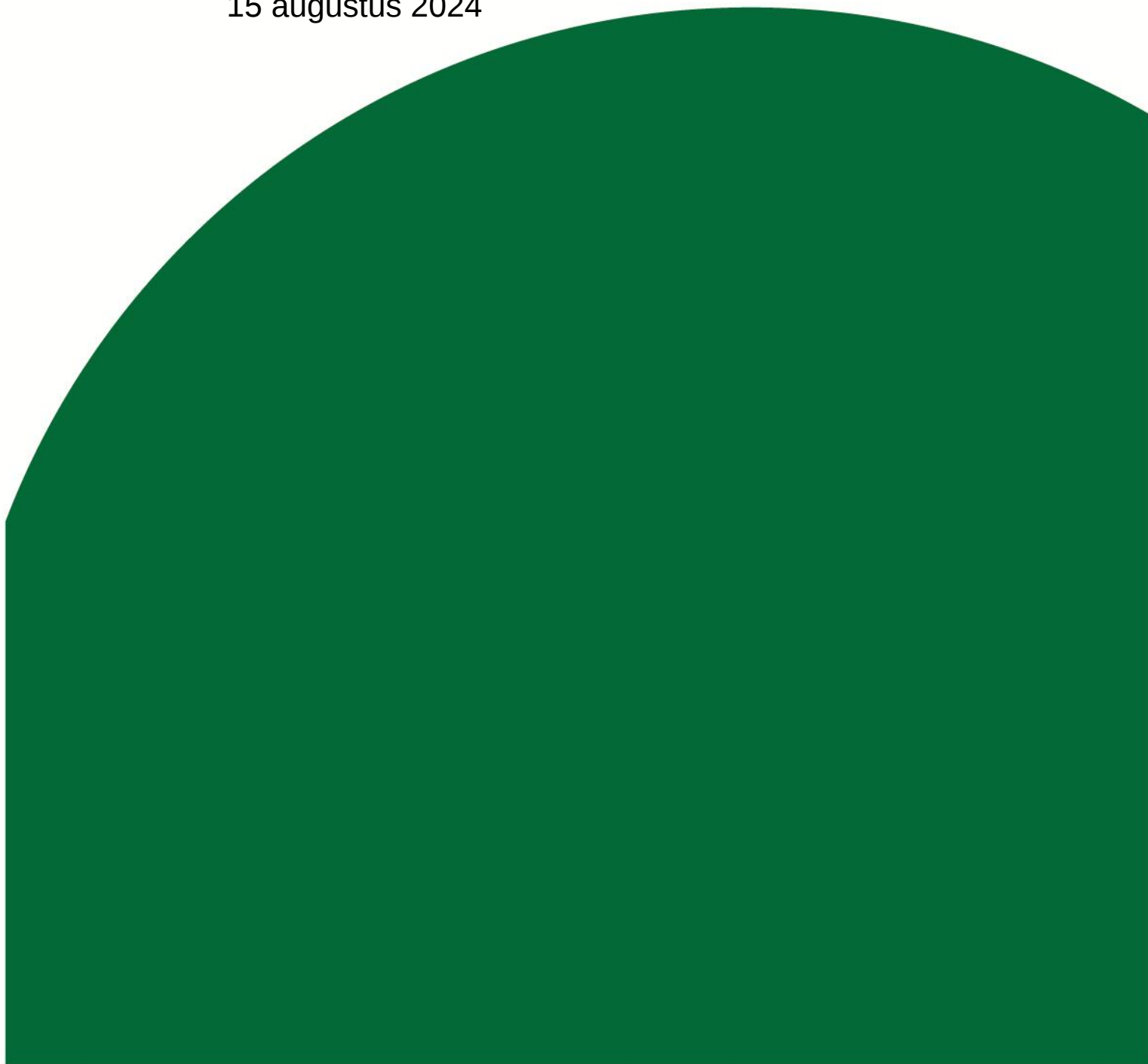




Aanvraag Natura 2000

Oosterhesselerweg 15 te Wachtum

15 augustus 2024



Aanvraag Natura 2000

OOSTERHESSELERWEG 15 TE WACHTUM

Projectnummer: EX.23.1197

Rapportversie: 1

Datum: 15 augustus 2024

OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.

Noordeinde 31a

7941 AS Meppel

OPDRACHTGEVER

Maatschap Van Dalen-Kuipers

De heer J. van Dalen

Oosterhesselerweg 15

7754 RJ Wachtum

T: 06-31277168

E: mtsvandalen@outlook.com

CONTACTPERSOON

Justin Hendriks

T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER

Jeroen Haan

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	4
2. PLAATS VAN HET PROJECT	5
2.1 Locatie	5
2.2 Natura 2000-gebieden.....	6
3. HET PROJECT	7
3.1 Beoogde situatie.....	7
3.2 Depositie.....	7
4. INVOERGEGEVENS	8
4.1 Mobiele werktuigen	8
4.2 Vervoersbewegingen.....	8
4.3 Bedrijfswoning	9
4.4 Aanlegfase.....	9
5. BIJLAGEN LOS TOEGEVOEGD	10
Plattegrondtekening beoogde situatie	
AERIUS Calculatorberekeningen	
Rapportage Toelichting aanlegfase	

1. Inleiding

In dit rapport wordt het voornemen voor de locatie Oosterhesselerweg 15 te Wachtum getoetst aan de regels voor intern salderen in het kader van Natura 2000.

Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 is voor intern salderen niet langer een vergunning nodig in het kader van Natura 2000. Hierdoor hoeft bij intern salderen niet langer getoetst te worden aan de provinciale beleidsregels voor intern salderen.

In dit rapport wordt een onderbouwing gegeven van de ingevoerde bronnen in de AERIUS Calculator berekening. Middels een AERIUS Calculator berekening wordt aangetoond dat er geen depositie plaatsvindt op Natura 2000-gebieden.

De notitie is opgesteld volgens de nu geldende regels, kennis en modellen, echter zijn deze aan veranderingen onderhevig.

2. Plaats van het project

2.1 Locatie

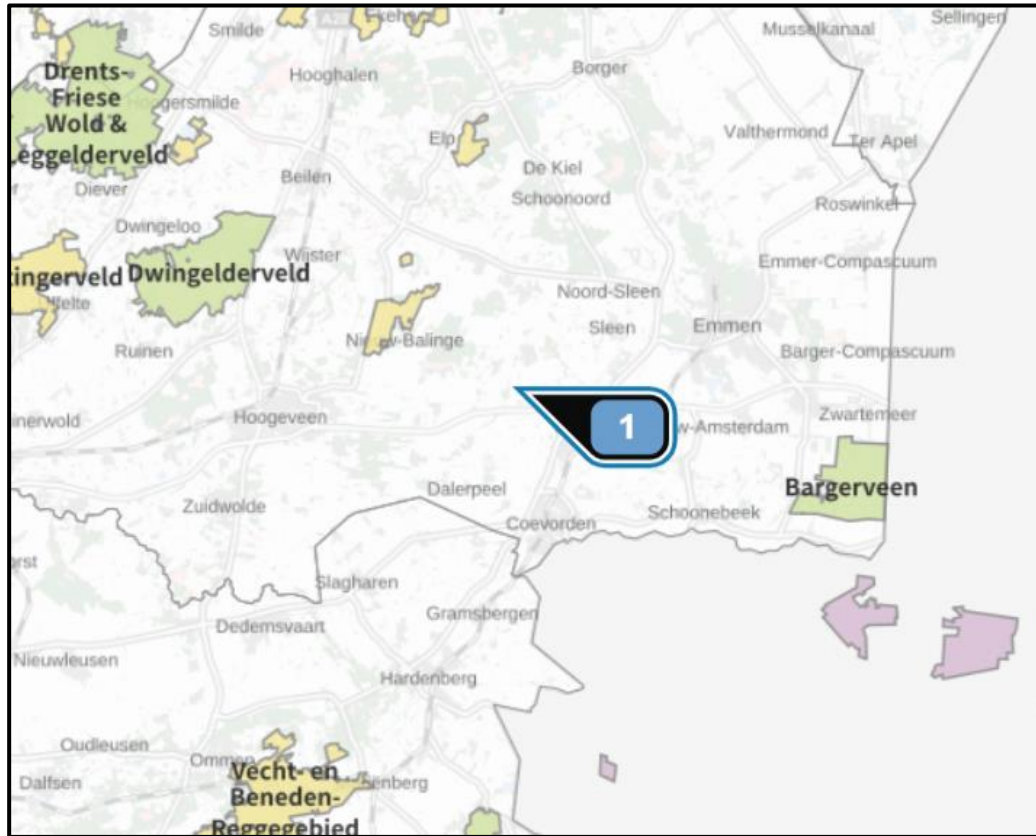
De projectlocatie is gelegen aan de Oosterhesselerweg 15 te Wachtum. De percelen zijn kadastraal bekend als gemeente Dalen, sectie G, nummer 501. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Coevorden



Figuur 1: luchtfoto projectlocatie Oosterhesselerweg 15 te Wachtum (bron: Google Maps)

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied is “Mantingerzand”. Dit gebied is gelegen op een afstand van $\pm 8,8$ km ten westen van de projectlocatie (zie afbeelding 2).



Figuur 2: omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

3. Het project

3.1 Beoogde situatie

Het bedrijf gaat de werktuigenberging verlengen, terreinverharding aanleggen en een windmolen plaatsen. Door deze wijzigingen zal er tevens een toename van vervoersbewegingen plaatsvinden.

3.2 Depositie

Middels berekeningen in Aeries Calculator is de depositie bepaald van de beoogde situatie. Wanneer de depositie 0,00 mol/ha/jaar is, is er geen sprake van vergunningplicht (op dat gebied).

Uit de berekeningen, welke zijn toegevoegd als losse bijlagen, blijkt dat als gevolg van de gewenste ontwikkeling de depositie op de Natura 2000-gebieden niet toeneemt. De wijziging of uitbreiding van de bestaande activiteit veroorzaakt daarmee geen grotere of andere effecten op Natura 2000-gebieden dan is toegestaan.

4. Invoergegevens

4.1 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn mobiele werktuigen aanwezig, zie tabel 1.

Tabel 1: Mobiele werktuigen

Voertuig	Stageklasse	Verbruik	Draaiuren	AdBlue
Tractor 125 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel,SCR: ja	2.500 l/j	365	125
Tractor 129 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel,SCR: ja	2.500 l/j	365	125
Tractor 169 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel,SCR: ja	2.500 l/j	365	125
Tractor 169 kW	Stage-V, >=2019, 75-560kW, diesel,SCR: ja	2.500 l/j	365	125
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, <=56 kW, diesel,SCR: nee	1.000 l/j	183	-
Zitmaaier	Stage-V, >=2019, <=56 kW, diesel,SCR: nee	1.000 l/j	183	-

4.2 Vervoersbewegingen

Op het bedrijf zijn gemiddeld 20 voertuigbewegingen per dag met licht verkeer. Dit komt overeen met 7.300 vervoersbewegingen per jaar. Te denken valt aan de veearts, adviseur, verkoper of overige bezoekers.

Op het bedrijf zijn gemiddeld 4 voertuigbewegingen per week met middelzwaar vrachtverkeer. Dit komt overeen met 208 vervoersbewegingen per jaar. Te denken valt hierbij aan de aan- en afvoer van diverse producten.

De vervoersbewegingen met zwaar verkeer bestaat uit het van en naar het erf rijden van de aanwezige tractoren en de vervoersbewegingen die horen bij het naar de inrichting brengen van de aardappelen en het afvoeren van de aardappelen naar derden.

In de loods wordt reeds 4.915 ton aardappelen opgeslagen. Deze worden naar het bedrijf gereden met kiepwagens waar 18 ton aardappelen in kan, dit zijn in totaal 274 kiepwagens (548 bewegingen). De aardappelen worden opgehaald met vrachtwagens waar 36 ton aardappelen in kan, dat zijn 137 vrachtwagens (274 bewegingen).

Daarnaast wordt er 1.000 ton uien opgeslagen in een loods. Dit zijn 56 kiepwagens (112 bewegingen) en 28 vrachtwagens (56 bewegingen).

Verder komen er circa 120 kiepwagen (240 bewegingen) met producten die op de nieuw aan te leggen terreinverharding zullen worden gestort.

Gemiddeld rijden er verder per dag 2 tractoren van en naar het erf (4 bewegingen = 1.460 bewegingen per jaar).

De totale hoeveelheid bewegingen met zwaar verkeer bedraagt daarmee 2.690 bewegingen per jaar. De vervoersbewegingen zijn verdeeld over de twee mogelijke rijrichtingen van het bedrijf.

4.3 Bedrijfswoning

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van een oudere woning, type vrijstaande woning met 3,59 kg NO_x/jaar.

4.4 Windmolen

De windmolen is op zichzelf emissieloos. Relevante emissies in de gebruiksfase ontstaan door vervoersbewegingen van en naar de windmolen als gevolg van jaarlijks- en incidenteel onderhoud.

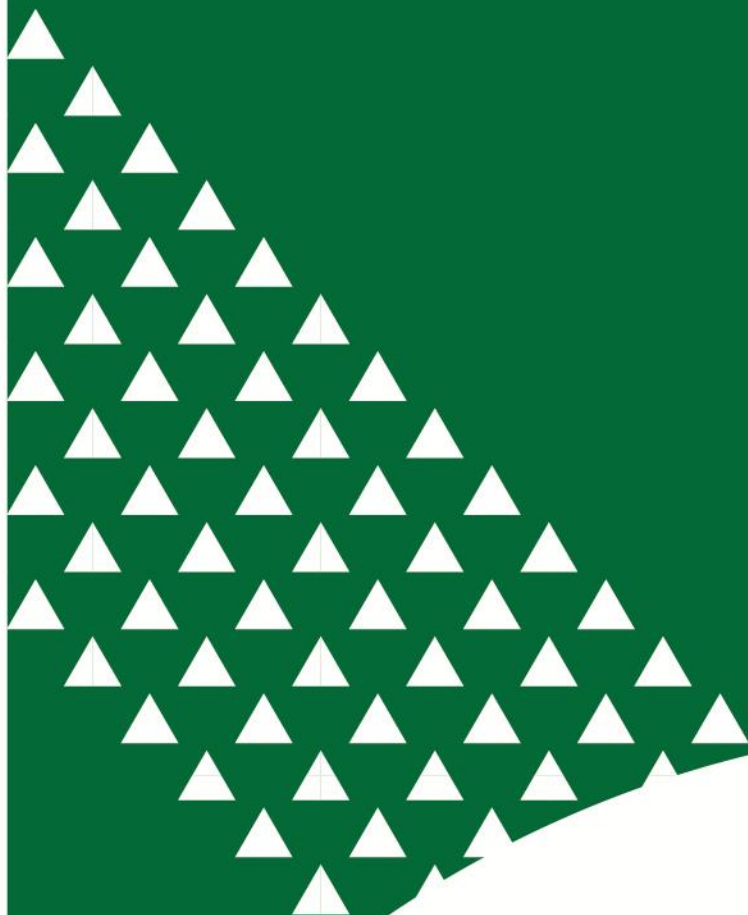
Voor jaarlijks onderhoud is 1 bestelbusbeweging per jaar noodzakelijk. Voor incidenteel onderhoud wordt nog een extra vervoersbeweging gerekend. Het totaal komt dus op 2 retourbewegingen per jaar (4 vervoersbewegingen).

4.5 Aanlegfase

Voor de aanlegfase is een separaat rapport opgesteld. Voor de volledigheid zijn de AERIUS Calculator berekeningen van de beoogde situatie en de aanlegfase ook gezamenlijk doorgerekend. Uit deze berekening blijkt tevens dat er geen depositie plaatsvindt op Natura 2000-gebieden.

5. Bijlagen los toegevoegd

- ☐ Plattegrondtekening beoogde situatie
- ☐ AERIUS Calculatorberekeningen
- ☐ Rapportage Toelichting aanlegfase



Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dalen - Kuipers
Oosterhesselerweg 15,
7754 RJ Wachtum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van Dalen - Kuipers
Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfZMe8cXKbCB
13 augustus 2024, 08:38
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,7 kg/j	159,0 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

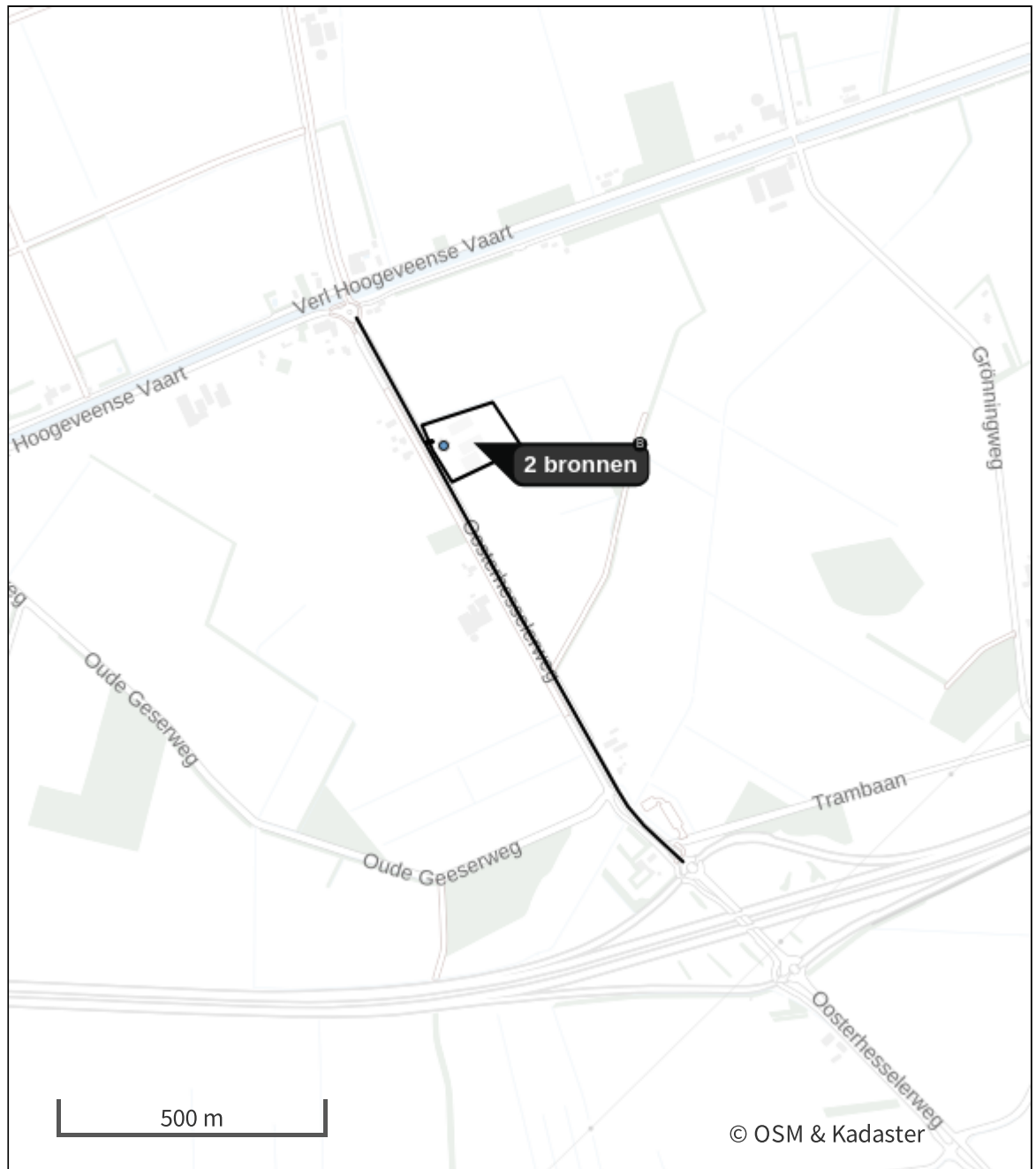
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	2,4 kg/j	149,1 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Woonhuis	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x	149,1 kg/j		
Locatie	X:245272,99 Y:528100,12		NH ₃	2,4 kg/j		
Oppervlakte	1,65 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor 125 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	365 u/j	125 l/j	NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Tractor 129 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	365 u/j	125 l/j	NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Tractor 169 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	365 u/j	125 l/j	NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Tractor 169 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	365 u/j	125 l/j	NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1000 l/j	183 u/j		NO _x	20,9 kg/j
					NH ₃	7,5 g/j
Zitmaaier	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1000 l/j	183 u/j		NO _x	20,9 kg/j
					NH ₃	7,5 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen 1	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j	
Locatie	X:245118,08 Y:528210,56	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	284,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃	56,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.652,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.345,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen 2	Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:245404,12 Y:527692,03	Type scherm	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	951,79 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.652,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.345,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonhuis	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:245215,18 Y:528093,24	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb
Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dalen - Kuipers
Oosterhesselerweg 15,
7754 RJ Wachtum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van Dalen - Kuipers
Beoogde situatie inclusief aanlegfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkXMz7Crd2nP
13 augustus 2024, 08:35
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,3 kg/j	258,8 kg/j

Resultaten

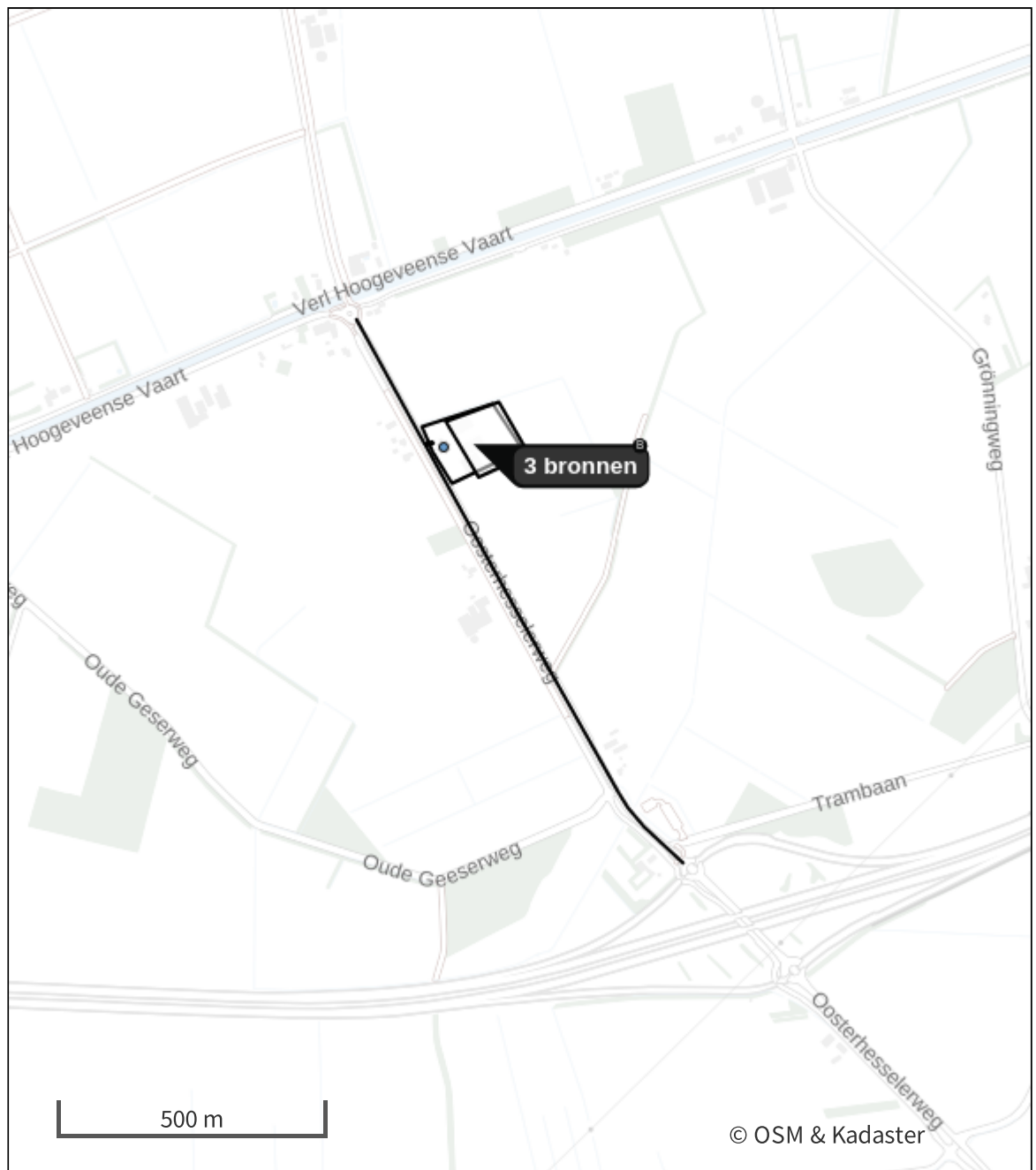
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	2,4 kg/j	149,1 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Woonhuis	-	3,6 kg/j
5	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen aanlegfase	0,6 kg/j	99,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	6,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x	149,1 kg/j		
Locatie	X:245272,99 Y:528100,12		NH ₃	2,4 kg/j		
Oppervlakte	1,65 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor 125 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	365 u/j	125 l/j	NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Tractor 129 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	365 u/j	125 l/j	NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Tractor 169 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	365 u/j	125 l/j	NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Tractor 169 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	365 u/j	125 l/j	NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1000 l/j	183 u/j		NO _x	20,9 kg/j
					NH ₃	7,5 g/j
Zitmaaier	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1000 l/j	183 u/j		NO _x	20,9 kg/j
					NH ₃	7,5 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen 1	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j	
Locatie	X:245118,08 Y:528210,56	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	284,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃	56,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.652,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.345,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen 2	Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:245404,12 Y:527692,03	Type scherm	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	951,79 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.652,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.345,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonhuis	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:245215,18 Y:528093,24	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase		NO _x			99,3 kg/j
Locatie	X:245300,67 Y:528107,26		NH ₃			0,6 kg/j
Oppervlakte	1,25 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	64 u/j	3 l/j	NO _x	25,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trekker met dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	64 u/j	3 l/j	NO _x	25,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hoogwerkers	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1000 l/j	80 u/j		NO _x	20,4 kg/j
					NH ₃	7,5 g/j
Bouwkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	64 u/j	3 l/j	NO _x	25,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	8 u/j	1 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen 1 aanlegfase		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:245118,08 Y:528210,56	Type scherm	-	-	NO ₂	33,0 g/j
Lengte	284,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen 2 aanlegfase		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:245404,12 Y:527692,03	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	951,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃	16,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dalen - Kuipers
Oosterhesselerweg 15,
7754 RJ Wachtum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van Dalen - Kuipers
Aanlegfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzJFrksiMZB3
13 augustus 2024, 08:47
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,6 kg/j	99,8 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

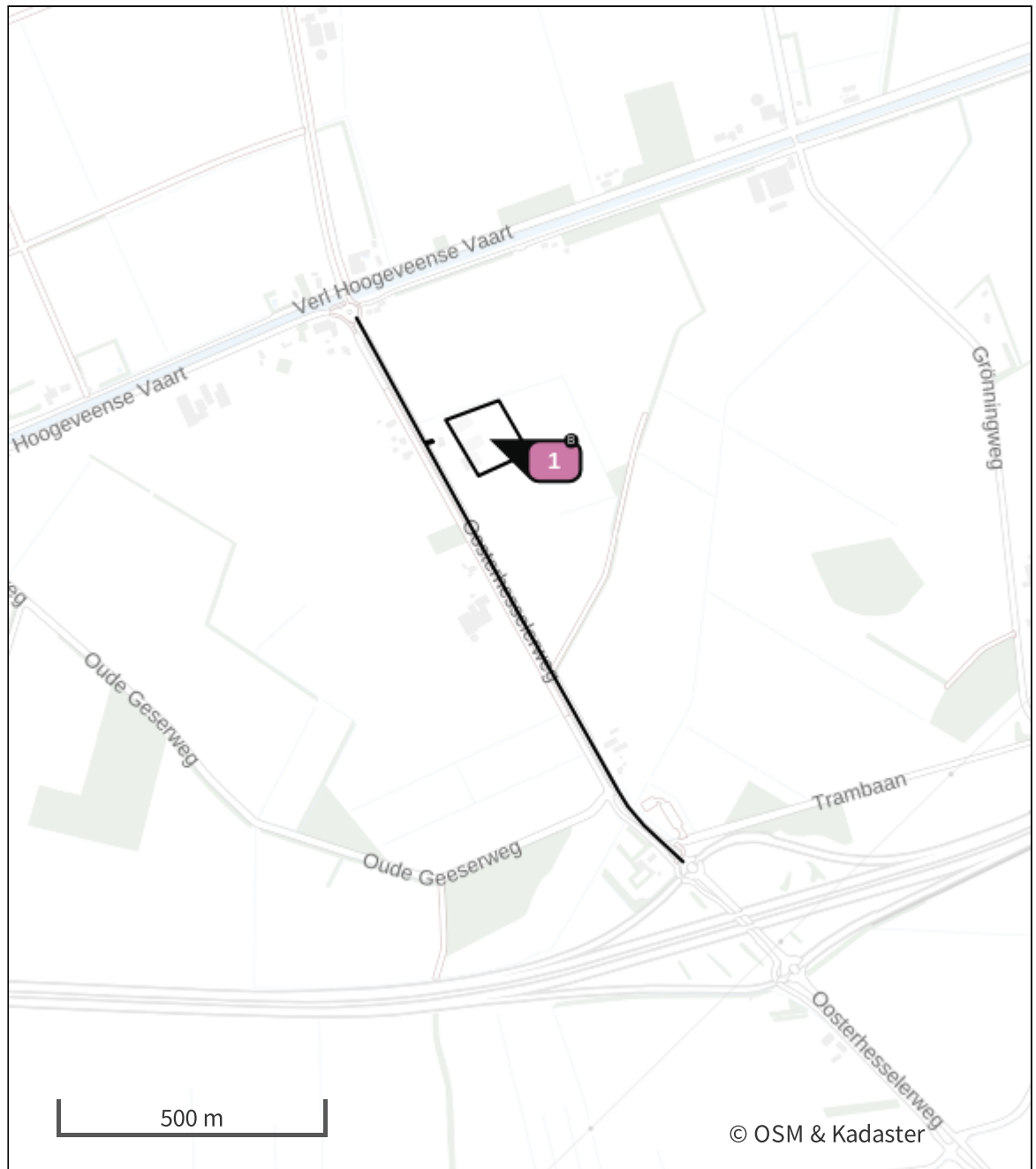
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen aanlegfase	0,6 kg/j	99,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	20,8 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			99,3 kg/j
	aanlegfase		NH ₃			0,6 kg/j
Locatie	X:245300,67					
	Y:528107,26					
Oppervlakte	1,25 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	64 u/j	3 l/j	NO _x	25,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trekker met dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	64 u/j	3 l/j	NO _x	25,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hoogwerkers	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1000 l/j	80 u/j		NO _x	20,4 kg/j
					NH ₃	7,5 g/j
Bouwkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	64 u/j	3 l/j	NO _x	25,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	8 u/j	1 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen 1 aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:245118,08 Y:528210,56	Type scherm	-	NO ₂	33,0 g/j
Lengte	284,94 m	Hoogte	-	NH ₃	4,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen 2 aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:245404,12 Y:527692,03	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	951,79 m	Hoogte	-	NH ₃	16,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>