

Akoestisch onderzoek naar de geluids-
belasting vanwege het wegverkeer
op het AZC Zweeloo en op de
nabijgelegen woningen

Rapport 6091006.R01

Opdrachtgever: Grontmij Nederland bv
Postbus 29
9400 AA Assen

16 februari 2009

JN

Groningen:
Postbus 8069 • 9702 KB Groningen
Paterswoldseweg 808
Tel. 050 525 09 92 • Fax 050 525 90 81
E-mail info@wnpri.nl
Internet www.wnpri.nl

Contactpunt Fryslân:
Rijksweg 182 • Jirnsum
ir. R. Koster (06 10 93 00 88)

Lid 

ISO 9001
gecertificeerd

**INHOUD****BLAD**

1.	INLEIDING	4
2.	SITUATIE EN OMSCHRIJVING NIEUWBOUW	4
3.	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	5
	3.1. Algemeen	5
	3.2. Artikel 110g Wet geluidhinder	5
	3.3. Asielzoekerscentrum	6
4.	BEREKENING GELUIDSBELASTING WEGVERKEER	6
	4.1. Rekenmethode en rekenmodel	6
	4.2. Verkeersgegevens	7
	4.3. Berekeningsresultaten	8
	4.4. Bespreking van de resultaten	9
5.	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	10

**FIGUREN**

- 1 Overzicht van de situatie
- 2 Detailoverzicht van de nieuwe situatie
- 3 Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden, wegen en rekenpunten
- 4a,b,c Detailoverzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden, wegen en rekenpunten

BIJLAGEN

- 1 Overzicht ingevoerde gebouwen
- 2 Overzicht ingevoerde bodemgebieden
- 3 Overzicht ingevoerde wegen
- 4 Berekeningsresultaten



1. INLEIDING

In opdracht van Grontmij Nederland bv is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op het AZC Zweeloo te Aalden en op de nabijgelegen woningen.

Het doel van het onderzoek is:

- a) het ten behoeve van de planontwikkeling en de in het kader hiervan te doorlopen procedures bepalen van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de geprojecteerde nieuwbouw van woonunits op het terrein van het AZC Zweeloo en toetsing van de geluidsbelasting aan de randvoorwaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh.);
- b) het in kaart brengen van het effect van de aanwezigheid van het AZC Zweeloo op de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de nabijgelegen bestaande woningen (binnen en buiten het terrein van het AZC) en toetsing van deze belasting aan de randvoorwaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder.

De locatie van het AZC Zweeloo ondervindt een geluidsbelasting vanwege het wegverkeer over de Gelpenberg. De aanwezigheid van het AZC zorgt voor een toename van het wegverkeer op Gelpenberg en daarmee voor een toename van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de aan de Gelpenweg gelegen woningen. De berekeningen voor wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II uit Bijlage III van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006”.

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever ter beschikking gestelde terreinplattegrond van de nieuwe situatie alsmede een digitale ondergrond met daarop aangegeven de bouwlocatie en de directe omgeving.

2. SITUATIE EN OMSCHRIJVING NIEUWBOUW

Het Asielzoekercentrum (AZC) Zweeloo is gelegen aan de westzijde van Gelpenberg, de verbindingsweg tussen Aalden en Witteveen. Ter hoogte van het AZC-terrein splitst de Gelpenberg zich in twee trajecten: een oostelijk gelegen traject voor het doorgaande verkeer en een westelijk gelegen traject ter ontsluiting van het AZC. Het westelijke traject splitst zich ten zuiden van het AZC af van het oostelijke traject in de richting van het AZC. Ca. 250 m na de afsplitsing is de ingang van het terrein. Het westelijke traject voert ca. 150 m over het terrein, waarna het traject zich ten noorden van het terrein weer samenvoegt met het oostelijke traject.



Op het terrein bevinden zich (semipermanente) woonunits voor Asielzoekers en gebouwen voor recreatie en ondersteunende diensten. De woonunits zijn gepositioneerd op het noordwestelijke deel van het terrein en op het zuidelijke deel.

De semipermanente woonunits op het zuidelijke deel van het terrein (203 plaatsen) worden vervangen door permanente woonunits (ca. 300 plaatsen) en een berging. Het plangebied is ca. 8800 m². De woonunits worden meanderend gegroepeerd in twee blokken met elk twee woonlagen zonder kap.

De situatie is weergegeven in de figuren 1 en 2.

Het huidige AZC ligt in het bestemmingsplan 't Wittezeand (internaat) uit 1975 en is in 1996 via een tijdelijke vrijstelling tot stand gekomen. De intentie was dat het AZC na vijf jaar weer zou verdwijnen. Nu wordt het echter een permanente voorziening. Omdat het huidige AZC via een tijdelijke vrijstelling tot stand is gekomen, dient als referentie bij de berekening van de geluidsbelasting te worden uitgegaan van een situatie waarin het AZC afwezig is. Voor de belasting vanwege wegverkeer betekent dit dat uitgegaan moet worden van een situatie waarin geen verkeersbewegingen van en naar het AZC plaatsvinden. Deze situatie wordt in dit rapport aangeduid als 'huidige situatie'.

3. RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De L_{den} geluidsbelasting vanwege verkeer op een weg dient binnen de zone van deze weg op de gevels van woningen bij voorkeur niet meer te bedragen dan 48 dB (= voorkeursgrenswaarde, artikel 82 Wgh).

Een hogere geluidsbelasting op de gevel kan door het college van burgemeester en wethouders worden toegestaan op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder. De hoogst toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog te bouwen en reeds aanwezige woningen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83.2 en 83.3 Wgh). Voor vervangende nieuwbouw geldt een maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 68 dB(A) (artikel 83.5 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van reeds aanwezige woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt 58 dB (artikel 83.3 Wgh).

De toetsing aan de grenswaarden moet voor iedere weg afzonderlijk worden uitgevoerd.

3.2. Artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag, afhankelijk van de rijsnelheid op de beschouwde weg, 2 of 5 dB worden afgetrokken van de voor deze weg berekende ge-



luidsbelasting voordat aan de wettelijke grenswaarden wordt getoetst. Met de aftrek wordt rekening gehouden met het in de toekomst stiller worden van het verkeer door technische ontwikkelingen.

De ingevolge artikel 110g toe te passen aftrek op de volgens de artikelen 1.3, eerste lid, en 3.7, onderdeel b en c van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006”, bepaalde waarde van de geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

3.3. Asielzoekerscentrum

In een uitspraak van de Rechtbank van Assen (uitspraak 01/265, 1-05-2002) is een asielzoekerscentrum aangewezen als een geluidsgevoelig object in het kader van de wet geluidhinder.

Op 11 april 2002 is een wetsvoorstel (met memorie van toelichting) ingediend om de Wet geluidhinder op dit punt te wijzigen. In staatsblad 2003, 174, is bepaald dat de wijziging op de wet op 2 mei 2003 in werking is getreden. Artikel 1a van de Wet geluidhinder luidt nu: ‘In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt onder een woning als bedoeld in artikel 1 niet verstaan een opvangcentrum als bedoeld in artikel 1, onderdeel d, van de Wet Centraal Orgaan opvang asielzoekers’. Hiermee is in de Wet geluidhinder een asielzoekerscentrum expliciet uitgezonderd als geluidsgevoelig object.

4. BEREKENING GELUIDSBELASTING WEGVERKEER

4.1. Rekenmethode en rekenmodel

Het plangebied en andere nabijgelegen woningen ondervinden een geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Gelpenberg. Het plangebied, het verdere terrein van het AZC en de directe omgeving van de Gelpenberg zijn verwerkt in een akoestisch rekenmodel. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma Geonoise, module wegverkeerslawaaï, versie 5.43 van *dgmr*-software. De geluidsbelasting is berekend overeenkomstig de Standard Rekenmethode II uit Bijlage III van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006”.

Een overzicht van de ingevoerde gebouwen, bodemvlakken en wegen is gegeven in bijlage 1 t/m 3.



De ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden wegen en ontvangerpunten is weergegeven in figuur 3. Detailoverzichten hiervan zijn gegeven in de figuren 4a, 4b en 4c. Voor het gehele bodemgebied is een bodemfactor $B_f = 1,0$ (absorberend) aangehouden, voor erven rond woningen $B_f = 0,5$ (deels absorberend en deels reflecterend) en voor wegverharding $B_f = 0,0$ (reflecterend).

4.2. Verkeersgegevens

Een overzicht van de in de berekening aangehouden verkeersintensiteiten en is gegeven in de tabellen 1 t/m 3. De wegen hebben een wegdek van klinkers en de rijnsnelheid is 80 km/u (buiten de bebouwde kom) of 50 km/u (binnen de bebouwde kom).

Tabel 1: Overzicht gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2009 in de huidige situatie

Wegdeel	Snelheid (km/u)	Etmaal-Intensiteit 2009	Uur –intensiteit 2009 dag			Uur –intensiteit 2009 avond			Uur –intensiteit 2009 nacht		
			lmv	mzmv	zmv	lmv	mzmv	zmv	lmv	mzmv	zmv
Oost: Paardelandsdrift-toerit (bbk)	50	750	42,3	3,3	1,4	28,1	1,2	0,6	7,8	0,4	0,3
Oost: Paardelandsdrift-toerit	80	750	42,3	3,3	1,4	28,1	1,2	0,6	7,8	0,4	0,3
Oost: tussen toeritten	80	750	42,3	3,3	1,4	28,1	1,2	0,6	7,8	0,4	0,3
Oost: toerit-Oldeveenweg	80	750	42,3	3,3	1,4	28,1	1,2	0,6	7,8	0,4	0,3
West	80	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 2: Overzicht gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2009 in de nieuwe situatie

Wegdeel	Snelheid (km/u)	Etmaal-Intensiteit 2009	Uur –intensiteit 2009 dag			Uur –intensiteit 2009 avond			Uur –intensiteit 2009 nacht		
			lmv	mzmv	zmv	lmv	mzmv	zmv	lmv	mzmv	zmv
Oost: Paardelandsdrift-toerit (bbk)	50	800	45,1	3,5	1,5	29,9	1,3	0,6	8,3	0,5	0,3
Oost: Paardelandsdrift-toerit	80	800	45,1	3,5	1,5	29,9	1,3	0,6	8,3	0,5	0,3
Oost: tussen toeritten	80	750	42,3	3,3	1,4	28,1	1,2	0,6	7,8	0,4	0,3
Oost: toerit-Oldeveenweg	80	800	45,1	3,5	1,5	29,9	1,3	0,6	8,3	0,5	0,3
West	80	50	2,8	0,2	0,1	1,9	0,1	0,0	0,5	0,0	0,0

Tabel 3: Overzicht gehanteerde verkeersgegevens voor het prognosejaar 2020 in de nieuwe situatie

Wegdeel	Snelheid (km/u)	Etmaal-Intensiteit 2009	Uur –intensiteit 2020 dag			Uur –intensiteit 2020 avond			Uur –intensiteit 2020 nacht		
			lmv	mzmv	zmv	lmv	mzmv	zmv	lmv	mzmv	zmv
Oost: Paardelandsdrift-toerit (bbk)	50	942	53,1	4,1	1,8	35,3	1,5	0,8	9,8	0,5	0,3
Oost: Paardelandsdrift-toerit	80	942	53,1	4,1	1,8	35,3	1,5	0,8	9,8	0,5	0,3
Oost: tussen toeritten	80	883	49,8	3,9	1,7	33,1	1,4	0,7	9,2	0,5	0,3
Oost: toerit-Oldeveenweg	80	942	53,1	4,1	1,8	35,3	1,5	0,8	9,8	0,5	0,3
West	80	59	3,3	0,3	0,1	2,2	0,1	0,1	0,6	0,0	0,0

*Toelichting:*

De geluidsbelasting vanwege de Gelpenberg is berekend op basis van de door de Grontmij verstrekte etmaalintensiteiten. Voor 2009 bedraagt de intensiteit 750 mvt/etmaal in de huidige situatie zonder AZC en 800 mvt/etmaal in de nieuwe situatie met AZC. De verkeersbewegingen van en naar het AZC worden bepaald door de werknemers (gemiddeld ca. 15), de bezoekers (gemiddeld ca. 7 per dag) en de bevoorrading. De bewoners verplaatsen zich veelal per fiets.

Voor de aan te houden uurintensiteiten wordt uitgegaan van een gemiddelde daguurintensiteit van 6,3%, een gemiddelde avonduurintensiteit van 4,0% en een gemiddelde nachtuurintensiteit van 1,1%. Het aandeel lichte motorvoertuigen (lmv) bedraagt 90% (dag) 94% (avond) en 92% (nacht). Het aandeel middelzware motorvoertuigen (mzmv) bedraagt 7,0% (dag), 4,0% (avond) en 5,0% (nacht) en het aandeel zware motorvoertuigen bedraagt 3,0% (dag), 2,0% (avond) en 3,0% (nacht).

In de huidige situatie gaan er geen voertuigen naar het AZC en in de nieuwe situatie maximaal 50. De gegeven verkeersintensiteit voor het prognosejaar 2020 is gebaseerd op een autonome groei van 1,5 % per jaar.

4.3. Berekeningsresultaten

De L_{den} geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Gelpenberg is berekend voor de nieuw te bouwen woonunits op het zuidelijke deel van ACZ-terrein, de bestaande woonunits op het noordwestelijke deel van het AZC-terrein en voor de woningen langs de Gelpenberg. De berekening is uitgevoerd voor de huidige situatie (2009), de nieuwe situatie (2009) en de situatie in het prognosejaar 2020. De resultaten zijn weergegeven in de bijlagen 4.1, 4.2 en 4.3.

De resultaten voor de meest relevante woningen zijn in samengevat in tabel 4. De waarden zijn inclusief 2 dB of 5 dB correctie op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

**Tabel 4: Overzicht van de berekende L_{den} geluidsbelasting invallend op de gevels van de woningen vanwege het wegverkeer op de Gelpenberg**

Punt	Omschrijving	L_{den} [dB(A)]					
		2009		2009 na uitbreiding		2019	
		(bijlage 4.1)		(bijlage 4.2)		(bijlage 4.3)	
		1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m
	<i>Nieuwe woonunits AZC</i>						
01	Blok oost, oostgevel van oostvleugel	-	-	45,0	46,3	45,8	47,0
02	Blok oost, noordgevel van middendeel	-	-	39,6	41,3	40,3	42,0
05	Blok oost, zuidgevel van middendeel	-	-	37,5	38,5	38,2	39,2
	<i>Bestaande woonunits AZC</i>						
13	Zuidgevel van oostvleugel	34,4	37,4	35,9	38,4	36,6	39,1
14	Oostgevel van oostvleugel	43,3	44,7	43,8	45,2	44,5	45,9
15	Noordgevel van oostvleugel	43,0	44,2	43,3	44,5	44,0	45,2
	<i>Woningen aan de Gelpenberg</i>						
21	Gelpenberg 5	51,3	51,8	51,6	52,1	52,3	52,8
22	Gelpenberg 7/9	51,6	52,2	51,9	52,4	52,6	53,2
23	Gelpenberg 9a	54,3	54,6	54,6	54,8	55,3	55,6
24	Gelpenberg 11	52,8	53,4	53,1	53,7	53,8	54,4
25	Gelpenberg 17a	54,8	56,0	55,1	56,3	55,8	57,0
26	Gelpenberg 17b	53,2	54,7	53,4	55,0	54,2	55,7
27	Gelpenberg 19	55,1	56,3	55,4	56,6	56,1	57,3
28	Gelpenberg 8	51,0	51,7	51,3	52,0	52,0	52,7
29	Gelpenberg 10	50,2	51,3	50,5	51,6	51,2	52,3
30	Gelpenberg 12	50,5	51,7	50,8	52,0	51,5	52,7
31	Gelpenberg 14	51,2	52,6	51,5	52,9	52,2	53,6
32	Gelpenberg 20	53,1	54,8	53,4	55,0	54,2	55,8
33	Gelpenberg 22	57,2	57,8	57,5	58,1	58,2	58,8
34	Aelderholt 1	49,5	51,4	49,8	51,7	50,5	52,4
35	Gelpenberg 24a	56,8	57,5	57,1	57,7	57,8	58,5

4.4. Bespreking van de resultaten

Woonunits op het AZC-terrein

Het wegverkeer op de Gelpenberg veroorzaakt een L_{den} -geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe en de bestaande woonunits op het AZC-terrein die in het prognosejaar 2020 lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Omdat de voorkeurswaarde van 48 dB(A) op de gevels van de nieuw te bouwen woonunits niet wordt overschreden en de woonunits niet als geluidgevoelig worden aangemerkt hoeft er geen hogere waarde procedure te worden doorlopen.



Woningen langs de Gelpenberg

De L_{den} - geluidsbelasting op de gevels van de woningen buiten het AZC-terrein die langs de Gelpenberg zijn gelegen is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Dit geldt voor zowel de huidige situatie in 2009 als de situatie in het prognosejaar 2020. Als gevolg van de verandering van de situatie neemt de geluidsbelasting in 2009 toe met 0,3 dB. Ten opzichte van de huidige situatie neemt de totale geluidsbelasting in het prognosejaar 2020 met 1,0 dB toe.

5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Grontmij Nederland is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuw te bouwen woonunits op het terrein van het AZC, de bestaande woonunits op het terrein van het AZC en woningen die zijn gelegen aan de Gelpenberg.

Het huidige AZC is via een tijdelijke vrijstelling tot stand gekomen. Derhalve is voor de 'huidige situatie' uitgegaan van een situatie waarin geen verkeersbewegingen van en naar het AZC plaatsvinden. De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer over de Gelpenberg is bepaald voor de huidige situatie in 2009, de nieuwe situatie in 2009 en de situatie in het prognosejaar 2020.

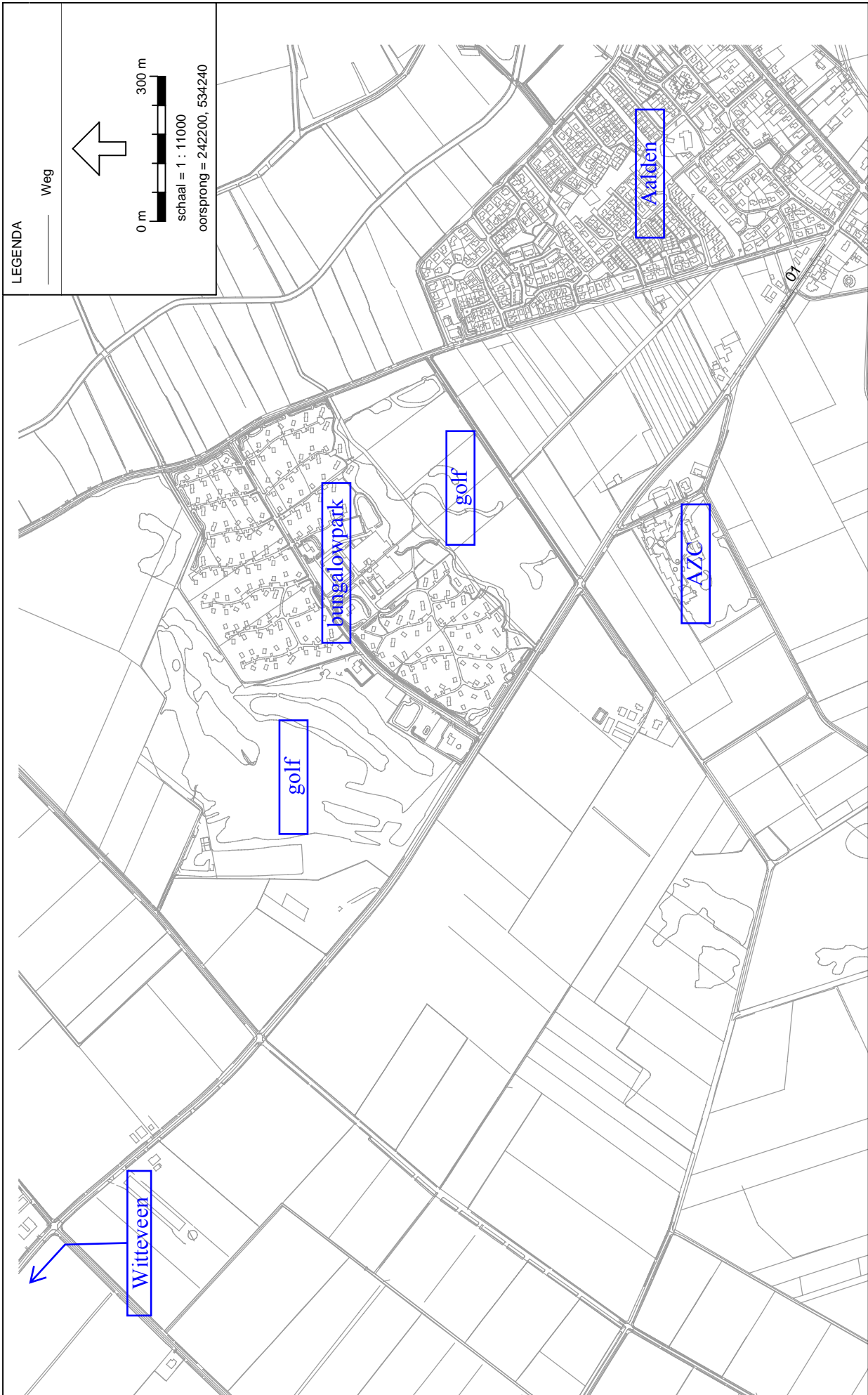
De geluidsbelasting door het verkeer op de Gelpenberg, inclusief correctie op grond van art. 110g Wgh., is voor de woonunits op het AZC-terrein lager dan de voorkeurswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Daarbij wordt een AZC niet als geluidgevoelig aangemerkt. Er hoeft derhalve geen hogere waarde procedure worden doorlopen.

De geluidsbelasting op de gevels van de woningen langs de Gelpenberg is hoger dan de voorkeurswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Dit geldt voor de huidige situatie en voor de situatie in het prognosejaar 2020. De toename van de geluidsbelasting vanwege het verkeer van en naar het AZC is gering: 0,3 dB.

