



BRANDWEER

Drenthe

Gemeente Coevorden
t.a.v dhr. J. Korporaal
Postbus 2
7740 AA Coevorden

Veiligheidsregio Drenthe
Mien Ruysweg 1
Postbus 402
9400 AK Assen
www.vrd.nl

ons kenmerk
2023/1806/ADVS

uw kenmerk

datum
27 juni 2023

inlichtingen bij
Gijs van den Hengel

telefoonnummer
06-52490041

email
gijs.vandenhengel@vrd.nl

onderwerp
Stationsstraat 34-36 te Coevorden, woningbouw

Geachte heer Korporaal,

Op 14 juni stuurde u het verzoek om een advies uit te brengen op bovengenoemd bestemmingsplan. In deze brief vindt u mijn advies.

Wij adviseren de volgende maatregelen

Naar aanleiding van ons advies 2023/1546/ADVS t.a.v. van het ontwerpbestemmingsplan stationsstraat 34-36 heeft de RUD u aangegeven dat er m.b.t. de woningbouw ontwikkeling van de 15 appartementen een afname van het groepsrisico zal zijn. Dat er derhalve een beperkte verantwoording van het groepsrisico aan de orde zal zijn, waarbij ingegaan wordt op de zelfredzaamheid (vluchten) en hulpverlening (bereikbaarheid en bestrijdbaarheid). Onderstaand treft u de door de VRD geadviseerde maatregelen. In de bijlage treft u de uitwerking daarvan.

- Toepassen van thermisch gehard glas in de gevel van het gebouw richting het spoor / LPG tankstation
- Galerij en ontvluchtingsmogelijkheden aan de oostzijde van het gebouw zodat vluchten van het spoor en LPG tankstation af richt is.
- Risico-communicatie toepassen
- Sloot of wal aanbrengen tussen spoor en Stationsstraat

Tot slot

Heeft u nog vragen over deze brief, dan kunt u contact met mij opnemen. De contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Met vriendelijke groet,
Namens het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Drenthe,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive 'S' or 'R' shape with a long horizontal stroke extending to the right.

Team Risicobeheersing

Bijlage:

- Advies verantwoording groepsrisico

Bijlage 1 – Advies verantwoording Groepsrisico

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) én het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) verplicht het bevoegd gezag de externe veiligheid mee te wegen in haar bestemmingsplan. Deze besluiten stellen grenzen aan het risico dat risicobronnen mogen veroorzaken voor hun omgeving (het 'plaatsgebonden risico'). Zo moet er tussen risicovolle bronnen en risicogevoelige objecten een bepaalde afstand blijven om mensen in de omgeving te beschermen. Daarnaast gaan de besluiten in op de kans op een ramp waarbij een groep mensen betrokken is (het 'groepsrisico'). Voor het groepsrisico geldt dat onderbouwing van het risico plaats dient te vinden middels een QRA.

Planomschrijving

De gemeente Coevorden is voornemens om 15 appartementen te realiseren aan de Stationsstraat 34-36 te Coevorden.



Bron: [EV-signaleringskaart_NL](#) 27 juni 2023

Risicobronnen (RO) / risicovolle activiteiten (Milieu)

Rond het gebouw bevinden zich twee risicobron en wel een LPG tankstation (Salland olie) en het spoor Zwolle-Coevorden-Emmen. Uit de risicokaart blijkt dat het woongebouw zich buiten het plaatsgebonden risico 10^{-6} bevindt, maar wel binnen de invloedsgebieden.



Bron: [EV-signaleringskaart_NL](#) 27 juni 2023

In onderstaande tabel wordt aangegeven welke gevaarlijke stoffen relevant zijn inclusief de effecten kijkend naar de 100% letaliteitsgrens en de 1% letaliteitsgrens. Met de afstand tot aan de risicobron kan worden geconcludeerd of risico's relevant zijn of niet.

Voor het LPG tankstation geldt een brandaandachtsgebied en een explosieaandachtsgebied onder het toekomstige BKL. Echter deze is momenteel nog niet van kracht waardoor getoetst dient te worden onder het huidige Bevi. Deze geeft aan voor het LPG tankstation dat er een PR 10^{-6} van 35 meter en een invloedsgebied (100% letaliteit bij LPG) van 150 meter aanwezig is.

Spoor	Brandbaar gas	Toxische gas	Zeet br vloeistof	Toxische vloeistof	Zeet tox vloeistof
Afstand in mt	A	B2	C3	D3	D4
	wagons	wagons	wagons	wagons	wagons
Emmen Zwolle (980)	0	0	500	0	0
Effect 100%	0	0	25	0	
Effect 1%	0	0	45	0	
Relevant?	nee	nee	ja	nee	

* afstanden bepaalt met IPO-08 scenarioboek,

* afstand LPG tankwagen – gebouw ca. 125 meter.

De afstand tot aan het gebouw maakt dat de invloed van een incident LPG relevant is, namelijk de effecten van een Blêve (exploderend brandend gas).

De afstand van het gebouw tot aan het spoor is ca. 40 meter. Het gebouw valt hiermee op de grens van het brandaandachtsgebied m.b.t. het spoor.

Blêve: De tankwagen wordt aangestrand, waardoor de tank wordt verwarmd, de integriteit van de tankwand-constructie begeeft het en een warme BLEVE ontstaat. Door de aanwezigheid van vuur / brand / hitte zal de brandbare vloeistof ontsteken en een grote vuurbal met grote hittestraling tot gevolg hebben, met uitstraling naar de omgeving.

Scenario's

Het LPG vulpunt bevindt zich aan de parallelweg. Een scenario wat denkbaar zou kunnen zijn, is dat bij het insteken van de LPG tankwagen op de Parallelweg deze wordt aangereden door een personenauto, die daardoor in brand komt te staan en zo de LPG tankwagen aanstraalt. Doordat LPG tankwagens overwegend zijn voorzien van een hitte werende bekleding zullen effecten van een Blêve zich niet direct voltrekken maar is de verwachting dat tussen aanrijding en Blêve een uur bestrijdingstijd en ontvluchtingstijd aanwezig is.

De kans op een dergelijk scenario is erg klein.

Op het spoor is het mogelijk dat een ketelwagon kan ontsporen nabij de wissel of dat door een aanrijding op het spoor met een ander overstekend voertuig er een brand en aanstraling van de ketelwagon kan plaats vinden.

Met de al genomen maatregelen i.h.k.v. 'spoorregelgeving' is de kans op een dergelijk scenario klein, maar niet onwaarschijnlijk,

Zelfredzaamheid

De personen in het gebouw zijn zelfredzaam. Hierdoor is men in staat, wanneer men bij een dergelijk scenario snel wordt gewaarschuwd, te vluchten. De positionering van de vluchtmogelijkheden lijkt zich aan de galerijzijde, zijnde de oostkant, te bevinden waardoor het zeker mogelijk is om van het incident af te vluchten.

Daarnaast is het voor de toekomstige bewoners handig om te weten wat hun handelingsperspectief is bij een incident bij het LPG tankstation en op het spoor. Risico-communicatie kan hierin ondersteunend werken.

Om bewoners langer de kans te geven om te kunnen ontluchten, maar ook om brandschade enigszins te beperken kan teven gedacht worden aan het toepassen van thermisch gehard glas in de gevelzijde richting het spoor.

Bestrijdbaarheid /beheersbaarheid

Bij een dergelijk scenario, zowel LPG als spoor, is het zaak hulpdiensten snel te alarmeren waardoor er nog kans is om de autobrand bij en met een LPG tankwagen te bestrijden of een ketelwagon plasbrand te bestrijden. Na alarmering heeft de brandweer nog een opkomsttijd en inzettijd nodig om te beginnen met de bestrijding. Tijdige alarmering is dus cruciaal.

De bestrijdbaarheid of beheersbaarheid van een LPG-incident is erg afhankelijk hoe de LPG tankwagen bijv. is beschadigd ter plaatse van de hittewerende coating. Dit maakt het lastig voor de brandweer om bijv. dichtbij te komen om te bestrijden of juist afstand te nemen en de omgeving te evacueren.

Voor het spoorscenario kan een plasbrand afkomstig van de ketelwagon dusdanig uitbreiden dat bestrijding hiervan een uitdaging kan worden. Door het aanbrengen van een sloot of wal waardoor een plas wordt opgevangen of tegengehouden, is de brandweer beter in staat om een plasbrand te kunnen bestrijden/beheersen. Langs de Stationsstraat is hier nog ruimte voor tussen de straat en het spoor!

Door het toepassen van thermisch gehard glas in de gevel aan de Stationsstraatzijde wordt tevens bijgedragen in het beperken van brandschade aan en in de woningen van het woongebouw.

Maatregelen

Gelezen bovenstaand zijn er een aantal maatregelen die nog getroffen kunnen worden om de situatie te verbeteren.

- Galerij en andere ontluchting aan oostzijde van woongebouw realiseren
- Toepassen risico-communicatie
- Aanbrengen sloot of wal
- Toepassen thermisch gehard glas in gevel aan Stationsstraatzijde

Samenvatting

Kijkend naar het aspect Externe Veiligheid kunnen we constateren dat er scenario's denkbaar zijn waar gevaarlijke stoffen bij betrokken zijn en welke invloed hebben op de nieuwe ontwikkeling.

Met beschreven maatregelen kunnen we of de kans op voorkomen van een dergelijk scenario verkleinen of de zelfredzaamheid van de personen vergroten of de bestrijdbaarheid optimaliseren.

We hopen hiermee de gemeente tools in handen te hebben gegeven om een afweging te maken bij deze nieuwe ontwikkeling