

Toelichting bouw-, sloop- en gebruiksfase Binnenweg in Noord-Sleen

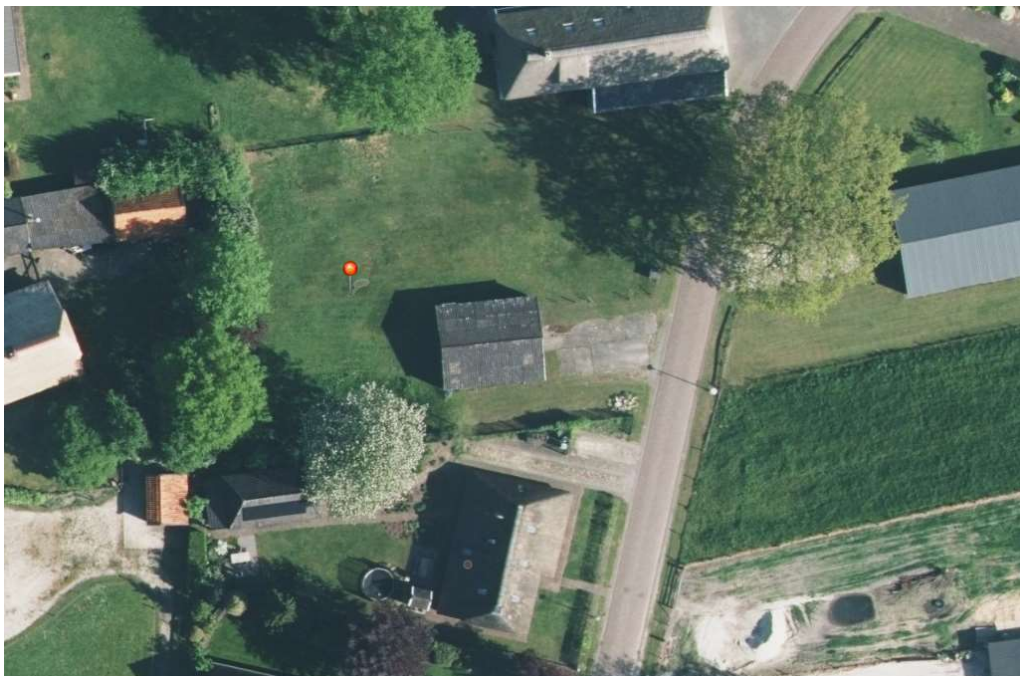
opdrachtgever J. Ruinemans

status Definitief
datum 10 april 2025
opsteller Annold Slood

locatie Binnenweg 3 NST te Noord-Sleen

1 Inleiding

De initiatiefnemer is voornemens om aan de Binnenweg in Noord-Sleen een woning met bijgebouw te bouwen en daarnaast een schuur te slopen. De projectlocatie is op onderstaande afbeelding weergegeven. Voor dit project is beoordeeld welke stikstofemissies optreden tijdens de bouw- sloop- en gebruiksfase. Op basis daarvan is berekend of het project door stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1: Projectlocatie Binnenweg in Noord-Sleen (arcgis.com)

2 Project en stikstofemissies

Op de projectlocatie wordt een woning gerealiseerd en een schuur gesloopt. Bij de ontwikkeling komt stikstof vrij in door de inzet van mobiele werktuigen. Verkeersbewegingen door de ingebruikname van de woning zorgen voor stikstofuitstoot in de gebruiksfase. De stikstofemissies kunnen zich via de lucht over grote afstanden verspreiden en neerslaan in natuurgebieden. Stikstofemissies dragen zo bij aan de totale stikstofdepositie in een Natura 2000-gebied. Bij een te hoge stikstofdepositie kan de kwaliteit van voor stikstof gevoelige habitats en soorten in een Natura 2000-gebied verslechteren en komt de instandhouding van deze habitats en soorten in gevaar.