WNP raadgevende ingenieurs

mevr. dr. R.F. Noorman

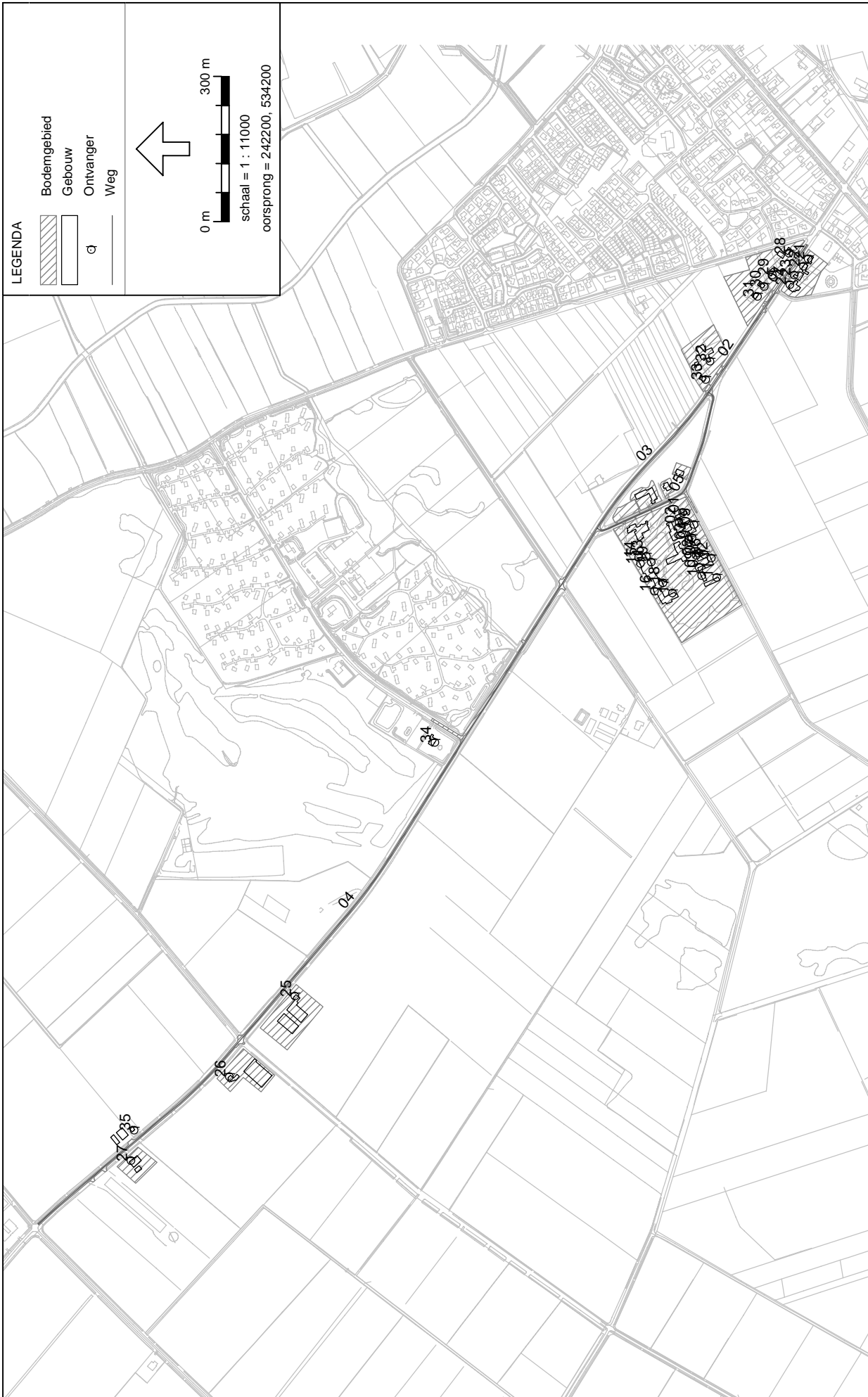
drs. W. Hoeksema





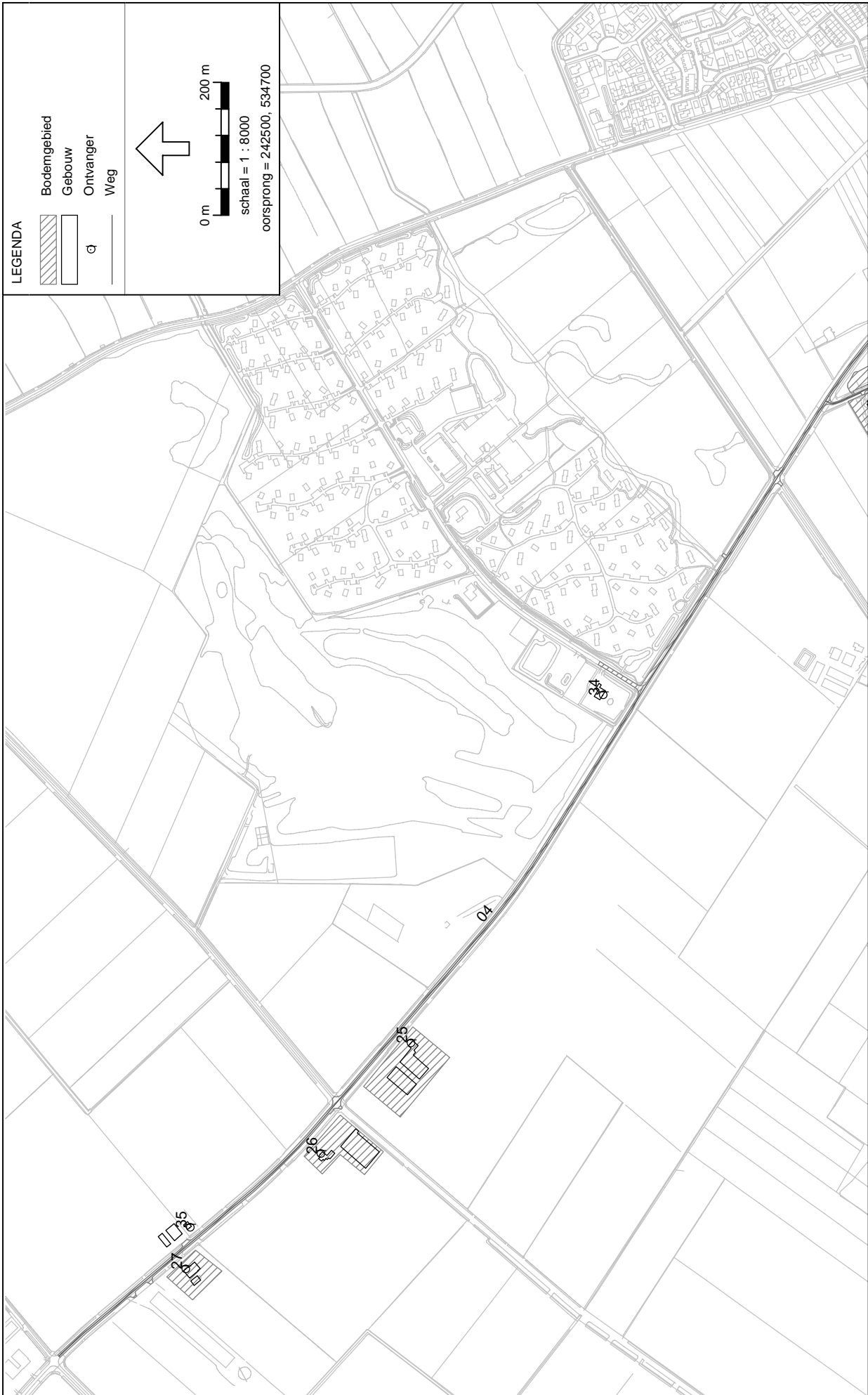
Situatie Nieuw - AZC Zweeloo - schaal 1:1000 - dd. 18 juli 2008

Detailoverzicht van de nieuwe situatie



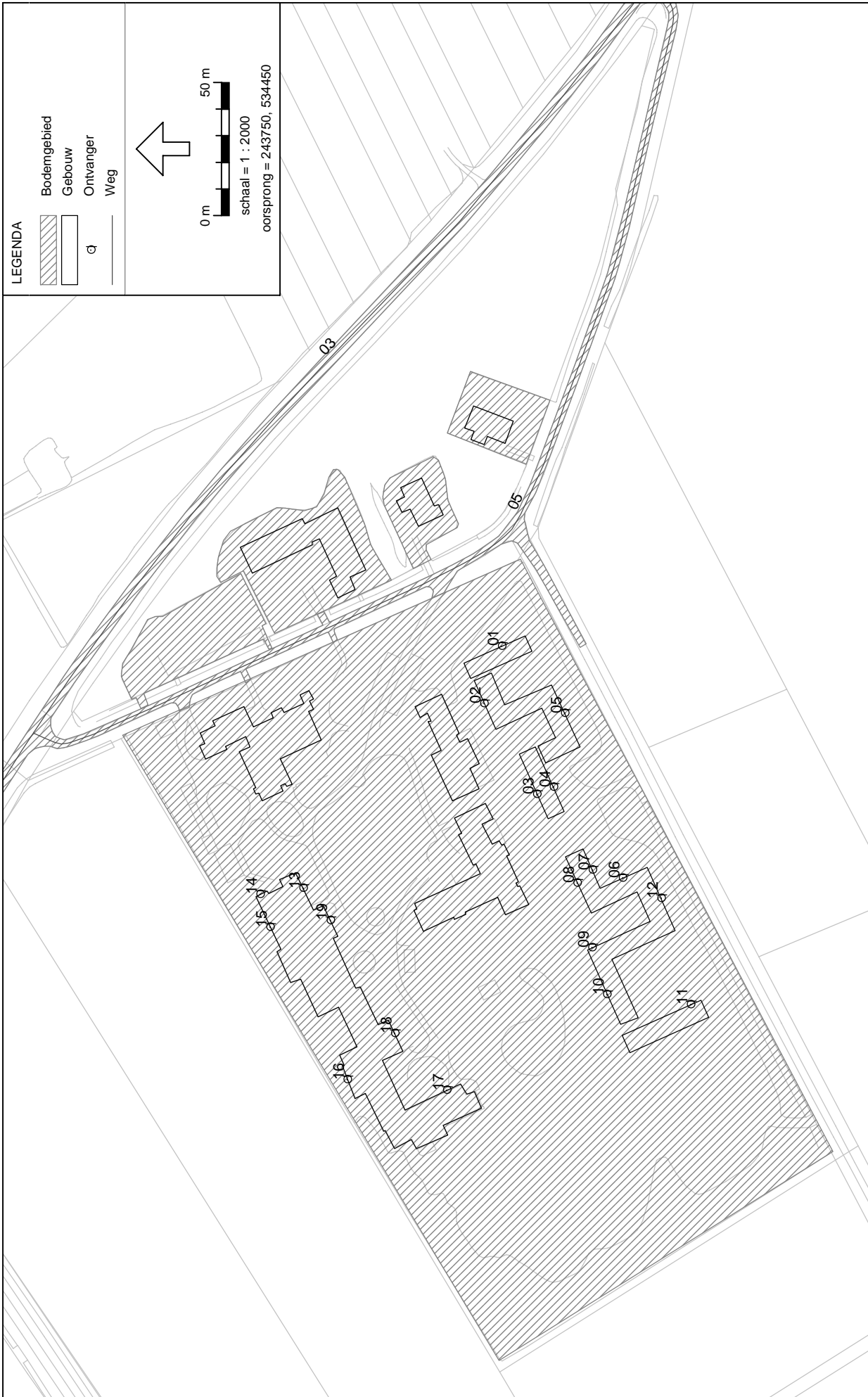
Wegverkeerslawaal - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - tweede model-oude situatie 2009 [E:\6091006\1, Geonoise V5.43

Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden, wegen en rekenpunten



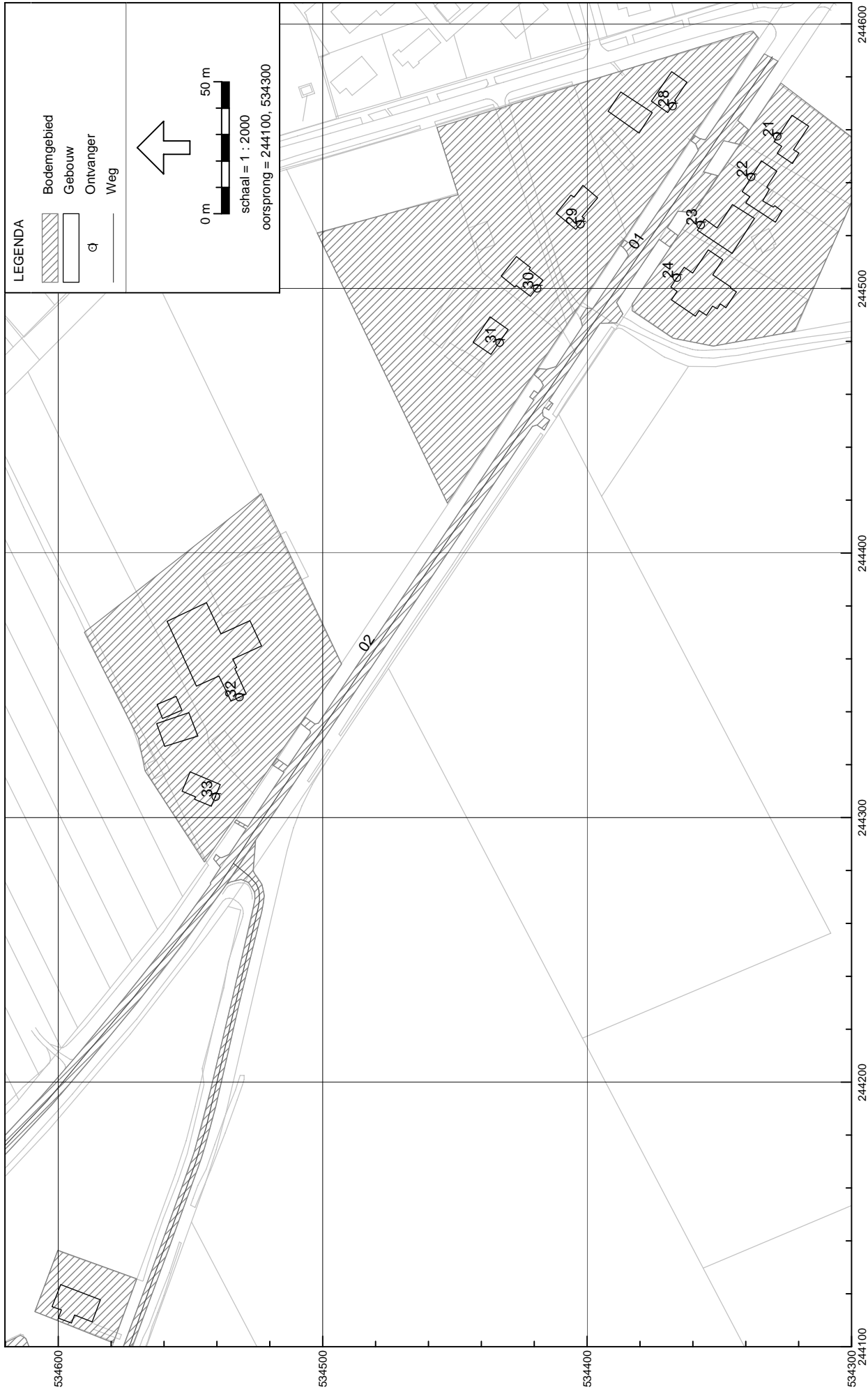
Wegverkeerslawaal - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - tweede model-oude situatie 2009 [E:\6091006\], Geonose V5.43

Detailoverzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden, wegen en rekenpunten



Wegverkeerslawaal - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - tweede model-oude situatie 2009 [E:\6091006\1, Geonose V5.43

Detailoverzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden, wegen en rekenpunten



Wegverkeerslawaal - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - tweede model-oude situatie 2009 [E:\6091006\], Geonose V5.43

Detailoverzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden, wegen en rekenpunten

Model:tweede model-oude situatie 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.	lk
NW01	nieuw woningblok oost AZC	244020,98	534600,08	6,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
NW02	nieuw woningblok oost AZC	243989,24	534571,89	6,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
NW03	nieuw woningblok oost AZC	243968,26	534570,95	6,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
NW04	nieuw woningblok west AZC	243893,41	534537,11	6,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
NW05	nieuw woningblok west AZC	243880,31	534540,24	6,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
01	AZC-Gelpenberg 13	244117,72	534584,05	6,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
02	AZC-Gelpenberg 15	244082,51	534610,45	6,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
03	AZC-Gelpenberg 17	244051,29	534650,03	6,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
04	AZC	243990,65	534699,85	6,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
05	AZC	243947,80	534665,91	6,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
06	AZC	243925,91	534617,89	6,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
07	AZC	243975,05	534606,96	6,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
08	Woning, Gelpenberg 5	244561,36	534316,21	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
09	Woning, Gelpenberg 7/9	244544,27	534328,24	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
10	Woning, Gelpenberg 9a	244526,51	534336,71	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
11	Woning, Gelpenberg 11	244498,68	534343,53	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
12	Woning, Gelpenberg 17a	242979,01	535376,40	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
13	Woning, Gelpenberg 17b	242867,46	535504,00	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
14	Woning, Gelpenberg 19	242693,62	535706,78	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
15	Woning, Gelpenberg 8	244577,94	534362,29	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
16	Woning, Gelpenberg 10	244534,24	534396,06	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
17	Woning, Gelpenberg 12	244503,10	534416,75	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
18	Woning, Gelpenberg 14	244484,45	534429,85	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
19	Woning, Gelpenberg 20	244346,75	534528,94	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
20	Woning, Gelpenberg 22	244312,52	534538,73	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
21	Woning, Aelderholt 1	243550,29	535104,67	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
22	Woning, Gelpenberg 24a	242757,49	535720,01	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
23	Schuur, Gelpenberg 17a	242971,43	535380,99	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
24	Schuur, Gelpenberg 17b	242844,78	535457,55	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
25	Schuur, Gelpenberg 19	242676,36	535705,95	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
26	Schuur, Gelpenberg 8	244566,51	534375,38	6,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
27	Schuur, Gelpenberg 20	244326,88	534559,74	5,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
28	Schuur, Gelpenberg 20	244340,60	534553,27	5,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
29	Schuur, Gelpenberg 24a	242746,07	535733,62	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80
30	Schuur, Gelpenberg 24a	242731,06	535751,18	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	F	0,80

Model:tweede model-oude situatie 2009

Groep:hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	Gelpenberg	Polygoon	244588,70	534332,98	15207,62	0,00
02	Tuin Gelpenberg 13	Polygoon	244101,45	534579,23	803,24	0,50
03	Tuin Gelpenberg 15	Polygoon	244065,71	534614,95	702,07	0,50
04	Tuin Gelpenberg 17	Polygoon	244057,96	534629,93	2100,17	0,50
05	plein	Polygoon	244032,40	534674,88	1305,57	0,00
06	terrein AZC	Polygoon	243764,59	534589,43	40855,58	0,50
07	Tuinen gelpenberg 5-11	Polygoon	244494,17	534382,92	4904,09	0,50
08	Erf, Gelpenberg 17a	Rechthoek	242967,90	535460,63	8388,60	0,50
09	Erf, Gelpenberg 17b	Polygoon	242862,92	535550,28	5391,01	0,50
10	Erf, Gelpenberg 17b	Polygoon	242681,03	535757,01	3082,82	0,50
11	Tuinen, Gelpenberg 8-14	Polygoon	244418,90	534452,79	11461,79	0,50
12	Tuinen, Gelpenberg 20/22	Polygoon	244283,19	534544,73	7016,94	0,50

Model:tweede model-oude situatie 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hbron	Wegdek omschrijving	Ch	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
01	Gelpenberg dl 1 (Paardelandsdrift-toerit) bbk	0,75	*Verharding met klinkers	0,00	50	50	50	50
02	Gelpenberg dl 2 (Paardelandsdrift-toerit)	0,75	*Verharding met klinkers	0,00	80	80	80	80
03	Gelpenberg dl 3 (tussen toeritten)	0,75	*Verharding met klinkers	0,00	80	80	80	80
04	Gelpenberg dl 4 (toerit-Oldeveenweg)	0,75	*Verharding met klinkers	0,00	80	80	80	80
05	Gelpenberg, toerit	0,75	*Verharding met klinkers	0,00	80	80	80	80

Model:tweede model-oude situatie 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Intensiteit
01	--	--	--	42,26	28,06	7,80	3,29	1,19	0,42	1,41	0,60	0,25	750,00
02	--	--	--	42,26	28,06	7,80	3,29	1,19	0,42	1,41	0,60	0,25	750,00
03	--	--	--	42,26	28,06	7,80	3,29	1,19	0,42	1,41	0,60	0,25	750,00
04	--	--	--	42,26	28,06	7,80	3,29	1,19	0,42	1,41	0,60	0,25	750,00
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Model:tweede model-nieuwe situatie 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hbron	Wegdek omschrijving	Ch	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
01	Gelpenberg dl 1 (Paardelandsdrift-toerit) bbk	0,75	*Verharding met klinkers	0,00	50	50	50	50
02	Gelpenberg dl 2 (Paardelandsdrift-toerit)	0,75	*Verharding met klinkers	0,00	80	80	80	80
03	Gelpenberg dl 3 (tussen toeritten)	0,75	*Verharding met klinkers	0,00	80	80	80	80
04	Gelpenberg dl 4 (toerit-Oldeveenweg)	0,75	*Verharding met klinkers	0,00	80	80	80	80
05	Gelpenberg, toerit	0,75	*Verharding met klinkers	0,00	80	80	80	80

Model:tweede model-nieuwe situatie 2009

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Intensiteit
01	--	--	--	45,07	29,93	8,32	3,51	1,27	0,45	1,50	0,64	0,27	800,00
02	--	--	--	45,07	29,93	8,32	3,51	1,27	0,45	1,50	0,64	0,27	800,00
03	--	--	--	42,26	28,06	7,80	3,29	1,19	0,42	1,41	0,60	0,25	750,00
04	--	--	--	45,07	29,93	8,32	3,51	1,27	0,45	1,50	0,64	0,27	800,00
05	--	--	--	2,82	1,87	0,52	0,22	0,08	0,03	0,09	0,04	0,02	50,00

Model:tweede model-nieuwe situatie 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hbron	Wegdek omschrijving	Ch	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
01	Gelpenberg dl 1 (Paardelandsdrift-toerit) bbk	0,75	*Verharding met klinkers	0,00	50	50	50	50
02	Gelpenberg dl 2 (Paardelandsdrift-toerit)	0,75	*Verharding met klinkers	0,00	80	80	80	80
03	Gelpenberg dl 3 (tussen toeritten)	0,75	*Verharding met klinkers	0,00	80	80	80	80
04	Gelpenberg dl 4 (toerit-Oldeveenweg)	0,75	*Verharding met klinkers	0,00	80	80	80	80
05	Gelpenberg, toerit	0,75	*Verharding met klinkers	0,00	80	80	80	80

Model:tweede model-nieuwe situatie 2020

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Intensiteit
01	--	--	--	53,09	35,26	9,80	4,13	1,50	0,53	1,77	0,75	0,32	942,36
02	--	--	--	53,09	35,26	9,80	4,13	1,50	0,53	1,77	0,75	0,32	942,36
03	--	--	--	49,77	33,05	9,18	3,87	1,41	0,50	1,66	0,70	0,30	883,46
04	--	--	--	53,09	35,26	9,80	4,13	1,50	0,53	1,77	0,75	0,32	942,36
05	--	--	--	3,32	2,20	0,61	0,26	0,09	0,03	0,11	0,05	0,02	58,90

Model: tweede model-oude situatie 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep wegen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuw woningblok (oostgevel, oostvleugel)	1,5	41,0	39,1	33,6	42,6
01_B	nieuw woningblok (oostgevel, oostvleugel)	4,5	42,0	40,0	34,6	43,6
02_A	nieuw woningblok oost (noordgevel, middendeel)	1,5	36,3	34,4	28,9	37,9
02_B	nieuw woningblok oost (noordgevel, middendeel)	4,5	37,9	35,9	30,4	39,4
03_A	nieuw woningblok oost (noordgevel, westvleuge	1,5	32,0	30,1	24,6	33,6
03_B	nieuw woningblok oost (noordgevel, westvleuge	4,5	34,7	32,8	27,3	36,3
04_A	nieuw woningblok oost (zuidgevel, westvleuge	1,5	27,7	25,8	20,3	29,3
04_B	nieuw woningblok oost (zuidgevel, westvleuge	4,5	30,0	28,1	22,6	31,6
05_A	nieuw woningblok oost (zuidgevel, middendeel)	1,5	34,5	32,5	27,1	36,1
05_B	nieuw woningblok oost (zuidgevel, middendeel)	4,5	35,2	33,3	27,8	36,8
06_A	nieuw woningblok west (oostgevel, middendeel)	1,5	33,0	31,0	25,6	34,6
06_B	nieuw woningblok west (oostgevel, middendeel)	4,5	34,5	32,6	27,1	36,1
07_A	nieuw woningblok west (zuidgevel, oostvleugel	1,5	33,5	31,6	26,1	35,1
07_B	nieuw woningblok west (zuidgevel, oostvleugel	4,5	34,4	32,5	27,0	36,0
08_A	nieuw woningblok west (noordgevel, oostvleuge	1,5	30,3	28,3	22,8	31,8
08_B	nieuw woningblok west (noordgevel, oostvleuge	4,5	34,0	32,0	26,6	35,6
09_A	nieuw woningblok west (oostgevel, middendeel)	1,5	29,4	27,5	22,0	31,0
09_B	nieuw woningblok west (oostgevel, middendeel)	4,5	33,1	31,2	25,7	34,7
10_A	nieuw woningblok west (noordgevel, middendeel)	1,5	30,7	28,7	23,3	32,3
10_B	nieuw woningblok west (noordgevel, middendeel)	4,5	33,8	31,8	26,3	35,3
11_A	nieuw woningblok west (oostgevel, westvleuge	1,5	30,0	28,1	22,6	31,6
11_B	nieuw woningblok west (oostgevel, westvleuge	4,5	32,6	30,7	25,2	34,2
12_A	nieuw woningblok west (zuidgevel, middendeel)	1,5	31,3	29,4	23,9	32,9
12_B	nieuw woningblok west (zuidgevel, middendeel)	4,5	32,1	30,1	24,7	33,7
13_A	oud woningblok west (zuidgevel, oostvleugel)	1,5	32,8	30,8	25,4	34,4
13_B	oud woningblok west (zuidgevel, oostvleugel)	4,5	35,8	33,9	28,4	37,4
14_A	oud woningblok west (oostgevel, oostvleugel)	1,5	41,7	39,8	34,3	43,3
14_B	oud woningblok west (oostgevel, oostvleugel)	4,5	43,1	41,2	35,7	44,7
15_A	oud woningblok west (noordgevel, oostvleugel)	1,5	41,4	39,5	34,0	43,0
15_B	oud woningblok west (noordgevel, oostvleugel)	4,5	42,6	40,6	35,1	44,2
16_A	oud woningblok west (noordgevel, westvleugel)	1,5	38,2	36,3	30,8	39,8
16_B	oud woningblok west (noordgevel, westvleugel)	4,5	39,2	37,2	31,8	40,8
17_A	oud woningblok west (oostgevel, westvleugel)	1,5	28,1	26,2	20,7	29,7
17_B	oud woningblok west (oostgevel, westvleugel)	4,5	33,2	31,2	25,7	34,7
18_A	oud woningblok west (zuidgevel, westvleugel)	1,5	31,9	30,0	24,5	33,5
18_B	oud woningblok west (zuidgevel, westvleugel)	4,5	34,3	32,4	26,9	35,9
19_A	oud woningblok west (zuidgevel, oostvleugel)	1,5	32,0	30,0	24,5	33,5
19_B	oud woningblok west (zuidgevel, oostvleugel)	4,5	35,1	33,1	27,6	36,6
21_A	Woning, Gelpenberg 5	1,5	49,8	47,8	42,3	51,3
21_B	Woning, Gelpenberg 5	4,5	50,2	48,2	42,8	51,8
22_A	Woning, Gelpenberg 7/9	1,5	50,1	48,1	42,6	51,6
22_B	Woning, Gelpenberg 7/9	4,5	50,6	48,6	43,2	52,2
23_A	Woning, Gelpenberg 9a	1,5	52,8	50,8	45,3	54,3
23_B	Woning, Gelpenberg 9a	4,5	53,0	51,0	45,6	54,6
24_A	Woning, Gelpenberg 11	1,5	51,3	49,3	43,8	52,8
24_B	Woning, Gelpenberg 11	4,5	51,8	49,8	44,4	53,4
25_A	Woning, Gelpenberg 17a	1,5	53,2	51,3	45,8	54,8
25_B	Woning, Gelpenberg 17a	4,5	54,4	52,5	47,0	56,0
26_A	Woning, Gelpenberg 17b	1,5	51,6	49,6	44,2	53,2
26_B	Woning, Gelpenberg 17b	4,5	53,1	51,2	45,7	54,7
27_A	Woning, Gelpenberg 19	1,5	53,5	51,6	46,1	55,1
27_B	Woning, Gelpenberg 19	4,5	54,7	52,8	47,3	56,3
28_A	Woning, Gelpenberg 8	1,5	49,5	47,5	42,1	51,0
28_B	Woning, Gelpenberg 8	4,5	50,2	48,2	42,7	51,7
29_A	Woning, Gelpenberg 10	1,5	48,7	46,7	41,2	50,2
29_B	Woning, Gelpenberg 10	4,5	49,8	47,8	42,3	51,3
30_A	Woning, Gelpenberg 12	1,5	48,9	46,9	41,5	50,5
30_B	Woning, Gelpenberg 12	4,5	50,1	48,1	42,7	51,7
31_A	Woning, Gelpenberg 14	1,5	49,7	47,7	42,2	51,2
31_B	Woning, Gelpenberg 14	4,5	51,0	49,1	43,6	52,6
32_A	Woning, Gelpenberg 20	1,5	51,6	49,6	44,1	53,1
32_B	Woning, Gelpenberg 20	4,5	53,2	51,2	45,8	54,8
33_A	Woning, Gelpenberg 22	1,5	55,6	53,7	48,2	57,2
33_B	Woning, Gelpenberg 22	4,5	56,2	54,3	48,8	57,8
34_A	Woning, Aelderholt 1	1,5	47,9	46,0	40,5	49,5
34_B	Woning, Aelderholt 1	4,5	49,8	47,9	42,4	51,4
35_A	Woning, Gelpenberg 24a	1,5	55,2	53,3	47,8	56,8
35_B	Woning, Gelpenberg 24a	4,5	55,9	53,9	48,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: tweede model-nieuwe situatie 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep wegen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuw woningblok (oostgevel, oostvleugel)	1,5	43,5	41,5	36,0	45,0
01_B	nieuw woningblok (oostgevel, oostvleugel)	4,5	44,7	42,8	37,3	46,3
02_A	nieuw woningblok oost (noordgevel, middendeel)	1,5	38,0	36,1	30,6	39,6
02_B	nieuw woningblok oost (noordgevel, middendeel)	4,5	39,7	37,8	32,3	41,3
03_A	nieuw woningblok oost (noordgevel, westvleuge	1,5	33,1	31,1	25,6	34,6
03_B	nieuw woningblok oost (noordgevel, westvleuge	4,5	35,6	33,6	28,2	37,2
04_A	nieuw woningblok oost (zuidgevel, westvleuge	1,5	28,6	26,7	21,2	30,2
04_B	nieuw woningblok oost (zuidgevel, westvleuge	4,5	30,8	28,9	23,4	32,4
05_A	nieuw woningblok oost (zuidgevel, middendeel)	1,5	35,9	34,0	28,5	37,5
05_B	nieuw woningblok oost (zuidgevel, middendeel)	4,5	36,9	34,9	29,5	38,5
06_A	nieuw woningblok west (oostgevel, middendeel)	1,5	33,6	31,7	26,2	35,2
06_B	nieuw woningblok west (oostgevel, middendeel)	4,5	35,1	33,2	27,7	36,7
07_A	nieuw woningblok west (zuidgevel, oostvleugel	1,5	34,1	32,2	26,7	35,7
07_B	nieuw woningblok west (zuidgevel, oostvleugel	4,5	35,1	33,2	27,7	36,7
08_A	nieuw woningblok west (noordgevel, oostvleuge	1,5	31,0	29,1	23,6	32,6
08_B	nieuw woningblok west (noordgevel, oostvleuge	4,5	34,5	32,6	27,1	36,1
09_A	nieuw woningblok west (oostgevel, middendeel)	1,5	30,1	28,2	22,7	31,7
09_B	nieuw woningblok west (oostgevel, middendeel)	4,5	33,6	31,7	26,2	35,2
10_A	nieuw woningblok west (noordgevel, middendeel)	1,5	31,2	29,3	23,8	32,8
10_B	nieuw woningblok west (noordgevel, middendeel)	4,5	34,2	32,3	26,8	35,8
11_A	nieuw woningblok west (oostgevel, westvleuge	1,5	30,5	28,6	23,1	32,1
11_B	nieuw woningblok west (oostgevel, westvleuge	4,5	33,0	31,1	25,6	34,6
12_A	nieuw woningblok west (zuidgevel, middendeel)	1,5	32,1	30,2	24,7	33,7
12_B	nieuw woningblok west (zuidgevel, middendeel)	4,5	32,9	31,0	25,5	34,5
13_A	oud woningblok west (zuidgevel, oostvleugel)	1,5	34,3	32,3	26,9	35,9
13_B	oud woningblok west (zuidgevel, oostvleugel)	4,5	36,8	34,9	29,4	38,4
14_A	oud woningblok west (oostgevel, oostvleugel)	1,5	42,2	40,2	34,8	43,8
14_B	oud woningblok west (oostgevel, oostvleugel)	4,5	43,6	41,7	36,2	45,2
15_A	oud woningblok west (noordgevel, oostvleugel)	1,5	41,7	39,8	34,3	43,3
15_B	oud woningblok west (noordgevel, oostvleugel)	4,5	42,9	41,0	35,5	44,5
16_A	oud woningblok west (noordgevel, westvleugel)	1,5	38,5	36,5	31,1	40,1
16_B	oud woningblok west (noordgevel, westvleugel)	4,5	39,4	37,5	32,0	41,0
17_A	oud woningblok west (oostgevel, westvleugel)	1,5	29,3	27,4	21,9	30,9
17_B	oud woningblok west (oostgevel, westvleugel)	4,5	33,8	31,9	26,4	35,4
18_A	oud woningblok west (zuidgevel, westvleugel)	1,5	32,8	30,9	25,4	34,4
18_B	oud woningblok west (zuidgevel, westvleugel)	4,5	35,0	33,0	27,6	36,6
19_A	oud woningblok west (zuidgevel, oostvleugel)	1,5	33,2	31,3	25,8	34,8
19_B	oud woningblok west (zuidgevel, oostvleugel)	4,5	36,0	34,1	28,6	37,6
21_A	Woning, Gelpenberg 5	1,5	50,1	48,1	42,6	51,6
21_B	Woning, Gelpenberg 5	4,5	50,5	48,5	43,1	52,1
22_A	Woning, Gelpenberg 7/9	1,5	50,3	48,3	42,9	51,9
22_B	Woning, Gelpenberg 7/9	4,5	50,9	48,9	43,4	52,4
23_A	Woning, Gelpenberg 9a	1,5	53,0	51,1	45,6	54,6
23_B	Woning, Gelpenberg 9a	4,5	53,3	51,3	45,8	54,8
24_A	Woning, Gelpenberg 11	1,5	51,5	49,6	44,1	53,1
24_B	Woning, Gelpenberg 11	4,5	52,1	50,1	44,7	53,7
25_A	Woning, Gelpenberg 17a	1,5	53,5	51,6	46,1	55,1
25_B	Woning, Gelpenberg 17a	4,5	54,7	52,8	47,3	56,3
26_A	Woning, Gelpenberg 17b	1,5	51,8	49,9	44,4	53,4
26_B	Woning, Gelpenberg 17b	4,5	53,4	51,5	46,0	55,0
27_A	Woning, Gelpenberg 19	1,5	53,8	51,9	46,4	55,4
27_B	Woning, Gelpenberg 19	4,5	55,0	53,0	47,6	56,6
28_A	Woning, Gelpenberg 8	1,5	49,7	47,8	42,3	51,3
28_B	Woning, Gelpenberg 8	4,5	50,5	48,5	43,0	52,0
29_A	Woning, Gelpenberg 10	1,5	48,9	47,0	41,5	50,5
29_B	Woning, Gelpenberg 10	4,5	50,0	48,1	42,6	51,6
30_A	Woning, Gelpenberg 12	1,5	49,2	47,2	41,8	50,8
30_B	Woning, Gelpenberg 12	4,5	50,4	48,4	43,0	52,0
31_A	Woning, Gelpenberg 14	1,5	49,9	48,0	42,5	51,5
31_B	Woning, Gelpenberg 14	4,5	51,3	49,3	43,9	52,9
32_A	Woning, Gelpenberg 20	1,5	51,9	49,9	44,4	53,4
32_B	Woning, Gelpenberg 20	4,5	53,5	51,5	46,0	55,0
33_A	Woning, Gelpenberg 22	1,5	55,9	54,0	48,5	57,5
33_B	Woning, Gelpenberg 22	4,5	56,5	54,6	49,1	58,1
34_A	Woning, Aelderholt 1	1,5	48,2	46,2	40,8	49,8
34_B	Woning, Aelderholt 1	4,5	50,1	48,2	42,7	51,7
35_A	Woning, Gelpenberg 24a	1,5	55,5	53,6	48,1	57,1
35_B	Woning, Gelpenberg 24a	4,5	56,2	54,2	48,7	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: tweede model-nieuwe situatie 2020 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep wegen op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuw woningblok (oostgevel, oostvleugel)	1,5	44,2	42,2	36,8	45,8
01_B	nieuw woningblok (oostgevel, oostvleugel)	4,5	45,4	43,5	38,0	47,0
02_A	nieuw woningblok oost (noordgevel, middendeel)	1,5	38,7	36,8	31,3	40,3
02_B	nieuw woningblok oost (noordgevel, middendeel)	4,5	40,4	38,5	33,0	42,0
03_A	nieuw woningblok oost (noordgevel, westvleuge	1,5	33,8	31,8	26,3	35,4
03_B	nieuw woningblok oost (noordgevel, westvleuge	4,5	36,3	34,3	28,9	37,9
04_A	nieuw woningblok oost (zuidgevel, westvleuge	1,5	29,3	27,4	21,9	30,9
04_B	nieuw woningblok oost (zuidgevel, westvleuge	4,5	31,5	29,6	24,1	33,1
05_A	nieuw woningblok oost (zuidgevel, middendeel)	1,5	36,6	34,7	29,2	38,2
05_B	nieuw woningblok oost (zuidgevel, middendeel)	4,5	37,6	35,7	30,2	39,2
06_A	nieuw woningblok west (oostgevel, middendeel)	1,5	34,3	32,4	26,9	35,9
06_B	nieuw woningblok west (oostgevel, middendeel)	4,5	35,8	33,9	28,4	37,4
07_A	nieuw woningblok west (zuidgevel, oostvleugel	1,5	34,8	32,9	27,4	36,4
07_B	nieuw woningblok west (zuidgevel, oostvleugel	4,5	35,8	33,9	28,4	37,4
08_A	nieuw woningblok west (noordgevel, oostvleuge	1,5	31,7	29,8	24,3	33,3
08_B	nieuw woningblok west (noordgevel, oostvleuge	4,5	35,3	33,3	27,8	36,8
09_A	nieuw woningblok west (oostgevel, middendeel)	1,5	30,8	28,9	23,4	32,4
09_B	nieuw woningblok west (oostgevel, middendeel)	4,5	34,3	32,4	26,9	35,9
10_A	nieuw woningblok west (noordgevel, middendeel)	1,5	31,9	30,0	24,5	33,5
10_B	nieuw woningblok west (noordgevel, middendeel)	4,5	34,9	33,0	27,5	36,5
11_A	nieuw woningblok west (oostgevel, westvleuge	1,5	31,2	29,3	23,8	32,8
11_B	nieuw woningblok west (oostgevel, westvleuge	4,5	33,7	31,8	26,3	35,3
12_A	nieuw woningblok west (zuidgevel, middendeel)	1,5	32,9	30,9	25,5	34,5
12_B	nieuw woningblok west (zuidgevel, middendeel)	4,5	33,6	31,7	26,2	35,2
13_A	oud woningblok west (zuidgevel, oostvleugel)	1,5	35,0	33,1	27,6	36,6
13_B	oud woningblok west (zuidgevel, oostvleugel)	4,5	37,5	35,6	30,1	39,1
14_A	oud woningblok west (oostgevel, oostvleugel)	1,5	42,9	40,9	35,5	44,5
14_B	oud woningblok west (oostgevel, oostvleugel)	4,5	44,3	42,4	36,9	45,9
15_A	oud woningblok west (noordgevel, oostvleugel)	1,5	42,4	40,5	35,0	44,0
15_B	oud woningblok west (noordgevel, oostvleugel)	4,5	43,6	41,7	36,2	45,2
16_A	oud woningblok west (noordgevel, westvleugel)	1,5	39,2	37,3	31,8	40,8
16_B	oud woningblok west (noordgevel, westvleugel)	4,5	40,2	38,2	32,7	41,7
17_A	oud woningblok west (oostgevel, westvleugel)	1,5	30,0	28,1	22,6	31,6
17_B	oud woningblok west (oostgevel, westvleugel)	4,5	34,5	32,6	27,1	36,1
18_A	oud woningblok west (zuidgevel, westvleugel)	1,5	33,6	31,6	26,2	35,2
18_B	oud woningblok west (zuidgevel, westvleugel)	4,5	35,7	33,8	28,3	37,3
19_A	oud woningblok west (zuidgevel, oostvleugel)	1,5	34,0	32,0	26,5	35,5
19_B	oud woningblok west (zuidgevel, oostvleugel)	4,5	36,7	34,8	29,3	38,3
21_A	Woning, Gelpenberg 5	1,5	50,8	48,8	43,3	52,3
21_B	Woning, Gelpenberg 5	4,5	51,2	49,2	43,8	52,8
22_A	Woning, Gelpenberg 7/9	1,5	51,0	49,1	43,6	52,6
22_B	Woning, Gelpenberg 7/9	4,5	51,6	49,6	44,1	53,2
23_A	Woning, Gelpenberg 9a	1,5	53,7	51,8	46,3	55,3
23_B	Woning, Gelpenberg 9a	4,5	54,0	52,0	46,6	55,6
24_A	Woning, Gelpenberg 11	1,5	52,3	50,3	44,8	53,8
24_B	Woning, Gelpenberg 11	4,5	52,8	50,8	45,4	54,4
25_A	Woning, Gelpenberg 17a	1,5	54,2	52,3	46,8	55,8
25_B	Woning, Gelpenberg 17a	4,5	55,4	53,5	48,0	57,0
26_A	Woning, Gelpenberg 17b	1,5	52,6	50,6	45,2	54,2
26_B	Woning, Gelpenberg 17b	4,5	54,1	52,2	46,7	55,7
27_A	Woning, Gelpenberg 19	1,5	54,5	52,6	47,1	56,1
27_B	Woning, Gelpenberg 19	4,5	55,7	53,8	48,3	57,3
28_A	Woning, Gelpenberg 8	1,5	50,5	48,5	43,0	52,0
28_B	Woning, Gelpenberg 8	4,5	51,2	49,2	43,7	52,7
29_A	Woning, Gelpenberg 10	1,5	49,6	47,7	42,2	51,2
29_B	Woning, Gelpenberg 10	4,5	50,7	48,8	43,3	52,3
30_A	Woning, Gelpenberg 12	1,5	49,9	47,9	42,5	51,5
30_B	Woning, Gelpenberg 12	4,5	51,1	49,1	43,7	52,7
31_A	Woning, Gelpenberg 14	1,5	50,7	48,7	43,2	52,2
31_B	Woning, Gelpenberg 14	4,5	52,0	50,0	44,6	53,6
32_A	Woning, Gelpenberg 20	1,5	52,6	50,6	45,2	54,2
32_B	Woning, Gelpenberg 20	4,5	54,2	52,2	46,8	55,8
33_A	Woning, Gelpenberg 22	1,5	56,6	54,7	49,2	58,2
33_B	Woning, Gelpenberg 22	4,5	57,2	55,3	49,8	58,8
34_A	Woning, Aelderholt 1	1,5	48,9	47,0	41,5	50,5
34_B	Woning, Aelderholt 1	4,5	50,8	48,9	43,4	52,4
35_A	Woning, Gelpenberg 24a	1,5	56,2	54,3	48,8	57,8
35_B	Woning, Gelpenberg 24a	4,5	56,9	54,9	49,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen