



GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Sportparklaan 55a

Schoonoord



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Sportparklaan 55a, Schoonoord

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
---------------	--

Rapportnummer	24859.003
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	29 mei 2024

Opsteller ¹	████████████████████
Kwaliteitscontrole	████████████████

¹ Vrijgave

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers, door de publicerende instantie, verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	4
2.3 Besluit bouwwerken leefomgeving.....	5
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	8
4 BEREKENINGRESULTATEN EN TOETSING.....	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Aan de Sportparklaan 55a te Schoonoord is men voornemens de bestaande bebouwing te amoveren en hiervoor een multifunctioneel centrum (MFC Schoonoord) te realiseren. Het MFC Schoonoord zal plaats bieden voor meerdere maatschappelijk functies, waaronder scholen en een kinderopvang. Econsultancy heeft ten behoeven van de voorgenomen ontwikkeling een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. Wegen met een etmaalintensiteit van ten hoogste 1.000 motorvoertuigen kennen geen geluid-aandachtsgebied. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wordt ter bepaling en toetsing van de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige gebouwen relevante wegen met een verkeersintensiteit van minder dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal beschouwd. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op het geluidgevoelige gebouw inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

De scholen en het kinderdagverblijf zijn niet in gebruik in de avond- en nachtperiode. Voor geluidgevoelige gebouwen waarvan het gebruik in de avond- en nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten, wordt alleen de standaardwaarde voor de dagperiode (L_{day}) in acht genomen (als bedoeld in artikel 3.34, lid 3 van het Bkl).

De precieze invulling van het MFC is in dit stadium van het project nog onbekend, wel is er reeds een tekening opgesteld met het bouwvlak van het MFC. Aangezien de locatie van de scholen en kinderopvang binnen het bouwvlak nog niet vast staan, wordt de geluidbelasting op het gehele bouwvlak getoetst. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels volgens de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3.

De geluidsbelasting op het beoogde bouwvlak bedraagt ten hoogste 53 L_{day} als gevolg van de gemeentewegen. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Aan de Sportparklaan 55a te Schoonoord is men voornemens de bestaande bebouwing te amoveren en hiervoor een multifunctioneel centrum (MFC Schoonoord) te realiseren. Het MFC Schoonoord zal plaats bieden voor meerdere maatschappelijk functies, waaronder scholen en een kinderopvang. Econsultancy heeft ten behoeven van de voorgenomen ontwikkeling een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied.

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. Wegen met een etmaalintensiteit van ten hoogste 1.000 motorvoertuigen kennen geen geluidaandachtsgebied. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wordt ter bepaling en toetsing van de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige gebouwen relevante wegen met een verkeersintensiteit van minder dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal beschouwd. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op het geluidgevoelige gebouw inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Coevorden, heeft geen specifieke regels met betrekking tot geluid afkomstig van wegverkeerslawaaï opgesteld binnen het vigerende Omgevingsplan.

2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

In het Bkl is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf, elke weg met een etmaalintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen over een geluidaandachtsgebied beschikt. De omvang van het aandachtsgebied wordt bepaald door geluidproductieplafonds (gpp)² of de basisgeluidemissies (bge)³. Deze informatie is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Indien het geluidgevoelig gebouw gelegen is in het geluidaandachtsgebied van een weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en wordt de standaardwaarde in acht genomen.

Zolang er nog geen gpp's zijn vastgesteld, geldt artikel 17.5 lid 1 van de Omgevingsregeling. Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is afhankelijk van het aantal rijstroken, het aantal sporen en de snelheid. Voor een weg:

- bestaande uit één of twee rijstroken met een maximumsnelheid van 30 km/uur of minder, geldt een geluidaandachtsgebied van 100 meter;
- bestaande uit één of twee rijstroken met een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur geldt, en een lokale spoorweg, bestaande uit één of twee sporen, geldt een geluidaandachtsgebied van 200 meter;
- bestaande uit drie of meer rijstroken, en een lokale spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen, geldt een geluidaandachtsgebied van 350 meter.

De scholen en het kinderdagverblijf zijn niet in gebruik in de avond- en nachtperiode. Voor geluidgevoelige gebouwen waarvan het gebruik in de avond- en nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten, wordt alleen de standaardwaarde voor de dagperiode (L_{day}) in acht genomen (als bedoeld in artikel 3.34, lid 3 van het Bkl).

Een overschrijding van de standaardwaarde is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de grenswaarde. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op het geluidgevoelige gebouw onvoldoende of niet kan worden gereduceerd tot aan de standaardwaarde, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere geluidbelasting toestaan. In dat geval wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel⁴ betrokken. Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de

² Van toepassing op provinciale wegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen.

³ Van toepassing op gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen (voor zover deze niet bij omgevingsverordening zijn aangegeven).

⁴ Een geluidluwe gevel is volgens bijlage I.A van het Bkl "een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid".

andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Bij ontheffing van de standaardwaarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in het geluidgevoelige gebouw.

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronsoorten (gecumuleerd geluid als bedoeld in artikel 5.78p in het Bkl). De cumulatieve geluidsbelasting⁵ dient te worden bepaald conform de rekenmethode zoals beschreven in artikel 3.25 van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld, maar kan gebruik worden gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. In tabel 2.1 is de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Tabel 2.1 Kwalificatie aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid conform methode Miedema.

Gecumuleerde geluid in L_{cum}	kwalificatie
≤ 45	zeer goed
46 - 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	tamelijk slecht
66 - 70	slecht
≥ 71	zeer slecht

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.2 samengevat. Uitgangspunt voor het onderzoek is de realisatie van nieuwe geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied.

Tabel 2.2 Samenvatting wettelijk toetsingskader.

geluidbronsoort	standaardwaarde [L_{day}]	grenswaarde [L_{day}]
gemeentewegen	53	70

⁵ Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

2.3 Besluit bouwwerken leefomgeving

Het gezamenlijk geluid⁶ wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Ook hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van verschillende geluidbronsoorten. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de BOPA vast. Bij de aanvraag van de bouwactiviteit kan dan de benodigde geluidwering van een gevel worden bepaald. De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB (als bedoeld in artikel 4.103 in het Bbl).

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Schapendijk en Sportparklaan zijn aangeleverd door de gemeente Coevorden. De etmaalintensiteiten zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Zuid-Oost Drenthe met basisjaar 2022, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2034 is in overleg met de gemeente een jaarlijks groeipercentage gehanteerd van 1%. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de Schapendijk zijn gebaseerd op verkeerstellingen, uitgevoerd in het jaar 2020. Voor de Sportparklaan zijn geen gegevens bekend met betrekking tot de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen, derhalve zijn voor de weg dezelfde verdelingen gehanteerd als voor de Schapendijk. De aangeleverde brongegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

Van de Brammertstraat zijn geen gegevens bekend. Derhalve is voor deze weg eenzelfde etmaalintensiteit en etmaal- en voertuigcategorieverdeling gehanteerd als voor de Sportparklaan. Gelet op de functie van de Sportparklaan (ontsluitingsroute naar de N376) en de Brammertstraat (voornamelijk voor bestemmingsverkeer voor aanliggende adressen) wordt verwacht dat de etmaalintensiteit op de Brammertstraat in praktijk lager is dan voor de Sportparklaan. Derhalve is een worstcasesituatie gehanteerd.

De komst van het nieuwe MFC zal resulteren in een toename van het verkeer op de omliggende wegen. De verkeersgeneratie van het plan is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Coevorden is volgens de demografische kencijfers van het CBS, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het project is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. De precieze invulling van het MFC is in dit stadium van het project nog onbekend. Derhalve wordt voor de bepaling van de verkeersgeneratie uitgegaan van de huidige 'ruimtelijke indeling' van het bouwvlak zoals weergegeven in figuur 3.1. Het bouwvlak is hierbij opgedeeld in een zoekgebied 'scholen', 'dorpshuis' en 'sporthal'. Voor het zoekgebied scholen is de verkeersgeneratie berekend op basis van het

⁶ Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

brutovloeroppervlak voor een kinderdagverblijf aangezien deze, in vergelijking met een basisschool, de hoogste generatie teweeg brengt. Voor het zoekgebied dorps huis is de verkeersgeneratie berekend op basis van het brutovloeroppervlak voor een buurt-/dorpscentrum. Voor zoekgebieden scholen en dorps huis is het brutovloeroppervlak van het betreffende zoekgebied gehanteerd, uitgaande van twee bouwlagen. Voor het zoekgebied sporthal is de verkeersgeneratie berekend op basis van het brutovloeroppervlak voor een sporthal. Hiervoor is het brutovloeroppervlak van het betreffende zoekgebied gehanteerd, uitgaande van één bouwlaag. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen.



Figuur 3.1 Ruimtelijke indeling MFC Schoonoord.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan.

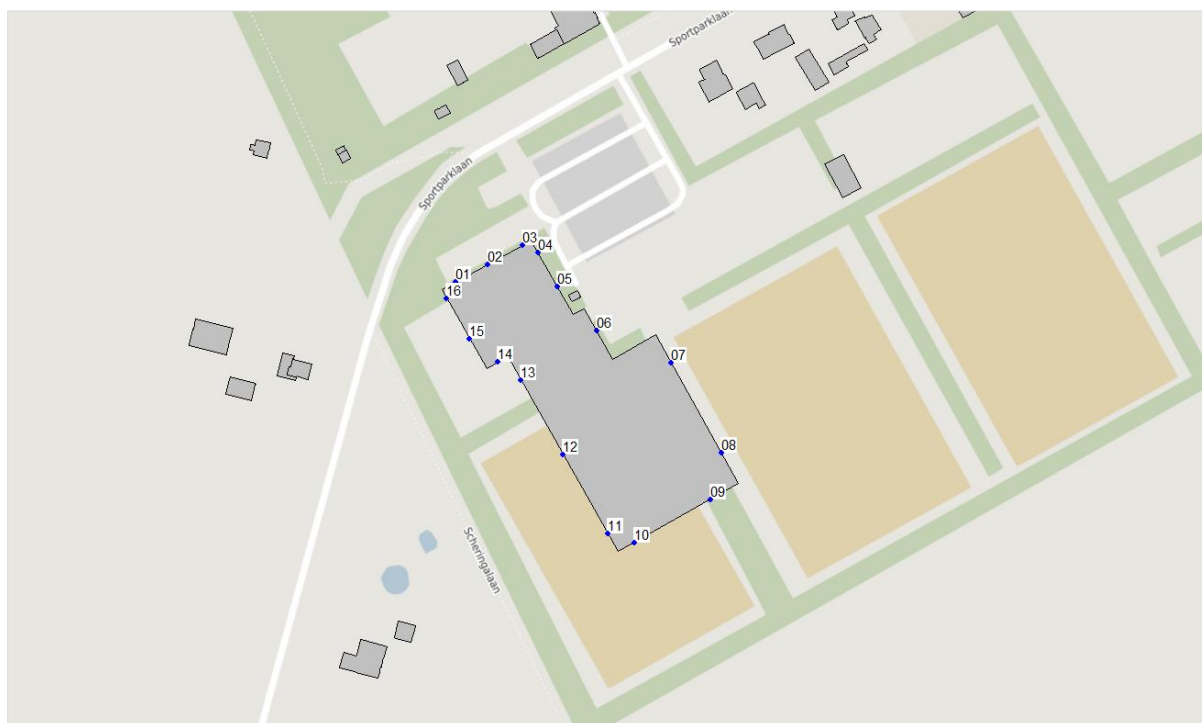
functie	beoogde ontwikkeling	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie plan		
			min	max	min	max	gem
kinderdagverblijf	3.108 m ²	100 m ²	33,0	38,0	1.025,6	1181,0	1103,3
sporthal	4.060 m ²	100 m ²	9,2	10,9	373,5	442,5	408,0
buurt-/dorpscentrum	1.776 m ²	100 m ²	46,7	78,0	829,4	1.385,3	1.107,3
				totaal	2.228,6	3.008,9	2.618,7

Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert de totale ontwikkeling 3.008,9 verkeersbewegingen per weekdag. In onderhavig onderzoek is een ontsluiting gehanteerd vanuit de parkeerplaats op de Sportparklaan waarbij het verkeer zich evenredig over beide richtingen verdeelt.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

De precieze invulling van het MFC is in dit stadium van het project nog onbekend, wel is er reeds een tekening opgesteld met het bouwvlak van het MFC. Aangezien de locatie van de scholen en kinderopvang binnen het bouwvlak nog niet vast staan, wordt de geluidbelasting op het gehele bouwvlak getoetst. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.2 is het bouwvlak met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.2 Bouwvlak met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels volgens de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. Zoals eerder besproken in hoofdstuk 2 wordt alleen de standaardwaarde voor de dagperiode (L_{day}) in acht genomen (als bedoeld in artikel 3.34, lid 3 van het Bkl). De hoogst berekende geluidsbelastingen (L_{day}) voor de gemeentewegen zijn per zijde van het bouwvlak beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van verkeer (L_{day}).

zijde bouwvlak	gemeentewegen
noordwest	52
noordoost	45
zuidoost	44
zuidwest	53

De geluidsbelasting op het beoogde bouwvlak bedraagt ten hoogste 53 L_{day} als gevolg van de gemeentewegen. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Van [REDACTED]
Naar Econsultancy [REDACTED]
Cc

vrijdag 17-05-2024 15:39

Onderwerp RE: opvragen verkeersintensiteiten Schoonoord

itvangen - RE: opvragen verkeersintensiteiten Schoonoord

Beste [REDACTED]

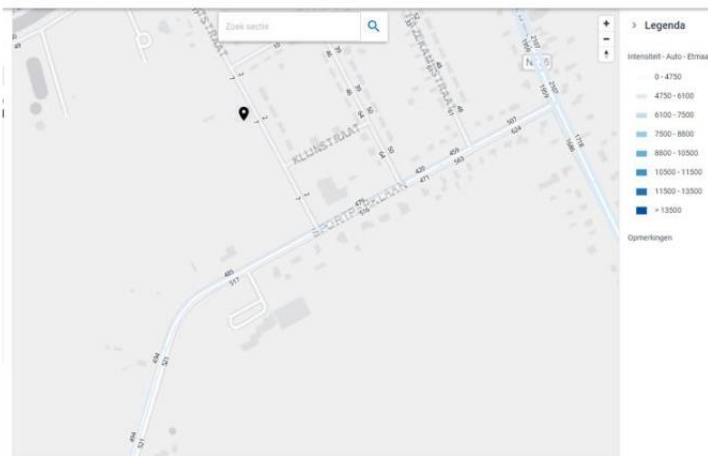
Hele mail lezen s.v.p.

Zie onderstaande afbeelding.

Deze afdruk komt uit te eerste draai van verkeersmodel BOCE met als basisjaar 2022.
Van de Brammertstraat heb ik geen gegevens, deze getallen kloppen in ieder geval niet.

Voor de Sportparklaan (zone 30 km/u, klein stukje bij de komgrens nog van 50 km/u) eerst uitgaan van 1000 mvj/etmaal en de Schapendijk (60 km/u) van ook ca 1000 mvj/etmaal.

I Zuid Oost Drenthe - Verkeersmodel Zuid-Oost Drenthe eindresultaat basisjaar 2022 5-4-2024



Onderstaand plaatje komt uit een verkeerstelling 2020
Andere locatie Schapendijk (vanaf N381)



Verder heb ik nog een telling vanuit 2011 toegevoegd. Ook locatie aan de noordzijde van de N381. Dit geeft een beeld van de verdeling van het verkeer. Ook de telling van 2020 bijgevoegd, deze getallen liggen hoger, kan seizoensinvloed zijn.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Mobiliteit

Gemeente Coevorden
Kasteel 1
Postbus 2
7740 AA Coevorden



www.coevorden.nl

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Schapendijk

Wezup

Tussen Wezuperstraat en Broekstukkenweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Broekstukkenweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Wezuperstraat)

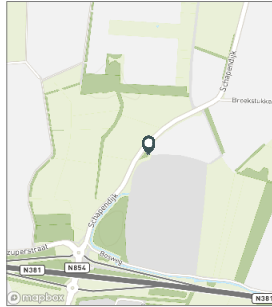
Meting

Meetperiode: 20 augustus t/m 3 september 2020

Methodiek: Teislangen

In opdracht van: gemeente Coevorden

Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SCHAPENDIJK, WEZUP

Tussen Wezuperstraat en Broekstukkenweg



WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	1	0	6	4	0	0	4	2	1	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	7	0	1	9	1	0	0	1	6	0	1	7
05:00 - 06:00	23	3	6	32	5	2	0	7	18	1	6	25
06:00 - 07:00	88	5	8	101	30	2	2	34	58	3	6	67
07:00 - 08:00	156	6	8	170	56	3	3	62	100	3	5	108
08:00 - 09:00	149	10	6	165	59	5	2	66	90	5	4	99
09:00 - 10:00	127	8	6	141	50	4	2	56	77	4	4	85
10:00 - 11:00	146	7	7	160	65	4	2	71	81	3	5	89
11:00 - 12:00	158	7	6	171	73	3	3	80	85	4	3	91
12:00 - 13:00	164	9	8	181	78	5	3	85	87	4	6	96
13:00 - 14:00	198	7	7	212	93	2	3	99	105	4	4	113
14:00 - 15:00	205	9	9	223	103	4	5	112	101	5	5	111
15:00 - 16:00	209	8	9	226	114	4	6	123	95	5	4	103
16:00 - 17:00	238	9	8	255	135	4	5	145	103	5	3	110
17:00 - 18:00	199	6	7	211	115	2	5	123	84	3	1	88
18:00 - 19:00	129	3	5	136	67	2	3	71	62	2	1	65
19:00 - 20:00	94	3	2	99	50	1	1	52	44	1	1	47
20:00 - 21:00	66	2	1	69	38	0	1	39	28	1	0	30
21:00 - 22:00	52	1	1	54	27	1	1	29	25	0	0	25
22:00 - 23:00	37	1	0	39	24	0	0	24	14	1	0	15
23:00 - 24:00	19	1	0	20	11	1	0	12	8	0	0	8
Etmaal (0-24u)	2476	106	107	2689	1204	50	49	1303	1272	56	58	1386
Dag (7-19u)	2078	88	86	2251	1010	41	43	1094	1067	47	43	1157
Avond (19-23u)	250	7	5	261	139	3	3	145	111	4	2	117
Nacht (23-7u)	148	11	16	176	55	6	3	63	94	5	14	112
Ochtendspits (7-9u)	306	15	14	335	116	7	5	128	190	8	9	207
Avondspits (16-18u)	437	15	15	466	250	7	11	268	186	8	4	198

SCHAPENDIJK, WEZUP

Tussen Wezuperstraat en Broekstukkenweg



WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	1	0	11	6	0	0	6	4	1	0	5
01:00 - 02:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
02:00 - 03:00	2	0	0	3	1	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	6	0	1	7	1	0	0	1	5	0	1	6
05:00 - 06:00	18	2	4	25	4	2	0	5	15	1	4	20
06:00 - 07:00	68	4	6	78	25	2	1	28	43	2	5	50
07:00 - 08:00	119	5	6	129	43	2	2	48	76	2	4	82
08:00 - 09:00	124	8	5	137	50	4	2	55	75	4	3	82
09:00 - 10:00	121	6	5	132	48	3	2	53	72	3	3	78
10:00 - 11:00	147	6	6	158	68	3	2	72	79	3	4	86
11:00 - 12:00	163	7	5	175	78	3	3	84	85	4	3	91
12:00 - 13:00	164	8	7	179	77	4	2	83	87	4	5	96
13:00 - 14:00	203	6	6	216	97	3	3	102	107	4	3	114
14:00 - 15:00	210	8	8	226	107	3	4	115	103	4	4	111
15:00 - 16:00	203	7	7	217	107	3	4	114	96	4	3	103
16:00 - 17:00	221	8	6	235	120	4	4	127	101	4	2	107
17:00 - 18:00	183	5	5	193	100	2	4	107	83	3	1	86
18:00 - 19:00	120	3	4	127	63	1	2	66	58	1	2	61
19:00 - 20:00	93	2	2	97	49	1	1	50	45	1	1	47
20:00 - 21:00	65	2	1	68	37	0	1	38	28	1	0	30
21:00 - 22:00	49	1	1	52	26	1	1	28	23	0	0	24
22:00 - 23:00	34	1	0	36	21	0	0	22	13	1	0	14
23:00 - 24:00	20	1	0	21	12	1	0	13	8	0	0	8
Etmaal (0-24u)	2352	90	86	2528	1144	43	39	1226	1208	48	47	1303
Dag (7-19u)	1978	75	70	2123	958	35	34	1027	1020	40	36	1096
Avond (19-23u)	243	7	4	253	133	3	2	139	109	4	1	114
Nacht (23-7u)	131	9	12	152	53	5	2	60	79	4	10	93
Ochtendspits (7-9u)	243	12	10	266	93	6	4	103	150	7	7	163
Avondspits (16-18u)	404	12	12	428	220	6	8	234	184	7	3	194

Van Econsultancy, [REDACTED]

Naar [REDACTED]

Cc

Onderwerp RE: opvragen verkeersintensiteiten Schoonoord

maandag 27-05-2024 11:31

Aanvullende vragen gesteld over verkeersgegevens - RE: opvragen verkeersintensiteiten Schoonoord

Beste [REDACTED]

Allereerst bedankt voor het aanleveren van de beschikbare gegevens.

Ik zie dat er voor de Schapendijk een vrij groot verschil is tussen de etmaalintensiteit uit het verkeersmodel (circa 1.000 mvt/etmaal) en de verkeerstellingen uit 2020 (circa 2.500 mvt/etmaal). Raad u daarom aan om voor de etmaalintensiteit van de Schapendijk gebruik te maken van het verkeersmodel of van de verkeerstellingen?

Daarnaast dienen wij voor de verkeersintensiteiten uit te gaan van het prognosejaar 2034. Heeft de gemeente een bepaald groeipercantage per jaar voor de autonome groei op het wegdek? Indien er geen groeipercantage bekend is, is het dan akkoord dat wij uitgaan van een groeipercantage van 1% per jaar?

Alvast bedankt voor de reactie.

Met vriendelijk groet,

Van [REDACTED]
Naar Econsultancy [REDACTED]
Cc
Onderwerp RE: opvragen verkeersintensiteiten Schoonoord

maandag 27-05-2024 13:11

Antwoord van gemeente op aanvullende vragen - RE: opvragen verkeersintensiteiten Schoonoord

Dag [REDACTED]

Nu je het zegt.

Ik zou 1000-1200 mvt/etmaal aanhouden.

Volgens mij was ten tijde van telling 2020 onderhoud aan wegen in de omgeving (N376 - Schoonoord). Dat verklaart het grote verschil. Telling is van eind augustus - begin september 2020 (Roelofs). Toch maar even gelijken op internet, zie hieronder dus.

erm.nu/noord-sleen-n376-drie-weken-afgesloten/



Nieuws Activiteiten Over Erm Fotoalbum Sponsors Contact



31 mei 2024
GFT

Noord-Sleen: N376 drie weken afgesloten

11 augustus 2020

ik zie

Met ingang van maandag 17 augustus wordt de N376 tussen Noord-Sleen en Schoonoord afgesloten voor het verkeer in verband met

asfalteringswerkzaamheden. De werkzaamheden duren tot en met vrijdag 4 september.



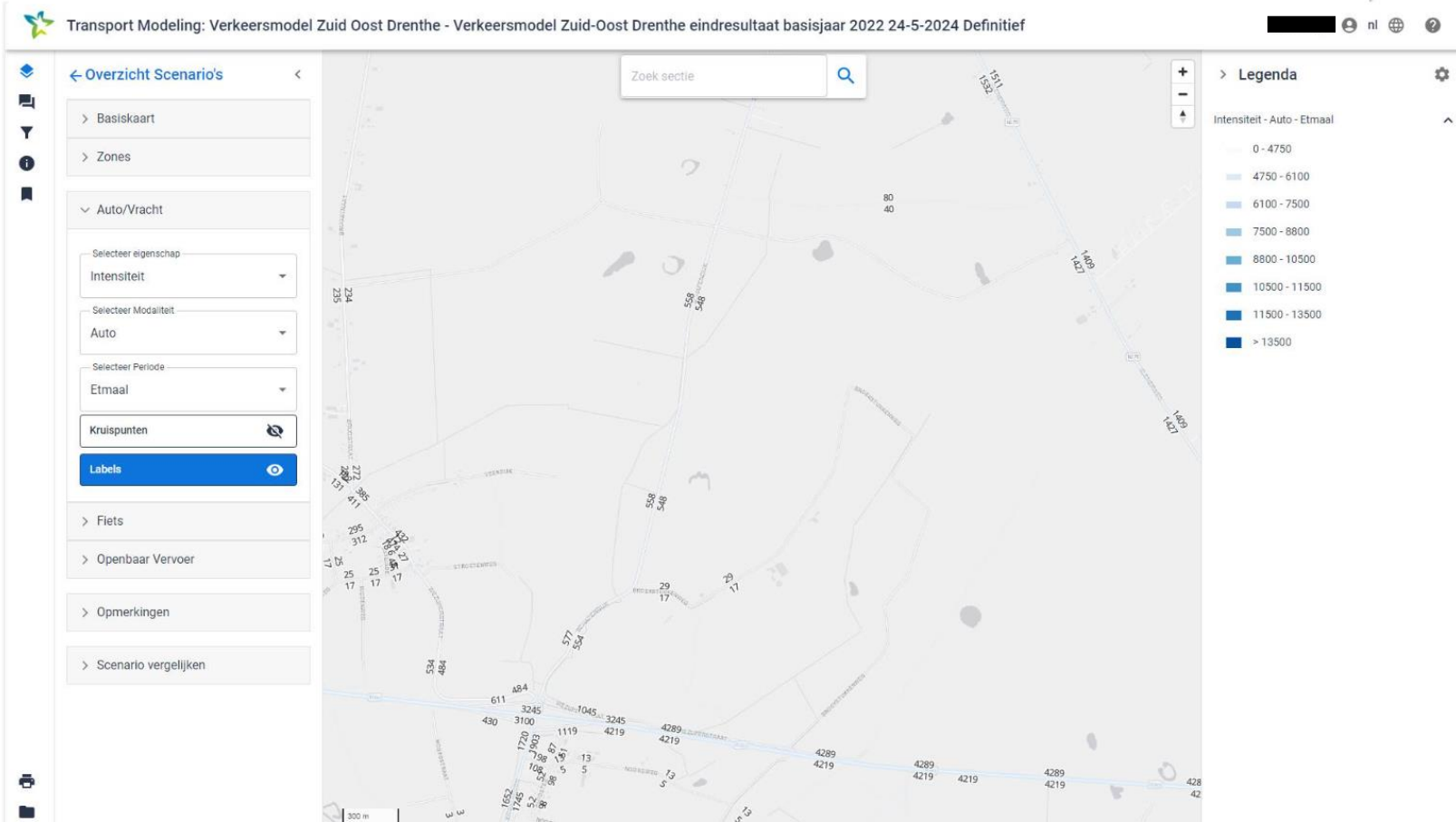
Buslijn 21 naar Assen rijdt via een aangepaste route.

N376 noord-sleen.png

Foto: Google Street View (sleenweb) 10 augustus 2020

Groeipercentage van 1% is prima.

Hieronder een beeldafdruk van Verkeersmodel mei 2024 (basisjaar 2022). Dan gaat het om 1100 mvt/etmaal.



Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Mobiliteit

Gemeente Coevorden

Kasteel 1

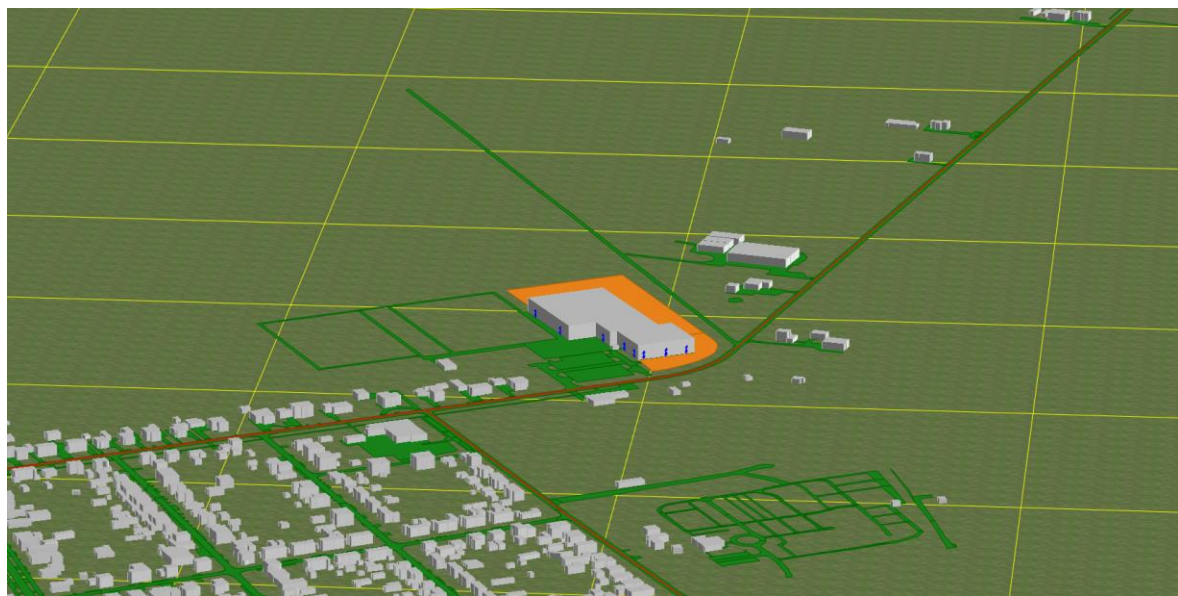
Postbus 2

7740 AA Coevorden



www.coevorden.nl

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



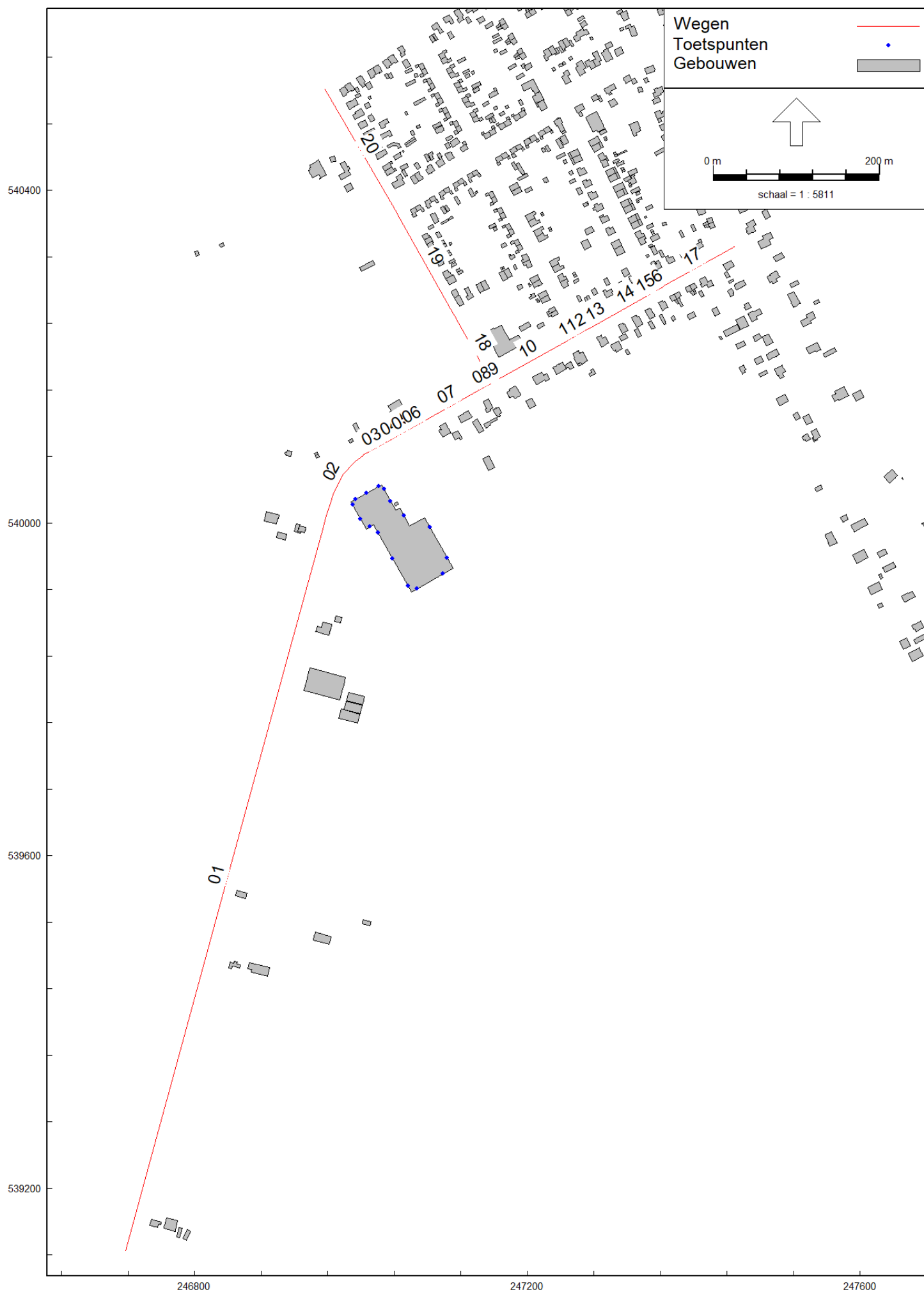
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

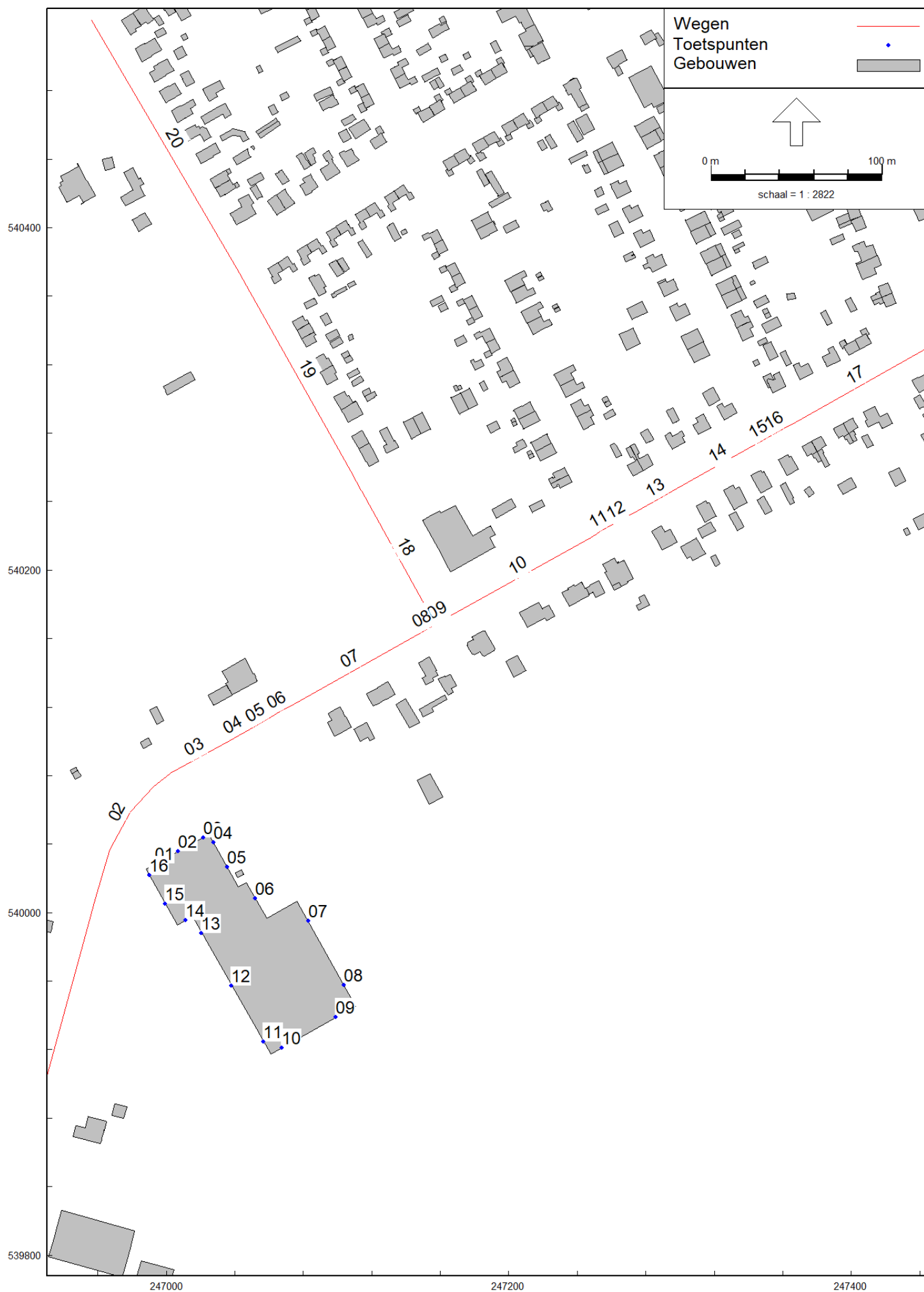
Model eigenschap

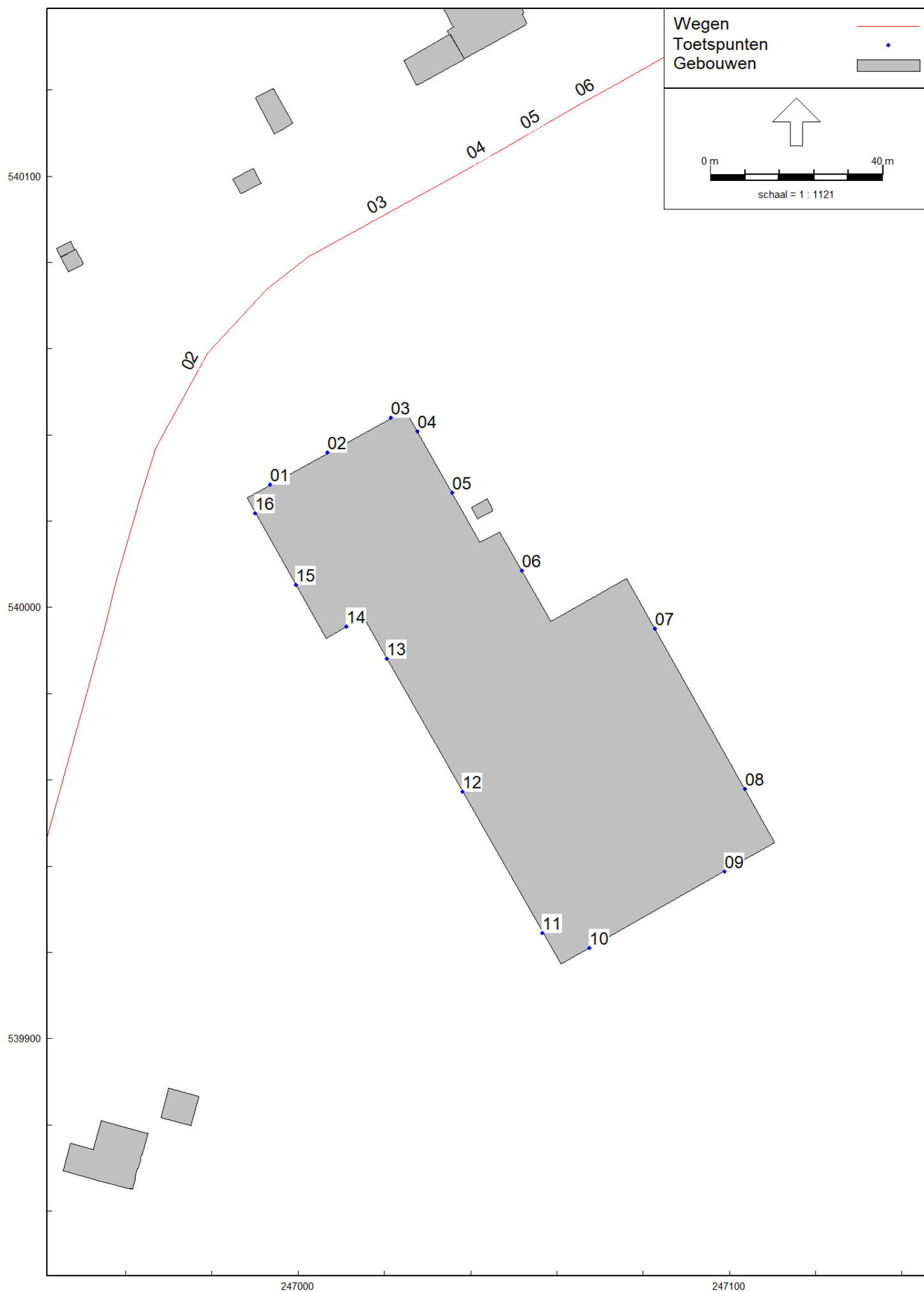
Omschrijving	
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	op 24-5-2024
Laatst ingezien door	op 29-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu v2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar









Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
01	Schapendijk	Schapendijk	Verdeling	False	1.5	0.75	W1	Referentiewegdek
02	Sportparklaan 1	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W1	Referentiewegdek
03	Sportparklaan 2	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W1	Referentiewegdek
04	Sportparklaan 2	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W1	Referentiewegdek
05	Sportparklaan 2	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
06	Sportparklaan 2	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
07	Sportparklaan 2	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W1	Referentiewegdek
08	Sportparklaan 2	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
09	Sportparklaan 3	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
10	Sportparklaan 3	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W1	Referentiewegdek
11	Sportparklaan 3	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
12	Sportparklaan 4	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
13	Sportparklaan 4	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W1	Referentiewegdek
14	Sportparklaan 5	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W1	Referentiewegdek
15	Sportparklaan 5	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
16	Sportparklaan 6	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
17	Sportparklaan 6	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W1	Referentiewegdek
18	Brammertstraat	Brammertstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
19	Brammertstraat	Brammertstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
20	Brammertstraat	Brammertstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)
01	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2751.00	7.00	7.00
02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2648.00	7.00	7.00
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2634.00	7.00	7.00
04	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2634.00	7.00	7.00
05	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2634.00	7.00	7.00
06	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2634.00	7.00	7.00
07	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2634.00	7.00	7.00
08	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2634.00	7.00	7.00
09	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2626.00	7.00	7.00
10	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2626.00	7.00	7.00
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2626.00	7.00	7.00
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2508.00	7.00	7.00
13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2508.00	7.00	7.00
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2656.00	7.00	7.00
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2656.00	7.00	7.00
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2779.00	7.00	7.00
17	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2779.00	7.00	7.00
18	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1129.00	7.00	7.00
19	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1129.00	7.00	7.00
20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1129.00	7.00	7.00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
01	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	179.42	65.93
02	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	172.70	63.47
03	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	171.79	63.13
04	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	171.79	63.13
05	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	171.79	63.13
06	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	171.79	63.13
07	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	171.79	63.13
08	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	171.79	63.13
09	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	171.27	62.94
10	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	171.27	62.94
11	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	171.27	62.94
12	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	163.57	60.11
13	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	163.57	60.11
14	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	173.22	63.66
15	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	173.22	63.66
16	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	181.24	66.61
17	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	181.24	66.61
18	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	73.63	27.06
19	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	73.63	27.06
20	2.50	0.75	93.17	95.87	86.25	3.53	2.61	5.74	3.30	1.52	8.01	73.63	27.06

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	17.80	6.80	1.80	1.18	6.35	1.05	1.65
02	17.13	6.54	1.73	1.14	6.12	1.01	1.59
03	17.04	6.51	1.72	1.13	6.08	1.00	1.58
04	17.04	6.51	1.72	1.13	6.08	1.00	1.58
05	17.04	6.51	1.72	1.13	6.08	1.00	1.58
06	17.04	6.51	1.72	1.13	6.08	1.00	1.58
07	17.04	6.51	1.72	1.13	6.08	1.00	1.58
08	17.04	6.51	1.72	1.13	6.08	1.00	1.58
09	16.99	6.49	1.71	1.13	6.07	1.00	1.58
10	16.99	6.49	1.71	1.13	6.07	1.00	1.58
11	16.99	6.49	1.71	1.13	6.07	1.00	1.58
12	16.22	6.20	1.64	1.08	5.79	0.95	1.51
13	16.22	6.20	1.64	1.08	5.79	0.95	1.51
14	17.18	6.56	1.73	1.14	6.14	1.01	1.60
15	17.18	6.56	1.73	1.14	6.14	1.01	1.60
16	17.98	6.87	1.81	1.20	6.42	1.06	1.67
17	17.98	6.87	1.81	1.20	6.42	1.06	1.67
18	7.30	2.79	0.74	0.49	2.61	0.43	0.68
19	7.30	2.79	0.74	0.49	2.61	0.43	0.68
20	7.30	2.79	0.74	0.49	2.61	0.43	0.68

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	noordwest	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
02	noordwest	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
03	noordwest	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
04	noordoost	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
05	noordoost	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
06	noordoost	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
07	noordoost	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
08	noordoost	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
09	zuidoost	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
10	zuidoost	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
11	zuidwest	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
12	zuidwest	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
13	zuidwest	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
14	zuidoost	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
15	zuidwest	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
16	zuidwest	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2.62	0.00	Relatief								0
		7.66	0.00	Relatief								0
		2.31	0.00	Relatief								0
		2.73	0.00	Relatief								0
		2.15	0.00	Relatief								0
		2.17	0.00	Relatief								0
		2.25	0.00	Relatief								0
		2.77	0.00	Relatief								0
		2.63	0.00	Relatief								0
		2.61	0.00	Relatief								0
		2.64	0.00	Relatief								0
		7.79	0.00	Relatief								0
		4.73	0.00	Relatief								0
		6.05	0.00	Relatief								0
		2.89	0.00	Relatief								0
		2.76	0.00	Relatief								0
		2.77	0.00	Relatief								0
		2.86	0.00	Relatief								0
		6.91	0.00	Relatief								0
		6.74	0.00	Relatief								0
		5.74	0.00	Relatief								0
		7.36	0.00	Relatief								0
		6.48	0.00	Relatief								0
		6.30	0.00	Relatief								0
		6.60	0.00	Relatief								0
		6.75	0.00	Relatief								0
		5.25	0.00	Relatief								0
		2.56	0.00	Relatief								0
		6.17	0.00	Relatief								0
		3.78	0.00	Relatief								0
		5.26	0.00	Relatief								0
		6.38	0.00	Relatief								0
		2.57	0.00	Relatief								0
		6.55	0.00	Relatief								0
		4.04	0.00	Relatief								0
		5.52	0.00	Relatief								0
		3.96	0.00	Relatief								0
		5.56	0.00	Relatief								0
		3.03	0.00	Relatief								0
		2.23	0.00	Relatief								0
		5.06	0.00	Relatief								0
		2.46	0.00	Relatief								0
		5.25	0.00	Relatief								0
		2.96	0.00	Relatief								0
		3.61	0.00	Relatief								0
		2.95	0.00	Relatief								0
		2.75	0.00	Relatief								0
		3.63	0.00	Relatief								0
		4.41	0.00	Relatief								0
		3.99	0.00	Relatief								0
		4.37	0.00	Relatief								0
		2.65	0.00	Relatief								0
		4.92	0.00	Relatief								0
		2.67	0.00	Relatief								0
		3.54	0.00	Relatief								0
		3.93	0.00	Relatief								0
		5.50	0.00	Relatief								0
		2.77	0.00	Relatief								0
		4.98	0.00	Relatief								0
		3.26	0.00	Relatief								0
		5.62	0.00	Relatief								0
		3.80	0.00	Relatief								0
		4.62	0.00	Relatief								0
		4.87	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5.13	0.00	Relatief								0
		4.67	0.00	Relatief								0
		4.38	0.00	Relatief								0
		3.98	0.00	Relatief								0
		4.43	0.00	Relatief								0
		4.80	0.00	Relatief								0
		4.63	0.00	Relatief								0
		2.28	0.00	Relatief								0
		2.66	0.00	Relatief								0
		2.70	0.00	Relatief								0
		3.68	0.00	Relatief								0
		4.62	0.00	Relatief								0
		2.98	0.00	Relatief								0
		2.69	0.00	Relatief								0
		4.10	0.00	Relatief								0
		4.04	0.00	Relatief								0
		5.48	0.00	Relatief								0
		3.37	0.00	Relatief								0
		5.49	0.00	Relatief								0
		3.36	0.00	Relatief								0
		3.34	0.00	Relatief								0
		4.09	0.00	Relatief								0
		5.17	0.00	Relatief								0
		2.80	0.00	Relatief								0
		4.62	0.00	Relatief								0
		3.53	0.00	Relatief								0
		5.19	0.00	Relatief								0
		7.36	0.00	Relatief								0
		3.71	0.00	Relatief								0
		4.37	0.00	Relatief								0
		3.10	0.00	Relatief								0
		5.25	0.00	Relatief								0
		3.92	0.00	Relatief								0
		4.64	0.00	Relatief								0
		4.05	0.00	Relatief								0
		4.27	0.00	Relatief								0
		4.00	0.00	Relatief								0
		3.09	0.00	Relatief								0
		3.18	0.00	Relatief								0
		3.31	0.00	Relatief								0
		3.55	0.00	Relatief								0
		5.55	0.00	Relatief								0
		2.56	0.00	Relatief								0
		5.59	0.00	Relatief								0
		3.11	0.00	Relatief								0
		3.11	0.00	Relatief								0
		5.18	0.00	Relatief								0
		4.30	0.00	Relatief								0
		4.98	0.00	Relatief								0
		2.61	0.00	Relatief								0
		6.59	0.00	Relatief								0
		2.95	0.00	Relatief								0
		6.42	0.00	Relatief								0
		5.14	0.00	Relatief								0
		4.63	0.00	Relatief								0
		8.22	0.00	Relatief								0
		6.70	0.00	Relatief								0
		2.86	0.00	Relatief								0
		5.74	0.00	Relatief								0
		4.04	0.00	Relatief								0
		2.97	0.00	Relatief								0
		6.79	0.00	Relatief								0
		2.74	0.00	Relatief								0
		2.54	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6.55	0.00	Relatief								0
		6.51	0.00	Relatief								0
		2.97	0.00	Relatief								0
		4.60	0.00	Relatief								0
		5.93	0.00	Relatief								0
		5.84	0.00	Relatief								0
		4.55	0.00	Relatief								0
		5.45	0.00	Relatief								0
		4.44	0.00	Relatief								0
		3.00	0.00	Relatief								0
		4.27	0.00	Relatief								0
		7.03	0.00	Relatief								0
		3.20	0.00	Relatief								0
		2.85	0.00	Relatief								0
		3.04	0.00	Relatief								0
		3.03	0.00	Relatief								0
		3.13	0.00	Relatief								0
		5.09	0.00	Relatief								0
		5.42	0.00	Relatief								0
		6.42	0.00	Relatief								0
		5.70	0.00	Relatief								0
		7.55	0.00	Relatief								0
		5.12	0.00	Relatief								0
		5.23	0.00	Relatief								0
		6.12	0.00	Relatief								0
		3.21	0.00	Relatief								0
		6.79	0.00	Relatief								0
		6.87	0.00	Relatief								0
		6.91	0.00	Relatief								0
		3.17	0.00	Relatief								0
		6.37	0.00	Relatief								0
		2.79	0.00	Relatief								0
		3.53	0.00	Relatief								0
		6.25	0.00	Relatief								0
		2.74	0.00	Relatief								0
		2.76	0.00	Relatief								0
		5.84	0.00	Relatief								0
		2.80	0.00	Relatief								0
		2.46	0.00	Relatief								0
		5.95	0.00	Relatief								0
		5.83	0.00	Relatief								0
		4.34	0.00	Relatief								0
		6.30	0.00	Relatief								0
		2.88	0.00	Relatief								0
		5.54	0.00	Relatief								0
		6.14	0.00	Relatief								0
		6.16	0.00	Relatief								0
		6.24	0.00	Relatief								0
		5.58	0.00	Relatief								0
		4.94	0.00	Relatief								0
		7.15	0.00	Relatief								0
		3.14	0.00	Relatief								0
		4.66	0.00	Relatief								0
		5.83	0.00	Relatief								0
		6.66	0.00	Relatief								0
		2.78	0.00	Relatief								0
		4.55	0.00	Relatief								0
		3.91	0.00	Relatief								0
		5.49	0.00	Relatief								0
		2.65	0.00	Relatief								0
		6.31	0.00	Relatief								0
		5.51	0.00	Relatief								0
		5.54	0.00	Relatief								0
		4.53	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		4.94	0.00	Relatief								0
		5.66	0.00	Relatief								0
		5.03	0.00	Relatief								0
		5.78	0.00	Relatief								0
		4.40	0.00	Relatief								0
		3.05	0.00	Relatief								0
		5.62	0.00	Relatief								0
		4.87	0.00	Relatief								0
		5.43	0.00	Relatief								0
		6.44	0.00	Relatief								0
		5.63	0.00	Relatief								0
		6.06	0.00	Relatief								0
		6.30	0.00	Relatief								0
		6.63	0.00	Relatief								0
		2.90	0.00	Relatief								0
		3.03	0.00	Relatief								0
		3.36	0.00	Relatief								0
		8.33	0.00	Relatief								0
		2.34	0.00	Relatief								0
		2.41	0.00	Relatief								0
		2.66	0.00	Relatief								0
		2.94	0.00	Relatief								0
		2.56	0.00	Relatief								0
		2.30	0.00	Relatief								0
		3.05	0.00	Relatief								0
		2.34	0.00	Relatief								0
		4.25	0.00	Relatief								0
		4.09	0.00	Relatief								0
		3.89	0.00	Relatief								0
		5.96	0.00	Relatief								0
		3.51	0.00	Relatief								0
		4.21	0.00	Relatief								0
		2.96	0.00	Relatief								0
		3.00	0.00	Relatief								0
		2.59	0.00	Relatief								0
		3.00	0.00	Relatief								0
		3.66	0.00	Relatief								0
		6.43	0.00	Relatief								0
		2.64	0.00	Relatief								0
		2.67	0.00	Relatief								0
		2.48	0.00	Relatief								0
		5.04	0.00	Relatief								0
		6.18	0.00	Relatief								0
		4.88	0.00	Relatief								0
		3.70	0.00	Relatief								0
		4.37	0.00	Relatief								0
		3.22	0.00	Relatief								0
		4.85	0.00	Relatief								0
		3.95	0.00	Relatief								0
		3.67	0.00	Relatief								0
		6.56	0.00	Relatief								0
		2.54	0.00	Relatief								0
		6.65	0.00	Relatief								0
		2.57	0.00	Relatief								0
		2.58	0.00	Relatief								0
		6.69	0.00	Relatief								0
		2.56	0.00	Relatief								0
		6.68	0.00	Relatief								0
		3.24	0.00	Relatief								0
		6.54	0.00	Relatief								0
		3.57	0.00	Relatief								0
		3.00	0.00	Relatief								0
		6.99	0.00	Relatief								0
		3.55	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9.28	0.00	Relatief								0
		3.08	0.00	Relatief								0
		6.93	0.00	Relatief								0
		5.94	0.00	Relatief								0
		5.49	0.00	Relatief								0
		6.85	0.00	Relatief								0
		6.36	0.00	Relatief								0
		2.89	0.00	Relatief								0
		6.47	0.00	Relatief								0
		2.44	0.00	Relatief								0
		2.65	0.00	Relatief								0
		3.09	0.00	Relatief								0
		2.93	0.00	Relatief								0
		3.28	0.00	Relatief								0
		7.12	0.00	Relatief								0
		6.21	0.00	Relatief								0
		5.49	0.00	Relatief								0
		3.06	0.00	Relatief								0
		2.51	0.00	Relatief								0
		2.39	0.00	Relatief								0
		4.36	0.00	Relatief								0
		2.96	0.00	Relatief								0
		2.52	0.00	Relatief								0
		2.93	0.00	Relatief								0
		3.00	0.00	Relatief								0
		2.32	0.00	Relatief								0
		3.04	0.00	Relatief								0
		2.21	0.00	Relatief								0
		2.00	0.00	Relatief								0
		2.41	0.00	Relatief								0
		2.59	0.00	Relatief								0
		6.09	0.00	Relatief								0
		6.02	0.00	Relatief								0
		2.51	0.00	Relatief								0
		6.11	0.00	Relatief								0
		2.58	0.00	Relatief								0
		2.49	0.00	Relatief								0
		6.04	0.00	Relatief								0
		2.50	0.00	Relatief								0
		6.10	0.00	Relatief								0
		6.02	0.00	Relatief								0
		2.49	0.00	Relatief								0
		5.96	0.00	Relatief								0
		2.54	0.00	Relatief								0
		5.97	0.00	Relatief								0
		2.52	0.00	Relatief								0
		6.15	0.00	Relatief								0
		2.78	0.00	Relatief								0
		6.05	0.00	Relatief								0
		2.58	0.00	Relatief								0
		2.47	0.00	Relatief								0
		2.92	0.00	Relatief								0
		2.80	0.00	Relatief								0
		2.86	0.00	Relatief								0
		6.16	0.00	Relatief								0
		2.19	0.00	Relatief								0
		2.58	0.00	Relatief								0
		2.93	0.00	Relatief								0
		6.95	0.00	Relatief								0
		3.24	0.00	Relatief								0
		6.91	0.00	Relatief								0
		3.18	0.00	Relatief								0
		7.03	0.00	Relatief								0
		3.31	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3.24	0.00	Relatief								0
		6.96	0.00	Relatief								0
		3.25	0.00	Relatief								0
		6.97	0.00	Relatief								0
		6.95	0.00	Relatief								0
		3.24	0.00	Relatief								0
		2.96	0.00	Relatief								0
		2.68	0.00	Relatief								0
		2.81	0.00	Relatief								0
		6.15	0.00	Relatief								0
		6.08	0.00	Relatief								0
		6.11	0.00	Relatief								0
		2.77	0.00	Relatief								0
		6.17	0.00	Relatief								0
		2.83	0.00	Relatief								0
		2.83	0.00	Relatief								0
		2.82	0.00	Relatief								0
		6.04	0.00	Relatief								0
		6.01	0.00	Relatief								0
		6.07	0.00	Relatief								0
		6.09	0.00	Relatief								0
		5.99	0.00	Relatief								0
		6.02	0.00	Relatief								0
		6.00	0.00	Relatief								0
		5.96	0.00	Relatief								0
		2.55	0.00	Relatief								0
		3.06	0.00	Relatief								0
		3.00	0.00	Relatief								0
		6.11	0.00	Relatief								0
		2.56	0.00	Relatief								0
		6.18	0.00	Relatief								0
		2.63	0.00	Relatief								0
		6.12	0.00	Relatief								0
		2.81	0.00	Relatief								0
		2.79	0.00	Relatief								0
		2.65	0.00	Relatief								0
		2.06	0.00	Relatief								0
		2.55	0.00	Relatief								0
		3.30	0.00	Relatief								0
		3.39	0.00	Relatief								0
		3.00	0.00	Relatief								0
		3.34	0.00	Relatief								0
		3.21	0.00	Relatief								0
		3.12	0.00	Relatief								0
		3.23	0.00	Relatief								0
		6.34	0.00	Relatief								0
		3.07	0.00	Relatief								0
		6.39	0.00	Relatief								0
		6.35	0.00	Relatief								0
		3.21	0.00	Relatief								0
		3.16	0.00	Relatief								0
		2.02	0.00	Relatief								0
		2.86	0.00	Relatief								0
		2.90	0.00	Relatief								0
		3.38	0.00	Relatief								0
		2.97	0.00	Relatief								0
		2.43	0.00	Relatief								0
		2.45	0.00	Relatief								0
		3.18	0.00	Relatief								0
		2.44	0.00	Relatief								0
		3.08	0.00	Relatief								0
		2.31	0.00	Relatief								0
		3.18	0.00	Relatief								0
		3.23	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6.29	0.00	Relatief								0
		6.33	0.00	Relatief								0
		6.38	0.00	Relatief								0
		3.10	0.00	Relatief								0
		5.50	0.00	Relatief								0
		5.55	0.00	Relatief								0
		3.64	0.00	Relatief								0
		2.79	0.00	Relatief								0
		3.91	0.00	Relatief								0
		2.77	0.00	Relatief								0
		3.01	0.00	Relatief								0
		3.58	0.00	Relatief								0
		4.69	0.00	Relatief								0
		4.78	0.00	Relatief								0
		4.68	0.00	Relatief								0
		4.74	0.00	Relatief								0
		4.72	0.00	Relatief								0
		4.82	0.00	Relatief								0
		2.68	0.00	Relatief								0
		6.95	0.00	Relatief								0
		7.12	0.00	Relatief								0
		2.71	0.00	Relatief								0
		7.33	0.00	Relatief								0
		2.69	0.00	Relatief								0
		2.64	0.00	Relatief								0
		2.12	0.00	Relatief								0
		2.38	0.00	Relatief								0
		3.00	0.00	Relatief								0
		2.33	0.00	Relatief								0
		6.83	0.00	Relatief								0
		3.10	0.00	Relatief								0
		6.86	0.00	Relatief								0
		3.10	0.00	Relatief								0
		2.69	0.00	Relatief								0
		2.65	0.00	Relatief								0
		2.58	0.00	Relatief								0
		2.22	0.00	Relatief								0
		2.97	0.00	Relatief								0
		2.97	0.00	Relatief								0
		2.84	0.00	Relatief								0
		3.45	0.00	Relatief								0
		2.75	0.00	Relatief								0
		3.18	0.00	Relatief								0
		6.88	0.00	Relatief								0
		3.16	0.00	Relatief								0
		6.95	0.00	Relatief								0
		3.15	0.00	Relatief								0
		6.84	0.00	Relatief								0
		3.18	0.00	Relatief								0
		6.88	0.00	Relatief								0
		6.94	0.00	Relatief								0
		3.17	0.00	Relatief								0
		3.16	0.00	Relatief								0
		6.94	0.00	Relatief								0
		2.78	0.00	Relatief								0
		2.56	0.00	Relatief								0
		3.56	0.00	Relatief								0
		7.12	0.00	Relatief								0
		3.40	0.00	Relatief								0
		6.93	0.00	Relatief								0
		3.22	0.00	Relatief								0
		3.31	0.00	Relatief								0
		7.02	0.00	Relatief								0
		3.26	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6.96	0.00	Relatief								0
		4.34	0.00	Relatief								0
		2.63	0.00	Relatief								0
		4.40	0.00	Relatief								0
		2.59	0.00	Relatief								0
		3.57	0.00	Relatief								0
		6.80	0.00	Relatief								0
		3.03	0.00	Relatief								0
		2.84	0.00	Relatief								0
		6.62	0.00	Relatief								0
		5.63	0.00	Relatief								0
		6.58	0.00	Relatief								0
		3.04	0.00	Relatief								0
		6.70	0.00	Relatief								0
		3.75	0.00	Relatief								0
		6.62	0.00	Relatief								0
		2.62	0.00	Relatief								0
		2.86	0.00	Relatief								0
		3.04	0.00	Relatief								0
		2.97	0.00	Relatief								0
		2.95	0.00	Relatief								0
		3.67	0.00	Relatief								0
		6.74	0.00	Relatief								0
		2.63	0.00	Relatief								0
		2.61	0.00	Relatief								0
		6.74	0.00	Relatief								0
		6.65	0.00	Relatief								0
		2.58	0.00	Relatief								0
		6.63	0.00	Relatief								0
		2.59	0.00	Relatief								0
		2.58	0.00	Relatief								0
		6.71	0.00	Relatief								0
		3.10	0.00	Relatief								0
		6.69	0.00	Relatief								0
		6.74	0.00	Relatief								0
		2.63	0.00	Relatief								0
		2.54	0.00	Relatief								0
		6.60	0.00	Relatief								0
		2.19	0.00	Relatief								0
		4.04	0.00	Relatief								0
		3.58	0.00	Relatief								0
		2.93	0.00	Relatief								0
		3.61	0.00	Relatief								0
		3.79	0.00	Relatief								0
		6.65	0.00	Relatief								0
		2.57	0.00	Relatief								0
		6.70	0.00	Relatief								0
		2.57	0.00	Relatief								0
		2.56	0.00	Relatief								0
		6.59	0.00	Relatief								0
		6.66	0.00	Relatief								0
		2.55	0.00	Relatief								0
		6.65	0.00	Relatief								0
		2.55	0.00	Relatief								0
		2.69	0.00	Relatief								0
		2.80	0.00	Relatief								0
		2.63	0.00	Relatief								0
		2.70	0.00	Relatief								0
		2.27	0.00	Relatief								0
		2.53	0.00	Relatief								0
		3.10	0.00	Relatief								0
		3.18	0.00	Relatief								0
		3.74	0.00	Relatief								0
		2.15	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2.72	0.00	Relatief								0
		6.30	0.00	Relatief								0
		2.71	0.00	Relatief								0
		5.52	0.00	Relatief								0
		6.09	0.00	Relatief								0
		2.65	0.00	Relatief								0
		3.04	0.00	Relatief								0
		2.88	0.00	Relatief								0
		2.22	0.00	Relatief								0
		4.22	0.00	Relatief								0
		4.21	0.00	Relatief								0
		7.99	0.00	Relatief								0
		7.41	0.00	Relatief								0
		7.44	0.00	Relatief								0
		8.23	0.00	Relatief								0
		3.42	0.00	Relatief								0
		3.69	0.00	Relatief								0
		2.19	0.00	Relatief								0
		2.80	0.00	Relatief								0
		4.18	0.00	Relatief								0
		3.46	0.00	Relatief								0
		2.22	0.00	Relatief								0
		2.55	0.00	Relatief								0
		2.53	0.00	Relatief								0
		3.48	0.00	Relatief								0
		3.38	0.00	Relatief								0
		4.18	0.00	Relatief								0
		3.65	0.00	Relatief								0
		3.41	0.00	Relatief								0
		3.06	0.00	Relatief								0
		2.73	0.00	Relatief								0
		2.87	0.00	Relatief								0
		2.73	0.00	Relatief								0
		6.52	0.00	Relatief								0
		3.15	0.00	Relatief								0
		6.48	0.00	Relatief								0
		6.53	0.00	Relatief								0
		6.21	0.00	Relatief								0
		5.65	0.00	Relatief								0
		6.13	0.00	Relatief								0
		5.56	0.00	Relatief								0
		3.52	0.00	Relatief								0
		2.87	0.00	Relatief								0
		2.41	0.00	Relatief								0
		3.50	0.00	Relatief								0
		3.15	0.00	Relatief								0
		2.76	0.00	Relatief								0
		2.95	0.00	Relatief								0
		4.69	0.00	Relatief								0
		5.11	0.00	Relatief								0
		2.66	0.00	Relatief								0
		3.71	0.00	Relatief								0
		2.41	0.00	Relatief								0
		3.40	0.00	Relatief								0
		2.39	0.00	Relatief								0
		7.21	0.00	Relatief								0
		6.54	0.00	Relatief								0
		3.09	0.00	Relatief								0
		3.19	0.00	Relatief								0
		4.80	0.00	Relatief								0
		6.15	0.00	Relatief								0
		2.75	0.00	Relatief								0
		6.59	0.00	Relatief								0
		5.31	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		4.63	0.00	Relatief								0
		4.40	0.00	Relatief								0
		3.66	0.00	Relatief								0
		3.00	0.00	Relatief								0
		3.87	0.00	Relatief								0
		3.23	0.00	Relatief								0
		4.68	0.00	Relatief								0
		2.44	0.00	Relatief								0
		3.00	0.00	Relatief								0
		2.06	0.00	Relatief								0
		2.59	0.00	Relatief								0
		3.21	0.00	Relatief								0
		2.61	0.00	Relatief								0
		3.25	0.00	Relatief								0
		4.36	0.00	Relatief								0
		2.84	0.00	Relatief								0
		3.71	0.00	Relatief								0
		4.40	0.00	Relatief								0
		2.45	0.00	Relatief								0
		5.54	0.00	Relatief								0
		4.82	0.00	Relatief								0
		4.75	0.00	Relatief								0
		3.48	0.00	Relatief								0
		8.50	0.00	Relatief								0
		8.35	0.00	Relatief								0
		8.26	0.00	Relatief								0
		8.35	0.00	Relatief								0
		8.26	0.00	Relatief								0
		8.30	0.00	Relatief								0
		8.22	0.00	Relatief								0
		2.92	0.00	Relatief								0
		8.31	0.00	Relatief								0
		2.46	0.00	Relatief								0
		2.53	0.00	Relatief								0
		4.75	0.00	Relatief								0
		5.48	0.00	Relatief								0
		2.54	0.00	Relatief								0
		2.54	0.00	Relatief								0
		4.63	0.00	Relatief								0
		2.78	0.00	Relatief								0
		2.73	0.00	Relatief								0
		2.49	0.00	Relatief								0
		2.49	0.00	Relatief								0
		8.45	0.00	Relatief								0
		8.36	0.00	Relatief								0
		5.42	0.00	Relatief								0
		2.89	0.00	Relatief								0
		3.24	0.00	Relatief								0
		7.23	0.00	Relatief								0
		3.24	0.00	Relatief								0
		7.25	0.00	Relatief								0
		7.23	0.00	Relatief								0
		3.26	0.00	Relatief								0
		3.23	0.00	Relatief								0
		7.23	0.00	Relatief								0
		3.26	0.00	Relatief								0
		3.25	0.00	Relatief								0
		7.23	0.00	Relatief								0
		3.34	0.00	Relatief								0
		7.34	0.00	Relatief								0
		3.41	0.00	Relatief								0
		3.41	0.00	Relatief								0
		7.38	0.00	Relatief								0
		3.39	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7.37	0.00	Relatief								0
		2.17	0.00	Relatief								0
		7.55	0.00	Relatief								0
		7.27	0.00	Relatief								0
		3.26	0.00	Relatief								0
		3.33	0.00	Relatief								0
		7.33	0.00	Relatief								0
		5.24	0.00	Relatief								0
		7.09	0.00	Relatief								0
		3.23	0.00	Relatief								0
		7.02	0.00	Relatief								0
		6.99	0.00	Relatief								0
		3.17	0.00	Relatief								0
		6.99	0.00	Relatief								0
		2.64	0.00	Relatief								0
		2.64	0.00	Relatief								0
		2.65	0.00	Relatief								0
		2.64	0.00	Relatief								0
		7.09	0.00	Relatief								0
		7.09	0.00	Relatief								0
		6.56	0.00	Relatief								0
		3.04	0.00	Relatief								0
		3.51	0.00	Relatief								0
		5.95	0.00	Relatief								0
		10.50	0.00	Relatief								0
		3.00	0.00	Relatief								0
		5.00	0.00	Relatief								0
1		3.00	0.00	Relatief								0
2		3.00	0.00	Relatief								0

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
01 A	noordwest	2.00	51.72
01 B	noordwest	5.00	52.34
02 A	noordwest	2.00	49.79
02 B	noordwest	5.00	51.01
03_A	noordwest	2.00	48.60
03 B	noordwest	5.00	50.08
04 A	noordoost	2.00	43.12
04 B	noordoost	5.00	45.00
05 A	noordoost	2.00	41.25
05_B	noordoost	5.00	43.16
06 A	noordoost	2.00	39.70
06 B	noordoost	5.00	41.35
07 A	noordoost	2.00	35.08
07 B	noordoost	5.00	35.99
08_A	noordoost	2.00	32.86
08 B	noordoost	5.00	32.69
09 A	zuidoost	2.00	33.52
09 B	zuidoost	5.00	34.19
10 A	zuidoost	2.00	34.75
10_B	zuidoost	5.00	35.28
11 A	zuidwest	2.00	42.09
11 B	zuidwest	5.00	42.91
12 A	zuidwest	2.00	44.04
12 B	zuidwest	5.00	44.96
13_A	zuidwest	2.00	45.27
13 B	zuidwest	5.00	46.43
14 A	zuidoost	2.00	43.35
14 B	zuidoost	5.00	44.46
15 A	zuidwest	2.00	49.96
15_B	zuidwest	5.00	51.12
16 A	zuidwest	2.00	52.60
16_B	zuidwest	5.00	53.05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

