

Standaard Rekenmethode Tilweg (nabij nummer 17) te Gees
Berekend voor het maatgevende jaar : 2020

SRMI in het RMV Geluidhinder 2006

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	16.7	5.4	1.0
Snelheid personenwagens	80	80	80
Lichte vrachtwagens per uur	1.4	0	0
Zware vrachtwagens per uur	0.5	0	0
Snelheid zwaar verkeer	80	80	80
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	10
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.8
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	51.12
Berekende geluidniveau in Lden*	49.92
Berekende geluidniveau in Lnight	37.33

* Volgens artikel 110 mag op de berekende geluidsbelasting een aftrek worden toegepast. De aftrek die mag worden toegepast, bedraagt voor wegen waar in het akoestisch onderzoek een snelheid voor de verschillende categorieën motorvoertuigen gehanteerd wordt van 70 km/h of meer, 2 dB(A). Voor de wegen waar in het akoestisch onderzoek een snelheid voor de verschillende categorieën motorvoertuigen een lagere snelheid dan 70 km/h wordt gehanteerd, bedraagt de aftrek 5 dB.

Voorkeursgrenswaarde Lden = 48 dB (bestaande weg – nieuwe woning)
 De minimale afstand gevel woning tot het midden van de weg = 10 meter.