



Titel: Akoestisch onderzoek ruimtelijke procedure
Edveensweg 19 te Oosterhesselen

Kenmerk: 0009-R-20-L

Datum: 9 februari 2021

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: RooBeek Advies
Marcel Beek
Nautilusstraat 7b
7821 AG Emmen



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Ontwerp.....	4
3	Edveensweg (verkeerslawaaï).....	5
3.1	Wet Geluidhinder	5
3.2	Rekenmethode/-model	5
3.3	Resultaten verkeerslawaaï	7
4	Tennisbaan (bedrijven/inrichtingen).....	8
4.1	Toetsingskader	8
4.1.1	Ruimtelijk spoor	8
4.1.2	Milieuspoor.....	9
4.2	Uitgangspunten.....	9
4.2.1	Representatieve bedrijfssituatie en geluidvermogen-niveaus	9
4.2.2	Rekenmethode/-model	11
4.3	Resultaten	11
5	Conclusie	13

Bijlagen

- 1) Algemene invoergegevens rekenmodellen
- 2) Edveensweg (wegverkeerslawaaï) invoergegevens rekenmodel + resultaten
- 3) Tennisclub (bedrijven/inrichting) invoergegevens rekenmodel + resultaten

1 Inleiding

In opdracht van de RooBeek Advies is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding is de ruimtelijke procedure voor het perceel aan de Edveensweg 19 te Oosterhesselen.

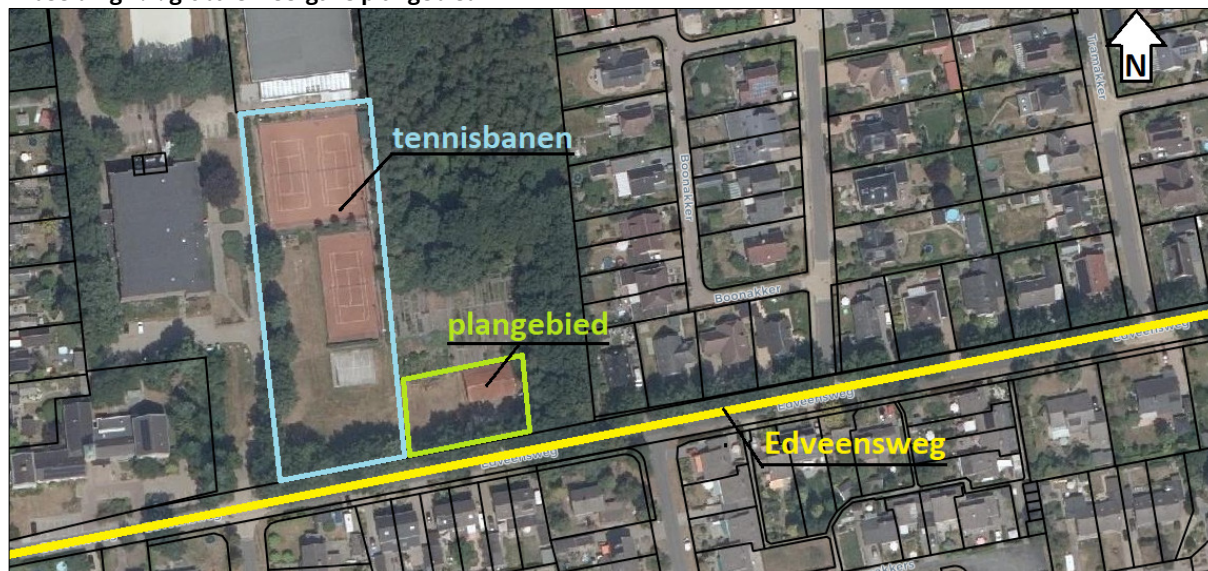
Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Oosterhesselen, sectie E nummer 179 en heeft een oppervlakte van 1.220 m². De locatie is op basis van het bestemmingsplan Kernen bestemd als 'Bedrijf - Opslag'. Het is de bedoeling dat op deze locatie uiteindelijk ruimte wordt geboden voor de bouw van maximaal twee woningen. Om dit te kunnen bewerkstelligen zal de bestemming worden gewijzigd naar een bestemming 'Woongebied' met aanduiding nieuwbouwlocatie voor maximaal twee woningen.

Het bevoegd gezag heeft per brief, van 6 januari 2021, aangegeven dat de ruimtelijke procedure dient te worden aangevuld met een akoestisch onderzoek naar de mogelijke geluidhinder van de nabijgelegen tennisclub en het verkeerslawaai van de Edveensweg.

Aangetoond dient te worden dat enerzijds sprake zal zijn van een akoestisch goed woon- en leefklimaat bij de te realiseren woningen en anderzijds dat de tennisclub niet in hun akoestische mogelijkheden worden beperkt.

De locatie is ten opzichte van de omgeving in afbeelding 1.1 weergegeven.

Afbeelding 1.1: globale weergave plangebied



2 Ontwerp

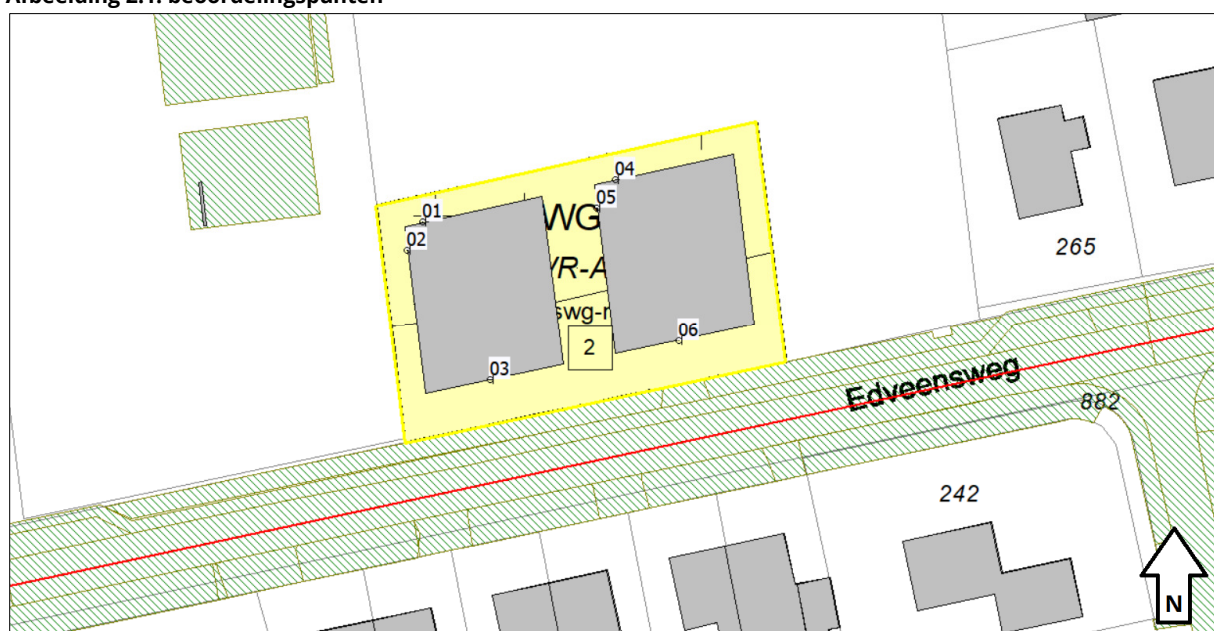
Het voorontwerp “Bestemmingsplan Kernen, locaties Edveensweg en Waterveensweg Oosterhesselen” gedateerd november 2020 (opgesteld door RooBeek Advies) maakt de realisatie van twee woningen op het perceel mogelijk. Door de initiatiefnemer is aangegeven dat dit twee vrijstaande woningen worden. Het perceel zal hierbij volledig als woongebied worden bestemd.

Er is nog geen exacte kavelinfilling en of ontwerp van de woningen gemaakt. Op basis van de planregels uit het bestemmingsplan Kernen is in dit onderzoek uitgegaan dat de woningen minimaal op 3 meter uit zowel de zijdelingse als achterliggende perceelsgrens worden gerealiseerd. De voorgevels zullen minimaal 5 meter uit de Edveensweg worden gerealiseerd.

In afbeelding 2.1 zijn de mogelijk te realiseren woningen weergegeven rekening houdende met voornoemde afstanden. De woningen zullen in de feitelijke situatie kleiner worden met daardoor een grotere afstand tussen de gevel van de te realiseren woningen en de geluidbronnen (Tennisbaan en Edveensweg). De beschouwde situatie betreft dan ook een worst-case benadering.

In dit onderzoek is als uitgangspunt gehanteerd dat de te realiseren woningen zullen bestaan uit twee geluidgevoelige bouwlagen. De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter boven de verdiepingvloer. De geluidbelasting in voorliggend onderzoek is om deze reden vastgesteld op een beoordelingshoogte van 1,5 en 5,0 meter boven plaatselijk maaiveld. In afbeelding 2.1 zijn de beoordelingspunten, zoals die in dit rapport zijn aangehouden, weergegeven.

Afbeelding 2.1: beoordelingspunten



3 Edveensweg (verkeerslawaai)

3.1 Wet Geluidhinder

De Wet geluidhinder is van toepassing op wegen met een geluidzone. In de directe omgeving van de ontwikkelingslocatie betreft dit de Edveensweg waarop de maximum toegestane snelheid 50 km/uur bedraagt.

De gemeente heeft aangegeven dat de snelheid zal worden gewijzigd in 30 km/uur waardoor de geluidzone komt te vervallen. Hiervoor is echter nog geen verkeersbesluit genomen. In dit onderzoek is dan ook nog uitgegaan van 50 km/uur.

De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 van de Wet geluidhinder. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg. Voor de Edveensweg, die gelegen is in stedelijk gebied, bedraagt deze geluidzone 200 meter. De te realiseren woningen liggen op een afstand die hier ruim binnen valt.

De grenswaarden bij "nieuwe situaties" voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. De hoogst toelaatbare geluidbelasting voor woningen in stedelijk gebied, is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder, en bedraagt voor nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd 63 dB L_{den} .

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Uit dit artikel blijkt dat de aftrek voor de Edveensweg, met een snelheidsregime van 50 km/uur, 5 dB bedraagt.

3.2 Rekenmethode/-model

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

Gelet op de situering is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een 3d- computerrekenmodel. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De relevante hoogtes van gebouwen (woningen, bedrijfsgebouwen etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor (half)harde oppervlakken, zoals wegen, fietspaden, water etc., zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

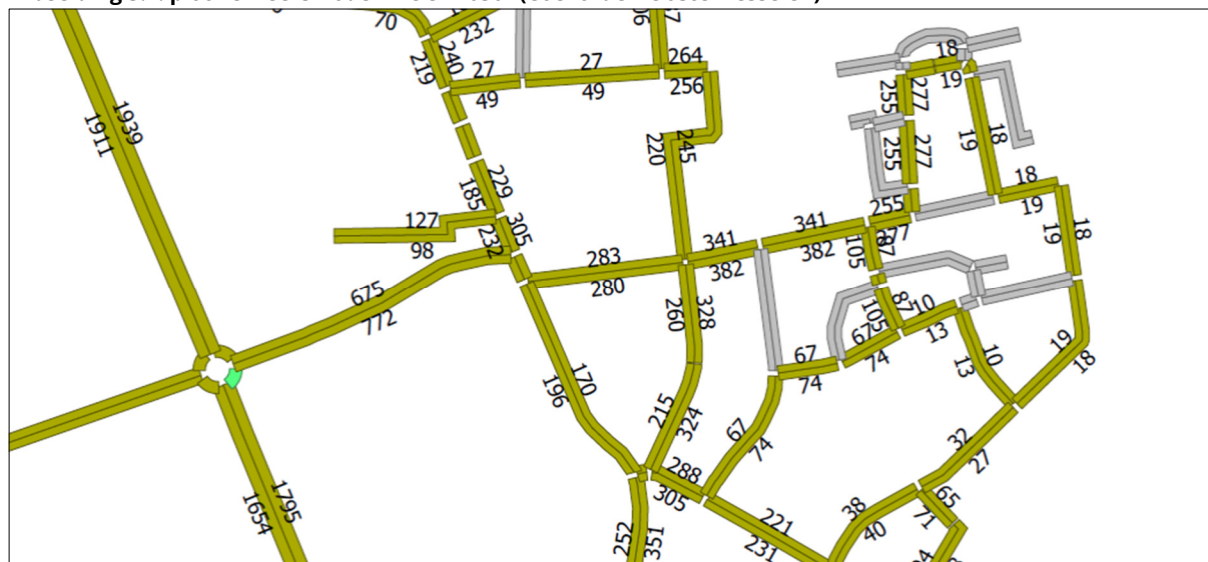
De kruising van de Edveensweg met Hofakkers is verhoogd (drempel) uitgevoerd. Hiervoor is in het rekenmodel een obstakeltoeslag ingevoerd.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2031.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Coevorden. Het betreft een afdruk van een plot uit het verkeersmodel "BOCE 2030" (Coevorden-Oosterhesselen). In de plot, zie afbeelding 3.1, zijn de geprognostiseerde etmaalintensiteiten voor weekdays in het jaar 2030 opgenomen. Hierin staat voor de Edveensweg 341/382 mvt/etmaal, totaal 723 mvt/etmaal. Voor de autonome groei is uitgegaan van 1,5 % per jaar. Dit resulteert in een prognose van 734 mvt/etmaal voor het jaar 2031.

De gemeente heeft aangegeven dat het stuk Edveensweg, ter hoogte van het plangebied, zich niet leent voor groter (zwaar/middel zwaar) verkeer en verwacht het daar dan ook niet. De uur intensiteit is gelijkgesteld aan een nabijgelegen weg Burgemeester de Kockstraat.

Afbeelding 3.1: plot verkeersmodel "BOCE 2030" (Coevorden-Oosterhesselen)



In tabel 3.1 zijn de, in dit onderzoek gehanteerde, verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit 2031	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]	Middelzw. mvt [%]	Zware mvt [%]
		d	a	n			
Edveensweg (50 km/uur)	734	6,76	3,28	0,72	100	0	0

Op de Edveensweg is sprake van een standaard asfaltverharding (gelijkwaardig aan referentiewegdek). Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

3.3 Resultaten verkeerslawaaï

In tabel 3.2 zijn de resultaten op de maatgevende beoordelingspunten opgenomen. De positie van de beoordelingspunten is reeds weergegeven in afbeelding 2.1. Voor een compleet overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3.2: rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (dB L_{den})

Tp	Omschrijving	Edveensweg			
		Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)		Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)	
		1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.
03	kavel "links" zuid	48	48	53	53
06	kavel "rechts" zuid	48	48	53	53
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L _{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.				

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Edveensweg voldoet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. De standaard eis van 20 dB met betrekking de geluidwering uit het Bouwbesluit biedt daarbij voldoende bescherming tegen geluidhinder waardoor sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Met betrekking tot wegverkeerslawaaï zijn er dan ook geen belemmeringen geconstateerd medewerking te verlenen aan het plan.

4 Tennisbaan (bedrijven/inrichtingen)

Het plangebied ligt nabij de tennisbanen van de Tennisclub De Havezathe. Onderzocht is er sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de te realiseren woningen als gevolg van de activiteiten van de tennisclub (ruimtelijk spoor). Daarnaast mag door de komst van de woningen de tennisclub niet in haar activiteiten worden belemmerd (milieu spoor).

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Ruimtelijk spoor

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aansluiting gezocht bij de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009. Hierbij vindt middels een stappenplan de beoordeling plaats. Het stappenplan is hieronder weergegeven:

Stap 1:

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2 (vanaf deze stap is een akoestisch onderzoek noodzakelijk):

Indien de volgende geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype gemengd gebied niet wordt overschreden is inpassing mogelijk:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3:

Indien de volgende geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype gemengd gebied niet wordt overschreden is inpassing mogelijk, mits gemotiveerd waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 4:

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

De reguliere richtafstand voor tennisbanen (groot en klein) ten aanzien van geluid bedraagt 50 meter indien er sprake is van het omgevingstype 'rustige woonwijk'. Indien er sprake is van een zekere menging van functies dan kan het omgevingstype worden bijgesteld naar 'gemengd gebied' en kan de richtafstand van 50 meter worden verlaagd naar 30 meter. Er is ter plaatse sprake van een zekere menging van functies, gezien de aanwezigheid van een gezondheidscentrum, tennisbanen en een sporthal. Dat wil zeggen dat in een optimale situatie er 30 meter afstand zit tussen de tennisbaan en de te realiseren woningen.

Aan de richtafstand van 30 meter wordt niet voldaan. In de volgende paragrafen is daarom de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt en beoordeeld aan de vervolg stappen.

4.1.2 Milieuspoor

De tennisclub valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In artikel 2.17 van zijn voor de betreffende type B inrichtingen de volgende relevante gestandaardiseerde geluidvoorschriften opgenomen.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;

4.2 Uitgangspunten

4.2.1 Representatieve bedrijfssituatie en geluidvermogen-niveaus

Voor het berekenen van de geluidbelasting, gedurende de representatieve bedrijfssituatie, is het van belang om uit te gaan van een bedrijfssituatie waarbij alle geluidproducerende activiteiten op het terrein van de tennisclub in ogenschouw worden genomen. De bedrijfssituatie is in overleg met de heer Y. Heida (bestuurslid) op dinsdag 2 februari 2021 vastgesteld. In afbeelding 4.1 is een overzicht van het terrein gegeven.

De vereniging heeft momenteel circa 90 leden. Er kan gedurende het gehele jaar worden getennist, tussen 8:00 uur en 23:00 uur, mits de weersomstandigheden dit toelaat. De drukste periode ligt tussen april en eind oktober.

De drie aanwezige gravelbanen worden gebruikt voor trainingen, vrij spelen en (competitie)wedstrijden. De drukke dagen zijn tijdens competities en toernooien. Op deze drukke dagen zijn alle banen bezet tussen 9:30 en 16:00 uur en tussen 19:00 en 22:30 uur. Op die momenten zijn er totaal circa 20 mensen aanwezig. Uitgegaan wordt dat hiervan 10 mensen tennis spelen (2 banen dubbelspel en 1 baan enkelspel). De mensen die niet spelen zitten, bij goed weer, op het terras (toeschouwer) van het naastgelegen Sportcentrum Oosterhesselen. Op de dagen dat er geen competities en toernooien plaatsvinden is het aanmerkelijk rustiger en deze dagen zijn dan ook akoestisch niet maatgevend.

Naast de drie gravelbanen is er een asfaltverharding met speelmuur. De speelmuur wordt gedurende één uur in de dagperiode gebruikt.

Bij de baan is recent een nieuw gebouw gerealiseerd. Dit gebouw wordt voor een deel gebruikt voor opslag van onderhoudsmateriaal/materieel. Het andere deel van gebouw wordt ingericht met een zitgedeelte voor circa twintig mensen. In deze ruimte kan achtergrondmuziek ten gehore worden gebracht. Daarbij kunnen de deuren gericht op het speelveld open staan. In het nabijgelegen Sportcentrum Oosterhesselen kunnen tennissers zich omkleden en is er een toiletvoorziening en ruimere kantine.

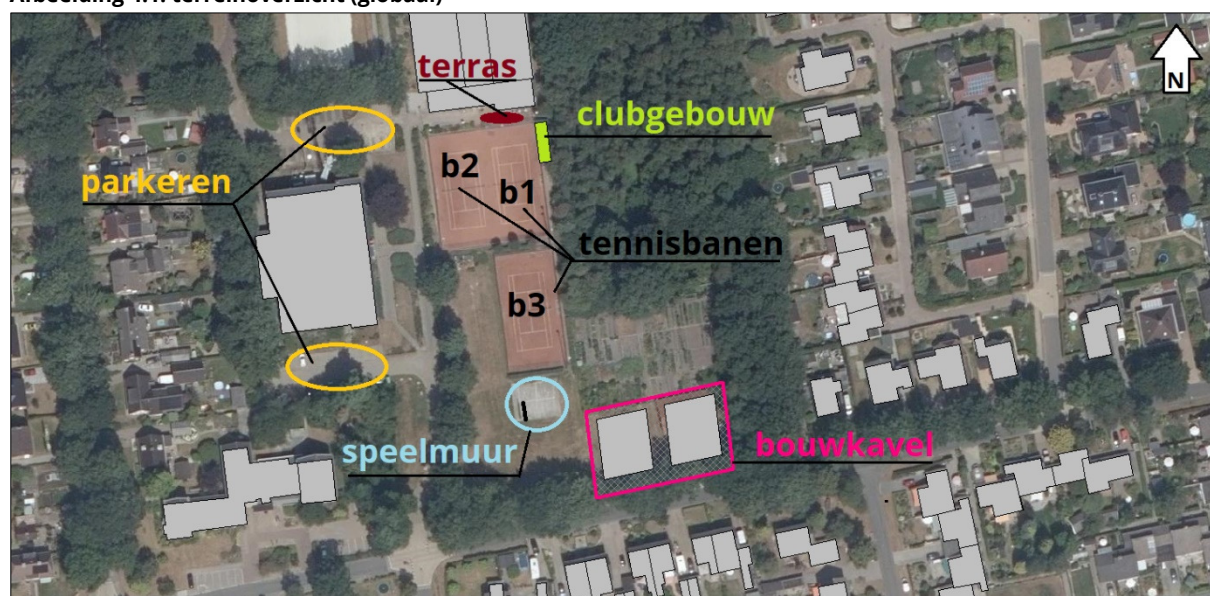
De tennisclub beschikt niet over een omroep-/ muziekinstallatie op het buitenterrein.

Eén keer per week wordt het gras, in één tot anderhalf uur, gemaaid met een motormaaier. Normaliter zal dit niet plaatsvinden op dagen dat het druk is met spelers op de tennisbaan. In de berekening is hier wel vanuit gegaan en deze situatie kan daarmee worden beschouwd als worst-case benadering. Regulier baanonderhoud vindt handmatig plaats met sleepmatten (akoestisch niet relevant). Eenmaal per jaar vindt groot onderhoud plaats aan de banen hierbij wordt een kleine tractor (voormalig grasmachine) ingezet. Dit is echter incidenteel en niet in de representatieve situatie beschouwd.

De gravelbanen zijn voorzien van een sproei-installatie. Drie keer per dag worden de banen kortstondig gesproeid. Het sproeisysteem wordt middels een tijd klok geregeld. De elektropomp wordt inpandig (nieuw gebouw) opgesteld. De pomp zal buiten het gebouw niet hoorbaar zijn en is in dit onderzoek niet verder beschouwd.

Parkeren vindt plaats op de openbaar toegankelijke parkeerterreinen van de sporthal. Hoewel dit buiten de inrichting valt is dit wel in de berekeningen opgenomen.

Afbeelding 4.1: terreinoverzicht (globaal)



De bedrijfssituatie, van de akoestisch relevante activiteiten, is samengevat weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: geluidrelevante representatieve bedrijfsactiviteiten

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 07.00 - 19.00	avond 19.00 - 23.00	nacht 23.00 - 07.00	(L _{WR,eq}) of (L _{p,eq})	(L _{WR,max}) of (L _{p,max})	herkomst
Personenwagens						
- aankomst	20 x	20 x	--	90	96	archief
- vertrek	20 x	20 x	--	90	96	archief
Spelen tennis (gravelbanen)						
- baan 1 dubbelspel (4 personen)	6,5 uur	3,5 uur	--	86	100	archief
- baan 2 dubbelspel (4 personen)	6,5 uur	3,5 uur	--	86	100	archief
- baan 3 enkelspel (2 personen)	6,5 uur	3,5 uur	--	83	100	archief
Speelmuur	1 uur	--	--	86	100/106	archief
Stemgeluid toeschouwers (10 personen)	6,5 uur	3,5 uur	--	75 ¹⁾	100 ¹⁾	archief
Achtergrondmuziek "pop" clubgebouw (via openstaande deuren)	12 uur ²⁾	4 uur ²⁾	--	65 L _p	n.v.t. ³⁾	archief
Grasmaaien	1,5 uur	--	--	94	100	leverancier
¹⁾	het gehanteerde geluidvermogeniveau is gebaseerd op tabel 1 uit NAG-journaal 123 van 1994. Er is vanuit gegaan dat er gesproken wordt met een gemiddeld "zeer luid" stemvolume van 75 dB(A) per persoon. Als 50% tegelijkertijd spreekt resulteert dit in een totaal geluidvermogeniveau in de dagperiode van $75 + 10 \log 10/2 = 82$ dB(A). In het rekenmodel zijn voor de dagperiode 2 bronnen ingevoerd met ieder een geluidvermogeniveau van $82 - 10 \log 2 = 79$ dB(A). voor de maximale geluidniveaus is conform het NAG-journaal uitgegaan van een "schreeuwen/gillen" stemvolume met een niveau van 100 dB(A).					
²⁾	omdat sprake is van muziekgeluid mag geen bedrijfsduurcorrectie worden toegepast;					
³⁾	de optredende maximale geluidniveaus bij muziekgeluid liggen doorgaans 7 tot 10 dB hoger dan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau liggen 20 dB hoger. Gesteld kan worden dat het beoordelen van maximale geluidniveaus bij muziekgeluid als niet relevant aangemerkt kan worden;					

4.2.2 Rekenmethode/-model

Om de geluidniveaus op de te realiseren woning te bepalen is gebruik gemaakt van een akoestisch driedimensionaal rekenmodel conform methode-II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit rekenmodel zijn onder andere geluidbronnen, beoordelingspunten en objecten (gebouwen, bodemgebieden, etc.) ingevoerd.

De relevante hoogtes van gebouwen (woningen, bedrijfsgebouwen etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor (half)harde oppervlakken, zoals wegen, fietspaden, water etc., zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

4.3 Resultaten

In tabel 4.2 zijn de resultaten samengevat opgenomen. De positie van de beoordelingspunten is reeds weergegeven in afbeelding 2.1. Voor een compleet overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 4.2: resultaten in dB(A)

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus*			Maximale geluidniveaus		
		dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00
		richtwaarde stap 2 VNG 50 dB(A)	richtwaarde stap 2 VNG 45 dB(A)	richtwaarde stap 2 VNG 40 dB(A)	richtwaarde stap 2 VNG 70 dB(A)	richtwaarde stap 2 VNG 65 dB(A)	richtwaarde stap 2 VNG 60 dB(A)
01	kavel "links" noord	44	44	--	69 s	61 b	--
02	kavel "links" west	48	43	--	68 s	60 b	--
03	kavel "links" zuid	29	30	--	46 b	48 b	--
04	kavel "rechts" noord	38	41	--	59 s	56 b	--
05	kavel "rechts" west	38	41	--	54 s	56 b	--
06	kavel "rechts" zuid	29	25	--	52 s	38 b	--
s = speelmuur / b = tennis baan 3							
* er is geen toeslag van 10 dB voor muziekgeluid toegepast. Voor het toepassen van deze toeslag geldt als criterium dat het muziekkarakter "duidelijk" hoorbaar moet zijn ter plaatse van het beoordelingspunt. Het immissieniveau van muziekgeluid (uitsluitend als gevolg van achtergrondmuziek in het clubgebouw) bedraagt ten hoogste 15 dB bij de te realiseren woningen. Dit is dermate laag dat het niet als "duidelijk" hoorbaar kan worden aangemerkt.							

De richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering, voor een gemengd gebied, worden niet overschreden. Daarmee is er ten aanzien van de tennisbaan sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat bij de te realiseren woningen.

Het toetsingskader uit het Activiteitenbesluit milieubeheer is aanzienlijk ruimer omdat in de beoordeling o.a. het stemgeluid en de maximale geluidniveaus als gevolg van sportactiviteiten (bv. het slaan van een bal tegen de speelmuur) buiten beschouwing blijven. Doordat wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie wordt dus ook het toetsingskader uit het Activiteitenbesluit milieubeheer niet overschreden. Dit betekent dat de tennisbaan, door de te realiseren woningen, niet zal worden beperkt/belemmerd in haar mogelijkheden.

5 Conclusie

In opdracht van de RooBeek Advies is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding is de ruimtelijke procedure voor het perceel aan de Edveensweg 19 te Oosterhesselen. Het voornemen is de bedrijfsbestemming te wijzigen in een woonbestemming voor bouw van maximaal twee woningen.

Edveensweg (verkeerslawaaï): de locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Edveensweg. De gemeente heeft aangegeven dat de snelheid zal worden gewijzigd in 30 km/uur waardoor de geluidzone komt te vervallen. Hiervoor is echter nog geen verkeersbesluit genomen. In dit onderzoek is dan ook nog uitgegaan van een gezoneerd wegvak.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Edveensweg voldoet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . De standaard eis van 20 dB met betrekking de geluidwering uit het Bouwbesluit biedt daarbij voldoende bescherming tegen geluidhinder waardoor sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Met betrekking tot wegverkeerslawaaï zijn er dan ook geen belemmeringen geconstateerd medewerking te verlenen aan het plan.

Tennisbaan (bedrijven/inrichtingen): aan de noordwest kant van het plangebied zijn de tennisbanen van de Tennisclub De Havezathe gelegen. Uit de resultaten van voorliggend onderzoek blijkt dat kan worden voldaan aan de richtwaarden, voor een gemengd gebied, uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Daarmee is er ten aanzien van de tennisbaan sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat bij de te realiseren woningen.

Het toetsingskader uit het Activiteitenbesluit milieubeheer is aanzienlijk ruimer omdat in de beoordeling o.a. het stemgeluid en de maximale geluidniveaus als gevolg van sportactiviteiten (bv. het slaan van een bal tegen de speelmuur) buiten beschouwing blijven. Doordat wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie wordt dus ook het toetsingskader uit het Activiteitenbesluit milieubeheer niet overschreden. Dit betekent dat de tennisbaan, door de te realiseren woningen, niet zal worden beperkt/belemmerd in haar mogelijkheden.

Groningen, 9 februari 2021
GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal



BIDLAGE 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Edveensweg

 Model eigenschap

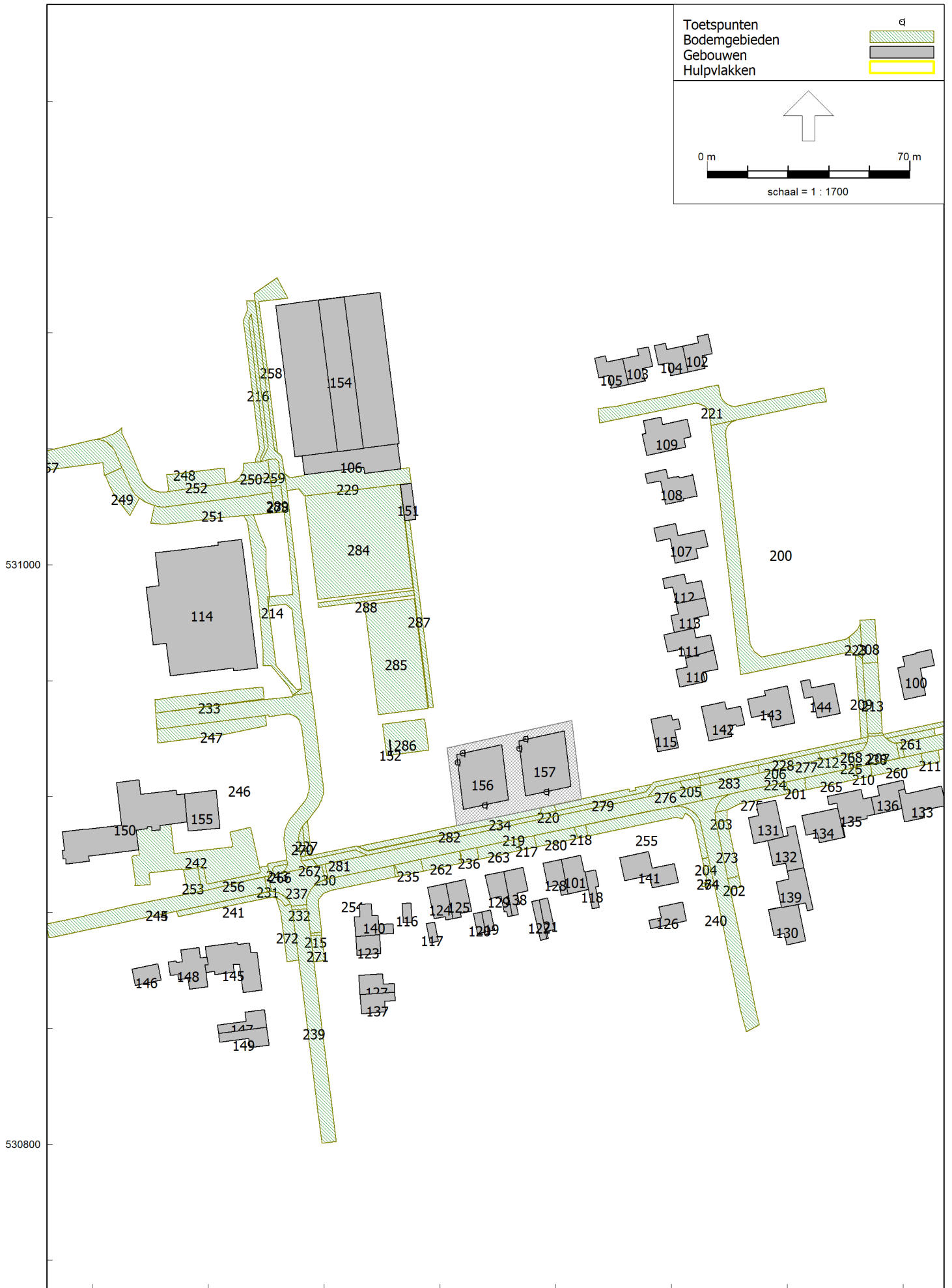
Omschrijving	Edveensweg
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 5-2-2021
Laatst ingezien door	GeluidMeesters op 8-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Tennisbaan RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Tennisbaan RBS
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 2-2-2021
Laatst ingezien door	GeluidMeesters op 8-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Algemene invoergegevens rekenmodel



Model: Tennisbaan RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100	Gebouwen	245287,82	530955,01	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Gebouwen	245162,01	530898,31	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebouwen	245205,71	531066,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Gebouwen	245185,06	531062,19	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebouwen	245203,83	531075,44	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Gebouwen	245185,06	531062,19	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Gebouwen	245073,20	531031,11	4,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Gebouwen	245209,16	531002,23	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Gebouwen	245208,69	531023,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Gebouwen	245204,90	531040,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Gebouwen	245204,80	530967,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Gebouwen	245201,00	530976,72	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Gebouwen	245211,58	530988,66	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Gebouwen	245208,51	530978,30	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Gebouwen	245045,52	530963,96	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Gebouwen	245203,20	530943,44	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Gebouwen	245107,37	530876,42	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Gebouwen	245116,58	530869,48	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Gebouwen	245173,69	530888,87	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Gebouwen	245135,75	530873,25	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Gebouwen	245135,75	530873,25	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Gebouwen	245154,31	530884,33	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Gebouwen	245156,90	530870,87	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Gebouwen	245090,90	530871,66	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Gebouwen	245122,12	530889,94	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Gebouwen	245122,12	530889,94	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Gebouwen	245205,16	530877,09	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Gebouwen	245092,40	530851,61	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Gebouwen	245142,01	530898,31	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Gebouwen	245145,01	530878,86	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Gebouwen	245233,53	530880,88	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Gebouwen	245240,25	530906,56	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Gebouwen	245233,26	530904,75	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Gebouwen	245279,54	530915,89	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Gebouwen	245257,44	530916,03	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Gebouwen	245268,90	530919,71	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Gebouwen	245280,64	530922,59	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Gebouwen	245092,40	530851,61	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Gebouwen	245142,03	530894,16	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Gebouwen	245240,02	530894,23	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Gebouwen	245090,90	530871,66	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Gebouwen	245193,32	530895,25	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Gebouwen	245222,25	530944,88	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Gebouwen	245233,81	530948,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Gebouwen	245248,84	530954,53	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Gebouwen	245039,20	530859,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Gebouwen	245014,83	530854,86	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Gebouwen	245060,18	530840,36	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Gebouwen	245039,45	530864,54	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Gebouwen	245043,50	530838,26	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Tennisbaan RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Tennisbaan RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
150	Gebouwen	245015,13	530908,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Gebouwen	245110,15	531028,04	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Tennismuur	245103,03	530934,57	2,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Gebouwen	245105,36	531041,70	4,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Gebouwen	245086,86	531092,46	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
155	Gebouwen	245032,70	530911,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
156	3,00m (Binnen)	245125,79	530934,49	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
157	3,00m (Binnen)	245149,55	530920,14	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Tennisbaan RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Tennisbaan RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	rijbaan lokale weg/open verharding	245261,97	530969,68	0,00
201	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245246,38	530926,46	0,00
202	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245224,07	530888,80	0,00
203	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245219,35	530915,47	0,00
204	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245212,75	530898,96	0,00
205	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245210,16	530923,85	0,00
206	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245230,29	530928,15	0,00
207	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	245263,53	530930,07	0,00
208	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	245266,00	530967,24	0,00
209	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	245267,81	530941,64	0,00
210	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245269,30	530927,11	0,00
211	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245292,16	530936,11	0,00
212	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245256,67	530936,52	0,00
213	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	245272,90	530941,98	0,00
214	voetpad/open verharding	245055,56	531017,27	0,00
215	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245079,08	530873,24	0,00
216	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	245057,96	531035,55	0,00
217	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245152,61	530906,54	0,00
218	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245166,20	530909,43	0,00
219	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	245146,61	530905,29	0,00
220	inrit/half verhard/puin	245154,80	530913,92	0,00
221	rijbaan lokale weg/open verharding	245213,62	531048,14	0,00
222	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	245355,62	530949,54	0,00
223	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	245263,53	530969,22	0,00
224	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	245251,58	530932,68	0,00
225	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	245263,53	530930,07	0,00
226	voetpad/open verharding/tegels	245375,22	530961,41	0,00
227	voetpad/open verharding/tegels	245074,18	530911,63	0,00
228	voetpad/open verharding/tegels	245250,87	530935,30	0,00
229	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245106,45	531033,07	0,00
230	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	245081,41	530891,55	0,00
231	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	245060,42	530887,13	0,00
232	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	245068,98	530880,81	0,00
233	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	245027,82	530954,32	0,00
234	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	245075,69	530899,78	0,00
235	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245114,25	530894,29	0,00
236	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245133,47	530898,37	0,00
237	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	245075,73	530895,74	0,00
238	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	245267,88	530940,59	0,00
239	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	245074,16	530881,35	0,00
240	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	245200,33	530916,49	0,00
241	voetpad/open verharding	245068,40	530883,06	0,00
242	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	245014,55	530889,24	0,00
243	voetpad/open verharding/tegels	245063,02	530897,34	0,00
244	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	244984,91	530871,23	0,00
245	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	244984,91	530871,23	0,00
246	rijbaan lokale weg/open verharding	245059,64	530947,94	0,00
247	parkeervlak/open verharding	245059,64	530947,94	0,00
248	rijbaan lokale weg/open verharding	245010,18	531047,32	0,00
249	parkeervlak/open verharding	245016,24	531022,97	0,00

Model: Tennisbaan RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
250	parkeervlak/open verharding	245061,36	531030,18	0,00
251	parkeervlak/open verharding	245055,56	531017,27	0,00
252	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	245046,31	531028,17	0,00
253	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245036,31	530895,46	0,00
254	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245105,72	530892,48	0,00
255	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245212,75	530898,96	0,00
256	berm/groenvoorziening/heesters	245058,91	530892,19	0,00
257	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245010,19	531033,55	0,00
258	transitie/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245063,67	531099,09	0,00
259	berm/groenvoorziening/heesters	245060,58	531036,25	0,00
260	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245269,30	530927,11	0,00
261	berm/groenvoorziening/planten	245291,15	530941,09	0,00
262	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245113,71	530898,38	0,00
263	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245146,61	530905,29	0,00
264	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245211,19	530895,82	0,00
265	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245264,46	530926,08	0,00
266	berm/groenvoorziening/planten	245062,62	530892,97	0,00
267	berm/groenvoorziening/heesters	245075,73	530895,74	0,00
268	berm/groenvoorziening/planten	245267,65	530938,79	0,00
270	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245072,49	530909,69	0,00
271	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245080,29	530863,44	0,00
272	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245067,22	530863,04	0,00
273	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245215,37	530911,13	0,00
274	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245211,19	530895,82	0,00
275	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245215,14	530914,55	0,00
276	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245202,96	530925,17	0,00
277	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245241,78	530930,60	0,00
278	transitie/groenvoorziening/heesters	245061,76	531026,98	0,00
279	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245170,60	530917,27	0,00
280	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245167,74	530905,64	0,00
281	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245080,34	530896,71	0,00
282	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245097,20	530903,93	0,00
283	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	245209,64	530926,58	0,00
284	Tennisbaan gravelbaan (half hard/zacht)	245106,19	531027,82	0,50
285	Tennisbaan gravelbaan (half hard/zacht)	245093,97	530986,13	0,50
286	jeugd / muurveld	245114,77	530946,85	0,00
287	voetpad/open verharding	245117,68	530950,89	0,00
288	voetpad/open verharding	245077,83	530986,94	0,00
289	voetpad/open verharding	245053,20	531091,12	0,00

Algemene invoergegevens rekenmodel



Model: Tennisbaan RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	kavel "links" noord	245127,76	530935,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
02	kavel "links" west	245126,02	530931,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
03	kavel "links" zuid	245135,45	530917,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
04	kavel "rechts" noord	245149,60	530939,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
05	kavel "rechts" west	245147,43	530936,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
06	kavel "rechts" zuid	245156,81	530921,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja



BIDLAGE 2



Model: Edveensweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
A	Edveensweg	244985,92	530873,56	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50

Model: Edveensweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	50	50	50	50	50	50	50	723,00	100,00	100,00	100,00	--	--

Model: Edveensweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A	--	--	--	--	48,87	23,71	5,21	--	--	--	--	--	--

Model: Edveensweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm
90	obstakel	245069,49	530897,93	Lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Edveensweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	kavel "links" noord	245127,76	530935,02	1,50	19,9	16,7	10,1	20,3	
01_B	kavel "links" noord	245127,76	530935,02	5,00	20,0	16,9	10,3	20,5	
02_A	kavel "links" west	245126,02	530931,79	1,50	37,7	34,6	28,0	38,2	
02_B	kavel "links" west	245126,02	530931,79	5,00	39,2	36,1	29,5	39,7	
03_A	kavel "links" zuid	245135,45	530917,08	1,50	47,7	44,6	38,0	48,2	
03_B	kavel "links" zuid	245135,45	530917,08	5,00	47,9	44,8	38,2	48,4	
04_A	kavel "rechts" noord	245149,60	530939,85	1,50	15,2	12,0	5,5	15,6	
04_B	kavel "rechts" noord	245149,60	530939,85	5,00	15,7	12,5	5,9	16,1	
05_A	kavel "rechts" west	245147,43	530936,61	1,50	35,0	31,9	25,3	35,5	
05_B	kavel "rechts" west	245147,43	530936,61	5,00	36,4	33,3	26,7	36,9	
06_A	kavel "rechts" zuid	245156,81	530921,58	1,50	47,7	44,6	38,0	48,2	
06_B	kavel "rechts" zuid	245156,81	530921,58	5,00	47,9	44,8	38,2	48,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

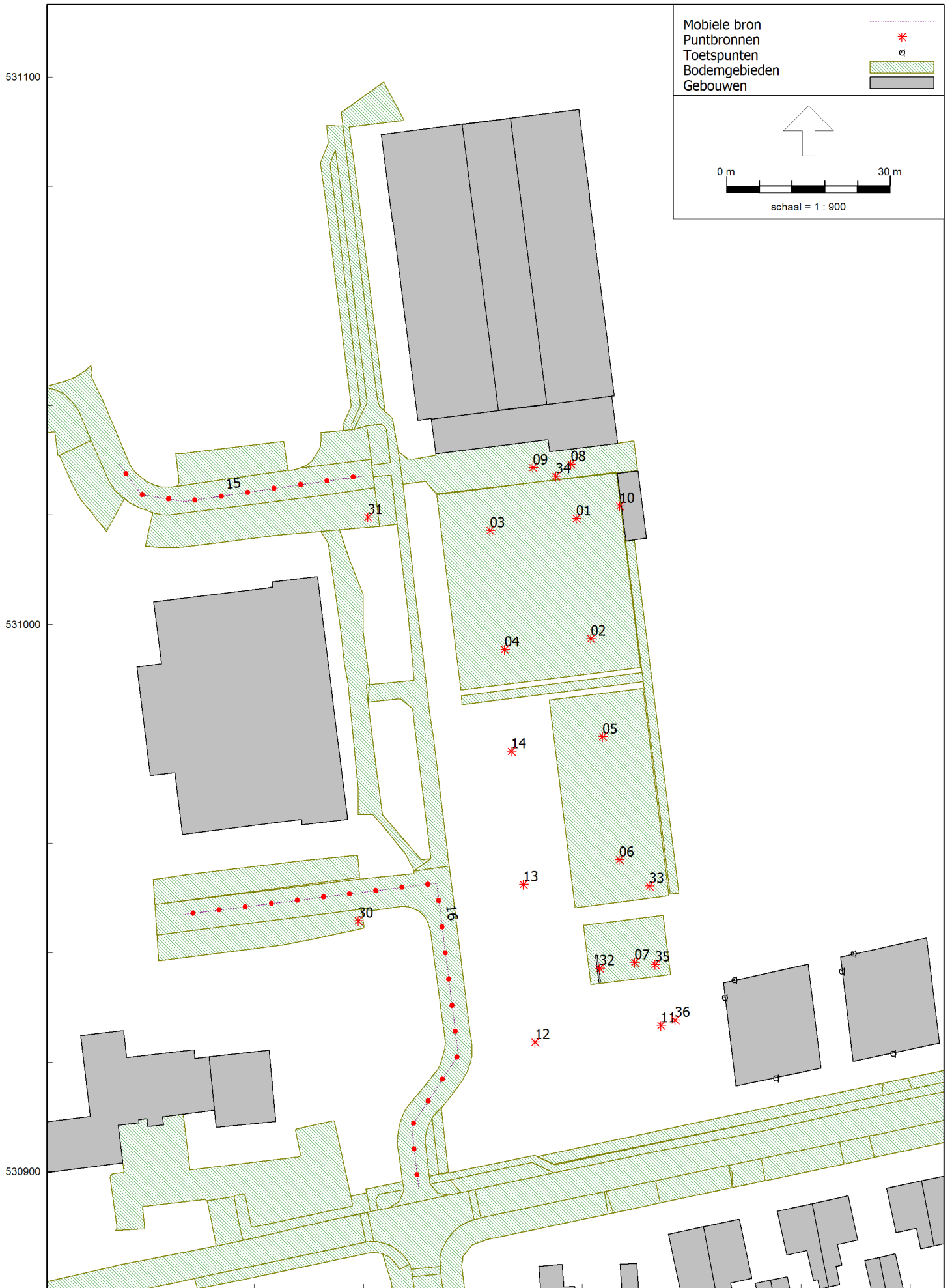
Rapport: Resultatentabel
 Model: Edveensweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	kavel "links" noord	245127,76	530935,02	1,50	24,9	21,7	15,1	25,3	
01_B	kavel "links" noord	245127,76	530935,02	5,00	25,0	21,9	15,3	25,5	
02_A	kavel "links" west	245126,02	530931,79	1,50	42,7	39,6	33,0	43,2	
02_B	kavel "links" west	245126,02	530931,79	5,00	44,2	41,1	34,5	44,7	
03_A	kavel "links" zuid	245135,45	530917,08	1,50	52,7	49,6	43,0	53,2	
03_B	kavel "links" zuid	245135,45	530917,08	5,00	52,9	49,8	43,2	53,4	
04_A	kavel "rechts" noord	245149,60	530939,85	1,50	20,2	17,0	10,5	20,6	
04_B	kavel "rechts" noord	245149,60	530939,85	5,00	20,7	17,5	10,9	21,1	
05_A	kavel "rechts" west	245147,43	530936,61	1,50	40,0	36,9	30,3	40,5	
05_B	kavel "rechts" west	245147,43	530936,61	5,00	41,4	38,3	31,7	41,9	
06_A	kavel "rechts" zuid	245156,81	530921,58	1,50	52,7	49,6	43,0	53,2	
06_B	kavel "rechts" zuid	245156,81	530921,58	5,00	52,9	49,8	43,2	53,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIDLAGE 3



Model: Tennisbaan RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
01	baan 1 dubbelspel (4 personen) (br 1 van 2)	245098,92	531019,31	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
02	baan 1 dubbelspel (4 personen) (br 2 van 2)	245101,58	530997,34	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
03	baan 2 dubbelspel (4 personen) (br 1 van 2)	245083,11	531017,14	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
04	baan 2 dubbelspel (4 personen) (br 2 van 2)	245085,77	530995,37	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
05	baan 3 enkelspel (2 personen) (br 1 van 2)	245103,71	530979,48	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
06	baan 3 enkelspel (2 personen) (br 2 van 2)	245106,77	530956,99	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
07	Speelmuur	245109,60	530938,20	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
08	Stemgeluid toeschouwers (br 1 van 2)	245097,94	531029,25	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
09	Stemgeluid toeschouwers (br 2 van 2)	245091,00	531028,62	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
10	muziekgeluid opendeur gebouw	245106,87	531021,62	1,30	1,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
11	grasmaaien (br 1 van 4)	245114,35	530926,66	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
12	grasmaaien (br 2 van 4)	245091,39	530923,63	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
13	grasmaaien (br 3 van 4)	245089,25	530952,48	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
14	grasmaaien (br 4 van 4)	245086,98	530976,79	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
30	MAX. Sluiten portier	245059,06	530945,84	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
31	MAX. Sluiten portier	245060,79	531019,58	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
32	MAX. Speelmuur (inslag muur)	245103,14	530937,11	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
33	MAX. baan 3 enkelspel (2 personen)	245112,23	530952,14	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
34	MAX. Schreeuwen/gillen	245095,20	531027,01	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
35	MAX. speelmuur "spel"	245113,29	530937,81	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
36	MAX. grasmaaien	245116,93	530927,68	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Tennisbaan RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	360,00	6,504	3,500	--	2,66	0,58	--	Nee	Nee	Nee	42,00	53,00	64,00
02	360,00	6,504	3,500	--	2,66	0,58	--	Nee	Nee	Nee	42,00	53,00	64,00
03	360,00	6,504	3,500	--	2,66	0,58	--	Nee	Nee	Nee	42,00	53,00	64,00
04	360,00	6,504	3,500	--	2,66	0,58	--	Nee	Nee	Nee	42,00	53,00	64,00
05	360,00	6,504	3,500	--	2,66	0,58	--	Nee	Nee	Nee	39,00	50,00	61,00
06	360,00	6,504	3,500	--	2,66	0,58	--	Nee	Nee	Nee	39,00	50,00	61,00
07	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	43,00	58,00
08	360,00	6,504	3,500	--	2,66	0,58	--	Nee	Nee	Nee	--	53,00	62,00
09	360,00	6,504	3,500	--	2,66	0,58	--	Nee	Nee	Nee	--	53,00	62,00
10	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	--	37,01	50,01
11	360,00	0,375	--	--	15,05	--	--	Nee	Nee	Nee	35,00	59,00	70,00
12	360,00	0,375	--	--	15,05	--	--	Nee	Nee	Nee	35,00	59,00	70,00
13	360,00	0,375	--	--	15,05	--	--	Nee	Nee	Nee	35,00	59,00	70,00
14	360,00	0,375	--	--	15,05	--	--	Nee	Nee	Nee	35,00	59,00	70,00
30	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	68,10	79,40	89,90
31	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	68,10	79,40	89,90
32	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Ja	Nee	Nee	65,00	80,00	94,00
33	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	--	74,00	83,00
34	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	--	74,00	83,00
35	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	74,00	83,00
36	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	65,00	75,00

Model: Tennisbaan RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	71,00	77,00	80,00	75,00	68,00	59,00	83,10
02	71,00	77,00	80,00	75,00	68,00	59,00	83,10
03	71,00	77,00	80,00	75,00	68,00	59,00	83,10
04	71,00	77,00	80,00	75,00	68,00	59,00	83,10
05	68,00	74,00	77,00	72,00	65,00	56,00	80,10
06	68,00	74,00	77,00	72,00	65,00	56,00	80,10
07	72,00	78,00	84,00	77,00	68,00	65,00	85,91
08	71,00	76,00	73,00	67,00	55,00	--	79,00
09	71,00	76,00	73,00	67,00	55,00	--	79,00
10	55,01	58,01	59,01	58,01	54,01	--	64,37
11	76,00	77,00	91,00	89,00	87,00	79,00	94,37
12	76,00	77,00	91,00	89,00	87,00	79,00	94,37
13	76,00	77,00	91,00	89,00	87,00	79,00	94,37
14	76,00	77,00	91,00	89,00	87,00	79,00	94,37
30	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
31	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
32	100,00	106,00	99,00	90,00	87,00	0,00	107,91
33	92,00	97,00	94,00	88,00	76,00	--	100,00
34	92,00	97,00	94,00	88,00	76,00	--	100,00
35	92,00	97,00	94,00	88,00	76,00	--	100,00
36	81,00	85,00	96,00	95,00	91,00	84,00	99,60

Model: Tennisbaan RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
15	parkerenb (br 1 van 2)	245015,13	531029,46	1,00	0,00	Relatief	10	10	--	30,90	26,13	--
16	parkerenb (br 2 van 2)	245070,08	530896,99	1,00	0,00	Relatief	10	10	--	30,96	26,19	--

Model: Tennisbaan RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
15	5	5,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06
16	5	5,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tennisbaan RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	kavel "links" noord	245127,76	530935,02	1,50	43,6	41,4	--	46,4	71,1	
01_B	kavel "links" noord	245127,76	530935,02	5,00	44,9	43,5	--	48,5	71,5	
02_A	kavel "links" west	245126,02	530931,79	1,50	47,9	41,2	--	47,9	72,9	
02_B	kavel "links" west	245126,02	530931,79	5,00	48,3	43,3	--	48,3	73,1	
03_A	kavel "links" zuid	245135,45	530917,08	1,50	29,4	27,7	--	32,7	54,3	
03_B	kavel "links" zuid	245135,45	530917,08	5,00	31,8	30,5	--	35,5	54,2	
04_A	kavel "rechts" noord	245149,60	530939,85	1,50	38,3	38,3	--	43,3	63,6	
04_B	kavel "rechts" noord	245149,60	530939,85	5,00	40,9	41,2	--	46,2	64,9	
05_A	kavel "rechts" west	245147,43	530936,61	1,50	37,7	38,2	--	43,2	60,5	
05_B	kavel "rechts" west	245147,43	530936,61	5,00	40,5	41,1	--	46,1	61,5	
06_A	kavel "rechts" zuid	245156,81	530921,58	1,50	29,3	22,1	--	29,3	56,4	
06_B	kavel "rechts" zuid	245156,81	530921,58	5,00	31,7	25,4	--	31,7	56,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tennisbaan RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - kavel "links" west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	kavel "links" west	245126,02	530931,79	1,50	47,9	41,2	--	47,9	72,9
11	grasmaaien (br 1 van 4)	245114,35	530926,66	0,50	45,6	--	--	45,6	60,7
07	Speelmuur	245109,60	530938,20	1,60	40,5	--	--	40,5	51,3
06	baan 3 enkelspel (2 personen) (br 2 van 2)	245106,77	530956,99	1,60	35,3	37,4	--	42,4	38,1
12	grasmaaien (br 2 van 4)	245091,39	530923,63	0,50	34,4	--	--	34,4	51,6
13	grasmaaien (br 3 van 4)	245089,25	530952,48	0,50	32,4	--	--	32,4	50,1
04	baan 2 dubbelspel (4 personen) (br 2 van 2)	245085,77	530995,37	1,60	30,4	32,5	--	37,5	36,0
02	baan 1 dubbelspel (4 personen) (br 2 van 2)	245101,58	530997,34	1,60	29,7	31,8	--	36,8	35,2
05	baan 3 enkelspel (2 personen) (br 1 van 2)	245103,71	530979,48	1,60	29,1	31,2	--	36,2	33,9
14	grasmaaien (br 4 van 4)	245086,98	530976,79	0,50	28,5	--	--	28,5	46,9
01	baan 1 dubbelspel (4 personen) (br 1 van 2)	245098,92	531019,31	1,60	28,4	30,4	--	35,4	34,3
03	baan 2 dubbelspel (4 personen) (br 1 van 2)	245083,11	531017,14	1,60	28,2	30,3	--	35,3	34,2
08	Stemgeluid toeschouwers (br 1 van 2)	245097,94	531029,25	1,50	22,2	24,3	--	29,3	28,4
09	Stemgeluid toeschouwers (br 2 van 2)	245091,00	531028,62	1,50	22,2	24,3	--	29,3	28,4
16	parkerenb (br 2 van 2)	245070,08	530896,99	1,00	21,0	25,8	--	30,8	54,8
10	muziekgeluid opendeur gebouw	245106,87	531021,62	1,30	10,4	10,4	--	15,4	13,9
15	parkerenb (br 1 van 2)	245015,13	531029,46	1,00	9,3	14,0	--	19,0	44,1
32	MAX. Speelmuur (inslag muur)	245103,14	530937,11	1,60	-130,7	--	--	-130,7	68,3
36	MAX. grasmaaien	245116,93	530927,68	0,50	-130,9	--	--	-130,9	68,1
35	MAX. speelmuur "spel"	245113,29	530937,81	1,60	-133,8	--	--	-133,8	65,2
33	MAX. baan 3 enkelspel (2 personen)	245112,23	530952,14	1,60	-140,0	-140,0	--	-135,0	59,0
34	MAX. Schreeuwen/gillen	245095,20	531027,01	1,60	-152,9	-152,9	--	-147,9	49,6
31	MAX. Sluiten portier	245060,79	531019,58	1,00	-157,3	-157,3	--	-152,3	45,5
30	MAX. Sluiten portier	245059,06	530945,84	1,00	-158,3	-158,3	--	-153,3	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tennisbaan RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - kavel "links" noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	kavel "links" noord	245127,76	530935,02	5,00	44,9	43,5	--	48,5	71,5
06	baan 3 enkelspel (2 personen) (br 2 van 2)	245106,77	530956,99	1,60	36,3	38,4	--	43,4	39,0
02	baan 1 dubbelspel (4 personen) (br 2 van 2)	245101,58	530997,34	1,60	33,4	35,4	--	40,4	36,1
04	baan 2 dubbelspel (4 personen) (br 2 van 2)	245085,77	530995,37	1,60	33,2	35,3	--	40,3	36,4
05	baan 3 enkelspel (2 personen) (br 1 van 2)	245103,71	530979,48	1,60	32,2	34,2	--	39,2	34,8
01	baan 1 dubbelspel (4 personen) (br 1 van 2)	245098,92	531019,31	1,60	31,6	33,6	--	38,6	35,5
03	baan 2 dubbelspel (4 personen) (br 1 van 2)	245083,11	531017,14	1,60	30,2	32,3	--	37,3	34,3
16	parkerenb (br 2 van 2)	245070,08	530896,99	1,00	23,4	28,1	--	33,1	54,7
08	Stemgeluid toeschouwers (br 1 van 2)	245097,94	531029,25	1,50	26,0	28,1	--	33,1	30,4
09	Stemgeluid toeschouwers (br 2 van 2)	245091,00	531028,62	1,50	25,1	27,2	--	32,2	29,5
15	parkerenb (br 1 van 2)	245015,13	531029,46	1,00	10,1	14,9	--	19,9	43,6
10	muziekgeluid opendeur gebouw	245106,87	531021,62	1,30	13,7	13,7	--	18,7	15,1
33	MAX. baan 3 enkelspel (2 personen)	245112,23	530952,14	1,60	-138,4	-138,4	--	-133,4	60,6
34	MAX. Schreeuwen/gillen	245095,20	531027,01	1,60	-149,1	-149,1	--	-144,1	51,5
30	MAX. Sluiten portier	245059,06	530945,84	1,00	-153,3	-153,3	--	-148,3	46,4
31	MAX. Sluiten portier	245060,79	531019,58	1,00	-156,4	-156,4	--	-151,4	44,8
07	Speelmuur	245109,60	530938,20	1,60	40,2	--	--	40,2	51,0
11	grasmaaien (br 1 van 4)	245114,35	530926,66	0,50	31,6	--	--	31,6	46,6
12	grasmaaien (br 2 van 4)	245091,39	530923,63	0,50	31,0	--	--	31,0	46,1
13	grasmaaien (br 3 van 4)	245089,25	530952,48	0,50	34,6	--	--	34,6	49,7
14	grasmaaien (br 4 van 4)	245086,98	530976,79	0,50	31,2	--	--	31,2	46,6
32	MAX. Speelmuur (inslag muur)	245103,14	530937,11	1,60	-129,6	--	--	-129,6	69,4
35	MAX. speelmuur "spel"	245113,29	530937,81	1,60	-133,8	--	--	-133,8	65,2
36	MAX. grasmaaien	245116,93	530927,68	0,50	-146,3	--	--	-146,3	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tennisbaan RBS
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	kavel "links" noord	245127,76	530935,02	5,00	69,4	60,6	--
02_B	kavel "links" west	245126,02	530931,79	5,00	69,2	60,0	--
01_A	kavel "links" noord	245127,76	530935,02	1,50	68,8	59,7	--
02_A	kavel "links" west	245126,02	530931,79	1,50	68,3	59,0	--
05_B	kavel "rechts" west	245147,43	530936,61	5,00	57,2	55,8	--
04_B	kavel "rechts" noord	245149,60	530939,85	5,00	62,3	55,5	--
05_A	kavel "rechts" west	245147,43	530936,61	1,50	54,4	53,5	--
04_A	kavel "rechts" noord	245149,60	530939,85	1,50	59,0	53,3	--
03_B	kavel "links" zuid	245135,45	530917,08	5,00	47,5	47,5	--
03_A	kavel "links" zuid	245135,45	530917,08	1,50	45,8	45,8	--
06_B	kavel "rechts" zuid	245156,81	530921,58	5,00	55,3	38,0	--
06_A	kavel "rechts" zuid	245156,81	530921,58	1,50	52,1	36,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen