

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï **Stationsstraat 46, Coevorden**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

26-06-2023

Status: Definitief

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T 0546 454 466

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

E info@bjz.nu

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML Nieuwegein

Vestiging Groningen
Helperpark 284
9723 ZA Groningen

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI STATIONSSTRAAT 46, COEVORDEN

Status:	Definitief
Datum:	26-06-2023
Projectnummer:	2022-296
Versie:	2



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Zones langs spoorwegen	5
2.4 Grenswaarden	6
2.5 Berekenen geluidsbelasting.....	7
2.6 Gemeentelijk geluidbeleid.....	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	8
3.1 Situatie projectgebied	8
3.2 Verkeersgegevens.....	10
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	11
4.1 Berekeningen.....	11
4.2 Geluidsbelasting	11
4.3 Hogere waarde	12
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting.....	12
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	15
Bijlagen	16
Bijlage 1 Rekenmodel railverkeerslawaa.....	16
Bijlage 2 Rekenmodel wegverkeerslawaa	17
Bijlage 3 Itemeigenschappen.....	18
Bijlage 4 Resultatentabellen.....	19

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de gronden aan de Stationsstraat 34-36, in de kern Coevorden. Initiatiefnemer is voornemens om de bedrijfsbebouwing ter plaatse gedeeltelijk te slopen en de locatie te herontwikkelen naar woningbouw. De bestaande bedrijfswoning blijft behouden. De transformatie van het plangebied is gericht op de realisatie van 15 appartementen ter plaatse en het gebruik van de voormalige bedrijfswoning als reguliere woning.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied (rode ster) in Coevorden en ten opzichte van de directe omgeving (rode omlijning) indicatief weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure in de vorm van een bestemmingsplanherziening te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op de aspecten weg- en railverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de weg. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste grenswaarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Zones langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is

opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4 Grenswaarden

2.4.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.4.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4.3 Railverkeerslawaaï

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaaï. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.4.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (wegverkeerlawaaï: binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB, spoorweglawaaï 35 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.5 Berekenen geluidsbelasting

2.5.1 Wegverkeerslawaaï

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5.2 Railverkeerslawaaï

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Coevorden heeft geen beleid opgesteld voor het toestaan van hogere grenswaarden en daarom wordt de Wet geluidhinder gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

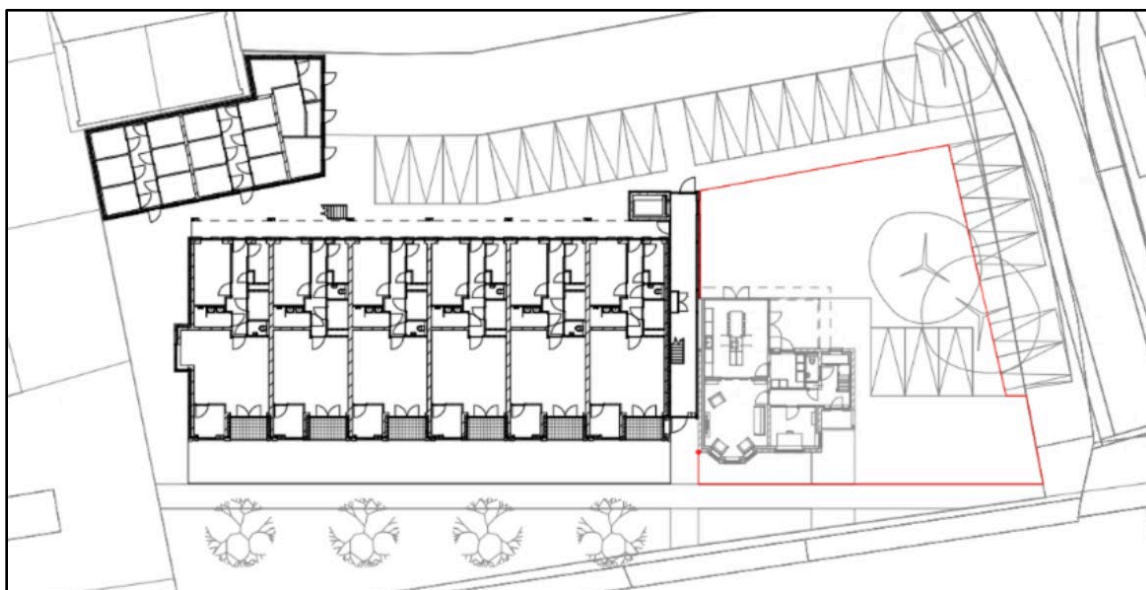
Het voornemen bestaat om een groot deel van het voormalig bedrijfspand te slopen en hiervoor een nieuw gebouw te realiseren met hierin 16 appartementen. Alleen het rechterdeel van het bestaande pand zal worden getransformeerd en hier worden twee appartementen gerealiseerd, één appartement per verdieping.

Het beoogde appartementengebouw zal bestaan uit drie bouwlagen. De begane grond en eerste verdieping worden elk ingericht ten behoeve van zes appartementen van circa 84 m². Op de tweede verdieping worden drie appartementen met een oppervlakte van circa 130 m² gebouwd. De bestaande woning blijft in de beoogde situatie behouden.

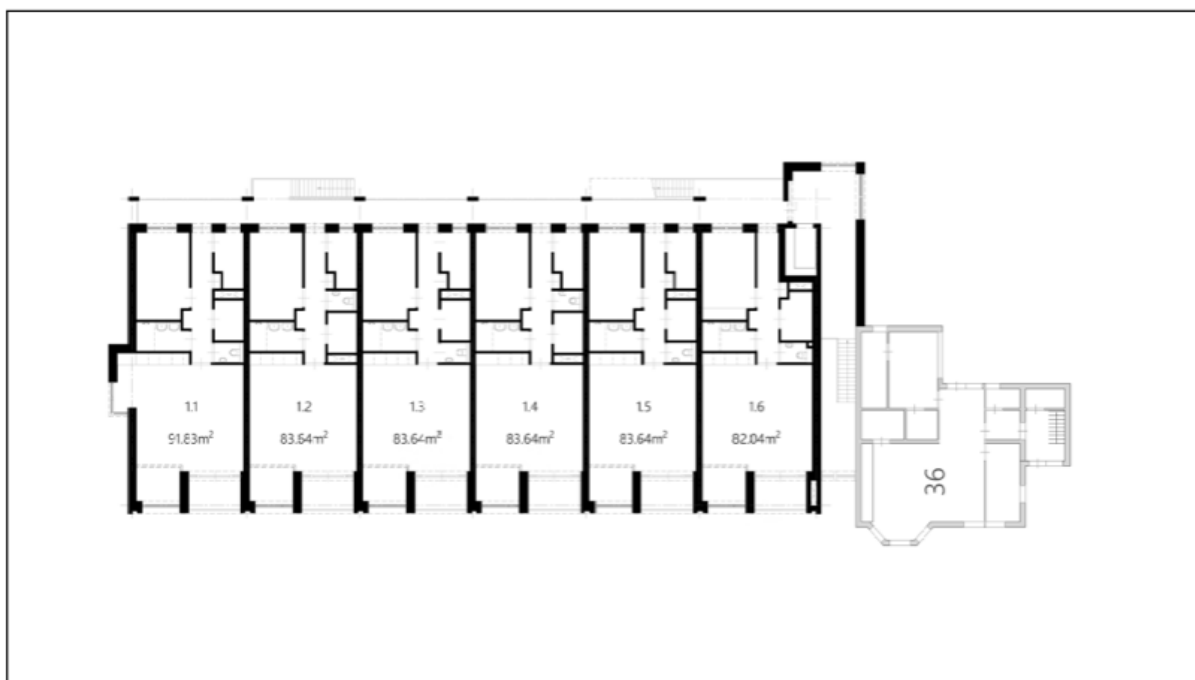
In afbeelding 3.1 is een impressie van de gewenste situatie weergegeven. Tevens zijn in afbeelding 3.2 en afbeelding 3.3 voorlopige plattegrondtekeningen van de begane grond en eerste verdieping opgenomen. Ten slotte is in afbeelding 3.4 een situatietekening van de tweede verdieping opgenomen.



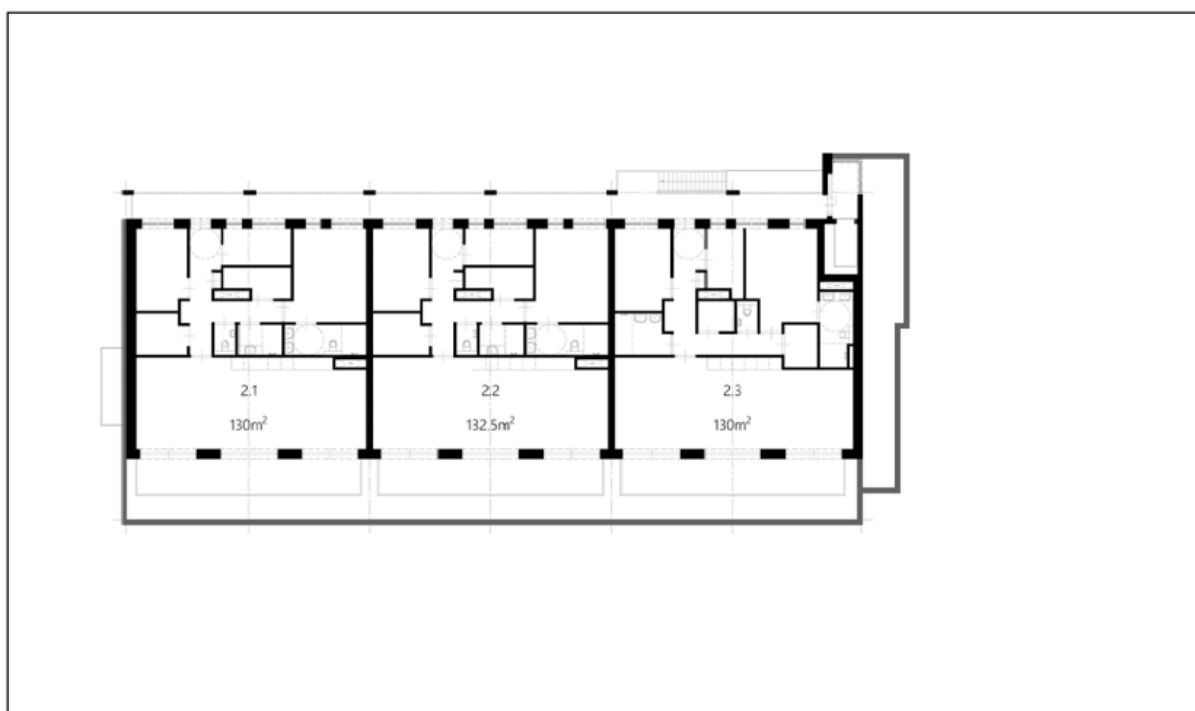
Afbeelding 3.1 Gewenst vooraanzicht (Bron: Nijhoff Architecten)



Afbeelding 3.2 Gewenste situatietekening (begane grond) (Bron: Nijhoff Architecten)



Afbeelding 3.3 Situatietekening eerste verdieping (Bron: Nijhoff Architecten)



Afbeelding 3.4 Situatietekening tweede verdieping (Bron: Nijhoff Architecten)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke zone van de spoorweg Mariënborg – Emmen en de volgende wegen: Stationsweg, Parallelweg en de Helwert. Deze wegen hebben allen een snelheidsregime van 50 km/uur.

Naast deze wegen zijn er tevens wegen in de nabijheid van het projectgebied met een 30 km/uur regime. Voor deze wegen geldt dat er geen sprake is van een wettelijke geluidzone. Echter dit betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf niet aangenomen kan worden dat aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. In dit geval zijn daarom de Van Eijbergenstraat en de Paul Krugerstraat meegenomen.

In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

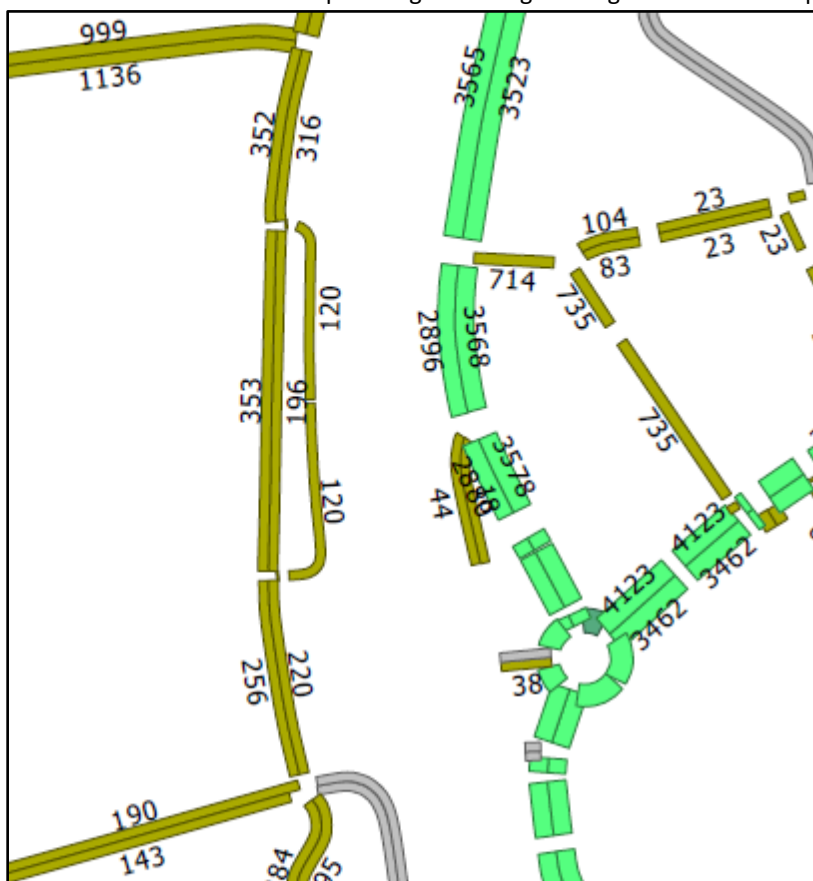
Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaaï	68 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	5 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Coevorden en zijn afkomstig uit het verkeersmodel BOCE. De Intensiteiten betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030. Om tot het prognosejaar 2033 te komen is er gerekend met een groei van 1,5% per jaar. In afbeelding 3.2 zijn de prognosecijfers voor het jaar 2030 weergegeven en in afbeelding 3.3 zijn voertuigverdelingen weergegeven die gebruikt worden in het model. Voor het wegdektype is voor de wegen waar asfalt ligt 'referentiewegdek' aangehouden en voor de wegen met klinkers het wegdektype 'elementverharding in keperverband'. Voor de verkeersdrempel op de Van Eijbergenstraat is een obstakeltoeslag toegepast.

Voor het berekenen van het spoorweglawaaï is gebruik gemaakt van het spoorregister 2022.



Afbeelding 3.2 Verkeersintensiteiten (Bron: gemeente Coevorden)

Weg	Dag-perc	Avond-perc	Nacht-perc	lv-perc	mv-perc	Zv-perc
Industrie	7.0	2.6	0.7	85.0	10.0	5.0
Gebiedsontsluiting	7.0	2.6	0.7	85.0	10.0	5.0
Overig	7.0	2.6	0.7	93.0	5.0	2.0

Afbeelding 3.3 Gehanteerde voertuigverdeling (Bron: gemeente Coevorden)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

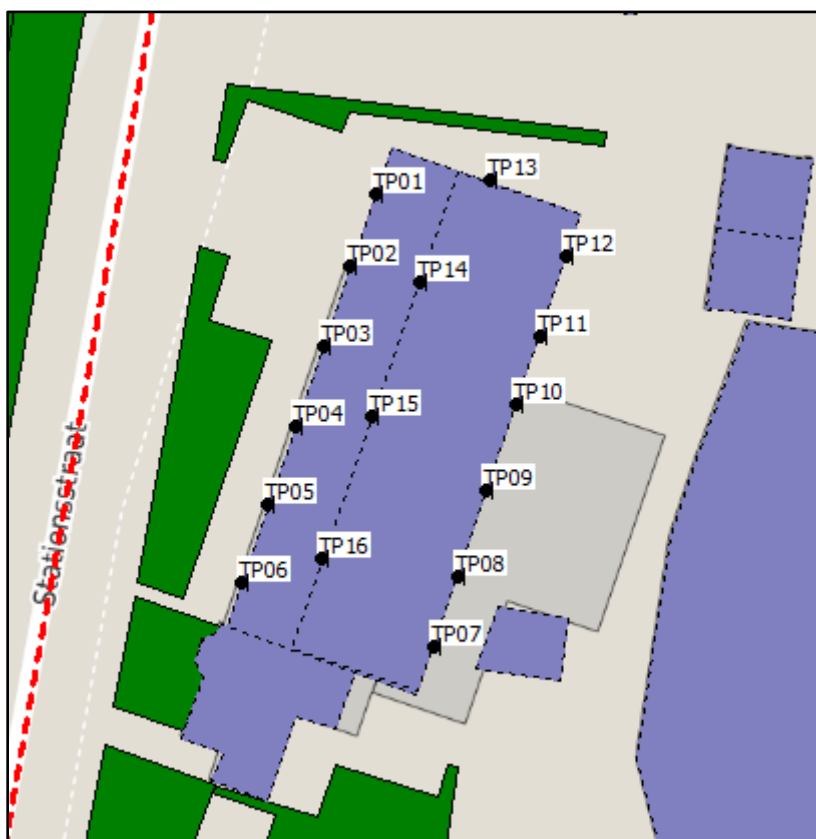
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). Beide modellen zijn gelijk, echter zijn in het model van het railverkeer de spoorbanen ingeladen in plaats van de wegen. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- (spoor)wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 8,5 meter op alle gevels van de te realiseren woning;

In bijlage 1 en 2 zijn uitsneden van de rekenmodellen weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 4 zijn de resultatentabellen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te kunnen berekenen zijn er in totaal 16 toetspunten gelegd ter plaatse van de relevante gevels van het te realiseren appartementengebouw. In afbeelding 4.1 zijn de gevels met de toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 geplaatste woningen met toetspunten (bron: Geomilieu)

4.2.1 Geluidbelasting railverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai bedraagt hoogstens 57 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB uit de Wet geluidhinder. In bijlage 4 zijn de resultaten weergegeven.

In bijlage 4 zijn de resultatentabellen weergegeven met de geluidbelasting per toetspunt.

4.2.2 Geluidbelasting wegverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van De Holwert en de Parallelweg bedraagt respectievelijk, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 36 dB en 39 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Stationsstraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 59 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wgh.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 64 dB.

4.2.3 Cumulatieve geluidbelasting rail- en wegverkeerslawaai

Wanneer de geluidbelasting voor zowel het railverkeerslawaai alsook het wegverkeerslawaai de voorkeurswaarde overschrijdt, dient de cumulatieve geluidbelasting van beide geluidsbronnen te worden berekend. De methodiek voor het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting afkomstig van meerdere bronnen is omschreven in bijlage 1 hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift.

Alle betrokken bronnen (L_{RL} , L_{VL}) zijn omgerekend naar L^* -waarden, waarna vervolgens de gecumuleerde waarde is berekend via energetische sommatie. De formule voor deze sommatie betreft:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

De cumulatieve geluidbelasting van de spoorweg en de wegen bedraagt hoogstens 64 dB. In bijlage 4 is in de Resultatentabel Overzicht de cumulatieve geluidbelasting weergegeven.

4.3 Hogere waarde

In voorliggend geval is een hogere waarde benodigd voor de Spoorweg en de Stationsstraat. Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In paragraaf 4.4 wordt ingegaan op de voorwaarden tot het stellen van een hogere waarde.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen aan het spoor

Het aanpassen van de frequenties van treinen, duidt op weerstand van Prorail. Dit zou immers onacceptabele consequenties met zich meebrengen voor de huidige dienstregeling. Ook heeft het plaatsen van raildempers weinig nut. Hoewel deze maatregel een geluidreductie van 3 dB oplevert, kunnen deze niet worden toegepast ter hoogte van overwegen en wissels. In de nabijheid van het projectgebied zijn wissels aanwezig, waardoor deze niet inpasbaar zijn. Daarnaast zijn de kosten van het plaatsen van raildempers hoog. De spoorwegbeheerder zal geen toestemming geven om deze plaatsen.

Bronmaatregelen aan de weg

Het geluid van een motorvoertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van banden. Vooral het geluid van vrachtwagens zijn de afgelopen jaren stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven reductie toe te passen.

In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime. Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Bij toepassing van dubbellaags ZOAB vermindert het geluidniveau met circa 3 tot 4 dB. Dit is onvoldoende om voor alle woningen aan de voorkeurswaarde te voldoen. Het toepassen van een stiller wegdek bedraagt, bij een richtprijs van € 100,-/m² excl. BTW (investeringskosten en onderhoudskosten). De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoud technische problemen leidt. Vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van een stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen*Overdrachtsmaatregelen aan het spoor*

Een grotere afstand tussen de gevel en het spoor leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien hiervoor geen ruimte binnen het projectgebied aanwezig is en dit niet past binnen de stedenbouwkundige structuur.

Het plaatsen van geluidsschermen langs het spoor is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

Overdrachtsmaatregelen aan de weg

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Deze maatregel is echter vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk, omdat met het te realiseren appartementengebouw de bestaande structuur aangehouden.

Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen en brengt een geluidsscherm hoge kosten met zich mee.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 64 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt hoogstens $64 - 33 = 31$ dB.

Standaard dubbele HR++ beglazing leidt tot geluidwering van circa 28 dB. Indien voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. De meerkosten van suskasten in de gevels, in plaats van standaard roosters, bedragen circa €500 (excl. BTW) per woning. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd. Daarnaast zullen ook andere gevelmaatregelen zoals een spouwmuur toegepast dienen worden, waardoor een binnenniveau van 33 dB kan worden gerealiseerd. De benodigde gevelwering per gevel is weergegeven in bijlage 4.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde worden verleend van maximaal 59 dB voor de Stationsstraat en 58 dB voor de spoorweg Mariënbërg-Emmen.

In de Tabel 4 is de benodigde hogere waarde per woning weergegeven:

Appartementnummer	Benodigde hogere waarde Stationsweg (dB)	Benodigde hogere waarde Spoorweg Mariënbërg/Emmen (dB)
1	58	
2	58	
3	58	
4	58	
5	58	
6	59	56
7	58	57
8	58	57
9	58	57
10	59	57
11	59	57
12	59	57
13	52	56
14	51	56
15	52	56

Tabel 4 Benodigde hogere waarde per appartement (BJZ.nu)

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Initiatiefnemer is voornemens om de bedrijfsbebouwing ter plaatse gedeeltelijk te slopen en de locatie te herontwikkelen naar woningbouw. De bestaande bedrijfswoning blijft behouden. De transformatie van het plangebied is gericht op de realisatie van 15 appartementen ter plaatse en het gebruik van de voormalige bedrijfswoning als reguliere woning.

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai bedraagt hoogstens 57 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB.

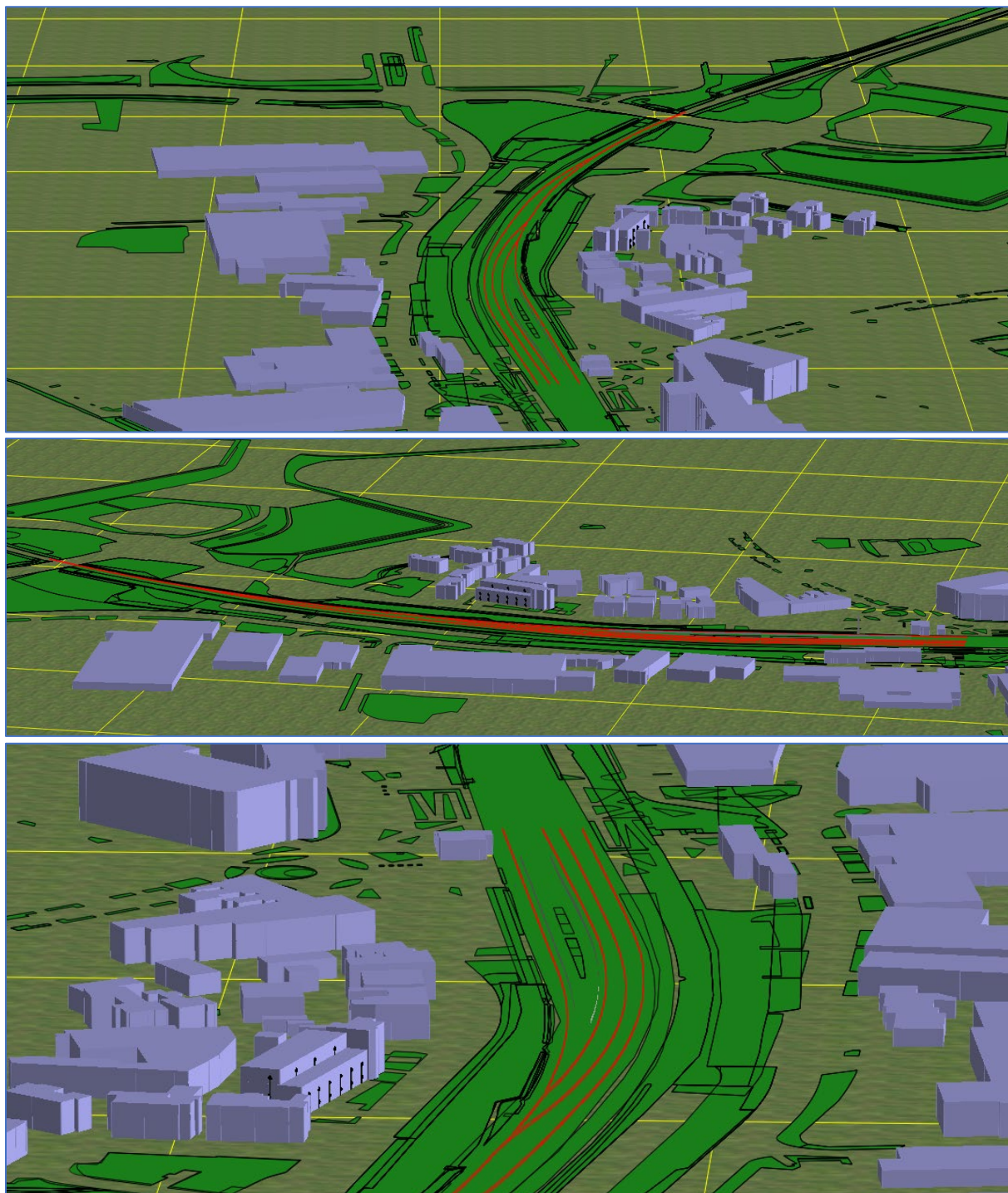
De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van De Holwert en de Parallelweg bedraagt respectievelijk, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 36 dB en 39 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Stationsstraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 59 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wgh. De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde worden verleend van hoogstens 59 dB voor de Stationsstraat en hoogstens 58 dB voor de spoorweg Mariënborg-Emmen.

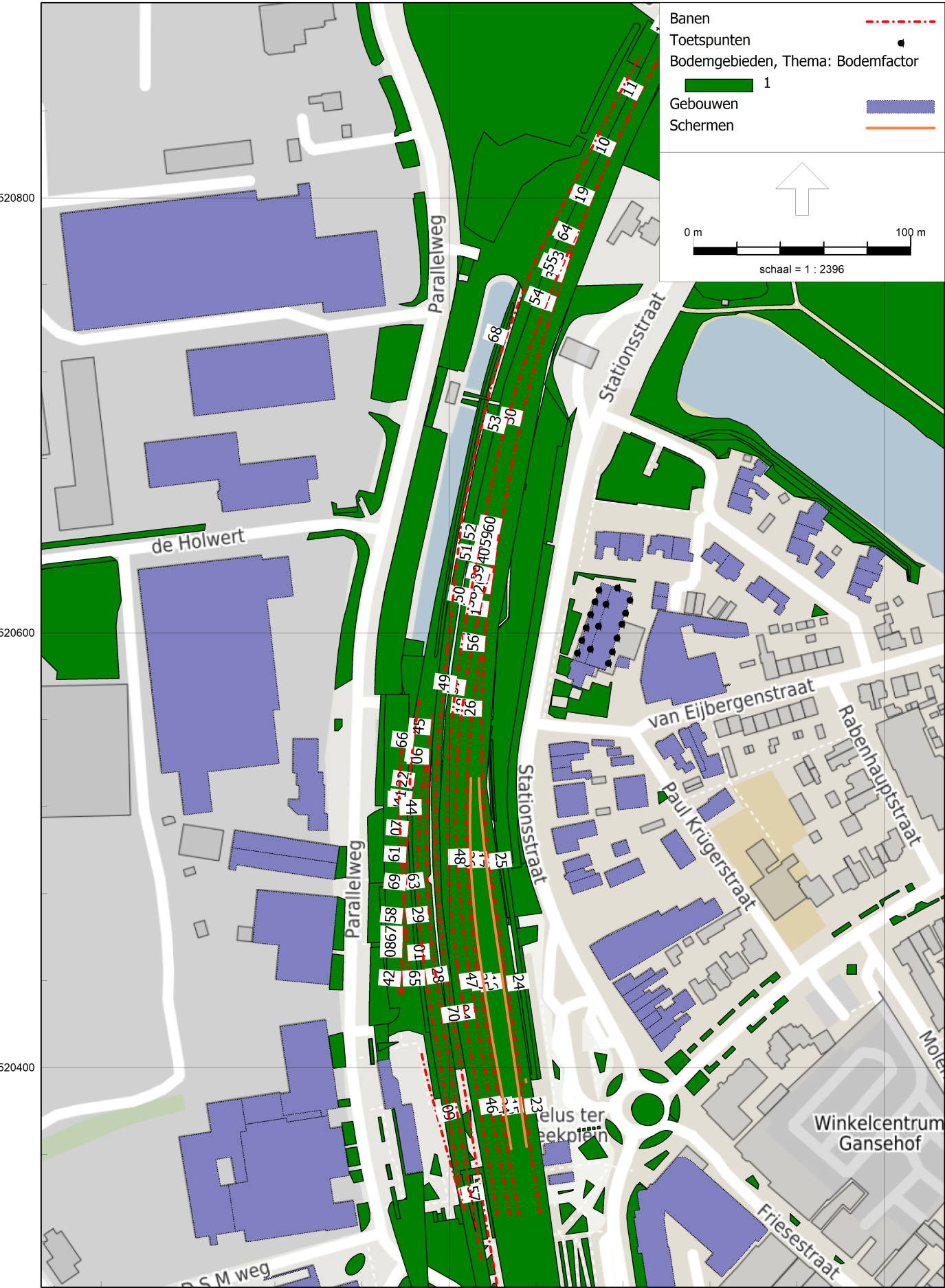
In acht nemende van voorstaande is het mogelijk een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te creëren wat betreft het aspect weg- en railverkeerslawaai.

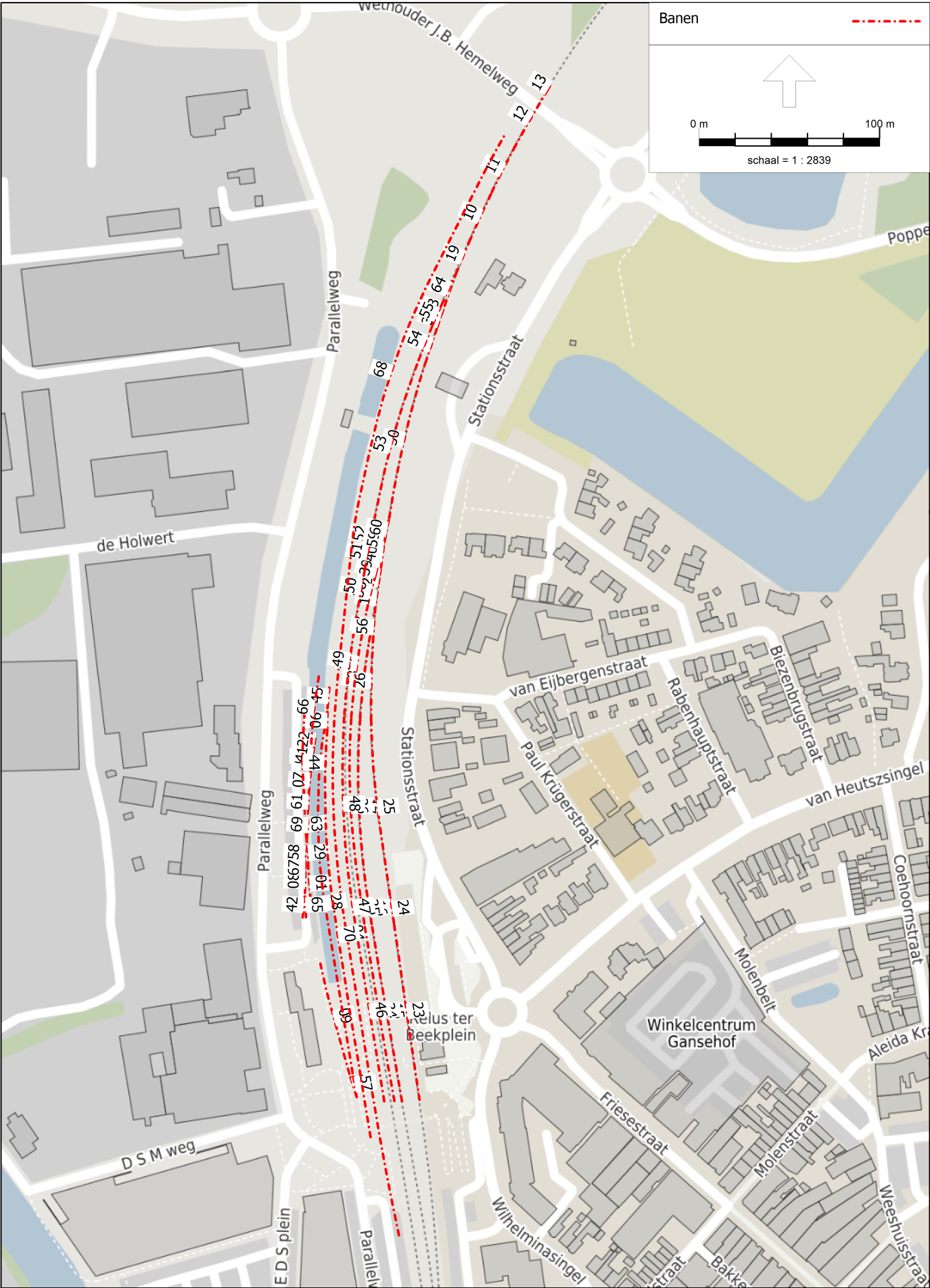
BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel railverkeerslawaaï



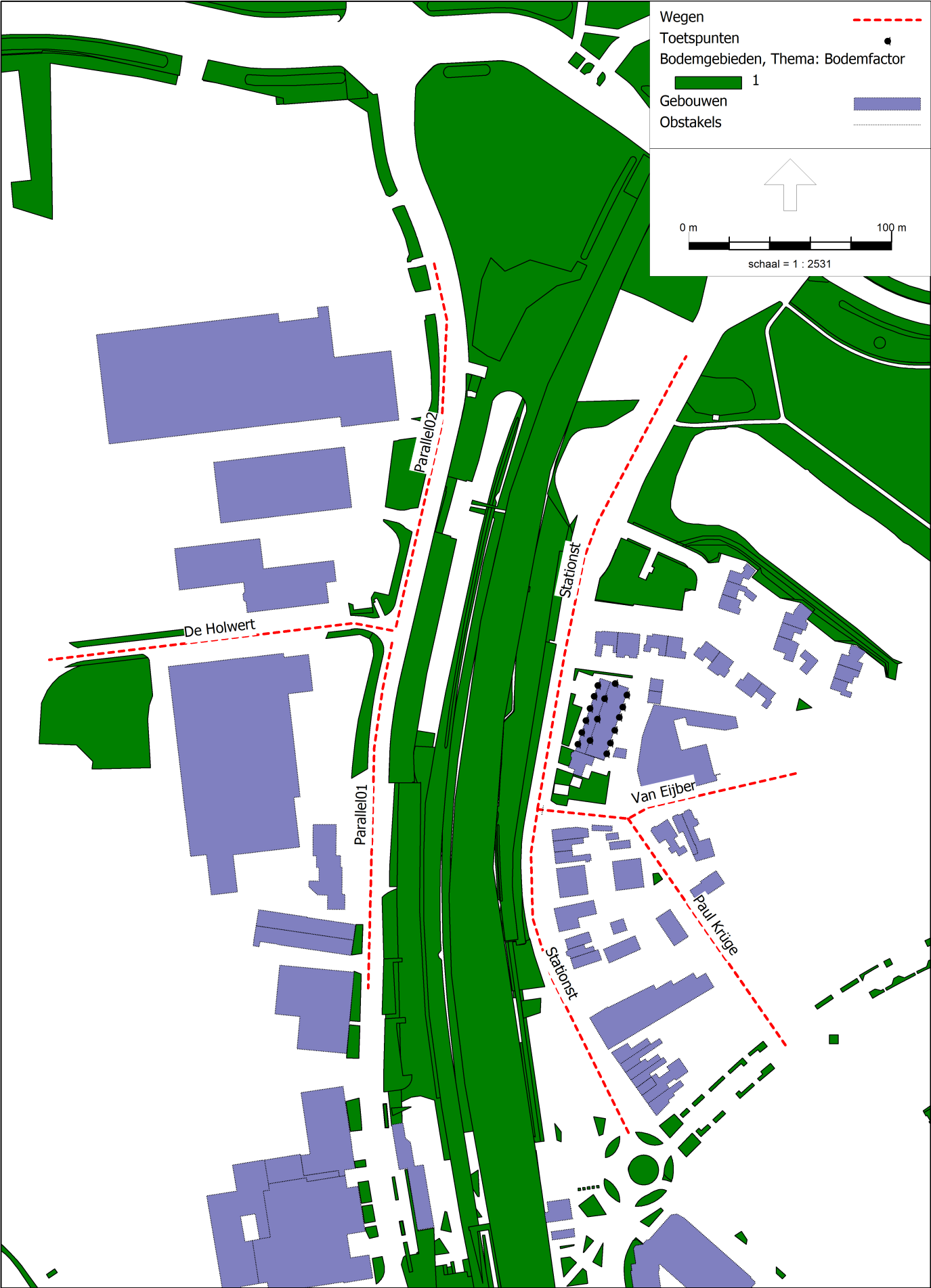
27 jun 2023, 09:18





Bijlage 2 Rekenmodel wegverkeerslawaaï





Bijlage 3 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen railverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaaï

Model eigenschap	
Omschrijving	Railverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 16-6-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 27-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen railverkeer

Commentaar				
03-08-2022	09:36:	Importeren	Geluidregister	Spoor
03-08-2022	09:48:	Importeren	Geluidregister	Spoor
03-08-2022	09:51:	Importeren	Geluidregister	Spoor
03-08-2022	09:54:	Importeren	Geluidregister	Spoor

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
01	55401615 - 55415000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
02	55584000 - 55598000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
03	55490000 - 55503000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
04	55529403 - 55546000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
05	55470000 - 55484000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
06	55490000 - 55503000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
07	55456000 - 55470000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
08	55402500 - 55415000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
09	55349607 - 55364000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
10	55785342 - 55799000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
11	55814645 - 55826000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
12	55840330 - 55863000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
13	55863000 - 55866000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
14	55558750 - 55575000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
15	55379740 - 55384000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
16	55399000 - 55400000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
17	55489464 - 55499000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
18	55536753 - 55541996	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
19	55750500 - 55769000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
20	55575000 - 55580000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
21	55580000 - 55584000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
22	55484000 - 55487000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
23	55321405 - 55384000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
24	55399000 - 55400000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
25	55497569 - 55499000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
26	55538745 - 55542999	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
27	55542000 - 55558750	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
28	55483238 - 55489999	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
29	55423096 - 55431231	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
30	55698070 - 55699000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
31	55719303 - 55720000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
32	55720000 - 55727000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
33	55727000 - 55732000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
34	55364099 - 55384000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
35	55399000 - 55400000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
36	55491321 - 55499000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
37	55558823 - 55559000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
38	55570294 - 55580000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
39	55580000 - 55584000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
40	55584000 - 55598000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
41	55470000 - 55484000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
42	55390000 - 55402500	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
43	55289500 - 55303000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
44	55493786 - 55500000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
45	55503000 - 55516000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
46	55376269 - 55384000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
47	55399000 - 55400000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
48	55495822 - 55499000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
49	55553567 - 55559000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
50	55559000 - 55580000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
51	55589392 - 55598000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
52	55598000 - 55599000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
53	55690280 - 55699000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
54	55719395 - 55720000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
55	55720000 - 55731995	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
56	55543000 - 55558750	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
57	55289500 - 55303000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
58	55423591 - 55431231	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
59	55598000 - 55599000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
60	55599000 - 55612000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
01	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
02	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28
03	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
04	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
05	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
06	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
07	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
08	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24
09	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
10	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
11	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
12	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
13	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
14	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32
15	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
16	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
17	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
18	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
19	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36
20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
21	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
22	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
23	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
24	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
25	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
26	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
27	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34
28	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
30	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
31	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
32	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
33	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
34	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
35	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
36	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
37	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
38	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
39	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
40	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28
41	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
42	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24
43	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
44	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
45	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
46	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
47	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
48	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
49	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
50	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
51	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
52	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
53	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
54	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
55	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
56	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32
57	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
58	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
59	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28
60	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
01	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
02	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
03	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
04	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
05	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
06	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
07	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
08	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
09	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
10	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
11	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
12	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
13	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
14	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
15	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
17	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
18	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
19	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
21	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
22	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
23	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
24	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
25	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
26	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
27	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
29	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
31	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
33	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
34	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
35	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
36	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
37	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
38	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
39	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
40	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
41	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
42	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
43	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
44	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
45	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
46	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
47	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
49	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
50	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
51	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
53	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
54	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
55	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
56	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
57	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
58	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
59	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
60	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
01	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
02	2,160	1,160	0,460	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
04	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
05	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
06	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
07	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
08	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
10	6,460	3,480	1,380	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
11	6,460	3,480	1,380	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12	6,460	3,480	1,380	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
13	6,460	3,480	1,380	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
14	2,160	1,160	0,460	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
15	1,620	0,880	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
16	1,620	0,880	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
17	1,620	0,880	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
18	1,620	0,880	0,340	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
19	6,460	3,480	1,380	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
20	2,160	1,160	0,460	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
21	2,160	1,160	0,460	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
22	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
23	1,620	0,880	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
24	1,620	0,880	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
25	1,620	0,880	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
26	1,620	0,880	0,340	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
27	1,620	0,880	0,340	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
28	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30	3,240	1,740	0,700	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend
31	3,240	1,740	0,700	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend
32	3,240	1,740	0,700	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
33	3,240	1,740	0,700	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
34	1,620	0,880	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
35	1,620	0,880	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
36	1,620	0,880	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
37	1,620	0,880	0,340	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
38	2,160	1,160	0,460	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
39	2,160	1,160	0,460	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
40	2,160	1,160	0,460	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
41	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
42	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
43	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
44	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
45	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46	1,620	0,880	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
47	1,620	0,880	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
48	1,620	0,880	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
49	1,620	0,880	0,340	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
50	2,160	1,160	0,460	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
51	2,160	1,160	0,460	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
52	3,240	1,740	0,700	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
53	3,240	1,740	0,700	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend
54	3,240	1,740	0,700	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend
55	3,240	1,740	0,700	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
56	1,620	0,880	0,340	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
57	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
58	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
59	3,240	1,740	0,700	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
60	3,240	1,740	0,700	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
01	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
02	2,040	1,560	0,440	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
04	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
05	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
06	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
07	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
08	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
10	6,120	4,660	1,300	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
11	6,120	4,660	1,300	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
12	6,120	4,660	1,300	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand
13	6,120	4,660	1,300	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand
14	2,040	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
15	1,540	1,160	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
16	1,540	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
17	1,540	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
18	1,540	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
19	6,120	4,660	1,300	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
20	2,040	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
21	2,040	1,560	0,440	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
22	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
23	1,540	1,160	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
24	1,540	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
25	1,540	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
26	1,540	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
27	1,540	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
28	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30	3,060	2,340	0,640	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
31	3,060	2,340	0,640	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
32	3,060	2,340	0,640	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
33	3,060	2,340	0,640	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
34	1,540	1,160	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
35	1,540	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
36	1,540	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
37	1,540	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
38	2,040	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
39	2,040	1,560	0,440	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
40	2,040	1,560	0,440	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
41	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
42	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
43	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
44	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
45	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46	1,540	1,160	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
47	1,540	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
48	1,540	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
49	1,540	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
50	2,040	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
51	2,040	1,560	0,440	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
52	3,060	2,340	0,640	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
53	3,060	2,340	0,640	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
54	3,060	2,340	0,640	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
55	3,060	2,340	0,640	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
56	1,540	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
57	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
58	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
59	3,060	2,340	0,640	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
60	3,060	2,340	0,640	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
01	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
02	0,010	0,260	0,340	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
04	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
05	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
06	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
07	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
08	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
10	0,030	0,780	1,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
11	0,030	0,780	1,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
12	0,030	0,780	1,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
13	0,030	0,780	1,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
14	0,010	0,260	0,340	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
15	0,000	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
16	0,000	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
17	0,010	0,190	0,260	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
18	0,010	0,190	0,260	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
19	0,030	0,780	1,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
20	0,010	0,260	0,340	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
21	0,010	0,260	0,340	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
22	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
23	0,000	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
24	0,000	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
25	0,010	0,190	0,260	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
26	0,010	0,190	0,260	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
27	0,010	0,190	0,260	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
28	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30	0,020	0,390	0,520	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
31	0,020	0,390	0,520	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
32	0,020	0,390	0,520	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
33	0,020	0,390	0,520	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
34	0,000	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
35	0,000	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
36	0,010	0,190	0,260	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
37	0,010	0,190	0,260	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
38	0,010	0,260	0,340	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
39	0,010	0,260	0,340	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
40	0,010	0,260	0,340	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
41	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
42	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
43	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
44	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
45	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46	0,000	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
47	0,000	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
48	0,010	0,190	0,260	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
49	0,010	0,190	0,260	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
50	0,010	0,260	0,340	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
51	0,010	0,260	0,340	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
52	0,020	0,390	0,520	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
53	0,020	0,390	0,520	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
54	0,020	0,390	0,520	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
55	0,020	0,390	0,520	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
56	0,010	0,190	0,260	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
57	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
58	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
59	0,020	0,390	0,520	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
60	0,020	0,390	0,520	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
01	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
02	0,010	0,010	0,460	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
04	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
05	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
06	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
07	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
08	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
09	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
10	0,020	0,020	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
11	0,020	0,020	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
12	0,020	0,020	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
13	0,020	0,020	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
14	0,010	0,010	0,460	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
15	0,020	0,930	0,320	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
16	0,020	0,930	0,320	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
17	0,000	0,010	0,350	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
18	0,000	0,010	0,350	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
19	0,020	0,020	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
20	0,010	0,010	0,460	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
21	0,010	0,010	0,460	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
22	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
23	0,020	0,930	0,320	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
24	0,020	0,930	0,320	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
25	0,000	0,010	0,350	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
26	0,000	0,010	0,350	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
27	0,000	0,010	0,350	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
28	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
30	0,010	0,010	0,700	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
31	0,010	0,010	0,700	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
32	0,010	0,010	0,700	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
33	0,010	0,010	0,700	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
34	0,020	0,930	0,320	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
35	0,020	0,930	0,320	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
36	0,000	0,010	0,350	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
37	0,000	0,010	0,350	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
38	0,010	0,010	0,460	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
39	0,010	0,010	0,460	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
40	0,010	0,010	0,460	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
41	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
42	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
43	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
44	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
45	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46	0,020	0,930	0,320	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
47	0,020	0,930	0,320	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
48	0,000	0,010	0,350	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
49	0,000	0,010	0,350	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
50	0,010	0,010	0,460	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
51	0,010	0,010	0,460	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
52	0,010	0,010	0,700	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
53	0,010	0,010	0,700	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
54	0,010	0,010	0,700	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
55	0,010	0,010	0,700	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
56	0,000	0,010	0,350	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
57	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
58	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
59	0,010	0,010	0,700	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
60	0,010	0,010	0,700	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
01	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
02	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0
03	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
04	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
05	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
06	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
07	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
08	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
09	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
10	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	60	60	60	0
11	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	60	60	60	0
12	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	60	60	60	0
13	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	60	60	60	0
14	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0
15	Doorgaand	0,170	0,150	0,370	0,000	60	60	60	0
16	Doorgaand	0,170	0,150	0,370	0,000	60	60	60	0
17	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	60	60	60	0
18	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	60	60	60	0
19	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	60	60	60	0
20	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0
21	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0
22	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23	Doorgaand	0,170	0,150	0,370	0,000	60	60	60	0
24	Doorgaand	0,170	0,150	0,370	0,000	60	60	60	0
25	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	60	60	60	0
26	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	60	60	60	0
27	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	60	60	60	0
28	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0
31	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0
32	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0
33	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0
34	Doorgaand	0,170	0,150	0,370	0,000	60	60	60	0
35	Doorgaand	0,170	0,150	0,370	0,000	60	60	60	0
36	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	60	60	60	0
37	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	60	60	60	0
38	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0
39	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0
40	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0
41	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
42	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
43	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
44	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
45	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46	Doorgaand	0,170	0,150	0,370	0,000	60	60	60	0
47	Doorgaand	0,170	0,150	0,370	0,000	60	60	60	0
48	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	60	60	60	0
49	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	60	60	60	0
50	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0
51	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0
52	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0
53	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0
54	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0
55	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0
56	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	60	60	60	0
57	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
58	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
59	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0
60	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
01	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
02	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	60	60	60
03	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
04	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
05	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
06	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
07	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
08	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
09	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	60	60	60
11	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	60	60	60
12	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	60	60	60
13	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	60	60	60
14	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	60	60	60
15	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60
16	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60
17	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60	60
18	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60	60
19	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	60	60	60
20	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	60	60	60
21	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	60	60	60
22	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60
24	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60
25	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60	60
26	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60	60
27	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60	60
28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	60	60	60
31	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	60	60	60
32	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	60	60	60
33	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	60	60	60
34	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60
35	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60
36	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60	60
37	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60	60
38	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	60	60	60
39	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	60	60	60
40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	60	60	60
41	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
42	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
43	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
44	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60
47	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	60	60	60
48	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60	60
49	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60	60
50	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	60	60	60
51	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	60	60	60
52	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	60	60	60
53	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	60	60	60
54	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	60	60	60
55	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	60	60	60
56	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60	60
57	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
59	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	60	60	60
60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	60	60	60

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
01	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
02	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
03	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
04	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
05	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
06	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
07	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
08	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
09	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
10	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
11	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
13	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60
16	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60
17	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
19	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60
24	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60
25	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
32	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
33	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60
35	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60
36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60
47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	60	60
48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
01	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
02	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
04	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
05	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
06	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
07	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
08	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
09	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
10	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
11	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
13	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
16	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
17	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
19	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
25	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
32	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
33	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
35	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
38	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
42	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
43	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
44	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
45	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
47	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
48	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
49	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
50	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
51	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
52	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
53	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
54	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
55	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
56	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
57	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
58	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
59	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
01	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
02	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
04	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
05	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
06	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
07	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
08	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
09	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
10	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
11	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
13	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
16	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
17	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
19	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
25	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
32	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
33	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
35	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
38	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
42	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
43	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
44	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
45	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
47	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
48	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
49	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
50	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
51	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
52	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
53	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
54	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
55	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
56	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
57	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
58	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
59	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
01	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
02	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
04	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
05	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
06	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
07	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
08	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
09	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
10	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
11	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
16	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
17	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
19	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
20	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
25	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
32	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
33	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
35	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
38	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
42	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
43	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
44	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
45	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
47	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
48	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
49	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
50	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
51	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
52	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
53	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
54	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
55	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
56	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
57	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
58	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
59	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
01	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
02	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
04	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
05	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
06	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
07	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
08	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
11	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
13	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
16	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
17	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
20	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
23	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
25	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
32	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
33	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
35	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
38	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
41	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
42	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
43	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
44	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
45	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
47	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
48	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
49	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
50	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
51	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
52	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
53	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
54	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
55	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
56	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
57	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
58	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
59	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
60	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
01	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
25	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
32	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
33	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
35	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
38	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
42	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
43	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
44	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
45	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
47	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
48	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
49	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
50	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
51	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
52	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
53	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
54	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
55	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
56	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
57	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
58	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
59	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
60	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
01	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
23	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
24	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
25	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
26	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
27	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
28	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
29	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
30	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
31	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
32	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
33	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
34	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
35	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
36	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
37	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
38	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
39	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
40	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
41	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
42	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
43	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
44	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
45	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
46	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
47	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
48	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
49	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
50	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
51	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
52	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
53	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
54	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
55	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
56	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
57	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
58	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
59	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
60	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
04	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
05	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
06	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
07	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
08	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
09	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
10	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
13	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
17	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
19	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
20	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
21	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
23	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
24	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
25	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
30	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
31	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
32	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
33	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
35	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
38	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
42	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
43	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
44	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
45	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
47	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
48	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
49	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
50	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
51	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
52	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
53	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
54	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
55	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
56	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
57	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
58	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
59	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
60	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
01	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
02	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
04	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
05	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
06	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
07	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
08	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
10	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
13	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
16	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
23	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
24	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
25	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
32	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
33	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
35	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
38	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
42	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
43	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
44	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
45	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
47	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
48	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
49	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
50	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
51	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
52	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
53	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
54	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
55	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
56	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
57	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
58	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
59	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
60	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
01	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
02	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
04	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
05	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
06	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
07	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
08	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
09	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
10	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
11	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
13	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
16	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
17	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
19	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
20	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
21	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
23	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
24	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
25	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
30	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
31	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
32	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
33	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
35	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
38	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
41	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
42	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
43	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
44	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
45	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
47	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
48	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
49	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
50	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
51	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
52	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
53	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
54	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
55	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
56	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
57	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
58	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
59	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
60	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
01	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
02	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
03	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
04	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
05	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
06	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
07	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
08	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
09	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
10	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
11	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
25	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
32	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
33	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
35	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
38	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
42	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
43	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
44	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
45	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
47	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
48	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
49	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
50	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
51	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
52	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
53	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
54	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
55	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
56	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
57	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
58	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
59	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
60	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
01	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
02	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
03	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
04	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
05	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
06	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
07	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
08	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
09	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
11	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
25	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
32	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
33	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
35	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
38	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
41	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
42	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
43	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
44	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
47	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
49	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
51	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
52	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
53	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
54	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
56	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
57	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
59	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
01	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
02	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
03	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
04	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
05	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
06	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
07	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
08	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
09	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
10	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
11	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
13	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
16	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
17	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
19	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
25	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
32	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
33	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
35	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
01	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
02	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
04	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
05	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
06	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
07	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
08	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
09	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
10	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
11	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
16	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
17	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
19	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
20	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
25	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
32	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
33	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
35	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
38	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
42	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
43	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
44	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
45	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
47	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
48	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
49	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
50	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
51	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
52	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
53	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
54	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
55	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
56	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
57	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
58	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
59	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
01	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
02	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
04	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
05	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
06	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
07	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
08	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
11	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
13	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
16	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
17	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
20	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
23	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
25	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
32	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
33	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
35	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
38	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
41	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
42	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
43	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
44	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
45	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
47	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
48	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
49	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
50	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
51	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
52	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
53	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
54	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
55	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
56	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
57	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
58	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
59	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
60	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
01	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
25	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
32	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
33	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
35	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
38	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
42	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
43	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
44	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
45	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
47	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
48	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
49	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
50	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
51	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
52	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
53	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
54	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
55	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
56	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
57	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
58	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
59	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
60	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
01	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
23	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
24	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
25	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
26	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
27	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
28	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
29	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
30	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
31	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
32	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
33	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
34	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
35	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
36	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
37	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
38	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
39	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
40	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
41	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
42	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
43	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
44	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
45	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
46	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
47	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
48	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
49	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
50	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
51	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
52	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
53	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
54	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
55	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
56	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
57	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
58	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
59	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
60	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
04	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
05	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
06	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
07	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
08	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
09	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
10	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
13	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
17	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
19	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
20	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
21	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
23	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
24	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
25	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
30	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
31	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
32	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
33	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
35	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
37	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
38	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
42	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
43	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
44	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
45	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
47	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
48	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
49	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
50	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
51	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
52	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
53	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
54	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
55	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
56	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
57	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
58	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
59	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
60	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
01	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
02	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
04	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
05	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
06	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
07	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
08	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
10	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
13	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
16	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
23	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
24	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
25	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
32	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
33	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
35	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
37	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
38	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
42	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
43	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
44	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
45	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
47	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
48	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
49	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
50	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
51	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
52	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
53	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
54	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
55	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
56	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
57	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
58	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
59	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
60	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
01	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
02	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
04	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
05	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
06	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
07	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
08	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
09	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
10	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
11	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
13	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
16	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
17	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
19	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
20	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
21	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
23	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
24	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
25	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
30	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
31	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
32	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
33	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
35	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
37	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
38	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
41	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
42	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
43	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
44	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
45	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
47	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
48	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
49	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
50	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
51	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
52	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
53	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
54	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
55	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
56	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
57	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
58	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
59	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
60	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
01	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
02	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
03	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
04	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
05	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
06	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
07	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
08	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
09	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
10	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
11	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
25	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
32	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
33	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
35	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
38	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
42	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
43	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
44	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
45	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
47	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
48	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
49	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
50	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
51	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
52	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
53	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
54	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
55	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
56	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
57	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
58	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
59	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
60	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
01	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
02	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
03	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
04	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
05	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
06	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
07	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
08	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
09	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
11	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
25	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
32	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
33	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
35	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
38	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
41	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
42	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
43	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
44	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
47	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
49	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
51	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
52	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
53	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
54	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
56	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
57	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
59	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
01	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
02	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
03	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
04	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
05	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
06	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
07	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
08	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
09	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
10	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
11	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
13	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
16	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
17	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
19	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
25	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
32	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
33	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
35	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
37	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
01	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
02	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
04	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
05	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
06	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
07	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
08	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
09	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
10	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
11	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
16	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
17	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
19	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
20	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
25	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
32	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
33	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
35	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
37	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
38	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
42	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
43	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
44	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
45	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
47	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
48	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
49	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
50	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
51	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
52	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
53	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
54	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
55	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
56	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
57	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
58	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
59	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
01	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
02	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
04	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
05	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
06	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
07	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
08	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
11	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
13	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
16	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
17	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
20	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
23	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
25	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
32	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
33	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
35	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
37	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
38	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
41	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
42	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
43	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
44	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
45	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
47	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
48	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
49	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
50	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
51	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
52	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
53	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
54	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
55	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
56	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
57	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
58	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
59	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
60	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
01	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
25	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
32	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
33	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
35	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
37	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
38	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
42	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
43	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
44	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
45	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
47	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
48	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
49	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
50	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
51	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
52	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
53	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
54	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
55	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
56	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
57	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
58	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
59	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
60	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
01	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
02	0,000	0	0	0	0	59,63	84,92	100,75	105,80
03	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
04	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
05	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
06	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
07	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
08	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
09	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
10	0,000	0	0	0	0	64,47	80,96	98,53	107,54
11	0,000	0	0	0	0	64,94	81,14	98,53	107,61
12	0,000	0	0	0	0	65,07	81,20	98,53	107,63
13	0,000	0	0	0	0	65,34	81,34	98,53	107,69
14	0,000	0	0	0	0	59,30	84,37	100,36	105,64
15	0,000	0	0	0	0	56,58	73,95	91,99	96,59
16	0,000	0	0	0	0	56,58	73,95	91,99	96,59
17	0,000	0	0	0	0	55,97	73,35	91,52	96,32
18	0,000	0	0	0	0	55,97	73,35	91,52	96,32
19	0,000	0	0	0	0	65,44	89,33	104,79	110,51
20	0,000	0	0	0	0	58,64	81,28	97,99	104,98
21	0,000	0	0	0	0	58,84	81,36	97,99	105,01
22	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
23	0,000	0	0	0	0	57,99	80,63	97,21	104,00
24	0,000	0	0	0	0	57,99	80,63	97,21	104,00
25	0,000	0	0	0	0	57,39	80,03	96,74	103,73
26	0,000	0	0	0	0	57,39	80,03	96,74	103,73
27	0,000	0	0	0	0	57,99	82,91	98,94	104,34
28	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
29	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
30	0,000	0	0	0	0	61,01	83,30	99,76	106,83
31	0,000	0	0	0	0	61,50	83,50	99,76	106,91
32	0,000	0	0	0	0	61,89	83,65	99,76	106,96
33	0,000	0	0	0	0	61,48	77,97	95,54	104,55
34	0,000	0	0	0	0	57,99	80,63	97,21	104,00
35	0,000	0	0	0	0	57,99	80,63	97,21	104,00
36	0,000	0	0	0	0	57,39	80,03	96,74	103,73
37	0,000	0	0	0	0	57,39	80,03	96,74	103,73
38	0,000	0	0	0	0	58,64	81,28	97,99	104,98
39	0,000	0	0	0	0	58,84	81,36	97,99	105,01
40	0,000	0	0	0	0	59,63	84,92	100,75	105,80
41	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
42	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
43	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
44	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
45	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
46	0,000	0	0	0	0	57,99	80,63	97,21	104,00
47	0,000	0	0	0	0	57,99	80,63	97,21	104,00
48	0,000	0	0	0	0	57,39	80,03	96,74	103,73
49	0,000	0	0	0	0	57,39	80,03	96,74	103,73
50	0,000	0	0	0	0	58,64	81,28	97,99	104,98
51	0,000	0	0	0	0	58,84	81,36	97,99	105,01
52	0,000	0	0	0	0	60,61	83,13	99,76	106,77
53	0,000	0	0	0	0	61,01	83,30	99,76	106,83
54	0,000	0	0	0	0	61,50	83,50	99,76	106,91
55	0,000	0	0	0	0	61,89	83,65	99,76	106,96
56	0,000	0	0	0	0	58,05	83,12	99,11	104,39
57	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
58	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
59	0,000	0	0	0	0	61,41	86,68	102,51	107,57
60	0,000	0	0	0	0	61,81	86,85	102,51	107,63

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	98,71	93,40	90,12	78,51	53,79	79,07	94,87	99,87
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	103,27	99,42	94,60	81,92	58,69	75,19	92,73	103,42
11	103,96	100,32	95,25	82,54	59,15	75,36	92,73	103,50
12	104,12	100,49	95,41	82,69	59,28	75,43	92,73	103,52
13	104,46	100,86	95,73	83,01	59,54	75,55	92,73	103,56
14	98,44	93,06	89,86	78,26	53,46	78,53	94,48	99,71
15	93,74	90,50	86,39	73,82	52,20	69,56	87,34	96,77
16	93,74	90,50	86,39	73,82	52,14	69,50	87,27	94,91
17	93,18	89,80	85,60	73,00	50,19	67,56	85,71	94,51
18	93,18	89,80	85,60	73,00	50,08	67,45	85,60	90,36
19	105,27	100,42	96,60	84,92	59,63	83,46	98,92	105,58
20	98,44	93,06	89,86	78,26	52,80	75,44	92,11	99,04
21	98,71	93,40	90,12	78,51	52,99	75,52	92,11	99,08
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	97,74	92,50	89,39	77,82	53,58	76,14	92,46	100,37
24	97,74	92,50	89,39	77,82	53,53	76,12	92,43	99,66
25	97,18	91,80	88,60	77,00	51,57	74,16	90,86	98,88
26	97,18	91,80	88,60	77,00	51,49	74,13	90,82	97,78
27	97,18	91,80	88,60	77,00	52,10	77,01	93,02	98,38
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	101,02	95,84	92,41	80,80	55,28	77,48	93,92	102,01
31	101,72	96,72	93,07	81,43	55,76	77,68	93,92	102,10
32	102,28	97,43	93,60	81,93	56,14	77,82	93,92	102,16
33	100,28	96,43	91,60	78,93	55,74	72,24	89,77	100,43
34	97,74	92,50	89,39	77,82	53,58	76,14	92,46	100,37
35	97,74	92,50	89,39	77,82	53,53	76,12	92,43	99,66
36	97,18	91,80	88,60	77,00	51,57	74,16	90,86	98,88
37	97,18	91,80	88,60	77,00	51,49	74,13	90,82	97,78
38	98,44	93,06	89,86	78,26	52,80	75,44	92,11	99,04
39	98,71	93,40	90,12	78,51	52,99	75,52	92,11	99,08
40	98,71	93,40	90,12	78,51	53,79	79,07	94,87	99,87
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	97,74	92,50	89,39	77,82	53,58	76,14	92,46	100,37
47	97,74	92,50	89,39	77,82	53,53	76,12	92,43	99,66
48	97,18	91,80	88,60	77,00	51,57	74,16	90,86	98,88
49	97,18	91,80	88,60	77,00	51,49	74,13	90,82	97,78
50	98,44	93,06	89,86	78,26	52,80	75,44	92,11	99,04
51	98,71	93,40	90,12	78,51	52,99	75,52	92,11	99,08
52	100,47	95,17	91,89	80,30	54,82	77,30	93,89	100,84
53	101,02	95,84	92,41	80,80	55,28	77,48	93,92	102,01
54	101,72	96,72	93,07	81,43	55,76	77,68	93,92	102,10
55	102,28	97,43	93,60	81,93	56,14	77,82	93,92	102,16
56	97,18	91,80	88,60	77,00	52,15	77,22	93,19	98,44
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	100,47	95,17	91,89	80,30	55,61	80,84	96,64	101,64
60	101,02	95,84	92,41	80,80	56,05	81,02	96,65	102,64

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	92,84	87,57	84,32	72,71	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	103,61	101,53	100,98	89,20	--	--	--	--
11	104,55	102,72	101,93	90,12	--	--	--	--
12	104,58	102,75	101,94	90,13	--	--	--	--
13	104,66	102,81	101,96	90,15	--	--	--	--
14	92,58	87,24	84,07	72,48	--	--	--	--
15	96,94	94,46	94,80	83,15	--	--	--	--
16	94,67	92,13	92,12	80,43	--	--	--	--
17	94,23	91,66	91,92	80,26	--	--	--	--
18	87,28	83,93	79,74	67,14	--	--	--	--
19	104,17	101,70	101,12	89,40	--	--	--	--
20	92,58	87,24	84,07	72,48	--	--	--	--
21	92,84	87,57	84,32	72,71	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	97,91	94,82	95,03	83,43	--	--	--	--
24	96,20	92,72	92,54	80,95	--	--	--	--
25	95,39	92,07	92,17	80,57	--	--	--	--
26	91,28	85,93	82,74	71,14	--	--	--	--
27	91,28	85,93	82,74	71,14	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	99,39	96,35	96,20	84,56	--	--	--	--
31	100,41	97,70	97,31	85,62	--	--	--	--
32	101,18	98,71	98,13	86,41	--	--	--	--
33	100,61	98,54	97,98	86,21	--	--	--	--
34	97,91	94,82	95,03	83,43	--	--	--	--
35	96,20	92,72	92,54	80,95	--	--	--	--
36	95,39	92,07	92,17	80,57	--	--	--	--
37	91,28	85,93	82,74	71,14	--	--	--	--
38	92,58	87,24	84,07	72,48	--	--	--	--
39	92,84	87,57	84,32	72,71	--	--	--	--
40	92,84	87,57	84,32	72,71	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	97,91	94,82	95,03	83,43	--	--	--	--
47	96,20	92,72	92,54	80,95	--	--	--	--
48	95,39	92,07	92,17	80,57	--	--	--	--
49	91,28	85,93	82,74	71,14	--	--	--	--
50	92,58	87,24	84,07	72,48	--	--	--	--
51	92,84	87,57	84,32	72,71	--	--	--	--
52	94,61	89,39	86,09	74,52	--	--	--	--
53	99,39	96,35	96,20	84,56	--	--	--	--
54	100,41	97,70	97,31	85,62	--	--	--	--
55	101,18	98,71	98,13	86,41	--	--	--	--
56	91,28	85,93	82,74	71,14	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	94,61	89,39	86,09	74,52	--	--	--	--
60	99,39	96,35	96,20	84,56	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	58,77	84,02	99,63	104,37
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	63,20	79,89	97,41	106,06
11	--	--	--	--	63,55	80,01	97,41	106,11
12	--	--	--	--	63,69	80,08	97,41	106,14
13	--	--	--	--	63,97	80,21	97,41	106,19
14	--	--	--	--	58,46	83,48	99,24	104,20
15	--	--	--	--	57,94	75,24	92,76	96,46
16	--	--	--	--	57,94	75,24	92,76	96,46
17	--	--	--	--	55,11	72,44	90,39	94,87
18	--	--	--	--	55,11	72,44	90,39	94,87
19	--	--	--	--	64,17	88,25	103,67	109,03
20	--	--	--	--	57,79	80,39	96,87	103,54
21	--	--	--	--	57,98	80,47	96,87	103,57
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	59,35	81,92	97,98	103,87
24	--	--	--	--	59,35	81,92	97,98	103,87
25	--	--	--	--	56,52	79,12	95,61	102,28
26	--	--	--	--	56,52	79,12	95,61	102,28
27	--	--	--	--	57,13	82,00	97,81	102,89
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	59,99	82,32	98,62	105,38
31	--	--	--	--	60,33	82,46	98,62	105,43
32	--	--	--	--	60,60	82,56	98,62	105,47
33	--	--	--	--	60,19	76,88	94,40	103,06
34	--	--	--	--	59,35	81,92	97,98	103,87
35	--	--	--	--	59,35	81,92	97,98	103,87
36	--	--	--	--	56,52	79,12	95,61	102,28
37	--	--	--	--	56,52	79,12	95,61	102,28
38	--	--	--	--	57,79	80,39	96,87	103,54
39	--	--	--	--	57,98	80,47	96,87	103,57
40	--	--	--	--	58,77	84,02	99,63	104,37
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	59,35	81,92	97,98	103,87
47	--	--	--	--	59,35	81,92	97,98	103,87
48	--	--	--	--	56,52	79,12	95,61	102,28
49	--	--	--	--	56,52	79,12	95,61	102,28
50	--	--	--	--	57,79	80,39	96,87	103,54
51	--	--	--	--	57,98	80,47	96,87	103,57
52	--	--	--	--	59,72	82,21	98,62	105,33
53	--	--	--	--	59,99	82,32	98,62	105,38
54	--	--	--	--	60,33	82,46	98,62	105,43
55	--	--	--	--	60,60	82,56	98,62	105,47
56	--	--	--	--	57,19	82,21	97,98	102,95
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	60,52	85,76	101,38	106,12
60	--	--	--	--	60,78	85,87	101,38	106,17

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	97,72	92,63	89,48	78,03	54,93	80,08	95,38	99,51
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	101,77	97,97	93,38	80,84	59,12	75,99	93,26	102,34
11	102,31	98,66	93,86	81,28	59,35	76,07	93,26	102,40
12	102,48	98,85	94,02	81,44	59,44	76,11	93,26	102,41
13	102,85	99,26	94,36	81,76	59,63	76,19	93,26	102,45
14	97,46	92,33	89,25	77,82	54,69	79,57	94,99	99,35
15	94,85	92,11	88,29	75,92	56,48	73,76	90,91	96,59
16	94,85	92,11	88,29	75,92	56,46	73,74	90,88	95,21
17	92,19	89,06	84,98	72,54	51,45	68,73	86,27	92,91
18	92,19	89,06	84,98	72,54	51,41	68,69	86,22	90,04
19	103,77	98,97	95,38	83,84	60,04	84,18	99,42	104,76
20	97,46	92,33	89,25	77,82	54,06	76,50	92,64	98,69
21	97,72	92,63	89,48	78,03	54,17	76,55	92,64	98,71
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	98,85	94,11	91,29	79,92	57,83	80,30	96,03	101,80
24	98,85	94,11	91,29	79,92	57,82	80,29	96,02	101,43
25	96,19	91,06	87,98	76,54	52,79	75,23	91,38	98,11
26	96,19	91,06	87,98	76,54	52,75	75,22	91,36	97,42
27	96,19	91,06	87,98	76,54	53,34	78,08	93,55	98,03
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	99,84	94,82	91,56	80,07	56,08	78,36	94,39	101,18
31	100,35	95,43	92,00	80,48	56,30	78,44	94,39	101,24
32	100,77	95,96	92,37	80,83	56,48	78,51	94,39	101,28
33	98,77	94,96	90,37	77,83	56,09	72,96	90,25	99,33
34	98,85	94,11	91,29	79,92	57,83	80,30	96,03	101,80
35	98,85	94,11	91,29	79,92	57,82	80,29	96,02	101,43
36	96,19	91,06	87,98	76,54	52,79	75,23	91,38	98,11
37	96,19	91,06	87,98	76,54	52,75	75,22	91,36	97,42
38	97,46	92,33	89,25	77,82	54,06	76,50	92,64	98,69
39	97,72	92,63	89,48	78,03	54,17	76,55	92,64	98,71
40	97,72	92,63	89,48	78,03	54,93	80,08	95,38	99,51
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	98,85	94,11	91,29	79,92	57,83	80,30	96,03	101,80
47	98,85	94,11	91,29	79,92	57,82	80,29	96,02	101,43
48	96,19	91,06	87,98	76,54	52,79	75,23	91,38	98,11
49	96,19	91,06	87,98	76,54	52,75	75,22	91,36	97,42
50	97,46	92,33	89,25	77,82	54,06	76,50	92,64	98,69
51	97,72	92,63	89,48	78,03	54,17	76,55	92,64	98,71
52	99,47	94,38	91,22	79,76	55,88	78,28	94,37	100,46
53	99,84	94,82	91,56	80,07	56,08	78,36	94,39	101,18
54	100,35	95,43	92,00	80,48	56,30	78,44	94,39	101,24
55	100,77	95,96	92,37	80,83	56,48	78,51	94,39	101,28
56	96,19	91,06	87,98	76,54	53,39	78,28	93,72	98,08
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	99,47	94,38	91,22	79,76	56,64	81,80	97,11	101,25
60	99,84	94,82	91,56	80,07	56,84	81,88	97,12	101,87

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	93,59	88,96	85,89	74,46	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	101,68	99,45	98,57	86,77	--	--	--	--
11	102,48	100,51	99,48	87,64	--	--	--	--
12	102,52	100,54	99,49	87,65	--	--	--	--
13	102,62	100,61	99,52	87,67	--	--	--	--
14	93,42	88,78	85,76	74,34	--	--	--	--
15	96,72	94,38	93,69	81,93	--	--	--	--
16	95,04	92,71	91,12	79,23	--	--	--	--
17	92,56	90,10	89,71	77,99	--	--	--	--
18	88,16	85,57	81,50	69,10	--	--	--	--
19	102,50	99,73	98,87	87,18	--	--	--	--
20	93,42	88,78	85,76	74,34	--	--	--	--
21	93,59	88,96	85,89	74,46	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	98,91	95,33	94,52	82,99	--	--	--	--
24	97,97	94,05	92,52	81,03	--	--	--	--
25	94,45	90,87	90,31	78,75	--	--	--	--
26	92,14	87,48	84,48	73,04	--	--	--	--
27	92,14	87,48	84,48	73,04	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	98,14	94,80	94,14	82,54	--	--	--	--
31	98,89	95,87	95,12	83,47	--	--	--	--
32	99,49	96,71	95,85	84,17	--	--	--	--
33	98,67	96,43	95,56	83,76	--	--	--	--
34	98,91	95,33	94,52	82,99	--	--	--	--
35	97,97	94,05	92,52	81,03	--	--	--	--
36	94,45	90,87	90,31	78,75	--	--	--	--
37	92,14	87,48	84,48	73,04	--	--	--	--
38	93,42	88,78	85,76	74,34	--	--	--	--
39	93,59	88,96	85,89	74,46	--	--	--	--
40	93,59	88,96	85,89	74,46	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	98,91	95,33	94,52	82,99	--	--	--	--
47	97,97	94,05	92,52	81,03	--	--	--	--
48	94,45	90,87	90,31	78,75	--	--	--	--
49	92,14	87,48	84,48	73,04	--	--	--	--
50	93,42	88,78	85,76	74,34	--	--	--	--
51	93,59	88,96	85,89	74,46	--	--	--	--
52	95,32	90,67	87,62	76,17	--	--	--	--
53	98,14	94,80	94,14	82,54	--	--	--	--
54	98,89	95,87	95,12	83,47	--	--	--	--
55	99,49	96,71	95,85	84,17	--	--	--	--
56	92,14	87,48	84,48	73,04	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	95,32	90,67	87,62	76,17	--	--	--	--
60	98,14	94,80	94,14	82,54	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaii
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	58,16	83,42	98,50	102,13
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	62,15	79,13	96,30	103,79
11	--	--	--	--	62,33	79,19	96,30	103,82
12	--	--	--	--	62,38	79,21	96,30	103,83
13	--	--	--	--	62,49	79,26	96,30	103,86
14	--	--	--	--	57,97	82,93	98,11	101,98
15	--	--	--	--	55,05	72,32	89,64	92,93
16	--	--	--	--	55,05	72,32	89,64	92,93
17	--	--	--	--	54,63	71,92	89,28	92,64
18	--	--	--	--	54,63	71,92	89,28	92,64
19	--	--	--	--	63,12	87,50	102,56	106,76
20	--	--	--	--	57,31	79,84	95,74	101,32
21	--	--	--	--	57,37	79,87	95,74	101,34
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	56,46	79,00	94,86	100,34
24	--	--	--	--	56,46	79,00	94,86	100,34
25	--	--	--	--	56,05	78,60	94,49	100,05
26	--	--	--	--	56,05	78,60	94,49	100,05
27	--	--	--	--	56,65	81,48	96,69	100,66
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	59,28	81,71	97,53	103,15
31	--	--	--	--	59,44	81,78	97,53	103,18
32	--	--	--	--	59,58	81,82	97,53	103,21
33	--	--	--	--	59,17	76,15	93,32	100,80
34	--	--	--	--	56,46	79,00	94,86	100,34
35	--	--	--	--	56,46	79,00	94,86	100,34
36	--	--	--	--	56,05	78,60	94,49	100,05
37	--	--	--	--	56,05	78,60	94,49	100,05
38	--	--	--	--	57,31	79,84	95,74	101,32
39	--	--	--	--	57,37	79,87	95,74	101,34
40	--	--	--	--	58,16	83,42	98,50	102,13
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	56,46	79,00	94,86	100,34
47	--	--	--	--	56,46	79,00	94,86	100,34
48	--	--	--	--	56,05	78,60	94,49	100,05
49	--	--	--	--	56,05	78,60	94,49	100,05
50	--	--	--	--	57,31	79,84	95,74	101,32
51	--	--	--	--	57,37	79,87	95,74	101,34
52	--	--	--	--	59,15	81,66	97,53	103,11
53	--	--	--	--	59,28	81,71	97,53	103,15
54	--	--	--	--	59,44	81,78	97,53	103,18
55	--	--	--	--	59,58	81,82	97,53	103,21
56	--	--	--	--	56,71	81,69	96,86	100,71
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	59,95	85,21	100,29	103,91
60	--	--	--	--	60,07	85,27	100,29	103,94

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	96,80	92,22	89,41	78,13	57,08	82,26	97,12	100,08
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	100,26	96,76	92,70	80,34	60,86	78,03	95,03	102,16
11	100,57	97,13	92,93	80,54	60,92	78,05	95,03	102,18
12	100,65	97,21	92,98	80,60	60,94	78,06	95,03	102,19
13	100,81	97,38	93,11	80,71	60,98	78,07	95,03	102,20
14	96,71	92,12	89,35	78,07	56,94	81,79	96,73	99,94
15	91,86	89,30	85,54	73,26	54,25	71,51	88,55	93,03
16	91,86	89,30	85,54	73,26	54,24	71,51	88,54	92,22
17	91,47	88,88	85,12	72,80	53,71	70,98	88,04	91,87
18	91,47	88,88	85,12	72,80	53,70	70,97	88,03	90,70
19	102,26	97,76	94,70	83,34	61,79	86,26	101,21	104,90
20	96,71	92,12	89,35	78,07	56,30	78,73	94,38	99,28
21	96,80	92,22	89,41	78,13	56,32	78,74	94,38	99,29
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	95,86	91,30	88,54	77,26	55,59	78,02	93,66	98,92
24	95,86	91,30	88,54	77,26	55,59	78,02	93,66	98,72
25	95,47	90,88	88,12	76,80	55,06	77,52	93,18	98,30
26	95,47	90,88	88,12	76,80	55,06	77,52	93,17	98,06
27	95,47	90,88	88,12	76,80	55,64	80,38	95,36	98,67
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	98,79	94,21	91,35	80,04	58,17	80,57	96,20	101,36
31	99,05	94,50	91,55	80,21	58,23	80,59	96,20	101,38
32	99,28	94,77	91,72	80,36	58,28	80,61	96,20	101,40
33	97,28	93,77	89,72	77,36	57,88	75,05	92,05	99,18
34	95,86	91,30	88,54	77,26	55,59	78,02	93,66	98,92
35	95,86	91,30	88,54	77,26	55,59	78,02	93,66	98,72
36	95,47	90,88	88,12	76,80	55,06	77,52	93,18	98,30
37	95,47	90,88	88,12	76,80	55,06	77,52	93,17	98,06
38	96,71	92,12	89,35	78,07	56,30	78,73	94,38	99,28
39	96,80	92,22	89,41	78,13	56,32	78,74	94,38	99,29
40	96,80	92,22	89,41	78,13	57,08	82,26	97,12	100,08
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	95,86	91,30	88,54	77,26	55,59	78,02	93,66	98,92
47	95,86	91,30	88,54	77,26	55,59	78,02	93,66	98,72
48	95,47	90,88	88,12	76,80	55,06	77,52	93,18	98,30
49	95,47	90,88	88,12	76,80	55,06	77,52	93,17	98,06
50	96,71	92,12	89,35	78,07	56,30	78,73	94,38	99,28
51	96,80	92,22	89,41	78,13	56,32	78,74	94,38	99,29
52	98,60	94,01	91,21	79,92	58,12	80,55	96,20	101,10
53	98,79	94,21	91,35	80,04	58,17	80,57	96,20	101,36
54	99,05	94,50	91,55	80,21	58,23	80,59	96,20	101,38
55	99,28	94,77	91,72	80,36	58,28	80,61	96,20	101,40
56	95,47	90,88	88,12	76,80	55,70	80,59	95,53	98,72
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	98,60	94,01	91,21	79,92	58,89	84,08	98,94	101,89
60	98,79	94,21	91,35	80,04	58,94	84,10	98,94	102,12

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	95,53	91,28	88,49	77,11	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	100,39	97,77	95,93	83,98	--	--	--	--
11	100,84	98,42	96,61	84,66	--	--	--	--
12	100,85	98,43	96,61	84,66	--	--	--	--
13	100,89	98,47	96,63	84,67	--	--	--	--
14	95,50	91,25	88,47	77,09	--	--	--	--
15	93,14	90,89	89,53	77,69	--	--	--	--
16	92,16	89,94	87,85	75,89	--	--	--	--
17	91,81	89,55	87,60	75,65	--	--	--	--
18	90,31	88,09	84,30	71,92	--	--	--	--
19	101,80	98,35	96,75	85,18	--	--	--	--
20	95,50	91,25	88,47	77,09	--	--	--	--
21	95,53	91,28	88,49	77,11	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	95,88	92,12	90,77	79,28	--	--	--	--
24	95,38	91,42	89,57	78,12	--	--	--	--
25	94,96	91,00	89,24	77,77	--	--	--	--
26	94,30	90,01	87,27	75,87	--	--	--	--
27	94,30	90,01	87,27	75,87	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	98,25	94,44	92,76	81,26	--	--	--	--
31	98,56	94,94	93,32	81,78	--	--	--	--
32	98,83	95,38	93,79	82,21	--	--	--	--
33	97,42	94,81	92,97	81,02	--	--	--	--
34	95,88	92,12	90,77	79,28	--	--	--	--
35	95,38	91,42	89,57	78,12	--	--	--	--
36	94,96	91,00	89,24	77,77	--	--	--	--
37	94,30	90,01	87,27	75,87	--	--	--	--
38	95,50	91,25	88,47	77,09	--	--	--	--
39	95,53	91,28	88,49	77,11	--	--	--	--
40	95,53	91,28	88,49	77,11	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	95,88	92,12	90,77	79,28	--	--	--	--
47	95,38	91,42	89,57	78,12	--	--	--	--
48	94,96	91,00	89,24	77,77	--	--	--	--
49	94,30	90,01	87,27	75,87	--	--	--	--
50	95,50	91,25	88,47	77,09	--	--	--	--
51	95,53	91,28	88,49	77,11	--	--	--	--
52	97,35	93,08	90,31	78,92	--	--	--	--
53	98,25	94,44	92,76	81,26	--	--	--	--
54	98,56	94,94	93,32	81,78	--	--	--	--
55	98,83	95,38	93,79	82,21	--	--	--	--
56	94,30	90,01	87,27	75,87	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	97,35	93,08	90,31	78,92	--	--	--	--
60	98,25	94,44	92,76	81,26	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br	8k
01		--
02		--
03		--
04		--
05		--
06		--
07		--
08		--
09		--
10		--
11		--
12		--
13		--
14		--
15		--
16		--
17		--
18		--
19		--
20		--
21		--
22		--
23		--
24		--
25		--
26		--
27		--
28		--
29		--
30		--
31		--
32		--
33		--
34		--
35		--
36		--
37		--
38		--
39		--
40		--
41		--
42		--
43		--
44		--
45		--
46		--
47		--
48		--
49		--
50		--
51		--
52		--
53		--
54		--
55		--
56		--
57		--
58		--
59		--
60		--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
61	55447000 - 55456000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
62	55732000 - 55750500	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
63	55439139 - 55447000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
64	55732000 - 55750500	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
65	55390000 - 55402500	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
66	55512060 - 55521999	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
67	55415000 - 55416000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
68	55822895 - 55829998	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
69	55439143 - 55447000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
70	55483033 - 55490000	0,00	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
61	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
62	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36
63	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
64	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36
65	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24
66	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
67	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
68	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
69	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
70	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
61	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
62	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
63	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
64	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
65	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
66	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
67	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
68	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
69	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
70	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaierste versie - V2 26-06-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
61	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
62	3,240	1,740	0,700	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
63	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
64	3,240	1,740	0,700	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
65	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
66	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
67	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
68	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
69	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
70	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaierste versie - V2 26-06-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
61	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
62	3,060	2,340	0,640	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
63	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
64	3,060	2,340	0,640	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
65	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
66	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
67	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
68	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
69	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
70	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaierste versie - V2 26-06-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
61	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
62	0,020	0,390	0,520	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
63	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
64	0,020	0,390	0,520	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
65	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
66	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
67	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
68	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
69	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
70	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
61	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
62	0,010	0,010	0,700	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
63	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
64	0,010	0,010	0,700	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
65	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
66	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
67	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
68	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
69	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
70	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
61	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
62	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0
63	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
64	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0
65	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
66	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
67	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
68	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
69	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
70	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
61	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
62	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	60	60	60
63	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	60	60	60
65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
66	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
67	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
69	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
61	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
62	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
63	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
64	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
65	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
66	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
67	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
68	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
69	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
70	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
61	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
62	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
63	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
64	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
65	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
66	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
67	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
68	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
69	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
70	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
61	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
62	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
63	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
64	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
65	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
66	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
67	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
68	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
69	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
70	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
61	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
62	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
63	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
64	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
65	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
66	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
67	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
68	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
69	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
70	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
61	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
62	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
63	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
64	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
65	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
66	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
67	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
68	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
69	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
70	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
61	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
62	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
63	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
64	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
65	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
66	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
67	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
68	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
69	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
70	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
61	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
62	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
63	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
64	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
65	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
66	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
67	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
68	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
69	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
70	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
61	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
62	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
63	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
64	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
65	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
66	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
67	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
68	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
69	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
70	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
61	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
62	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
63	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
64	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
65	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
66	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
67	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
68	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
69	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
70	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
61	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
62	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
63	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
64	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
65	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
66	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
67	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
68	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
69	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
70	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
61	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
62	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
63	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
64	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
66	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
67	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
69	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
61	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
62	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
63	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
64	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
65	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
66	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
67	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
68	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
69	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
70	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
61	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
62	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
63	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
64	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
65	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
66	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
67	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
68	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
69	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
70	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
61	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
62	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
63	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
64	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
65	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
66	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
67	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
68	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
69	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
70	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
61	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
62	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
63	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
64	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
65	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
66	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
67	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
68	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
69	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
70	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
61	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
62	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
63	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
64	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
65	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
66	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
67	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
68	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
69	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
70	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
61	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
62	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
63	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
64	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
65	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
66	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
67	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
68	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
69	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
70	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
61	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
62	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
63	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
64	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
65	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
66	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
67	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
68	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
69	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
70	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
61	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
62	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
63	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
64	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
65	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
66	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
67	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
68	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
69	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
70	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
61	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
62	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
63	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
64	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
66	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
67	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
69	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
61	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
62	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
63	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
64	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
65	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
66	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
67	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
68	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
69	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
70	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
61	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
62	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
63	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
64	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
65	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
66	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
67	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
68	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
69	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
70	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
61	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
62	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
63	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
64	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
65	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
66	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
67	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
68	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
69	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
70	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
61	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
62	0,000	0	0	0	0	62,45	86,34	101,80	107,51
63	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
64	0,000	0	0	0	0	62,45	86,34	101,80	107,51
65	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
66	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
67	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
68	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
69	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
70	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model:	Railverkeerslawaaï								
	eerste versie - V2 26-06-2023								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer								
Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	102,28	97,43	93,60	81,93	56,68	80,49	95,94	102,60	
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	102,28	97,43	93,60	81,93	56,68	80,49	95,94	102,60	
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaierste versie - V2 26-06-2023 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer									
Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	101,18	98,71	98,13	86,41	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	101,18	98,71	98,13	86,41	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	61,16	85,25	100,66	106,03
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	61,16	85,25	100,66	106,03
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	100,77	95,96	92,37	80,83	57,01	81,17	96,41	101,75
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	100,77	95,96	92,37	80,83	57,01	81,17	96,41	101,75
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	99,49	96,71	95,85	84,17	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	99,49	96,71	95,85	84,17	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	60,14	84,51	99,58	103,77
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	60,14	84,51	99,58	103,77
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model:	Railverkeerslawaaï								
	eerste versie - V2 26-06-2023								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer								
Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	99,28	94,77	91,72	80,36	58,81	83,28	98,23	101,92	
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	99,28	94,77	91,72	80,36	58,81	83,28	98,23	101,92	
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	98,83	95,38	93,79	82,21	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	98,83	95,38	93,79	82,21	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaierste versie - V2 26-06-2023 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer										
Naam	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500		
61	--	--	--	--	--	--	--	--		
62	--	--	--	--	--	--	--	--		
63	--	--	--	--	--	--	--	--		
64	--	--	--	--	--	--	--	--		
65	--	--	--	--	--	--	--	--		
66	--	--	--	--	--	--	--	--		
67	--	--	--	--	--	--	--	--		
68	--	--	--	--	--	--	--	--		
69	--	--	--	--	--	--	--	--		
70	--	--	--	--	--	--	--	--		

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa eerste versie - V2 26-06-2023 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer										
Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500		
61	--	--	--	--	--	--	--	--		
62	--	--	--	--	--	--	--	--		
63	--	--	--	--	--	--	--	--		
64	--	--	--	--	--	--	--	--		
65	--	--	--	--	--	--	--	--		
66	--	--	--	--	--	--	--	--		
67	--	--	--	--	--	--	--	--		
68	--	--	--	--	--	--	--	--		
69	--	--	--	--	--	--	--	--		
70	--	--	--	--	--	--	--	--		

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
61	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
61	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
61	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
61	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
61	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa eerste versie - V2 26-06-2023 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer									
Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeerslawaa
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br	8k
61		--
62		--
63		--
64		--
65		--
66		--
67		--
68		--
69		--
70		--

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai eerste versie - V2 26-06-2023 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
De Holwert	De Holwert	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Parallel01	Parallelweg 01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Parallel02	Parallelweg 02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Stationst	Stationstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Stationst	Stationstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Paul Krüge	Paul Krüge	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Van Eijber	Van Eijberg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30

Itemeigenschappen wegverkeer

Model:	Wegverkeerslawaaai									
	eerste versie - V2 26-06-2023									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
De Holwert	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallel01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallel02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Stationst	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Stationst	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Paul Krüge	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Eijber	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
eerste versie - V2 26-06-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
De Holwert	--	50	50	50	--	2232,52	7,00	2,60	0,70
Parallel01	--	50	50	50	--	574,08	7,00	2,60	0,70
Parallel02	--	50	50	50	--	2605,83	7,00	2,60	0,70
Stationst	--	50	50	50	--	6759,26	7,00	2,60	0,70
Stationst	--	50	50	50	--	7412,00	7,00	2,60	0,70
Paul Krüge	--	30	30	30	--	768,57	7,00	2,60	0,70
Van Eijber	--	30	30	30	--	746,61	7,00	2,60	0,70

Itemeigenschappen wegverkeer

Model:	Wegverkeerslawaaai											
	eerste versie - V2 26-06-2023											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
De Holwert	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00
Parallel01	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00
Parallel02	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00
Stationst	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00
Stationst	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00
Paul Krüge	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00
Van Eijber	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00

Itemeigenschappen wegverkeer

Model:	Wegverkeerslawaaai										
	eerste versie - V2 26-06-2023										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
De Holwert	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	132,83	49,34
Parallel01	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	34,16	12,69
Parallel02	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	155,05	57,59
Stationst	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	402,18	149,38
Stationst	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	441,01	163,81
Paul Krüge	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	50,03	18,58
Van Eijber	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	48,60	18,05

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
De Holwert	13,28	--	15,63	5,80	1,56	--	7,81	2,90	0,78	--
Parallel01	3,42	--	4,02	1,49	0,40	--	2,01	0,75	0,20	--
Parallel02	15,50	--	18,24	6,78	1,82	--	9,12	3,39	0,91	--
Stationst	40,22	--	47,31	17,57	4,73	--	23,66	8,79	2,37	--
Stationst	44,10	--	51,88	19,27	5,19	--	25,94	9,64	2,59	--
Paul Krüge	5,00	--	2,69	1,00	0,27	--	1,08	0,40	0,11	--
Van Eijber	4,86	--	2,61	0,97	0,26	--	1,05	0,39	0,10	--

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
De Holwert	79,37	86,95	94,25	97,77	102,79	99,58	92,92	84,77	75,07
Parallel01	73,48	81,06	88,35	91,87	96,90	93,68	87,02	78,88	69,17
Parallel02	80,04	87,63	94,92	98,44	103,47	100,25	93,59	85,45	75,74
Stationst	84,18	91,76	99,06	102,58	107,60	104,39	97,73	89,59	79,88
Stationst	84,58	92,16	99,46	102,98	108,01	104,79	98,13	89,99	80,28
Paul Krüge	80,95	86,02	94,61	92,38	95,34	88,97	83,96	79,68	76,65
Van Eijber	80,82	85,90	94,48	92,26	95,21	88,84	83,84	79,55	76,52

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
De Holwert	82,65	89,95	93,47	98,49	95,28	88,61	80,47	69,37	76,95
Parallel01	76,75	84,05	87,57	92,59	89,38	82,72	74,57	63,48	71,06
Parallel02	83,32	90,62	94,14	99,16	95,95	89,29	81,14	70,04	77,63
Stationst	87,46	94,76	98,28	103,30	100,09	93,43	85,28	74,18	81,76
Stationst	87,86	95,16	98,68	103,70	100,49	93,83	85,68	74,58	82,16
Paul Krüge	81,72	90,31	88,08	91,04	84,66	79,66	75,38	70,95	76,02
Van Eijber	81,59	90,18	87,96	90,91	84,54	79,54	75,25	70,82	75,90

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
De Holwert	84,25	87,77	92,79	89,58	82,92	74,77	--	--
Parallel01	78,35	81,87	86,90	83,68	77,02	68,88	--	--
Parallel02	84,92	88,44	93,47	90,25	83,59	75,45	--	--
Stationst	89,06	92,58	97,60	94,39	87,73	79,59	--	--
Stationst	89,46	92,98	98,01	94,79	88,13	79,99	--	--
Paul Krüge	84,61	82,38	85,34	78,97	73,96	69,68	--	--
Van Eijber	84,48	82,26	85,21	78,84	73,84	69,55	--	--

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
 eerste versie - V2 26-06-2023
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
De Holwert	--	--	--	--	--	--
Parallel01	--	--	--	--	--	--
Parallel02	--	--	--	--	--	--
Stationst	--	--	--	--	--	--
Stationst	--	--	--	--	--	--
Paul Krüge	--	--	--	--	--	--
Van Eijber	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeerslawaaai
 eerste versie - V2 26-06-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	App 01/07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP02	App 02/08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP03	App 03/09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP04	App 04/10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP05	App 05/11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP06	App 06/12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP07	App 06/12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP08	App 05/11/15	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
TP09	App 04/11/14	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
TP10	App 03/09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP11	App 02/08/13	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
TP12	App 01/07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP13	App 01/07	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
TP14	App 13	0,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
TP15	App 14	0,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
TP16	App 15	0,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4 Resultatentabellen

Kolom1	Kolom2	Kolom3	Kolom4	Kolom5	Kolom6	Kolom9	Kolom10	Kolom11	Kolom12	Kolom13
Voldoet aan voorkeurswaarde										
Hogere waarde benodigd										
Gevelmaatregelen benodigd										
benodigde gevelwering in dB										

Toetspunt	Appartement	Hoogte in (m)	De Holwert (incl. 5 dB reductie)	Parallelweg (incl. 5 dB reductie)	Stationsstraat (incl. 5 dB reductie)	VI cum (excl. reductie)	Spoorweg Zwolle - Emmen	Lcum(Weg + railverkeerslawai)	L*RL (= 0,95 LRL - 1,40)	Benodigde gevelwering in dB
TP01_A	App 01/07	1,5	34	38	58	63	54	50	63	30
TP01_B	App 01/07	4,5	35	39	58	63	57	52	64	31
TP02_A	App 02/08	1,5	34	38	58	63	54	50	63	30
TP02_B	App 02/08	4,5	35	39	58	63	57	52	64	31
TP03_A	App 03/09	1,5	34	37	58	63	54	50	63	30
TP03_B	App 03/09	4,5	35	39	58	64	57	53	64	31
TP04_A	App 04/10	1,5	35	37	58	63	54	50	63	30
TP04_B	App 04/10	4,5	36	38	59	64	57	53	64	31
TP05_A	App 05/11	1,5	35	37	58	63	54	50	64	31
TP05_B	App 05/11	4,5	36	38	59	64	57	53	64	31
TP06_A	App 06/12	1,5	35	37	59	64	55	51	64	31
TP06_B	App 06/12	4,5	36	38	59	64	57	53	64	31
TP07_A	App 06/12	1,5	17	20	34	49	37	34	49	16
TP07_B	App 06/12	4,5	19	23	36	51	39	35	51	18
TP08_A	App 05/11/15	1,5	16	20	38	46	39	35	47	14
TP08_B	App 05/11/15	4,5	19	22	40	48	40	37	49	16
TP08_C	App 05/11/15	8,5	20	25	41	49	43	39	49	16
TP09_A	App 04/11/14	1,5	12	22	40	47	41	38	47	14
TP09_B	App 04/11/14	4,5	15	23	42	48	42	39	49	16
TP09_C	App 04/11/14	8,5	19	22	43	49	42	39	50	17
TP10_A	App 03/09	1,5	15	20	35	43	37	34	43	10
TP10_B	App 03/09	4,5	18	21	36	45	39	35	45	12
TP11_A	App 02/08/13	1,5	15	25	37	45	40	36	45	12
TP11_B	App 02/08/13	4,5	17	21	39	47	41	37	47	14
TP11_C	App 02/08/13	8,5	18	22	37	46	39	36	46	13
TP12_A	App 01/07	1,5	16	28	40	47	43	39	47	14
TP12_B	App 01/07	4,5	18	19	42	48	41	38	49	16
TP13_A	App 01/07	1,5	28	35	51	56	49	46	56	23
TP13_B	App 01/07	4,5	21	35	52	57	51	47	57	24
TP13_C	App 01/07	8,5	23	37	51	57	52	48	57	24
TP14_A	App 13	8,5	36	39	52	57	56	52	58	25
TP15_A	App 14	8,5	36	39	51	57	56	52	58	25

TP16_A	App 15	8,5	35	39	52	57	56	52	58	25
Maximale waarde			36	39	59	64	57	53	64	31

Resultatentabel spoorweg Mariënborg-Emmen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	App 01/07	1,50	54,18
TP01_B	App 01/07	4,50	56,54
TP02_A	App 02/08	1,50	54,26
TP02_B	App 02/08	4,50	56,66
TP03_A	App 03/09	1,50	54,25
TP03_B	App 03/09	4,50	56,76
TP04_A	App 04/10	1,50	54,28
TP04_B	App 04/10	4,50	56,85
TP05_A	App 05/11	1,50	54,47
TP05_B	App 05/11	4,50	57,07
TP06_A	App 06/12	1,50	54,65
TP06_B	App 06/12	4,50	57,27
TP07_A	App 06/12	1,50	37,27
TP07_B	App 06/12	4,50	38,80
TP08_A	App 05/11/15	1,50	38,66
TP08_B	App 05/11/15	4,50	40,49
TP08_C	App 05/11/15	8,50	42,85
TP09_A	App 04/11/14	1,50	41,32
TP09_B	App 04/11/14	4,50	42,30
TP09_C	App 04/11/14	8,50	42,36
TP10_A	App 03/09	1,50	36,85
TP10_B	App 03/09	4,50	38,60
TP11_A	App 02/08/13	1,50	39,54
TP11_B	App 02/08/13	4,50	40,73
TP11_C	App 02/08/13	8,50	39,35
TP12_A	App 01/07	1,50	42,92
TP12_B	App 01/07	4,50	41,49
TP13_A	App 01/07	1,50	49,47
TP13_B	App 01/07	4,50	51,47
TP13_C	App 01/07	8,50	52,08
TP14_A	App 13	8,50	55,82
TP15_A	App 14	8,50	55,82
TP16_A	App 15	8,50	55,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	App 01/07	1,50	62,87
TP01_B	App 01/07	4,50	63,30
TP02_A	App 02/08	1,50	63,08
TP02_B	App 02/08	4,50	63,49
TP03_A	App 03/09	1,50	63,13
TP03_B	App 03/09	4,50	63,55
TP04_A	App 04/10	1,50	63,16
TP04_B	App 04/10	4,50	63,59
TP05_A	App 05/11	1,50	63,49
TP05_B	App 05/11	4,50	63,80
TP06_A	App 06/12	1,50	63,80
TP06_B	App 06/12	4,50	63,96
TP07_A	App 06/12	1,50	49,33
TP07_B	App 06/12	4,50	50,79
TP08_A	App 05/11/15	1,50	46,40
TP08_B	App 05/11/15	4,50	48,28
TP08_C	App 05/11/15	8,50	48,84
TP09_A	App 04/11/14	1,50	46,70
TP09_B	App 04/11/14	4,50	48,43
TP09_C	App 04/11/14	8,50	49,45
TP10_A	App 03/09	1,50	42,99
TP10_B	App 03/09	4,50	44,80
TP11_A	App 02/08/13	1,50	44,84
TP11_B	App 02/08/13	4,50	46,71
TP11_C	App 02/08/13	8,50	46,04
TP12_A	App 01/07	1,50	46,60
TP12_B	App 01/07	4,50	48,29
TP13_A	App 01/07	1,50	55,68
TP13_B	App 01/07	4,50	56,74
TP13_C	App 01/07	8,50	56,50
TP14_A	App 13	8,50	56,99
TP15_A	App 14	8,50	56,73
TP16_A	App 15	8,50	56,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Stationsstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	App 01/07	1,50	57,80
TP01_B	App 01/07	4,50	58,22
TP02_A	App 02/08	1,50	58,02
TP02_B	App 02/08	4,50	58,42
TP03_A	App 03/09	1,50	58,07
TP03_B	App 03/09	4,50	58,48
TP04_A	App 04/10	1,50	58,10
TP04_B	App 04/10	4,50	58,52
TP05_A	App 05/11	1,50	58,43
TP05_B	App 05/11	4,50	58,74
TP06_A	App 06/12	1,50	58,76
TP06_B	App 06/12	4,50	58,90
TP07_A	App 06/12	1,50	34,22
TP07_B	App 06/12	4,50	35,86
TP08_A	App 05/11/15	1,50	38,37
TP08_B	App 05/11/15	4,50	40,39
TP08_C	App 05/11/15	8,50	41,02
TP09_A	App 04/11/14	1,50	40,31
TP09_B	App 04/11/14	4,50	41,91
TP09_C	App 04/11/14	8,50	43,07
TP10_A	App 03/09	1,50	34,54
TP10_B	App 03/09	4,50	36,05
TP11_A	App 02/08/13	1,50	37,14
TP11_B	App 02/08/13	4,50	39,16
TP11_C	App 02/08/13	8,50	36,71
TP12_A	App 01/07	1,50	40,38
TP12_B	App 01/07	4,50	42,24
TP13_A	App 01/07	1,50	50,53
TP13_B	App 01/07	4,50	51,63
TP13_C	App 01/07	8,50	51,30
TP14_A	App 13	8,50	51,63
TP15_A	App 14	8,50	51,37
TP16_A	App 15	8,50	51,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel De Holwert (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Holwert
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	App 01/07	1,50	34,38
TP01_B	App 01/07	4,50	35,24
TP02_A	App 02/08	1,50	34,26
TP02_B	App 02/08	4,50	35,15
TP03_A	App 03/09	1,50	34,34
TP03_B	App 03/09	4,50	35,16
TP04_A	App 04/10	1,50	34,60
TP04_B	App 04/10	4,50	35,53
TP05_A	App 05/11	1,50	34,82
TP05_B	App 05/11	4,50	35,79
TP06_A	App 06/12	1,50	34,74
TP06_B	App 06/12	4,50	35,57
TP07_A	App 06/12	1,50	17,49
TP07_B	App 06/12	4,50	19,44
TP08_A	App 05/11/15	1,50	16,38
TP08_B	App 05/11/15	4,50	18,66
TP08_C	App 05/11/15	8,50	20,01
TP09_A	App 04/11/14	1,50	12,06
TP09_B	App 04/11/14	4,50	14,75
TP09_C	App 04/11/14	8,50	18,60
TP10_A	App 03/09	1,50	15,33
TP10_B	App 03/09	4,50	17,88
TP11_A	App 02/08/13	1,50	14,95
TP11_B	App 02/08/13	4,50	17,41
TP11_C	App 02/08/13	8,50	17,80
TP12_A	App 01/07	1,50	16,43
TP12_B	App 01/07	4,50	17,70
TP13_A	App 01/07	1,50	27,88
TP13_B	App 01/07	4,50	20,75
TP13_C	App 01/07	8,50	23,20
TP14_A	App 13	8,50	35,85
TP15_A	App 14	8,50	35,67
TP16_A	App 15	8,50	35,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Parallelweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	App 01/07	1,50	37,71
TP01_B	App 01/07	4,50	38,73
TP02_A	App 02/08	1,50	37,70
TP02_B	App 02/08	4,50	38,71
TP03_A	App 03/09	1,50	37,47
TP03_B	App 03/09	4,50	38,50
TP04_A	App 04/10	1,50	37,14
TP04_B	App 04/10	4,50	38,24
TP05_A	App 05/11	1,50	37,17
TP05_B	App 05/11	4,50	38,27
TP06_A	App 06/12	1,50	37,19
TP06_B	App 06/12	4,50	38,27
TP07_A	App 06/12	1,50	20,23
TP07_B	App 06/12	4,50	22,78
TP08_A	App 05/11/15	1,50	20,30
TP08_B	App 05/11/15	4,50	22,06
TP08_C	App 05/11/15	8,50	24,70
TP09_A	App 04/11/14	1,50	22,48
TP09_B	App 04/11/14	4,50	23,21
TP09_C	App 04/11/14	8,50	22,12
TP10_A	App 03/09	1,50	20,09
TP10_B	App 03/09	4,50	21,04
TP11_A	App 02/08/13	1,50	24,91
TP11_B	App 02/08/13	4,50	21,20
TP11_C	App 02/08/13	8,50	21,70
TP12_A	App 01/07	1,50	27,83
TP12_B	App 01/07	4,50	18,54
TP13_A	App 01/07	1,50	34,88
TP13_B	App 01/07	4,50	35,34
TP13_C	App 01/07	8,50	37,37
TP14_A	App 13	8,50	39,23
TP15_A	App 14	8,50	39,02
TP16_A	App 15	8,50	38,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Paul Krüge (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krüge
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	App 01/07	1,50	6,68
TP01_B	App 01/07	4,50	8,32
TP02_A	App 02/08	1,50	9,75
TP02_B	App 02/08	4,50	11,04
TP03_A	App 03/09	1,50	5,28
TP03_B	App 03/09	4,50	6,92
TP04_A	App 04/10	1,50	9,50
TP04_B	App 04/10	4,50	10,89
TP05_A	App 05/11	1,50	5,88
TP05_B	App 05/11	4,50	7,43
TP06_A	App 06/12	1,50	9,27
TP06_B	App 06/12	4,50	10,58
TP07_A	App 06/12	1,50	37,58
TP07_B	App 06/12	4,50	39,17
TP08_A	App 05/11/15	1,50	18,68
TP08_B	App 05/11/15	4,50	21,22
TP08_C	App 05/11/15	8,50	28,04
TP09_A	App 04/11/14	1,50	18,43
TP09_B	App 04/11/14	4,50	21,12
TP09_C	App 04/11/14	8,50	27,32
TP10_A	App 03/09	1,50	25,97
TP10_B	App 03/09	4,50	27,61
TP11_A	App 02/08/13	1,50	31,20
TP11_B	App 02/08/13	4,50	32,77
TP11_C	App 02/08/13	8,50	33,84
TP12_A	App 01/07	1,50	29,69
TP12_B	App 01/07	4,50	31,21
TP13_A	App 01/07	1,50	15,99
TP13_B	App 01/07	4,50	16,91
TP13_C	App 01/07	8,50	20,67
TP14_A	App 13	8,50	16,01
TP15_A	App 14	8,50	14,77
TP16_A	App 15	8,50	12,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Van Eijbergenstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Eijber
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	App 01/07	1,50	25,79
TP01_B	App 01/07	4,50	27,49
TP02_A	App 02/08	1,50	25,98
TP02_B	App 02/08	4,50	27,83
TP03_A	App 03/09	1,50	25,10
TP03_B	App 03/09	4,50	27,21
TP04_A	App 04/10	1,50	26,94
TP04_B	App 04/10	4,50	29,02
TP05_A	App 05/11	1,50	24,80
TP05_B	App 05/11	4,50	26,71
TP06_A	App 06/12	1,50	20,51
TP06_B	App 06/12	4,50	21,56
TP07_A	App 06/12	1,50	42,68
TP07_B	App 06/12	4,50	44,07
TP08_A	App 05/11/15	1,50	38,26
TP08_B	App 05/11/15	4,50	40,00
TP08_C	App 05/11/15	8,50	40,22
TP09_A	App 04/11/14	1,50	35,79
TP09_B	App 04/11/14	4,50	37,89
TP09_C	App 04/11/14	8,50	38,34
TP10_A	App 03/09	1,50	34,66
TP10_B	App 03/09	4,50	36,78
TP11_A	App 02/08/13	1,50	34,48
TP11_B	App 02/08/13	4,50	36,55
TP11_C	App 02/08/13	8,50	37,31
TP12_A	App 01/07	1,50	32,97
TP12_B	App 01/07	4,50	34,94
TP13_A	App 01/07	1,50	20,78
TP13_B	App 01/07	4,50	23,97
TP13_C	App 01/07	8,50	27,13
TP14_A	App 13	8,50	20,43
TP15_A	App 14	8,50	22,81
TP16_A	App 15	8,50	22,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen