

Rapport 21910536.R01

Centrumparkeren Coevorden

- Akoestisch onderzoek -



Rapport 21910536.R01

Centrumparkeren Coevorden

- Akoestisch onderzoek -

Datum: 25 mei 2020

Opdrachtgever: Sweco Nederland B.V.
Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen

Auteur: dhr. J. Dijkstra (projectleider)

Collegiale toets: dhr. ir. R.G.W. Hendriks

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

Vestiging Apeldoorn
Laan van Westenek 162
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inhoud

1 	Inleiding	5
2 	Situatie	5
2.1	Bestaand	5
2.2	Uit te breiden parkeerterreinen	6
2.3	Parkeerbewegingen	8
2.4	Ontsluiting en verkeersaantrekkende werking	9
3 	Normstelling	9
3.1	VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'	9
3.2	Overige beoordelingscriteria	10
4 	Geluidbronnen	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Equivalenten bronnen	11
4.3	Maximale geluidbronnen	13
5 	Rekenmodel	14
5.1	Meet- en rekenvoorschrift	14
5.2	Objecten, bodemvlakken en toetspunten	14
5.3	Ligging geluidbronnen	14
5.4	Geluidoverdracht	15
6 	Berekeningsresultaten	16
6.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	16
6.2	Maximale geluidniveaus (geluidpieken)	17
6.3	Mogelijkheden tot beperking van de maximale geluidniveaus op de gevel	18
6.4	Borging akoestisch binnenklimaat	18
6.5	Nader onderzoek	20
7 	Conclusie	22

Figuren

- 1 Bestaande situatie - Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde mobiele geluidbronnen
- 2 Bestaande situatie - Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde maximale geluidbronnen
- 3 Na herinrichting - Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde mobiele geluidbronnen
- 4 Na herinrichting - Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde maximale geluidbronnen

Bijlagen

- 1 Begrippen
- 2 Ingevoerde objecten en bodemgebieden
- 3 Bestaande situatie - ingevoerde geluidbronnen
- 4 Na herinrichting – ingevoerde geluidbronnen
- 5 Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)
- 6 Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1 | Inleiding

In opdracht van Sweco Nederland B.V. is een akoestisch onderzoek (prognose) uitgevoerd naar de te verwachten akoestische consequenties vanwege het plan 'Centrumparkeren Coevorden'.

De gemeente Coevorden is voornemens de bestaande parkeerterreinen Molenbelt en Bogas-terrein uit te breiden en te herinrichten. Het plan 'Centrumparkeren Coevorden' vloeit voort uit het Programma Centrum Coevorden en specifiek daarbinnen de planvorming omtrent het Kasteelpark Coevorden. Doel is de realisatie van zoveel mogelijk parkeerplaatsen in het stadscentrum, maar uit het zicht en een heldere parkeerrouting naar parkeerplaatsen aan het begin van de aanloopstraten naar het centrum.

De bestaande parkeerplaatsen aan de Molenstraat, Weeshuisstraat en de Markt worden weggehaald en verplaatst naar de uit te breiden parkeerterreinen Molenbelt en Bogas-terrein. Voor het parkeerterrein Molenbelt is voorzien in een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen van 28 naar 78 (+50). Voor het Bogas-terrein is voorzien in een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen van 66 naar 134 (+68).

Voor de uitbreiding van de beide parkeerterreinen dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Doel van het nu uitgevoerde akoestisch onderzoek is het ten behoeve van de planprocedure en de in dat kader op te stellen ruimtelijke onderbouwing bepalen van de akoestische consequenties van de beoogde wijzigingen. Hiertoe is zowel de bestaande als beoogde situatie in beeld gebracht.

Voor het toetsingskader is aangesloten bij de normstelling als vastgelegd in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk'.

De gehanteerde akoestische begrippen zijn gegeven in bijlage 1.

2 | Situatie

2.1 Bestaand

Een overzicht van de bestaande situatie, met de ligging van de verschillende parkeerterreinen, is gegeven in afbeelding 1. De parkeerterreinen, inclusief de terreinen Molenbelt en Bogas-terrein liggen binnen en/of aan de randen van het centrumgebied, met woningen op relatief korte afstand.

Afbeelding 1: *Overzicht van de bestaande situatie*



2.2 Uit te breiden parkeerterreinen

De afbeeldingen 2 en 3 geven een overzicht van de voor de Molenbelt en het Bogas-terrein beoogde situatie na uitbreiding en herinrichting.

Afbeelding 2: Beoogde nieuwe inrichting locatie Molenbelt



Afbeelding 3: Beoogde nieuwe inrichting locatie Bogas-terrein



2.3 Parkeerbewegingen

Conform opgave van Sweco is voor de uit te breiden parkeerterreinen rekening gehouden met een turnover-factor van 3,5 auto's per parkeerplaats per dag. De verwachte parkeerbezetting bedraagt 85%. Per parkeerplaats leidt dit tot: $3,5 \times 0,85 \times 2 = 5,95$ parkeerbewegingen (waarbij geldt: één maal aankomst en vertrek = twee bewegingen).

Het te verwachten etmaalgemiddelde aantal verkeersbewegingen op de verschillende parkeerterreinen is zowel voor de bestaande als te realiseren situatie bepaald op basis van bovenstaande uitgangspunten.

Tabel 1 geeft per parkeerterrein en per akoestische beoordelingsperiode een overzicht van het in voorliggend onderzoek aangehouden aantal parkeerbewegingen.

Tabel 1: Overzicht parkeerbewegingen (één maal heen en weer = twee bewegingen)

Terrein	Aantal parkeerplaatsen	Etmaalintensiteit	Intensiteit per akoestische beoordelingsperiode *		
			Dagperiode 07.00 – 19.00 u	Avondperiode 19.00 – 23.00 u	Nachtperiode 23.00 – 17.00 u
<i>Bestaand</i>					
Molenbelt	28	167	134	25	8
Molenstraat	22	131	105	20	6
Weeshuisstraat	97	577	462	86	29
Markt	92	547	437	81	29
Bogas-terrein	66	393	237	137	19
<i>Na herinrichting</i>					
Molenbelt	78	464	371	70	23
Bogas-terrein	134	797	638	119	40

* Verdeling als percentage van etmaalintensiteit: dagperiode 80%, avondperiode 15%, nachtperiode 5%.

2.4 Ontsluiting en verkeersaantrekkende werking

Het uit te breiden parkeerterrein Molenbelt wordt in de bestaande situatie ontsloten via de Molenbelt. Het Bogas-terrein wordt in hoofdzaak ontsloten via de Oostersingel en in mindere mate de Koe-steeg. Voor beide parkeerterreinen geldt dat dit ook na herinrichting het geval zal zijn.

In de bestaande situatie voert de ontsluiting c.q. de rijroute naar en van de parkeerterreinen aan de Molenstraat, Weeshuisstraat en de Markt voor een belangrijk deel over de Molenbelt en Oostersingel. Het totaal aantal parkeerplaatsen binnen het centrumgebied neemt als gevolg van de planvorming niet toe, omdat het parkeren aan de Molenstraat, Weeshuisstraat en de Markt (grotendeels) komt te vervallen.

Uit bovenstaande volgt dat, ten opzichte van de bestaande situatie, de planvorming naar verwachting niet leidt tot een gewijzigd verkeersbeeld op de ontsluitingswegen Molenbelt en Oostersingel. Er is ondanks dat de terreinen worden uitgebreid, ten opzichte van de bestaande situatie op deze wegen geen sprake van een toename van het verkeer te verwachten. De verkeersaantrekkende werking c.q. indirecte hinder is in voorliggende onderzoek overeenkomstig niet nader beschouwd.

3 | Normstelling

3.1 VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'

Een mogelijk toetsingskader voor (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelingen is vastgelegd in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk' (editie 2009). De publicatie wordt gebruikt als hulpmiddel bij planologische ontwikkelingen en geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van (geluid)gevoelige functies nabij bedrijven.

In de publicatie zijn richt- en grenswaarden gegeven met betrekking tot de toelaatbare langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en mogelijk optredende maximale geluidniveaus. Een overzicht is gegeven in tabel 2.

Tabel 2: Richt- en grenswaarden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) conform de VNG-uitgave

Gebiedstype	Richtwaarde*	Grenswaarde*
Rustige woonwijk	$L_{Ar,LT} \leq 45$ dB(A)	$L_{Ar,LT} \leq 50$ dB(A)
	$L_{Amax} \leq 65$ dB(A)	$L_{Amax} \leq 70$ dB(A)
Gemengd gebied	$L_{Ar,LT} \leq 50$ dB(A)	$L_{Ar,LT} \leq 55$ dB(A)
	$L_{Amax} \leq 70$ dB(A)	$L_{Amax} \leq 70$ dB(A) **

* Als etmaalwaarde

** Exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Gebiedstypering

De VNG-richtwaarden (zie tabel 2) zijn afhankelijk van de aard van de woonomgeving. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Onder het omgevingsstype gemengd gebied wordt een gebied verstaan met een matige tot sterke functievermenging. Naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca of kleine bedrijven. Als aangegeven in de VNG-publicatie kan ook (lint)bebouwing in het buitengebied, met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid als gemengd gebied worden beschouwd.

In aansluiting op de bovengenoemde karakterisering van de woonomgeving en rekening houdend met de ligging van de parkeerterreinen Molenbelt en Bogas-terrein in/nabij het centrum van Coevorden kan in voorliggende situatie worden aangesloten bij de richt- en grenswaarden geldend voor een 'gemengd gebied'.

3.2 Overige beoordelingscriteria

Als aangegeven dient de VNG-publicatie als hulpmiddel en geeft het een mogelijk toetsingskader. Het bevoegd gezag kan gemotiveerd van de richt- en grenswaarden afwijken.

Uit jurisprudentie volgt dat in dat kader de bestaande situatie een belangrijke rol speelt. Van belang is dat, indien wordt afgeweken van de VNG-criteria, er ten opzichte van de bestaande situatie bij voorkeur geen verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat optreedt, dan wel het binnenniveau voldoende wordt beschermd. Als algemene grenswaarde voor een acceptabel binnenniveau kan worden uitgegaan van de volgende normstelling:

- $L_{Ar,LT} \leq 35$ dB(A) in de dagperiode, 30 dB(A) in de avondperiode en 25 dB(A) in de nachtperiode;
- $L_{Amax} \leq 55$ dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode.

4 | Geluidbronnen

4.1 Algemeen

De aan het parkeren te relateren bronnen zijn, voor zover relevant, tezamen met de daarbij behorende expositieduur in een akoestisch rekenmodel opgenomen (zie hoofdstuk 5). De nummering van de geluidbronnen komt overeen met die in het rekenmodel. De ligging van de hierna genoemde geluidbronnen is gegeven in de bijgevoegde figuren.

4.2 Equivalente bronnen

Bepalend voor de equivalente geluidemissie afkomstig van de parkeerterreinen zijn de rijbewegingen van de zogenoemde lichte motorvoertuigen (personenauto's, bestelwagens, busjes etc.). Bij rustig rijden is het motorgeluid bepalend ten opzichte van het bandengeluid (contact banden – wegdek/bestrating). De representatieve equivalente bronsterkte bedraagt $L_w = 89$ dB(A) bij een rijsnelheid tot circa 20 km/uur.

In deze prognose is, afhankelijk van de ligging van de parkeerplaatsen en lengte van de rijroute, rekening gehouden met een gemiddelde rijsnelheid variërend van 3 tot 10 km/uur inclusief in- en uitparkeren.

Bestuurders en inzittenden kunnen bij het naar en van de auto lopen een gesprek voeren. Voor de equivalente geluidbijdrage naar de omgeving zijn deze stemgeluiden ondergeschikt. Maatgevend is het rijden van de auto's over het parkeerterrein¹.

De ingevoerde mobiele bronnen zijn samengevat in tabel 3 en 4.

Tabel 3: *Bestaande situatie - Overzicht van de ingevoerde mobiele bronnen*

Bronnummer en omschrijving	Aantal rijbewegingen*			L_w [dB(A)]	V [km/uur]	Lengte ingevoerde rijroute [m]
	dag	avond	nacht			
Bt 01 parkeren Bogasterrein (19 pp)	34	20	3	89	5	28,1
Bt 02 parkeren Bogasterrein (11 pp)	39	23	3	89	10	59,2
Bt 03 parkeren Bogasterrein (18 pp)	65	37	5	89	10	49,6
Bt 04 parkeren Bogasterrein (18 pp)	65	37	5	89	15	65,8
Mb 01 parkeren Molenbelt (14 pp)	67	13	4	89	3	17,5
Mb 02 parkeren Molenbelt (14 pp)	67	12	4	89	5	32,4

¹ Bronsterkte stemgeluid circa $L_w = 65$ tot 70 dB(A) bij effectief spreken op een normaal tot verhoogd stemvolume.

Bronnummer en omschrijving		Aantal rijbewegingen*			L _w [dB(A)]	V [km/uur]	Lengte inge- voerde rij- route [m]
		dag	avond	nacht			
Mr 01	parkeren Markt (6 pp)	28	5	2	89	3	3,7
Mr 02	parkeren Markt (6 pp)	28	5	2	89	3	4,2
Mr 03	parkeren Markt (5 pp)	24	4	1	89	3	4,5
Mr 04	parkeren Markt (12 pp)	57	11	4	89	5	28,6
Mr 05	parkeren Markt (22 pp)	105	20	7	89	5	27,2
Mr 06	parkeren Markt (22 pp)	105	20	7	89	5	30,5
Mr 07	parkeren Markt (6 pp)	28	5	2	89	3	4,5
Mr 08	parkeren Markt (7 pp)	33	6	2	89	3	4,2
Mr 09	parkeren Markt (6 pp)	29	5	2	89	3	3,7
Ms 01	parkeren Molenstraat (4 pp)	19	4	1	89	3	5,9
Ms 02	parkeren Molenstraat (18 pp)	86	16	5	89	5	21,6
Ws 01	parkeren Weeshuisstraat (5 pp)	24	4	2	89	3	4,0
Ws 02	parkeren Weeshuisstraat (6 pp)	29	5	2	89	3	3,9
Ws 03	parkeren Weeshuisstraat (18 pp)	86	16	5	89	5	31,1
Ws 04	parkeren Weeshuisstraat (16 pp)	76	14	5	89	5	46,3
Ws 05	parkeren Weeshuisstraat (13 pp)	62	12	4	89	5	27,2
Ws 06	parkeren Weeshuisstraat (7 pp)	33	6	2	89	10	64,7
Ws 07	parkeren Weeshuisstraat (24 pp)	114	21	7	89	5	39,1
Ws 08	parkeren Weeshuisstraat (4 pp)	19	4	1	89	3	9,7
Ws 09	parkeren Weeshuisstraat (4 pp)	19	4	1	89	3	10,0

* Eén maal heen en weer komt overeen met twee rijbewegingen

Tabel 4: Na herinrichting - Overzicht van de ingevoerde mobiele bronnen

Bronnummer en omschrijving		Aantal rijbewegingen*			L _w [dB(A)]	V [km/uur]	Lengte inge- voerde rij- route [m]
		dag	avond	nacht			
Bt 01	parkeren Bogasterrein (17 pp)	81	15	5	89	10	63,1
Bt 02	parkeren Bogasterrein (20 pp)	95	18	6	89	10	53,3
Bt 03	parkeren Bogasterrein (20 pp)	43	8	3	89	5	38,5
Bt 04	parkeren Bogasterrein (9 pp)	24	4	2	89	5	24,4
Bt 05	parkeren Bogasterrein (5 pp)	95	18	6	89	5	37,8
Bt 06	parkeren Bogasterrein (17 pp)	81	15	5	89	10	60,7
Bt 07	parkeren Bogasterrein (21 pp)	100	19	6	89	5	48,3
Bt 08	parkeren Bogasterrein (25 pp)	119	22	7	89	5	34,6

Bronnummer en omschrijving	Aantal rijbewegingen*			L _w [dB(A)]	V [km/uur]	Lengte inge- voerde rij- route [m]
	dag	avond	nacht			
Mb 01 parkeren Molenbelt (12 pp)	57	11	4	89	5	29,2
Mb 02 parkeren Molenbelt (23 pp)	110	21	7	89	10	70,4
Mb 03 parkeren Molenbelt (28 pp)	133	25	8	89	5	44,5
Mb 04 parkeren Molenbelt (15 pp)	71	13	4	89	10	68,2

* Eén maal heen en weer komt overeen met twee rijbewegingen

4.3 Maximale geluidbronnen

Bepalend voor de op de parkeerterreinen optredende maximale geluidemissies (piekgeluiden) is het dichtklappen van autoportieren (inclusief klep kofferbak). De representatieve maximale bronsterkte bedraagt $L_{Wmax} = 100$ dB(A). Ter vergelijking: de maximale bronsterkte vanwege (hard) schreeuwen bedraagt $L_{Wmax} = 86$ tot 96 dB(A).

De voor het dichtklappen van de portieren ingevoerde maximale geluidbronnen zijn samengevat in tabel 5 en 6.

Tabel 5: Bestaande situatie - Overzicht van de ingevoerde maximale geluidbronnen

Bronnummer en omschrijving	Bronsterkte L _w in dB(A)	Actief in periode?		
		dag	avond	nacht
Bt 05 t/m Bt 16 Max. geluid - dichtklappen portier	100	ja	ja	ja
Mb 03 t/m Mb 08 Max. geluid - dichtklappen portier	100	ja	ja	ja
Mr 10 t/m Mr 15 Max. geluid - dichtklappen portier	100	ja	ja	ja
Ms 03 t/m Ms 07 Max. geluid - dichtklappen portier	100	ja	ja	ja
Ws 10 t/m Ws 14 Max. geluid - dichtklappen portier	100	ja	ja	ja

Tabel 6: Na herinrichting - Overzicht van de ingevoerde maximale geluidbronnen

Bronnummer en omschrijving	Bronsterkte L _w in dB(A)	Actief in periode?		
		dag	avond	nacht
Bt 09 t/m Bt 26 Max. geluid - dichtklappen portier	100	ja	ja	ja
Mb 05 t/m Mb 17 Max. geluid - dichtklappen portier	100	ja	ja	ja

5 | Rekenmodel

5.1 Meet- en rekenvoorschrift

De in de omgeving te verwachten geluidniveaus zijn bepaald overeenkomstig de rekenregels als vastgelegd in de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (publicatie VROM 1999, uitgave Samsom). Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van de specialistische methode, Module C/Methode II.

De inrichting en de omgeving zijn verwerkt in een akoestisch rekenmodel. Daarbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V5.21.

5.2 Objecten, bodemvlakken en toetspunten

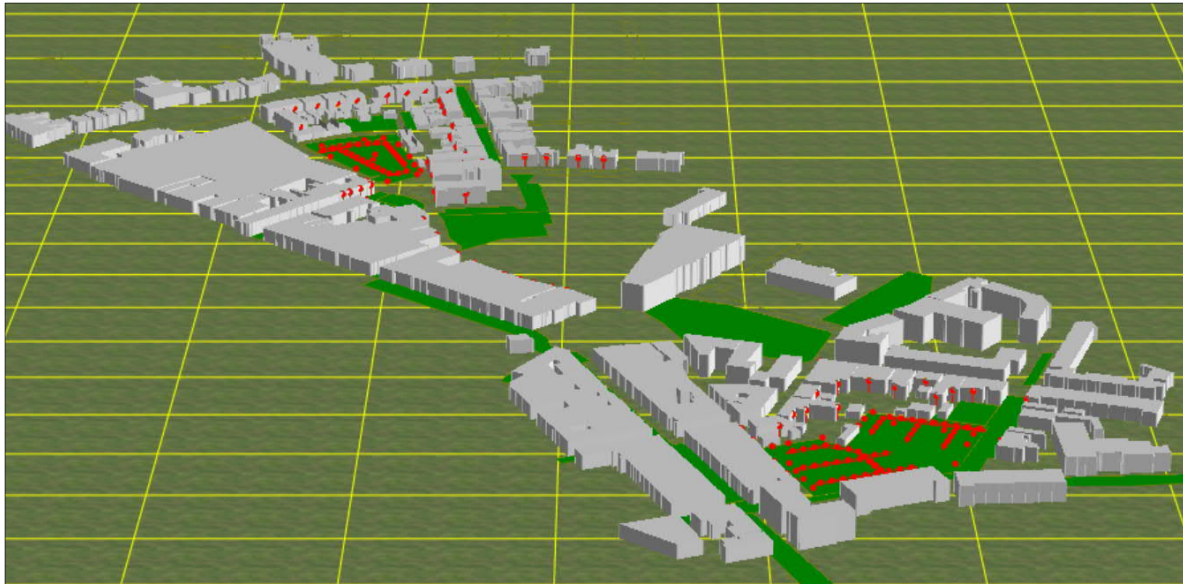
Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten met coördinaten, hoogten en reflectiecoëfficiënten is gegeven in bijlage 2. Een weergave van het akoestisch rekenmodel met de ligging van de objecten, bodemvlakken en toetspunten is gegeven in de bijgevoegde figuren. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (zie paragraaf 5.4) zijn berekend ter plaatse van de omliggende woningen. De maatgevende beoordelingshoogte bedraagt $h_0 = 5$ m.

Wegen, wateroppervlakken en terreinverhardingen zijn ingevoerd als reflecterend ($B = 0,0$). Voor het niet-gedefinieerde bodemgebied is een bodemfactor $B = 0,5$ (deels reflecterend, deels absorberend) aangehouden vanwege de bebouwde omgeving waarbij bestrating wordt afgewisseld met tuinen en publiek groen.

5.3 Ligging geluidbronnen

Een overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde geluidbronnen met coördinaten, hoogten en octaafbandspectra is voor de bestaande situatie gegeven in bijlage 3 en voor de situatie na herinrichting in bijlage 4. De ligging van de ingevoerde geluidbronnen is weergegeven in de figuren. Een driedimensionale weergave van het rekenmodel is voor de situatie na herinrichting gegeven in afbeelding 4.

Afbeelding 4: 3D-weergave rekenmodel na herinrichting



5.4 Geluidoverdracht

Met behulp van het geluidoverdrachtmodel is voor iedere geluidbron het gestandaardiseerde immis-sieniveau L_i op het berekeningspunt bepaald. Uit het gestandaardiseerde immis-sieniveau is per beoor-delingsperiode en per relevante bedrijfstoestand het langtijdgemiddelde deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ bepaald volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$$

waarin: C_b = bedrijfstijdcorrectieterm
 C_m = meteocorrectieterm
 C_g = gevelreflectieterm

Omdat, voor zover van toepassing, is gerekend met invallend geluid is de gevelreflectieterm $C_g = 0$ dB.

In de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' wordt als beoordelingsgrootheid het 'langtijd-gemiddelde beoordelingsniveau' $L_{A,r,LT}$ in dB(A) gehanteerd. Deze grootheid is gebaseerd op het equivalente geluidniveau $L_{Aeq,T}$ waarbij rekening wordt gehouden met de afzonderlijke geluidbijdra-gen tijdens verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en de meteocorrectie.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor elke beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) bepaald uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ voor de verschillende bedrijfstoestanden. Het deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode en voor elke verschillende bedrijfstoestand bepaald uit:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

waarin: $L_{Aeqi,LT}$ = het langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor elke afzonderlijke bedrijfstoestand;
 K_x = een toeslag voor tonaal geluid ($K_1 = 5$ dB), impulsgeluid ($K_2 = 5$ dB) of muziekgeluid ($K_3 = 10$ dB).

De toeslagen K_1 t/m K_3 zijn hier niet van toepassing.

6 | Berekeningsresultaten

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Resultaten

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ invallend op de rekenpunten is voor de bestaande situatie gegeven in bijlage 5.1 en voor de situatie na herinrichting in bijlage 5.2.

In bijlage 5.3 is voor de situatie na herinrichting per rekenpunt een overzicht gegeven van de ten opzichte van de bestaande situatie berekende toe-/afname van de geluidbelasting (uitgedrukt als etmaalwaarde).

Ieder rekenpunt representeert 1 of meerdere adressen/woningen². In bijlage 5.4 is een samenvattend overzicht gegeven waarbij per geluidbelastingklasse het aantal geluidbelaste adressen is gegeven. Voor een zestal woningen/adressen³ geldt dat deze via twee zijden geluidbelast zijn. Hiervoor is niet gecorrigeerd. Deze woningen tellen daarmee dubbel mee in het overzicht. Het totale aantal (geluidbelaste) adressen in de directe nabijheid van de verschillende parkeerterreinen dat op deze wijze in het onderzoek is betrokken bedraagt 148.

Beoordeling resultaten

Uit bijlage 5.3 volgt dat in de te realiseren situatie (logischerwijs) de geluidbelasting op de woningen rondom de uit te breiden parkeerterreinen Molenbelt en Bogas-terrein toeneemt. Ter plaatse van de

² Gebaseerd op BAG-gegevens.

³ Aleida Kramersingel 1, Aleida Kramersingel 3 en 5, Coehoornstraat 1, Molenstraat 31 en Weeshuisstraat 24.

woningen rondom de parkeerterreinen aan de Molenstraat, Weeshuisstraat en de Markt neemt de geluidbelasting juist af.

Ten opzichte van de bestaande situatie neemt het aantal woningen/adressen met een geluidbelasting (uitgedrukt als etmaalwaarde) van 41 t/m 45 dB(A) met in totaal 21 adressen af. Het aantal woningen/adressen met een hogere geluidbelasting van 46 t/m 50 dB(A) neemt met 8 adressen toe.

De avondperiode is maatgevend voor de geluidbelasting. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt na herinrichting 49 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woningen aan de Oostersingel 2e t/m 2j.

Aan de VNG-richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt, ook na herinrichting, ter plaatse van alle omliggende woningen voldaan.

6.2 Maximale geluidniveaus (geluidpieken)

Resultaten

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} invallend op de rekenpunten is voor de bestaande situatie gegeven in bijlage 6.1 en voor de situatie na herinrichting in bijlage 6.2. Bepalend voor de optredende geluidpieken is het dichtklappen van portieren. Omdat dit zowel overdag, als in de avond en nacht kan plaatsvinden zijn de berekende maximale geluidniveaus in de verschillende akoestische beoordelingsperioden gelijk.

In bijlage 6.3 is per rekenpunt voor de situatie na herinrichting een overzicht gegeven van de berekende toe-/afname in dB ten opzichte van de bestaande situatie.

Bijlage 6.4 geeft een samenvattend overzicht gegeven waarbij per geluidniveauroepklasse het aantal belastte adressen is gegeven.

Beoordeling resultaten

De VNG-grenswaarden bedragen respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Uit bijlage 6.1 en 6.2 volgt dat zowel in de bestaande als de te realiseren situatie (na herinrichting) deze grenswaarden met name in de avond- en nachtperiode ter plaatse van meerdere woningen worden overschreden.

Uit bijlage 6.3 volgt dat in de te realiseren situatie de maximale geluidniveaus op een aantal woningen rondom het uit te breiden deel van de parkeerterreinen Molenbelt en Bogas-terrein toeneemt. Ter plaatse van de woningen rondom de parkeerterreinen aan de Molenstraat, Weeshuisstraat en de Markt neemt de bijdrage af.

Uit bijlage 6.4 volgt dat ten opzichte van de bestaande situatie het aantal belaste woningen/adressen in de geluidniveaукlasse 61 t/m 65 dB(A) toeneemt (+7 adressen). In de geluidniveaукlasse 66 t/m 70 dB(A) neemt het aantal belaste adressen met in totaal 2 toe. Zowel in de geluidniveaукlasse 71 t/m 75 dB(A) en 76 t/m 80 dB(A) neemt het aantal belaste adressen met 1 af.

6.3 Mogelijkheden tot beperking van de maximale geluidniveaus op de gevel

Voor het plan 'Centrumparkeren Coevorden' geldt dat er geen realistische mogelijkheden zijn om de maximale geluidniveaus invallend op de gevels van de omliggende woningen substantieel te reduceren.

De beoordelingshoogte bedraagt in de avond- en nachtperiode 5 m. Om op deze hoogte de geluidbijdrage effectief middels afscherming te beperken betekent dit dat in de praktijk geluidschermen met een vergelijkbare hoogte (circa 5 m) moeten worden toegepast. Dat is niet realistisch.

Ook het vergroten van de afstand tussen de parkeerplekken en de woningen is geen realistische optie. Om een substantiële, hoorbare, geluidreductie te realiseren (ordegrootte 5 dB) betekent dit voor de hoogst belaste woningen dat de afstand tot de dichtstbijzijnde parkeerplekken nagenoeg moet worden verdubbeld (afname maximaal geluidniveau circa 6 dB per afstandverdubbeling). In de praktijk betekent dit dat grote delen van de uitbreiding niet kunnen worden gerealiseerd.

6.4 Borging akoestisch binnenklimaat

Als aangegeven in hoofdstuk 3 kan, ter afweging aan het bevoegd gezag, worden afgeweken van de VNG-grenswaarden. Argumenten die daarbij een rol kunnen spelen zijn:

- er zijn geen realistische mogelijkheden om de geluidniveaus veroorzaakt door piekgeluiden verder te beperken;
- in de meest bepalende periode, te weten de nachtperiode, is er sprake van een beperkt aantal verkeersbewegingen en (inherent daaraan) een beperkt aantal maximale geluidpieken;
- de parkeerterreinen Molenbelt en Bogas-terrein zijn tevens bestemd voor het parkeren door omwonenden zelf;
- de optredende maximale geluidniveaus zijn passend binnen een woonomgeving. In stedelijke woonstraten met parkeren aan de straat en/of op het erf zijn vergelijkbare of zelfs hogere maximale geluidniveaus te verwachten;
- er treedt een verschuiving op van het aantal belaste adressen. In het centrumgebied komt parkeergelegenheid aan de Markt, Weeshuisstraat en Molenstraat te vervallen. Voor de omliggende woningen van die parkeerterreinen geldt dat er in zijn algemeenheid sprake is van een (forse) afname van de geluidniveaus veroorzaakt door parkerende auto's.

Een belangrijk argument voor het beoordelen van de toelaatbaarheid van de maximale geluidniveau is daarnaast in hoeverre er ten opzichte van de bestaande situatie sprake is van een toename van het maximale geluidniveau.

Is er sprake van zowel een toename van het geluidniveau, als een overschrijding van de VNG-grenswaarde, dan dient (bij voorkeur) na te worden gegaan of een acceptabel binnenniveau voldoende is gewaarborgd. Is dit niet het geval, dan kunnen voor de betreffende woningen aanvullende geluidwerende voorzieningen worden overwogen (aan te brengen in overleg met de bewoners en op kosten van de gemeente).

Nagegaan is voor welke woningen/rekenpunten er in de situatie na herinrichting zowel een toename van de maximale geluidbijdrage is te verwachten, alsmede een overschrijding van de maximale grenswaarden. Een overzicht is gegeven in tabel 7. De nachtperiode is maatgevend voor de beoordeling.

Tabel 7: Woningen met een berekende toename van het maximaal geluidniveau én een overschrijding van de VNG-grenswaarden

Rekenpunt en omschrijving		Aantal adressen	L _{Amax} [dB(A)]		
			Nachtperiode h _o = 5 m (grenswaarde 60 dB)		
		Berekend [dB(A)]		Overschrijding na herinrichting [dB]	
		Bestaand	Na herinrichting		
AKs 1 w	Aleida Kramersingel 1 w-gevel (1)	1	59	75	15
AKs 1 z	Aleida Kramersingel 1 z-gevel (1)		60	69	9
AKs 3/5 n	Aleida Kramersingel 3-5 n-gevel (2)		57	63	3
AKs 3/5 z	Aleida Kramersingel 3-5 z-gevel (2)	2	58	64	4
Bs 29-35	Bentheimerstraat 29-35 (3)	3	70	72	12
Bs 39 o	Bentheimerstraat 39 o-gevel (1)	1	63	73	13
Bs 41-41d_	Oosters. 2/Bentheimerstraat 41-41d (6)	6	56	62	2
Chs 1 z	Coehoornstraat 1 z-gevel (1)	1	60	62	2
Chs 13/15	Coehoornstraat 13-15 (2)	2	57	62	2
Chs 5/7	Coehoornstraat 5-7 (2)	2	56	62	2
Chs 9/11	Coehoornstraat 9-11 (2)	2	57	62	2
Ks25	Koesteeg 25 (1)	1	65	72	12

Rekenpunt en omschrijving		Aantal adressen	L _{Amax} [dB(A)]		
			Nachtperiode h _o = 5 m (grenswaarde 60 dB)		
		Berekend [dB(A)]		Overschrijding na herinrichting [dB]	
		Bestaand	Na herinrichting		
Ms 31 no	Molenstraat 31 no-gevel (1)	1	66	67	7
Os 02e-g	Oostersingel 2e-g (3)	3	58	70	10
Os 02h-j	Oostersingel 2h-j (3)	3	59	69	9
Os 2a-d	Oostersingel 2a-d (4)	4	60	70	10
Os 4-4c	Oostersingel 4, 4a-c (4)	4	56	63	3
Os 4d-f	Oostersingel 4d-f (3)	3	55	61	1
Os 6e-g	Oostersingel 6e-g (3)	3	60	68	8
Ostr 26	Oosterstraat 26-26a (2)	2	57	61	1
Whs 28-32	Weeshuisstraat 28-32 (3)	3	59	66	6

6.5 Nader onderzoek

Uit voorgaande paragraaf volgt dat de uitbreiding van de parkeerterreinen Molenbelt en Bogas-terrein als consequentie heeft dat bij meerdere woningen sprake zal zijn van een toename van het maximaal geluidniveau op de gevel én een overschrijding van de VNG-grenswaarde. Aangezien geluidreducerende maatregelen niet mogelijk zijn wordt voorgesteld om de gevelgeluidwering van de betreffende woningen te bepalen. Op basis hiervan kan vervolgens vastgesteld worden of een acceptabel binnenniveau is gewaarborgd.

In het onderzoek dienen de volgende zaken te worden onderzocht:

- bepaling van de feitelijke gevelgeluidwering G_A van de belaste geluidgevoelige verblijfsruimten (woonkamer, slaapkamers en keuken), rekening houdend met de ruimtekenmerken en opbouw van de gevels en/of het dak⁴;

⁴ Voor zover woningen zijn gebouwd onder het regime van het Bouwbesluit bedraagt de wettelijk vereiste gevelgeluidwering ten minste 20 dB. Voor deze woningen geldt dat indien het maximale geluidniveau op de gevel niet hoger is dan 65 dB(A) het te verwachten maximale binnenniveau niet hoger is dan $65 - 20 = 45$ dB(A). In dat geval kan een nadere bepaling van de gevelgeluidwering achterwege blijven.

- bepaling van het te verwachten (maximale) binnenniveau uitgaande van de bestaande gevel- en dakopbouw en toetsing van het maximale binnenniveau aan de toelaatbare waarde van $L_{Amax} = 45$ dB(A);
- voor zover de grenswaarde wordt overschreden: het per belaste geluidgevoelige verblijfsruimte aangeven van mogelijk te treffen aanvullende geluidwerende voorzieningen en een globale raming van de daaraan verbonden kosten. Gedacht kan worden aan de toepassing van een geluidwerende beglazingen in combinatie met geluidgedempte ventilatieroosters. Afhankelijk van de uitkomsten van het gevelgeluidweringsonderzoek kunnen mogelijk ook verdergaande maatregelen noodzakelijk blijken.

Het nader onderzoek dient zich te richten op de in tabel 8 genoemde woningen. In de tabel is tevens een overzicht gegeven van de naar verwachting benodigde gevelgeluidwering van de (hoogst) belaste verblijfsruimten.

Tabel 8: Nader te onderzoeken woningen en benodigde gevelgeluidwering van de (hoogst) belaste verblijfsruimten

Woning	Benodigde gevelgeluidwering G_A in dB hoogst belaste verblijfsruimten
Aleida Kramersingel 1 (1 woning)	30
Aleida Kramersingel 3 en 5 (2 woningen)	19
Bentheimerstraat 29, 33 en 35 (3 woningen)	27
Bentheimerstraat 39 (1 woning)	28
Oostersingel 2 en Bentheimerstraat 41 t/m 41d (6 woningen)	17
Coehoomstraat 1, 5 en 7 (3 woningen)	17
Coehoomstraat 9, 11, 13 en 15 (4 woningen)	17
Koesteeg 25 (1 woning)	27
Molenstraat 31 (1 woning)	22
Oostersingel 2a t/m d (4 woningen)	25
Oostersingel 2e t/m g (3 woningen)	25
Oostersingel 2h t/m j (3 woningen)	24
Oostersingel 4 en 4a t/m c (4 woningen)	18
Oostersingel 4d t/m f (3 woningen)	16
Oostersingel 6e t/m g (3 woningen)	23
Oosterstraat 26 en 26a (2 woningen)	16
Weeshuisstraat 28, 30 en 32 (3 woningen)	21

7 | Conclusie

In opdracht van Sweco Nederland B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het plan Centruumparkeren Coevorden. Het plan voorziet in het weghalen van parkeerplaatsen aan de Molenstraat, Weeshuisstraat en de Markt en een herinrichting en uitbreiding van de parkeerterreinen Molenbelt en Bogas-terrein.

De akoestische situatie is zowel in beeld gebracht voor de bestaande als te realiseren situatie. De na herinrichting en uitbreiding van de parkeerterreinen aan de Molenbelt en het Bogas-terrein te verwachten geluidniveaus zijn getoetst aan de richt- en grenswaarden als vastgelegd in de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

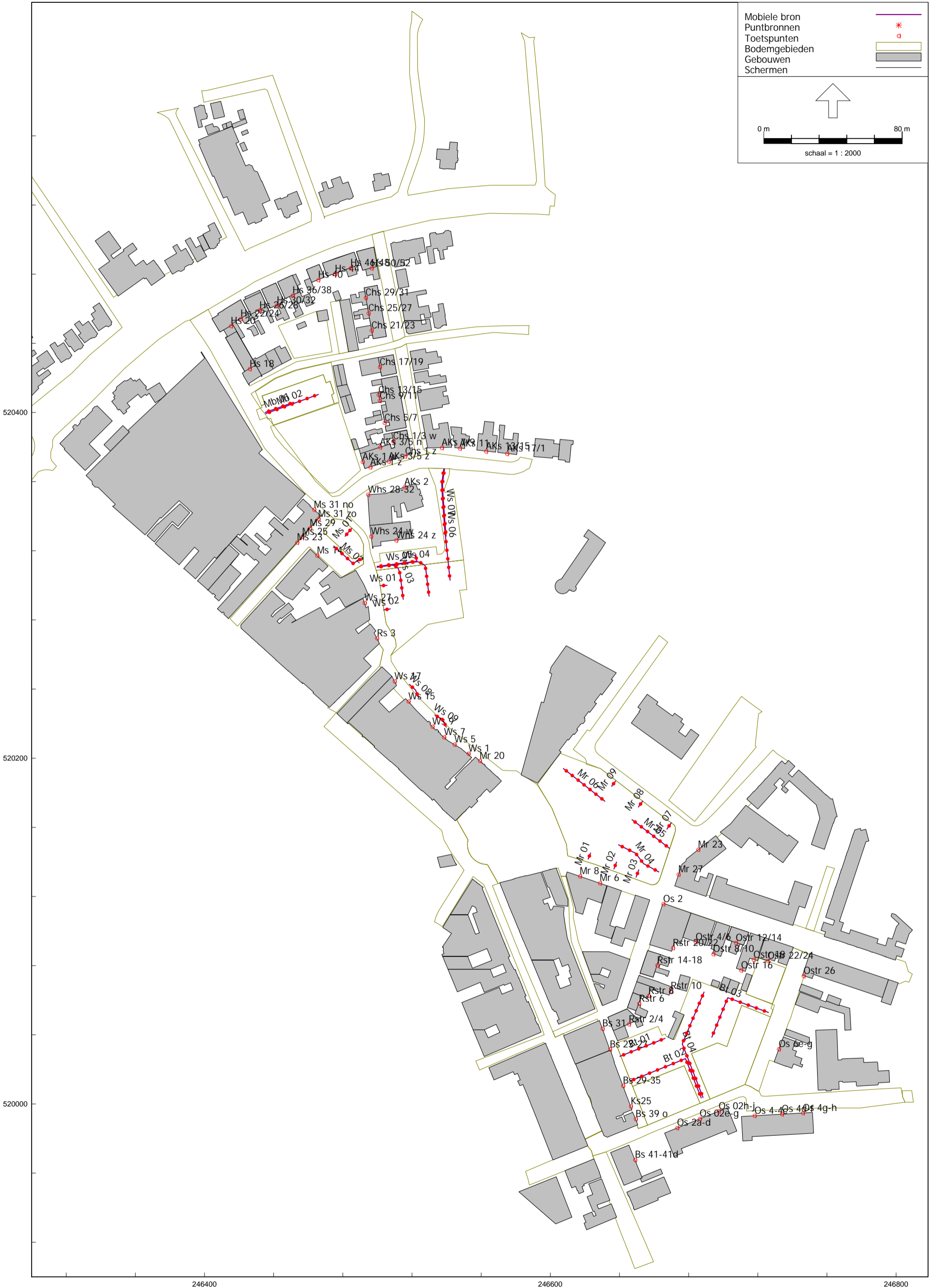
Uit de resultaten volgt dat na herinrichting en uitbreiding de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus afkomstig van de parkeerterreinen Molenbelt en Bogas-terrein voldoen aan de VNG richtwaarden geldend voor een gemengde woonomgeving.

Bij het dichtklappen van portieren op de parkeerterreinen ontstaan geluidpieken. Voor meerdere woningen rondom de Molenbelt en het Bogas-terrein nemen als gevolg van de uitbreiding/herinrichting de te verwachten maximale geluidniveaus op de gevels toe ten opzichte van de bestaande situatie én worden de VNG-grenswaarden overschreden. Voor deze woningen kan worden nagaan in hoeverre een acceptabel binnenniveau ($L_{Amax} \leq 45$ dB(A) in de nachtperiode) voldoende is geborgd. Hiervoor is nader onderzoek nodig naar de gevelgeluidwering van de in tabel 8 genoemde woningen. Blijkt de gevelgeluidwering te laag, dan kunnen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig zijn (aan te brengen in overleg met de bewoners en voor rekening van de gemeente).

De planvorming leidt niet tot een toename van het verkeer op de ontsluitingswegen. De verkeersaantrekkende werking c.q. indirecte hinder is overeenkomstig niet nader akoestisch beoordeeld.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren





246400 246600 246800
 Industriewaaier - IL, [Centrumparkeren - bestaand (modelversie mei 2020)] , Geomilieu V5.21

21910536 - Bestaande situatie

Figuur 2: Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde maximale geluidbronnen



21910536 - Na herinrichting
 Figuur 3: Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde mobiele bronnen

Bijlagen

BEGRIPPEN

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 μ Pa.

Equivalent geluidniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraangemiddelde geluidoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB: eengetalswaarde, uitgedrukt in dB, voor het A-gewogen energetisch gemiddelde van het (jaar)gemiddelde geluidniveau over de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidniveau (piekgeluidniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Model : bestaand (model versie mei 2020)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl.	1k
001	won i ngen Koesteeg	246637,00	520024,42	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
002	won i ngen Koesteeg	246631,53	520039,46	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
003	verd won i ngen Van Heutzsi ngel	246461,95	520475,29	7,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
004	verd won i ngen Van Heutzsi ngel	246455,16	520469,79	7,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
005	verd won i ngen Van Heutzsi ngel	246470,90	520478,78	7,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
006	verd won i ngen Van Heutzsi ngel	246487,88	520493,02	7,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
007	verd won i ngen Van Heutzsi ngel	246437,96	520460,36	7,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
008	verd won i ngen Van Heutzsi ngel	246404,27	520454,25	7,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
009	verd won i ngen Van Heutzsi ngel	246422,50	520464,98	7,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
010	verd won i ngen Coehoornstraat 5-15	246516,72	520391,31	7,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
011	verd won i ngen Coehoornstraat 21-31	246499,91	520473,50	7,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
012	verd won i ngen Coehoornstraat 17-19	246509,14	520433,38	7,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
013	verd Rij nsestraat 6	246644,61	520055,80	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
014	verd Rij nsestraat 2-4	246651,01	520048,76	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
015	verd Rij nsestraat 14-18	246651,95	520075,71	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
016	verd Oosterstraat 12-14	246702,12	520095,12	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
017	verd A. Kramersi ngel 1-5 / Coehoornstr 1-3	246508,29	520388,16	7,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
018	schuur/bergi ng won i ngen van Heutzsi ngel	246444,33	520436,83	3,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
019	schuur/bergi ng Oosterstraat 12	246697,04	520067,27	2,50	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
020	schuur/bergi ng A. Kramersi ngel 1	246484,82	520384,30	2,50	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
021	schuur/bergi ng A. K-si ngel 3 / Coehoornstr. 5	246502,50	520390,85	3,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
022	schur/bergi ng Rij sestraat 14	246678,80	520065,19	3,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
023	Rij nsestraat 8	246659,95	520065,87	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
024	Rij nsestraat 20-24, Oosterstr. 2	246674,99	520112,69	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
025	Rij nsestraat 10	246649,95	520070,71	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
026	Oosterstraat 8-10	246699,84	520104,24	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
027	Oosterstraat 4	246681,36	520110,45	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
028	Oosterstraat 16-24	246719,83	520097,59	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
029	Oostersi ngel 6e-g	246744,16	520035,29	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
030	oml i ggende bebouwi ng	246581,80	519949,20	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
031	oml i ggende bebouwi ng	246652,87	519957,95	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
032	oml i ggende bebouwi ng	246517,44	520477,13	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
033	oml i ggende bebouwi ng	246431,20	520453,38	3,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
034	oml i ggende bebouwi ng	247166,00	519826,39	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
035	oml i ggende bebouwi ng	246665,68	519957,83	12,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
036	oml i ggende bebouwi ng	246529,19	520424,30	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
037	oml i ggende bebouwi ng	246453,35	520527,96	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
038	oml i ggende bebouwi ng	246405,66	520509,89	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
039	oml i ggende bebouwi ng	246391,73	520501,12	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
040	oml i ggende bebouwi ng	246423,48	520571,03	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
041	oml i ggende bebouwi ng	246409,38	520580,00	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
042	oml i ggende bebouwi ng	246502,22	520538,51	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
043	oml i ggende bebouwi ng	246396,56	520564,71	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
044	oml i ggende bebouwi ng	246422,18	520550,93	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
045	oml i ggende bebouwi ng	246416,13	520565,74	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
046	oml i ggende bebouwi ng	246412,46	520567,30	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
047	oml i ggende bebouwi ng	246424,62	520563,58	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
048	oml i ggende bebouwi ng	246541,94	520556,44	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
049	oml i ggende bebouwi ng	246404,65	520567,11	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
050	oml i ggende bebouwi ng	246399,06	520502,68	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
051	oml i ggende bebouwi ng	246428,55	520450,46	3,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
052	oml i ggende bebouwi ng	246495,61	520334,63	8,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
053	oml i ggende bebouwi ng	246536,32	520136,67	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
054	oml i ggende bebouwi ng	246745,30	520069,38	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
055	oml i ggende bebouwi ng	246419,62	520317,62	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
056	oml i ggende bebouwi ng	246401,99	520297,30	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
057	oml i ggende bebouwi ng	246508,60	520335,90	11,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
058	oml i ggende bebouwi ng	246765,70	520043,12	8,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
059	oml i ggende bebouwi ng	246695,70	520155,19	11,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
060	oml i ggende bebouwi ng	246385,84	520347,14	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
061	oml i ggende bebouwi ng	246345,56	520377,65	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
062	oml i ggende bebouwi ng	246779,35	520159,40	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
063	oml i ggende bebouwi ng	246736,64	520043,36	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
064	oml i ggende bebouwi ng	246696,17	520132,01	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
065	oml i ggende bebouwi ng	246337,94	520403,88	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
066	oml i ggende bebouwi ng	246313,41	520440,66	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
067	oml i ggende bebouwi ng	246542,34	520391,72	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
068	oml i ggende bebouwi ng	246339,13	520463,37	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
069	oml i ggende bebouwi ng	246327,57	520453,00	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
070	oml i ggende bebouwi ng	246323,13	520448,27	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
071	oml i ggende bebouwi ng	246537,97	520463,10	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
072	oml i ggende bebouwi ng	246629,55	520320,87	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
073	oml i ggende bebouwi ng	246767,16	520057,22	5,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
074	oml i ggende bebouwi ng	246759,54	520059,59	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
075	oml i ggende bebouwi ng	246355,65	520389,59	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
076	oml i ggende bebouwi ng	246477,27	520470,49	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
077	oml i ggende bebouwi ng	246634,86	519971,89	12,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
078	oml i ggende bebouwi ng	246531,62	520393,40	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
079	oml i ggende bebouwi ng	246564,64	520394,59	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
080	oml i ggende bebouwi ng	246594,55	520134,00	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
081	oml i ggende bebouwi ng	246573,77	520392,48	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
082	oml i ggende bebouwi ng	246555,47	520129,77	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80
083	oml i ggende bebouwi ng	246539,97	520412,34	6,00	0,00	Rel at ief	0 dB		0,80

Model : bestaand (model versie mei 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refli .	1k
084	oml i ggende bebouwi ng	246649, 26	520120, 78	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
085	oml i ggende bebouwi ng	246632, 94	520126, 23	10, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
086	oml i ggende bebouwi ng	246632, 90	520088, 06	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
087	oml i ggende bebouwi ng	246528, 16	520434, 54	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
088	oml i ggende bebouwi ng	246603, 40	520136, 51	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
089	oml i ggende bebouwi ng	246302, 82	520434, 00	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
090	oml i ggende bebouwi ng	246446, 71	520289, 51	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
091	oml i ggende bebouwi ng	246492, 24	520300, 34	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
092	oml i ggende bebouwi ng	246471, 47	520311, 09	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
093	oml i ggende bebouwi ng	246461, 16	520346, 22	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
094	oml i ggende bebouwi ng	246348, 17	520500, 00	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
095	oml i ggende bebouwi ng	246479, 96	520532, 31	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
096	oml i ggende bebouwi ng	246386, 37	520493, 35	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
097	oml i ggende bebouwi ng	246602, 19	520384, 02	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
098	oml i ggende bebouwi ng	246795, 60	520071, 96	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
099	oml i ggende bebouwi ng	246604, 62	520372, 89	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
100	oml i ggende bebouwi ng	246358, 81	520418, 19	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
101	oml i ggende bebouwi ng	246631, 34	519952, 44	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
102	oml i ggende bebouwi ng	246446, 16	520464, 12	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
103	oml i ggende bebouwi ng	246416, 13	520565, 74	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
104	oml i ggende bebouwi ng	246415, 99	520565, 52	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
105	oml i ggende bebouwi ng	246294, 89	520442, 99	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
106	oml i ggende bebouwi ng	246541, 97	520504, 80	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
107	oml i ggende bebouwi ng	246628, 44	519960, 39	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
108	oml i ggende bebouwi ng	246597, 47	520034, 83	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
109	oml i ggende bebouwi ng	246527, 86	520492, 80	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
110	oml i ggende bebouwi ng	246624, 59	520129, 09	10, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
111	oml i ggende bebouwi ng	246528, 46	520468, 69	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
112	ni euwbouwwoni ngen Oosterstraat	246755, 79	520085, 34	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
113	ni euwbouwwoni ngen Oostersingel	246707, 90	519984, 31	8, 50	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
114	ni euwbouwwoni ngen Oostersingel	246752, 32	519983, 10	8, 50	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
115	garage/schuur Oosterstraat 14-16	246701, 72	520065, 08	4, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
116	garage/schuur Oosterstraat 14-16	246701, 72	520065, 08	4, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
117	garage/bergi ng Oosterstraat 18	246713, 48	520065, 06	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
118	Bovenbel t (bedri jfswoni ng)	246423, 28	520423, 77	7, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
119	bgg woni ngen Van Heutzsi ngel	246466, 31	520485, 62	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
120	bgg woni ngen Van Heutzsi ngel	246500, 69	520480, 68	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
121	bgg woni ngen Van Heutzsi ngel	246486, 67	520492, 39	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
122	bgg woni ngen Van Heutzsi ngel	246454, 46	520476, 38	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
123	bgg woni ngen Van Heutzsi ngel	246421, 00	520465, 03	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
124	bgg woni ngen Van Heutzsi ngel	246432, 03	520470, 41	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
125	bgg woni ngen Coehoornstraat 5-15	246512, 32	520416, 00	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
126	bgg woni ngen Coehoornstraat 21-31	246486, 51	520455, 86	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
127	bgg woni ngen Coehoornstraat 21-31	246500, 82	520468, 48	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
128	bgg woni ngen Coehoornstraat 17-19	246510, 12	520428, 07	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
129	bgg Ri jnsestraat 6	246652, 76	520062, 45	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
130	bgg Ri jnsestraat 2-4	246650, 47	520049, 29	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
131	bgg Ri jnsestraat 14-18	246665, 32	520085, 91	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
132	bgg pand Mol enbel t	246411, 37	520459, 54	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
133	bgg Oosterstraat 12-14	246710, 25	520100, 79	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
134	bgg A. Kramersi ngel 1-5 / Coehoornstr 1-3	246518, 00	520384, 36	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
135	bergi ngen/schuur tjes woni ngen Ri jnsestraat	246672, 13	520053, 86	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
136	bergi ng/schuur woni ngen Coehoornstraat 21-31	246484, 59	520461, 53	2, 50	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
137	bergi ng/schuur woni ng Coehoornstraat 9	246502, 15	520398, 84	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
138	bergi ng/schuur woni ng Coehoornstraat 7	246502, 15	520398, 84	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
139	bergi ng/schuur	246457, 97	520452, 69	2, 50	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
140	bergi ng/schuur	246484, 58	520410, 49	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
141	bergi ng/schuur	246482, 44	520416, 18	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
142	bergi ng/schuur	246480, 11	520428, 01	3, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
143	bergi ng/schuur	246470, 82	520459, 48	2, 50	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
144	oml i ggende bebouwi ng	246737, 76	520198, 75	11, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
145	woni ngen/panden Weeshui sstraat	246482, 36	520220, 36	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
146	bebouwi ng Kasteel	246592, 66	520224, 89	12, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
147	oml i ggende bebouwi ng	246656, 04	520237, 00	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
148	oml i ggende bebouwi ng	246713, 08	520172, 79	12, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80
149	woni ngen/panden Weeshui sstraat	246511, 07	520242, 02	6, 00	0, 00	Rel atief	0 dB		0, 80

Model : bestaand (model versie mei 2020)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Min. AH	Max. AH	ISO M.	Cp	Refl. L 1k
01	nok berging/schuur	246477,00	520427,41	5,50	5,50	0,00	0 dB	0,20
02	nok berging/schuur	246481,55	520409,53	6,00	6,00	0,00	0 dB	0,20
03	nok schuur/berging woningen van Heutzsingel	246439,61	520425,20	6,00	6,00	0,00	2 dB	0,20
04	nok schuur/berging woningen van Heutzsingel	246444,83	520428,13	6,00	6,00	0,00	2 dB	0,20

Model : bestaand (model versie mei 2020)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.	R	1k
01		0,20	
02		0,20	
03		0,20	
04		0,20	

Model : bestaand (model versie mei 2020)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246471, 69	520341, 28	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246750, 70	520086, 20	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246402, 12	520459, 57	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246654, 92	519906, 99	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246501, 32	520253, 50	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246545, 94	520164, 27	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246761, 14	520137, 17	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246625, 22	519968, 12	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246715, 68	520010, 17	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246521, 92	520630, 66	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246483, 22	520435, 03	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246713, 36	520233, 57	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246671, 90	520161, 16	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246809, 03	520007, 72	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246512, 82	520442, 20	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246526, 90	520375, 64	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246490, 45	520317, 04	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246529, 14	520277, 36	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246549, 89	520314, 72	0, 00
01	parkeerterrein Mol enbelt	246474, 89	520411, 01	0, 00
02	gras/groenstrook	246432, 84	520404, 05	1, 00
03	gras/groenstrook	246438, 52	520392, 00	1, 00
04	gras/groenstrook	246451, 72	520431, 29	1, 00
07	parkeerterrein Bogas	246706, 66	520063, 16	0, 00
08	groenstrook	246647, 67	520010, 15	1, 00
09	groenstrook	246681, 74	520029, 15	1, 00
10	groenstrook	246728, 38	520058, 00	1, 00

Bodemgebieden Na herinrichting

21910536
Bijlage 2.4

Model : na herinrichting (model versie mei 2020)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246625, 22	519968, 12	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246715, 68	520010, 17	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246521, 92	520630, 66	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246654, 92	519906, 99	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246501, 32	520253, 50	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246402, 12	520459, 57	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246750, 70	520086, 20	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246471, 69	520341, 28	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246545, 94	520164, 27	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246761, 14	520137, 17	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246809, 03	520007, 72	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246671, 90	520161, 16	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246549, 89	520314, 72	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246713, 36	520233, 57	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246483, 22	520435, 03	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246512, 82	520442, 20	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246526, 90	520375, 64	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246490, 45	520317, 04	0, 00
nl . top10nl	verhard terrein/weg/water	246529, 14	520277, 36	0, 00
01	parkeerterrein Mol enbelt	246488, 62	520370, 41	0, 00
02	gras/groenstrook	246435, 77	520400, 51	1, 00
03	gras/groenstrook	246451, 72	520431, 29	1, 00
04	parkeerterrein Bogas	246706, 66	520063, 16	0, 00
05	groenstrook	246728, 38	520058, 00	1, 00

Model : bestaand (model versie mei 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriel awaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Gem. snelheid
Bt 01	parkeren Bogasterrein (19 parkeerplakken)	246640,26	520027,54	0,75	0,00	28,08	5
Bt 02	parkeren Bogasterrein (11 parkeerplakken)	246645,99	520013,18	0,75	0,00	59,18	10
Bt 03	parkeren Bogasterrein (18 parkeerplakken)	246726,16	520052,93	0,75	0,00	49,58	10
Bt 04	parkeren Bogasterrein (18 parkeerplakken)	246688,33	520003,74	0,75	0,00	65,75	15
Mb 01	parkeren Mol enbel t (14 parkeerplakken)	246435,06	520400,00	0,75	0,00	17,51	3
Mb 02	parkeren Mol enbel t (14 parkeerplakken)	246435,40	520399,29	0,75	0,00	32,41	5
Mr 01	parkeren Markt (6 parkeerplakken)	246621,91	520141,68	0,75	0,00	3,72	3
Mr 02	parkeren Markt (6 parkeerplakken)	246636,79	520135,97	0,75	0,00	4,20	3
Mr 03	parkeren Markt (5 parkeerplakken)	246649,63	520131,25	0,75	0,00	4,46	3
Mr 04	parkeren Markt (12 parkeerplakken)	246662,75	520134,21	0,75	0,00	28,60	5
Mr 05	parkeren Markt (22 parkeerplakken)	246668,86	520147,91	0,75	0,00	27,19	5
Mr 06	parkeren Markt (22 parkeerplakken)	246631,53	520175,12	0,75	0,00	30,53	5
Mr 07	parkeren Markt (6 parkeerplakken)	246667,44	520159,01	0,75	0,00	4,46	3
Mr 08	parkeren Markt (7 parkeerplakken)	246650,96	520171,79	0,75	0,00	4,20	3
Mr 09	parkeren Markt (6 parkeerplakken)	246635,47	520183,75	0,75	0,00	3,72	3
Ms 01	parkeren Mol enstraat (4 parkeerplakken)	246481,29	520328,39	0,75	0,00	5,89	3
Ms 02	parkeren Mol enstraat (18 parkeerplakken)	246474,72	520322,69	0,75	0,00	21,56	5
Ws 01	parkeren Weeshuisstraat (5 parkeerplakken)	246501,59	520299,77	0,75	0,00	3,98	3
Ws 02	parkeren Weeshuisstraat (6 parkeerplakken)	246503,63	520285,79	0,75	0,00	3,86	3
Ws 03	parkeren Weeshuisstraat (18 parkeerplakken)	246499,82	520310,47	0,75	0,00	31,08	5
Ws 04	parkeren Weeshuisstraat (16 parkeerplakken)	246499,93	520310,48	0,75	0,00	46,29	5
Ws 05	parkeren Weeshuisstraat (13 parkeerplakken)	246499,85	520310,90	0,75	0,00	27,21	5
Ws 06	parkeren Weeshuisstraat (7 parkeerplakken)	246538,39	520367,35	0,75	0,00	64,68	10
Ws 07	parkeren Weeshuisstraat (24 parkeerplakken)	246538,81	520367,32	0,75	0,00	39,09	5
Ws 08	parkeren Weeshuisstraat (4 parkeerplakken)	246518,47	520242,70	0,75	0,00	9,70	3
Ws 09	parkeren Weeshuisstraat (4 parkeerplakken)	246533,22	520224,98	0,75	0,00	10,01	3

Model : bestaand (model versie mei 2020)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriel awaai - IL

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant. puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Bt 01	34	20	3	6	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Bt 02	39	23	3	12	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Bt 03	65	37	5	10	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Bt 04	65	37	5	14	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Mb 01	67	13	4	4	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Mb 02	67	12	4	7	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Mr 01	28	5	2	1	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Mr 02	28	5	2	1	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Mr 03	24	4	1	1	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Mr 04	57	11	4	6	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Mr 05	105	20	7	6	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Mr 06	105	20	7	7	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Mr 07	28	5	2	1	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Mr 08	33	6	2	1	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Mr 09	29	5	2	1	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Ms 01	19	4	1	2	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Ms 02	86	16	5	5	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Ws 01	24	4	2	1	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Ws 02	29	5	2	1	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Ws 03	86	16	5	7	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Ws 04	76	14	5	10	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Ws 05	62	12	4	6	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Ws 06	33	6	2	13	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Ws 07	114	21	7	8	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Ws 08	19	4	1	2	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Ws 09	19	4	1	3	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10

Model : bestaand (model versie mei 2020)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
Bt 01		88,88
Bt 02		88,88
Bt 03		88,88
Bt 04		88,88
Mb 01		88,88
Mb 02		88,88
Mr 01		88,88
Mr 02		88,88
Mr 03		88,88
Mr 04		88,88
Mr 05		88,88
Mr 06		88,88
Mr 07		88,88
Mr 08		88,88
Mr 09		88,88
Ms 01		88,88
Ms 02		88,88
Ws 01		88,88
Ws 02		88,88
Ws 03		88,88
Ws 04		88,88
Ws 05		88,88
Ws 06		88,88
Ws 07		88,88
Ws 08		88,88
Ws 09		88,88

Model : bestaand (model versie mei 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Ri cht.	Hoek	GeenRefI .
Bt 05	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246640,17	520033,17	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 06	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246648,73	520038,08	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 07	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246662,52	520043,86	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 08	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246677,60	520056,22	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 09	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246680,40	520063,21	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 10	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246684,18	520070,31	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 11	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246710,71	520056,11	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 12	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246705,83	520044,47	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 13	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246701,71	520034,40	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 14	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246673,24	520029,34	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 15	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246662,07	520024,22	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 16	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246648,15	520018,76	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 03	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246434,46	520408,05	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 04	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246452,30	520414,09	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 05	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246468,41	520419,56	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 06	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246474,16	520406,18	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 07	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246456,76	520399,57	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 08	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246439,64	520393,67	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mr 10	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246622,77	520141,55	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mr 11	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246633,24	520137,53	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mr 12	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246657,17	520130,63	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mr 13	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246662,13	520138,65	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mr 14	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246666,12	520146,01	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mr 15	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246671,12	520158,99	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Ms 03	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246466,84	520319,03	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Ms 04	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246464,53	520324,44	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Ms 05	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246470,97	520331,19	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Ms 06	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246480,53	520336,60	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Ms 07	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246490,30	520324,70	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Ws 10	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246512,05	520318,47	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Ws 11	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246503,60	520291,19	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Ws 12	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246507,66	520275,07	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Ws 13	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246536,24	520289,97	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Ws 14	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246541,94	520353,61	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee

Maximale geluidbronnen Bestaand

21910536
Bijlage 3.2

Model : bestaand (model versie mei 2020)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
Bt 05	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 06	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 07	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 08	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 09	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 10	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 11	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 12	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 13	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 14	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 15	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 16	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 03	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 04	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 05	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 06	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 07	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 08	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mr 10	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mr 11	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mr 12	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mr 13	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mr 14	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mr 15	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Ms 03	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Ms 04	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Ms 05	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Ms 06	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Ms 07	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Ws 10	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Ws 11	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Ws 12	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Ws 13	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Ws 14	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--

Model : bestaand (model versie mei 2020)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Bt 05	--	99,00	99,00	99,00
Bt 06	--	99,00	99,00	99,00
Bt 07	--	99,00	99,00	99,00
Bt 08	--	99,00	99,00	99,00
Bt 09	--	99,00	99,00	99,00
Bt 10	--	99,00	99,00	99,00
Bt 11	--	99,00	99,00	99,00
Bt 12	--	99,00	99,00	99,00
Bt 13	--	99,00	99,00	99,00
Bt 14	--	99,00	99,00	99,00
Bt 15	--	99,00	99,00	99,00
Bt 16	--	99,00	99,00	99,00
Mb 03	--	99,00	99,00	99,00
Mb 04	--	99,00	99,00	99,00
Mb 05	--	99,00	99,00	99,00
Mb 06	--	99,00	99,00	99,00
Mb 07	--	99,00	99,00	99,00
Mb 08	--	99,00	99,00	99,00
Mr 10	--	99,00	99,00	99,00
Mr 11	--	99,00	99,00	99,00
Mr 12	--	99,00	99,00	99,00
Mr 13	--	99,00	99,00	99,00
Mr 14	--	99,00	99,00	99,00
Mr 15	--	99,00	99,00	99,00
Ms 03	--	99,00	99,00	99,00
Ms 04	--	99,00	99,00	99,00
Ms 05	--	99,00	99,00	99,00
Ms 06	--	99,00	99,00	99,00
Ms 07	--	99,00	99,00	99,00
Ws 10	--	99,00	99,00	99,00
Ws 11	--	99,00	99,00	99,00
Ws 12	--	99,00	99,00	99,00
Ws 13	--	99,00	99,00	99,00
Ws 14	--	99,00	99,00	99,00

Model : na herinrichting (model versie mei 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriel awaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Gem. snelheid
Bt 01	parkeren Bogasterrein (17 parkeerplekken)	246647,78	520030,00	0,75	0,00	63,14	10
Bt 02	parkeren Bogasterrein (20 parkeerplekken)	246651,30	520013,51	0,75	0,00	53,30	10
Bt 03	parkeren Bogasterrein (20 parkeerplekken)	246657,32	519998,91	0,75	0,00	38,53	5
Bt 04	parkeren Bogasterrein (9 parkeerplekken)	246697,95	520015,57	0,75	0,00	24,36	5
Bt 05	parkeren Bogasterrein (5 parkeerplekken)	246688,84	520029,53	0,75	0,00	37,80	5
Bt 06	parkeren Bogasterrein (17 parkeerplekken)	246681,90	520048,96	0,75	0,00	60,70	10
Bt 07	parkeren Bogasterrein (21 parkeerplekken)	246695,45	520040,91	0,75	0,00	48,33	5
Bt 08	parkeren Bogasterrein (25 parkeerplekken)	246727,93	520052,39	0,75	0,00	34,59	5
Mb 01	parkeren Mol enbel t (12 parkeerplekken)	246436,96	520401,04	0,75	0,00	29,22	5
Mb 02	parkeren Mol enbel t (23 parkeerplekken)	246437,06	520400,87	0,75	0,00	70,42	10
Mb 03	parkeren Mol enbel t (28 parkeerplekken)	246437,10	520400,82	0,75	0,00	44,54	5
Mb 04	parkeren Mol enbel t (15 parkeerplekken)	246482,80	520372,36	0,75	0,00	68,23	10

Model : na herinrichting (model versie mei 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriële waai - IL

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant. puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Bt 01	81	15	5	13	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Bt 02	95	18	6	11	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Bt 03	43	8	3	8	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Bt 04	24	4	2	5	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Bt 05	95	18	6	8	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Bt 06	81	15	5	13	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Bt 07	100	19	6	10	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Bt 08	119	22	7	7	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Mb 01	57	11	4	6	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Mb 02	110	21	7	15	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Mb 03	133	25	8	9	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10
Mb 04	71	13	4	14	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10

Model : na herinrichting (model versie mei 2020)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
Bt 01		88,88
Bt 02		88,88
Bt 03		88,88
Bt 04		88,88
Bt 05		88,88
Bt 06		88,88
Bt 07		88,88
Bt 08		88,88
Mb 01		88,88
Mb 02		88,88
Mb 03		88,88
Mb 04		88,88

Maximale geluidbronnen Na herinrichting

21910536
Bijlage 4.2

Model : na herinrichting (model versie mei 2020)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Ri cht.	Hoek	GeenRefI .
Bt 09	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246642,20	520034,87	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 10	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246648,73	520038,08	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 11	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246662,52	520043,86	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 12	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246677,60	520056,22	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 13	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246680,40	520063,21	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 14	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246684,18	520070,31	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 15	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246691,83	520058,81	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 16	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246711,47	520051,56	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 17	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246722,84	520047,77	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 18	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246719,36	520037,02	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 19	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246713,09	520017,52	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 20	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246694,24	520006,38	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 21	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246681,05	520000,77	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 22	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246669,38	519995,92	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 23	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246656,31	519994,01	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 24	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246653,08	520002,87	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 25	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246650,59	520010,60	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Bt 26	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246648,18	520018,28	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 05	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246472,82	520355,04	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 06	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246486,30	520365,40	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 07	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246487,44	520370,35	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 08	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246484,35	520379,12	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 09	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246481,26	520391,40	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 10	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246475,06	520409,63	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 11	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246467,16	520419,57	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 12	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246458,11	520416,48	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 13	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246437,97	520407,47	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 14	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246443,27	520391,62	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 15	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246456,83	520373,77	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 16	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246464,08	520386,45	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee
Mb 17	Max. gel uid - di chtkl appen portier	246464,53	520394,41	1,00	0,00	Rel atief	0,00	360,00	Nee

Maximale geluidbronnen
Na herinrichting

21910536
Bijlage 4.2

Model : na herinrichting (model versie mei 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
Bt 09	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 10	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 11	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 12	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 13	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 14	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 15	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 16	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 17	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 18	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 19	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 20	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 21	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 22	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 23	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 24	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 25	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Bt 26	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 05	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 06	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 07	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 08	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 09	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 10	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 11	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 12	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 13	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 14	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 15	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 16	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--
Mb 17	Nee	75,30	83,50	88,40	92,60	93,30	95,30	90,00	86,80	72,00	99,91	--	--

Model : na herinrichting (model versie mei 2020)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Bt 09	--	99,00	99,00	99,00
Bt 10	--	99,00	99,00	99,00
Bt 11	--	99,00	99,00	99,00
Bt 12	--	99,00	99,00	99,00
Bt 13	--	99,00	99,00	99,00
Bt 14	--	99,00	99,00	99,00
Bt 15	--	99,00	99,00	99,00
Bt 16	--	99,00	99,00	99,00
Bt 17	--	99,00	99,00	99,00
Bt 18	--	99,00	99,00	99,00
Bt 19	--	99,00	99,00	99,00
Bt 20	--	99,00	99,00	99,00
Bt 21	--	99,00	99,00	99,00
Bt 22	--	99,00	99,00	99,00
Bt 23	--	99,00	99,00	99,00
Bt 24	--	99,00	99,00	99,00
Bt 25	--	99,00	99,00	99,00
Bt 26	--	99,00	99,00	99,00
Mb 05	--	99,00	99,00	99,00
Mb 06	--	99,00	99,00	99,00
Mb 07	--	99,00	99,00	99,00
Mb 08	--	99,00	99,00	99,00
Mb 09	--	99,00	99,00	99,00
Mb 10	--	99,00	99,00	99,00
Mb 11	--	99,00	99,00	99,00
Mb 12	--	99,00	99,00	99,00
Mb 13	--	99,00	99,00	99,00
Mb 14	--	99,00	99,00	99,00
Mb 15	--	99,00	99,00	99,00
Mb 16	--	99,00	99,00	99,00
Mb 17	--	99,00	99,00	99,00

Rapport: Resul tantentabel
 Model : bestaand (model versie mei 2020)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Nacht	Etmaal
AKs 1 w_A	Al eida Kramersingel 1 w-gevel (1)	246491,41	520371,48	5,00	26,2	39,2
AKs 1 z_A	Al eida Kramersingel 1 z-gevel (1)	246495,83	520368,40	5,00	25,3	38,2
AKs 11_A	Al eida Kramersingel 11 (1)	246547,63	520379,29	5,00	30,8	43,6
AKs 13/15_A	Al eida Kramersingel 13-15 (2)	246562,78	520377,55	5,00	28,7	41,5
AKs 17/1_A	A. K. -singel 17/ A. K. -straat 1 (2)	246574,93	520376,17	5,00	27,0	39,8
AKs 2_A	Al eida Kramersingel 2 (1)	246515,60	520356,90	5,00	25,9	38,7
AKs 3/5 n_A	Al eida Kramersingel 3-5 n-gevel (2)	246501,50	520379,96	5,00	24,5	37,4
AKs 3/5 z_A	Al eida Kramersingel 3-5 z-gevel (2)	246506,46	520371,73	5,00	26,0	38,8
AKs 7/9_A	Al eida Kramersingel 7-9 (2)	246537,21	520379,59	5,00	31,5	44,3
Bs 23-27_A	Bentheimerstraat 23-27 (3)	246634,45	520031,68	5,00	31,7	48,0
Bs 29-35_A	Bentheimerstraat 29-35 (3)	246642,03	520010,60	5,00	31,6	48,2
Bs 31_A	Bentheimerstraat 31 (1)	246630,16	520043,61	5,00	26,8	43,2
Bs 39 o_A	Bentheimerstraat 39 o-gevel (1)	246649,35	519991,39	5,00	27,2	43,7
Bs 41-41d_A	Bentheimerstraat 41-41d (6)	246648,99	519967,70	5,00	23,1	39,6
Chs 1 z_A	Coehoornstraat 1 z-gevel (1)	246516,03	520374,74	5,00	28,8	41,6
Chs 1/3 w_A	Coehoornstraat 1-3 w-gevel (2)	246509,11	520383,41	5,00	22,5	35,5
Chs 13/15_A	Coehoornstraat 13-15 (2)	246500,63	520410,24	5,00	21,3	34,2
Chs 17/19_A	Coehoornstraat 17-19 (2)	246501,32	520426,37	5,00	20,9	33,8
Chs 21/23_A	Coehoornstraat 21-23 (2)	246496,56	520447,50	5,00	21,9	34,8
Chs 25/27_A	Coehoornstraat 25-27 (2)	246494,80	520457,39	5,00	21,8	34,7
Chs 29/31_A	Coehoornstraat 29-31 (2)	246493,19	520466,44	5,00	20,9	33,8
Chs 5/7_A	Coehoornstraat 5-7 (2)	246504,08	520394,09	5,00	24,7	37,7
Chs 9/11_A	Coehoornstraat 9-11 (2)	246501,31	520406,84	5,00	21,8	34,7
Hs 18_A	Van Heutszsingel 18 (1)	246426,12	520425,28	5,00	28,9	41,9
Hs 20_A	Van Heutszsingel (1)	246415,25	520450,08	5,00	18,7	31,7
Hs 22/24_A	Van Heutszsingel 22-24 (2)	246420,85	520454,24	5,00	22,0	34,9
Hs 26/28_A	Van Heutszsingel 26-28 (2)	246431,78	520459,20	5,00	21,2	34,2
Hs 30/32_A	Van Heutszsingel 30-32 (2)	246441,81	520462,02	5,00	21,9	34,8
Hs 36/38_A	Van Heutszsingel 36-38 (2)	246450,97	520467,77	5,00	22,0	34,9
Hs 40_A	Van Heutszsingel 40 (1)	246465,71	520476,68	5,00	20,4	33,3
Hs 44_A	Van Heutszsingel 44 (1)	246475,45	520480,31	5,00	19,7	32,7
Hs 46/48_A	Van Heutszsingel 46-48 (2)	246484,45	520483,56	5,00	16,8	29,7
Hs 50/52_A	Van Heutszsingel 50-52 (2)	246496,59	520483,51	5,00	17,7	30,7
Ks25_A	Koesteege 25 (1)	246646,52	519998,71	5,00	28,7	45,3
Mr 20_A	Markt 20 (1)	246559,18	520198,57	5,00	24,6	37,7
Mr 23_A	Markt 23 (10)	246685,50	520147,20	5,00	31,3	43,8
Mr 27_A	Markt 27 (7)	246674,10	520132,81	5,00	32,8	45,3
Mr 6_A	Markt 6 (1)	246628,67	520127,77	5,00	31,9	44,4
Mr 8_A	Markt 8 (1)	246617,05	520131,80	5,00	30,8	43,2
Ms 14_A	Molenstraat 14 (1)	246465,11	520317,27	5,00	33,4	46,4
Ms 23_A	Molenstraat 23 (1)	246453,54	520324,84	5,00	28,8	41,8
Ms 25_A	Molenstraat 25 (1)	246456,57	520328,22	5,00	29,7	42,7
Ms 29_A	Molenstraat 29 (1)	246461,00	520333,16	5,00	31,7	44,6
Ms 31 no_A	Molenstraat 31 no-gevel (1)	246463,37	520343,86	5,00	28,2	41,2
Ms 31 zo_A	Molenstraat 31 zo-gevel (1)	246465,84	520338,54	5,00	31,3	44,3
Os 02e-g_A	Oostersingel 2e-g (3)	246686,42	519991,48	5,00	29,3	45,9
Os 02h-j_A	Oostersingel 2h-j (3)	246697,36	519995,92	5,00	29,3	46,0
Os 2_A	Oosterstraat 2 (1)	246665,36	520115,71	5,00	29,9	42,6
Os 2a-d_A	Oostersingel 2a-d (4)	246673,34	519986,19	5,00	27,3	43,9
Os 4-4c_A	Oostersingel 4, 4a-d (4)	246718,10	519993,29	5,00	24,9	41,5
Os 4d-f_A	Oostersingel 4d-f (3)	246733,95	519994,18	5,00	23,2	39,6
Os 4g-h_A	Oostersingel 4g-h (2)	246746,04	519994,87	5,00	21,2	37,6
Os 6e-g_A	Oostersingel 6e-g (3)	246732,12	520031,84	5,00	26,8	43,4
Ostr 12/14	Oosterstraat 12-14 (2)	246707,28	520093,28	5,00	22,6	39,2
Ostr 16_A	Oosterstraat 16 (1)	246710,35	520077,41	5,00	27,0	43,6
Ostr 18_A	Oosterstraat 18 (1)	246717,53	520083,54	5,00	24,1	40,7
Ostr 22/24	Oosterstraat 22-24 (2)	246725,67	520082,83	5,00	25,4	42,1
Ostr 26_A	Oosterstraat 26-26a (2)	246746,47	520074,11	5,00	24,4	41,1
Ostr 4/6_A	Oosterstraat 4-6 (2)	246684,07	520093,74	5,00	24,2	40,8
Ostr 8/10_A	Oosterstraat 8-10 (2)	246694,26	520086,77	5,00	25,8	42,4
Rs 3_A	Rikkerstraat 3 (1)	246499,74	520269,44	5,00	30,9	43,6
Rstr 10_A	Rijsestraat 10 (1)	246669,64	520065,31	5,00	29,6	46,2
Rstr 14-18	Rijsestraat 14-18 (3)	246661,80	520080,27	5,00	23,9	40,5
Rstr 2/4_A	Rijsestraat 2-4 (2)	246645,42	520046,20	5,00	30,7	47,2
Rstr 20/22	Rijsestraat 20-22 (2)	246670,89	520090,33	5,00	24,4	40,9
Rstr 6_A	Rijsestraat 6 (1)	246651,27	520058,14	5,00	28,2	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bestaand (modelversie mei 2020)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Rstr 8_A	Rijsestraat 8 (1)	246656,77	520062,59	5,00	28,5	45,1
Wsh 24 w_A	Weeshuisstraat 24 w-gevel (1)	246496,26	520328,34	5,00	31,2	44,3
Wsh 24 z_A	Weeshuisstraat 24 z-gevel (1)	246510,83	520326,11	5,00	36,5	49,2
Wsh 28-32_	Weeshuisstraat 28-32 (3)	246494,54	520352,54	5,00	25,5	38,4
Ws 1_A	Weeshuisstraat 1 (1)	246552,65	520202,70	5,00	25,2	38,5
Ws 15_A	Weeshuisstraat 15 (1)	246517,90	520232,92	5,00	30,3	43,9
Ws 17_A	Weeshuisstraat 17 (1)	246509,90	520244,57	5,00	29,0	42,2
Ws 27_A	Weeshuisstraat 27 (1)	246492,55	520289,92	5,00	33,2	45,8
Ws 5_A	Weeshuisstraat 5 (1)	246544,51	520208,01	5,00	26,3	39,8
Ws 7_A	Weeshuisstraat 7 (2)	246538,52	520212,19	5,00	28,5	42,2
Ws 9_A	Weeshuisstraat 9 (2)	246531,80	520218,36	5,00	29,8	43,5

Rapport: Resul tantentabel
 Model : na heri nri chti ng (model versi e mei 2020)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrij ving	X	Y	Hoogte	Nacht	Etmaal
AKs 1 w_A	Al ei da Kramersi ngel 1 w-gevel (1)	246491,41	520371,48	5,00	33,7	46,7
AKs 1 z_A	Al ei da Kramersi ngel 1 z-gevel (1)	246495,83	520368,40	5,00	23,9	36,8
AKs 11_A	Al ei da Kramersi ngel 11 (1)	246547,63	520379,29	5,00	17,8	30,7
AKs 13/15_A	Al ei da Kramersi ngel 13-15 (2)	246562,78	520377,55	5,00	16,2	29,1
AKs 17/1_A	A. K. -singel 17/ A. K. -straat 1 (2)	246574,93	520376,17	5,00	15,3	28,2
AKs 2_A	Al ei da Kramersi ngel 2 (1)	246515,60	520356,90	5,00	24,0	37,0
AKs 3/5 n_A	Al ei da Kramersi ngel 3-5 n-gevel (2)	246501,50	520379,96	5,00	31,4	44,2
AKs 3/5 z_A	Al ei da Kramersi ngel 3-5 z-gevel (2)	246506,46	520371,73	5,00	23,5	36,4
AKs 7/9_A	Al ei da Kramersi ngel 7-9 (2)	246537,21	520379,59	5,00	19,4	32,3
Bs 23-27_A	Benthei merstraat 23-27 (3)	246634,45	520031,68	5,00	32,9	45,6
Bs 29-35_A	Benthei merstraat 29-35 (3)	246642,03	520010,60	5,00	34,2	46,9
Bs 31_A	Benthei merstraat 31 (1)	246630,16	520043,61	5,00	29,2	41,9
Bs 39 o_A	Benthei merstraat 39 o-gevel (1)	246649,35	519991,39	5,00	33,7	46,3
Bs 41-41d_A	Benthei merstraat 41-41d (6)	246648,99	519967,70	5,00	29,4	42,1
Chs 1 z_A	Coehoornstraat 1 z-gevel (1)	246516,03	520374,74	5,00	25,8	38,8
Chs 1/3 w_A	Coehoornstraat 1-3 w-gevel (2)	246509,11	520383,41	5,00	29,6	42,4
Chs 13/15_A	Coehoornstraat 13-15 (2)	246500,63	520410,24	5,00	28,8	41,7
Chs 17/19_A	Coehoornstraat 17-19 (2)	246501,32	520426,37	5,00	26,6	39,5
Chs 21/23_A	Coehoornstraat 21-23 (2)	246496,56	520447,50	5,00	26,1	38,9
Chs 25/27_A	Coehoornstraat 25-27 (2)	246494,80	520457,39	5,00	25,9	38,7
Chs 29/31_A	Coehoornstraat 29-31 (2)	246493,19	520466,44	5,00	25,1	37,9
Chs 5/7_A	Coehoornstraat 5-7 (2)	246504,08	520394,09	5,00	31,5	44,3
Chs 9/11_A	Coehoornstraat 9-11 (2)	246501,31	520406,84	5,00	29,3	42,2
Hs 18_A	Van Heutszsi ngel 18 (1)	246426,12	520425,28	5,00	32,6	45,4
Hs 20_A	Van Heutszsi ngel 20 (1)	246415,25	520450,08	5,00	23,4	36,3
Hs 22/24_A	Van Heutszsi ngel 22-24 (2)	246420,85	520454,24	5,00	25,8	38,6
Hs 26/28_A	Van Heutszsi ngel 26-28 (2)	246431,78	520459,20	5,00	25,9	38,8
Hs 30/32_A	Van Heutszsi ngel 30-32 (2)	246441,81	520462,02	5,00	26,3	39,1
Hs 36/38_A	Van Heutszsi ngel 36-38 (2)	246450,97	520467,77	5,00	26,0	38,8
Hs 40_A	Van Heutszsi ngel 40 (1)	246465,71	520476,68	5,00	25,0	37,8
Hs 44_A	Van Heutszsi ngel 44 (1)	246475,45	520480,31	5,00	24,2	37,1
Hs 46/48_A	Van Heutszsi ngel 46-48 (2)	246484,45	520483,56	5,00	20,7	33,6
Hs 50/52_A	Van Heutszsi ngel 50-52 (2)	246496,59	520483,51	5,00	21,5	34,3
Ks25_A	Koesteeg 25 (1)	246646,52	519998,71	5,00	34,1	46,7
Mr 20_A	Markt 20 (1)	246559,18	520198,57	5,00	13,9	26,7
Mr 23_A	Markt 23 (10)	246685,50	520147,20	5,00	10,7	23,4
Mr 27_A	Markt 27 (7)	246674,10	520132,81	5,00	12,9	25,7
Mr 6_A	Markt 6 (1)	246628,67	520127,77	5,00	9,7	22,5
Mr 8_A	Markt 8 (1)	246617,05	520131,80	5,00	10,3	23,2
Ms 14_A	Molenstraat 14 (1)	246465,11	520317,27	5,00	24,0	36,9
Ms 23_A	Molenstraat 23 (1)	246453,54	520324,84	5,00	14,7	27,7
Ms 25_A	Molenstraat 25 (1)	246456,57	520328,22	5,00	17,9	30,9
Ms 29_A	Molenstraat 29 (1)	246461,00	520333,16	5,00	19,9	32,8
Ms 31 no_A	Molenstraat 31 no-gevel (1)	246463,37	520343,86	5,00	30,8	43,7
Ms 31 zo_A	Molenstraat 31 zo-gevel (1)	246465,84	520338,54	5,00	22,3	35,3
Os 02e-g_A	Oostersi ngel 2e-g (3)	246686,42	519991,48	5,00	36,7	49,3
Os 02h-j_A	Oostersi ngel 2h-j (3)	246697,36	519995,92	5,00	36,6	49,2
Os 2_A	Oosterstraat 2 (1)	246665,36	520115,71	5,00	18,4	31,2
Os 2a-d_A	Oostersi ngel 2a-d (4)	246673,34	519986,19	5,00	34,6	47,2
Os 4-4c_A	Oostersi ngel 4, 4a-d (4)	246718,10	519993,29	5,00	31,9	44,6
Os 4d-f_A	Oostersi ngel 4d-f (3)	246733,95	519994,18	5,00	30,0	42,7
Os 4g-h_A	Oostersi ngel 4g-h (2)	246746,04	519994,87	5,00	27,9	40,7
Os 6e-g_A	Oostersi ngel 6e-g (3)	246732,12	520031,84	5,00	35,0	47,8
Ostr 12/14	Oosterstraat 12-14 (2)	246707,28	520093,28	5,00	27,3	40,1
Ostr 16_A	Oosterstraat 16 (1)	246710,35	520077,41	5,00	32,7	45,6
Ostr 18_A	Oosterstraat 18 (1)	246717,53	520083,54	5,00	31,8	44,7
Ostr 22/24	Oosterstraat 22-24 (2)	246725,67	520082,83	5,00	32,3	45,2
Ostr 26_A	Oosterstraat 26-26a (2)	246746,47	520074,11	5,00	31,7	44,6
Ostr 4/6_A	Oosterstraat 4-6 (2)	246684,07	520093,74	5,00	28,9	41,8
Ostr 8/10_A	Oosterstraat 8-10 (2)	246694,26	520086,77	5,00	30,4	43,2
Rs 3_A	Rikkerstraat 3 (1)	246499,74	520269,44	5,00	12,2	25,0
Rstr 10_A	Rijsestraat 10 (1)	246669,64	520065,31	5,00	33,9	46,7
Rstr 14-18	Rijsestraat 14-18 (3)	246661,80	520080,27	5,00	29,1	41,9
Rstr 2/4_A	Rijsestraat 2-4 (2)	246645,42	520046,20	5,00	33,5	46,3
Rstr 20/22	Rijsestraat 20-22 (2)	246670,89	520090,33	5,00	29,5	42,3
Rstr 6_A	Rijsestraat 6 (1)	246651,27	520058,14	5,00	32,3	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: na herinrichting (model versie mei 2020)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Rstr 8_A	Rijsestraat 8 (1)	246656,77	520062,59	5,00	32,4	45,2
Wsh 24 w_A	Weeshuisstraat 24 w-gevel (1)	246496,26	520328,34	5,00	25,7	38,6
Wsh 24 z_A	Weeshuisstraat 24 z-gevel (1)	246510,83	520326,11	5,00	9,0	21,8
Wsh 28-32_	Weeshuisstraat 28-32 (3)	246494,54	520352,54	5,00	30,4	43,3
Ws 1_A	Weeshuisstraat 1 (1)	246552,65	520202,70	5,00	14,5	27,3
Ws 15_A	Weeshuisstraat 15 (1)	246517,90	520232,92	5,00	16,4	29,3
Ws 17_A	Weeshuisstraat 17 (1)	246509,90	520244,57	5,00	15,4	28,2
Ws 27_A	Weeshuisstraat 27 (1)	246492,55	520289,92	5,00	13,0	25,8
Ws 5_A	Weeshuisstraat 5 (1)	246544,51	520208,01	5,00	14,7	27,6
Ws 7_A	Weeshuisstraat 7 (2)	246538,52	520212,19	5,00	15,4	28,2
Ws 9_A	Weeshuisstraat 9 (2)	246531,80	520218,36	5,00	14,5	27,4

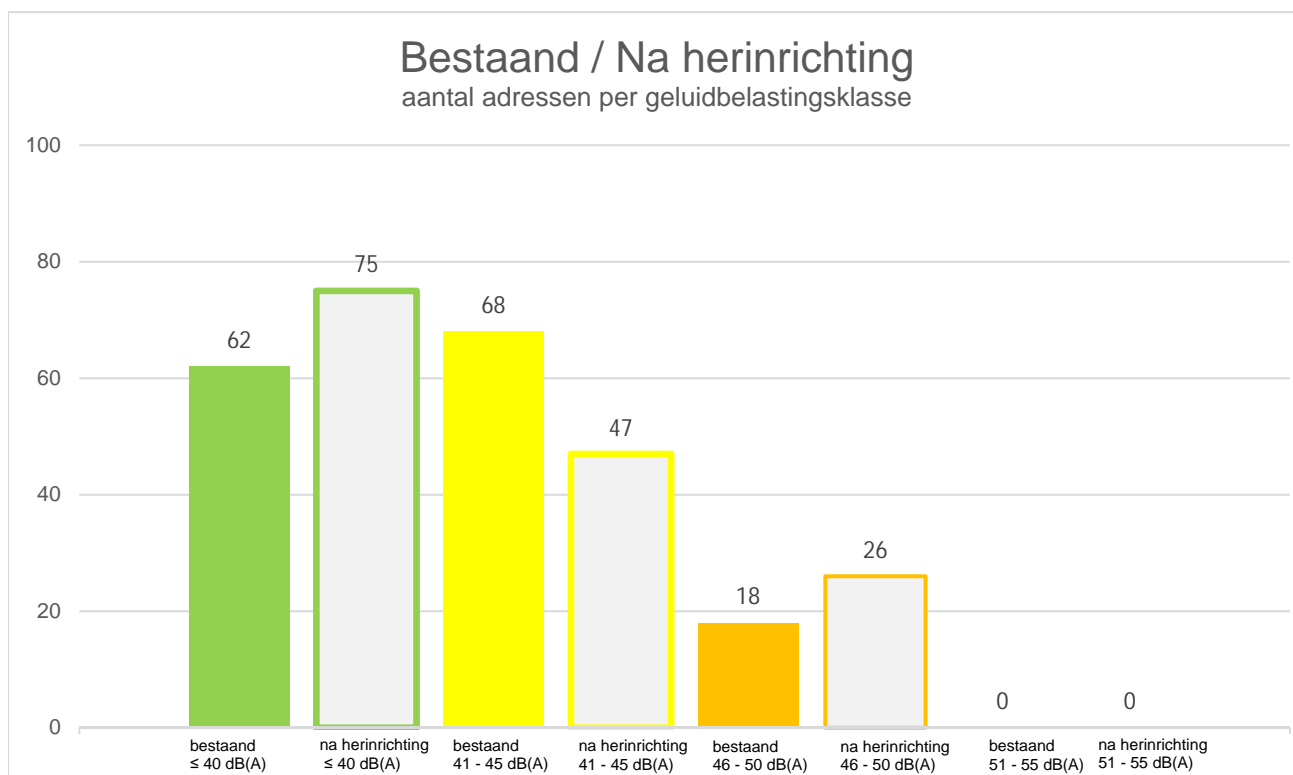
Rekenpunt	Omschrijving met tussen () het aantal adressen dat het rekenpunt representeert	L _{etmaal} in dB(A)		Toename (+) / afname (-) in dB
		Bestaande situatie	Na herinrichting	
AKs 1 w_A	Aleida Kramersingel 1 w-gevel (1)	39,2	46,7	7,5
AKs 1 z_A	Aleida Kramersingel 1 z-gevel (1)	38,2	36,8	-1,4
AKs 11_A	Aleida Kramersingel 11 (1)	43,6	30,7	-12,9
AKs 13/15_	Aleida Kramersingel 13-15 (2)	41,5	29,1	-12,4
AKs 17/1_A	A. K.-singel 17/ A.K.-straat 1 (2)	39,8	28,2	-11,6
AKs 2_A	Aleida Kramersingel 2 (1)	38,7	37,0	-1,7
AKs 3/5 n_	Aleida Kramersingel 3-5 n-gevel (2)	37,4	44,2	6,8
AKs 3/5 z_	Aleida Kramersingel 3-5 z-gevel (2)	38,8	36,4	-2,4
AKs 7/9_A	Aleida Kramersingel 7-9 (2)	44,3	32,3	-12,0
Bs 23-27_A	Bentheimerstraat 23-27 (3)	48,0	45,6	-2,4
Bs 29-35_A	Bentheimerstraat 29-35 (3)	48,2	46,9	-1,3
Bs 31_A	Bentheimerstraat 31 (1)	43,2	41,9	-1,3
Bs 39 o_A	Bentheimerstraat 39 o-gevel (1)	43,7	46,3	2,6
Bs 41-41d_	Bentheimerstraat 41-41d (6)	39,6	42,1	2,5
Chs 1 z_A	Coehoornstraat 1 z-gevel (1)	41,6	38,8	-2,8
Chs 1/3 w_	Coehoornstraat 1-3 w-gevel (2)	35,5	42,4	6,9
Chs 13/15_	Coehoornstraat 13-15 (2)	34,2	41,7	7,5
Chs 17/19_	Coehoornstraat 17-19 (2)	33,8	39,5	5,7
Chs 21/23_	Coehoornstraat 21-23 (2)	34,8	38,9	4,1
Chs 25/27_	Coehoornstraat 25-27 (2)	34,7	38,7	4,0
Chs 29/31_	Coehoornstraat 29-31 (2)	33,8	37,9	4,1
Chs 5/7_A	Coehoornstraat 5-7 (2)	37,7	44,3	6,6
Chs 9/11_A	Coehoornstraat 19-11 (2)	34,7	42,2	7,5
Hs 18_A	Van Heutszsingel 18 (1)	41,9	45,4	3,5
Hs 20_A	Van Heutszsingel (1)	31,7	36,3	4,6
Hs 22/24_A	Van Heutszsingel 22-24 (2)	34,9	38,6	3,7
Hs 26/28_A	Van Heutszsingel 26-28 (2)	34,2	38,8	4,6
Hs 30/32_A	Van Heutszsingel 30-32 (2)	34,8	39,1	4,3
Hs 36/38_A	Van Heutszsingel 36-38 (2)	34,9	38,8	3,9
Hs 40_A	Van Heutszsingel 40 (1)	33,3	37,8	4,5
Hs 44_A	Van Heutszsingel 44 (1)	32,7	37,1	4,4
Hs 46/48_A	Van Heutszsingel 46-48 (2)	29,7	33,6	3,9
Hs 50/52_A	Van Heutszsingel 50-52 (2)	30,7	34,3	3,6
Ks25_A	Koesteeg 25 (1)	45,3	46,7	1,4
Mr 20_A	Markt 20 (1)	37,7	26,7	-11,0
Mr 23_A	Markt 23 (10)	43,8	23,4	-20,4
Mr 27_A	Markt 27 (7)	45,3	25,7	-19,6
Mr 6_A	Markt 6 (1)	44,4	22,5	-21,9
Mr 8_A	Markt 8 (1)	43,2	23,2	-20,0
Ms 14_A	Molenstraat 14 (1)	46,4	36,9	-9,5
Ms 23_A	Molenstraat 23 (1)	41,8	27,7	-14,1
Ms 25_A	Molenstraat 25 (1)	42,7	30,9	-11,8
Ms 29_A	Molenstraat 29 (1)	44,6	32,8	-11,8
Ms 31 no_A	Molenstraat 31 no-gevel (1)	41,2	43,7	2,5
Ms 31 zo_A	Molenstraat 31 zo-gevel (1)	44,3	35,3	-9,0
Os 02e-g_A	Oostersingel 2e-g (3)	45,9	49,3	3,4
Os 02h-j_A	Oostersingel 2h-j (3)	46,0	49,2	3,2
Os 2_A	Oosterstraat 2 (1)	42,6	31,2	-11,4
Os 2a-d_A	Oostersingel 2a-d (4)	43,9	47,2	3,3
Os 4-4c_A	Oostersingel 4, 4a-d (4)	41,5	44,6	3,1
Os 4d-f_A	Oostersingel 4d-f (3)	39,6	42,7	3,1
Os 4g-h_A	Oostersingel 4g-h (2)	37,6	40,7	3,1
Os 6e-g_A	Oostersingel 6e-g (3)	43,4	47,8	4,4
Ostr 12/14	Oosterstraat 12-14 (2)	39,2	40,1	0,9
Ostr 16_A	Oosterstraat 16 (1)	43,6	45,6	2,0
Ostr 18_A	Oosterstraat 18 (1)	40,7	44,7	4,0

Ostr 22/24	Oosterstraat 22-24 (2)	42,1	45,2	3,1
Ostr 26_A	Oosterstraat 26-26a (2)	41,1	44,6	3,5
Ostr 4/6_A	Oosterstraat 4-6 (2)	40,8	41,8	1,0
Ostr 8/10_	Oosterstraat 8-10 (2)	42,4	43,2	0,8
Rs 3_A	Rikkerstraat 3 (1)	43,6	25,0	-18,6
Rstr 10_A	Rijsestraat 10 (1)	46,2	46,7	0,5
Rstr 14-18	Rijsestraat 14-18 (3)	40,5	41,9	1,4
Rstr 2/4_A	Rijsestraat 2-4 (2)	47,2	46,3	-0,9
Rstr 20/22	Rijsestraat 20-22 (2)	40,9	42,3	1,4
Rstr 6_A	Rijsestraat 6 (1)	44,7	45,1	0,4
Rstr 8_A	Rijsestraat 8 (1)	45,1	45,2	0,1
Whs 24 w_A	Weeshuisstraat 24 w-gevel (1)	44,3	38,6	-5,7
Whs 24 z_A	Weeshuisstraat 24 z-gevel (1)	49,2	21,8	-27,4
Whs 28-32_	Weeshuisstraat 28-32 (3)	38,4	43,3	4,9
Ws 1_A	Weeshuisstraat 1 (1)	38,5	27,3	-11,2
Ws 15_A	Weeshuisstraat 15 (1)	43,9	29,3	-14,6
Ws 17_A	Weeshuisstraat 17 (1)	42,2	28,2	-14,0
Ws 27_A	Weeshuisstraat 27 (1)	45,8	25,8	-20,0
Ws 5_A	Weeshuisstraat 5 (1)	39,8	27,6	-12,2
Ws 7_A	Weeshuisstraat 7 (2)	42,2	28,2	-14,0
Ws 9_A	Weeshuisstraat 9 (2)	43,5	27,4	-16,1

Bestaand			Na herinrichting parkeerterreinen		
L_{etmaal} in dB(A)]	aantal adressen*	%	L_{etmaal} dag- avond- en nachtperiode in dB(A)]	aantal adressen*	%
≤ 40	62	42%	≤ 40	75	51%
41 - 45	68	46%	41 - 45	47	32%
46 - 50	18	12%	46 - 50	26	18%
51 - 55	0	0%	51 - 55	0	0%
	148	100%		148	100%

* Aantal woningen

* Aantal woningen



Rapport: Resultatentabel
 Model: bestaand (model versie mei 2020)
 LAmax totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeerterrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
AKs 1 w_A	Al eida Kramersingel 1 w-gevel (1)	246491,41	520371,48	5,00	58,9	58,9	58,9
AKs 1 z_A	Al eida Kramersingel 1 z-gevel (1)	246495,83	520368,40	5,00	59,9	59,9	59,9
AKs 11_A	Al eida Kramersingel 11 (1)	246547,63	520379,29	5,00	61,4	61,4	61,4
AKs 13/15_	Al eida Kramersingel 13-15 (2)	246562,78	520377,55	5,00	60,3	60,3	60,3
AKs 17/1_A	A. K. -singel 17/ A. K. -straat 1 (2)	246574,93	520376,17	5,00	58,3	58,3	58,3
AKs 2_A	Al eida Kramersingel 2 (1)	246515,60	520356,90	5,00	55,3	55,3	55,3
AKs 3/5 n_	Al eida Kramersingel 3-5 n-gevel (2)	246501,50	520379,96	5,00	56,9	56,9	56,9
AKs 3/5 z_	Al eida Kramersingel 3-5 z-gevel (2)	246506,46	520371,73	5,00	57,7	57,7	57,7
AKs 7/9_A	Al eida Kramersingel 7-9 (2)	246537,21	520379,59	5,00	61,7	61,7	61,7
Bs 23-27_A	Bentheimerstraat 23-27 (3)	246634,45	520031,68	5,00	74,0	74,0	74,0
Bs 29-35_A	Bentheimerstraat 29-35 (3)	246642,03	520010,60	5,00	70,3	70,3	70,3
Bs 31_A	Bentheimerstraat 31 (1)	246630,16	520043,61	5,00	67,5	67,5	67,5
Bs 39 o_A	Bentheimerstraat 39 o-gevel (1)	246649,35	519991,39	5,00	62,5	62,5	62,5
Bs 41-41d_	Bentheimerstraat 41-41d (6)	246648,99	519967,70	5,00	56,1	56,1	56,1
Chs 1 z_A	Coehoornstraat 1 z-gevel (1)	246516,03	520374,74	5,00	59,6	59,6	59,6
Chs 1/3 w_	Coehoornstraat 1-3 w-gevel (2)	246509,11	520383,41	5,00	54,5	54,5	54,5
Chs 13/15_	Coehoornstraat 13-15 (2)	246500,63	520410,24	5,00	56,5	56,5	56,5
Chs 17/19_	Coehoornstraat 17-19 (2)	246501,32	520426,37	5,00	55,4	55,4	55,4
Chs 21/23_	Coehoornstraat 21-23 (2)	246496,56	520447,50	5,00	55,4	55,4	55,4
Chs 25/27_	Coehoornstraat 25-27 (2)	246494,80	520457,39	5,00	56,4	56,4	56,4
Chs 29/31_	Coehoornstraat 29-31 (2)	246493,19	520466,44	5,00	55,1	55,1	55,1
Chs 5/7_A	Coehoornstraat 5-7 (2)	246504,08	520394,09	5,00	56,1	56,1	56,1
Chs 9/11_A	Coehoornstraat 9-11 (2)	246501,31	520406,84	5,00	56,7	56,7	56,7
Hs 18_A	Van Heutszsingel 18 (1)	246426,12	520425,28	5,00	63,9	63,9	63,9
Hs 20_A	Van Heutszsingel (1)	246415,25	520450,08	5,00	53,1	53,1	53,1
Hs 22/24_A	Van Heutszsingel 22-24 (2)	246420,85	520454,24	5,00	55,9	55,9	55,9
Hs 26/28_A	Van Heutszsingel 26-28 (2)	246431,78	520459,20	5,00	54,1	54,1	54,1
Hs 30/32_A	Van Heutszsingel 30-32 (2)	246441,81	520462,02	5,00	55,0	55,0	55,0
Hs 36/38_A	Van Heutszsingel 36-38 (2)	246450,97	520467,77	5,00	56,3	56,3	56,3
Hs 40_A	Van Heutszsingel 40 (1)	246465,71	520476,68	5,00	55,0	55,0	55,0
Hs 44_A	Van Heutszsingel 44 (1)	246475,45	520480,31	5,00	52,8	52,8	52,8
Hs 46/48_A	Van Heutszsingel 46-48 (2)	246484,45	520483,56	5,00	52,3	52,3	52,3
Hs 50/52_A	Van Heutszsingel 50-52 (2)	246496,59	520483,51	5,00	51,1	51,1	51,1
Ks25_A	Koesteege 25 (1)	246646,52	519998,71	5,00	64,9	64,9	64,9
Mr 20_A	Markt 20 (1)	246559,18	520198,57	5,00	52,6	52,6	52,6
Mr 23_A	Markt 23 (10)	246685,50	520147,20	5,00	65,4	65,4	65,4
Mr 27_A	Markt 27 (7)	246674,10	520132,81	5,00	68,2	68,2	68,2
Mr 6_A	Markt 6 (1)	246628,67	520127,77	5,00	69,8	69,8	69,8
Mr 8_A	Markt 8 (1)	246617,05	520131,80	5,00	69,5	69,5	69,5
Ms 14_A	Molenstraat 14 (1)	246465,11	520317,27	5,00	77,5	77,5	77,5
Ms 23_A	Molenstraat 23 (1)	246453,54	520324,84	5,00	69,8	69,8	69,8
Ms 25_A	Molenstraat 25 (1)	246456,57	520328,22	5,00	71,4	71,4	71,4
Ms 29_A	Molenstraat 29 (1)	246461,00	520333,16	5,00	70,9	70,9	70,9
Ms 31 no_A	Molenstraat 31 no-gevel (1)	246463,37	520343,86	5,00	66,0	66,0	66,0
Ms 31 zo_A	Molenstraat 31 zo-gevel (1)	246465,84	520338,54	5,00	71,4	71,4	71,4
Os 02e-g_A	Oostersingel 2e-g (3)	246686,42	519991,48	5,00	57,8	57,8	57,8
Os 02h-j_A	Oostersingel 2h-j (3)	246697,36	519995,92	5,00	59,4	59,4	59,4
Os 2_A	Oosterstraat 2 (1)	246665,36	520115,71	5,00	66,2	66,2	66,2
Os 2a-d_A	Oostersingel 2a-d (4)	246673,34	519986,19	5,00	59,8	59,8	59,8
Os 4-4c_A	Oostersingel 4, 4a-d (4)	246718,10	519993,29	5,00	55,7	55,7	55,7
Os 4d-f_A	Oostersingel 4d-f (3)	246733,95	519994,18	5,00	55,2	55,2	55,2
Os 4g-h_A	Oostersingel 4g-h (2)	246746,04	519994,87	5,00	54,0	54,0	54,0
Os 6e-g_A	Oostersingel 6e-g (3)	246732,12	520031,84	5,00	60,1	60,1	60,1
Ostr 12/14	Oosterstraat 12-14 (2)	246707,28	520093,28	5,00	60,9	60,9	60,9
Ostr 16_A	Oosterstraat 16 (1)	246710,35	520077,41	5,00	62,5	62,5	62,5
Ostr 18_A	Oosterstraat 18 (1)	246717,53	520083,54	5,00	57,9	57,9	57,9
Ostr 22/24	Oosterstraat 22-24 (2)	246725,67	520082,83	5,00	61,1	61,1	61,1
Ostr 26_A	Oosterstraat 26-26a (2)	246746,47	520074,11	5,00	57,4	57,4	57,4
Ostr 4/6_A	Oosterstraat 4-6 (2)	246684,07	520093,74	5,00	63,9	63,9	63,9
Ostr 8/10_	Oosterstraat 8-10 (2)	246694,26	520086,77	5,00	64,7	64,7	64,7
Rs 3_A	Rikkerstraat 3 (1)	246499,74	520269,44	5,00	70,7	70,7	70,7
Rstr 10_A	Rijsestraat 10 (1)	246669,64	520065,31	5,00	70,7	70,7	70,7
Rstr 14-18	Rijsestraat 14-18 (3)	246661,80	520080,27	5,00	57,1	57,1	57,1
Rstr 2/4_A	Rijsestraat 2-4 (2)	246645,42	520046,20	5,00	70,4	70,4	70,4
Rstr 20/22	Rijsestraat 20-22 (2)	246670,89	520090,33	5,00	64,4	64,4	64,4
Rstr 6_A	Rijsestraat 6 (1)	246651,27	520058,14	5,00	64,1	64,1	64,1
Rstr 8_A	Rijsestraat 8 (1)	246656,77	520062,59	5,00	65,4	65,4	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bestaand (modelversie mei 2020)
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeerterrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Whs 24 w_A	Weeshuisstraat 24 w-gevel (1)	246496,26	520328,34	5,00	72,6	72,6	72,6
Whs 24 z_A	Weeshuisstraat 24 z-gevel (1)	246510,83	520326,11	5,00	71,3	71,3	71,3
Whs 28-32_	Weeshuisstraat 28-32 (3)	246494,54	520352,54	5,00	58,5	58,5	58,5
Ws 1_A	Weeshuisstraat 1 (1)	246552,65	520202,70	5,00	55,0	55,0	55,0
Ws 15_A	Weeshuisstraat 15 (1)	246517,90	520232,92	5,00	62,6	62,6	62,6
Ws 17_A	Weeshuisstraat 17 (1)	246509,90	520244,57	5,00	61,6	61,6	61,6
Ws 27_A	Weeshuisstraat 27 (1)	246492,55	520289,92	5,00	71,4	71,4	71,4
Ws 5_A	Weeshuisstraat 5 (1)	246544,51	520208,01	5,00	58,1	58,1	58,1
Ws 7_A	Weeshuisstraat 7 (2)	246538,52	520212,19	5,00	62,0	62,0	62,0
Ws 9_A	Weeshuisstraat 9 (2)	246531,80	520218,36	5,00	62,8	62,8	62,8

Rapport: Resul tantentabel
 Model : na herinrichting (model versie mei 2020)
 LAmax totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeerterrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
AKs 1 w_A	Al eida Kramersingel 1 w-gevel (1)	246491,41	520371,48	5,00	75,1	75,1	75,1
AKs 1 z_A	Al eida Kramersingel 1 z-gevel (1)	246495,83	520368,40	5,00	69,3	69,3	69,3
AKs 11_A	Al eida Kramersingel 11 (1)	246547,63	520379,29	5,00	54,2	54,2	54,2
AKs 13/15_	Al eida Kramersingel 13-15 (2)	246562,78	520377,55	5,00	50,8	50,8	50,8
AKs 17/1_A	A. K. -singel 17/ A. K. -straat 1 (2)	246574,93	520376,17	5,00	49,5	49,5	49,5
AKs 2_A	Al eida Kramersingel 2 (1)	246515,60	520356,90	5,00	60,1	60,1	60,1
AKs 3/5 n_	Al eida Kramersingel 3-5 n-gevel (2)	246501,50	520379,96	5,00	62,8	62,8	62,8
AKs 3/5 z_	Al eida Kramersingel 3-5 z-gevel (2)	246506,46	520371,73	5,00	63,9	63,9	63,9
AKs 7/9_A	Al eida Kramersingel 7-9 (2)	246537,21	520379,59	5,00	56,6	56,6	56,6
Bs 23-27_A	Bentheimerstraat 23-27 (3)	246634,45	520031,68	5,00	71,7	71,7	71,7
Bs 29-35_A	Bentheimerstraat 29-35 (3)	246642,03	520010,60	5,00	71,6	71,6	71,6
Bs 31_A	Bentheimerstraat 31 (1)	246630,16	520043,61	5,00	61,1	61,1	61,1
Bs 39 o_A	Bentheimerstraat 39 o-gevel (1)	246649,35	519991,39	5,00	72,5	72,5	72,5
Bs 41-41d_	Bentheimerstraat 41-41d (6)	246648,99	519967,70	5,00	62,4	62,4	62,4
Chs 1 z_A	Coehoornstraat 1 z-gevel (1)	246516,03	520374,74	5,00	61,8	61,8	61,8
Chs 1/3 w_	Coehoornstraat 1-3 w-gevel (2)	246509,11	520383,41	5,00	59,0	59,0	59,0
Chs 13/15_	Coehoornstraat 13-15 (2)	246500,63	520410,24	5,00	61,6	61,6	61,6
Chs 17/19_	Coehoornstraat 17-19 (2)	246501,32	520426,37	5,00	56,0	56,0	56,0
Chs 21/23_	Coehoornstraat 21-23 (2)	246496,56	520447,50	5,00	55,8	55,8	55,8
Chs 25/27_	Coehoornstraat 25-27 (2)	246494,80	520457,39	5,00	56,3	56,3	56,3
Chs 29/31_	Coehoornstraat 29-31 (2)	246493,19	520466,44	5,00	55,2	55,2	55,2
Chs 5/7_A	Coehoornstraat 5-7 (2)	246504,08	520394,09	5,00	62,3	62,3	62,3
Chs 9/11_A	Coehoornstraat 9-11 (2)	246501,31	520406,84	5,00	62,2	62,2	62,2
Hs 18_A	Van Heutszsingel 18 (1)	246426,12	520425,28	5,00	62,8	62,8	62,8
Hs 20_A	Van Heutszsingel 20 (1)	246415,25	520450,08	5,00	52,9	52,9	52,9
Hs 22/24_A	Van Heutszsingel 22-24 (2)	246420,85	520454,24	5,00	54,1	54,1	54,1
Hs 26/28_A	Van Heutszsingel 26-28 (2)	246431,78	520459,20	5,00	54,1	54,1	54,1
Hs 30/32_A	Van Heutszsingel 30-32 (2)	246441,81	520462,02	5,00	55,0	55,0	55,0
Hs 36/38_A	Van Heutszsingel 36-38 (2)	246450,97	520467,77	5,00	56,3	56,3	56,3
Hs 40_A	Van Heutszsingel 40 (1)	246465,71	520476,68	5,00	53,1	53,1	53,1
Hs 44_A	Van Heutszsingel 44 (1)	246475,45	520480,31	5,00	54,0	54,0	54,0
Hs 46/48_A	Van Heutszsingel 46-48 (2)	246484,45	520483,56	5,00	52,1	52,1	52,1
Hs 50/52_A	Van Heutszsingel 50-52 (2)	246496,59	520483,51	5,00	50,9	50,9	50,9
Ks25_A	Koesteeg 25 (1)	246646,52	519998,71	5,00	72,2	72,2	72,2
Mr 20_A	Markt 20 (1)	246559,18	520198,57	5,00	42,4	42,4	42,4
Mr 23_A	Markt 23 (10)	246685,50	520147,20	5,00	38,3	38,3	38,3
Mr 27_A	Markt 27 (7)	246674,10	520132,81	5,00	40,4	40,4	40,4
Mr 6_A	Markt 6 (1)	246628,67	520127,77	5,00	35,9	35,9	35,9
Mr 8_A	Markt 8 (1)	246617,05	520131,80	5,00	39,2	39,2	39,2
Ms 14_A	Molenstraat 14 (1)	246465,11	520317,27	5,00	60,6	60,6	60,6
Ms 23_A	Molenstraat 23 (1)	246453,54	520324,84	5,00	52,1	52,1	52,1
Ms 25_A	Molenstraat 25 (1)	246456,57	520328,22	5,00	55,1	55,1	55,1
Ms 29_A	Molenstraat 29 (1)	246461,00	520333,16	5,00	55,8	55,8	55,8
Ms 31 no_A	Molenstraat 31 no-gevel (1)	246463,37	520343,86	5,00	67,1	67,1	67,1
Ms 31 zo_A	Molenstraat 31 zo-gevel (1)	246465,84	520338,54	5,00	58,7	58,7	58,7
Os 02e-g_A	Oostersingel 2e-g (3)	246686,42	519991,48	5,00	69,5	69,5	69,5
Os 02h-j_A	Oostersingel 2h-j (3)	246697,36	519995,92	5,00	69,4	69,4	69,4
Os 2_A	Oosterstraat 2 (1)	246665,36	520115,71	5,00	46,4	46,4	46,4
Os 2a-d_A	Oostersingel 2a-d (4)	246673,34	519986,19	5,00	69,7	69,7	69,7
Os 4-4c_A	Oostersingel 4, 4a-d (4)	246718,10	519993,29	5,00	62,8	62,8	62,8
Os 4d-f_A	Oostersingel 4d-f (3)	246733,95	519994,18	5,00	60,6	60,6	60,6
Os 4g-h_A	Oostersingel 4g-h (2)	246746,04	519994,87	5,00	59,7	59,7	59,7
Os 6e-g_A	Oostersingel 6e-g (3)	246732,12	520031,84	5,00	68,0	68,0	68,0
Ostr 12/14	Oosterstraat 12-14 (2)	246707,28	520093,28	5,00	60,9	60,9	60,9
Ostr 16_A	Oosterstraat 16 (1)	246710,35	520077,41	5,00	62,5	62,5	62,5
Ostr 18_A	Oosterstraat 18 (1)	246717,53	520083,54	5,00	60,0	60,0	60,0
Ostr 22/24	Oosterstraat 22-24 (2)	246725,67	520082,83	5,00	60,9	60,9	60,9
Ostr 26_A	Oosterstraat 26-26a (2)	246746,47	520074,11	5,00	60,7	60,7	60,7
Ostr 4/6_A	Oosterstraat 4-6 (2)	246684,07	520093,74	5,00	63,9	63,9	63,9
Ostr 8/10_	Oosterstraat 8-10 (2)	246694,26	520086,77	5,00	64,7	64,7	64,7
Rs 3_A	Rikkerstraat 3 (1)	246499,74	520269,44	5,00	47,0	47,0	47,0
Rstr 10_A	Rijsestraat 10 (1)	246669,64	520065,31	5,00	70,7	70,7	70,7
Rstr 14-18	Rijsestraat 14-18 (3)	246661,80	520080,27	5,00	57,6	57,6	57,6
Rstr 2/4_A	Rijsestraat 2-4 (2)	246645,42	520046,20	5,00	70,4	70,4	70,4
Rstr 20/22	Rijsestraat 20-22 (2)	246670,89	520090,33	5,00	64,4	64,4	64,4
Rstr 6_A	Rijsestraat 6 (1)	246651,27	520058,14	5,00	64,1	64,1	64,1
Rstr 8_A	Rijsestraat 8 (1)	246656,77	520062,59	5,00	65,4	65,4	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
Model : na herinrichting (model versie mei 2020)
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Parkeerterrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Whs 24 w_A	Weeshuisstraat 24 w-gevel (1)	246496,26	520328,34	5,00	59,7	59,7	59,7
Whs 24 z_A	Weeshuisstraat 24 z-gevel (1)	246510,83	520326,11	5,00	40,3	40,3	40,3
Whs 28-32_	Weeshuisstraat 28-32 (3)	246494,54	520352,54	5,00	66,4	66,4	66,4
Ws 1_A	Weeshuisstraat 1 (1)	246552,65	520202,70	5,00	43,9	43,9	43,9
Ws 15_A	Weeshuisstraat 15 (1)	246517,90	520232,92	5,00	45,5	45,5	45,5
Ws 17_A	Weeshuisstraat 17 (1)	246509,90	520244,57	5,00	46,6	46,6	46,6
Ws 27_A	Weeshuisstraat 27 (1)	246492,55	520289,92	5,00	41,9	41,9	41,9
Ws 5_A	Weeshuisstraat 5 (1)	246544,51	520208,01	5,00	42,9	42,9	42,9
Ws 7_A	Weeshuisstraat 7 (2)	246538,52	520212,19	5,00	43,4	43,4	43,4
Ws 9_A	Weeshuisstraat 9 (2)	246531,80	520218,36	5,00	43,9	43,9	43,9

Rekenpunt	Omschrijving met tussen () het aantal adressen dat het rekenpunt representeert	L_{Amax} in de dag-, avond- en nachtperiode		Toename (+) / afname (-) in dB
		[dB(A)]		
		Bestaande situatie	Na herinrichting	
AKs 1 w_A	Aleida Kramersingel 1 w-gevel (1)	58,9	75,1	16,2
AKs 1 z_A	Aleida Kramersingel 1 z-gevel (1)	59,9	69,3	9,4
AKs 11_A	Aleida Kramersingel 11 (1)	61,4	54,2	-7,2
AKs 13/15_	Aleida Kramersingel 13-15 (2)	60,3	50,8	-9,5
AKs 17/1_A	A. K.-singel 17/ A.K.-straat 1 (2)	58,3	49,5	-8,8
AKs 2_A	Aleida Kramersingel 2 (1)	55,3	60,1	4,8
AKs 3/5 n_	Aleida Kramersingel 3-5 n-gevel (2)	56,9	62,8	5,9
AKs 3/5 z_	Aleida Kramersingel 3-5 z-gevel (2)	57,7	63,9	6,2
AKs 7/9_A	Aleida Kramersingel 7-9 (2)	61,7	56,6	-5,1
Bs 23-27_A	Bentheimerstraat 23-27 (3)	74,0	71,7	-2,3
Bs 29-35_A	Bentheimerstraat 29-35 (3)	70,3	71,6	1,3
Bs 31_A	Bentheimerstraat 31 (1)	67,5	61,1	-6,4
Bs 39 o_A	Bentheimerstraat 39 o-gevel (1)	62,5	72,5	10,0
Bs 41-41d_	Bentheimerstraat 41-41d (6)	56,1	62,4	6,3
Chs 1 z_A	Coehoornstraat 1 z-gevel (1)	59,6	61,8	2,2
Chs 1/3 w_	Coehoornstraat 1-3 w-gevel (2)	54,5	59,0	4,5
Chs 13/15_	Coehoornstraat 13-15 (2)	56,5	61,6	5,1
Chs 17/19_	Coehoornstraat 17-19 (2)	55,4	56,0	0,6
Chs 21/23_	Coehoornstraat 21-23 (2)	55,4	55,8	0,4
Chs 25/27_	Coehoornstraat 25-27 (2)	56,4	56,3	-0,1
Chs 29/31_	Coehoornstraat 29-31 (2)	55,1	55,2	0,1
Chs 5/7_A	Coehoornstraat 5-7 (2)	56,1	62,3	6,2
Chs 9/11_A	Coehoornstraat 19-11 (2)	56,7	62,2	5,5
Hs 18_A	Van Heutszsingel 18 (1)	63,9	62,8	-1,1
Hs 20_A	Van Heutszsingel (1)	53,1	52,9	-0,2
Hs 22/24_A	Van Heutszsingel 22-24 (2)	55,9	54,1	-1,8
Hs 26/28_A	Van Heutszsingel 26-28 (2)	54,1	54,1	0,0
Hs 30/32_A	Van Heutszsingel 30-32 (2)	55,0	55,0	0,0
Hs 36/38_A	Van Heutszsingel 36-38 (2)	56,3	56,3	0,0
Hs 40_A	Van Heutszsingel 40 (1)	55,0	53,1	-1,9
Hs 44_A	Van Heutszsingel 44 (1)	52,8	54,0	1,2
Hs 46/48_A	Van Heutszsingel 46-48 (2)	52,3	52,1	-0,2
Hs 50/52_A	Van Heutszsingel 50-52 (2)	51,1	50,9	-0,2
Ks25_A	Koesteeg 25 (1)	64,9	72,2	7,3
Mr 20_A	Markt 20 (1)	52,6	42,4	-10,2
Mr 23_A	Markt 23 (10)	65,4	38,3	-27,1
Mr 27_A	Markt 27 (7)	68,2	40,4	-27,8
Mr 6_A	Markt 6 (1)	69,8	35,9	-33,9
Mr 8_A	Markt 8 (1)	69,5	39,2	-30,3
Ms 14_A	Molenstraat 14 (1)	77,5	60,6	-16,9
Ms 23_A	Molenstraat 23 (1)	69,8	52,1	-17,7
Ms 25_A	Molenstraat 25 (1)	71,4	55,1	-16,3
Ms 29_A	Molenstraat 29 (1)	70,9	55,8	-15,1
Ms 31 no_A	Molenstraat 31 no-gevel (1)	66,0	67,1	1,1
Ms 31 zo_A	Molenstraat 31 zo-gevel (1)	71,4	58,7	-12,7
Os 02e-g_A	Oostersingel 2e-g (3)	57,8	69,5	11,7
Os 02h-j_A	Oostersingel 2h-j (3)	59,4	69,4	10,0
Os 2_A	Oosterstraat 2 (1)	66,2	46,4	-19,8
Os 2a-d_A	Oostersingel 2a-d (4)	59,8	69,7	9,9
Os 4-4c_A	Oostersingel 4, 4a-d (4)	55,7	62,8	7,1
Os 4d-f_A	Oostersingel 4d-f (3)	55,2	60,6	5,4
Os 4g-h_A	Oostersingel 4g-h (2)	54,0	59,7	5,7
Os 6e-g_A	Oostersingel 6e-g (3)	60,1	68,0	7,9
Ostr 12/14	Oosterstraat 12-14 (2)	60,9	60,9	0,0
Ostr 16_A	Oosterstraat 16 (1)	62,5	62,5	0,0
Ostr 18_A	Oosterstraat 18 (1)	57,9	60,0	2,1

Ostr 22/24	Oosterstraat 22-24 (2)	61,1	60,9	-0,2
Ostr 26_A	Oosterstraat 26-26a (2)	57,4	60,7	3,3
Ostr 4/6_A	Oosterstraat 4-6 (2)	63,9	63,9	0,0
Ostr 8/10_	Oosterstraat 8-10 (2)	64,7	64,7	0,0
Rs 3_A	Rikkerstraat 3 (1)	70,7	47,0	-23,7
Rstr 10_A	Rijsestraat 10 (1)	70,7	70,7	0,0
Rstr 14-18	Rijsestraat 14-18 (3)	57,1	57,6	0,5
Rstr 2/4_A	Rijsestraat 2-4 (2)	70,4	70,4	0,0
Rstr 20/22	Rijsestraat 20-22 (2)	64,4	64,4	0,0
Rstr 6_A	Rijsestraat 6 (1)	64,1	64,1	0,0
Rstr 8_A	Rijsestraat 8 (1)	65,4	65,4	0,0
Whs 24 w_A	Weeshuisstraat 24 w-gevel (1)	72,6	59,7	-12,9
Whs 24 z_A	Weeshuisstraat 24 z-gevel (1)	71,3	40,3	-31,0
Whs 28-32_	Weeshuisstraat 28-32 (3)	58,5	66,4	7,9
Ws 1_A	Weeshuisstraat 1 (1)	55,0	43,9	-11,1
Ws 15_A	Weeshuisstraat 15 (1)	62,6	45,5	-17,1
Ws 17_A	Weeshuisstraat 17 (1)	61,6	46,6	-15,0
Ws 27_A	Weeshuisstraat 27 (1)	71,4	41,9	-29,5
Ws 5_A	Weeshuisstraat 5 (1)	58,1	42,9	-15,2
Ws 7_A	Weeshuisstraat 7 (2)	62,0	43,4	-18,6
Ws 9_A	Weeshuisstraat 9 (2)	62,8	43,9	-18,9

Bestaand			Na herinrichting parkeerterreinen		
L_{Amax} dag- . avond- en nachtperiode in dB(A)]	aantal adressen*	%	L_{Amax} dag- . avond- en nachtperiode in dB(A)]	aantal adressen*	%
≤ 60	83	56%	≤ 60	76	51%
61 - 65	35	24%	61 - 65	42	28%
66 - 70	18	12%	66 - 70	20	14%
71 - 75	11	7%	71 - 75	10	7%
76 - 80	1	1%	76 - 80	0	0%
	148	100%		148	100%