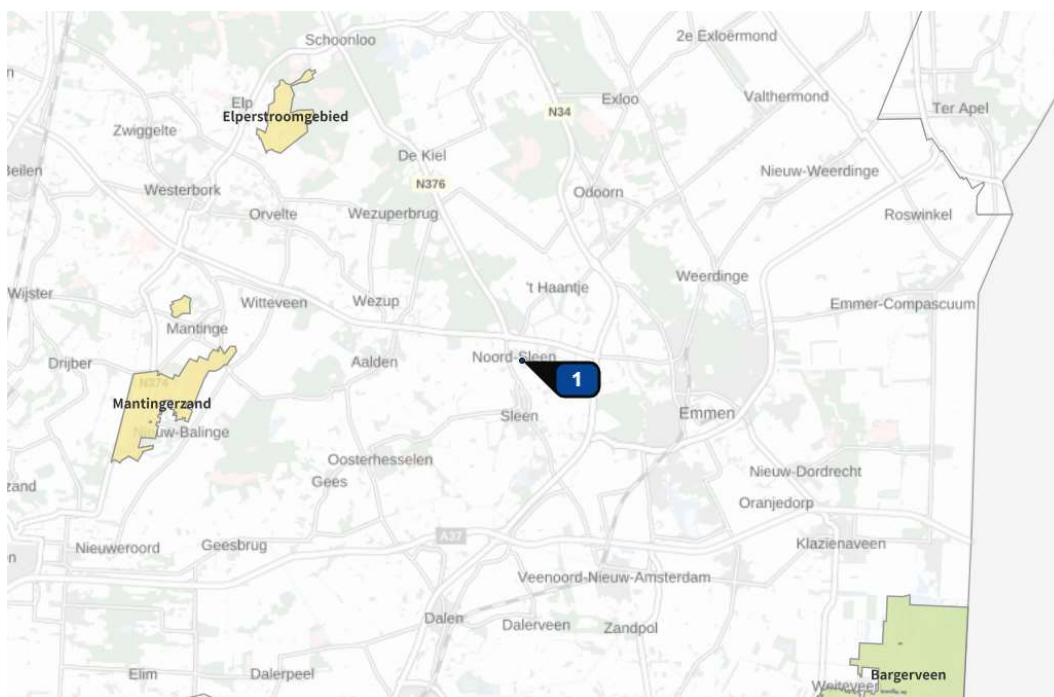
3 Toetsingskader en Natura 2000

Natura 2000-gebieden zijn aangewezen op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. De bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet. Voor projecten die significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied moet een passende beoordeling worden opgesteld en geldt een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit. Significante gevolgen door stikstof kunnen op voorhand worden uitgesloten als de berekende stikstofdepositie minder is dan 0,005 mol N/ha/jr.

In de omgeving van het bedrijf bevinden zich de volgende Natura 2000-gebieden:

- Mantingerzand, op een afstand van 11 kilometer;
- Bargerveen, op een afstand van circa 12 kilometer;
- Elperstroomgebied, op een afstand van circa 17 kilometer.

Afbeelding 2 toont de Natura 2000-gebieden in de omgeving van de projectlocatie.



Afbeelding 2. Natura 2000-gebieden rondom projectlocatie

4 Bouw- sloop- en gebruiksfase

Om op de juiste wijze de stikstofdepositie van de bouw-, sloop- en gebruiksfase te bepalen, moet er in kaart worden gebracht welk bouwmaterieel en transportbewegingen noodzakelijk zijn. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen is toegevoegd als bijlage 1.

4.1 Invoer AERIUS

De stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator versie 2024. De berekening is uitgevoerd volgens de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'. Het dieselverbruik is bepaald volgens AUB (TNO-2021-R12305). Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van Ad Blue, het Ad blue verbruik is ingevoerd conform de handreiking (6%). De verkeersbewegingen zijn ingetekend totdat deze opgaan in het heersende verkeer. De AERIUS berekening is separaat toegevoegd.

4.2 Stikstofdepositie bouw- en gebruiksfase

Voor zowel de bouw-, sloop- als gebruiksfase wordt is de berekende stikstofdepositie in alle omliggende stikstofgevoelige en overbelaste habitats en leefgebieden lager dan 0,005 mol/ha/jr. Er zijn daarom geen significante gevolgen te verwachten voor Natura 2000-gebieden.

5 Conclusie

De bouw-, sloop- en gebruiksfase van de realisatie van een woning en de sloop van een schuur aan de Binnenweg in Noord-Sleen veroorzaakt geen significante stikstofdepositie. Er hoeft hiervoor geen vergunning voor een Natura 2000-activiteit aangevraagd te worden.

Bijlage: Vervoer en werkzaamheden bouwphase

Bijlage: Vervoer en werkzaamheden bouwfase

Transport (over de openbare weg)

LET OPI! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen	
Aanvoer en afvoer	bouwmaterialen bouwafval halen en brengen keet en ondergeschikte zaken halen en brengen mobiele kranen betonpompwagens betonwagens 10 -15m3
Werknemers	busjes werknemers aannemer busje installateur busje installateur specifieke specialisten busjes medewerkers onderaannemers directievoerder namens opdrachtgever
Gebruiksfase	Privé verkeer

Soort transportmiddel
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
auto (met aanhanger)

Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar
56	112
14	28
6	12
7	14
4	8
5	10
280	560
100	200
28	56
28	56
28	56
3.139	6.278

3695	7390
------	------

lichte motorvoertuigen	7.206
middelzware motorvoertuigen	0
zware motorvoertuigen	184
trekker	0

koude start licht verkeer	3603
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	28
koude start trekker	0

[illegible]